

Alvorens deze populier aan de Kloosterhof in Veldhoven voorgoed plat ging, werd hij eerst naar het midden van de straat getakeld.

Korte 'rondvlucht' voor gekapte bomen

Door Karin Kamp 5-1-96

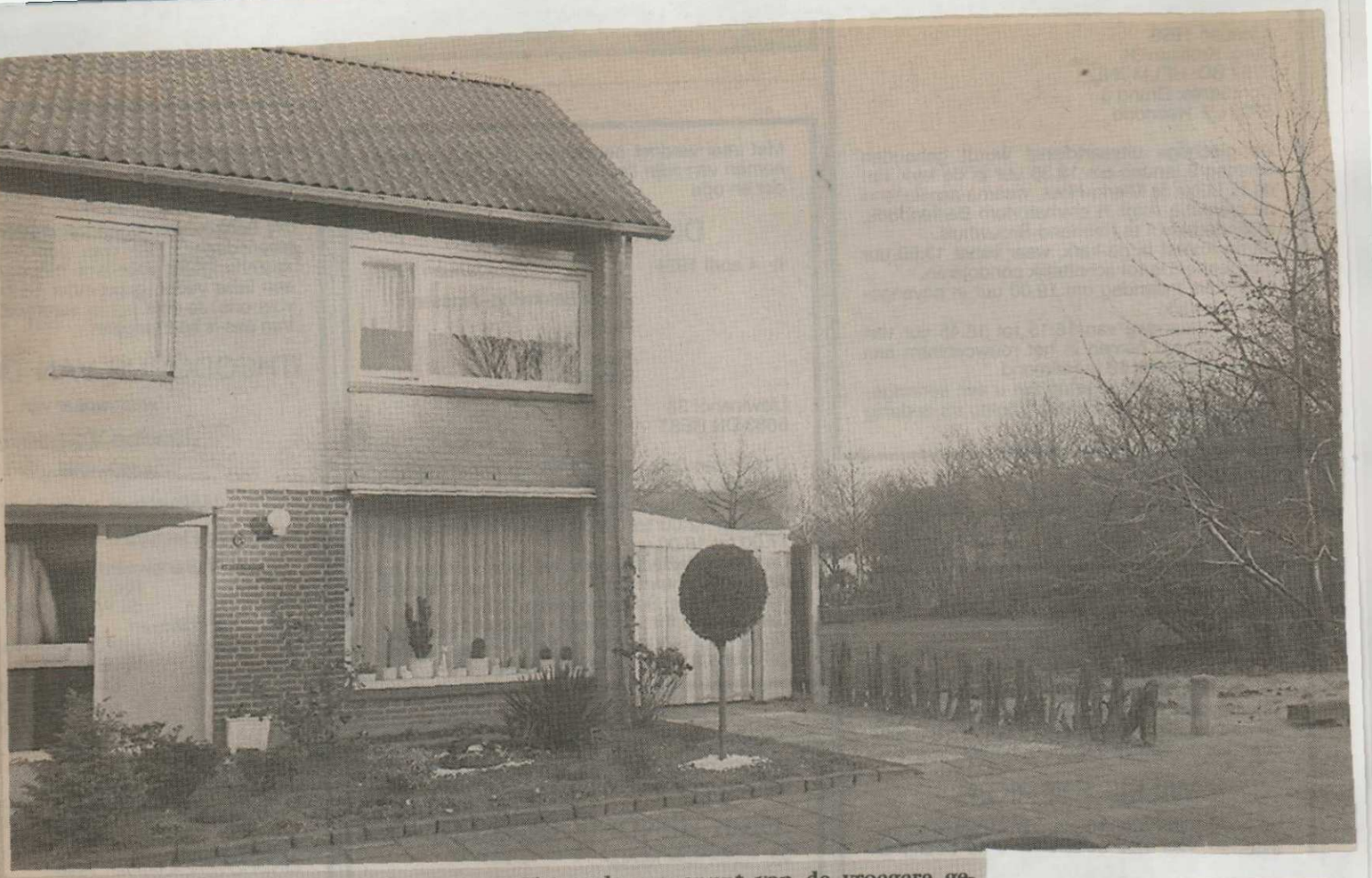
VELDHOVEN – Zeven bomen aan de Kloosterhof in Veldhoven kregen gisterenochtend een kortstondige 'rondvlucht' voordat ze definitief aan stukken werden gezaagd. Doordat de populieren in de buurt van woningen en een plantsoen staan, kwam er een speciale kraan aan te pas om ze te rooien. „Dit zijn 'gevaarlijke' bomen", vertelde Matthieu Bloemen van het kapbedrijf Van Weert Rondhout uit Boxtel. „De populieren kunnen geen vrije val maken omdat ze dan een lantaarnpaal of huis kunnen raken." Een telescoopkraan met een hoogte van ongeveer dertig meter greep de boom in de top vast. Vervolgens klom Bloemens collega Albert de Kleine zo'n twintig meter langs de stam omhoog om de kraankettingen aan de populier te bevestigen. Nadat de stam van onderen was doorgezaagd takelde de kraan het gevaarte rechtop naar de straat. Met hulp van een graafmachine werd de boom ten slotte voorzichtig platgelegd, waarna de boomkappers de takken afzaagden.

ZIEKTE VELT POPULIEREN IN VELDHOVEN

De zeven populieren zijn aangetast door een parasitaire zwam en andere ziekten. Vanwege vallende takken vond de gemeente Veldhoven kappen om veiligheidsredenen noodzakelijk. „Dat gebeurt heel vaak met bomen als ze een leeftijd van 35 tot 40 jaar hebben bereikt", aldus Bloemen. „Ze zijn kaprijp. Er zit niets anders op dan deze oudjes naar de zagerij te brengen, waar ze verwerkt worden tot pallets."

De vijf medewerkers van Van Weert Rondhout waren ongeveer vier uur kwijt aan het secure karwei.

„Je kunt niet overhaast te werk gaan, dan gebeuren er ongelukken", aldus Bloemen. Gisterenmiddag werden nog tien soortgenoten op eenzelfde manier neergehaald in de Europalaan/Sondervick. De komende periode worden nog zo'n vijftig zieke bomen gerooid op diverse plaatsen in Veldhoven.



6 jan 96

Grens oude gemeenten wordt monumentje

• Het oude grenspunt van de vroegere gemeenten Oerle, Zeelst en Veldhoven/Meerveldhoven ligt ter hoogte van huisnummer 6 aan De Bleker in wijk 't Look. Daar zal een bronzen plaquette worden geplaatst waarop staat aangegeven dat 75 jaar geleden de drie gemeenten zijn opgegaan in één gemeente, namelijk Veldhoven.
De stichting Historisch Erfgoed Veldhoven is met het idee de boer op gegaan en heeft de stichting 't Look bereid gevonden om de kosten voor haar rekening te nemen. Het idee is als een project aangedragen bij het feestcomité dat is opgezet om het 75-jarig bestaan van Veldhoven gestalte te geven. De plaatsing van het monumentje gaat waarschijnlijk deel uit maken van het officiële programma van 1 mei aanstaande.

Portemonnee van zwemmer geleegd

VELDHOVEN – In een onbewaakt ogenblik is in een kleedlokaal van het zwembad in Veldhoven de portemonnee van een bezoeker geleegd.
Er zat vijftig gulden in. Een onderzoek heeft geen dader opgeleverd. Personeel van het zwembad heeft later de portemonnee achter een kast teruggevonden.

Woninginbraken in Veldhoven

VELDHOVEN – Uit een huis op de Bergerhei in Veldhoven zijn een kijker, een fototoestel en een geldbedrag van ongeveer 350 gulden gestolen. Aan de achterzijde van het huis was een schuifpui opengebroken.
Op de Rietbeek in Veldhoven is met een of ander voorwerp de achterdeur van een huis opengebroken. De hele woning is doorzocht. Er zijn in ieder geval sieraden verdwenen.
Van een huis in de Provisorstraat in Veldhoven is het slot van de achterdeur geforceerd. Vermoedelijk is de inbreker gestoord door de thuiskomst van de bewoner en gevlucht. Er is niets gestolen.
Uit een auto in de Margrietstraat in Veldhoven is een autotelefoon weggehaald.

Frühschoppen 6/1/96

VELDHOVEN – Die Obergänder Kapelle uit Meerveldhoven houdt morgenmiddag haar Neujahrs Frühschoppen in zaal 't Sparrewietje aan de van Vroonhovenlaan om drie uur. De liefhebbers van Egerlander, Böhmische en Tjechische muziek komen volledig aan hun trekken.

Dekbedden gestolen

VELDHOVEN – Twee dekbedden die uit het slaapkamer hingen om gelucht te worden, zijn gestolen. Een bewoonster van de Wal in Veldhoven hing donderdag middag rond vijf uur de twee dekbedden uit het raam. Een uur later hoorde ze lawaai in de slaapkamer. Toen ze ging kijken waren de dekbedden die een waarde hebben van 440 gulden verdwenen.

Snerttocht in Oerse bossen 3/1/96

VELDHOVEN – Voor de inwoners van Veldhoven wordt komende zondag de jaarlijkse 'Snerttocht' gehouden. De tocht is ongeveer acht kilometer lang en gaat door de bossen en velden rond Oerle. Na terugkomst kan worden genoten van een heerlijk bord snert.
Gemeenschapshuis D'Ouw School aan de Oude Kerkstraat is het vertrek- en eindpunt van deze tocht, die al jarenlang wordt opgezet door de stichting Jeugdbelangen en de stichting Dorpscentrum. Gestart kan worden tussen 13.00 en 14.00 uur. Het inschrijfgeld bedraagt drie gulden; kinderen betalen de helft.

NIEUWS MET NAMEN 4/1/96

Miss Lichtstad

De jaarlijkse verkiezing van Miss Lichtstad is gewonnen door **Mandy Kampen** uit **Veldhoven**. De negentienjarige won de finale in discotheek Bios aan het Stationsplein in Eindhoven. Aan deze finale deden tien meisjes mee; zij waren overgebleven van de voorronden waarin dit jaar 36 kandidaten meedongen.

75



• *Duikers van de regionale brandweer halen het stoffelijk overschot van de zaterdag omgekomen sportduiker uit het water.*

Slachtoffer werd onwel tijdens ijsduiken 8 jan '96

Veldhovense sportduiker verongelukt in Aquabest

EINDHOVEN – De 35-jarige sportduiker Henk van der Loo uit Veldhoven is zaterdagmorgen bij een duikoefening in Aquabest om het leven gekomen. De man raakte onder water onwel en kon van onder het ijs niet op tijd naar de kant gebracht worden.
Duikers van de regionale brandweer hebben het slachtoffer onder het ijsoppervlak vandaan gehaald. Direct toegepaste re-animatie en behandeling in het Catharinaziekenhuis mochten niet meer baten.

IJsduiken

Met drie duikvrienden was de Veldhovenaar zaterdagmorgen rond negen uur naar Aquabest gereden om te oefenen in het ijsduiken. De vier mannen waren sinds twee jaar geen lid meer van een duikersvereniging en gingen sindsdien regelmatig op eigen gelegenheid duiken. Twee-aan-twee gingen de mannen het water in. Afgesproken was dat ze naar een gele boei zouden zwemmen die ongeveer in het midden van de grote plas ligt. Daar was het wateroppervlak bevroren.

Mondstuk

Bij de eerste duik zag de metgezel van Henk van der Loo dat diens mondstuk half uit z'n mond hing. Hij hing slap in het water en reageerde nauwelijks toen zijn maat probeerde hem opnieuw op zijn persluchtapparaat aan te sluiten. Daarop besloot de collega-duiker om samen met één apparaat door te gaan en het mondstuk om beurten te gebruiken. Hij heeft geen kans gezien om met het slachtoffer naar het open water te zwemmen. Met het laatste restje lucht heeft hij het reddingsvest van het slachtoffer opgepompt. Ternauwernood kon hij daarna zichzelf in veiligheid brengen. Half bewusteloos kwam hij naar de oppervlakte waarna zijn metgezellen in het huis van de beheerder van Aquabest het alarmnummer belden.

Uitkijkpost

Volgens een woordvoerder van de regionale brandweer kwam de melding om tien voor elf binnen. De brandweer rukte met 16 man uit en nam behalve de ladderwagen ook de waterongevallenwagen en een persluchtunit mee. De ladderwagen werd gebruikt als hoge uitkijkpost om van bovenaf het ijs af te speuren. Om zes minuten over half twaalf kon het slachtoffer gelokaliseerd worden. Zijn groene reddingsvest scheen door het ijs heen. Omdat niet op het ijs gelopen kon worden, hebben duikers van het regionale brandweerteam het ijs kapot geslagen zodat het reddingsbootje naar de plaats kon varen waar het slachtoffer lag. De reddingsactie duurde nauwelijks vijf minuten. De bewusteloze duiker die op dat moment nog leefde is met grote spoed naar het Catharinaziekenhuis gebracht, waar hij is overleden.



Sportduiker lag uur onder ijs 8/1/96

▶ Vervolg van pagina 1

Een woordvoerder van het reddingsteam rekende uit dat het slachtoffer ruim een uur in het water onder het ijs heeft gelegen. Het lichaam heeft bij sterke onderkoeling weinig zuurstof nodig. De temperatuur van het water bedroeg slechts vier graden, maar het slachtoffer was niet onderkoeld omdat hij een thermisch goed geïsoleerd duikerspak droeg.
Volgens de woordvoerder hanteren sportduikers andere regels dan de beroepsduikers van de brandweer. „Het is een wereld van verschil. Als wij te water gaan, zijn onze duikers altijd met een lijn aan elkaar en aan vaste begeleiders aan de wal verbonden. De sportduikers gebruikten geen lijn en hadden geen begeleiders aan de kant."
Ook het duikersteam van de regionale brandweer oefent in deze tijd veel onder ijs. „Als een duiker problemen krijgt, gaat hij vanzelf naar boven. Bij ijsvorming kan dat niet en moet de duiker een opening in het ijs zien te vinden. Dat leren wij door naar een kleurverschil van het oppervlak boven je te zoeken. Het kan een wit gat in een donker vlak zijn of juist een donker gat in een wit vlak zijn", aldus de uitleg van de woordvoerder.
Ook een reddingsactie van een slachtoffer dat onder het ijs is vast komen te zitten, is door het duikersteam in samenwerking met de GGD geoefend. Een slachtoffer met onderkoelingsverschijnselen moet horizontaal vervoerd worden en het lichaam moet zichzelf geleidelijk aan opwarmen. „We hebben daarom het slachtoffer niet in de boot gehesen maar door het water gesleept en in overleg met artsen in het Catharinaziekenhuis niet geprobeerd het slachtoffer te verwarmen."

Woninginbraken in Veldhoven gedaald

6 jan 96

VELDHOVEN – In Veldhoven worden aanzienlijk minder woninginbraken gepleegd dan in de rest van de regio Zuidoost-Brabant. Vorig jaar is het aantal inbraken met bijna 30% gedaald. Ook het aantal fietsendiefstallen is minder dan het gemiddelde in de regio.
De bewoners van Veldhoven voelen zich veiliger dan gemiddeld het geval is in de regio Zuidoost-Brabant. Het gevoel van veiligheid is wel minder dan in Vessem, dat met Veldhoven in dezelfde politie-afdeling is ingedeeld. De gegevens komen uit een telefonisch onderzoek dat de politie Zuidoost-Brabant in Veldhoven en Vessem heeft verricht. In Veldhoven zijn 150 personen ondervraagd over criminaliteit, buurtproblemen, onveiligheidsgevoelens, het doen van aangiften en over het functioneren van de politie.
De Veldhovenaren zijn vaker het slachtoffer van fietsendiefstal, auto-inbraken en persoonsdelicten dan in Vessem. Daartegenover zijn zij minder vaak het slachtoffer van woninginbrekers. Een kwart van de fietsendiefstallen wordt gepleegd in de eigen woonbuurt. Wat betreft de buurtproblemen klagen de Veldhovenaren meer dan andere bewoners uit de regio over verkeersoverlast. Volgens een woordvoerder van de Veldhovense politie kan daarvoor geen duidelijke verklaring gevonden worden. Verondersteld wordt dat de verkeersoverlast veroorzaakt wordt door het meer remmen en gasgeven in smalle straten en kleine woonwijken. Ook het wegdek van dorpstraten kan vaak oorzaak zijn van geluidshinder.
De Veldhovense politie is in samenwerking met de gemeente een onderzoek begonnen om de verkeerscirculatie zodanig te kunnen wijzigen dat er minder auto's door woonwijken rijden. Ook wordt gekeken naar de mogelijkheid om in enkele straten een maximum snelheid van 30 km in te stellen.

Werkgroepen voor wijken 8/1/96

VELDHOVEN - De bewoners van de wijk Heikant zijn weer een stapje dichterbij buurtbeheer. Tijdens een vergadering in december met de bewoners is afgesproken dat de vier hoofdproblemen die zijn aangedragen middels een enquête door vier werkgroep zullen worden aangepakt.
De vier grote blokken zijn: Verkeer en vervoer, Leefbaarheid en sociaal klimaat, Voorzieningen in de wijk en als laatste Jeugd en jongeren.
Binnen twee maanden dienen de werkgroepen met een plan van aanpak te komen. Oplossingen aandragen voor de problemen is het motto. De plannen en mogelijkheden worden hierna door het buurtcomité besproken. Als de plannen zijn goedgekeurd, zal het buurtbeheerteam (gemeente, politie , C&O, woningbouwverenigingen en bewoners) de plannen ter goedkeuring aan hun besturen voorleggen.
Op 8, 9 en 11 januari zijn de eerste vergaderingen in de Erikant. De werkgroep jeugd vergadert op 8 januari om 9.30 uur. Op 9 januari vergadert de werkgroep voorzieningen om 19.30 uur. De twee andere werkgroepen vergaderen op donderdag 11 januari om 20.00 uur.

Minder kerstbomen ingezameld 10-1-96

VELDHOVEN - De Veldhovense jeugd heeft in totaal 2200 kerstbomen ingezameld. Dat is duizend minder dan voorgaande jaren. De reden kan zijn dat er minder kerstbomen verkocht zijn dan in andere jaren.
Er bestaat een tendens om meer kunstbomen aan te schaffen. Ook kan de vroege datum van inzamelen (3 januari) meegespeeld hebben. Bomen kunnen overigens alleen nog bij het milieustation worden ingeleverd.

Kraak in auto van bezoeker ziekenhuis

VELDHOVEN – Een bezoeker van het Sint Joseph Ziekenhuis in Veldhoven constateerde gisteren, na terugkeer bij zijn auto op de parkeerplaats, dat in de wagen was ingebroken. Hij was vergeten zijn autotelefoon en autoradio mee te nemen, en kon bij terugkeer slechts vaststellen dat beide waren verdwenen. Ook elders in Veldhoven verdween een autotelefoon uit een wagen. Deze stond geparkeerd op de Oranje Nassaulaan.

Inbraken winkels Burg. Van Hoofflaan 5/1/96

VELDHOVEN – Op de Burgemeester Van Hoofflaan in Veldhoven is gisteren in diverse winkels ingebroken. De buit bestond goeddeels uit wisselgeld. De dader(s) verschafte(n) zich toegang tot de winkels door sloten te verbreken.

Evaluatie Veldhoven van maatregelen ter ondersteuning 9/1/96

Inzicht nodig in vrijwilligerswerk

VELDHOVEN – De gemeente Veldhoven wil inzicht krijgen in het feit of de maatregelen, die in 1995 zijn genomen ter ondersteuning en stimulering van het vrijwilligerswerk, hebben gewerkt. De maatregelen die genomen zijn door de gemeente werden beschouwd als een experiment. Door het houden van een evaluatie van het vrijwilligersbeleid kan worden bezien welke maatregelen structureel gemaakt kunnen worden.

Verenigingen en organisaties op het gebied van vrijwilligerswerk hebben een uitnodiging ontvangen voor het bezoeken van de bijeenkomsten. De eerste is gisteren geweest, de volgende drie bijeenkomsten zijn 18, 22 en 29 januari. In december '93 en '94 zijn al bijeenkomsten geweest. Deze werden over het algemeen goed bezocht. Zo'n 450 vrijwilligers van 150 verschillende organisaties namen toen deel.
De gemeente wilde ook toen inzicht krijgen in de dagelijkse praktijk van het vrijwilligerswerk in Veldhoven. Op die bijeenkomsten kwam een aantal knelpunten en suggesties naar voren. Deze hebben geresulteerd in een aantal (tijdelijke) maatregelen als aanvulling op het werk dat de federatie C. en O. verricht op dat gebied.

Halve pagina

Voor de volgende maatregelen stelde de gemeente in 1995 vijftig mille beschikbaar: een collectieve verzekering voor vrijwilligers; maandelijks een halve pagina voor advertenties in het Veldhovens Weekblad; oproepen op de lokale kabelkrant; subsidie voor twee cursussen voor vrijwilligers in de zorgsector en een aanmoediging van 2500 gulden voor een vrijwilligersproject.

Het gemeentelijk vrijwilligersbeleid is overigens niet op alle vrijwilligersorganisaties van toepassing.

Uitgezonderd zijn: politieke instellingen, vak-, stands- en beroepsorganisaties, religieuze instellingen en onderwijs.

RECHT GEZET 10/1/96

Vrijwilligers

VELDHOVEN – De reeks voorlichtingsavonden voor Veldhovense vrijwilligers is niet maandagavond van start gegaan, zoals wij gisteren abusievelijk meldden. De eerste avond is vanavond om acht uur in zaal 't Sparrewietje aan de Van Vroonhovenlaan in Veldhoven.

Glansvol nieuwjaarsconcert in De Schalm door L'Union Fraternelle

Eerste gedenkboek geschonken

8 jan 96

aan Noud Scheepers

VELDHOVEN – „Als er iemand is die in staat is geweest een blijvende band tussen de harmonie en Zeelster gemeenschap te leggen dan is dat Noud Scheepers en zijn echtgenote Joke", zei voorzitter Jac Janssen van de jubilerende L'Union Fraternelle, „Het is daarom dat we eerste gedenkboek uit de grond van ons hart aan hen aanbieden".
Met het verschijnen van dit boek over de harmonie ligt een belangrijk stuk geschiedenis vast over Zeelst en haar bevolking. Noud Scheepers is jarenlang als kastelein van zaal L'Union Fraternelle gastheer voor de harmonie geweest. In zijn woord tot Scheepers memoreerde de voorzitter het vele werk ten dienste voor de harmonie aan. Ook noemde hij de vele sponsors die het mogelijk hebben gemaakt dat dit mooie boek kon worden uitgegeven. Het boek kost de harmonie geen cent. Het eerste exemplaar werd uitgereikt na het traditioneel nieuwjaarsconcert in De Schalm.
De eerste honderd jaar zijn door Jan van den Bosch beschreven in 1971 in een memoriaal. Dit memoriaal is integraal opgenomen in het jubileumboek; oud-voorzitter Janus Paridaans heeft de laatste 25 jaar er aan toegevoegd. De harmonie is opgericht nadat de harmonie van Oerle een concert had gegeven in 1871 bij het 25-jarig jubileum van de burgemeester van Zeelst Jacques Habraken. „Het merkwaardige feit doet zich voor dat de harmonie van Oerle een latere startdatum in het vaandel heeft staan. Dit raadsel gaan ze nu in Oerle proberen op te lossen. Er is wel een kraamkamer voor de oprichting van L'Union genoemd, maar wie de vader is moet nog worden uitgezocht", aldus de Jan van den Bosch.
Opvallend was de voortreffelijke klarinetsolo van Wouter van Diepen in het concertino van Von Weber. Ook de geweldige kracht die het orkest heeft, kwam volledig tot uiting in 'Coquest of Paradise' van Vangelis waarbij leerlingen die nog niet in het jeugdorkest zitten mochten meespelen.

Afval verbrand 10/1/96

VELDHOVEN – Een enorme stapel tuinafval, twaalf meter lang bij twee meter hoog en anderhalve meter hoog, is gisteren illegaal verbrand op een terrein op de hoek Heers-Gagelgoorsedijk in Veldhoven. De dader kreeg een bekeuring wegens overtreding van de Wet Milieubeheer.
Het snoei- en afvalhout was afkomstig van een tuindersbedrijf uit Valkenswaard. Het braakliggend terrein waarop de brandstapel was aangelegd, behoort tot dit bedrijf.

Grill gestolen 10/1/96

VELDHOVEN – Van een Volkswagen Golf, die geparkeerd stond aan de Dommelstraat-Zuid in Veldhoven, is gistermorgen de grill gestolen. Dat moet gebeurd zijn tussen kwart over acht en kwart over twaalf. De grill is 350 gulden waard.

Opknapbeurt Kabouterdorp 10/1/96

VELDHOVEN - Speeltuin Kabouterdorp aan de Broekweg krijgt een grondige opknapbeurt als de raad met het voorstel instemt. Een aantal toestellen moet worden verwijderd of opgeknapt omdat ze niet meer voldoen aan de Europese veiligheidnormen. Daarnaast wordt een groot aantal nieuwe toestellen geplaatst. In totaal bedragen de kosten 92.000 gulden.
Het bestuur van Kabouterdorp heeft een onderzoek laten uitvoeren naar de kwaliteit van de speelwerktuigen. Aan de hand van dit door de Stichting Speelruimte uit Amersfoort uitgevoerde onderzoek heeft het bestuur het plan tot verbetering ingediend bij de gemeente. De raad had al eerder dit bedrag in haar beleidsplan gereserveerd.
De toestellen die worden geplaatst zijn onder andere: een piramidetoren, glijbaan, hangbrug, zeshoekschommel en een trampoline.

18

10 jan '96

„Voor brand komen we meteen, zonder rekening"

VELDHOVEN – „De discussie is gaande wanneer de brandweer een rekening moet sturen en wanneer niet. Als we voor een duidelijk onterecht brandalarm naar een bedrijf rijden, moeten die mensen daarvoor betalen. Maar laat er geen twijfel over bestaan: voor een brand komen we meteen, zonder rekening."
Aan het woord is Jo Klein, brandweercommandant in Veldhoven. De Veldhovense raadscommissie Middelen buigt zich volgende week donderdag over de nieuwe brandweertarieven voor dit jaar. De tarieven zijn een advies van de Eindhovense brandweer. De afspraak is dat alle 34 gemeenten die bij de regionale brandweer zijn aangesloten, zich aan die prijzen houden. „We willen samen op één lijn zitten", zegt Klein.
Wie de brandweer onterecht oproept, kan een rekening krijgen van *f* 900. „Een werknemer van een bedrijf die denkt dat er brand is, moet het brandalarm kunnen inschakelen. Als er geen brand blijkt te zijn, gaan wij dat niet afstraffen met een rekening. Sommige bedrijven zijn echter nonchalant. Terwijl ze een automatische brandmelder hebben, laten ze wel toe dat er binnen gelast wordt. Het gevolg is dat wij een brandmelding binnenkrijgen en binnen een paar minuten met een korps met 40 vrijwilligers voor de deur staan. Dat is gewoon onzorgvuldig handelen."

Rookproef

De brandweertarieven zijn met twee procent gestegen. „Sommige gemeenten hebben die tarievenlijst niet zo nodig", vertelt Klein. „Voor veel van de soorten van dienstverlening op die lijst moeten ze toch doorverwijzen naar de brandweer in Eindhoven."
Dat geldt in sommige gemeenten voor de rookproef. Na een schoorsteenbrand willen gedupeerden graag weten of hun schoorsteen scheuren vertoont. De rookproef toont dat aan. Veel schoorsteenveegbedrijven kunnen het, maar de brandweer komt daar à raison van *f* 219 ook voor voorrijden. De vraag in Veldhoven is niet groot: „We hebben vorig jaar één rookproef gedaan."



Foto: Jurriaan Balke

• **De Veldhovense brandweercommandant J. Klein: We verhalen de kosten op de vervuiler. Dat lukt niet altijd**

Waakdiensten

Het verrichten van wacht- en waakdiensten komt op *f* 17,75 per personeelslid per kwartier. Commandant Klein legt dat uit: „Theater De Schalm organiseert soms voorstellingen waar vuur gebruikt wordt, bij voorbeeld bij een binnencircus. De gemeente schrijft voor dat de brandweer daar waakt. Maar ook grote evenementen waar veel mensen komen, moeten we in de gaten houden."
Van tevoren wordt afgesproken wie voor de rekening opdraait. „Als er sprake is van een maatschappelijk belang sturen we geen rekening. Maar als een bedrijf een feestje te vieren heeft en er is iets te doen waar de brandweer bij moet zijn, ja, dan weer wel."

Het huren van de ladderwagen kost *f* 55 per kwartier. Klein: „Wij hebben in Veldhoven geen ladderwagen. Zo'n verzoek zouden we naar Eindhoven sturen, daar hebben ze er wel een. In Eindhoven bekijken ze of ze de wagen kunnen missen."
Voor de ladderwagen is zeker interesse, weet hij. „Er zijn van die mensen die de sleutel van de flat kwijt zijn en dat is knap lastig. Het is niet de eerste zorg van de brandweer om mensen daarbij te helpen, maar als ze dat willen, komt de brandweer. Daarvoor krijgen ze dan de rekening."

Vervuiler

De brandweer is eveneens inzetbaar bij reinigingswerkzaamheden à *f* 17,75 per kwartier per brandweerman. Als er reinigingsmiddelen nodig zijn, komt de prijs op *f* 24,- per kwartier. „Het komt voor dat auto's en vrachtwagens olie lekken, soms over honderden meters. Het is geen taak van de brandweer dat op te ruimen, maar wel van de wegbeheerder. Vaak is dat de gemeente en die schakelt daarvoor de brandweer in."
De daders draaien op voor de onkosten. „We verhalen de kosten op de vervuiler. Dat lukt niet altijd. De dader is niet altijd bekend."
De tarieven zijn wat de Veldhovense brandweercommandant betreft 'niet zo spannend'. „Op jaarbasis hebben we het over enkele duizenden guldens aan inkomsten. Dat is op het budget van de brandweer niet zoveel, maar áls we kosten kunnen verhalen, moeten we dat doen. Dat zijn we aan de gemeenschap verplicht."

DWEER-
IEVEN
IN DE REGIO

19

Storing kabelkrant

VELDHOVEN – De uitzending van de ED-kabelkrant in Veldhoven heeft gisteren langdurig te maken gehad met een storing. Als gevolg van het installeren van een nieuw computersysteem en een storing in de modemtechniek werkte de kabelkrant onregelmatig of niet. Alles wordt in het werk gesteld om de kabelkrant vanaf vandaag weer ongestoord uit te zenden.

KORTOM 9-1-96

★ ZONDERWIJK – Het woonklimaat in de **Veldhovense** wijk Zonderwijk staat centraal tijdens de openbare vergadering van de stichting Werkgroep Leefbaarheid Zonderwijk. Deze vergadering is donderdagavond in 't Tweespan aan de Mira. Aanvang half negen.

★ KOMPAS – De maandelijkse voorlichtingsbijeenkomst van de stichting Kompas in **Bladel** vindt dinsdag 16 januari plaats. Wao-ers en baanlozen die informatie willen, bijvoorbeeld over de eenmalige herbeoordeling, kunnen tussen 13.30 en 16.00 uur terecht.
Verder zijn er nog plaatsen vrij op cursussen. Dat betreft: koken (vrijdag van 9.00 tot 11.30 uur), autotechniek (donderdag van 9.00 tot 11.30 uur), klussen (maandag van 9.00 tot 11.30 uur), houtsnijden (donderdag van 13.00 tot 15.30 uur) en creativiteit (dinsdag van 13.00 tot 15.30 uur).
Wie meer informatie wil, kan op werkdagen terecht in het eigen gebouw van Kompas aan de Torendreef 20 in Bladel, 0497-385069.

★ VLOOIENMARKTEN - Sentrum 70 in **Veldhoven** houdt op de zondagen 14 en 21 januari, 3 en 10 maart en 14 en 21 april vlooienmarkten in het pand aan de Handwijzer 34. Belangstellenden kunnen een kraam huren voor vijftien gulden. Opgeven op maandag, woensdag, donderdag of vrijdag van 9.00 tot 11.30 uur: 040-2545494.

★ CURSUS - Bij voldoende belangstelling start de Kruisvereniging **Veldhoven** op 24 januari een cursus 'Alleen... Hoe nu verder?' voor weduwen vanaf ongeveer vijfenvijftig jaar. De cursus kost vijftig gulden en bestaat uit tien bijeenkomsten op woensdagmiddag van 13.30 tot 15.30 uur in het Kruisgebouw aan de Ligt 1 in Veldhoven. Aanmelden voor 17 januari: 040-2533993.

★ BOSWANDELING - Op zondag 14 januari een boswandeling van de IVN **Veldhoven/Vessem** vanaf de eerste grafheuvels op de Toterfout, start om 14.00 uur.

★ LEZING - Door Theo de Jong over het onderzoek naar dierresten in opgravingen. In museum 't Oude Slot aan de Hemelrijken 6 in **Veldhoven**, dinsdag 16 januari, aanvang 20.00 uur.

★ SPREEKUUR - Dinsdag 16 januari van 19.00 tot 20.00 uur spreekuur FNV afdeling **Veldhoven** in De Nieuwe Band aan de Van Aelstlaan 14. Het informatie- en belastingteam is tijdens het spreekuur ook telefonisch bereikbaar op 040-2537749.

★ CALLIGRAFIE – In gemeenschapshuis Den Bond aan de Rapportstraat 29 in **Veldhoven** beginnen op 29 januari de calligrafiecursussen voor beginners, gevorderden en vergevorderden. Voor informatie: Loekie Verdonk, 2536323.

Lezing dierresten 10/1 96

VELDHOVEN - De archeologische werkgroep 't Oude Slot houdt een lezing met als onderwerp het onderzoek naar dierresten in opgravingen. De lezing is op 16 januari door Theo de Jong, aanvang acht uur in 't Oude Slot. Titel van de lezing is; 'Oude koeien blijven boeiend, dierresten uit opgravingen'.
Met het huisvuil, ontstaan bij dagelijkse bezigheden, werden vroeger oude waterputten, afvalkuilen, beerputten en dergelijke gevuld. Een belangrijk aandeel van het dagelijks afval van een huishouden werd gevormd door dierbotten. Deze leveren informatie over de dieren in de nederzetting.
Theo de Jong studeerde biologie en specialiseerde zich in archeologische resten van gewervelde dieren. Hij deed onderzoek aan opgegraven faunaresten uit Eindhoven, Breda, Helmond, en andere plaatsen zoals bij 't Oude Slot in Veldhoven.

Internationaal dansfestival 11/1 96

VELDHOVEN – Carnavalsstichting 'De Kwakzalvers' houdt zondag een internationaal dansfestival in De Schalm. De middag telt zo'n 40 optredens. Er wordt gedanst in diverse categorieën, zoals: solo, dansgardes en showgroepen.
De groepen zijn onderverdeeld in junioren A en B en senioren.
Een dansfestival wijkt af van een danstoernooi. Bij een toernooi danst men om de plaatsing, bij een festival gaat men met een eerste of tweede prijs naar huis, ongeacht het puntentotaal. Het moet worden gezien als een stimulans voor beginners. Het festival begint om 13.00 uur en het kost vijf gulden om binnen te komen, kinderen betalen de helft.

Inbraak in woning

VELDHOVEN – In een woning aan de Abrahamsdreef in Veldhoven is dinsdagavond ingebroken. Het hele huis is doorzocht. Men was binnengekomen door het slot van de achterdeur te forceren. Buren hebben de inbraak ontdekt. De bewoners moeten de politie nog een lijst overleggen van wat er allemaal is meegenomen.

Twee Hagenaars doen inbraakpoging

VELDHOVEN – Twee 20-jarigen uit Den Haag zijn in de nacht van dinsdag op woensdag aangehouden wegens een poging tot inbraak in een computerbedrijf aan de Run in Veldhoven. Rond vier uur in de nacht merkte de eigenaar van het bedrijf dat er inbrekers bezig waren. Hij waarschuwde de politie, die korte tijd later de twee Hagenaars kon aanhouden en meenemen naar het bureau voor verhoor.

Poging inbraak woning Veldhoven

12 jan 96

VELDHOVEN – In de nacht van dinsdag op woensdag heeft een inbreker geprobeerd zijn slag te slaan in een woning aan het Gewad in Veldhoven. Met een schroevedraaier probeerde hij het slot van de achterdeur te forceren. De poging lukte niet, maar richtte wel de nodige schade aan.

80

Groot onderhoud aan De Meerhoef 12/1 96

VELDHOVEN – Omstreeks half februari ondergaat basisschool De Meerhoef aan de Raadhuisstraat 1 in Veldhoven ingrijpende onderhoudswerkzaamheden. Tijdens dit groot onderhoud worden de stalen raamkozijnen vervangen door aluminium kozijnen, krijgt de school nieuwe radiatoren en nieuw sanitair en staat vernieuwing van de verlichting op het programma.
Volgens een woordvoerder van de gemeente hebben de werkzaamheden geen gevolgen voor de lessen. Voor de kosten van de renovatie van het gebouw uit 1956 doet de gemeente een beroep op het rijk. In totaal gaat het om een bedrag van ƒ 526.000.

Diefstal 13-1-'96

VELDHOVEN – Bij een bedrijf aan de Locht in Veldhoven is geld en een bankpasje weggenomen uit een jas die hing in de personeelskleedruimte.

Betonvloer vernield

VELDHOVEN – Bij een in aanbouw zijnde fabriekshal aan De Run in Veldhoven zijn bouwlampen en een verwarmingskachel weggenomen. Ook werd een juist afgewerkte betonvloer van 110 m² zodanig vernield dat die moet worden verwijderd en opnieuw gestort.

Woninginbraak

VELDHOVEN – In de nacht van woensdag op donderdag is er ingebroken in een woning aan de Evestraat in Veldhoven. De dader verschafte zich toegang tot de woning door de voordeur met een valse sleutel te openen. Er werd geld weggenomen.

Zakkenroller

VELDHOVEN – In het City Centrum in Veldhoven is een winkelende vrouw bestolen van haar portemonnee met een inhoud van ƒ 200. De portemonnee zat in haar tas.

Rugtas gestolen

VELDHOVEN – Van een jongen die folders verspreidde, is de rugzak die hij onbewaakt achterliet, gestolen. In de rugzak zaten mappen en schoolboeken. Later werd de tas op een andere plek teruggevonden.

Auto gestolen

VELDHOVEN – Bij het City Centrum is een Golf GTI gestolen. De diefstal vond plaats terwijl de eigenaar een kort bezoek van ongeveer tien minuten bracht aan de bibliotheek.

Nieuwe verlichting bij hoogste punt

12 Jan '96

VELDHOVEN – De planning is dat in de eerste week van mei de renovatie in het Citycentrum van Veldhoven af is. „We hebben gisteren de klokken weer gelijkgesteld in een vergadering met alle betrokkenen", zei de heer W. Appels van de winkeliersvereniging Citycentrum. Gistermiddag werd het hoogste punt in de verbouwing bereikt.

Door het ontsteken van de nieuwe verlichtingsarmaturen op een luifel werd dit gesymboliseerd. „We hopen dat we nu geen vertraging meer oplopen, maar het is moeilijk de planning vast te houden", zei de projectleider van bouwbedrijf Van Kasteren. „We kunnen soms niet doorwerken aan het plaatsen van de luifels. Ik begrijp best wel dat de winkeliers hun eigen prioriteit hebben, maar het houdt wel het werk op".

Ook de talmende houding van Blokker en Torro is de winkeliers een doorn in het oog: „Blokker maakt waarschijnlijk geen gebruik van de mogelijkheid tot uitbreiding. Op een besluit van hun kunnen we niet wachten, nu hebben we besloten om de betimmering toch maar af te maken. Het risico dat zij later toch gaan uitbreiden nemen we maar voor lief. Ook Torro heeft zo haar eigen programma. Zij willen meer ruimte, zij willen een parkeerdek op de zaak, enz. Ook daar kunnen we niet op blijven wachten. Het is toch jammer dat er zo slecht kan worden gecommuniceerd met die grote bedrijven", vindt Appels. Ook de vertegenwoordiger van de gemeente zit er mee in zijn maag: „We kunnen niets doen, wij hebben geen sanctiemiddelen. Het enige wat de gemeente doet is voorwaarden te scheppen om het bouwen mogelijk te maken. Of er gebruik van wordt gemaakt is aan de ondernemer om dat uit te maken."

Over de oplevering, in de eerste week van mei, en de eventuele activiteiten of een feestweek wil de voorzitter van de winkeliersvereniging zich nog niet uitlaten: „Laten we eerst maar eens zien hoe het werk opschiet. Wanneer kunnen de schilders weer beginnen bijvoorbeeld? Dat is niet bekend. In ieder geval iedereen heeft de intentie om zich aan de afspraak te houden".

VERBOUWING CITYCENTRUM VOOR MOEDERDAG KLAAR



• Een lamp werd onthuld als symbolisch hoogste punt van de verbouwing van het City-centrum.



Foto Ton de Hond

• Laurens Fisser in de kinderkamer van zijn zoon Arcando.

„Hij moet toch gevonden kunnen worden"

VELDHOVENAAR OP ZOEK NAAR ZIJN ZOONTJE

Door Patrick Wiercx 11 jan 96

VELDHOVEN – Voor Laurens Fisser is er geen twijfel mogelijk: hij zal zijn zoon Arcando zeker weer terugzien. De vraag is alleen wanneer. Hij rekent op de detective die hij heeft ingeschakeld. „Ik heb de eerste maanden vreselijk in de put gezeten, maar ik heb nu goede hoop." Fisser leerde zijn vrouw, de Antwerpse Natalia van den Broeck, in november '93 kennen in een café in Antwerpen. Zij werkte in de havenstad als fotomodel en barkeepster, hij als uitsmijter. Nathalia raakte in verwachting en ze verhuisden naar Veldhoven, waar Fisser vandaan komt. In Nederland werd hij afgekeurd voor werk wegens rugklachten. Het tweetal besloot dat Laurens voor het kind zou zorgen. Nathalia vond werk als serveerster in café De Herberg in Veldhoven.

Begin augustus zei ze tegen hem dat ze niet meer met hem wilde samenleven. Het huwelijk had twee maanden geduurd. „Ik hoorde later dat ze verliefd was op een ander. Ze is in eerste instantie met het kind vertrokken naar een opvanghuis." Na acht dagen kwamen ze terug. „Ze gaf me Arcando en ging weer weg." De rechter trof, op verzoek van Fissers advocaat, voorlopige voorzieningen. Laurens kreeg het kind toegewezen omdat hij er overdag voor zorgde.

De kleine Arcando bleef tot 29 augustus bij zijn vader in Veldhoven. Op die dag kwam de Antwerpse oma met haar vriend op bezoek. „Arcando was jarig geweest", zegt Fisser. „Ze wilde hem graag eens zien. Die middag gingen we met zijn viertjes het City Centrum in om wat te winkelen."
„Ik moest even bij het Maatschappelijk Werk zijn, dat zit ook in het centrum. Ik sprak met oma en haar vriend af dat we elkaar zouden terugzien bij restaurant La Feliz. Maar op het afgesproken tijdstip waren ze er niet. Ik rende naar het parkeerterrein, maar hun wagen was verdwenen. Ze waren hem gesmeerd, samen met Arcando."

Grens

Fisser deed meteen aangifte bij de politie. Een inderhaast geregelde controle aan de grens leverde niets op. De politie kon verder niets doen. Het verdwijnen van het kind kwam zwaar aan. „Ik heb geen broers of zusters. Alleen mijn vader leeft nog. Wij zijn er werkelijk finaal kapot van."

Fisser krijgt nu een uitkering van de Sociale Dienst, zijn vader zit in de wao. „Mijn vader heeft al zijn spaargeld aangesproken om die detective te betalen. Zelf heb ik niets en we moeten toch iets doen. We willen ook alles doen wat we kunnen."
Nathalia van den Broecke had tot 17 december vorig jaar bezwaar kunnen maken tegen de voorlopige voorzieningen. Dat heeft ze niet gedaan. „Mijn raadsman verwacht dat de rechter in maart uitspraak doet over de definitieve toewijzing. Omdat Nathalia geen bezwaar heeft gemaakt, verwacht de advocaat dat ik het kind voorgoed krijg toegewezen."
Maar daarmee heeft hij zijn zoon nog niet terug omdat niemand weet waar het kind is. Justitie in Den Bosch heeft de procureur des konings in Antwerpen ingeschakeld. Volgens een woordvoerster van justitie in Den Bosch ligt het onderzoek bij de Jeugdbrigade in Antwerpen. „Als het kind terecht is, neem ik aan dat wij daarvan op de hoogte worden gesteld." Volgens haar komt het zelden voor dat justitie voor dit soort van grensoverschrijdende echtelijke conflicten wordt ingeschakeld.

Maar het onderzoek in België schiet niet erg op. De oma heeft de Belgische autoriteiten gezegd dat zij niet weet waar haar dochter en kleinzoon zich bevinden. „Als mijn detective het kind weet op te sporen, stappen we meteen naar de Belgische politie."

Volgende week woensdag wijdt het Tros-programma Deadline een uitzending aan de ontvoering. Fisser hoopt op tips, vooral uit Antwerpen. „De naam van mijn zoon Arcando is nogal ongebruikelijk.
Aangezien Nathalia een baantje zal zoeken, verwacht ik dat het kind naar een peuterzaal in Antwerpen gaat. Hij moet toch gevonden kunnen worden."

Tienerteam Veldhoven start Meidengroep

16/1 '96

VELDHOVEN – Het Tienerteam Veldhoven start donderdag met een nieuwe Meidengroep. Het is de bedoeling dat deze groep twee keer per maand, om de week op donderdag van 18.30 tot 20.30 uur, bij elkaar komt in de Tienerkelder aan de Norenberg 19. Daar krijgen deelneemsters een programma aangeboden met gezellige ontspanningsactiviteiten, afgewisseld met thema-avonden over bijvoorbeeld relatie en seksualiteit. De leiding is in handen van meidenwerkster Els van de Aar en Jannette van de Ven van het Kika-comité Veldhoven.

Volgens Anouk Vermeulen, jongerenwerkster en coördinatrice van het Tienerteam, is het idee ontstaan omdat er voor meiden in de wijk Heikant weinig te doen is. Bovendien is haar ervaring dat jongens zonder schroom op activiteiten afkomen, terwijl de drempel voor meisjes hoger ligt. Om nu een eigen plek voor de meiden in de woonwijk èn in de Tienerkelder te creëren gaat de nieuwe Meidengroep van start. Hiervoor hebben zich in anderhalve week tijd al dertien meisjes aangemeld. Deze Tienerteamleden in de leeftijd van 12, 13 en 14 jaar en andere belangstellenden kunnen donderdag met elkaar en met de leiding kennismaken. Ook ouders zijn hierbij van harte welkom. De deelname aan de Meidengroep is gratis. De enige voorwaarde is een lidmaatschap van het Tienerteam, wat één gulden kost.

Programma

Behalve de Meidengroep, staan voor de dertig vaste leden van het Tienerteam en de circa tien bezoekers van buiten de Heikant in januari een aantal activiteiten op het programma. Op woensdag 24 januari is dat een video-avond van 19.00 tot 21.00 uur waarvoor de entree twee gulden bedraagt. Op donderdag 25 januari komt de Meidengroep weer bij elkaar. Een dag later verandert de Tienerkelder in een disco. Tegen betaling van 2,50 gulden is het van 19.00 tot 22.30 uur weer swingen geblazen. Een tafeltennistoernooi van 19.00 tot 21.00 uur op woensdag 31 januari is de laatste activiteit van deze maand. De toegang tot dit sportieve evenement kost één gulden.



15/1 '96

Foto René Manders

DOEK VALT VOOR BAZAR FRANS VAN GERWEN

• Frans van Gerwen heeft zijn afdeling binnen Prinsen's Bazar ontruimd, waarmee een vertrouwd beeld in oud-Veldhoven verdwijnt.

„Ik zal moeten leren niksen"

VELDHOVEN – „Ik heb altijd gezegd: bij leven en gezondheid stop ik op m'n zestigste." Frans van Gerwen (59) uit Veldhoven houdt zich aan die uitspraak, al verdwijnt daarmee een vertrouwd beeld in oud-Veldhoven. Want na bijna zeventig jaar is Prinsen's Bazar aan de Kromstraat niet langer een adres voor huishoudelijke merkartikelen en luxere cadeaus.

Het voorste deel van de winkel staat al leeg, om na een renovatie gevuld te worden met ijzerwaren en gereedschappen. Frans van Gerwen kijkt serieus voor zich uit terwijl hij alle tijd neemt om na te denken over zijn antwoorden op de vragen. Het gaat hem niet helemaal in de koude kleren zitten, blijkt wel. Dat is niet zo vreemd als je bedenkt dat hij al net zo lang in de zaak zit als hij kan lopen. „Ik heb een paar kwaaie dagen gehad", verwoordt hij het rustig. „Zeker toen na de uitverkoop de stellingen werden weggehaald. Dan besef je: het is echt gedaan. Het is voorbij... "

Geen opvolger

Prinsen's Bazar werd in 1927 opgericht door Toontje Prinsen. In twee oude pandjes vestigde hij een kapperszaak en een winkel voor huishoudelijke artikelen en tabakswaar. Ruim veertig jaar later gingen de pandjes tegen de vlakte om plaats te maken voor nieuwbouw. De nieuwe winkel werd op 19 oktober 1971 geopend en vanaf dat moment gerund door de zonen Frans en Wim Prinsen en hun neef Frans van Gerwen, die bij Toontje Prinsen opgroeide. De kapperszaak werd vervangen door ijzerwaren en gereedschappen, en het assortiment verder uitgebreid met speelgoed. Tot 1976. Toen verdween het speelgoed weer van de schappen.

Datzelfde lot is nu de huishoudelijke artikelen beschoren, omdat er geen opvolger is voor Frans van Gerwen. Zijn dochters hadden geen belangstelling en compagnon Frans Prinsen ziet het niet zitten om nog een nieuw vak te leren. Omdat deze ondernemer in de ijzerhandel met ruimtegebrek kampt, kwam uitbreiding van zijn afdeling als oplossing uit de bus.

tuurlijk wel dat de zaak blijft bestaan", relativeert Van Gerwen het vooruitzicht op de vut-status. „Ik kan altijd inspringen als dat nodig mocht zijn, of gewoon even binnenlopen als ik daar behoefte aan heb. Verder zal ik moeten leren om te niksen," grapt hij.

Dat is toch wel een opgave, omdat Prinsen's Bazar niet alleen zijn werk, maar ook zijn hobby was waar al zijn tijd in ging zitten.

Inwonertal van Eindhoven in 1995 toegenomen met 0,1 procent

18 jan 96

Best snelst groeiende gemeente in regio

EINDHOVEN – Best was vorig jaar de snelst groeiende gemeente van Zuidoost-Brabant. Er kwamen 857 inwoners bij, een groei van 3,7 procent. Waarschijnlijk volgende maand komt de 24.000ste Bestenaar. Behalve voor de salarissen van de burgemeester en de wethouders heeft het nieuwe duizendtal geen betekenis.
Nuenen kende eveneens een flinke groei met 572 inwoners, ofwel 2,6 procent. In 1994 was Nuenen de snelst gegroeide randgemeente van Eindhoven. Ook Eindhoven nam in inwonertal toe, maar de toename was kleiner dan in de afgelopen jaren. De stad kreeg er vorig jaar 282 mensen bij, een groei van 0,1 procent. Eindhoven telt nu 197.245 inwoners. Zoveel Eindhovenaren zijn er nooit eerder geweest.

In de regio Eindhoven kenden naast Best en Nuenen in 1995 alleen de gemeenten Oost-, West- en Middelbeers en Reusel een groei van meer dan één procent. De Beerzen kregen er 128 inwoners (2,4 procent) bij; er zijn er nu 4.227. In Reusel woonden op 1 januari van dit jaar 8.164 mensen, een groei van 97 ofwel 1,2 procent.
In de regio Helmond zijn in 1995 Helmond en Deurne gegroeid met meer dan één procent. Er kwamen 1.273 Helmonders bij; juist deze week verwelkomde Helmond zijn 75.000ste inwoner. Deurne telt nu 31.564 inwoners.
Vier gemeenten in de regio Eindhoven hadden op 1 januari 1996 minder inwoners dan op de eerste dag van 1995. Sint-Oedenrode moet het met 142 minder inwoners doen. Het verloor 180 inwoners, omdat het Rooise stukje van Gemonde is overgegaan naar Sint-Michelsgestel. In Sint-Oedenrode kwamen er 38 bij, zodat het totale verlies 142 inwoners is. Hoogeloon zag het inwonertal dalen met 40 en Luyksgestel en Westerhoven beide met 17 mensen.

In de onderlinge rangschikking van de 26 gemeenten die tot de regio Eindhoven gerekend kunnen worden, kwam geen verschil. Veldhoven blijft met 40.286 inwoners na Eindhoven de grootste. Er kwamen 243 inwoners bij, een groei van 0,6 procent. Valkenswaard naderde iets met een groei van 276 (0,9 procent). Geldrop kwam met een groei van 113 inwoners op een totaal van 27.067 inwoners. Budel heeft 12.400 inwoners. De 184 bewoners van het asielzoekerscentrum en de 726 van de Duitse legerplaats zijn niet meegerekend.
De bevolkingscijfers van 1995 zijn voorlopige cijfers. Het Centraal Bureau voor de Statistiek stelt later in het jaar de aantallen definitief vast. In verband met nieuwe computerapparatuur heeft het vorig jaar tot november geduurd, voordat de gemeenten het officiële aantal wisten. Volgend jaar zal het overzicht van de bevolkingscijfers er heel anders uitzien, omdat verschillende gemeenten samengaan.

BEVOLKINGSCIJFERS 1995

Gemeente	Inwoners 1 januari 1995	Geboren	Overleden	Gevestigd	Vertrokken	Inwoners 1 januari 1996	Verschil
Eindhoven	196.963	2.172	2.069	10.863	10.684	197.245	+282
Veldhoven	40.043	474	253	1.938	1.916	40.286	+243
Valkenswaard	30.750	350	222	1.125	977	31.026	+276
Geldrop	26.954	336	194	1.353	1.382	27.067	+113
Best	23.035	282	126	1.474	773	23.892	+857
Nuenen	22.210	247	110	1.424	989	22.782	+527
St.-Oedenrode	17.002	205	105	427	489	17.040	-142
Waalre	15.700	188	103	831	783	15.833	+133
Son	14.571	204	73	676	753	14.625	+54
Eersel	12.672	171	82	450	445	12.766	+94
Budel	12.388	149	93	326	370	12.400	+12
Oirschot	11.637	171	95	425	412	11.726	+89
Bergeyk	10.640	141	55	347	354	10.719	+79
Bladel	10.498	148	126	430	385	10.565	+67
Mierlo	9.985	119	57	443	433	10.057	+72
Heeze	9.571	109	55	336	348	9.613	+42
Maarheeze	9.100	130	73	372	389	9.140	+40
Hoogeloon	8.320	110	41	244	353	8.280	-40
Reusel	8.067	102	46	262	221	8.164	+97
De Beerzen	5.383	63	27	266	174	5.511	+128
Vessem	5.306	82	32	167	194	5.329	+23
De Mierden	4.206	53	19	118	131	4.227	+21
Leende	4.148	40	38	148	127	4.171	+23
Luyksgestel	2.893	37	20	92	126	2.876	-17
Riethoven	2.307	36	4	65	94	2.310	+3
Westerhoven	1.839	17	11	54	77	1.822	-17

• Het bevolkingsoverzicht bevat voorlopige cijfers.

Bijeenkomst CDA over veiligheid

16/1 96

VELDHOVEN – Onlangs hebben de inwoners van Veldhoven in een enquête, door het CDA gehouden, te kennen gegeven dat veiligheid voorop staat als het gaat om de leefbaarheid in de gemeente.
Hoe erg is de situatie en wat wordt gedaan ter verbetering? Dat is de vraag die het CDA Veldhoven graag met geïnteresseerden wil bespreken op een bijeenkomst in de Muzerije aan het Meiveld aanstaande om 20.00 uur.
Voor deze bijeenkomst is een aantal mensen – die een bijdrage leveren aan die 'veiligheid' – bereid gevonden van gedachten te wisselen met de aanwezigen.
Het betreft de officier van justitie, mevrouw mr. Bakker en de afdelingschef van politie, commissaris de heer F. Sak. Om een idee te krijgen hoe de politiek met het veiligheidsvraagstuk omgaat, zal mevrouw M. Soutendijk, lid van de Tweede Kamer voor het CDA, het forum completeren.

Vernielingen op kerkhof

15/1 96

VELDHOVEN – De politie gaat scherper surveilleren bij het kerkhof van de Lambertusparochie aan de Schoolstraat in Meerveldhoven. Daar zijn afgelopen weekeinde weer enige vernielingen gepleegd. Zo werden bloemen en lantaarns van graven weggehaald. Volgens een woordvoerder van de politie zijn er al eerder klachten geweest over vernielingen door jongeren, die rondhangen op een nabijlegen parkje. „Het zijn geen echt zware vernielingen, maar het is wel ronduit kwalijk. We gaan ons beraden op een project-matige aanpak", aldus de woordvoerder. Ook uit de buurt komen klachten.

Kadett gestolen

18/1 96

VELDHOVEN – Vanaf een parkeerterrein aan de Dorpstraat in Veldhoven is dinsdag een Opel Kadett gestolen. De diefstal gebeurde overdag.

Geen moeite met hoger bedrag ontwikkelingsgeld

18/1 96

VELDHOVEN – De commissie Bestuurlijke Zaken vindt het goed dat Veldhoven de 'ontwikkelingshulp' per inwoner verhoogt van een gulden naar 1,25. De meeste partijen hebben er geen moeite mee als de gemeente ook over 1995 al een deel van de verhoging als extraatje uitkeert. Alleen het CDA vond dat niet nodig.
De verhoging gaat in principe in met ingang van 1 januari 1996. Volgens VVD-raadslid C. Vlas hadden veel Veldhovenaren zich in '95 voor ontwikkelingsdoelen ingespannen met de wetenschap dat de gemeente daar eveneens geld voor zou uittrekken. „Het jaar 1995 is voorbij, dus het stimulerende effect hebben we gekregen. Dan moeten we dat ook belonen", vond Vlas. Hij kreeg daarin steun van andere fracties.
Omdat meer Veldhovenaren dan in voorgaande jaren voor projecten aanspraak maakten op het bedrag dan er in de 'ontwikkelingspot' zit, neemt de uitgekeerde bijdrage per project af. Burgemeester F. Jacobs zag daarin een tegenstelling. „Naarmate het bedrag dat wij per project uitkeren lager is, betekent dat dat onze regeling succes heeft. Het houdt namelijk in dat het aantal projecten groeit."

NIEUWS MET NAMEN

Geslaagd

18 jan 96

Aan de Technische Universiteit Eindhoven is geslaagd voor het afsluitend examen van de opleiding Technische Informatica: **R. van Gassel** uit Veldhoven.

Aanleg van stukken fietsroute naar Veldhoven

15/1/96

EINDHOVEN – Nog dit jaar wordt de fietsroute tussen de Jozef Eliasstraat in Eindhoven en de grens van Veldhoven voltooid. Het werk gaat de 735.000 gulden kosten, waarvan de gemeente naar verwachting zelf de helft moet opbrengen.
De regionale fietsroute volgt het traject Karel Martelweg-Beemdstraat. Er moeten nog een aantal ontbrekende delen worden aangelegd. De Karel Martelweg krijgt een 3,5 meter breed tweerichtingsfietspad van rood asfalt. Bij de kruising met de Willem de Rijkelaan worden door middel van een plateau de snelheid van het naderende verkeer afgeremd. Bij de Ring sluit het pad aan op het bestaande fietspad langs de Beemdstraat. Aansluitend komt er een nieuw fietspad dat bij de kasteellaan aansluit op het bestaande fietspad naar Veldhoven. De gevaarlijke oversteek over de Kasteellaan bij de Mahatma Gandhilaan vervalt daardoor. Er gaat geen parkeercapaciteit verloren, zegt de gemeente.
Het gedeelte tussen de Eliasstraat en het stadshart komt pas aan de beurt als de reconstructie van de Willemstraat en de woningbouwprojecten aldaar zijn voltooid. Dat zal nog wel deze eeuw het geval zijn, belooft verkeerswethouder N. van der Spek.

Nieuw voorstel over toekomst

Mogelijke uitbreiding VluchtelingenWerk

18 Jan 96

VELDHOVEN – VluchtelingenWerk Veldhoven (VWV) behoudt haar werk en zal dat mogelijk uitbreiden. Die indruk is gisteren ontstaan bij voorzitter M. Verrijp, na een middag brainstormen op het gemeentehuis.
„Er is veel veranderd in het rijksbeleid en daarop moet de gemeente haar beleid aanpassen. Zodoende hebben we besproken wat VWV wil en denkt dat ze kan", aldus Verrijp.
Op grond van het overleg werkt de gemeente aan een nieuw voorstel over de toekomstige opvang en begeleiding van vluchtelingen in Veldhoven. Daarbij speelt ook de evaluatie van de individuele inburgeringsprogramma's voor statushouders in de gemeente een rol. Dit rapport over werk dat VWV voor de gemeente verricht, werd deze week besproken in de commissie Welzijn.

Desgevraagd liet de voorzitter weten dat het bestuur van VWV het in hoofdlijnen eens is met de evaluatie. „We moeten niet gaan zitten hakketakken, al zouden we een paar conclusies anders formuleren." Zo zien de onderzoekers van KPMG Management Consulting de organisatiestructuur met vrijwilligers als een risico voor de kwaliteit en continuïteit. „Maar vrijwillig is niet synoniem aan ondeskundig", meent Verrijp. „Mensen maken zich heel snel eigen wat nodig is om het werk te doen. Bovendien mogen wij een paar academici en heel ervaren vutters tot onze medewerkers rekenen."
Dat er een relatief groot verloop in de vrijwilligers zit, nuanceert de voorzitter ook. „Je weet dat de meesten na vier tot vijf jaar zijn afgebrand. Daar houd je rekening mee."
Terwijl het rapport signaleert dat in een jaar tijd zeven van de twintig vrijwilligers (circa 35 procent) gestopt zijn, maakt de voorzitter duidelijk dat twintig personen overcapaciteit betekent. Daar wordt bewust voor gekozen om tijdig voor opvolging te kunnen zorgen.
Verrijp weerlegt tenslotte het puntje van kritiek in het rapport dat VWV te begaan is met de statushouders en daarom deze mensen niet kan dwingen om het inburgeringstrajekt te volgen. „Dat we het belang van de asielzoeker behartigen, betekent dat we het ook van belang vinden dat die bijvoorbeeld de Nederlandse taal leert. Als iemand dat weigert, is dat in z'n nadeel en dat is niet onze doelstelling. We springen er dan wel bovenop en behandelen hen niet soft."

Overigens luidde de eindconclusie van het rapport dat VWV een goed produkt levert. Vooral de integratie van de verplichte inburgering met een vergaande maatschappelijke begeleiding, komt de huidige 86 statushouders ten goede. Zeker omdat dit proces door de organisatie toegespitst wordt op de lokale situatie. Bovendien is VWV in staat in verhouding veel uren aan vluchtelingen te besteden.
„De intensieve maatschappelijke begeleiding was destijds reden voor de gemeenteraad om VluchtelingenWerk Veldhoven de individuele inburgeringsprogramma's te laten doen. Het Eindhovense projekt Enter heeft daar geen capaciteit voor en begeleidt voornamelijk het studie-traject. Wij doen meer en kunnen dat financieel bolwerken dankzij vrijwilligers."

Automobilist mishandeld

VELDHOVEN – Een 48-jarige man uit Eersel is woensdagavond in Veldhoven zwaar mishandeld door een automobilist die blijkbaar niet tevreden was over zijn rijgedrag. De man werd geslagen met een wielmoersleutel. De politie hoopt dat zich getuigen melden van de mishandeling.
De mishandeling vond woensdagavond rond half zeven plaats bij de verkeerslichten aan de Heerbaan bij het kruispunt met de Sterrenlaan. De Eerselnaar stond daar voor het rood en werd vervolgens aangesproken door de bestuurder van de auto die achter hem stopte. Deze haalde een wielmoersleutel tevoorschijn en begon zonder pardon op de Eerselnaar in te slaan.
De Eerselnaar werd geraakt in zijn gezicht en liep onder andere een kaakfractuur en een kapotte neus op. De aanleiding is vermoedelijk de gang van zaken bij een eerder kruispunt op de Heerbaan, waar de twee rijstroken overgaan in één, aldus het slachtoffer. Die voelde zich zó bedreigd dat hij na het ontkomen aan zijn belager niet recht naar huis durfde te rijden, maar terugreed naar de autoweg.

Veldhovenaar krijgt slaag van ex van vriendin

27/1/96

EINDHOVEN – Een 27-jarige man uit Veldhoven is donderdagavond rond zeven uur gewond geraakt toen hij op de 2e Franklinstraat in Eindhoven een pak slaag kreeg van de ex-man van zijn vriendin. De Veldhovenaar moest zich met een gescheurde lip onder doktersbehandeling laten stellen.

Toen de Veldhovenaar zijn vriendin wilde bezoeken, gaf deze hem aan de deur te verstaan dat hij niet welkom was. Tegelijkertijd kwam de ex-man van de vrouw met zijn auto de straat inrijden. Bij het zien van de Veldhovenaar sprong hij uit de auto, rende op het slachtoffer toe en sloeg hem een paar keer met gebalde vuist in het gezicht. De ex-man sommeerde de Veldhovenaar vervolgens te vertrekken, maar nog voordat deze kon vluchten, kreeg hij weer een paar rake klappen. De politie zal proces-verbaal opmaken tegen de ex-man.

Toch verpleeghuis voor Veldhoven

27 Jan 96

VELDHOVEN – Veldhoven krijgt toch een verpleeghuis naast verzorgingshuis Merefelt. Staatssecretaris E.Terpstra van Welzijn heeft dat gisteren bekend gemaakt. Het Kempisch Verpleeghuis in Bladel bouwt de dependance met zestig bedden. Directeur Van Erp, die gisteren nog niet op de hoogte was van de beslissing, reageerde verheugd op het nieuws.
Eerder kwam al het nieuws uit Den Haag dat de bouw van de verpleeghuizen in Best (zestig bedden voor zwaar demente bejaarden) en Geldrop (negentig plaatsen voor ouderen en tien plaatsen voor dagbehandeling) door kon gaan. De drie projecten werden vorig jaar uitgesteld omdat de staatssecretaris eerst de noodzaak nog eens wilde bekijken. Directeur Van Erp zegt niet getwijfeld te hebben aan de goede afloop. „We waren overtuigd van de noodzaak van ons initiatief: de vergrijzing verdubbelt de komende jaren en wij hadden een goed plan liggen. De provincie, de gemeente, de burgemeester, ziektekostenverzekeraars, de ouderenbonden en wijzelf hebben ons ingezet voor de nieuwbouw." De bouw kan mogelijk nog dit jaar beginnen. Dat hangt echter af van de vraag wanneer het bouwterrein, nu nog een voetbalveld van 'buurman' Marvilde, beschikbaar komt. De club moet eerst een nieuw veld aanleggen op hetzelfde sportterrein, aldus de directeur van het Kempisch Verpleeghuis.

Vier schaatsbanen in Veldhoven

VELDHOVEN – Op vier plaatsen in Veldhoven kan weer worden geschaatst. In de gemeente zijn drie basketbalvelden en het Meiveld ondergespoten. De ondergespoten basketballterreintjes zijn te vinden in het Peter Benensonpark (Heike/Heikant), het Borghoutspark (Zeelst) en de Kometenlaan (Zonderwijk).

5



Foto: Jeroen Broekmans

• Zo'n vijfhonderd kinderen bevolkten gisteren de Brabantzaal van Koningshof.

Actie Metermaatje afgesloten met feestje

25/1/96

VELDHOVEN – Een zee van zo'n vijfhonderd rode petjes. Zo oogde gisterochtend de Brabantzaal van congrescentrum Koningshof in Veldhoven. In de zaal zaten de kinderen uit de hoogste klassen van zeventien basisscholen in Steensel, Eersel, Bladel, Reusel, Hooge Mierde, Lage Mierde, Oostelbeers, Best en Oirschot. Ze waren uitgenodigd door NV Nutsbedrijf Regio Eindhoven (NRE) om de actie Metermaatje feestelijk af te sluiten.

De actie Metermaatje is een korte versie van de besparingsactie 'Zuinig Stoken', waarvoor wekelijks streeftabellen in kranten verschijnen. De NRE schrijft hiervoor scholen aan, die vrijwillig kunnen deelnemen. De leerlingen zijn vanaf 29 oktober zeven weken lang de meterkast ingedoken om de stand bij te houden. Bovendien hebben ze zo veel mogelijk geprobeerd om besparingstips op te volgen.
Met succes, vertelde Nikit Rempkens, hoofd van de afdeling voorlichting en public relations van de NRE. Want in totaal is er bijna 26.000 kubieke meter gas bespaard; genoeg om tien gezinnen een jaar lang van gas te voorzien.
Daarom hadden de kinderen volgens hem een feestje verdiend. Een feestje, helemaal in het kader van de energiebesparing met optredens van het rapduo Brothers of Showbizz en een vierkoppige theatergroep.

Veldhovenaar vast na vechtpartij

26/1/96

VELDHOVEN – Een 30-jarige Veldhovenaar is gisteren in zijn woning aangehouden op verdenking van zware mishandeling. De man heeft een bekentenis afgelegd. Hij is na verhoor op vrije voeten gesteld.

Maandagmorgen sloeg de Veldhovenaar in Son en Breugel een 29-jarige man uit die plaats op zijn gezicht. Drie tanden braken bij de wortel af, het slachtoffer moest zich onder behandeling stellen van een kaakchirurg. De Veldhovenaar wordt aansprakelijk gesteld voor de gevolgen van zijn daad. Het handgemeen kwam voort uit relationele problemen.

KORTOM

27 jan 96

★ HEERSEWEG – Op maandag 5 februari is er in de raadzaal van het gemeentehuis van Veldhoven een informatieve bijeenkomst over de reconstructie van de Heerseweg. De avond begint om 19.30 uur.

★ RECEPTIE – Edelsmid Roland Scheffers houdt naar aanleiding van zijn 25-jarig jubileum als artistiek leider van vereniging De Smeltkroes in Eindhoven op 10 februari een receptie. Zowel leden en oud-leden als vrienden en bekenden zijn van 16.00 tot 18.00 uur welkom in Trefcentrum De Oude Toren, Oude Torenstraat 6b in Eindhoven.

Bestemmingsplan voor 'de Burcht' vastgesteld

18 jan 96

VELDHOVEN – „Het oorspronkelijke plan 'de Burcht' is op een aantal punten gewijzigd, mede onder invloed van de vele bezwaren die waren ingediend op het plan", zei wethouder R. v.d. Werf. Het plan is gisteren in zijn gewijzigde vorm in de commissie VROM behandeld en heeft een positief advies gekregen.

Een van de wijkbewoners verweet de gemeente te zijn uitgegaan van de verkeerde uitgangspunten ondanks het feit dat het tweede concept reeds beter is dan het eerste. „Waarom is 'groen' aan de Heerbaanzijde belangrijker dan 'groen' aan de wijkzijde." Ook het feit dat er geen speelgelegenheid is voor de kinderen aan de wijkzijde zei de bewoner vreemd te vinden. „Er is niet creatief naar oplossingen gezocht. Er worden goede voorzieningen voor de auto's getroffen, terwijl er niets wordt gedaan aan goede voorzieningen voor de wijkbewoners. Terwijl er wordt beleden dat het aantal auto's moet worden teruggedrongen", aldus de inspreker.
Alle raadsleden zijn accoord met de gewijzigde opzet. De VVD is van mening dat er goed is nagedacht over het plan. Ook de verwijdering van de daar aanwezige schapenwei is terecht. „Een schapenwei hoort niet thuis in een woonwijk", vond R. Overmars. „Schapen horen thuis op de hei ondanks de 136 bezwaren die de bewoners hebben ingediend tegen de opruiming van de schapenwei."

Spelende jochies vast in lift

12 jan 96

VELDHOVEN – Twee jochies van elf hebben woensdagmiddag bijna twee uur opgesloten gezeten in een lift in Veldhoven. De twee waren in de lift van een flat aan de Lei aan het spelen, toen plotseling op de derde etage de deuren niet meer open wilden.
Behalve een liftmonteur moest ook de brandweer er aan te pas komen om de twee knapen te kunnen bevrijden. Van de politie kregen zij een standje.

Geen subsidie voor Paddestoel

17/1/96

VELDHOVEN – De commissie Welzijn houdt vast aan het besluit dat peuterspeelzaal De Paddestoel geen subsidie krijgt. Pas als het bestuur zich bereid toont om met ingang van 1 januari 1998 weer samen te werken in de nieuwe Stichting Samenwerkende Peuterspeelzalen, komt de peuterspeelzaal in aanmerking voor een overbruggingstoeslag.
Het bestuur moet hiervoor schriftelijk een nieuw verzoek indienen bij de gemeente. Als dat aan de eisen van de commissie voldoet kan De Paddestoel met terugwerkende kracht per 1 januari 1996 op financiële steun rekenen. Daarmee weigerde de commissie Welzijn maandagavond unaniem de medewerking aan het mondelinge verzoek van voorzitter F. Szlapka, die nog één keer probeerde om de raad tot een overgangsregeling te bewegen voor vier jaar.

Koningshof verdubbelt expositiehal

15/1/96

VELDHOVEN – Congrescentrum Koningshof in Veldhoven is bezig om haar expositiehal uit te breiden. Met de aanbouw van de nieuwe Genderhal (700 vierkante meter) en de Diezehal (500 vierkante meter) aan de bestaande Kempenhal, verdubbelt de vloeroppervlakte tot 2400 vierkante meter. De nieuwbouw plus inventaris kost 1,8 miljoen gulden.

Volgens de executive manager van Koningshof S. Eyberts, hebben bestaande klanten behoefte aan meer ruimte voor hun congressen. Bovendien bood de Kempenhal ook voor feesten en partijen net te weinig capaciteit. Daarbij is de uitbreiding een welkome aanvulling om nieuwe klanten te werven.
De hallen zijn vernoemd naar twee riviertjes in de Kempen.

17-1-96



• De wethouders Donkers en Van der Werf laten op een kaart en een luchtfoto zien hoe Pegbroeken komt te liggen.

Nieuwe woonwijk met 355 woningen moet stadsbebouwing in landelijk gebied laten overvloeien

Plan Pegbroeken in Veldhoven rond

VELDHOVEN – Veldhoven is vrijwel rond met de invulling van de nieuwe uitbreidingswijk Pegbroeken. In de wijk komen 355 woningen. Pegbroeken moet een wijk worden waarin de typische stadsbebouwing van Veldhoven overgaat in het landelijke gebied van de Kempen.
De Veldhovense wethouders L. Donkers en R. van de Werf lichtten de plannen voor Pegbroeken gistermorgen toe tijdens een korte fietstocht met genodigden door het gebied. Pegbroeken wordt in het noorden begrensd door de Knegselseweg. In het oosten liggen de atletiekbaan van GVAC en de achterzijde van de woningen aan de Plank. In het zuiden ligt de Gender en het sportgebied. Ten westen grenzen Schoot en de agrarische gebieden ten noorden van de Goorstraat aan het gebied.
Dwars door de nieuwe wijk loopt straks een brede asfaltweg, de Pegbroekenlaan. Deze komt in het noorden uit op de Knegselseweg. Op dat punt komt een rotonde te liggen. De Pegbroekenlaan komt aan de zuidkant uit op de Locht. Aan weerszijden van de laan komen rode fietspaden te liggen.
Dwars op de Pegbroekenlaan ligt de huidige Goorstraat die de naam Korze krijgt. De Korze vormt de verbinding naar het buitengebied. De Knegselseweg blijft de doorgaande weg naar de Kempen. De woningen aan dezelfde straten in Pegbroeken worden in dezelfde kleur stenen en dakpannen uitgevoerd. Voor de andere woningen is de kleur naar eigen keuze.
In Pegbroeken komen 80 sociale huurwoningen, 15 huurwoningen, en 95 koopwoningen. Van 165 woningen is nog niet bekend als ze gehuurd of gekocht kunnen worden. Van alle woningen liggen er 95 boven een waarde van drie ton. Het eerste deel van Pegbroeken is het aanleggen van een woonwagenkampje.
Volgens wethouder Donkers wil de gemeente zoveel mogelijk alle bomen in het gebied laten staan. „De bomen die weg moeten, worden verplaatst", aldus Donkers. „Het voordeel is dat de nieuwe bewoners van Pegbroeken meteen in een volwassen wijk komen te wonen."

De gemeente is nog in overleg met hockeyvereniging Basko. Het oefenterrein ligt midden in de wijk. De vereniging vreest in de nabije toekomst voor kosten te komen, omdat de nieuwe Pegbroekenbewoners bezwaar zouden kunnen maken tegen overlast van de club. De club weet niet wat de financiële gevolgen van dergelijke bezwaren zouden kunnen zijn.
Wethouder Van der Werf zei gisteren dat ook de gemeente geen idee heeft van de consequenties. „Basko is bang dat mensen onder andere gaan klagen over lawaai door hockeyballen die tegen de houten wanden van het terrein slaan. Als Basko daarvoor maatregelen moet nemen, kost dat geld. De gemeente hoopt er samen met Basko uit te komen. Het ziet er allemaal niet zo donker uit."

Veldhoven begint in mei met de aanleg van de woonwagenstandplaatsen. Ook daar waar mogelijk is, wordt het gebied alvast bouwrijp gemaakt. De huizen worden in groot tempo gebouwd. De gemeente verwacht dat in de tweede helft van dit jaar de wijk voor een groot gedeelte in aanbouw is.
De gemeente organiseert een speciale bouwbeurs in juni. Potentiële kopers kunnen daar zien wat er in Pegbroeken wordt gebouwd.

KORTOM 17 jan '96

★ CURSUS – De Federatie C & O in Veldhoven start dinsdag 6 februari een cursus PR en werving voor vrijwilligersorganisaties. In vier bijeenkomsten op dinsdagavond van 20.00 tot 22.00 uur leren cursisten hoe je het werk van de organisatie onder de aandacht kunt brengen van het publiek. Bovendien komt het benaderen van kandidaten voor vrijwilligersfuncties aan bod en wat voor kennismakingsprogramma er is voor nieuwe vrijwilligers. De cursus in den Tref kost veertig gulden. Belangstellenden kunnen zich tot 1 februari telefonisch aanmelden bij de Federatie C&O, telefoon 040-2533443.

7

Fracties commissie Welzijn stemmen in met uitstroomplan en premiebeleid

'Soepel bijstandsbeleid Veldhoven

17 jan '96

VELDHOVEN – De nieuwe Algemene Bijstandswet (nAbw) moet in Veldhoven soepel gehanteerd worden en tot individueel maatwerk leiden. Vooral voor de huidige 74 alleenstaande bijstandsouders met kinderen in de leeftijd van 5 tot en met 12 jaar. Verder moet de gemeente goede randvoorwaarden scheppen vóórdat ze de uitkeringsgerechtigden hun wettelijke plichten dwingend oplegt.

Dat geldt ook als dat bijvoorbeeld betekent dat er eerst meer mogelijkheden voor buitenschoolse kinderopvang moeten komen, of dat de lokale volwasseneducatie meer capaciteit moet krijgen. Deze teneur overheerste maandagavond in de commissie Welzijn in Veldhoven. Daar stemden alle fracties, met uitzondering van de Socialistische Partij, in met het gemeentelijke uitstroomplan en het premiebeleid als onderdeel van de nAbw.

Op grond van deze nota's kan de gemeente de uitstroom uit het sociale zekerheidsstelsel onder meer bevorderen door premies toe te kennen. Dat was al zo voor sommige uitkeringsgerechtigden die (gedeeltelijk) werk of seizoensarbeid aannamen, maar deze groep mensen wordt in het kader van de nAbw uitgebreid. Daardoor komen ook alleenstaande ouders met kinderen *jonger dan 12 jaar in* aanmerking voor extra geld als zij gaan werken, net als gedeeltelijk arbeidsongeschikten en zij die *langer dan twee jaar* werkloos zijn, ouder zijn dan 30 jaar en volledig uitstromen.

Klacht

Terwijl het gemeentelijke bijstandsbeleid jaarlijks geëvalueerd gaat worden kunnen cliënten van de Sociale Dienst tussentijds een klacht indienen als zij het niet eens zijn met de gang van zaken. Voor een dergelijk bezwaar tegen de behandeling en/of beslissing door ambtenaren kunnen zij terecht bij wethouder H. van de Vondervoort.

Commissie Welzijn looft werk van instelling

17 jan 96

Goed rapport voor Vluchtelingen

Werk Veldhoven

VELDHOVEN – Veldhoven kent een heel behoorlijke opvang voor statushouders. Dat is de algehele tendens van het evaluatierapport over VluchtelingenWerk Veldhoven (VWV). Na een toelichting op het rapport toonde de commissie Welzijn zich maandagavond heel tevreden over het werk van de plaatselijke instelling. Daarmee lijkt voor VWV de dreiging verdwenen dat zij werk moet afstaan aan de Eindhovense collega-instelling Enter.

Het evaluatie-onderzoek is in opdracht van de gemeente uitgevoerd door het managementbureau KPMG. Aanleiding was een verzoek van VWV om de twintig betaalde uren van de professionele kracht te mogen verdubbelen. Dit verzoek werd in 1994 afgewezen omdat een meerderheid van de commissie Welzijn een vergelijkend onderzoek vooraf wenselijk achtte. Daarom werd ook een verzoek tot een tijdelijke oplossing in juni vorig jaar niet gehonoreerd.

Nu het onderzoek afgerond is, is gebleken dat VluchtelingenWerk Veldhoven haar werkzaamheden heel breed invult. Formeel heeft zij de opdracht om statushouders met stimuleringsgelden in te burgeren en voor de immateriële opvang van asielzoekers te zorgen. Volgens het rapport richt VWV zich echter op de begeleiding en steun aan vluchtelingen in het algemeen. Zodoende besteedt de organisatie ook aandacht aan alleenstaande minderjarige asielzoekers en kinderen van statushouders en geeft ze desgewenst juridische ondersteuning of hulp als na twee jaar het inburgeringsprojekt officieel afgelopen is.

Deze vergaande begeleiding is een extra waarvoor de instelling tot op heden niet betaald krijgt, en waar de gemeente zich wettelijk ook niet mee hoeft te bemoeien. Of ze dat in de toekomst toch wil blijven doen zal blijken in een beleidsvoorstel dat het college van B. & W. op grond van het rapport in februari of maart uitbrengt.

Preciezer

Duidelijk is wel dat de gemeente preciezer moet omschrijven wat zij wel en niet van VWV verwacht. Daarop moeten dan ook de arbeidsuren van de professionele kracht en het budget afgestemd worden.

Werk Heemweg in Veldhoven schiet goed op

19/1 96

VELDHOVEN – De werkzaamheden aan de Heemweg in Veldhoven verlopen voorspoedig. De ringweg rond het City-Centrum wordt geheel vernieuwd en voorzien van een aantal rotondes. Inmiddels is voor een deel van de nieuwe Heemweg gestart met asfalteren. Het is het deel tussen Hagendoornseweg en de Lei. Volgende week is dat werk klaar en wordt het verkeer over deze nieuwe rijbaan geleid.

Als gevolg daarvan wordt de Heuvelstraat afgesloten en de noodaansluitingen met de Ringovenweg verwijderd. Verkeer uit de Valgaten kan in het vervolg gebruik maken van de aansluitingen Braak en de Lei. Voorts wordt er een aparte fietsoversteekplaats gemaakt vanuit de Heuvelstraat en de Lei. Het oversteken wordt geregeld via verkeerslichten.

De andere fietsoversteekplaats bij de Hagendoornseweg blijft intact en is inmiddels voorzien van een middenberm. Vanaf de Lei tot aan de Heerbaan is de Heemweg nu uitgevoerd met een dubbelzijdig fietspad, zoals dat voor een deel al was.

Bestuur Veldhovense speelzalen bijna rond

17-1-'96

VELDHOVEN – Volgende maand wordt de samenstelling bekend gemaakt van het nieuwe bestuur van de Stichting Samenwerkende Peuterspeelzalen in Veldhoven. Volgens een woordvoerder van de gemeente moeten de bestuursfuncties nog onderling verdeeld worden, waarna het bestuur officieel in werking kan treden. Vanaf dat moment wordt het huidige interimbestuur opgeheven.

8

Veldhoven kapt 72 zieke bomen

19/1 96

VELDHOVEN – Binnen enkele weken worden in totaal 72 bomen op diverse plaatsen binnen de gemeente Veldhoven gekapt. Deze bomen veroorzaken overlast als gevolg van zwamaantasting of andere ziekten. Hierdoor zijn de bomen ernstig in vitaliteit en stabiliteit achteruitgegaan.

Ook is er in sommige gevallen sprake van bliksemschade en schade door vandalisme. Mede vanwege de veiligheid worden de bomen gerooid.

Auto bekrast in Veldhoven

VELDHOVEN – Voor de tweede keer in korte tijd is gisteren de auto van een mindervalide man uit Veldhoven bekrast. De wagen, die op een invalideparkeerplaats aan de Mira stond, behoort toe aan een man van 81 jaar. Waarom iemand het op zijn auto heeft voorzien is niet bekend, aldus de politie.

Kritische vragen PvdA over arbeidsvoorziening:

19 jan 1996

„Veldhoven mist eigen visie"

VELDHOVEN – De PvdA vindt dat Veldhoven geen enkel initiatief toont op het gebied van arbeidsvoorziening. „Het college van B. en W. heeft geen eigen visie", schijft het PvdA-raadslid K. de Meij het college.

De PvdA is nogal verbolgen dat de gemeente niets heeft gedaan met een PvdA-initiatief. Zo had De Meij tijdens de algemene beschouwingen gevraagd om een loket in het gemeentehuis voor werkzoekenden. Een onderzoek was hem toegezegd, maar daarna heeft het raadslid niets meer vernomen.

„Ook in de commissievergadering van Welzijn van afgelopen maandag heeft u niet duidelijk gemaakt wat uw inzet is bij de samenwerking tussen gemeente, arbeidsvoorziening en bedrijfsverenigingen. Al met al een teleurstellende zaak. Tijdens de beschouwingen heeft wethouder Van de Vondervoort toegezegd dat hij de commissie Welzijn zou inlichten over de stand van zaken. Echter, wij hebben nog geen enkele mededeling ontvangen."

In zijn brief aan het college herhaalt het raadslid zijn vragen. Hij wil weten waarom Veldhoven afspraken wil maken met de arbeidsvoorziening, terwijl anderzijds een loket in het gemeentehuis is voorzien. Verder vraagt hij de gemeente in welke functie banenpoolers werkzaam zijn in Veldhoven.

Initiatief van Platform

Gehandicaptenbeleid De Kempen

Onderzoek toegankelijkheid gebouwen

20 jan 1996

VELDHOVEN – Bereikbaarheid, toegankelijkheid en bruikbaarheid. Die woorden staan centraal in een onderzoek naar openbare gebouwen en gebouwen van dienstverlenende instanties in de Kempen.

Dit project moet aantonen wat er moet veranderen om de panden geschikt te maken voor gehandicapten. Het uiteindelijke doel is dat zo veel mogelijk gebouwen in aanmerking komen voor het internationaal toegankelijkheid symbool: een blauw vlak met daarin een witte rolstoel, als teken dat mensen met een functiebeperking naar en in dat pand uit de voeten kunnen.

Het Platform Gehandicaptenbeleid De Kempen gaat het onderzoek uitvoeren in overleg met de gemeentebesturen. Dit platform is een samenwerkingsverband van gehandicaptenorganisaties, ouderenbonden en overlegorganen op het gebied van de gezondheidszorg in de gemeenten in de Kempen. Zij hield gisteren een voorlichtingsbijeenkomst over het project, waarbij vertegenwoordigers van gemeenten en vrijwilligers aanwezig waren.

In de startblokken

Voor de vrijwilligers is een belangrijke rol weggelegd, omdat zij het onderzoek uitvoeren. Na de nodige scholing gaan ze eerst aan de slag in Veldhoven en Eersel. Voor deze gemeenten staan respectievelijk vier en twee personen in de startblokken. Het wachten is echter nog even op de benodigde meetapparatuur die in de maak is bij de technische afdeling van het Sondervick College in Veldhoven. Waarschijnlijk duurt dat nog een maand.

Het onderzoek richt zich op alle aspecten die van belang zijn voor mensen met een functiebeperking zoals rolstoelers, slechtzienden en slechthorenden. Dat betekent een hele waslijst, gebaseerd op het handboek toegankelijkheid van de Gehandicaptenraad. Zo wordt gelet op obstakels, invalidenparkeerplaatsen, de hoogte van de bel en brievenbus, de breedte van deuren en of ze makkelijk opengaan, markeringen van glazen deuren, lichtsterkte en akoestiek.

Eerste fase

Volgens de voorzitter van het platform, H. van de Moosdijk, is het de bedoeling om in totaal zo'n tweehonderdvijftig gebouwen onder de loep te nemen. Dat gebeurt in fasen. Zo richt de eerste fase zich op vijftien gebouwen die eigendom zijn van de gemeenten.

Als die panden beoordeeld zijn, stelt het platform een rapport op met de resultaten. Ook wordt aangegeven waar snel aanpassingen moeten komen en wat langer kan wachten.

Op de bijeenkomst werd een video gedraaid over een soortgelijk project in Eindhoven. Daarop was te zien dat de Kruisstraat en de Woenselse Markt goede voorbeelden zijn van een situatie waaraan dringend iets moet gebeuren: te smalle stoepen, het ontbreken van oversteekplaatsen en door drempels ontoegankelijke winkels.

Politiek café in Veldhoven

20/1 '96

VELDHOVEN – Peter Smetsers en Frans van Rooij, fractievoorzitters van respectievelijk het Veldhovense CDA en Veldhoven Samen Anders (VSA), gaan komende maandag met elkaar en met belangstellenden in discussie. Dat gebeurt tijdens een tweede politiek café in Brasserie Ludiek in de City Passage.

Onder voorzitterschap van Theo Coumans, medewerker van de plaatselijke lokale omroep, komen twee onderwerpen aan bod. Op verzoek van de fractievoorzitters gaat het debat over de uitkomsten van de enquête van het CDA onder Veldhovense burgers en de tegenstand van de VSA tegen het nieuwe hart van de gemeente: het City Centrum en haar directe omgeving. Het politiek café begint om 20.00 uur en is gratis toegankelijk.

10

Bevreemding over ontruimingsactie 18 jan 96

Veldhoven ruimde tuin van Box op voor 3000 gulden

VELDHOVEN – Het Veldhovense VSA-raadslid H. Kootkar vindt het 'bevreemdend' dat de gemeente bijna 3000 gulden heeft uitgegeven voor het opruimen van de tuin van Veldhovenaar H. Box in de Van Nuenenstraat. De gemeente is in oktober vorig jaar behulpzaam geweest bij Box.
Kootkar heeft van de hulpvaardigheid van de gemeente vernomen nadat hij in december hierover vragen had gesteld aan de voorzitter van de gemeenteraad. Het antwoord hierop kreeg hij gisteren binnen.

De rechter heeft de gemeente veroordeeld toezicht te houden op een opgeruimde tuin van Box. Hij kwam tot die uitspraak nadat Box' buurman C. Kanen zich had beklaagd over de wijze waarop Box met zijn tuin omspringt. Volgens Kanen was de tuin niet op orde. Hij meent aanspraak te kunnen maken op een schadevergoeding van de gemeente.

Het verweer van de gemeente tegen Kanens eis is behandeld in de vergadering van de raadscommissie Volkshuisvesting in oktober. Pas na die vergadering werd bekend dat de gemeente een week voor de bijeenkomst van de raadscommissie de tuin compleet heeft ontruimd. Kootkar vroeg de gemeente in december of die informatie klopte. Hij wilde weten waarom de commissie niet was ingelicht. Hij vroeg of de actie van de gemeente plaatsvond in het kader van de uitspraak van de rechter. Verder wilde hij precies weten welke kosten aan de ontruiming verbonden waren.

Het college van B. en W. antwoordt Kootkar nu dat de gemeente de ontruiming heeft georganiseerd op verzoek van Box. De Veldhovenaar zou verklaard hebben, aldus B. en W., „de oorzaak van jarenlange verstoring van een stukje micro-leefbaarheid in de Van Nuenenstraat op te willen heffen." De gemeente achtte het noodzakelijk 'de helpende hand' toe te steken. Volgens B. en W. was er geen sprake van een complete ontruiming, maar van het leegruimen van de stal in de achtertuin en het deels afvoeren van die stal.
De opruimactie is niet besproken in de commissievergadering van oktober, omdat de actie volgens B. en W. geen directe relatie had met het voeren van het verweer tegen Kanen dat op dat moment werd besproken. De gemeente stelt verder dat de actie niets te maken heeft met de uitspraak van de rechter.

Aan transportgeld en stortkosten heeft de gemeente 1828,77 gulden betaald. De eigen mankracht kostte 1016,70 gulden. Indien Box in zijn tuin 'andere dan huishoudelijke activiteiten' onderneemt, verhaalt de gemeente de kosten.
Volgens Kootkar roepen de antwoorden van de gemeente meer vragen op dan dat ze beantwoorden. „Ik meen dat de commissie meteen ingelicht had moeten worden. Ik vind de antwoorden zeer bevreemdend. Onze partij zal in het komende fractieoverleg bekijken wat we hiermee moeten."

Proef brengt ook minpuntjes aan het licht

Flatbewoners tevreden over apart ophalen gft

19-1-96

VELDHOVEN – De 442 huishoudens die hebben meegedaan aan de proef met apart ophalen van gft bij de hoogbouw in Veldhoven, reageren over het algemeen positief over deze nieuwe manier van afval ophalen. Dat blijkt uit de enquête van de gemeente die door een groot deel van de deelnemers aan de proef is ingevuld.

Merkwaardig

Groot is de tevredenheid (95,5 %) over de verzamelcontainers in plaats van vuilniszakken. Over de verzamelcontainers voor gft zegt 84 procent tevreden te zijn. Merkwaardig is echter dat ondanks deze hoge score 22 procent van de huishoudens zegt nóóit gebruik te maken van de gft-containers. Van de emmertjes die zijn verstrekt maakt bijna niemand gebruik. Er zijn drie redenen opgegeven: nooit gekregen, het emmertje stinkt en het is te klein.
Ook de opstelplaats van de containers qua loopafstand, locatie en capaciteit kon de goedkeuring van veel bewoners krijgen. Toch waren er wat opmerkingen zoals de mogelijkheid dat andere mensen hun afval in de containers werpen waardoor capaciteitsproblemen ontstaan. Als laatste punt gaven velen aan dat er in de afgelopen hete zomer toch wel sprake was van stankoverlast.
Het invoeren van de gft-containers bij de hoogbouw zal dit jaar plaatsvinden. In het voorjaar zullen de resultaten van de enquête aan de orde komen in de commissie VROM, die dan tevens het verzoek behandelt om een krediet beschikbaar te stellen voor de gehele operatie.

Auto's beschadigd in Veldhoven 19-1-96

VELDHOVEN – Bij de politie in Veldhoven is aangifte gedaan van beschadiging van auto's. Van een auto op de Binnenweg werden beide buitenspiegels vernield, schade: vijfhonderd gulden. Een auto op de Mira werd aan de achterkant bekrast. De schade aan de lak bedraagt ongeveer 350 gulden.

Twee bestuurders tanken auto vol zonder te betalen 19/1 96

VELDHOVEN – Op twee plaatsen in Veldhoven hebben automobilisten gisteren getankt zonder te betalen. De BP-pomp aan de Heerbaan/Heistraat werd op die manier voor honderdvijftig gulden benadeeld. Behalve de tank van zijn rode auto vulde daar een automobilist ook nog eens een jerrycan. Daarna ging hij er vandoor. Hetzelfde gebeurde bij een benzinestation aan de Heemweg. Hier was de schade 78 gulden.

Fietsen zonder licht beboet in Veldhoven 19/1 96

VELDHOVEN – De politie van de afdeling Veldhoven/Vessem heeft woensdagavond tussen negen en half elf een verlichtingscontrole onder fietsers gehouden. Negen personen kregen een proces-verbaal. Op de Dom werden de meeste overtredingen geconstateerd. De boete voor het niet voeren van verlichting op de fiets is veertig gulden.
Volgens de politie beginnen de controles, in het kader van de actie 'Fiets als een vorst, fiets verlicht', hun vruchten af te werpen. Er worden duidelijk minder overtredingen gepleegd, aldus de politie.

Informatie-avond over Heerseweg 19/1 96

VELDHOVEN – Over herinrichting van de Heerseweg wordt een informatie-avond gehouden in de raadszaal van het gemeentehuis. De herinrichting heeft vooralsnog alleen betrekking op het gedeelte van de Heerseweg tussen het riviertje De Run en de Heiberg.
Het stuk Heerseweg vanaf de Heiberg tot aan de Locht komt komende jaren aan bod, in afwachting van de ontwikkelingen inzake de Kempenbaan. De avond is op maandag 5 februari, aanvang 19.30 uur. De betrokken bewoners krijgen een op korte termijn een uitnodiging waarin ook de plannen worden toegelicht.

Verbouwing Ekkerman bleef binnen budget 19/1 96

VELDHOVEN – De herinrichting van zwembad Den Ekkerman in Veldhoven is binnen het budget gebleven. Van het totale krediet van *f* 6.448.112,- is *f* 303,86 over. Daarbij gaat de gemeente er vanuit dat de belastingdienst de betaalde btw zonder problemen terugbetaalt.
Dat blijkt uit het definitief budget-overzicht van de dienst Welzijn. Voor de bijna zes en een half miljoen gulden is het zwembad verbouwd (kosten: vijf miljoen), is groot onderhoud uitgevoerd en is het zwembad plus wijkgebouw D'n Uitwijk ingericht.

Eindhovense wethouder: 'Privacy van gasten gemeente geschonden' 20-1-96

D66 beschuldigt SP van KGB-praktijken

EINDHOVEN – Fractievoorzitter J. Rolfes van de Eindhovense D66 beschuldigt de Socialistische Partij van KGB-praktijken. Rolfes is woedend omdat de SP de namen naar buiten heeft gebracht van de wethouder en ambtenaren die de wedstrijd PSV-Sparta op zaterdagavond 2 december vanuit de business-unit hebben gevolgd. Hij vraagt het college in een brief om maatregelen zodat dit in de toekomst niet meer kan gebeuren.

De SP heeft kritiek op het gebruik van de business-unit op 2 december. De gewraakte unit was door PSV aan de gemeente Eindhoven gratis beschikbaar gesteld omdat hij toch maar leegstond. Daar waren tijdens PSV-Sparta hoge ambtenaren van de provincie, het rijk en rijkswaterstaat met hun partners de gasten van wethouder N. van der Spek (Ruimtelijke Ordening). Ook enkele ambtenaren van de dienst Stadsontwikkeling waren aanwezig. Na afloop van de wedstrijd kregen zij nog een diner aangeboden. De SP verwees bij haar kritiek naar het gemeentelijk rapport 'Integer Handelen'. Daarin staat onder meer: „Zo vinden wij het niet passend dat overheidsfunctionarissen zich uitgebreid laten fêteren". SP-raadslid B. Gerard vroeg zich af of zelf fêteren wel geoorloofd is. „Men kan immers, gezien de entourage, moeilijk staande houden dat het hier een uit de hand gelopen zakendiner betrof na het beulswerk van een zware en te lange werkdag." Gerard noemde in een brief aan het college de bezoekers van de business-unit met naam en toenaam en meldde er zelfs in of de gasten hun partners mee naar de wedstrijd hadden genomen.

Tournedos

Rolfes vraagt B. en W. nu of het voor de gasten van de gemeente niet erg gênant is dat hun namen worden doorgegeven aan raadsleden of – wellicht erger volgens de fractieleider van de Democraten – 'dat een soort KGB van de Socialistische Partij op enigerlei wijze hun namen verkrijgt en die vervolgens op de borden plakt?'

Volgens Rolfes is het volstrekt in strijd met elke vorm van privacy dat namen van gasten van de gemeente op deze wijze in de openbaarheid komen. Hij is bang dat de socialisten een volgende keer nog een stapje verder gaan. „Straks vermeldt de SP er nog bij welke wijn er gedronken is – o wee, toch geen Franse wijn? – of welke prijs een genuttigde tournedos had."

De fractieleider van D66 zegt in de Eindhovense gemeenteraad niet alleen te staan met zijn verontwaardiging. Ook mede-raadsleden van verschillende andere fracties zouden zich aan de gebeurtenissen hebben gestoord. Volgens Rolfes kan de gemeente Eindhoven zich door het optreden van de SP in de toekomst nog maar moeilijk een goed gastheer tonen.

Cees Verhulst dit jaar Mondfiat van Rommelgat

22/1/96

CARNAVAL

VELDHOVEN – Alle bezoekers van de tonpraatavond in De Kers in Oerle waren het eens met de jury, de creatie van Cees Verhulst als Ouwe Willem was ook hùn winnaar. Als bewoner van het zorghuis voor ouderen lust hij nog z'n borreltje en knijpt graag de katjes in het donker: „Ik ben nog een bonk dynamiet, maar de buurvrouw steekt het niet graag aan. Het lontje is te kort, zegt ze". Cees Verhulst komt uit Tilburg en doet al enkele jaren niet meer mee aan wedstrijden. De Gersteknauwers, die de avond organiseerden, hadden een goed instinct toen ze hem wisten over te halen om nog een keer mee te doen.
Er was een goede carnavalssfeer, jammer dat het niet al te druk was. De thuisblijvers hadden zoals vaak ongelijk. Het niveau van de tonproaters was goed te noemen. Het spel met woorden, het spitvondig betoog wordt over het algemeen zeer gewaardeerd door het publiek.
De eerste prijs ging afgetekend met 232 punten naar Cees Verhulst als Ouwe Willem. Cees Coolen als Kiske Kwarts werd met 201 punten tweede. Henk 'Rooie Giel' van der Heijden legde beslag op de derde plaats met 168 punten.
Er waren zeven deelnemers. De enige Veldhovenaar Wil Eliëns beet het spits af als ongeschoolde bakker en deed het niet onverdienstelijk.
De avond werd gepresenteerd door Hein Verberne. De jury bestond uit Toon Colley, Wim van 't Hof, Toon van Roosmalen, Peter van de Ven en voorzitter van het SOK Rob Pons.

Bekeuring na inval in woning

25/1/96

VELDHOVEN – Een 26-jarige inwoner van Veldhoven is gisteren in zijn woning aan de Ambachtslaan bekeurd voor het in bezit hebben van honderd gram marahuana en vijftien gram hash. De politie viel het pand binnen omdat ze een tip had gekregen dat er in softdrugs werd gedeald.

Jongen beroofd van sportschoenen

23/1/96

VELDHOVEN – De politie van Veldhoven heeft in het weekeinde vier jongens aangehouden die een 14-jarige Veldhovenaar op het Meiveld in Veldhoven hadden gedwongen zijn sportschoenen af te geven. De vier - eveneens dertien en veertien jaar - komen uit Eindhoven en Geldrop.

De jongen weigerde het viertal een shagje te laten draaien van zijn tabak. De andere jongens pakten hem vast en trokken hem zijn schoenen uit. Zij sloegen op de vlucht, maar na een korte achtervolging door de politie konden ze worden aangehouden in Zeelst.

Brief PvdA'er P. Mengde aan college:

„Veldhoven moet in eigen huis naar gemeentesecretaris zoeken"

VELDHOVEN – Veldhoven moet eerst in eigen huis kijken of er geschikte kandidaten zijn voor de vacante functie van gemeentesecretaris. Dat schrijft PvdA-fractievoorzitter P. Mengde aan het college van B. en W. van Veldhoven.
Mengde heeft de advertentie in het blad Binnenlands Bestuur onder ogen gehad. In die advertentie roept de gemeente Veldhoven geïnteresseerden op zich te melden voor de functie.
„Wij hebben mogen opmaken dat emancipatiebeleid voor u alleen interessant is als dat maar niet voor de hoogste gemeentelijke ambtenaar geldt", schrijft Mengde. „Er is geen enkele speciale uitdaging of functie-eis die deskundige vrouwen activiteert om te solliciteren in onze mooie gemeente. Bovendien heeft Veldhoven nog nimmer een vrouwelijke gemeentesecretaris gehad."

Mengde wil in de eerstvolgende commissie Bestuurlijke Zaken weten hoeveel vrouwen die bij de gemeente Veldhoven werken, het college geschikt acht. Ook wil hij weten wat de gemeente aan criteria en activiteiten heeft ontplooid om daar achter te komen.
De briefschrijver wijst erop dat de Vereniging van Gemeentesecretarissen op 20 december een brief aan haar leden heeft gestuurd. Daarin staat onder andere dat 98 procent van alle gemeentesecretarissen van het mannelijk geslacht is. Volgens Mengde heeft de vereniging een soort cursus ontwikkeld om meer vrouwen een kans te geven. Deze is voor vrouwen die al ruime ervaring hebben opgedaan in een zware functie en de capaciteit hebben om gemeentesecretaris te worden.
„Als u dan toch van plan bent uw mannenbolwerk in stand te houden", besluit Mengde zijn brief, „bent u dan toch bereid om de zeker aanwezige gekwalificeerde vrouwen in uw organisatie voor deze cyclus te interesseren en activeren."

11



Foto Kees Martens

• Ron Vermeulen en Tinus Kouwenberg in het – te klein geworden – magazijn van Roti Zeefdruk.

Humor verkoopt bij de Stickerkoning

23 jan 1996

VELDHOVEN – 'Wacht u voor de hond' was jarenlang de gebruikelijke tekst om inbrekers af te schrikken. Tegenwoordig zijn er vele varianten, van 'Ik heb maar vijf seconden nodig tot aan de deur... en jij?' tot 'Onze hond doet aan karate'. Het Veldhovense bedrijf Stickerkoning, onlangs overgenomen door Roti Zeefdruk, levert honderden verschillende bordjes met dit soort teksten.

„Het loopt als een trein", verklaart Tinus Kouwenberg, die samen met Ron Vermeulen de zaken bij Roti regelt. Kouwenberg begon de zeefdrukkerij in zijn eigen tijd naast een vaste baan, maar die heeft hij onlangs opgezegd. „Het was gewoon niet meer te combineren", vertelt hij. De zaken lopen steeds beter, zeker sinds Roti de Stickerkoning heeft overgenomen.

Humor

C. Koeken, afkomstig van de Stickerkoning, zorgt voor de verkoop van de waakborden. „Vroeger lagen die onder de toonbank, ze waren een beetje stoffig. Dat wilden we doorbreken, dus hebben we ze humoristisch gemaakt en spelen we op trends in." Die aanpak slaat aan. „Humor verkoopt", is Koekens ervaring.
Er moet wel gelet worden op verschillen in smaak en traditie tussen verschillende gebieden. „Op de Veluwe kan er veel minder dan hier in Brabant", weet Koeken. „In Duitsland zijn ze serieuzer dan bij ons, in België kan weer heel veel." De Stickerkoning exporteert ook naar Frankrijk, Engeland, Zweden, Rusland en Aruba.
Naast borden die bedoeld zijn om inbrekers af te schrikken, levert de Stickerkoning ook teksten voor mensen die hun hobby willen benadrukken ('als ze me missen ben ik vissen') en allerlei opschriften die het goed doen in het café, op de werkplek of in de auto ('ik rem niet voor Martin Gaus').
De meeste teksten worden door Kouwenberg, Vermeulen en Koeken zelf bedacht. „We hebben altijd een papiertje bij de hand", vertelt Koeken. Daarbij wordt ingespeeld op trends of verwezen naar bekende Nederlanders ('inbrekers, dit huis is ingestraald door Jomanda'). „Nu is carnaval weer op komst", vertelt Kouwenberg, „dus denken we daar over na". Op sommige teksten heeft de Stickerkoning copyright. „Maar dat is moeilijk te krijgen", weet Kouwenberg.

„Over het algemeen is het een kwestie van de eerste zijn."

Nieuwe bedrijfsruimte

De zaken gaan zo goed – inmiddels zijn er al een miljoen bordjes bedrukt – dat een nieuwe bedrijfsruimte nodig is. „In maart gaan we bouwen", vertelt Kouwenberg, „achter het Sint Joseph Ziekenhuis". Hij is overtuigd van het blijvende succes van zijn produkt. „Het is niet zomaar een trend. Het is een aantrekkelijk produkt voor de winkelier om klanten te trekken. En er zit een redelijke marge op." De bordjes worden niet alleen in dierenwinkels verkocht, maar ook in souvenirwinkels en kadoshops.
Ook de kopers krijgen er geen genoeg van, denkt Kouwenberg. „Mensen willen af en toe weer iets anders." De bestelwagen van de Stickerkoning – opschrift: 'ons busje komt zo' – kan dus voorlopig blijven rondrijden.

12

Door Patrick Wiercx

Politiek café in Veldhoven

„Gehakketak jammer voor Veldhovense politiek"

28/1 '96

VELDHOVEN – Het grote gelijk bij het politiek café in Veldhoven ging gisteravond naar een vragensteller. „Als ik u zo beluister", sprak de man tot de Veldhovense politici Frans van Rooij (VSA) en Peter Smetsers (CDA), „hoor ik alleen maar gehakketak. Dat is heel jammer voor de Veldhovense politiek. Dat is vast de reden waarom het hier zo druk is."

De opmerking was cynisch bedoeld, want druk was het gisteren bepaald niet bij brasserie Ludiek in de Veldhovense City Passage. Van de pakweg dertig luisteraars was toch zeker driekwart afkomstig uit het politieke circuit. Tijdens het politiek café gingen Smetsers en Van Rooij met elkaar in debat. Volgens Van Rooij kan het CDA niet uit de voeten met het verlies aan macht in de gemeente. Niettemin is de partij er volgens de oppositieleider nog steeds in geslaagd het college van B. en W. te beheersen.



Foto Kees Martens

Het politiek café in Veldhoven. Van links naar rechts: CDA'er P. Smetsers, gespreksleider H. Coumans en VSA'er F. van Rooij.

VSA komt nauwelijks aan bod. Van Rooij: „Als wij iets flink op. Op een aantal punten zijn VSA en CDA het zelfs eens, maar op een heleboel ook niet."

Voor wie de verkiezingsprogramma's naast elkaar zou leggen, vallen de verschillen nogal mee, merkte Van Rooij op. „In de gemeentepolitiek kun je niet zo ver van elkaar zitten. In het politieke landschap in een gemeente zitten weinig heuvels en dalen. Maar met het CDA valt gewoon niet te praten."

Discussies in de gemeenteraad worden ook beïnvloed door persoonlijke verhoudingen. Smetsers: „Iedereen weet dat wethouder Driek van de Vondervoort en Frans van Rooij geen warme politieke gevoelens voor elkaar hebben." Van Rooij: „Laat dat 'politieke' er maar gerust vanaf." Hij noemde Van de Vondervoort iemand die geen baantje als burgemeester kan vinden en daarom maar steeds aanblijft als wethouder.

Waarop Smetsers antwoordde dat het 'toch buitengewoon onprettig is als er zo over je lijsttrekker wordt gepraat.' Hij noemde Van Rooijs opmerking over het baantje „klinkklare onzin".

Ander geluid

Een vraagsteller merkte op dat het CDA juist meeloopt aan de leiband van de VVD. „Nou, dat is dan weer eens een ander geluid", vond Smetsers. Volgens Van Rooij maakt het niks uit: „Ze hebben toch allemaal dezelfde vriendjes."

De politiek moet haar eigen rol relativeren, was Smetsers mening. „De mensen zijn eigenlijk heel tevreden. De zaken zijn gewoon al geregeld. Wij hebben gewoon last van de zappende kiezer. Veel mensen gaan naar de politieke supermarkt. Als het politieke produkt ze niet bevalt, kiezen ze de volgende keer een ander."

De CDA'er noemde verder een aantal projecten waar VSA tegen geweest was: het zwembad, het gemeentehuis. Hij verweet VSA gebrek aan ontwikkelingsvisie. Van Rooij had andere gedachten. „We waren niet tegen een zwembad, maar we wilden het niet op die plek." Het plan voor het gemeentehuis was er door de toenmalige burgemeester Stadhouders („die regent oude stijl") doorheen gejaagd, zei Van Rooij. „Een architect heeft een paar lijnen horizontaal en verticaal op papier gezet en daar staat het nou. Het is niet bepaald een sieraad voor Veldhoven."

voorstellen, is het antwoord dat wij krijgen: Het CDA is tegen." Wethouder Van de Vondervoort verweet hij 'dictatoriale neigingen'.

Smetsers hield het erop dat zijn tegenstander een verkeerd beeld schetste. „Wij geven onze coalitiepartners alle ruimte." Volgens hem is de politieke sfeer in Veldhoven langzaam aan het veranderen. „De verhoudingen zijn nog niet denderend, maar wel stukken beter dan jaren geleden."

Saai

Smetsers sprak tegen dat de politiek voor de burger saai is. „Ik denk dat het voor mensen wel eens leuk is als Frans de beuk erin zet. Nu en dan een klap ertegen, dat lucht

Sleutel eerste woning plan

25 ta

De Polders Veldhoven overhandigd

~96

VELDHOVEN – „Het oogt modern en het sprak ons meteen aan. Het was een toevalstreffer dat we werden ingeloot", zei José van Vroonhoven toen zij de sleutel kreeg uitgereikt van wethouder R. van der Werf.

De heer en mevrouw Aartse - Van Vroonhoven zijn een van de eerste kopers in het project De Polders waar volgens de basislijst Duurzaam Bouwen wordt gewerkt.

Het plan De Polders werd reeds in december 1993 ingediend. Opvallend is dat het plan toen reeds voldeed aan de milieu-eisen die nú door vele gemeenten in het kader van duurzaam bouwen worden gesteld. Er is gewerkt met de basislijst Duurzaam Bouwen Eindhoven. Op deze lijst staan 32 aanbevelingen voor milieuvriendelijk bouwen. De aannemer dient tenminste zeventien aanbevelingen op te nemen in het project. Het project De Polders voldoet aan 23 aanbevelingen.

Het plan is milieuvriendelijk en energiezuinig. Een eis is dat alle woningen op het zuiden georïenteerd zijn waardoor maximaal gebruik wordt gemaakt van de zonnewarmte. De meeste woningen worden met serre uitgevoerd. De woningen worden van dubbele beglazing en een hoog rendements cv-installatie voorzien.

De eerste twaalf woningen zijn nu opgeleverd. Behalve deze feestelijke sleuteluitreiking werd door wethouder J. van den Oetelaar de vlag in top gehesen voor het bereiken van het hoogste punt bij 44 koopappartementen die ook deel uitmaken van dit VOF De Polders-project.

VOF is een samenwerkingsverband van Vanel Vastgoed bv uit Oirschot en ABN/Amro Projectontwikkeling bv uit Amsterdam, die in 1993 de door de gemeente Veldhoven uitgeschreven prijsvraag won in het kader van milieuvriendelijk bouwen. Het ontwerp is van het Eindhovense architectenbureau Cornelis van de Ven bv. Vannel draagt zorg voor de uitvoering.

De 44 sociale koopappartementen worden in het najaar opgeleverd en zijn reeds allemaal verkocht.

13

Veldhovense CDA-wethouder H. van de Vondervoort stuurt aan op bespreking CDA-plan

SRE-bestuur voelt niet voor studie

VELDHOVEN – Het dagelijks bestuur van het Samenwerkingsorgaan Regio Eindhoven (SRE) voelt weinig voor een onderzoek naar bouwmogelijkheden op Welschap. Het CDA in Veldhoven had daarom gevraagd. Komende maandag neemt het SRE-bestuur een beslissing.

Het CDA Veldhoven heeft vorig jaar met het rapport 'Wonen op Welschap' aandacht gevraagd voor de mogelijkheden op Welschap. Een van de suggesties was het vliegveld te verplaatsen. De vrijkomende grond zou voor bebouwing kunnen worden gebruikt.

In de laatste vergadering van het SRE-bestuur is het initiatief besproken. De Veldhovense wethouder H. van de Vondervoort (CDA) is lid van het dagelijks bestuur van het SRE. Hij is, als enige in het bestuur, voorstander van een onderzoek.



• **H. van de Vondervoort: „Welschap zou op zijn minst bekeken moeten worden".**

24 jan 98

bebouwing Welschap

De andere bestuurders zijn tegen.

„De SRE heeft de taak ruimte te vinden om na het jaar 2005 23.000 tot 25.000 te kunnen bouwen in de regio", zegt Van de Vondervoort. „Welschap is een alternatief. Er zijn al namen van andere gebieden genoemd, maar die zijn zeker niet beter. In Veldhoven-West zouden 2000 woningen kunnen komen, in Lungendonk in Someren rond de 6000."

Van de Vondervoort wijst erop dat dié gebieden nog lang niet zeker zijn. „De gemeenteraden hebben nog niet ingestemd. In Veldhoven gaan we er van uit dat er in Veldhoven-West 500 woningen komen en zeker geen 2000. Ik vind dat de SRE een goede afweging moet maken tussen de mogelijke gebieden."

De Veldhovense wethouder Van de Vondervoort wil niet meteen in het SRE-bestuur uitspreken dat hij voorstander is van bouwen op Welschap. „Ik vind dat we eerst moeten onderzoeken of het de moeite waard is. Zomaar even beslissen dat Welschap niet meedoet en zeggen: nou, laten we die andere paar gebieden maar nemen, dat vind ik toch wat kort door de bocht."

Op verzoek van Van der Vondervoort buigt het SRE-bestuur zich maandag nogmaals over de bouwplannen.

„Ik wil het er nog eens over hebben. Als de andere SRE-bestuurders bij hun mening blijven, neem ik een minderheidsstandpunt in. Welschap zou toch op zijn minst een keer bekeken moeten worden."

Rector: „Vwo in Veldhoven eindelijk compleet"

31 jan '98

Gymnasium Sondervick klaar voor de start

VELDHOVEN – De gymnasium-opleiding van het Sondervick College in Veldhoven is klaar voor de start in het nieuwe schooljaar. „Na 25 jaar is daarmee het vwo in Veldhoven eindelijk compleet", aldus rector P. Hendrikse.

Jaargang

Nu al was er per jaargang een klas met atheneum-leerlingen die er Latijn bij deden, al deden ze niet allemaal eindexamen in dat vak. „In de praktijk krijgt die klas nu het label gymnasium", zegt Hendrikse. En de mogelijkheid ook voor Grieks te kiezen.

Het Sondervick rekent op een volle gymnasium-klas per jaar in de vestiging Locht, waar zowel mavo, havo als vwo is gehuisvest . De school begint per 1 augustus aanstaande gelijktijdig met gymnasium in de leerjaren twee tot en met vier. Dat betekent dat de eerste gymnasium-diploma's al over drie jaar kunnen worden uitgereikt, aldus rector Hendrikse.

De school beschikte al over twee classici, die bevoegd zijn voor zowel Latijn als Grieks. Classicus G. Smits geeft behalve Latijn op het Sondervick ook al Grieks op de scholengemeenschap in Valkenswaard. „Dus de ervaring is er", zegt Hendrikse.

De school verwacht wel dat de start van de gymnasium-afdeling tot sfeerverandering zal leiden. „We willen graag duidelijk maken dat er een nieuwe afdeling bij komt. Een cultuur-omslag is een te zwaar woord, maar we verwachten toch wel leerlingen te trekken met meer interesse in bijvoorbeeld cultuur. Ik denk dat we daar als totale school ook de vruchten van kunnen plukken." De keus tussen atheneum en gymnasium zal in de praktijk gemaakt worden aan het eind van de tweede vwo-klas. Tijdens de open dag op 10 februari is er meer informatie verkrijgbaar over de start van het gymnasium.

Evenwichtig

Het Sondervick telt totaal ongeveer 2500 leerlingen, redelijk evenwichtig over de verschillende afdelingen verdeeld: 900 mavo, 800 vbo, 800 havo/vwo. De school heeft niet direct groei-verwachtingen van de start van het gymnasium, al week in de praktijk natuurlijk een aantal leerlingen uit Veldhoven uit naar gymnasium-afdelingen in Eindhoven en Eersel.

JUBILEUM VOOR ZWEMCLUB 'T ZEEPAARDJE

„De wil om dat diploma te halen is groot"



Foto Ton de Hond

• **Een aantal leden van 't Zeepaardje in hun element; in het water van zwembad Den Ekkerman. Zaterdag vieren ze het zilveren jubileum van hun club.**

VELDHOVEN – Zwemclub 't Zeepaardje bestaat vijfentwintig jaar. Zaterdag wordt dan ook feest gevierd. En er is nog meer reden voor een feest; er zijn vijf leden van de club die er al vanaf het begin bij waren. Nu vieren Mieke Boeyenga, Erna Becx, Ingrid van Os, Marjo Waterschoot en Harry Bazelmans samen met hun club hun zilveren zwemjubileum.
De club werd in 1971 opgericht als onderdeel van de vereniging Het Zorgenkind. De bedoeling van de club was om verstandelijk gehandicapte, thuiswonende kinderen de gelegenheid te geven om te zwemmen.
Er werd kleinschalig begonnen in het zwembad van 't Honk. Later werd dit te klein en verhuisden ze naar Valkenswaard. Sinds 1976 is zwembad Den Ekkerman het bad voor de vereniging. In die tijd veranderde ook de doelstelling van de club. Zo wilden ook mensen met een lichamelijke handicap mee zwemmen. Voor het toenmalige bestuur was dit geen punt; ze zeiden dan ook ruimhartig ja tegen deze uitbreiding. Langzaamaan groeide de zwemclub zo naar een vereniging met zo'n veertig leden.

De doelstelling van 't Zeepaardje was en is nog steeds: 'Een zwemclub te zijn voor iedereen die niet kan of mag deelnemen aan het gewone recreatiezwemmen'. Echter met de restrictie dat het medisch verantwoord is. Mevrouw Corry Bazelmans zegt: „Er zijn mensen die een zodanige handicap hebben dat ze niet aan het gewoon recreatiezwemmen durven deel te nemen. Toch willen ze graag iets aan sport doen. Bij ons krijgen ze daarvoor de gelegenheid. Ze kunnen zweminstructie krijgen en vertrouwd raken in het water. Later als ze bedreven in het water zijn, zie je toch dat ze graag bij ons blijven omdat de drempel om over te stappen naar het recreatieterrein te groot is".
De club werkt met een grote groep begeleiders, circa twintig vrijwilligers doen al jaren elke zaterdag mee. Er zijn zelfs mensen die als deelnemer zijn begonnen en nu in de leiding zitten.
Naast het pure ontspannen wil 't Zeepaardje iets meer bieden voor de deelnemers. Zo kunnen de deelnemers hun zwemdiploma halen. Er zijn verschillende deelnemers die na hun A, B en C diploma nu voor het basiszwemdiploma aan het oefenen zijn: „Je moet eens kijken hoe fanatiek ze zijn. De wil om dat diploma te behalen is groot en daardoor een enorme stimulans om door te gaan. Dit ondanks het feit dat wij weten dat het vaak moeilijk is. Daar moet je respect voor hebben", aldus Kitty Tholen.
Zaterdag is het feest bij de club. Daarom heeft 't Zeepaardje de hele dag het bad ter beschikking, inclusief het tropisch zwembad. Na het genieten in het bad gaan de leden van 't Zeepaardje verder met feesten in de Uitwijk. Daar wordt gezamenlijk gegeten, toneel gespeeld en muziek gemaakt. Vanaf vier uur 's middags zal er een receptie zijn in de Uitwijk.

Brandweer bevrijdt jongen uit auto

8/2 96

VELDHOVEN – Een 19-jarige jongen uit Veldhoven moest gisterenmiddag rond vijf uur door de brandweer bevrijd worden, toen de auto waar hij in zat in de sloot was beland langs de Oude Kerkstraat in Veldhoven. De jongen is met lichte verwondingen naar het Sint Joseph Ziekenhuis gebracht.
De twee andere inzittenden, eveneens uit Veldhoven, kwamen met de schrik vrij. De auto is vermoedelijk door te hard rijden van de weg afgeraakt, tegen een boom aangereden, om uiteindelijk in de sloot te eindigen.

„Ik heb er nog geen dag spijt van gehad”



Foto Jurriaan Balke

• Veertig jaar al werkt John Verhagen in de horeca. Op allerlei verschillende plaatsen heeft hij gewerkt, maar nu wil hij voorlopig niet meer weg uit het Citycentrum.

Door onze correspondent
Jan Heckers

VELDHOVEN – Elk jaar op 28 september denkt John Verhagen nog terug aan de brand die hij meemaakte toen hij in 1971 bij Tsilveren Seepaerd werkte. „Dat heeft zo'n indruk gemaakt, daar kom je nooit helemaal overheen. Ik was afgewerkt 's nachts en was goed en wel thuis in slaap of ik werd opgebeld dat het hotel in brand stond. Als een speer ging ik terug naar de zaak, maar ik kon niets doen, dat was het ergste”.
Als hij eigenaar is van La Feliz in het Citycentrum in Veldhoven slaat het noodlot weer toe. November 1991 ontstond er brand bij Blokker. „Gelukkig waren er toen geen slachtoffers te betreuren. Gelukkig kon ik na een half jaar de zaak weer openen. Om elf uur zouden we heropenen. Om half elf zat de tent al vol met trouwe klanten. Dat werkt stimulerend”, legt hij uit.
Binnenkort is John Verhagen veertig jaar werkzaam in de horeca. Als hij het moest overdoen, zou hij weer voor de horeca kiezen. „Ik ben begonnen bij mijn opa in het café. Toen ik nog op school zat, heb ik daar hand- en spandiensten verleend. Ik vond het leuk en spannend. Het dienstbaar zijn aan je gasten, ze adviseren en helpen met keuzes te maken uit een menu. Maar ook een luisterend oor bieden aan klanten. Door deze aspecten van het vak heb ik nog geen dag spijt gehad van mijn werk in de horeca”, aldus Verhagen.

Tsilveren Seepaerd

Als leerling-kelner begon Verhagen bij Tsilveren Seepaerd tegenover het station. Na twee jaar zei de heer Otten -directeur van Philips- tegen hem dat hij verder moest kijken. „Hij zei dat hij wel wat voor me wist. Ik moest naar Dikker en Thijs in de Leidsestraat in Amsterdam het vak verder leren kennen. Ik heb daar bijna twee jaar gewerkt”.
Vervolgens ging hij naar de marine om zijn dienstplicht te vervullen. Ook daar werd hij direct chef-kok op een patrouillevaartuig: „Een schitterende tijd gehad. De 'ouwe', zo noemden ze de kapitein, at gewoon mee met de Jantjes. Ik heb daar veel geleerd, bijvoorbeeld improviseren en controle over de de zaak houden”.

Zijn gang door de horecawereld bracht hem bij de Holland-Amerikalijn, één gulden juridisch loon kreeg hij daarvoor, de rest moest worden verdiend door provisie. „Je kreeg de verantwoordelijkheid voor zo'n twintig gasten. Na afloop van de reis kreeg je van elke gast één dollar per dag bediening, dus dat was aardig. Je kon gewoon niet ziek worden op zee want dan verdiende je niets. Na drie reizen was ik al eerste bediende”.

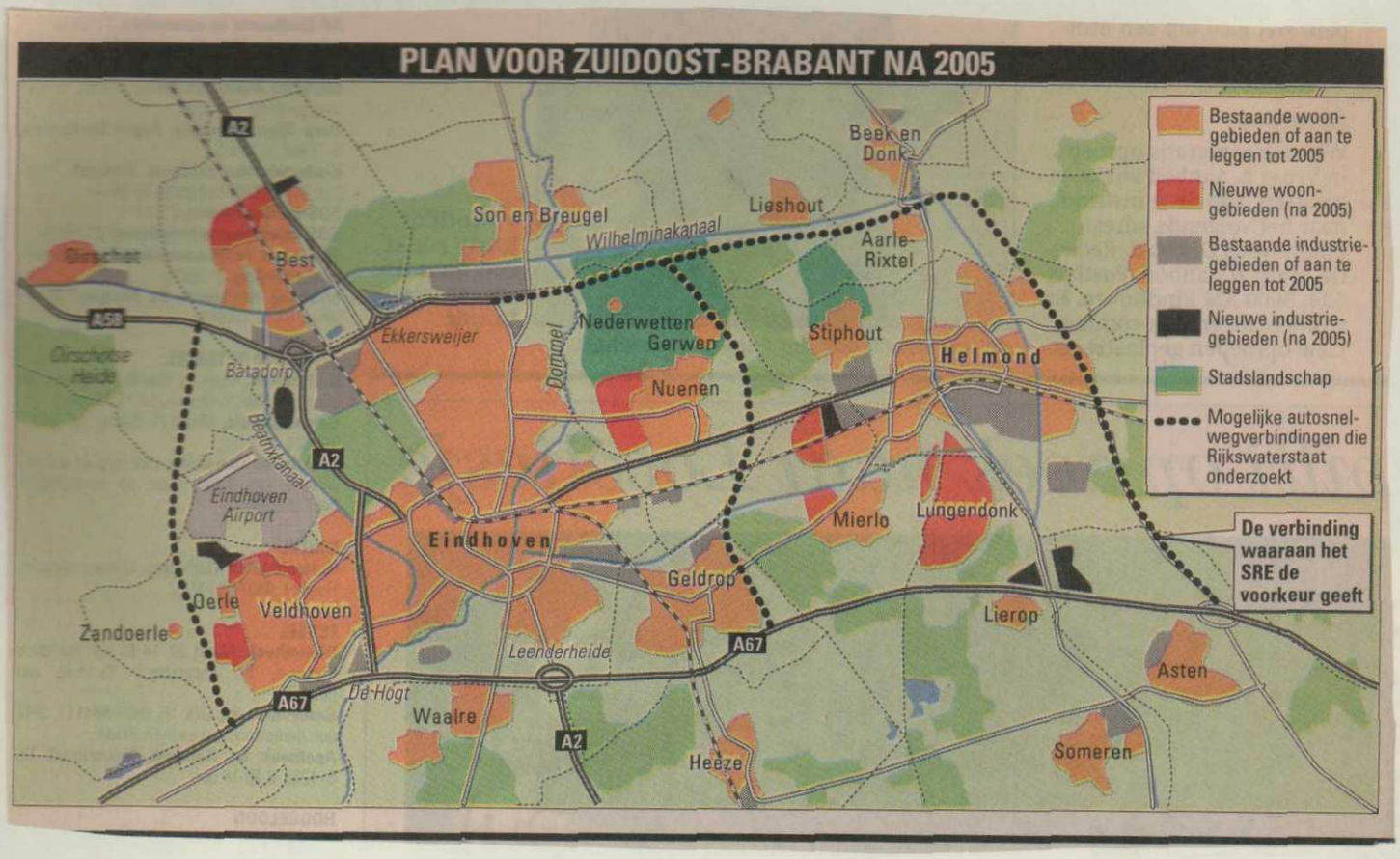
Na werkzaam te zijn geweest onder andere bij Cas Spijkers, Chalet Royal in Den Bosch en de Karperdonkse Hoeve in Eindhoven heeft hij nu zijn eigen zaak in Veldhoven. „Toen ik hier begon, moest ik wel even omschakelen. In het begin was het te chic, pas toen we de formule hadden gewijzigd begon het te lopen. Mijn echtgenote heeft er altijd geloof in gehad en me toen vaak gesteund, zij was het die de moed er in hield.

JOHN VERHAGEN WERKT VEERTIG JAAR IN HORECA

Nu wil ik voorlopig niet meer weg uit het Citycentrum”, zegt hij tot slot. Als straks het Citycentrum af is en weer geheel vernieuwd wordt opgeleverd is het tijd om te feesten, de klanten en relaties zullen nog even moeten wachten.

Winkeldief gepakt in City Centrum

VELDHOVEN – Een 54-jarige man uit Tegelen is woensdagmiddag aanhouden in het City Centrum in Veldhoven wegens diefstal. Hij had in een winkel een portemonnee gestolen met daarin ƒ 27,95. Na verhoor legde de politie hem een boete van 220 gulden op.



SRE-bestuur: 2 feb 96

'Oosttangent ten oosten van Helmond aanleggen'

EINDHOVEN – Het SRE-bestuur stelt voor de autosnelweg ter vervolmaking van de ruit rond Eindhoven, de zogeheten oosttangent, ten oosten van Helmond te leggen. Daarmee wijst het een snelwegverbinding in het Middengebied tussen Eindhoven en Helmond van de hand. Ook vindt het bestuur een verlengde Poot van Metz in de richting van de Belgische grens een ontbrekende schakel in het regio-wegennet.

Dat staat in het Structuurplan van het Samenwerkingsorgaan Regio Eindhoven (SRE). Rijkswaterstaat in Den Bosch is momenteel bezig met een studie naar de varianten voor een autosnelweg ten oosten van Eindhoven.

Een verstedelijkend Middengebied verhoudt zich niet met een autosnelweg, meent het SRE-bestuur. Volgens J. Prins van BRO, het bureau dat het SRE heeft geadviseerd, verandert het Middengebied van structuur. „Een autosnelweg ergens tussen Nuenen, Mierlo en Geldrop vormt een fysieke barrière. Je zou dat kunnen voorkomen door de weg in een tunnel te leggen. Maar we weten dat de samenleving hunkert naar goede plekken bij aansluitpunten op een snelweg."

Prins wijst erop dat een snelweg het Middengebied nog eens extra zou verstedelijken, omdat de weg industrie zou aantrekken. Wij hebben gezegd: is dat een risico dat je wil lopen in dat gebied. Nee, heeft de SRE gezegd. Dat willen we niet."

De ontwikkeling die Prins schetst, zou volgens hem gestopt kunnen worden door de snelweg bij voorbeeld slechts één op- en afrit te geven. „Dan zou de weg in een buis door het gebied kunnen. Maar een oplossing is dat niet. Functioneel zou de weg weinig waarde hebben. Daarom heeft de SRE gekozen voor een snelweg ten oosten van Helmond."

Trainingsritten nu door veiling

2/2 96

VELDHOVEN - In tegenstelling tot de voorgaande achttien jaar zullen de trainingsritten die elk jaar door de Veldhovense wielerclub Tempo worden georganiseerd, niet meer in de omgeving van het vliegveld Eindhoven Airport worden verreden. De toename van het verkeer op de wegen rond het vliegveld maakte het noodzakelijk naar een ander parcours uit te zien. Die nieuwe locatie is het binnenterrein van de Veldhovense veiling. Hier wordt een parcours met een lengte van 1500 meter uitgezet.

Het 'overdekte fietsen' begint zondag en ook op de daarop volgende vier zondagen worden er trainingsritten gehouden. Het programma is elke zondag opgedeeld in vier gedeelten. Om 9.30 uur starten de vrouwen, de junior-vrouwen en de junioren. Een minuut later valt de startvlag voor de meisjes-nieuwelingen en de nieuwelingen. Om 10.30 uur is het de beurt aan de profs, de elite-amateurs, de amateurs en de neo-amateurs. Tenslotte volgen om 10.31 uur de cyclosportieven en de recreanten. Voor alle categorieen wordt na vijf ritten een eindklassement opgemaakt.

Directeur Koningshof Veldhoven over beursgebouw:

1 febr '96

„Als je niet inhaakt, ben je veel en veel te laat"

Door Patrick Wiercx

EINDHOVEN – „Koningshof werkt veel samen met het Beursgebouw. Daar zien we brood in en de samenwerking is goed. Het punt is alleen dat er meer vaart moet komen achter de bouw van een nieuw beurscentrum. Als je niet tijdig inhaakt, ben je gewoon veel en veel te laat, met alle negatieve gevolgen vandien."

Directeur M. Huisman van congrescentrum Koningshof in Veldhoven weet waarover hij spreekt. Sedert 1982 breidt Koningshof uit, elk jaar opnieuw. „Op tijd inspelen op wat de markt wil", noemt hij dat zelf. Intussen is het gebouwencomplex aan de Locht in oppervlakte even groot als het Sint Joseph Ziekenhuis. Per jaar telt Koningshof 100.000 hotelovernachtingen, een aantal dat goed is voor de helft van de hele regio Eindhoven.

Huisman kan met gemak een lijst opsommen van jaarlijkse nieuwbouw bij Koningshof: een restaurant, nieuwe conferentiezalen, een sport- en recreatiecomplex, de expositiehal van 1200 m² en twee zijvleugels met elk rond de honderd kamers. De laatste uitbreiding betreft de verdubbeling van de expositieruimte. Morgen neemt Metaal Compagnie Brabant als de eerste een van nieuwe hallen in gebruik voor een bijeenkomst.

Daarnaast startte Koningshof onlangs de renovatie van 280 slaapkamers. In totaal heeft het centrum straks 445 kamers en 80 zalen en zaaltjes.

Drie jaar geleden is Koningshof de feesten- en partijenmarkt opgegaan. „Ons record ligt op een feest voor 2500 man, terwijl er in een andere zaal 400 mensen aan het feesten waren", zegt directeur Huisman. „Als het moet, kunnen we een feest voor 6000 mensen organiseren."

De kracht van Koningshof ligt volgens Huisman in de grote bedrijfsfeesten en andere bijeenkomsten. „We hebben de zalen, de hallen, de slaapkamers, de recreatieruimten, het eten en de parkeerruimte. Het is de combinatie die ons aantrekkelijk maakt."

De twee nieuwe hallen waren hard nodig, vindt hij. „De economie trekt duidelijk aan. Een paar geleden begon de sponsoring en zag je bij een congres een klein standje van een pharmaceutisch bedrijf in de gang staan. Tegenwoordig is die handel zo professioneel dat je bij een congres makkelijk een hal kan vullen."



Foto René Manders

• Directeur Huisman en pr-functionaris mevrouw van Dulmen in de nieuwe hal van Koningshof.

Te klein

De congressen, maar ook de beurzen groeien enorm in omvang, is Huismans ervaring. „Het Beursgebouw in Eindhoven kan geen kant op. Het is te klein en zit ingeklemd. Zo'n probleem heeft de RAI in Amsterdam ook. Als daar een zaal bij moet, valt heel Amsterdam over de RAI, omdat er op die plek twee bomen staan."

De verschuiving naar grootschalige expositieruimten vraagt een snel ingrijpen. „Den Bosch, Maastricht, allemaal hebben ze grote hallen. Toen wij onze eerste hal bouwden, zijn we eens rond de tafel gaan zitten. We hebben gekeken wat onze toekomstplannen zijn. We kwamen op een verdubbeling van héél Koningshof."

Niet dat het bestaande centrum van vandaag op morgen in oppervlakte verdubbelt. „Maar als de markt erom vraagt, willen we het kunnen realiseren. Elk jaar komt er weer wat bij bij Koningshof. Vijf jaar geleden hebben we onze toekomstplannen gemeld bij de gemeente Veldhoven. Die schrok zich werkelijk rot. Het bestemmingsplan is nu aangepast. We liggen op een ideale plek en we kunnen nog van alles."

De nieuwbouw van de laatste jaren, inclusief de nieuwe hallen en de komende renovatie van de kamers, komt op een investering van rond de vijftig miljoen gulden. Huisman: „Veldhoven krijgt door ons een grote naamsbekendheid. Koningshof heeft 220 personeelsleden; tweederde komt uit Veldhoven. Ik moet zeggen dat de gemeente dan ook steeds perfect meewerkt."

Wie de titel dit jaar krijgt, maakt de carnavalsvereniging op 11 februari rond 21.00 uur bekend, tijdens een bal in café De Gouden Appel in Zeelst.

Instellingen verhuizen naar Lange Kruisweg in Veldhoven

Nieuw onderkomen C&O en VWV

1-2-96

VELDHOVEN – De federatie C&O -centrale ondersteuning voor vrijwilligerswerk en samenlevingsopbouw- en VluchtelingenWerk Veldhoven (VWV) kunnen verhuizen naar de Lange Kruisweg. Daar staat het voormalige gebouw van peuterspeelzaal Het Klaverblad, dat het college van B&W met een budget van ongeveer drieëneenhalve ton geschikt wil maken voor de instellingen.
De federatie C&O zit momenteel in Den Tref. Hier huurt ze ruimte van de Stichting Thuiszorg Dommelstreek. Deze eigenaar liet in oktober weten dat ze de huurovereenkomst op 1 april wil beëindigen omdat ze de ruimte zelf nodig heeft. Sindsdien is naar een nieuw adres gezocht. Daarbij werd rekening gehouden met de wens van de federatie en VWV om samen in een pand te zitten. Nu zit VWV aan de Burgemeester van Hoofflaan, in een pand dat de gemeente van een particuliere eigenaar huurt.
Het nieuwe onderkomen aan de Lange Kruisweg 112 is eigendom van de gemeente. Het staat leeg sinds de peuterspeelzaal haar intrek nam in de tegenoverliggende basisschool De Gansepoel. Omdat het gebouw niet aan de minimale eisen van de Arbo-wet voldoet is een verbouwing noodzakelijk. Bovendien hebben de toekomstige gebruikers behoefte aan meer ruimte. Daarom is het de bedoeling om aan te bouwen.
Om de kosten te drukken, is de begroting gebaseerd op een sober programma van eisen. Wat Poul de Gier van de Federatie C&O betreft is dat zelfs aan de magere kant, al verwacht hij wel overeenstemming te bereiken met de gemeente. Dat betekent dat de raadscommissies zich deze maand over het plan kunnen buigen. Vervolgens moet de gemeenteraad in maart een definitief oordeel vellen.
Volgens een woordvoerder van de gemeente kunnen de twee instellingen dan in juli op het nieuwe adres zitten.
Poul de Gier vindt dat erg optimistisch. „We willen wel snel, maar er moet nog veel gebeuren. Daarom denk ik dat een verhuizing na de zomervakantie realistischer is." In ieder geval is er voor de verhuurder van Den Tref altijd sprake van vertraging. Hoe de Stichting Thuiszorg Dommelstreek daarover denkt, weet De Gier nog niet. „We hebben eerder laten weten dat we 1 april waarschijnlijk niet konden halen en toen beloofd om hierop terug te komen. Dat doen we zodra we een concrete einddatum kennen. Hiervoor gaan we nu een planning maken."

gratis. 9/2 96

Concert Humoresk

VELDHOVEN – Voor de elfde keer verzorgt harmonie Sub Umbra uit Meerveldhoven het Concert Humoresk. Dit inmiddels vermaarde concert van de harmonie staat dit jaar in het teken van 'Sub Umbra swinging to the USA'. De hele avond zal met een sausje van Amerikaans amusement en entertainment worden overgoten. Zeker nu er een klein jubileum te vieren is. Voor vrijdagavond 9 februari zijn nog kaarten beschikbaar, het concert van zondag 11 februari is uitverkocht. Kaarten zijn verkrijgbaar bij: De Schalm, Baderie Heesakkers Kapelstraat-zuid 45 en van Geffen Provincialeweg 3. Vrijdag begint de avond om kwart over acht. Zondag wordt om 16.00 uur begonnen.

Veldhovenaar wil kleinschalig paviljoen

2 feb '96

Meer steun voor horeca kinderboerderij

VELDHOVEN – Als het aan mevrouw E. Bell-Derkx (GBV) ligt, komt er een horecagelegenheid bij de kinderboerderij aan Sondervick in Veldhoven. „Wat mij betreft gaat het nu wél door. Gemeente Belangen Veldhoven is altijd vóór geweest. Wat is er nou leuker voor de mensen dan gezellig op een terrasje, met een kopje koffie of een biertje in de hand, naar spelende kinderen te kijken. We moeten het nu goed afstemmen in de coalitie", vindt mevrouw Bell.
In 1995 heeft de commissie Vrom zich ook al gebogen over een verzoek van Victor de Kort om bij de kinderboerderij een paviljoen te openen. Aan die opzet wilde de commissie toen niet meewerken. Op dit moment heeft de heer De Kort een nieuwe aanvraag ingediend. Daarbij heeft hij rekening gehouden met de opmerkingen van de commissie toentertijd.
Zo wil De Kort kleinschalig te werk gaan: „Ik wil een pittoresk houten gebouwtje met strodak. Niet groter dan 60 à 80 vierkante meter, met een terras van de zelfde grootte", legt hij uit. Ook ziet hij af van een muziekvergunning. De sluitingstijd zal samenvallen met zonsondergang. Om de ruimte zo goed mogelijk te benutten wil hij de zaak onderkelderen voor de opslag van goederen.

Veel steun

In de achterliggende tijd heeft De Kort veel adhesiebetuigingen gekregen – ook uit de buurt van de kinderboerderij. „Op basis van die reacties ben ik weer gaan denken over het realiseren van een horecagelegenheid. Ik ben periodiek bij de kinderboerderij gaan kijken en heb goed geluisterd naar de bezoekers. Iedereen die ik sprak vond het een goed idee."
De Kort wijst erop dat de kinderboerderij niet alleen Veldhovenaren trekt, maar ook bezoekers uit Eersel, Bergeijk en andere Kempendorpen. „Bij de kinderboerderij is nu niets; geen toilet, geen terrasje om even iets te drinken, zelfs een gelegenheid om even een luier te verschonen is er niet. Als er een maatschappelijk draagvlak te constateren valt vóór zo'n horeca-paviljoen, dan kan de politiek daar toch niet omheen", meent De Kort.
De horecagelegenheid komt op de plaats van de schuilhut en ligt zo'n 130 meter van de bebouwing aan De Munter. Het is bedoeling dat ook wandelaars gezellig een kopje koffie kunnen drinken. „En de hond mag mee binnenkomen", aldus De Kort.
Op 22 februari bespreekt de Commissie Vrom de aanvraag van Victor de Kort. Voor het plan is een wijziging van het bestemmingsplan 't Look nodig. In de planvoorschriften zal de aard van de horeca-activiteiten zo nauwkeurig mogelijk worden omschreven. De gemeente wil ongewenst gebruik van het paviljoen uitsluiten door strikt omschreven gebruiksbepalingen. Als alles meezit kan er deze zomer al een terras zijn voor de bezoekers van de kinderboerderij.

CARNAVAL

Veldhovense carnavalskrant zaterdag in de bus

11/2 96

VELDHOVEN – De 'Rommelpot' is uit. Gisteren ontving burgemeester Jacobs het eerste exemplaar van de traditionele krant van de Veldhovense Stichting Organisatie Karnaval (SOK). Dat gebeurde in het bijzijn van drie wethouders, de gemeentesecretaris, jeugdprinses Sandra van de Zonderwijkertjes met haar gevolg en een aantal genodigden.

Collecte

De inwoners van Veldhoven krijgen de krant zaterdag. Dan gaan om 10.30 uur de carnavalsverenigingen de straat op om het blad huis-aan-huis te bezorgen. Dat valt samen met een collecte. De opbrengst daarvan is de enige inkomstenbron voor de SOK, die met het geld onder meer de startgelden voor de plaatselijke optocht betaalt.

De Rommelpot geeft een vertrouwde aanblik. Op 36 pagina's stellen de regerende prins van Rommelgat Doe-Ut-Ok-Us, de jeugdprinses en hun gevolg zichzelf voor en kan iedereen het feestprogramma voor Veldhoven plus vele wetenswaardigheden terugvinden. Zo heeft Sjef Smolders gezorgd voor een volledige historische prinsenlijst.

Rol

Daardoor kan iedereen lezen wie vanaf 1961/62 de rol van grote prins, zijn adjudant en vorst hebben vervuld. Voorheen gingen deze gegevens niet verder terug dan 1968/69. De burgervader had zich goed voorbereid op de officiële handeling. Omdat de grote prins van Rommelgat uit de gelederen van De Kwakzalvers komt droeg Jacobs de onderscheiding die hij vorig jaar kreeg, toen hij werd uitgeroepen als Kwakzalver van het jaar 1994. Twee jaar eerder overkwam dat wethouder Donkers ook, maar dat was deze huidige Wethauwer van Plezierige Zaoken niet aan te zien.

De Parasol in Veldhoven tien jaar 7 febr 96

„Het karakter van een volksuniversiteit"

VELDHOVEN – Ze hebben er tot nu toe weinig ophef over gemaakt. Noch het bestuur noch de directie van De Parasol, het Veldhovense centrum voor volwasseneneducatie, heeft van de daken lopen schreeuwen dat de instelling dit jaar haar tweede lustrum viert. Toch krijgt het tienjarig bestaan deze week een officieel tintje. Morgenmiddag biedt oud-coördinator Peter Swennen namelijk aan wethouder H. van de Vondervoort het eerste exemplaar van een jubileumkrant aan.

De toenmalige wethouder van onderwijs kreeg zo'n elf jaar geleden van de gemeenteraad de opdracht om één overkoepelende instelling voor gesubsidieerd onderwijs aan volwassenen op te richten. Het motto luidde: samenhang in educatief werk, een ruim aanbod, kwaliteit en doelmatigheid. Daarmee moest de gemeentelijke financiële ondersteuning zich gaan beperken tot een overzichtelijk aanbod van verschillende cursussen, in plaats van meerdere soortgelijke cursussen door verschillende organisaties.
De achterliggende bedoeling om te bezuinigen zag niet iedereen. Zoals Peter Swennen (69), die net vervroegd was uitgetreden als docent aan de Kweekschool in Eindhoven. Op verzoek nam hij de rol van coördinator op zich. „De directe gemeentelijke bedoeling interesseerde me niet. Wel dat Veldhoven een instituut wilde voor volwassenenonderwijs. Op de afdeling kunstzinnige vorming van de Vrije Academie na, ontbrak die in de gemeente."
„Vanaf het begin heeft de vorming van het centrum een andere richting gekregen dan de gemeente voor ogen had. Uitgangspunt werd de visie van de volksuniversiteiten: als mensen vragen om iets te leren, voldoen wij daar aan als we kunnen. Hierbij past het niet om organisaties te dwingen om hun opleidingen bij jouw instelling onder te brengen. Dat gaat alleen op basis van vrijwilligheid. Zodoende kreeg De Parasol het karakter van een volksuniversiteit, met de uitdrukkelijke bedoeling dat iedereen die dat wilde, hier terecht kon voor bijvoorbeeld hun administratie of lesruimte."
Peter Swennen richtte zich vervolgens op het praktische werk. Er kwam een folder uit met het totale lesaanbod van zo'n achttien cursussen, hij zocht leraren, hield de aanmeldingen bij, bestelde boeken, zorgde voor bevestigingen, enzovoort. Uiteindelijk draaiden in het eerste seizoen ongeveer vijftien cursussen voor 350 deelnemers. Een aantal dat explosief steeg. Zo telde De Parasol in het derde seizoen al duizend cursisten, terwijl het aantal momenteel 1.846 bedraagt. „Niemand heeft dit ooit verwacht", benadrukt Swennen, "maar uit de belangstelling blijkt wel dat Veldhoven hier echt op heeft zitten wachten."

Jubelende taal staat blijkbaar ook in het jubileumkrantje dat hij morgen aan Van de Vondervoort overhandigt. Het bevat een verzameling van feiten en meningen over De Parasol, onder meer van de plaatselijke politieke partijen. Door een beperkt budget heeft het blad een oplage van tweehonderd stuks en is het met name bedoeld voor de politiek, de docenten van De Parasol en collega-instellingen in de regio.



Foto Kees Martens

• Oud-bestuurslid Peter Swennen staat momenteel twee keer per week bij De Parasol voor de klas als docent Engels voor beginners voor 50+.

Plaatselijke politiek unaniem over tienjarig Veldhovens centrum: 9 feb 96

Volwassenen-educatie bij De Parasol in goede handen 96

VELDHOVEN – De Parasol kan niet kapot bij de politici van Veldhoven. Dat blijkt uit de jubileumkrant van het centrum voor volwasseneneducatie: 'Een voorziening waar Veldhoven trots op mag zijn.' 'Een begrip binnen de Veldhovense gemeenschap.' 'Een centraal en zeer deskundig werkend centrum voor volwasseneneducatie.' 'Een goed functionerende en gezond uitgegroeide organisatie.'
Deze kreten van de plaatselijke politici, staan in het jubileumblad van De Parasol, die gisteren door mede-oprichter Peter Swennen werd uitgereikt aan wethouder H. van de Vondervoort. Op verzoek van de tienjarige instelling, hebben alle fracties hun oordeel over het centrum op papier gezet. Met uitzondering van de Socialistische Partij, die van mening was dat zij te kort actief is, om terug te kunnen blikken op een decennium.

Uit de stukken in het jubileumblad blijkt dat De Parasol niet kapot kan bij de politiek. „Dat wekt nogal wat verwachtingen die we moeten waarmaken, maar ook mogelijkheden om verder uit te bouwen", zei Harry Sterrenburg, voorzitter van het bestuur van het centrum. Daarbij maakte hij duidelijk dat De Parasol zo lang mogelijk zelfstandig wil blijven. Alleen dan komt het merendeel van subsidiegelden ten gunste van cursisten en niet van het management van een regionaal opleidingscentrum, motiveerde hij dat standpunt. Daarom blijft de instelling zich nadrukkelijk richten op de Veldhovense bevolking.
Toch valt het volgens de voorzitter niet mee om kostendekkend te blijven werken. „Om in de markt te blijven, moet je nu eenmaal rendabele en minder rendabele cursussen aanbieden." Mede daarom is er nu overleg gaande met de Vereniging van Kunstenaars, om de artistieke poot van het centrum uit te bouwen. Met een atelier, permanente tentoonstellingsruimte en kunstuitleen, hoopt het bestuur tot een 'wederzijdse bevruchting' te komen.

Dergelijke samenwerking – en dus gedeelde kosten – staat sowieso hoog in het vaandel bij de Parasol. „Waar we kunnen, willen we samenwerken", aldus Lenie Kuipers, coördinatrice van de Parasol. Dat is vooral nu weer aan de orde omdat ze momenteel het programma voor het volgende seizoen samenstelt. Mensen en instellingen kunnen ideeën aan haar kenbaar maken. Net zoals het afgelopen jaar, toen bijvoorbeeld samenwerkingen zijn ontstaan met de Stichting Welzijn voor Ouderen in Veldhoven, een foto- en brigdeclub en het Vrouwennetwerk.

Compostering in Veldhoven 7/2 96

Herziening vonnis Bierings gevraagd

DEN HAAG – Gedeputeerde Staten hebben de Raad van State in Den Haag gevraagd zijn vonnis over composteringsbedrijf J. Bierings in Veldhoven te herzien. Een omwonende van het bedrijf was bij de Raad van State in beroep gegaan tegen de weigering van de provincie om tegen het compostbedrijf op te treden. De Raad van State stelde de bewoner in het gelijk en constateerde dat de provincie tegen het bedrijf op had moeten treden.

Stankhinder

Het bedrijf bleek de vergunningsvoorschriften aanzienlijk te overtreden en veroorzaakte bij voortduring stankoverlast. Volgens een woordvoerder van de provincie ging het slechts om een eenmalig incident met stankhinder.
Volgens de Raad van State was de overlast structureel. De provincie had maatregelen moeten treffen tegen het bedrijf. De woordvoerder is van mening dat de provincie de veroordeling te wijten heeft aan het feit dat zij per abuis niet voor de behandeling van het beroep is uitgenodigd.
Inmiddels is de provincie bezig met een nieuwe vergunning voor het composteringsbedrijf. Daarin zijn strengere geurnormen opgenomen. Ook is het bedrijf inmiddels aangeschreven zich aan de voorgeschreven composterings-samenstelling te houden, onder dreiging van bestuursdwang.

dag 6 februari 1996 - 15

Overvallers eisen dure schoenen op

VELDHOVEN – Een 17-jarige jongen uit Veldhoven is zaterdag door twee personen op een bromfiets overvallen. Behalve zijn Nikes, ter waarde van 240 gulden, is de jongeman ook *f* 170 kwijt. Kort voordat de Veldhovenaar op de Nieuwe Kerkstraat werd klemgereden door de bromfietser, had hij het geld gepind en uit veiligheidsoverwegingen in zijn schoenen gestopt. De overval gebeurde omstreeks kwart over vijf 's middags.

Zakkenroller in Veldhoven 6/2 96

VELDHOVEN – Een 63-jarige vrouw uit Veldhoven is zaterdagmiddag van haar portemonnee met daarin 225 gulden beroofd. Dit gebeurde omstreeks half twaalf in een winkel aan de Burg. van Hoofflaan.
Bewoners van een huis aan de Vlierbeek in Veldhoven bemerkten zaterdagochtend dat er was ingebroken. De dief ging aan de haal met geld, onder meer uit twee kinderspaarpotjes.
Op de Christinastraat in Veldhoven werd in de nacht van vrijdag op zaterdag een bromfiets in brand gestoken. Schade: *f* 400.

SP Veldhoven wil koudetoeslag 6/2 96

VELDHOVEN – De Socialistische Partij in Veldhoven vraagt de gemeente een koudetoeslag voor ouderen en mensen met een minumum inkomen. De SP denkt aan een bedrag van ongeveer 150 gulden.
„Mensen moeten op dit moment veel extra kosten maken voor het dagelijks onderhoud", schrijft de SP het gemeentebestuur van Veldhoven. „Veel prijzen zijn omhoog geschoten. Het gaat vooral om extra energiekosten." De SP heeft onderzocht hoe de situatie is. „Er is fors meer gestookt dan normaal. Op basis van gemiddelden over dertig jaar komt december '95 op 20% hoger dan het gemiddelde."

CARNAVAL 7/2 96

Dansmarietjes

VELDHOVEN – Zaterdagmiddag houdt carnavalsvereniging De Gersteknauwers een Dansmarietjes Toernooi in De Kers in Oerle. Aan de middag doen diverse groepen uit Veldhoven en de regio mee. Voor een deskundige jury en jeugdprinses Sandra van Rommelgat zullen zij strijden voor de hoogste eer.
De middag begint om 14.00 uur, de entree is *f* 2,50, voor kinderen *f* 1. Hein Verberne zal de presentatie in handen hebben.

Auto's gestolen 7/2 96

VELDHOVEN – Twee auto's en een hoeveelheid gereedschap zijn maandagavond gestolen uit een autobedrijf aan de Aerdmennekesbaan in Veldhoven. De totale schade wordt geschat op 60.000 gulden.
Om binnen te komen forceerden de inbrekers een zijdeur. Ze gingen er vandoor met een Renault 25, met het Belgische kenteken AAE-087 en een BMW 323i met het kenteken JG-XT-19.

Op de Capella in Veldhoven is gisterochtend heel vroeg een auto gestolen.
De Suzuki Alto met het kenteken DF-BS-06 heeft een waarde van ongeveer 16.000 gulden.

CARNAVAL

Tweemaal bal in Veldhoven 9/2 96

VELDHOVEN – Voor gehandicapte kinderen uit Veldhoven en hun naaste familie houdt carnavalsvereniging 't Verreke in samenwerking met de Prins Willem-Alexanderschool zaterdag het traditionele Knorrenbal. Onder het motto: 'Ik kan niet heksen' barst om 14.00 uur het feestgedruis los in in hotel-café De Gigant aan de Dorpstraat 17.
Om 20.11 uur opent prins Erik de Gedrevene namelijk het Stertjesbal. Hofkapel de Gendergalm staat op beide bals garant voor de muziek. De entree is gratis.

21

H. Huisman van congrescentrum Koningshof in Veldhoven:

'Vaart zetten achter beursgebouw

VELDHOVEN – De directie van congrescentrum Koningshof in Veldhoven vindt dat er zo snel mogelijk een nieuw beursgebouw in de regio Eindhoven moet komen. „Als er niet snel iets komt, gaat deze regio gigantisch de boot missen. Als het Beursgebouw of de gemeente Eindhoven er geen bouwt, dan bouwen wij hem wel", aldus directeur H. Huisman van Koningshof.

1-2-96

Volgens Huisman schreeuwt de markt om een groot beursgebouw in de regio. „En een gebouw van 10.000 m² is voor een stad als Eindhoven echt geen overbodige luxe."
Koningshof heeft net de eigen expositieruimte verdubbeld. Het congrescentrum had 1200 m² en beschikt vanaf morgen over 2400 m². Indien nodig kan de directie vandaag nog een plan uit de kast trekken voor nog eens 1200 m². Het bestemmingsplan in Veldhoven is daar vijf jaar geleden voor aangepast. Het Beursgebouw in Eindhoven beschikt over 6000 m². „Het gaat er niet om wat je denkt over vijf jaar te gaan doen", zegt Huisman. „Het gaat erom wat de markt over vijf jaar wil hebben. Er zijn grote beursgebouwen in Amsterdam, Utrecht en Maastricht. De tendens is dat er steeds grotere beurshallen nodig zijn. Als Eindhoven recht wil doen aan de plaats die het nu meent in te nemen, moet er heel snel iets komen."

▶ **Zie pagina 19: 'Als je niet inhaakt, ben je veel en veel te laat.'**

VSA wil praten over conflict Box

7/2/96

VELDHOVEN – Veldhoven Samen Anders wil van gedachten wisselen over de wijze waarop de gemeente de achtertuin van de familie Box in de Van Nuenenstraat heeft aangepakt. VSA-raadslid H. Kootkar stelt dat de overige gemeenteraadsleden voor. De discussie zou moeten plaatsvinden in de commissie Ruimtelijke Ordening.
Kootkar heeft een brief met dat verzoek aan de gemeenteraad geschreven. Het raadslid had al een brief met vragen naar het college van B. en W. gestuurd, maar is ontevreden over de beantwoording daarvan. Kootkar had te horen gekregen dat de gemeente de achtertuin heeft laten ontruimen. De antwoorden die hij heeft gekregen, roepen eerder verbazing en ergernis op, vindt het raadslid.
Volgens Kootkar is de gemeente in conflict met de buren van Box, de familie Kanen.

„Het is de gemeente geweest die afspraken heeft gemaakt met Box en het is de gemeente die door de familie Kanen is aangesproken op het naleven van die afspraken. Het is de gemeente die door de rechter tot vier keer toe in het ongelijk is gesteld en die, zelfs onder de dreiging van een dwangsom, tot op heden niet is overgegaan van ten uitvoer legging van het laatste vonnis", schrijft Kootkar. Wat VSA betreft is er geen sprake van een burenruzie. „Er is ook geen sprake van dat wij partij kiezen in die zogenaamde burenruzie. Wij spreken de gemeente aan op haar verantwoordelijkheid."

Veldhoven actief voor beter milieu

6/2/96

VELDHOVEN – De gemeente Veldhoven gaat zich het komend jaar op het milieu richten. „Het gaat goed met het behandelen van het milieu, maar ik vind dat het nog beter kan. We kunnen mensen er op wijzen dat het ook voor hen interessant is om afval goed te scheiden", aldus wethouder L. Donkers gisteren bij de start van de milieu-actie.
De gemeente wil het afval in Veldhoven met ruim vijf procent oftewel 400 ton terugbrengen. Naast een aantal voorlichtingsactiviteiten komt er een mega-project over milieu op het Meiveld. Particulieren, bedrijven en organisaties worden uitgenodigd mee te dingen naar de milieuprijs.
In het najaar wordt een effectmeting gehouden. Bekeken wordt dan of de voorlichting effect heeft gehad. In totaal zal 70.000 gulden worden uitgetrokken voor het milieujaar. In november zal het geheel worden afgesloten met het uitreiken van de milieuprijs 1996. Daarvoor is het cabaretgezelschap De Gemeentereiniging ingehuurd. In De Schalm zal het jaar van het milieu worden afgesloten.

Winkeldieven in Veldhoven

6/2/96

VELDHOVEN – Twee mannen zijn gistermiddag aangehouden wegens winkeldiefstal in een zelfbedieningszaak aan de Dommelshei in Veldhoven. In de winkel in de Heikant betrapte de bedrijfsleider de 32-jarige Geldroppenaar en de 39-jarige Eindhovenaar met voor 253 gulden aan bad-artikelen onder de trui en onder de jas. Alleen de Eindhovenaar heeft tot nog toe bekend.

Buit 6000 gulden bij inbraak in Veldhoven

VELDHOVEN – Een bedrag van 6000 gulden is donderdagavond gestolen uit een woning aan de 17 Septemberstraat in Veldhoven. Het slot van de achterdeur was geforceerd. Ook de achterdeursloten van twee woningen aan de Begijnstraat en aan de Pietershoek zijn in de nacht van woensdag op donderdag opengebroken. In de vier huizen werd echter niets vermist.

De buit van een inbraak in een woning aan de Kapelstraat Noord bedroeg 600 gulden en een videorecorder. De inbreker werd vermoedelijk gestoord, want de stereoset was losgekoppeld maar stond nog in de kamer.

Een Opel Omega met het kenteken YJ-55-VJ is gestolen vanaf een garageterrein aan de Run. De eigenaar wist niet wanneer precies de auto moet zijn meegenomen.

zijn.

9-2-96

PvdA Veldhoven: eerst exploitatie JOC goed regelen

VELDHOVEN – De PvdA wil weten hoeveel geld Veldhoven wil uittrekken voor de exploitatie van het nieuwe jongeren-ontmoetingscentrum.
Volgens het PvdA-raadslid K. de Meij moeten er eerst afspraken komen over de exploitatie, voordat er gesproken wordt over de definitieve doorgang van het JOC.
De Meij schrijft dat aan het college van B. en W. In een artikel in deze krant heeft het raadslid gelezen dat Veldhoven een miljoen gulden neerlegt voor een nieuw jongerencentrum. „B. en W. zijn kennelijk niet van plan de exploitatie goed te regelen", aldus De Meij. Die houding verbaast hem.
Volgens hem is het zinloos te praten over een nieuw JOC als de exploitatie niet rond is. „Zomaar stellen dat de gevraagde uitbreiding van formatieplaatsen niet door kan gaan zonder daar een behoorlijke uitleg aan te geven, dat kan volgens onze fractie niet."

Geen geld voor extra personeel nieuw JOC Veldhoven

7/2/96

VELDHOVEN – Geen extra mankracht, wel meer verschillende jongeren trekken en bezig houden. Die boodschap bracht het college van B. en W. in Veldhoven gisteren over aan de voorzitters van de Federatie C&O (opbouwwerk) en de Stichting Bijzonder Jeugd Werk. Deze maatschappelijke instellingen gaan na een fusie samen het nieuw op te richten Jongeren Ontmoetings Centrum (JOC) in de voormalige kerk in d'Ekker exploiteren. Daarvoor denken ze tweeënhalf tot drie extra formatieplaatsen nodig te hebben. Maar het college van B. en W. wil dat ze roeien met de riemen die ze hebben, omdat deze personele uitbreiding de gemeentelijke kosten voor het jongerenwerk met bijna 153.000 gulden per jaar opdrijft.

De portefeuillehouder, wethouder L. Donkers, is niet gelukkig met het standpunt van het college. Hoewel ook hij de kostentoename erg hoog vindt, denkt hij dat het niet lukt om met het bestaande personeel een goed jongerencentrum van de grond te krijgen. Daarom hoopt hij dat de plaatselijke fracties in de gemeenteraad voor een gulden middenweg kiezen. Dat betekent dat het toekomstige bestuur wel water bij de wijn moet doen. Zo zal dat nogmaals moeten bekijken wat het met de zittende mensen kan doen en hoe eventueel kosten gedrukt kunnen worden of inkomsten kunnen worden verhoogd.

Voorstel

Hoewel het college niet achter de exploitatie-begroting staat, zal het de feitelijke realisering van het ontmoetingscentrum niet belemmeren. Zo stelt het college de raadscommissies voor om deze maand het krediet van 1,2 miljoen gulden voor de verbouwing beschikbaar te stellen. Bovendien zijn de noodzakelijke tekeningen voor de bouw- en milieuvergunningen in de maak.

Donkers verwacht ook geen protesten meer van omwonenden. Er zouden voldoende voorzieningen zijn getroffen om overlast te voorkomen. Op grond hiervan veronderstelt de wethouder dat de werkzaamheden na de zomervakantie starten.

De verbouwing duurt waarschijnlijk tot rond de jaarwisseling.

IJzersterke positie voor ASM Veldhoven

9-2-96

Door Chris Paulussen

VELDHOVEN – Als ASM Lithography in Veldhoven stopt met het produceren van zijn 'toverlantaarns' is de chipindustrie volledig afhankelijk van Japan. Dat schetst de ijzersterke positie van het bedrijf.

Gisteren werd bekend dat de omzet van het bedrijf - vorig jaar door Philips op eigen benen gezet - vorig jaar is gestegen van *f* 534 miljoen naar *f* 918 miljoen. De winst schoot omhoog van *f* 40 miljoen naar *f* 131,4 miljoen.

De producenten van chips of halfgeleiders kunnen de vraag nauwelijks aan. Videorecorders, computers, auto's, telefoons, koelkasten, magnetrons, steeds meer produkten zijn uitgerust met chips. Een knelpunt bij de uitbreiding van de halfgeleiderproduktie is de beschikbaarheid van 'wafer steppers', zoals die door ASML aan chipfabrikanten over de hele wereld worden verkocht. De hele wereld behalve Japan, want daar zitten de twee grote concurrenten Nikon en Canon.

Het aantal werknemers van ASML steeg vorig jaar met 300 tot ruim 1.100. Dit jaar komen daar nog eens 300 mensen bij. De produktiecapaciteit wordt uitgebreid van 250 naar 450 machines per jaar.

Sinds ASML vorig jaar in Amsterdam en New York naar de beurs ging is de koers van de aandelen gestegen van *f* 28,54 naar *f* 78,50. Gisteren werd bekend dat Philips nog eens 8,5 miljoen aandelen verkoopt, waardoor het zijn belang verkleint van 56,7% naar 29,6%. Dat levert tegen de huidige koers *f* 667 miljoen op. ASML kondigde verder de uitgifte aan van 1,5 miljoen nieuwe aandelen.

▶ Pagina 9 Financiën /Economie

Socialistische Partij deed onderzoek:

„Inwoners Veldhoven tegen opknapbeurt van het Meiveld"

Ø fe

6-2-96

VELDHOVEN – Volgens de Socialistische Partij zijn de meeste Veldhovenaren tegen de plannen die de gemeente met het Meiveld heeft. De gemeente wil het plein in het centrum een opknapbeurt geven. De kosten bedragen minstens zes miljoen gulden. De SP heeft in december 10.000 folders verspreid.

Hierin gaf de partij haar visie op de aangekondigde wijzigingen van het Meiveld. In de folder zat een 'cheque' waarop Veldhovenaren konden aangeven waar zij het geld aan konden besteden: aan het Meiveld of een eigen voorstel.

Er waren 172 mensen die van de gelegenheid gebruik hebben gemaakt. Er waren er maar drie die het geld aan het Meiveld wilden besteden. De rest had zelf een beter voorstel. De meesten stelden voor het geld te geven aan onderhoud van straten, voetpaden en plantsoenen. Vooral de wijk d'Ekker werd genoemd.

De gemeente heeft in het najaar van 1995 een onderzoek gehouden naar het draagvlak onder de inwoners van Veldhoven om het Meiveld aan te pakken. De conclusie van de gemeente was de meeste mensen een opgeknapt Meiveld wel zagen zitten. SP-raadslid mevrouw S. de Boer vindt de uitslag van de gemeente-enquête niet verwonderlijk. „De gemeente heeft niet gezegd hoe duur het plein gaat worden. Bovendien was er in dat onderzoek *geen ruimte voor enige kritiek.*"

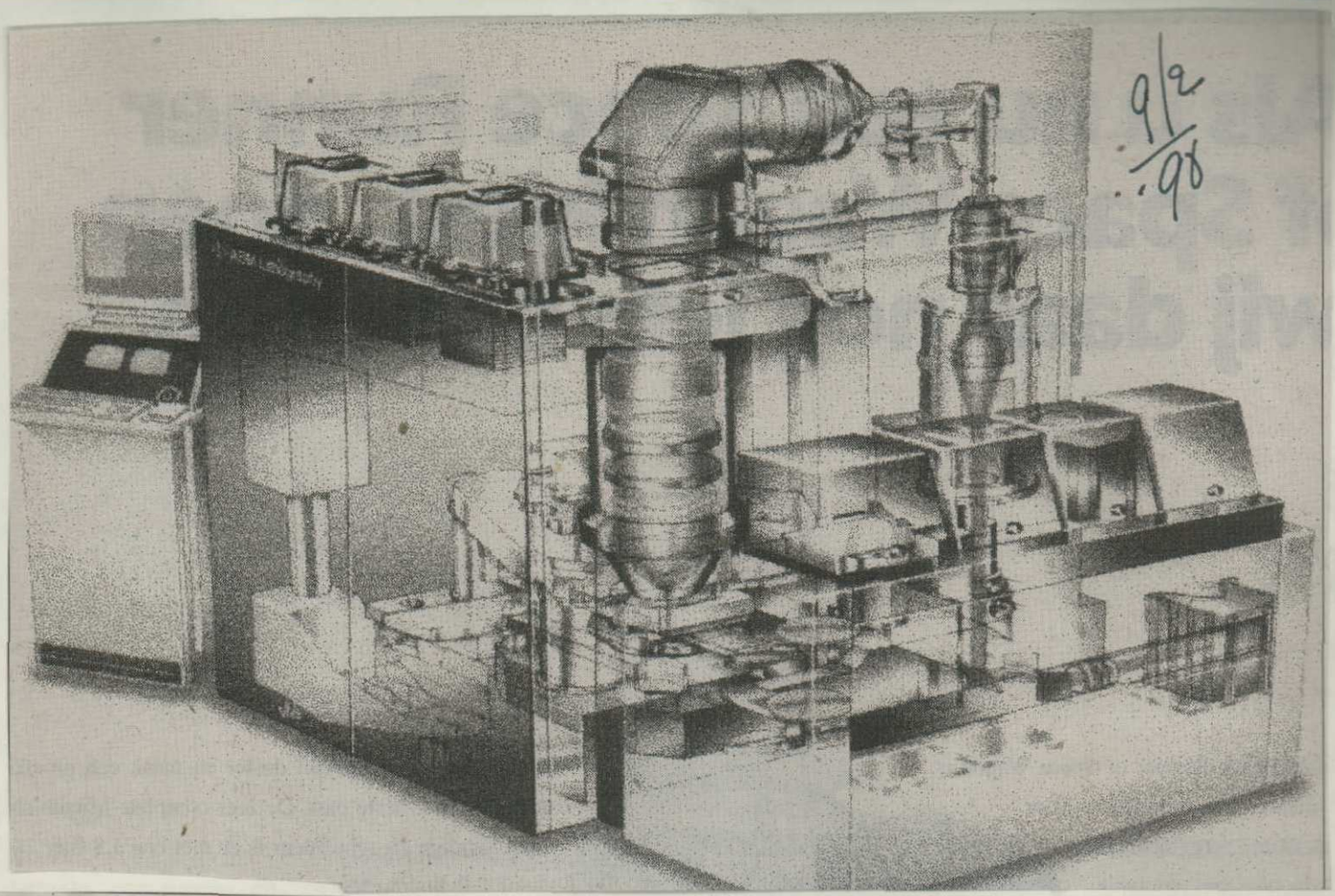
Markttarieven Veldhoven omlaag

14/2

VELDHOVEN – De huurtarieven voor een standplaats op de Veldhovense markt kunnen omlaag. Als de commissie Middelen dinsdag 27 februari instemt, gaan marktkooplieden de prijzen van 1995 betalen. Dat betekent *f* 2,25 per strekkende meter bij wekelijkse betaling en *f* 24,75 per strekkende meter bij een kwartaalabonnement in plaats van respectievelijk *f* 2,50 en *f* 27,50.

Deze verlaging is het gevolg van de afspraak tussen de marktcommissie en de gemeente dat marktkooplieden voortaan zelf hun vuil afvoeren. Voorheen nam de gemeente dat voor haar rekening.

23



9/2
'98

Producent van 'wafer steppers' besteedt produktie volledig uit

ASML leunt op toeleveranciers

VELDHOVEN – ASM Lithography in Veldhoven, dat zijn omzet en winst vorig jaar spectaculair heeft zien stijgen, leunt zwaar op de inbreng van zijn toeleveranciers. De bedrijven die de onderdelen leveren voor de 'wafer steppers', essentiële machines bij de produktie van chips, moeten zwaar investeren om de groei bij te kunnen benen. ASML zoekt naar wegen om waar mogelijk een helpende hand toe te steken.

Ir. W. Maris, bestuursvoorzitter van ASML, is het eens met deskundigen die verwachten dat de chipmarkt in de toekomst niet zoals in het verleden scherpe pieken en dalen zal laten zien. De omvang van de markt en de veelheid van toepassingen zullen ervoor zorgen dat de verkopen zich veel geleidelijker zullen ontwikkelen.

De prognoses luiden dat de chipmarkt voorlopig met tientallen miljarden dollars per jaar blijft groeien. Daarvan profiteert ook ASML, dat de wafer steppers levert waarmee de fijne lijntjespatronen van chips op siliciumschijven worden geëtst. Omdat de markt zal blijven 'wiebelen' wil het Veldhovense bedrijf zich zo flexibel mogelijk opstellen.

Terwijl aan de ene kant de produktiecapaciteit dit jaar wordt uitgebreid van 250 tot 450 machines, zorgt ASML ervoor dat het ook bij een lagere produktie geen verlies maakt. Daarom maakt het bedrijf niets zelf. Het ontwikkelt, monteert, installeert en levert service, maar het besteedt de produktie volledig uit.

Lening

De belangrijkste toelevancier is het Duitse Carl Zeiss, dat de lenzen voor de wafer steppers levert. Om Carl Zeiss te helpen om zijn produktie uit te breiden krijgt het van ASML een lening van 30 miljoen mark. Daarnaast neemt het een particitatie van 2,4 miljoen dollar in Cymer Laser Technologies. Met banken is ASML in gesprek over de mogelijkheid van een paraplufinanciering om de andere bedrijven in zijn netwerk van toeleveranciers de helpende hand te kunnen toesteken.

De helft van zijn omzet - die vorig jaar met 72% steeg tot *f* 918 miljoen - koopt ASML in. „Als wij groeien moeten onze toeleveranciers meegroeien", zo verklaart Maris waarom het bedrijf zo veel aandacht besteedt aan het onderhouden van goede relaties met zijn toeleveranciers. „Ik omschrijf dat wel eens als een LAT-relatie. Als je elkaar niet vertrouwt werkt het niet."

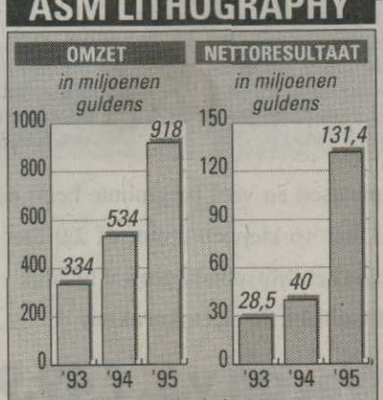
ASML verkocht vorig jaar 177 wafer steppers. Daarnaast haalde het zo'n 10% van zijn omzet uit opties, waarmee de capaciteit van het bestaande machinepark bij chipfabrikanten kan worden uitgebreid. Vooral op die opties werden hoge marges gemaakt. De nettwinst steeg daardoor van *f* 40 miljoen naar *f* 131,4 miljoen.

Voorsprong

Het nieuwe jaar is ASML begonnen met orders voor 173 machines in portefeuille. De klanten zijn grote chipfabrikanten in alle delen van de wereld behalve Japan, waar de enige concurrenten actief zijn. Nikon heeft 49% van de wereldmarkt in handen, Canon 27% en ASML 18%. De overige 6% wordt verdeeld door twee kleinere Amerikaanse producenten.

ASML claimt een technologische voorsprong op de Japanse concurrentie. De machines uit Veldhoven hebben volgens bestuurslid Gerard Verdonschot een *output* die ruim een kwart boven die van de concurrentie ligt. Nikon en Canon hebben ASML tot nu toe door scherpe prijsconcurrentie van hun thuismarkt geweerd, aldus Verdonschot. Hij is ervan overtuigd dat daar verandering in komt. Zo lang ASML zijn machines buiten Japan niet aangesleept kan krijgen, ziet hij echter weinig noodzaak om daar erg hard aan te dringen.

ASM LITHOGRAPHY



■ ASM Lithography in Veldhoven produceert complexe machines, 'wafer steppers', waarmee via een lithografisch proces de complexe patronen van een chipontwerp op een siliciumschijf worden aangebracht.

◆◆ASM Lithography Holding N.V.

24

College Veldhoven en organisaties beoordelen experiment als geslaagd

Uitbreiding van vrijwilligersbeleid

VELDHOVEN – Een geslaagd experiment. Zo beoordelen het college van B. en W. en vrijwilligersorganisaties in Veldhoven het gemeentelijk vrijwilligersbeleid. Op grond daarvan, ligt er nu een voorstel om alle genomen maatregelen te handhaven en zelfs uit te breiden.

8-2-96

Bij wijze van proef stelde de gemeenteraad eind 1994 vijftigduizend gulden beschikbaar om vrijwilligers en hun instellingen in 1995 bij te staan in hun maatschappelijke rol. Met het geld werd een collectieve aansprakelijkheids- en ongevallenverzekering in het leven geroepen en een subsidieregeling voor een onkostenvergoeding aan zorgvrijwilligers. Bovendien dekte het budget de kosten voor een maandelijkse halve pagina in het plaatselijk weekblad en de oproepen voor vrijwilligers op de kabelkrant, een subsidie voor twee cursussen voor zorgvrijwilligers en een aanmoedigingsprijs voor een bijzonder vrijwilligersproject.
Inmiddels is gebleken dat vooral de verzekering in een grote behoefte voorziet. Zo zijn vorig jaar 4.662 vrijwilligers van 129 verschillende organisaties aangemeld, terwijl de gemeente was uitgegaan van 2.500 personen. Daar staat tegenover dat slechts drie instellingen een beroep deden op de subsidieregeling, in plaats van de verwachte tien. Dat komt waarschijnlijk door onwetendheid en de uitsluiting van gesubsidieerde instellingen.
Tijdens vier evaluatiebijeenkomsten in januari, maakten de betrokkenen duidelijk dat de maatregel in ieder geval moet blijven bestaan. Daarbij hebben ze het college overtuigd dat ook gesubsidieerde vrijwilligersorganisaties in aanmerking moeten komen voor de financiële steun. Deze instellingen moeten daarvoor wel aantonen dat ze niet in staat zijn om onkostenvergoedingen te verstrekken.
Een ander puntje van aanpassing is de uitbreiding van het cursusaanbod. De zogenaamde algemene basiscursus voor zorgvrijwilligers, gaat namelijk niet in op specialistische training waarnaar verschillende onderdelen van de zorgsector vragen.

Doordat de overige maatregelen niet veranderen, leiden de wijzigingen in het gemeentelijk vrijwilligersbeleid tot hogere kosten. Door meer verzekerde vrijwilligers en een hogere subsidie voor de cursussen is dit jaar een bedrag van 62.175 gulden nodig. Voor 1997 kan deze begroting verder stijgen omdat het college wil onderzoeken of er een vast budget kan komen om de risico's te beperken van het gebruik van de eigen auto voor het vrijwilligerswerk. Zo'n fonds zou betekenen, dat iemand die een auto-ongeluk krijgt tijdens de uitoefening van vrijwilligerswerk, een tegemoetkoming in de schade kan ontvangen.
Of de gemeenteraad daar iets voor voelt en de conclusies van de evaluatie deelt, moet deze maand blijken tijdens de vergaderingen van de raadscommissies.

CARNAVAL

Kwakzalver van het jaar

13/2 96

VELDHOVEN – Christ Rombouts uit Zeelst is zondag uitgeroepen tot Kwakzalver van het jaar 1995. Hij werd met deze titel geëerd voor zijn inzet, enthousiasme en perfectionisme op het gebied van licht en geluid bij evenementen. Met name bij het plaatselijke Prinsenbal annex Schlagerfestival wist hij dit seizoen voor het eerst in jaren een redelijk tot goed geluidsniveau te bereiken. Verder was hij verantwoordelijk voor de opname van een live-cd, waar 't Kwèkske Herrie, de hofkapel van Karnavalsstichting De Kwakzalvers, een bijdrage aan leverde.

Raming Veldhoven op grond beleidsplan

Exploitatie JOC kost jaarlijks 365 mille

14/2 96

VELDHOVEN – De gemeente Veldhoven verwacht dat de exploitatie van het nieuwe Jongeren Ontmoetings Centrum in d'Ekker haar jaarlijks *f* 365.000,- kost. Dit bedrag is berekend aan de hand van het beleidsplan van de projectgroep Jeugdwerk van de federatie C&O (opbouwwerk) en de Stichting Bijzonder Jeugd Werk.
De begroting gaat uit van ruim 4,1 ton voor verzekeringen, belastingen, energie, schoonmaak, personeel, afschrijving, organisatie, activiteiten, onderhoud en diversen. Daar staat een bron van inkomsten van een half ton tegenover. Die is geraamd op opbrengsten uit onderverhuur, deelnemersbijdragen en de bar- en buffetomzet.
Het college van B. en W. heeft de cijfers vergeleken met de exploitatie van het jongerencentrum Eksjun. Dat kost de gemeente jaarlijks *f* 192.000. Dit cijfer is gebaseerd op *f* 201.500 onkosten en *f* 9.500 inkomsten.

Dilemma

Hoewel het college beseft dat het JOC een bredere doelstelling en bredere doelgroep moet bedienen dan Eksjun, wil ze het extra bedrag van *f* 173.000 per jaar niet ter beschikking stellen. Dat komt omdat de kostenstijging met name veroorzaakt wordt een een toename van *f* 152.600 in de personeelskosten. Momenteel heeft de federatie C&O en het Bijzonder Jeugd Werk een budget van een ton voor de professionele ondersteuning van Eksjun.
Volgens wethouder L. Donkers (Welzijn) wil het college eerst zien hoe het nieuwe bestuur het JOC draait. Als het centrum loopt, zal ze eerder geneigd zijn om iets tegenover die prestatie te zetten. Dat plaatst de wethouder voor een dilemma, omdat hij het centrum een vliegende start wil geven. Een nieuwe organisatie starten met bestaande middelen past daar niet bij.

Het kostenplaatje van het JOC en het standpunt van het college is woensdag 21 februari onderwerp van gesprek tijdens de vergadering van de commissie Welzijn. Die begint om 19.30 uur in de raadzaal van het gemeentehuis. Bovendien komt het onderwerp op dinsdag 27 februari aan de orde in de vergadering van de commissie Middelen in de commissiekamer V5-6 van het gemeentehuis. Ook deze bijeenkomst begint om 19.30 uur.

Winkeldief gepakt in Veldhoven

14-2-96

VELDHOVEN – Een 48-jarige Fransman is maandagavond wegens winkeldiefstal aangehouden in de Veldhovense wijk De Keelen. Kort voor zes uur had hij een fles drank gestolen uit een winkel aan de Kromstraat in Veldhoven. Ook had hij ongeveer 75 gulden uit de kassa gegraaid. Aanvankelijk wist de dief te ontkomen, maar aan de hand van een opgegeven signalement kon hij later worden aangehouden. De man is na verhoor in vrijheid gesteld. Hij moet de schade terugbetalen.

Mislukte inbraak

VELDHOVEN – Een inbraak in een woning aan de Wal in Veldhoven is maandagavond mislukt. Wel werd geluidsapparatuur uit het huis ontvreemd via een opengebroken raam, maar daarna liep het blijkbaar mis: de apparatuur werd onder de carport teruggevonden. Van de dader ontbreekt elk spoor.

25



• Een van de acht deelnemers driftig in de weer om de Zilveren Hamer binnen te halen.

10 febr '96

„Vraag naar een goede timmerman wordt groter"

ZILVEREN HAMER VOOR TECHNISCH TALENT

VELDHOVEN – „Maak een vijfhoekig raam aan de hand van deze bouwtekening en doe je best." Dit was de opdracht die de acht deelnemers van de jaarlijkse wedstrijd om de Zilveren Hamer afgelopen woensdag meekregen. Gisteren was de finaledag van de wedstrijd, die werd georganiseerd door de Opleiding Bouw regio Eindhoven. Uit handen van de Veldhovense burgemeester Jacobs ontving Bart ten Bült van het Kempenlandcollege uit Bladel de Zilveren Hamer. Directeur van het opleidingscentrum Harry Verhoeven benadrukt echter dat wat hem betreft de wedstrijd niet het belangrijkst is. „De werkelijke winst die hier behaald kan worden, is de ervaring."

Opleiding Bouw, een organisatie die zich heeft toegelegd op de opleiding en uitzending van jonge vaklieden, organiseert voor de vierde keer de wedstrijd om de overigens minuscule Zilveren Hamer. De drijfveer achter de competitie is het motiveren en signaleren van technisch talent. Directeur Verhoeven van Opleiding Bouw is niet beschaamd om toe te geven dat hij hoopt dat er ook een promotionele uitstraling van zijn initiatief uitgaat. „Misschien komen er vandaag wel aannemers kijken die geïnteresseerd raken in ons opleidingscen trum."

Volgens Verhoeven is het een vaststaand feit dat het technisch onderwijs niet zo'n goed imago heeft onder scholieren. En dit vertaalt zich dan weer in een lager aanbod van geschoolde vaklieden. „Terwijl de vraag naar een goede timmerman of metselaar als maar groter wordt", legt Verhoeven uit. Aan deze ontwikkeling ontleent de Opleiding Bouw haar bestaansrecht. „Wij bieden de jongens, meestal zo'n 15 à 16 jaar oud, die hier meestal van het vbo binnenkomen een tweejarig contract volgens gewoon CAO-loon aan. Het aantal leerlingen van bijvoorbeeld de mavo neemt trouwens ook steeds sneller toe. Daarnaast zorgen wij tevens voor een gedegen opleiding. Hier tegenover staat dat wij, logischerwijs, wel motivatie en oprechte interesse vragen voor het vak. En wij zorgen er weer voor dat de jongens voor bepaalde tijd aan de slag kunnen bij bouwbedrijven om werkervaring op te doen."

De grootste inkomstenbron van de organisatie is de subsidie die ze ontvangen van de werkgevers in de bouwbranche. „Want aannemers hebben natuurlijk alleen maar baat bij goed opgeleide mensen." Daarnaast ontvangt Opleiding Bouw ook een vergoeding voor de geleverde werkkrachten die ze uitzendt. Ook kan de organisatie rekenen op warme steun van de gemeente Veldhoven. Burgemeester Jacobs deelt de prijzen uit. „Het is niet voor niets dat de burgemeester de eerste prijs uitreikt. En ik ben er stellig van overtuigd dat hij er bij wijze van spreken zijn vakantie voor zou verschuiven. zo betrokken is hij bij onze organisatie", verzekert Verhoeven.

De uitslag van de Zilveren Hamer-competitie:
Eerste prijs: Bart ten Bült, tweede prijs: Gijs Maas van het Sondervickcollege uit Veldhoven en derde prijs David de Geus van het Stedelijk College in Eindhoven.

Handtassen weg

13/2 96

VELDHOVEN – Twee dames zijn zaterdagmiddag hun handtassen kwijtgeraakt aan zakkenrollers in het Veldhovense Citycentrum.
Een 58-jarige vrouw werd beroofd van haar tas in een schoenenwinkel aan de Pleintjes. De draagriem werd doorgesneden. In de tas zaten 165 gulden, een bril en een horloge. De tas werd later op De Braak leeg teruggevonden onder een geparkeerde auto. De tweede tasjesroof gebeurde in een supermarkt aan het Meiveld. In deze tas zaten 60 gulden en identiteitspapieren.

Inbraken

VELDHOVEN – Twee woningen in Veldhoven zijn het afgelopen weekeinde door inbrekers bezocht.
Zondagmiddag tussen drie uur en half acht werd een huis aan de Polderstraat doorzocht. Kennelijk zonder resultaat, want er wordt niets vermist. Een ruit werd ingeslagen. Zaterdag werd ook een ruit ingeslagen van een woning aan Het Ruiske. Hier verdween een portefeuille met daarin 35 gulden.

26

Sollicitatieplicht bijstandsouders met jonge kinderen niet geschrapt 14 febr '96

Veldhoven stelt uitstroombeleid vast

VELDHOVEN – De pogingen van de Werkgroep Verontruste Bijstandsouders en de Socialistische Partij om de sollicitatieplicht voor alleenstaande ouders met kinderen in de leeftijd van 5 tot 12 jaar uit het gemeentelijke bijstandsbeleid te schrappen, hebben niet mogen baten. Maandag stemde de Veldhovense gemeenteraad in met het uitstroombeleid dat naar aanleiding van de nieuwe Algemene Bijstandswet is geformuleerd. Daarbij hielden de politieke partijen vast aan het standpunt dat ze de wet móeten uitvoeren. Maar ze benadrukten dat de Sociale Dienst de regels voor ouders met jonge kinderen soepel zal toepassen.

Alleen over de premies die de gemeente in het vooruitzicht stelt als bepaalde bijstandsgerechtigden (gedeeltelijk) werk aanvaarden, is nog geen definitieve beslissing genomen. Op verzoek van het CDA komt dit onderdeel in maart nog eens aan de orde tijdens de vergadering van de commissie Welzijn.

Volgens M. van Lisdonk-Jacobs is de extra tijd nodig, omdat binnen haar fractie verschillend over het premiebeleid gedacht wordt. De overige fracties hadden geen bezwaar tegen uitstel van dit deelbesluit, mede omdat de regeling toch met terugwerkende kracht ingaat.

Arbeidsmarkt

Overigens leidde de behandeling van het uitstroom- en premiebeleid tot een langdurige discussie. Zo was de PvdA van mening dat de nieuwe Algemene Bijstandswet vraagt om een gemeentelijk arbeidsmarktbeleid. Een voornemen in deze richting is volgens wethouder H. van de Vondervoort (Sociale Zekerheid) de aanstelling van een acquisiteur op de Sociale Dienst. Zo'n medewerker moet afspraken maken met het plaatselijk bedrijfsleven en uitstromers zo aan werk proberen te helpen.

Bovendien nam overleg over de buitenschoolse kinderopvang de nodige tijd in beslag. Omdat Veldhoven daarvoor beperkte mogelijkheden biedt, wilde D66 dat de gemeenteraad zichzelf beloofde om die opvang zo spoedig mogelijk te regelen. De partij zag van de motie af, toen Van de Vondervoort de fracties ervan wist te overtuigen dat deze opvang er zal komen als blijkt dat deze noodzakelijk is voordat mensen kunnen gaan werken.

Veldhovens raadslid krijgt geen inzage in proceskosten 14/2 96

VELDHOVEN – Het Veldhovense raadslid F. van Rooij krijgt geen inzage in de proceskosten die de gemeente vanaf 1 januari in allerlei procedures heeft betaald. „Het aantal procedures dat wij voeren, is geen maatstaf voor onze zorgvuldigheid", aldus burgemeester F. Jacobs.

De burgemeester antwoordde dat maandagavond tijdens de raadsvergadering. In een toelichting zei het VSA-raadslid Van Rooij dat een klant die ontevreden is allerlei mogelijkheden heeft om zijn gelijk te halen. „Bij een ernstige zaak stapt hij naar een raad van commissarissen die de directie van een bedrijf controleert."

Eenzelfde taak zag hij weggelegd voor de gemeenteraad. Hij had gevraagd naar de gegevens over de proceskosten. Het college van B. en W. voelde er echter niks voor die op tafel te leggen. Het eerste argument was zuiver praktisch. „De kosten worden teruggerekend naar de verschillende onderdelen van de begroting", zei Jacobs. „Dat weer terugrekenen is een heidens karwei."

De tweede reden is dat het aantal processen volgens de burgemeester geen enkele maatstaf is voor het functioneren van de gemeente. „De burger hoeft zich niet zo makkelijk bij een beslissing neer te leggen. De drempel tot rechtshulp is laag en dat is op zich een goede ontwikkeling. Het aantal processen is daardoor toegenomen, maar een signaal voor onzorgvuldigheid is dat niet."

Ruim ƒ 35.000 voor nieuw meubilair 13/2 96

VELDHOVEN – Basisscholen De Poolster en De Brembocht en Lomschool De Horizon in Veldhoven willen voor ruim ƒ 35.000 meubilair aanschaffen om versleten materiaal te vervangen.

De Poolster heeft een budget van ƒ 31.894 nodig om stoelen en tafels voor leerlingen en docenten te vervangen. Bij De Brembocht en De Horizon gaat het om een aantal nieuwe stoelen, waarvoor respectievelijk ƒ 1.683 en ƒ 2.112 nodig is. Terwijl het college van B. & W. met de aanschaf heeft ingestemd, beslissen de commissies Welzijn en Middelen na de carnaval of ze het geld ter beschikking stellen.

Veldhovenaar verdacht van mensenhandel 13-2-96

VELDHOVEN – Een 26-jarige Veldhovenaar is gisteravond thuis aangehouden op verdenking van mensenhandel en verkrachting. Tegen de man was aangifte gedaan door vier jongens die in Tsjechië waren geronseld voor prostitutie.

Gisteravond rond acht uur deed de politie Woensel Zuid in samenwerking met de politie Veldhoven/Vessem een inval in de woning van de Veldhovenaar en in diens privéclub aan de Europalaan in Eindhoven. De administratie werd in beslag genomen. De politie kon nog geen details verstrekken.

Nieuw bestuur Peuterspeelzalen

VELDHOVEN – Het nieuwe bestuur van de Veldhovense Stichting Samenwerkende Peuterspeelzalen is rond. Het bestaat uit drie mannen en twee vrouwen, die allemaal kinderen hebben ondergebracht bij de aangesloten speelzalen. Dat zijn 't Busseltje, Het Klaverblad, 't Slotje, Snoopy en 't Sterretje.

In onderling overleg is afgesproken dat André Jansen het voorzitterschap voor zijn rekening neemt. Annemarie Robben-Van der Loo is aangesteld als secretaris en Hemmy Willems van Dijk als penningmeester. Lid Rob in 't Zand houdt zich bezig met personele zaken en organisatie. Het laatste bestuurslid, Marie-José Roosen-Vissers, is verantwoordelijk voor opleidingen en kwaliteit.

De vrouwen in het gezelschap zijn bovendien aangewezen als contactpersonen. Zo is Annemarie Robben de schakel tussen ouders en bestuur, terwijl Marie-José Roosen het aanspreekpunt vormt voor de leiding van de speelzalen. De medewerkers en leden van de oudercommissies van de peuterspeelzalen zijn uitgenodigd om donderdag 29 februari kennis te maken met het nieuwe bestuur.

CARNAVAL

Oerle krijgt eigen bier 15/2 96

VELDHOVEN – Oerle krijgt z'n eigen bier. Op dinsdag 20 februari zal het bier voor de eerste keer op de markt gebracht worden onder naam 'Genderbier'. De feestelijke eerste dorstlesser is Prins Carnaval van Rommelgat 'Doe-ut-ok-us'. Om half drie zal, hopelijk onder veel belangstelling, gratis dit eerste biertje van eigen bodem worden geserveerd. Na deze plechtigheid zal een Oersgezellig feest losbarsten met een programma vol klank en klets.

Voor de eerste keer Canavalsmis Zeelst

VELDHOVEN – In de H. Willibroduskerk in Zeelst zal zaterdag om 19.00 uur voor het eerst een carnavaleske Eucharistieviering plaatsvinden. Pastor F. de Kort zal de tijdens de viering samen met Prins Doe-ut-ok-us voorgaan. Hofkapel van de Kwakzalvers 't Kwekske Herrie zal mede de muziek verzorgen. Jeugdprinses Sandra van de Zonderwijkertjes is ook aanwezig.

Deze eerste gezamenlijke viering lijkt uniek, maar het is bekend dat de binding met carnaval al heel lang bestaat. Uit literatuur is bekend dat al in de elfde eeuw bij aanvang van vastenavond een heilige mis werd opgedragen.

27



Foto Ton de Hond

• **Harrie Schats en Riekie Mehagnoul in de kerk van d'Ekker, waar het nieuwe Veldhovense jongerencentrum wordt ondergebracht.**

'Gemeente moet toch voelen dat dit niet kan'

TELEURSTELLING BIJ JEUGDWERK IN VELDHOVEN

14 feb 96

VELDHOVEN – Het Bijzonder Jeugdwerk in Veldhoven is teleurgesteld dat de gemeente geen extra geld wil uittrekken voor de exploitatie van het nieuwe jongerencentrum. De gemeente weigert voor extra personeel te betalen. Riekie Mehagnoul van bijzonder jeugdwerk: „Als de gemeente eerlijk in de keuken kijkt, voelt ze dat dit niet kan."

Veldhoven krijgt een nieuw jongerencentrum. De gemeenteraad heeft ervoor gekozen de leegstaande kerk van d'Ekker hiervoor in te richten. De ingrijpende verbouwing gaat 1,2 miljoen gulden kosten. Als het nieuwe JOC opengaat, kan het oude centrum aan de Van Vroonhovenlaan, dat veel beperkter van opzet is, de deuren sluiten.

Het nieuwe JOC moet zoveel mogelijk categorieën Veldhovense jongeren iets te bieden hebben. Het aanbod van Bijzonder Jeugdwerk moet daarmee flink worden uitgebreid.

Harrie Schats en Riekie Mehagnoul zijn bestuurslid bij het jeugdwerk. Zij hebben overlegd met de gemeente. In eerste instantie hadden zij liever gezien dat het centrum aan de Van Vroonhovenlaan zou worden verbouwd. „Wij waren het niet eens met de keuze voor d'Ekker, maar we hebben ons neergelegd bij die beslissing", zegt Schats: „Wij willen loyaal meewerken aan het nieuwe jongerencentrum in het kerkgebouw."

Het tweetal heeft de gemeente aangetoond dat er in het nieuwe JOC meer personeel nodig is dan nu in het bestaande centrum. Schats: „De gemeente wil een nieuw elan in het JOC; een bovenwijks jongerencentrum moet het worden. Wij gaan ervan uit dat we daarvoor 2½ formatieplaats meer nodig hebben. Zo is er iemand nodig die een programma samenstelt en contacten legt. Verder kun je niet zonder conciërge of beheerder voor zo'n gebouw. En tenslotte zul je iemand moeten hebben die de jongeren begeleidt tijdens activiteiten."

Volgens Schats wil de gemeente voor een dubbeltje op de eerste rang zitten. Hij vindt het vanzelfsprekend dat er bij uitbreiding van de activiteiten meer personeel nodig is. „Wethouder Donkers van Welzijn heeft ons verzoek meegenomen naar het college van B. en W. Daar heeft het voorstel helaas bakzeil gehaald."

Mehagnoul en Schats gaan de komende dagen de raadsfracties benaderen om te proberen de gewenste uitbreiding toch te krijgen.

Schats: „Het mag niet zo zijn dat de gemeente een prachtig gebouw neerzet en zegt: Zoek de rest zelf maar uit. Als wij de mensen niet hebben om het gebouw open te houden, houdt alles gauw op."

Volgens Riekie Mehagnoul ziet de gemeente het liefste dat vrijwilligers de nieuwe organisatie op poten zetten. „Je krijgt geen vrijwilligers voor iets dat nog niet bestaat. Een vrijwilliger kijkt eerst de kat uit de boom. Wij willen starten met beroepskrachten. Een nieuw jongerencentrum heeft continuïteit nodig."

Het tweetal hoopt op een compromis. „De gemeente werkt met budget-overeenkomsten van drie jaar", zegt Schats. „Als wij de kans krijgen te starten met wat meer personeel, zouden we na afloop van die drie jaar kunnen kijken of vrijwilligers werk kunnen overnemen. Dan hebben we ons als organisatie tenminste al bewezen."

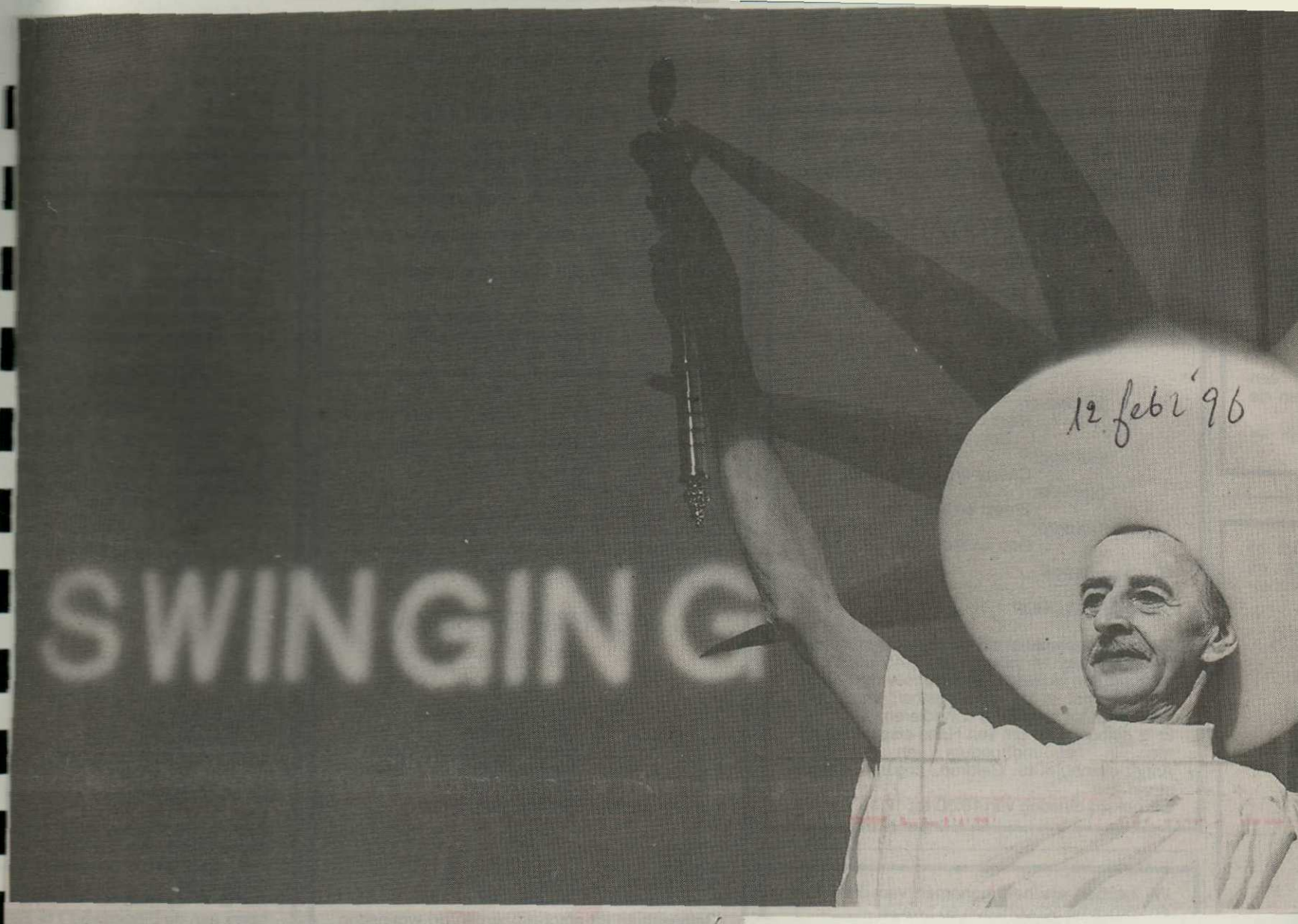
Elektronische informatie voor raad Veldhoven

16/2 96

VELDHOVEN – Elf Veldhovense gemeenteraadsleden nemen vanaf deze zomer deel aan een proef met elektronische informatievoorziening. Met behulp van een computernetwerk kunnen de raadsleden *thuis informatie ontvangen*, opvragen en onderling uitwisselen.

Deze manier van werken moet tijdwinst opleveren en papier besparen. Dat neemt niet weg dat het proefproject een investering van ongeveer *f* 87.000 vergt voor apparatuur, software en opleiding van de gebruikers. Daarna testen de proefpersonen het systeem van juni tot december. Als na de evaluatie in januari 1997 blijkt dat het werkt, kunnen de overige veertien raadsleden zich op het netwerk aansluiten. Dat kost ruim *f* 110.000. De gemeente wil alles betalen uit het begrotingsoverschot van 1995.

28



Tinus de Brouwer als Vrijheidsbeeld in Veldhoven.

'Vrijheidsbeeld' steelt show op Concert Humoresk

CARNAVAL

Door onze correspondent
Jan Heckers

VELDHOVEN – Op onnavolgbare wijze gaf Tinus de Brouwer inhoud aan zijn rol van 'Vrijheidsbeeld' op het Concert Humoresk vrijdagavond en zondagmiddag in Veldhoven. Het traditionele concert van harmonie Sub Umbra dat voor de elfde keer werd gegeven is niet meer weg te denken in Veldhoven zo rond carnaval. Dit jaar stond het optreden in het teken van 'Swinging USA'.

Daar hoort uiteraard ook het symbool van Amerika het Vrijheidsbeeld bij. Alleen het gedrag van het 'Vrijheidsbeeld' in Veldhoven was een beetje stout en werkte voortdurend op de lachspieren. Op de tonen van onder andere 'Sousa Favorits' en 'Dixieland on stage' danste het beeld stevig mee, terwijl het beeld in slaap werd gewiegd op muziek van Barbershopgroep 'For Compagny'. Het beeld reageerde op alles dat op het toneel gebeurde. Een improvisatie die het geheel ten goede kwam.

Er heerste een gezellig sfeertje zondagmiddag. In een uitverkocht huis speelde Sub Umbra de sterren van de hemel. Vrijdagavond kwam het orkest moeilijk op gang,

ELFDE SHOW VAN SUB UMBRA EEN SUCCES

maar toen ze eenmaal warm waren gedraaid hadden ze de smaak te pakken. Voor de pauze trad het onvolprezen 'Salonorkest', zoals de aankondiging luidde, op. Ze hadden iets meer hun mogelijkheden moeten uitbuiten. Hun muziek, die iets weg heeft van het vroegere orkest van Spike Jones, had voor het publiek nog wat kunnen voortduren; er werd erg goed gespeeld. De muzikale invallen en de geplande dissonanten waren goed gekozen; jammer dat deze act iets te kort duurde.

De squaredance-groep The Golden Apple deed ook mee, nu met een linedance. Er werd goed gedanst maar vrijdagavond stonden de gezichten iets te strak. Zondag hadden ze meer een carnavalsgevoel in hun optreden. De harmonie, die onder leiding staat van Pierre Bakker, speelde een goed stuk muziek. Daar staan ze ook om bekend. 'Glenn Miller Parade', 'The Lion King Soundtrack' en 'Stars and stripes forever' waren muziekstukken die ze met een vinger in de neus afwerkten. In de finale waarbij alle artiesten nog één keer optraden, stalen de echte Meerveldhovense 'oversized' dansmariaas de show. Al met al een stukje niet te missen carnavalstraditie in Veldhoven.

29

Veldhovens college komt club tegemoet:

14/2/96

Nieuwe voetbalvelden voor RKVVO

VELDHOVEN – Sportpark De Heikant in Veldhoven moet zo snel mogelijk een Grassmasterveld een nieuw hoofdveld krijgen. Hoewel het terrein van voetbalvereniging RKVVO op termijn plaats moet maken voor woningbouw, komt dat waarschijnlijk pas over zeven jaar aan de orde. Om de club tot die tijd een goede accommodatie te verschaffen, vindt het college van B. en W. een investering van 8,5 ton gerechtvaardigd.

De gemeenteraad van Veldhoven weet al langer dat het sportterrein van RKVVO dringend verbetering vraagt. Op grond daarvan is vorig jaar een wedstrijdveld omgebouwd tot een zogenaamd long-play-veld. Dit veld, dat *f* 222.000,- kostte, wordt waarschijnlijk in mei in gebruik genomen. Ook voor de overige voetbalvelden bestonden aanpassingsplannen, maar het vooruitzicht op een verhuizing gooide roet in het eten.

Nu het ernaar uit ziet dat de verplaatsing nog jaren op zich laat wachten, wil het college de afspraak nakomen dat de nodzakelijke investeringen worden gedaan om de accommodatie geschikt te maken voor de behoefte van de club. Volgens berekeningen schort het de vereniging namelijk aan zeven- tot achthonderd uur trainingscapaciteit per jaar.

Dat is in één keer te verhelpen door het huidige trainingsveld om te bouwen tot een wedstrijd-trainingsveld. Deze zogenaamde Grassmaster is eerder op sportpark De Korze voor voetbalvereniging Rood-Wit aangelegd en kost ruim 5,5 ton. Bovendien is het hoofdveld zodanig versleten, dat dit veld voor ruim 2,3 ton gereconstrueerd moet worden. Inclusief projectkosten en een post voor onvoorziene uitgaven, komt het totale investeringsbedrag op 8,5 ton.

Kosten gedekt

In het gemeentelijk beleidsplan voor de periode 1995-1998 is al rekening gehouden met een budget van ruim een miljoen gulden, waarmee deze kosten gedekt kunnen worden. Het resterende bedrag blijft gereserveerd voor de overige twee wedstrijdvelden. De noodzaak om ook deze te onderhouden of te reconstrueren, bekijkt het college op een later tijdstip.

Terwijl de commissies Welzijn en Middelen de komende weken moeten laten weten of ze het geld beschikbaar willen stellen, staat er al een aannemingsbedrijf in de startblokken. Als dat op 1 april met de werkzaamheden kan beginnen, zou RKVVO na de zomervakantie de eerste stappen op een nieuw veld kunnen zetten.

Verkeerseducatie op Sondervickcollege

VELDHOVEN – In maart zal gestart worden met de uitvoering van verkeerslessen op het Sondervickcollege. Gedurende een periode van vijf weken krijgen alle leerlingen van de brugklassen één verkeersles per week. In het volgende schooljaar krijgen de lessen hun vervolg in klas twee.

De inhoud van de eerste vijf lessen bestaat uit kennis en toepassing van verkeersregels, de gevolgen van een verkeersongeluk, de zintuigen, alcohol en drugs in het verkeer, een goede verkeersmentaliteit en kenmerken van de weggebruikers. Het unieke van het project is dat de lessen jaarlijks in het schoolprogramma terugkomen. De lessen worden geïntegreerd in het lesprogramma. De lessen worden op 'alle' middelbare scholen in Veldhoven gegeven. 17 febr 96

Voor de integratie van de verkeerslessen wordt geschiedenis-docent Hans van de Looy belast met deze taak. Van de Looy is gediplomeerd rij-instructeur, en secretaris van de VVN-afdeling Veldhoven. „Mijn uitgangspunt bij het opzetten van deze lessen was dat er een permanente verkeerseducatie dient plaats te vinden voor alle middelbare scholieren. Voor deze vorm van verkeerslessen is een nauwe samenwerking tussen het Sondervickcollege, de gemeente en VVN-Veldhoven tot stand gekomen," zegt van de Looy. „We starten reeds in maart en alle docenten zullen actief worden betrokken bij het programma." Voor de uitvoering van de lessen zijn materialen ontwikkeld door van de Looy, waaronder een leerlingencahier en een werkboekje met belangrijke tips voor leerlingen.

Kindertheater De Schalm verplaatst

21/2/96

VELDHOVEN – De voorstelling 'Olleke en Bolleke op het Schatteneiland' in theater De Schalm in Veldhoven is wegens omstandigheden verzet naar vrijdag 23 februari, aanvang 14.30 uur. Jeugdtheater Het Appeltje stond aanvankelijk vandaag op het programma.

Circus in Veldhoven

16/2/96

VELDHOVEN – Net als het vorig jaar, komen in 1996 drie circussen naar Veldhoven. In overleg met de Vereniging van Nederlandse Circus Organisaties, verleent de gemeente vergunning aan een klein, middelgroot en groot circus. Het middelgrote circus Bavaria strijkt in April neer aan de Weldsehei in de Heikant. Daar geven artiesten op 7, 8 en 9 april voorstellingen. Circus Alladin (klein) en circus Paradox moeten nog doorgeven wanneer en waar zij van plan zijn om de tenten in de gemeente op te slaan.

Veldhoven steunt Stichting Platform Gehandicapten

16/2/96

VELDHOVEN – De Veldhovense gemeenteraad heeft maandagavond unaniem besloten de Stichting Platform Gehandicaptenbeleid De Kempen te subsidiëren. Met ingang van 1995 krijgt de instelling veertien cent per inwoner, wat neerkomt op een bedrag van *f* 5.397,- voor afgelopen jaar en *f* 5.513,- voor dit jaar.

Het platform is in 1994 opgericht met het doel om gehandicapte mensen volwaardig deel te laten nemen in de samenleving. Op grond daarvan gaat de stichting onder meer de bereikbaarheid, toegankelijkheid en bruikbaarheid van openbare gebouwen onderzoeken. Dat gebeurt eerst in Veldhoven en Eersel.

30

Wethouder van financiën Van de Vondervoort over nabije toekomst

'Veldhoven goedkoopste gemeente'

15 feb '96

VELDHOVEN – Het huidige beleid van de gemeenteraad maakt Veldhoven binnen een paar jaar de goedkoopste gemeente in de regio Eindhoven/Kempenland. Dat voorspelt wethouder H. van de Vondervoort (Financiën). Hiermee reageert hij op recente berichten in de media over trendmatige verhogingen van gemeentelijke belastingen, en de zwarte Piet die Den Haag volgens hem de lokale overheden toeschuift.

„Toename van de lasten hoeft niet", aldus Van de Vondervoort. „We zien in de omliggende gemeenten de tarieven wel stijgen, maar wij denken dat het heel anders kan." Daarbij laat hij de hondenbelasting buiten beschouwing omdat deze kosten het gevolg zijn van een vrije keuze. Verplicht betalen geldt voor onroerende zaak belasting (ozb), rioolrecht en afvalstoffenheffing (voorheen reinigingsrecht).

„In Veldhoven blijven de tarieven voor deze belastingen tot en met 1998 minstens gelijk, of zullen ze dalen. Dat kan door bedrijfsmatig te denken. Zo vragen we ons nu af welke produkten we maken, wat dat kost en of we dat wel moeten doen. Als we een produkt leveren - of dat wettelijk voorgeschreven is of niet - moet het zo effectief mogelijk, en kostendekkend."

Verloop

Deze vrijwillige reorganisatie heeft ertoe geleid dat op het gemeentehuis door natuurlijk verloop dertig formatieplaatsen zijn verdwenen. Dankzij deze structurele verlaging van personeelskosten kon Veldhoven eerder het befaamde honderdje teruggeven. Bovendien betalen de huishoudens dit jaar 45 gulden minder belasting dan in 1995, door verlaging van riool- en reinigingsrecht.

Daarmee meent de wethouder dat de gemeente momenteel op de zeventiende plaats staat op de ranglijst van de 26 gemeenten in de regio Eindhoven/Kempenland. Als het niveau in 1997 en 1998 gelijk blijft - zoals hij verwacht - terwijl de tarieven elders stijgen, neemt de kans toe dat zijn voorspelling uitkomt.

„Het is een kwestie van bedrijfsmentaliteit, al zou ik best concurrentie willen tussen gemeenten onderling of andere instellingen zoals banken. Dan krijg je te maken met marktwerking, en bepaalt de klant wat voor hem het gunstigste is. Dat neemt niet weg dat je bijvoorbeeld voor paspoorten eerst de wet moet veranderen. Toch moeten we daar maar eens over denken. Anders komt het er nooit."



• Een kleurrijk stukje Veldhovense optocht.

Veldhoven

Individueel:
1. familie v.d. Linden, 96 punten
2. familie v.d. Ven, 89 punten
3. familie Uehh, 88 punten

Groepen:
1. Boeremoes, 71 punten
2. De Uitslovers, 99 punten
3. Reizende Kappersband, 91 punten

Wagens:
1. De Brassers, 116 punten
2. Vrijwillige Brandweer, 100 punten
3. V.d. Velden-Schellekens, 97 punten
4. De Bergketen, 96 punten
5. De Dreef, 91 punten

19/2/96

Aanmoedigingsprijzen kregen: Scouting Stanislaus, de Hofnarren, de Pintewippers, 't Buurtje en De van Keulenz.

De extra prijs in verband met het 75-jarig bestaan van Veldhoven: De familie Uehh; de Plekkers; Vrijwillige Brandweer kregen elk 75 gulden. Het Smoldersbokaal ging naar de Vrijwillige Brandweer, bij de individuelen kreeg A. Westermann de Smoldersbokaal.

Showkorps Veldhoven kreeg 111 gulden voor CarnavalsmuziekDe Brassers kregen ook 111 gulden voor de beste wagen. Reizende Kappersband verdiende als groep ook 111 gulden.De prijzen kunnen vandaag afgehaald worden in de Residentie van Prins Doe-Ut-Ok-Us 'De Gouden appel' in Zeelst vanaf 10.30 uur.

Wethouder van Geluid blundert in Rommelgat

20/2 96

VELDHOVEN – De wethouder van geluid had z'n zaken niet goed voor elkaar gisteren, waardoor de sleuteloverdracht in Rommelgat niet te volgen was. De aanwezigen hadden dan ook geen boodschap aan wat zich op het podium afspeelde. In een bomvolle Burgerhal van het gemeentehuis was het best gezellig allemaal, maar hoe burgemeester F. Jacobs ook probeerde zich verstaanbaar te maken, niemand nam de moeite om even stil en aandachtig te luisteren.

Ook het luisteren naar het spitsvondig en carnavalesk spel van het woord hoort tot een van de deugden van carnaval, maar dat hebben ze kennelijk nog niet door in Rommelgat. Burgemeester Jacobs wilde zijn gehoor meegeven dat hij nu eindelijk eens drie dagen rust had en dat hij Prins Doe-Ut-Ok-Us graag de leiding van de gemeente gaf, maar dat wilde niemand horen. De biertap, daar was het om te doen voor de meesten.

Ook het weerwoord van prins carnaval ging verloren in het geroezemoes. Slechts weinigen - die toevallig vooraan stonden - hoorden dat hij een appeltje te schillen had met het gemeentebestuur. Doe-Ut-Ok-Uk wil in een enquête de Rommelgatse inwoners laten uitmaken of ze nu echt bij Lampengat willen, dat dan misschien verandert in Rammelgat.

Ook vroeg hij zich af of het gerenoveerde Meiveld voorzien moet worden van een Schuifdak, zoals op de Ajax-Arena. „Je bent dan op het Meiveld bij de waterpartij, als aan de Costa del Sol."

Ook deze boodschap ging aan de meeste aanwezigen voorbij. Na het plichtmatige afdraaien van een ceremonie zonder inhoud hieven de aanwezigen bij deze zoveelste sleuteloverdracht slechts eensgezind het glas.

31

Met renteloze lening van *f* 70.000 van gemeente Veldhoven: 21 febr '96

Nieuwe start voor tienjarige lokale omroep

VELDHOVEN – De Stichting Lokale Omroep Veldhoven (LOV) bestaat deze maand tien jaar. Dit jubileum moet een tweede start voor de omroep worden volgens voorzitter Henk Peters, secretaris Roedi Stevenson en coördinator Chris Coppens.

Die nieuwe start zou mogelijk gemaakt worden als de gemeente een renteloze lening van zeventigduizend gulden aan de stichting toekent. Vanavond komt dit voorstel van het college van B. en W. aan de orde in de commissie Welzijn. Bovendien geven de leden van de commissie Middelen volgende week nog hun mening over de financiële ondersteuning van de lokale omroep. Daarbij beslist de politiek ook of de gemeente de huur van het Bremhuis in de vorm van subsidie blijft verstrekken en of ze het contract met de omroep verlengt voor de televisie-uitzendingen over de gemeenteraadsvergaderingen. Dat kost de gemeente maandelijks vijfhonderd gulden.

Voor de plannen van de stichting is de lening van groot belang. Met het geld wil de LOV namelijk apparatuur en programmatuur aanschaffen om de radio de ether in te laten gaan. Nu is deze sectie alleen in Veldhoven op de kabel te beluisteren. In de ether zou het bereik van het nieuwe station reiken tot Eindhoven en de Kempen, meent Chris Coppens. Vanaf dat moment, gaat Radio Veldhoven ook reclame uitzenden. Daarvoor heeft de omroep eind vorig jaar vergunning gekregen.

Volgens Peters is inmiddels gebleken dat het bedrijfsleven voldoende geïnteresseerd is om te adverteren. Volgens Peters is het op grond daarvan ook geen enkel probleem om de renteloze lening in vijf jaar terug te betalen, zoals B. en W. voorstelt. Het is zelfs zo, dat het bestuur een zodanige bron van inkomsten verwacht, dat de andere secties mee kunnen profiteren.

Zoals de kabelkrant, die een nieuw jasje moet krijgen en de mogelijkheid om foto's uit te zenden. Een andere stap is betere apparatuur voor de sectie Televisie. Nu maakt de stichting veel gebruik van de apparatuur van de medewerkers. Bovendien wil de stichting teletekst achter de kabelkrant zetten. Dan kan het publiek zelf snel informatie opvragen over bijvoorbeeld de diensten van huisartsen en apotheken, zonder tien minuten te hoeven wachten, voordat de betreffende pagina weer op het beeld verschijnt.

„We willen Hilversum niet nadoen, maar wel zo goed mogelijk voldoen aan onze doelstelling", legt Henk Peters uit. „Dat wil zeggen dat we informatie verschaffen aan de Veldhovense bevolking over Veldhoven en wat voor hen van belang kan zijn", aldus Roedi Stevenson. „De manier waarop kan beter omdat er technisch meer mogelijk is. Maar voor deze professionelere aanpak is geld nodig."

Als de gemeenteraad besluit om de lening te verstrekken is het voor de LOV een kwestie van tijd. Zo wacht de stichting nog op zendtijdvergunning en de toewijzing van een frequentie. Toch hoopt de LOV om op 1 mei officieel de lucht in te gaan met het nieuwe radiostation. De andere plannen die in een beleidsplan staan, moeten daarna stapsgewijs volgen.

Ondertussen gaat de omroep door met haar activiteiten en de vernieuwing daarvan. Zo zend de sectie televisie zondagmiddag weer live uit. Na een proef in november vorig jaar, is besloten hier een maandelijkse activiteit van te maken. Bovendien probeert de omroep wekelijks een nieuwe tv-uitzending voor donderdag samen te stellen, in plaats van tweewekelijks.

„We proberen minder te herhalen. In de toekomst willen we elke dag live bezig zijn."



Foto Ton van de Meulenhof

• De Lokale Omroep Veldhoven vlnr Chris Coppens, Roedi Stevenson, Henk Peters, Sandro Takke en Ellen Coppelmans. Aan de knoppen Marco den Tuinder.

Jongen gewond door brandende benzine

27 feb 96

VELDHOVEN – Een 14-jarige jongen uit Veldhoven liep brandwonden op aan zijn been toen hij een kannetje met brandende benzine wegschopte. De jongen was in de berging achter een woning aan de Nijlandlaan een sigaret aan het roken. Volgens de politie vatte de benzine vlam door nog onbekende oorzaak. Om brand in de schuur te voorkomen trapte de jongen het kannetje naar buiten, waardoor de brandende benzine op zijn been terecht kwam. Hij werd met een ambulance naar het ziekenhuis vervoerd.



• De gevaarlijke situatie op de kruising Locht-Heerseweg moet beveiligd worden voor overstekende scholieren.

Op korte termijn geen eind aan onveilige situatie

Toch rotonde op kruising Locht-De Plank in Veldhoven

24/2 96

VELDHOVEN – Alle commissieleden kozen toch voor een mini-rotonde voor de kruising Locht-De Plank tijdens de vergadering van de commissie Vrom donderdagavond. Hierdoor kan niet zoals aangegeven op korte termijn aan de onveilige situatie een eind worden gemaakt. Pas volgende maand kan het college zeggen hoe snel B. en W. in staat zijn de zaak op te lossen.
Wethouder Van de Werf verwacht dat het mogelijk is voor het eind van dit jaar een rotonde aan te leggen. De poortconstructie die is voorzien bij de komgrens, onderaan de afrit van het viaduct aan de Locht gaat wel door. Hierdoor wordt de snelheid aanzienlijk afgeremd.
Mevrouw J. Hommes (PvdA) vond dat het plaatsen van een snelheidssignaleringskast aan de Locht weinig oplost: „Verbaliseren en flinke boetes dat helpt. We moeten meer radarcontrole kunnen uitvoeren."
Het installeren van vaste camera's is erg duur, vond wethouder Van de Werf: „Maar we willen in overleg met de politie naar de mogelijkheden kijken", zei hij.

School

Bij de twee gevaarlijke oversteekplaatsen aan de Sterrenlaan worden maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Er komt een middengeleider bij de oversteekplaats nabij de Jan Ligthartschool. Bij de oversteekplaats nabij school De Schakel is gekozen voor een wegversmalling. Voor de verschillende oplossingen is gekozen omdat deze beter aansluiten bij de situatie ter plaatse.

Ook de aansluiting Locht-Heerseweg gaat veranderen: „De situatie is gevaarlijk en onoverzichtelijk, dus doe er iets aan" zei mevrouw Lensen (CDA). Alle commissieleden waren het daar over eens. Ondanks de argumenten van het college om te wachten met het oplossen van de problematiek: „Kijk of je een dubbelzijdig fietspad kunt aanleggen, daardoor kunnen de kinderen die naar het Sondervickcollege gaan eerder oversteken", zei mevrouw Hommes. Ook hiervoor heeft de wethouder toegezegd te bezien of er maatregelen kunnen worden genomen.

Onderzoek naar horecavoorziening kinderboerderij

24/2 96

VELDHOVEN – Er komt een onderzoek naar alle mogelijke sancties die de gemeente heeft om te voorkomen dat een eventuele horecavoorziening nabij de kinderboerderij in de toekomst kan gaan uitbreiden. Zeven commissieleden wilden meer garanties van het college over de kleinschaligheid. Zes commissieleden, onder wie mevrouw A. Lensen van het CDA, stemden tegen verder onderzoek. Voor hen hoeft de horecavoorziening er niet te komen.
R. Overmars, fractievoorzitter van de VVD, maakt zich helemaal niet ongerust over het in de hand houden van de kleinschaligheid: „De gemeente kan alles vastleggen in het contract dat wordt aangegaan met de uitbater. Zo'n paviljoen op die plaats zie ik helemaal zitten. Wat is nu leuker dan met je kinderen of kleinkinderen naar de kinderboerderij te gaan en dan lekker in kopje koffie te drinken op het terras terwijl de kinderen in speeltuin aan het spelen zijn. Er is op de wandeling van Veldhoven naar Oerle na het afbranden van de Schaapskooi helemaal geen pleisterplaats meer aan die kant", aldus Overmars.

Mevrouw A. Oddens (D66) is faliekant tegen een paviljoen bij de schuilhut van de kinderboerderij: „Het karakter van de kinderboerderij moet behouden blijven, de plek dient een plek van rust te zijn." Ook had zij vraagtekens bij de rentabiliteit van zo'n kleinschalige zaak. „Dat is de verantwoordelijkheid van de ondernemer, daar hoeft u zich geen zorg over te maken", liet Overmars mevrouw Oddens weten.
Wethouder R. Van de Werf had veel moeite met de wankelende opstelling van veel commissieleden: „Ik hoor nog steeds geen pertinente afwijzing bij een meerderheid van de commissieleden. Zeg dan, we willen géén horeca, maar dat hoor ik niet. Ik hoor wel dat u meer waarborgen wilt van het college."
Besloten is om in de volgende commissievergadering met meer informatie terug te komen.

Oppositie ziet houding als teken van wantrouwen 23/2/96

Waarschijnlijk extern onderzoek naar JOC Veldhoven

VELDHOVEN – Op initiatief van het CDA komt er waarschijnlijk een onderzoek naar de personele bezetting van het Jongeren Ontmoetings Centrum (JOC) in Veldhoven. Dit onderzoek – door een onafhankelijk bureau – moet uitwijzen of uitbreiding van het aantal professionele formatieplaatsen voor het lokale jeugd- en jongerenwerk noodzakelijk is en zo ja, met hoeveel.

De coalitiepartijen VVD en GBV hadden woensdagavond in de vergadering van de commissie Welzijn geen bezwaar tegen een onderzoek. Gezien de investering van 1,2 miljoen gulden voor de verbouwing van de voormalige kerk in d'Ekker menen zij dat het niet overdreven is om een derde partij naar de situatie te laten kijken. Het resultaat zou in mei bekend zou moeten zijn, zodat de realisering van het JOC geen vertraging oploopt door het externe onderzoek.

Verspilling

Een meerderheid in de commissie, gevormd door VSA, PvdA, SP en D66, zag in deze houding echter een teken van wantrouwen in de richting van de instelling die het JOC gaat runnen. Deze instelling – een fusie van de Federatie C&O en de stichting Bijzonder Jeugd Werk – heeft een beleidsplan ontwikkeld en op grond daarvan bepaald dat er 2,5 formatieplaatsen moeten bijkomen.

De oppositiepartijen zijn van mening dat dit zorgvuldig bekeken is met de hulp van het Brabants Steunpunt voor Jeugdwelzijn. Het opnieuw toetsen van de plannen is volgens hen een verspilling van gemeenschapsgelden.

Second opinion

Ook J. Hoebink, voorzitter van de Federatie C&O, maakte tijdens het spreekrecht aan het begin van de vergadering duidelijk dat een onderzoek wat hem betreft niets toevoegt. „De vraag om extra formatieplaatsen is niet uit de lucht komen vallen. We hebben middelen nodig om het nieuwe jongerenbeleid goed uit te voeren. De huidige opgave voor de benodigde bezetting is hard genoeg om een onderzoek te weerstaan."

Juist deze opmerking greep de GBV aan, om aan te tonen dat de nieuwe instelling geen bezwaar kan hebben tegen een *second opinion*. A. Leijgraaf verwacht namelijk dat het onderzoek de instelling in het gelijk zal stellen. Daarbij vond het GVB-raadslid wel, dat het resultaat van het onderzoek bindend moet zijn. Dat wil zeggen dat de gemeenteraad alle noodzakelijke formatieplaatsen moet toekennen, ook als er dat meer zijn dan het gevraagde aantal.

Desondanks toonde Hoebink zich teleurgesteld. „Dit maakt mijn positie en die van mijn collega-bestuursleden erg moeilijk. We hebben onze nek uitgestoken en gedaan wat de politiek gevraagd heeft. Daarmee verdienen we vertrouwen. Het college zegt wel dat we goed werk hebben gedaan, maar het wil er geen consequenties aan verbinden."

Wat Hoebink betreft is er echter nog geen sprake van dat hij of het bestuur opstapt. „Als het onderzoek er komt, zal het bestuur de afweging maken of het zich verantwoordelijk acht voor het resultaat."

Bredase dieven gesnapt in Veldhoven 28/2/96

VELDHOVEN – De politie heeft gistermiddag in Veldhoven vier notoire winkeldieven uit Breda aangehouden in het plaatselijke winkelcentrum. De vier - een man en drie vrouwen, allen rond de 30 jaar - hadden uit een modezaak zeven broeken en vijf truien gestolen. De waarde van de goederen beliep een bedrag van bijna 600 gulden.

Volgens de politie waren de vier mensen uit Breda speciaal naar Veldhoven gekomen om er proletarisch te gaan winkelen. Ze hadden enkele Big Shopper-tassen bij zich om de gestolen kleding de winkel uit te krijgen. Op een gegeven moment had de man argwaan gekregen en was met de gestolen kleding in zijn auto weggereden. Hij loosde de goederen op een bergplaats met de bedoeling die later op te halen. De politie kon hem in zijn auto aanhouden. De drie dames probeerden met een lijnbus weg te komen, maar konden ook tijdig uit de bus worden geplukt.

34

Veldhoven trekt ƒ 363.000 uit voor uitbreiding kinderdagverblijf

VELDHOVEN – Drie extra slaapruimten, een nieuwe buggy/fietsenstalling annex entree en de overkapping van de patio. Dat zijn in grote lijnen de verbouwingsplannen van de Stichting Kinderdagverblijf Pio Pio aan de Messenmaker in Veldhoven. Woensdagavond stemde de commissie Welzijn unaniem in met de uitbreiding, waarvoor de gemeente een bedrag van ƒ 363.000 beschikbaar stelt. Pio Pio investeert zelf ƒ 16.000 in de aanvullende inrichting.

De verbouwing is bedoeld om de bezettingsgraad van het kinderdagverblijf te verhogen van 85 naar 90 procent. Door uitbreiding van de ruimte kan Pio Pio vijf groepen samenstellen van maximaal twaalf kinderen in de leeftijd van 0 tot en met 4 jaar. Nu kent het kinderdagverblijf één gemengde groep en vier groepen die zich naar leeftijd onderscheiden in baby's en peuters.

Terwijl de huidige groepssamenstellingen ruimte bieden voor 56 kindplaatsen, komen er door de gemengde groepen vier plaatsen bij, waardoor de wachtlijst iets kan verminderen. Momenteel staan op die lijst veertig particulieren en vijf bedrijven. Daarbij gaat het kinderdagverblijf voorrang verlenen aan degenen die kinderen voor hele dagen willen onderbrengen in plaats van halve dagen. Dat zou er toe moeten leiden dat de slechte bezetting op woensdag- en vrijdagmiddag verbetert.

De overdekte patio is ook bedoeld om de efficiëntie te verbeteren. Zo kunnen de kinderen daar in de vroege ochtend of late middag samen opgevangen worden. Daarvoor is minder leiding nodig, dan wanneer de kinderen zich over hun eigen ruimtes verspreiden. Dat neemt niet weg dat de patio ook een duidelijke functie krijgt als gemeenschappelijke ruimte voor onder meer ouder- en personeelsavonden, de viering van feestdagen en festiviteiten.

In ieder geval zijn er nog drie tot vier maanden nodig, voordat de benodigde vergunningen rond kunnen zijn. Dat betekent dat de werkzaamheden direct na de bouwvakvakantie van start kunnen gaan. Die periode heeft volgens de stichtingsvoorzitter Van Gils ook de voorkeur, omdat het kinderdagverblijf drie tot vier weken moet sluiten. Ouders kunnen er eventueel rekening mee houden met de planning van hun vakantie, al zoekt het bestuur voor die periode wel naar een tijdelijke oplossing.

Zo is het idee geopperd om tijdelijk een tent te plaatsen of uit te wijken naar de buren, peuterspeelzaal 't Sterretje.

Pio Pio 24/2/96

Viertal bekent kledingdiefstal 29/2/96

VELDHOVEN – Drie vrouwen en een man uit Breda hebben tegenover de politie in Veldhoven bekend dinsdagmiddag voor zeshonderd gulden aan kleding te hebben gestolen in het Citycentrum. De politie hield het viertal in de gaten en zetten de achtervolging in toen de vrouwen per bus en de man in een auto zich uit de voeten maakten.

Bij het Sint Joseph Ziekenhuis kon de man worden aangehouden, de kleding bleek hij onderweg uit de auto te hebben gegooid.

Nieuw bestuur peuterspeelzalen Veldhoven streeft naar professionalisering

'Eerst moet intern alles in orde zijn'

28 febr 96



Foto Kees Martens

• Het nieuwe bestuur van de Stichting Samenwerkende Peuterspeelzalen: vanaf links Marie-José Roosen, Rob in 't Zand, Hemmy Willems Van Dijk, Annemarie Robben en André Jansen.

VELDHOVEN – Communicatie. Dat is één van de belangrijkste aandachtspunten van het nieuwe bestuur van de Stichting Samenwerkende Peuterspeelzalen in Veldhoven. Morgen, donderdag, wordt hier weer aan gewerkt als het vijfkoppig bestuur kennis maakt met de medewerkers en leden van de oudercommissies van de aangesloten peuterspeelzalen 't Busseltje, Het Klaverblad, 't Slotje, Snoopy en 't Sterretje.

„De bijeenkomst krijgt een informele sfeer en is bovendien een teken dat nu alles formeel geregeld is", legt voorzitter André Jansen (37) uit. Dat betekent ook dat het interimbestuur officieel is opgeheven. Aan de bestuurssamenstelling is een lange weg vooraf gegaan. Dat begon vorig jaar toen het interimbestuur onder leiding van P. Smetsers en A. de Swart via de peuterspeelzalen ouders zocht om het nieuwe bestuur te vormen. Na gesprekken met belangstellenden is het huidige clubje ontstaan, bestaande uit André Jansen, Annemarie Robben-Van der Loo, Hemmy Willems Van Dijk, Rob in 't Zand en Marie-José Roosen-Vissers. Zij hebben elkaar eind december voor het eerst ontmoet en zijn vanaf januari serieus aan de slag gegaan.

„Er liggen ongelooflijk veel onderwerpen die onze aandacht vragen", aldus Jansen, al laat hij snel blijken dat financiën en communicatie twee speerpunten zijn. „Op financieel gebied hebben we te maken met een negatief gat tussen de inkomsten en uitgaven. Om dat kleiner te maken moeten we bezuinigen. Voor een groot deel is dat gedaan door met ingang van 1 januari nieuwe arbeidscontracten aan te gaan waarin een verdeling is gemaakt in vaste en flexibele uren. Bovendien stellen we ons harder op ten opzichte van de betaling van de ouderbijdragen. Dat is samen met de gemeentelijke subsidie onze grootste bron van inkomsten. Daarom is de administratie aangepast, waardoor de betalingsachterstand nu al gigantisch teruggelopen is."

Zoals de voorzitter inschat wordt door deze maatregelen het begrotingstekort kleiner, al ziet het er niet naar uit dat het gat meteen helemaal gedicht wordt. Hij noemt liever geen cijfers omdat nog niet duidelijk is wat de effecten uiteindelijk zijn. Bovendien zijn er nog andere kostenposten, zoals de huur, waarop het bestuur zich wil beraden. Daar komt bij dat het resultaat mede afhankelijk is van omstandigheden zoals het aantal kinderen dat van de peuterspeelzalen gebruik maakt.

Uit cijfers over de periode van 1 september 1995 tot 1 februari 1996 blijkt dat dat aantal op iedere peuterspeelzaal gestaag groeit. Stonden in september nog 382 kinderen ingeschreven voor twee dagdelen en 78 voor een extra dagdeel, met ingang van februari zijn die aantallen met respectievelijk 52 en 10 toegenomen tot 434 en 88 inschrijvingen.

Waar het nieuwe bestuur ook veel belang aan hecht is een goede communicatie. „Dat is ingegeven door het interimbestuur", legt André Jansen uit. Uit overleg met Smetsers en De Swart bleek dat gebrek aan communicatie en misverstanden een rol hebben gespeeld bij de ondergang van het voormalige bestuur van toenmalige Stichting Kinderspeelzalen Veldhoven. Om dat te voorkomen zijn binnen het bestuur contactpersonen aangewezen.

In feite komt het er op neer dat het bestuur streeft naar een stukje professionalisering door taken en beleid eenduidig vast te leggen. „Er is behoefte aan om te weten wie wat doet, en hoe we met bepaalde zaken omgaan. Daarom proberen we structuur aan te brengen." Dat sluit aan bij de vele verwachtingen die mensen volgens de voorzitter van het nieuwe bestuur hebben. Bovendien beseft hij dat de vijf mensen kritisch in de gaten worden gehouden, om te zien of ze niet dezelfde fouten maken. „Maar we kunnen niet alles tegelijk. Daarom richten we ons er nu op om intern alles in orde te maken."



Foto Ton de Hond

• F. Sak: vrij snel weg.

Benoemd als chef van afdeling Gestel

Politiechef F. Sak verlaat Veldhoven

27 febr 96

VELDHOVEN – Afdelingschef F. Sak van de Veldhovense politie gaat met ingang van 1 maart naar Eindhoven. Hij wordt daar chef van de afdeling Gestel. Zolang er geen nieuwe afdelingschef in Veldhoven benoemd is, neemt waarnemend afdelingschef M. Kabo zijn taken over.

Burgemeester Jacobs van Veldhoven maakte het vertrek van Sak gisteren bekend in de commissie Algemene en Bestuurlijke Zaken. Volgens de burgemeester is het vertrek van Sak het gevolg van omstandigheden binnen het regionale korps Brabant Zuid-Oost. Het sluit aan bij de huidige trend binnen het politiekorps om het personeel regelmatig te laten rouleren. Dat neemt niet weg dat Jacobs vond dat het afscheid van Sak, die er in Veldhoven twee en een half jaar heeft opzitten, vrij snel komt.

De aanstellingsprocedure voor de opvolger van Sak vindt plaats onder verantwoordelijkheid van het hoofd van het regionale politiekorps, burgemeester Welschen van Eindhoven. De bemoeienis van de Veldhovense burgemeester beperkt zich tot het geven van instemming.

CDA niet gelukkig met geplande bouw 2000 woningen

Bezwaren

in Veldhoven-West 26 febr '96

tegen bouw woningen

VELDHOVEN – Het CDA Veldhoven heeft grote moeite met het opnemen van 2.000 woningen in Veldhoven-West (Zonderwijkse Akkers), in het regionaal structuurplan van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE). „We vinden het jammer dat het SRE het raadsbesluit van Veldhoven steunt, om het CDA-plan 'Wonen op Welschap' niet te onderzoeken," aldus fractieleider P. Smetsers van het CDA.

„Ondanks dit feit blijven we bij het idee dat ons plan te prefereren valt boven het plan van de SRE om de bouw van 2000 woningen in de Zonderwijkse akkers toe te staan in de periode 2005-2015," voegde hij er aan toe. De commissie VROM is donderdagavond in hoofdlijnen akkoord gegaan met de notitie van het college. GBV'er P. Leijgraaf: „Ik heb goed geluisterd tijdens de hoorzitting van de SRE. Wij hebben het als raad voor het zeggen, naar mijn mening, en als wij vinden dat we 2000 woningen onacceptabel vinden - maar wèl in zijn voor bijvoorbeeld maximaal 700 woningen -, dan moet dit worden overgenomen."

H. Kootkar (VSA) was ook tegen bebouwing van de Zonderwijkse Akkers. „In Veldhoven-west mag absoluut niet worden gebouwd. Ik vind dat vliegveld Welschap een planologische ramp is van de eerste orde, en ik wil graag dat het voorstel van CDA verder wordt bekeken."

Leuker

Voor R. Overmars (VVD), mevrouw A. Oddens (D66) en P. Mengde (PvdA) mag wel degelijk in Veldhoven-West worden gebouwd. „Voor mij mogen die 2000 woningen blijven staan. Het is toch veel leuker om in een rustig Veldhoven-West te wonen dan onder de rook en stank van het vliegveld? De studie naar 'Wonen op Welschap' is achterhaald", zei Overmars.
Smetsers deed nog een poging om het plan voor Veldhoven-West te nuanceren. Ook had hij er moeite mee dat wat de raad heeft besloten in het verleden, niet terug te vinden is in de notitie die het college aan de SRE heeft voorgelegd. „Dat doet geen recht aan de opvattingen van het raadsbesluit uit het verleden om in ieder geval de mogelijkheden te onderzoeken."

Ruimte

VSA-er Kootkar kwam een beetje helpen, door geen aantallen te noemen maar alleen de ruimte aan te geven. De wethouder had daar geen zin in. „Ik heb moeite met die koppeling." Ook de PvdA voelde niets voor het terugdraaien van het getal van 2000 woningen. „Bovendien geeft dat een vrijbrief om er ook meer te bouwen", zei mevrouw Hommes (PvdA).

Twaalf raadsleden starten experiment

SP tegen 'electronische informatievoorziening'

29-febr '96

VELDHOVEN – Twaalf raadsleden in Veldhoven gaan meedoen aan een proef 'elektronische informatievoorziening', ten behoeve van het raadswerk. Dat heeft de commissie middelen dinsdagavond in haar vergadering besloten. Alleen mevrouw S. de Boer van de Socialistische Partij was tegen dit, in haar ogen, verkwistend besluit. „Ik ben niet tegen automatisering, laat dat duidelijk zijn, maar er is niet voldoende over nagedacht, vind ik."
Deze proef gaat in opzet 111.000 gulden kosten exclusief de abonnements- en gesprekskosten. Het doel, efficiencyverbetering, is één is een van de redenen om tot dit experiment over te gaan. De communicatie tussen raadsleden en de medewerkers van de gemeentelijke organisatie kan er door worden verbeterd.
Dat argument zag De Boet niet zitten. „Als ik contact wil hebben met een raadslid van 'n andere partij of met een ambtenaar, dan bel ik op en vraag rechtstreeks naar wat ik wil weten of hebben. Ik zie het niet om via de 'paperclipfunctie' op het scherm van de ander met hem of haar communiceren. In Heerlen is ook een proef gehouden, het blijkt dat het merendeel van de raadsleden daar er niets mee doet. Ze gebruiken hun computer als archief. Voor mij weegt het voordeel niet op tegen de kosten."

Voorjaarsnota

Van alle partijen doen één of twee personen mee, behoudens de SP. Het begroot bedrag wordt meegenomen in de voorjaarsnota van de gemeente. Als de proef slaagt, krijgen alle raadsleden die dat willen een computer.

Boekenweek in Veldhoven

VELDHOVEN – Ook in de bibliotheek van Veldhoven gaat morgen de boekenweek van start. Literatuur uit Zuid-Amerika en het Caribisch gebied krijgt in die zeven dagen extra aandacht. Behalve een tentoonstelling over Zuidamerikaanse fluiten zijn er onder andere een verhalenwedstrijd, een voorleesmiddag en een lezing door de schrijfster Rascha Peper.
Rascha Peper is vooral bekend om haar roman 'Rico's vleugels', die twee jaar geleden werd genomineerd voor de Ako-literatuurprijs. De entree voor de lezing van Peper op zondag (aanvang 14.30 uur) bedraagt ƒ 7,50.
De bibliotheek spoort belangstellenden aan om vakantieherinneringen op papier vast te leggen. Iedereen die 13 jaar of ouder is mag hier aan meedoen. Het beste verhaal wordt beloond met een geldprijs van vijfentwintig gulden. De vakantieverhalen (ongeveer 500 woorden) moeten vóór zaterdag bij de bibliotheek zijn ingeleverd.

Omdat het 20 maart Nationale Boomfeestdag is, wordt op die dag in de jeugdbibliotheek een voorleesmiddag gehouden. Jongeren kunnen dan een fragment voorlezen uit een boek waarin bomen voorkomen.

12-3-96

36



Bezoekers van 't Oude Slot laten zich graag voorlichten over (de waarde van) hun artistieke bezittingen.

26 febr '96

Restauratiedagen schot in de roos

VELDHOVEN – De informatiedagen van het museum 't Oude Slot over restauratie van kunstvoorwerpen bleek een schot in de roos. Het 'Restauratie Convergent', zeven zelfstandige restaurateurs van kunst- en cultuurhistorische objecten, was twee dagen aanwezig om adviezen te geven over hoe het publiek haar meegebrachte objecten kon laten restaureren.

Pieter Mols, directeur van 't Oude Slot, was zeer tevreden over het aantal bezoekers. Mensen met zeer verschillende objecten kwamen om informatie vragen. Maar ook genoeg andere mensen die geïnteresseerd waren in wat het museum heeft te bieden, kwamen kijken. „Je ziet een verandering van het type bezoeker," aldus Mols. „Er komt nu een meer specifiek publiek. Mensen komen voor de wisselopstelling, naast de vaste opstelling. De formule die we hebben gekozen spreekt kennelijk aan."

GROTE DRUKTE IN MUSEUM 'T OUDE SLOT

Een van de restaurateurs, Jan Sterken uit Apeldoorn, had zondagmiddag veel aanloop van mensen. Vooral met etsen, gravures en houtskooltekeningen kwamen ze voor advies. Mevrouw M. Melchior was aanwezig met een houtskooltekening van haarzelf, gemaakt in 1942 toen 4 jaar oud was. „Het ergerde me al jaren dat die tekening niet in orde is. Ik moet er nu iets aan laten doen, dacht ik", verklaarde ze.

Er waren restaurateurs voor tokkelinstrumenten, goud en zilver, textilia, uurwerken, schilderijen, emaille en porselein. Jos Houbraken uit Veldhoven had veel aanloop van mensen die hun meegebrachte porselein en emaille aan een grondig onderzoek wilden laten onderwerpen. Vele mensen maakten ook een afspraak om met de spullen voor een nader onderzoek naar de ateliers van de restaurateurs te gaan. Deze vorm van mensen met kunst in contact brengen heeft ook iets educatiefs. „Het spreekt de mensen aan, en daar willen we op inspelen. Ons volgend project is juist die educatie," aldus Mols tot slot.

27-2-'96

Ruiten Veldhovense school vernield

VELDHOVEN – Drie ruiten van het Sondervick college aan de Sterrenlaan in Veldhoven zijn in het afgelopen weekeinde met stenen ingegooid. De politie heeft de dader(s) nog niet achterhaald.

Electrische handgereedschappen zijn in het weekeinde gestolen uit een bedrijf aan de Locht. De deur van het bedrijf werd met een koevoet geforceerd.

37

Commissie ABZ: regels voor inspreken wel beter naleven

27 feb '96

Veldhoven tornt niet aan spreekrecht

VELDHOVEN – „De regeling is goed, de praktijk is moeilijk." Zo luidde gisteravond de samenvattende conclusie van burgemeester F. Jacobs over het spreekrecht bij commissievergaderingen. Na een kort overleg besloot de commissie Algemene en Bestuurlijke Zaken op de oude voet verder te gaan, nadat benadrukt was dat het spreekrecht ondergeschikt is aan een commissievergadering.

De bestaande regelgeving biedt de mogelijkheid dat betrokkenen vertellen hoe zij over een agendapunt denken. Tevens moeten die regels voorkomen dat deze vorm van inspraak uit de hand loopt. In de praktijk blijkt dat echter simpeler gezegd dan gedaan, omdat de voorzitters van de vergaderingen zelf uitmaken hoe ze met de regels omgaan.
Zo is officieel maximaal een half uur voor inspraak gereserveerd, met maximaal vijf minuten per persoon en één spreker per groepering. Toch komt het voor dat het spreekrecht een uur tot zelfs anderhalf uur in beslag neemt, zodat er nogal laat met de eigenlijke vergadering begonnen wordt. En dat is toch ook niet de bedoeling, meende de commissie. Zij wil de insprekers wel aan bod laten komen, maar dat mag niet ten koste van de vergadering gaan.

D66 stelde bij monde van L. van Kollenburg de beleving van het spreekrecht door de insprekers aan de orde. Hij stelde voor de kwaliteit van het spreekrecht te onderzoeken en na te gaan in hoeverre gebruikers het als nuttig ervaren. Hij kreeg echter geen bijval van de andere fracties in de commissie.

Veldhovens Kamerkoor

26-2-'96

met Johannes Passion in Caeciliakerk

VELDHOVEN – Het Veldhovens Kamerkoor voert dit jaar de Johannes Passion van Bach uit in de Caeciliakerk in Veldhoven-dorp.
Daartoe is besloten omdat cultureel centrum De Schalm waar de uitvoering jarenlang plaats vond, voor de organisatie te duur is geworden.
De Schalm heeft de huurprijs voor de grote zaal de afgelopen jaren stelselmatig verhoogd. Het Veldhovens Kamerkoor had daardoor steeds meer moeite de begroting voor dit muzikale evenement sluitend te krijgen. Vorig jaar zag het koor zich voor het eerst genoodzaakt een beroep te doen op de garantiesubsidie van de gemeente, om het toen ontstane tekort bij te passen.
„We krijgen geen vaste subsidie en moeten het voornamelijk hebben van sponsors, naast betalende bezoekers", zegt Kees van Kampen, woordvoerder namens het koor. Volgens hem is de Johannes Passion niet meer uit te voeren zonder sponsoring. De solisten die het koor heeft aangetrokken, zijn allemaal professionele zangers. Ook het Brabant Consort, dat voor de begeleiding zorgt, is een beroepsgezelschap.

„De uitvoering in de Caeciliakerk is voor ons een experiment", aldus Van Kampen. „We hopen dat de mensen die van de muziek van Bach houden, de weg naar de kerk zullen vinden. We hebben de toegangsprijs laag kunnen houden, namelijk twintig gulden. Er kunnen zo'n achthonderd mensen in de kerk. Als we die vol krijgen, springen we uit de kosten."
De grote zaal van De Schalm biedt plaats aan 350 bezoekers. Vorig jaar moest daar voor een kaartje 35 gulden betaald worden. De uitvoering van de Johannes Passion in de Caeciliakerk vindt plaats op 24 maart. Het geheel staat onder leiding van dirigent Ton van de Weem.

Rijkswaterstaat onderzoekt ook verdiepte ligging randweg en tunnel in Dommeldal Nuenen

Snelweg A2 Eindhoven op termijn verbreed

29/2/96

EINDHOVEN – De bestaande snelweg A2 ten westen van Eindhoven wordt zonder meer verbreed tot twee keer drie rijstroken, ongeacht de oplossing die gekozen wordt voor de verkeersproblemen rondom de stad. Rijkswaterstaat onderzoekt of het mogelijk is de uitgebreide snelweg verdiept aan te leggen. Ook wordt onderzocht of het mogelijk is de eventueel aan te leggen nieuwe snelweg bij Nuenen onder het Dommeldal door te laten lopen.
Dat heeft projectleider E. Figee van Rijkswaterstaat gisteravond gezegd tijdens een informatiebijeenkomst voor belangenorganisaties. De avond ging over de Tracéstudie Tangenten die Rijkswaterstaat momenteel uitvoert. De bedoeling was de organisaties, van wijkraden tot Kamer van Koophandel en van milieu-organisaties tot openbaar vervoer, op de hoogte te brengen over de stand van zaken. Vertegenwoordigers van die organisaties vormen een overleggroep die Rijkswaterstaat zal adviseren tijdens de Tracéstudie.

De studie betreft de oplossing van (toekomstige) knelpunten in het verkeersnet rond Eindhoven met twee hoofdvarianten: de verbreding van het huidige wegennet en de aanleg van nieuwe wegen ten westen van Veldhoven (Veldhoven-variant), boven Helmond om (Helmond-variant) of ten oosten van Nuenen (Oosttangent). Figee voegde daar gisteren nog aan toe dat voor de volledigheid ook een alternatief tracé tussen Nuenen en Eindhoven meegewogen wordt. Daar is volgens hem in theorie ruimte voor.
Figee zette gisteren uiteen dat de ringweg Eindhoven in de visie van Rijkswaterstaat sowieso verbreed wordt tot drie banen. Ongeacht welke andere oplossing uiteindelijk omstreeks 1999 door de minister en de Tweede Kamer gekozen wordt. „Een oplossing waarin de huidige tangenten zo blijven als ze zijn, heeft te weinig oplossend vermogen", aldus de projectleider. Ook uitbreiding tot twee keer vier banen behoort tot de mogelijkheden.
Voor de Helmond-variant en de Oosttangent onderzoekt het Bouwbureau van Rijkswaterstaat of het Dommeldal boven Nuenen met een geboorde of gegraven tunnel gepast seerd kan worden. Over mogelijke resultaten kon de betrokken medewerker gisteren nog niets zeggen. Om de overlast van een verbrede A2 tussen Veldhoven en Eindhoven te beperken zou een verdiepte ligging een oplossing kunnen zijn. Ook op dat punt vinden onderzoeken plaats.
Om een beeld te krijgen van het gebied vindt onder meer een belevingsonderzoek plaats middels interviews en een enquête.

38

ENNY VERHOEVEN, Mixed Hockeyclub Basko:

'Dat regelen zit gewoon in mijn karakter'

Door Willem-Jan Schampers

VELDHOVEN – Ze heeft het van geen vreemde, zou je zo zeggen. Het regelen lijkt Enny Verhoeven-Klösters in het bloed te zitten. Haar vader was jarenlang voorzitter van voetbalclub UDI'19 en daarna veelvuldig van huis voor zijn andere passie: atletiek. Dochter Enny, inmiddels zelf moeder van twee kinderen, heeft hetzelfde met hockey. De Veldhovense Mixed Hockeyclub Basko profiteert er dankbaar van.

„Wij hadden thuis acht kinderen, maar er deden er maar een paar aan sport", vertelt mevrouw Verhoeven (47), geboren en getogen in Uden. „Mijn vader was echter wel een sportfreak en daar zal ik het wel van hebben overgenomen. Als hij me nu ooit bezig ziet, of hoort wat ik allemaal doe, dan zegt hij wel eens: 'Je begint al heel aardig op mij te lijken!'. Ik ben namelijk ook zelden thuis. Gelukkig heeft mijn gezin daar geen moeite mee. Mijn man geeft helemaal niets om sport, maar hij laat me maar doen."

Al op haar tiende begon mevrouw Verhoeven met hockey. Het was nog in een tijd dat deze sport een ietwat elitair karakter had en dat kwam tot uiting in een heuse ballotagecommissie. „Je moest toen officieel worden voorgedragen door vijf leden van de club. Een brief met minimaal vijf handtekeningen ging naar het bestuur en als ze je geschikt achtten, mocht je lid worden. Ik had gelukkig een aantal vriendjes en vriendinnetjes van school die al hockeyden, dus die voordracht was niet zo'n probleem. Ach, het was iets van die tijd. Nu kun je je dat niet meer voorstellen."

UIT DE SCHADUW 1/3 96

Mevrouw Verhoeven begon bij MHC Uden, nadat ze tijdens de gymlessen op school 'bevangen' raakte door het hockeyspelletje. „Ik vond het heel leuk om te doen en omdat ik de techniek redelijk snel onder de knie had, ging het ook steeds beter. Bij Uden heb ik alle jeugdselecties doorlopen en daarna diverse jaren als centrumspits in het eerste elftal gespeeld. We kwamen toen uit in de promotieklasse. Het was in de tijd dat Paul Litjens nog bij heren I speelde. Daar heb ik veel van geleerd."



• Enny Verhoeven-Klösters: „Ja, je kunt wel zeggen dat ik een manusje-van-alles ben. Soms moet ik zelfs worden afgeremd."

Een huwelijk en de komst van twee dochters en een zoon, betekenden het einde van haar carrière. „Rond mijn 22e ben ik noodgedwongen moeten stoppen", lacht ze, met een quasi-verontwaardigde blik. „Nee, dat is onzin. Na ons trouwen verhuisden we naar Veldhoven en hield ik het bij Uden voor gezien. Daarna kwamen de kinderen en was het helemaal afgelopen met actief hockeyen. Ik heb het toch wel een tijdje gemist, want ik was een fanatieke speelster. Altijd volle inzet bij het trainen en de wedstrijden."

Kriebelen

Toen de kinderen wat ouder werden begon het daarom weer te kriebelen. Mixed Hockeyclub Basko, wat in het Slavisch zo veel betekent als 'slaan met een stok', werd in 1980 haar nieuwe vereniging. „Ik ging bij de veteranen spelen en dat doe ik nog steeds. Ach, misschien is het wel jammer dat ik nooit zal weten waar mijn top had gelegen, maar ik heb toentertijd bewust voor een gezin gekozen. Mijn kinderen werden door mij aangestoken, want Jennifer en Andor hebben ook bij Basko gespeeld."

Dat was indirect ook de reden dat mevrouw Verhoeven betrokken raakte bij de jeugdafdeling van de Veldhovens club. „Ik ben begonnen als trainster bij de mini's. Die functie werd al snel uitgebreid en ik werd minifunctionaris. Intussen regel ik de zaken voor de hele jeugd. Dat varieert van het indelen van de teams en het zoeken van trainers en coaches, tot het organiseren van nevenactiviteiten, en zaalcompetitie en toernooien. Natuurlijk doe ik dat niet allemaal alleen. Je kunt mij het beste zien als het 'algemene aanspreekpunt'." En dan grinnikend: „Ik heb m'n eigen personeel".

Volgens mevrouw Verhoeven zit het regelen in haar karakter. „Ik kan niet stilzitten. Datzelfde heb ik bij mijn werk op de peuterspeelzaal hier in de wijk 't Look. Ik ben altijd bezig. Als je iets goed wilt doen, kost het ontzettend veel tijd. Naast mijn taken bij de jeugd van Basko, moet ik ook naar rayon- en districtsvergaderingen en zorg ik dat het bestuurlijk en technisch kader op cursus kan èn gaat. Bovendien ben ik veelvuldig op het sportpark te vinden. Ja, je kunt wel zeggen dat ik een manusje-van-alles ben. Soms moet ik zelfs worden afgeremd."

Vernielzuchtige jongeren vast na tocht in Veldhoven 4/3 96

VELDHOVEN – De Veldhovense politie heeft zaterdagnacht acht jongeren tussen zestien en negentien jaar aangehouden, die in enkele uren een spoor van vernielingen door de wijken 't Look, Zonderwijk en oud-Veldhoven hadden getrokken.

Volgens de politie reden ze op brommers rond en vernielden onderweg winkelruiten en ruiten van auto's. Er werden vernielingen gepleegd aan de ingang van zwembad Den Ekkerman, aan de gymnastiekzaal van de basisschool aan de Lange Kruisweg en aan het gebouw van Maatschappelijk Werk aan de Wal. Ze braken ook autospiegels en -antennes af. Op basis van de vijftien aangiftes die gisteren bij de politie binnen waren, wordt de schade geschat op zeker 30.000 gulden.

De politie was rond middernacht gewaarschuwd toen in winkelcentrum Mira in Zonderwijk een winkelruit was gesneuveld. Dankzij getuigenverklaringen kwam ze de jongeren op het spoor. Om 00.30 uur konden zes van hen worden aangehouden in de Oortlaan in Veldhoven. Later werden nog twee aanhoudingen verricht. De jongeren, allen afkomstig uit Veldhoven, zijn in verzekering gesteld op het politiebureau van Eindhoven. De politie verwacht vandaag meer aangiftes van schade.

Scherper toezicht Veldhovense hondenuitlaatveldjes

2-3-96

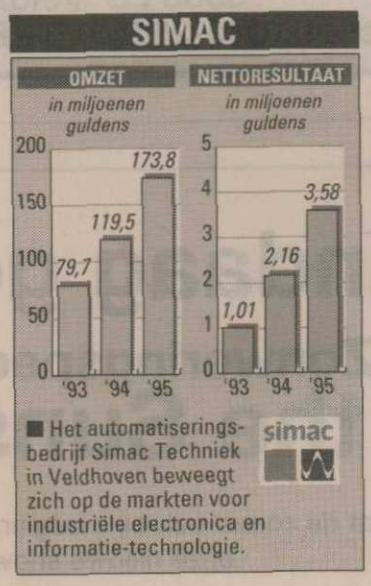
VELDHOVEN – Het toezicht op de hondenroutes- en uitlaatterreinen wordt verscherpt. Door de lang aanhoudende winter is er te weinig gezogen en schoongemaakt. „We gaan met een extra beurt langs alle terreintjes, om een inhaalslag te maken," aldus de heer Slaghekke namens de gemeente. „Je ziet langzamerhand een mentaliteitsverschuiving. Mensen die hun hond uitlaten zijn geneigd om een korter rondje te maken als het koud is, en ruimen vervolgens de uitwerpselen van hun hond niet op. Het is toch donker, denken ze al vlug. Het is lang goed gegaan, maar nu zie je weer een vervlakking. We gaan er weer wat aan doen."
Op dit moment is het slecht gesteld op uitlaatroutes en terreinen. Te vaak en te veel liggen er uitwerpselen op de trottoirs. Vooral in de buitenwijken, zoals op de routes in Heikant, is de toestand onhoudbaar. Slechts eenmaal in de veertien dagen wordt een plek schoongemaakt. Terreintjes worden geveegd, routes gezogen. Het schoonmaken is uitbesteed door de gemeente.
Voor het toezicht is er een Milieuambtenaar die ook de hondenterreinen in zijn beheer heeft.
„We hebben in de staf het onderwerp al op de agenda gehad. We poetsen nu de zaak goed op, we gaan strenger toezicht houden en vlugger tot het opmaken van een verbaal over. Waarschuwen helpt kennelijk niet meer".

Veldhovens bedrijf verwacht verdere groei

Sterke stijging omzet en winst Simac Techniek

1/3 96

VELDHOVEN – Simac Techniek in Veldhoven heeft in 1995 een sterke groei van zowel omzet als resultaat gerealiseerd. Die groei is grotendeels te danken aan de gunstige ontwikkeling van de markten voor informatietechnologie en industriële elektronica, waarop het bedrijf actief is.
De nettowinst steeg met 66% van 2,16 miljoen naar 3,58 miljoen gulden, terwijl Simac de omzet met 45% zag toenemen van 119,5 miljoen tot 173,8 miljoen.
Het bedrijfsresultaat steeg met maar liefst 80% van 3,35 miljoen naar ƒ 6,01 miljoen gulden. Dat de nettowinst hierbij achterbleef, is te wijten aan de hogere belastingdruk. In voorgaande jaren kon Simac de *goodwill* op overgenomen activiteiten van de belasting aftrekken, wat over 1994 zelfs tot een teruggave leidde.
Uitbreiding van de eigen activiteiten deed de omzet met 32% stijgen; overnames, zoals die van het Veldhovense Masic Europe, waren goed voor 13%. „De markten waarop we actief zijn, ontwikkelden zich vorig jaar gunstig", aldus algemeen directeur ir. E. van Schagen, „maar we hebben het nog iets beter gedaan dan de markt".
Simac heeft een sterke positie in telematica (netwerken en modems), open computersystemen, draadloze communicatie en visuele inspectiesystemen. Op die gebieden weet het bedrijf steeds grotere opdrachten in de wacht te slepen. Van Schagen: „Vroeger lag de waarde van onze grote projecten rond de 1 à 2 miljoen gulden, nu krijgen we ook opdrachten van 5 à 10 miljoen."
Op basis van een goede orderportefeuille en de goede marktontwikkeling in de segmenten waarin Simac actief is, verwacht het bedrijf voor dit jaar een verdere groei van omzet en resultaat. Van Schagen gaat ervan uit dat de groeipercentages opnieuw 'duidelijk in de dubbele cijfers' terecht komen. Ook het per 1 januari van Neways overgenomen Stock Control International zal naar verwachting aan de groei bijdragen.
De winst per aandeel steeg van ƒ 1,24 naar ƒ 2,08. Simac stelt een keuzedividend voor van 55 cent per aandeel of één nog uit te geven aandeel per zeventig aandelen, ten laste van de agioreserve.
De koers daalde gisteren op de Amsterdamse effectenbeurs met vier dubbeltjes naar ƒ 35,30.
Bij Simac werkten aan het einde van 1995 circa 500 mensen, ruim honderd meer dan een jaar eerder. Voor dit jaar verwacht Van Schagen dat er 'vijftig à honderd' werknemers bijkomen.



■ Het automatiseringsbedrijf Simac Techniek in Veldhoven beweegt zich op de markten voor industriële electronica en informatie-technologie.

Koopzondagen in Veldhoven

6/3 96

VELDHOVEN – Voor 1996 zijn verschillende zon- en/of feestdagen aangewezen waarop winkels en dergelijke geopend mogen zijn voor publiek. Hiervan staan er zes vast, maar het is ook mogelijk om per deel van de gemeente afzonderlijk twee koopzondagen vast te stellen.

De data die zijn vastgesteld zijn 8 april (2e paasdag), 30 april (Koninginnedag), 26 mei (Meimaandmarkt), 27 mei (2e Pinksterdag) en 15 december (kerstmarkten). De keuze voor de afzonderlijke koopzondagen is in eerste instantie gevallen op 28 april voor kerkdorp Veldhoven, 12 mei voor Zeelst (Zilst Mert), 23 juni voor Oerle (St. Jansmert) en 29 september voor Citycentrum en Zeelst.

Werkzaamheden aan Heemweg Veldhoven deels afgerond

6/3 96

VELDHOVEN – Een deel van de nieuwe Heemweg tussen de Hagendorenseweg en de Lei in Veldhoven is inmiddels geasfalteerd. Het verkeer wordt over deze nieuwe rijbaan geleid. Als gevolg daarvan wordt de Heuvelstraat afgesloten, en de noodaansluiting met de Ringoven verwijderd.

Verkeer uit de Valgaten kan in het vervolg gebruik maken van de aansluitingen bij de Braak en de Lei. Het oversteken wordt geregeld via verkeerslichten.
De andere fietsoversteekplaats bij de Hagendorenseweg blijft intact, en is inmiddels voorzien van een middenberm. Vanaf de Lei tot aan de Heerbaan is de Heemweg uitgevoerd met een dubbelzijdig fietspad, zoals dat nu ook al voor een deel het geval was.

Voldoende animo voor 'letskring'

VELDHOVEN – Vanaf donderdagavond heeft Veldhoven officieel een 'letskring' in oprichting. Dertig van de vijfendertig aanwezigen in Den Tref vonden dat het lokale ruilhandelsysteem van de grond moet komen. Dat bleek aan het eind van een informatie-avond over dit onderwerp.
Het lets-systeem is gebaseerd op de gedachte dat de ene dienst de andere waard is. Leden van een kring kunnen voor de ene dienst die zij verrichten bij een ander lid om een wederdienst vragen. Wie iets voor iemand doet, krijgt op papier een beloning in plaatselijke valuta, waarvoor de naam Veldje al is geopperd.
De initiatiefnemers gaan zich nu buigen over de uitgangspunten van de Veldhovense letskring. Daarvoor hebben ze een kerngroep gevormd bestaande uit Rijk Hammer, Marten van der Wouden, Gerrit Wolf, Simon Wijma, Illa van der Wel, Stephanie Vossen en Frank van de Muijsenberg. Zij moeten onder meer bepalen hoe de doelstelling gaat luiden en hoe veel de contributie moet bedragen. Dat moet rond half mei bekend zijn.

Lichtgewonde bij ongeval Veldhoven

VELDHOVEN – Een 39-jarige vrouw uit Veldhoven is gisternacht omstreeks half vier licht gewond geraakt bij een ongeval op de Sterrenlaan. De vrouw reed met haar auto tegen een lichtmast. Deze werd, evenals haar auto, geheel vernield. De politie heeft een bloedproef afgenomen bij het slachtoffer. De vrouw is vanwege haar geestelijke toestand opgenomen in het ziekenhuis.

40

Bijnen bouwt een van grootste verlichtingszaken van Nederland op Ekkersrijt

„Tijd van volgepropte winkel is voorbij"



• Een maquette van de nieuwe zaak van Bijnen op Ekkersrijt.

VELDHOVEN – Op meubelplein Ekkersrijt gaat Bijnen Verlichting uit Veldhoven een van de grootste winkels op het gebied van verlichting bouwen. Afgelopen maandag is begonnen met het voorbereidend werk. Eind maart gaat de eerste paal de grond in. Als alles mee zit, wordt de zaak in de herfstvakantie geopend.

Tegenover Ikea, naast de Praxis, komt zo'n 1800 m² winkelruimte op het gebied van verlichting. „We spelen daarmee in op de behoefte van de consument", zegt Han Bijnen, eigenaar van twee verlichtingszaken in Veldhoven en Eindhoven. „Uit een rapport van de branche-organisatie blijkt dat de consument niet tevreden is over de presentatie van de verlichtingsproducten. De mensen kunnen slecht een keuze maken uit de dicht op elkaar hangende armaturen. Daar wil ik iets aan doen", legt hij uit. „We gaan een ruime winkel opzetten. Volgepropte zaken zijn absoluut uit bij de klant."

Ondernemers blij

Uit een onderzoek van Bijnen in Ekkersrijt blijkt dat de andere ondernemers blij zijn met zijn komst. Ook de gemeente Son en Breugel is zeer ingenomen met de komst van de verlichtingszaak. Bijnen wil de mensen de mogelijkheden van het gebruik van verlichting laten zien. Zo wil hij de aparte ruimte in de zaak bestemmen voor het creëren van een woonkamer waar gespeeld kan worden met verlichting: „We kunnen aan de hand van de behoefte van de consument laten zien hoe de uitstraling in huis kan zijn. Ik kan door het gebruik van licht bij een schaal fruit de illusie wekken dat het fruit er gaver uitziet dan het in werkelijkheid is."

Ook gaat Bijnen projectmatig laten zien wat hij kan doen voor de ondernemers. Hij kan via een uitgewerkt verlichtings- en kostenplan voor andere bedrijven, instellingen, winkels en scholen in een aparte ruimte laten zien hoe het kan worden in hun zaak of bedrijfsruimte. Verlichting Bijnen bestaat dit jaar 75 jaar. De opa van Bijnen is in Strijp begonnen, op de hoek van Trudoplein-Strijpsestraat.

De voorbereiding van de nieuwe winkel heeft zo'n jaar in beslag genomen: „Het was best moeilijk om in de beslotenheid alles voor te bereiden. Het is voor mij echt iets waar ik al jaren mee bezig ben geweest. Door omstandigheden komt het er nu pas van, maar wij gaan er echt tegen aan om er iets moois van te maken", aldus Bijnen. „Er is heel wat aan de gang in de wereld van de verlichting. De verlichtingsbranche is ervan overtuigd dat de tijd van de volgepropte winkels voorbij is. De branche-organisatie Uneto heeft een ook een keurmerk zoals bijvoorbeeld de Keurslager, genaamd 'vakmensen in verlichting'." Het

PvdA Veldhoven: Ruimer beleid kwijtschelding

VELDHOVEN – De PvdA vraagt het gemeentebestuur van Veldhoven een ruimer kwijtscheldingsbeleid te voeren. Die mogelijkheden zijn er nu de Eerste Kamer een wetsvoorstel heeft aangenomen waarin gemeenten makkelijker belastingen kunt kwijtschelden.

Dat schrijft PvdA-fractievoorziter P. Mengde aan het college van B. en W. van Veldhoven. In het wetsvoorstel zijn de percentages die voor de kosten van bestaan mogen worden aangemerkt, verruimd.

Onder meer in relatie met de stille armoede die ook in Veldhoven helaas voorkomt, is een kwijtscheldingsbeleid relevant, aldus Mengde.

De PvdA'er vindt ook dat de gemeente iets moet doen aan de voorlichting over het ruimer kwijtscheldingsbeleid.



• W. van der Vliet is hondenwachter in Veldhoven. „Mensen moeten eerst met de hondenbezitter overleggen over overlast. Als ik erbij moet komen is het probleem meestal al uit de hand gelopen."

„Ik ken inmiddels alle smoesjes wel"

Door onze correspondent
Jan Heckers

VELDHOVEN – Veldhoven gaat verscherpt toezicht houden op hondenuitlaatterreintjes, zo werd vorige week in de raad besloten. Dat levert W. van der Vliet, hondenwachter in Veldhoven, weer extra werk op. Maar Van der Vliet heeft onderhand lang genoeg met dit bijltje gehakt. „Je leert je pappenheimers wel kennen."

„De eerste maanden als hondenwachter," verklaart Van der Vliet, „voelde ik me zeer ongelukkig in mijn rol. Maar nu, na vijf jaar, heb ik mijn draai al lang gevonden. Alle verwensingen die over mij zijn uitgestort heb ik al eens gehoord, dus dat doet me niet meer zoveel. Ik ken alle smoesjes die mensen verzinnen als ze betrapt zijn."

Van der Vliet is naast zijn functie als hondenwachter ook milieu-ambtenaar. De beide functies vloeien in elkaar over. In totaal moet hij toezicht houden op zo'n 35 kilometer uitlaatroute voor honden. Daarin zijn zo'n zestig uitlaatterreintjes opgenomen en vijf uitren-terreinen: „Honden dienen aangelijnd uitgelaten te worden. Ik probeer mensen duidelijk te maken dat het een kleine moeite is om met een schepje de drol van hun hond op te pakken. Ze kunnen dan een kuiltje maken en de drol wegwerken in de border. Op de daarvoor bestemde terreintjes hoeven ze de uitwerpselen niet op te ruimen. Als de baas de uitwerpselen opruimt, mag een hond in principe overal zijn behoefte doen, behalve op plekken waar het absoluut verboden is zoals het City Centrum", zegt Van der Vliet.

Registratie

Dagelijks is Van der Vliet op stap met zijn registratieboekje onder de arm. Hij kent nagenoeg alle honden en hun bezitters. Soms hoort hij ergens een hond blaffen, dan kijkt hij of op dat bewuste adres een hond geregistreerd staat. Zo niet, dan belt hij aan. In totaal staan 3932 honden geregistreerd. Ongeregistreerd, schat Van der Vliet, zijn zo'n 700 honden.

EXTRA CONTROLE OP TERREINTJES VOOR HONDEN

De belasting voor het bezit van een hond is 98 gulden; elke volgende hond kost eveneens 98 gulden. Om het geheel kostendekkend te maken, zal op termijn een bedrag van 114 gulden noodzakelijk zijn. „Het mooie is dat de inkomsten volledig benut worden ten behoeve van het leefbaar houden van Veldhoven en om de vervuiling door hondenuitwerpselen tot een minimum te beperken. Ook ik word betaald uit die post. Er moet nu nog jaarlijks iets uit de algemene middelen naar de post honden worden overgeheveld."

De hondenwachter heeft eigenlijk een hekel aan verbaliseren. „Maar soms ontkom je er niet aan. In 1995 heb ik zo'n veertig verbalen uitgereikt. Een overtreding kost de eerste keer vijftig gulden. Pas na herhaaldelijke overtredingen wordt dat hoger, tot honderd gulden toe. Dat zijn de hardnekkige overtreders. Het is een kwestie van mentaliteit. De mensen moeten begrijpen dat ze verantwoordelijk zijn voor hun hond."

„Het aantal klachten dat we krijgen over de vervuiling om en nabij scholen is erg hoog. Maar als ik dan zie dat moeders met hun hond de kinderen komen ophalen en dan gelijktijdig de hond even uitlaten op het speelterreintje, dan heb ik daar m'n bedenkingen over. Laatst stond ik een mevrouw te verbaliseren, iets verder stond een aantal anderen toe te kijken en te applaudisseren. Kijk, dan heb je te maken met een structureel probleem. Mensen moeten eerst zelf met de hondenbezitter tot overleg durven komen. Als ik erbij moet komen, is het probleem al uit de hand gelopen."

42

Systeem van betalen met diensten wellicht in Veldhoven geïntroduceerd

„Consuminderen door Lets is de doelstelling"

VELDHOVEN – Een aantal Veldhovenaren heeft elkaar gevonden om een zogenaamd Letssysteem van de grond te tillen. Lets maakt gebruik van een lokaal-geld-stelsel. In dat stelsel betaalt men elkaar voor een dienst of goed met zogenaamde Letspunten, in plaats van met de reguliere guldens.
Simon Wijma, een van de initiatiefnemers zegt: „We willen eerst kijken of er voldoende draagkracht is in Veldhoven. In Eindhoven is al een groep gestart, maar wij willen ons oriënteren op onze mogelijkheden".
Volgende week donderdag op 14 maart houdt de Lets-kerngroep in oprichting een voorlichtingsavond in Den Tref aan Geer 100 om acht uur 's-avonds. Frank van den Muijsenberg is reeds naar een studieweek geweest: „We kregen daar inzicht hoe het systeem werkt in andere plaatsen in Nederland. We hebben daar geleerd hoe je een centraal registratiesysteem kunt opzetten. Iedereen die mee gaat doen krijgt een Lets-chequeboek voor het opschrijven van de Letspunten".



• Frank van den Muijsenberg (links) en Simon Wijma van de Kerngroep Lets in Veldhoven.

Hoe werkt het Letssysteem? Iemands gras maaien, een kamer schilderen, een trui breien, brieven rondbrengen, de auto wassen wordt betaald met Lets. Daarvoor krijgt men een Lets-cheque en het wordt bijgeschreven in de Lets-bank: „De moeilijkheid is om daarvoor een waterdicht systeem op te zetten. Bovendien moeten we toch nog geld hebben, want we moeten ook zaken kunnen doen met anderen die niet in het systeem meedoen, zoals bijvoorbeeld het kopen van papier voor de computer, tenzij we dat ook via het systeem kunnen verwerven. We werken met een gesloten systeem maar we moeten nu eenmaal wel eens iets van buiten het systeem hebben", legt Wijma uit.
Volgens de initiatiefnemers zal de middenstand nauwelijks iets merken van deze vorm van dienstverlening. Volgens onderzoeken is nauwelijks één procent verlies voor de middenstand te verwachten. Volgens de kerngroep Lets krijgen de deelnemers aan Lets wat meer armslag. Je kunt bijvoorbeeld zo vaak naar de kapper als je wilt, mits er de bereidheid bestaat iets terug te doen binnen het systeem. Door binnen het systeem naar de kapper te gaan, spaart de deelnemer geen geld uit.
Het is de bedoeling om een zo groot mogelijke verscheidenheid aan basisbehoeften in het systeem op te nemen, zoals groenten en zuivel. Daardoor wordt het voor voltijds werkenden interessant om minder te gaan werken en een deel van hun arbeid onder te brengen in het lokaal geldstelsel. Als dat dan daadwerkelijk gebeurt, gaat lokaal geld samen met 'consuminderen' en vergroting van de werkgelegenheid.
Ook versterkt het lokaal geldstelsel sociale structuren: „Waar lokaal geld de kop op steekt, wordt de onderlinge dienstverlening, zoals ouderenzorg, buurtopbouwwerk, kinderopvang en scholing versterkt. Vandaar dat we aanleunen tegen 'Graag gedaan' om te kunnen starten. De sociale integratie in de gemeenschap wordt versterkt door dit geldsysteem" zegt Wijma. „Voordat er in Veldhoven gestart kan worden, zal gekeken worden waar we ons op willen richten. Met andere woorden, wat onze belangrijkste doelstellingen zullen zijn en waar we prioriteit aan moeten geven."

Extra toezicht

Er zijn een aantal plaatsen waar mensen zelf een uitlaatterreintje creëren. „Dat kunnen we niet toelaten. Er zijn er een paar te noemen, Reuzenberg, Dommelsehei, bij het pad Pijpereind, hoek Beatrixstraat-Eindstraat, het fietspad en trottoir van de Dom naar het Heike. We zullen daar verscherpt toezicht uitvoeren. Ook is het een probleem dat mensen de hond wel aanlijnen, maar als ze dan tot 12 meter de lijn kunnen afrollen, schieten we nog niets op."
Op dinsdag en donderdag heeft Van der Vliet van spreekuur van negen tot tien op het gemeentehuis. Mensen mogen ook bellen (2584345(). „Maar eerst zelf tot een oplossing zien te komen is vaak de beste manier."

Internationale Vrouwendag in Veldhoven

7/3/96

VELDHOVEN – Een vervolg op de wereldvrouwenconferentie in Beijing vorig jaar. Dat beogen de organisatoren van de Internationale Vrouwendag Veldhoven, die morgen wordt gehouden in Sentrum 70. In drie workshops wordt informatie gegeven en van gedachten gewisseld over thema's die in Beijing aan de orde waren. Het gaat daarbij om mensen- en vrouwenrechten, de sociaal economische positie van vrouwen en duurzame ontwikkeling in het kader van milieu.
Behalve de workshops zijn er informatiestands en is er allerlei voorlichtingsmateriaal verkrijgbaar. Bovendien doet Corrie Hendrickx uit Someren, een van de aanwezigen op de wereldvrouwenconferentie, verslag van de bijeenkomst en haar ervaringen. Na het informatieve gedeelte dat van 19.30-21.30 uur duurt, gaat de viering feestelijk verder met medewerking van het vrouwenblazersensemble Eigenwijs. De zaal aan de Handwijzer 34 gaat om 19.00 uur open.

Inbrekers slaan toe in Veldhoven

VELDHOVEN – Inbrekers hebben gisternacht zes keer in Veldhoven hun slag geslagen. Zowel op de Koekelberg als de Zeelberg werden twee woningen bezocht. Ook werd ingebroken in huizen aan de Lariksbeek en de Bergerhei. De werkwijze was telkens dezelfde: het cilinderslot van de voordeur werd verbroken. Uit de huizen verdwenen goederen, geld, bankpasjes en cheques. De totale schade is nog niet bekend.
Dinsdagavond werd tussen kwart over zeven en kwart over negen ingebroken in een woning aan de Kerkakkerstraat. De deur tussen de schuur en het huis werd geforceerd, waarna de dief aan de haal ging met een videorecorder, geld en elektrisch gereedschap.

43

Best betaalt een derde van benodigde 35 miljoen gulden

7 maart 1996

Akkoord NS en gemeente Best over verdiepte spoorbaa

BEST – De Nederlandse Spoorwegen en de gemeente Best hebben een akkoord bereikt over de verdiepte aanleg van de spoorbaan in Best.
De twee partijen zijn overeengekomen dat Best een derde deel van de 35 miljoen gulden betaalt die nog nodig zijn om de verdiepte aanleg mogelijk te maken.

Voor het resterende deel heeft Best een inspanningsverplichting op zich genomen dit deel te halen bij provincie en regio.
Zoals bekend wil Best de verdubbeling van de spoorbaan in het centrum verdiept en overdekt laten uitvoeren. Tegen hoogspoor bestonden onoverkomelijke bezwaren. De Minister van Verkeer en Waterstaat gaf haar goedkeuring aan de verdiepte aanleg. Van de meerkosten van 70 miljoen nam de Minister de helft voor haar rekening. Het andere deel moet door gemeente, provincie en regio worden opgebracht.
Met het akkoord hopen gemeenten en NS dat de Minister van Verkeer en Waterstaat een beschikking afgeeft. Hiermee kunnen de werkzaamheden beginnen zodra het bestemmingsplan gereed is. Wethouder J. van Beerendonk maakte dit deze week tijdens de commissievergadering Ruimtelijke Ordening bekend.
„We hebben geen betalingsverplichting voor het resterende bedrag van 35 miljoen gulden", legde Van Beerendonk de leden van de commissie uit. „We hebben een contract gesloten dat we de Minister gaan voorleggen. Het is een deal tussen gemeente en NS. Mochten er in het contract belangrijke onderdelen worden gewijzigd, dan hebben we een probleem."
De NS betaalt Best een vergoeding van 17,5 miljoen gulden voor door de gemeente uit te voeren infrastructurele werkzaamheden. Hieronder vallen onder andere de productie van het bestemmingsplan, de aanleg van een nieuwe weg op de tunnelbak en de aanleg van het stationsplein.
Als bijdrage in de kosten van het viaduct dat via de Ringweg onder de nieuwe spoorlijn doorgaat, betaalt Best een bedrag van zes miljoen gulden. De totale kosten van de tunnel bedragen 24 miljoen gulden.

Grootste oppositiepartij schrijft brief aan gemeenteraad

VSA geeft reactie op de

8 maart 1996

structuurvisie Veldhoven

VELDHOVEN – Woningbouw in Oerle mag grootschaliger. Ontzie de Zonderwijkse Akkers voor woningbouw. En creëer een rondweg rond Veldhoven en trek de noordelijke ontsluitingsweg door tot aan het viaduct onder de Locht. Dat schrijft VSA, de grootste oppositiepartij in de Veldhovense gemeenteraad in een brief aan de raad.
Ook vindt de politieke partij dat de Burgemeester van Hoofflaan te zwaar belast is. 'Projecteer aan de verlengde Heerbaan woningbouw alsmede een strook voor bedrijfsterreinen en sportvelden', zo schrijven zij.
Op korte termijn komt de geactualiseerde structuurvisie in commissie en raad van Veldhoven aan de orde. Juis' om lijkt voor de groo' positiepartij 'Veldho men Anders' (VSA) het ment aangebroken om met e gen ideeën te komen. Ze willen graag het inhoudelijke debat zoeken met de andere politieke partijen van Veldhoven. Daarmee willen ze voorkomen dat ze, zo als vaak, het verwijt krijgen van de andere politieke partijen, dat ze op een ongelegen moment met hun ideeën komen. Daardoor worden ze al op voorhand ter zijde geschoven stellen ze in hun brief.
VSA verwijt het college gebrek aan visie op doorvoer en afronding van het verkeer en vervoer. In de huidige opzet van de structuurvisie is sprake van een tamelijk eenzijdige oriëntatie op de stedelijke bebouwing van Eindhoven, stelt Herman Kootkar in d brief van VSA aan de raad v Veldhoven. Er is slechts belangstelling voor de noordelijke ontsluiting tot aan de Oude Kerkstraat en de verlenging van de Heerbaan naar de Knegselseweg hebben een functie in de afwikkeling van het doorgaande verkeer in de structuurvisie vindt VSA.
Dit heeft tot gevolg dat in de plannen noord-zuid verbindingen dwars door het noordelijk woongebied nodig zijn. Dat is verkeerd constateert VSA en daarom hebben een groot aantal inwoners van Heikant en de Kelen grote bezwaren tegen de uitvoering op dit onderdeel van de structuurvisie.
VSA stelt voor de noordelijke ontsluitingsweg door te trekken tot aan het viaduct onder de Locht. Dan kan van daaruit een verbinding gemaakt worden met de Kempenbaan-west, die opgrond van reeds eerder ingebrachte argumenten, langs de E3 zou komen te lopen. De aansluiting met de Kempenbaan-oost vindt dan plaats bij het ziekenhuis met een rotonde.
In de brief aan de raad van Veldhoven komt VSA zelf met een voorstel. In de plannen van de gemeente is de verlening van de Heerbaan nodig. Maar dan kan deze aansluiten op het plan van VSA die ter hoogte van de Gemeentelijke begraafplaats de door hun gewenste route kruist en tot de Banstraat kan worden doorgetrokken.
VSA lijken de voordelen van hun oplossing aanwijsbaar. De afwikkeling van het verkeer is in beide richtingen mogelijk, dit zonder ingrepen in bestaande woongebieden. Er komen aantrekkelijke alternatieven voor het gemotoriseerd verkeer. Het verkeer van de industriële zones aan de noord- en de zuidkant van Veldhoven kan via deze 'rondweg' worden geleid en hoeft geen gebruik te maken van de toch al te drukke Burgemeester van Hoofflaan.
Met het 'wegenplan' van VSA geeft de partij te kennen dat er een aantal actievelden uit het plan van het college aan een herziening toe zijn. Zo vindt VSA dat de geplande woningbouw in Oerle wat grootschaliger kan, wanneer daar tegenover staat dat het gebied Zonderwijkse Akkers voor het grootste deel wordt ontzien. VSA stapt daarmee af van hun idee 'Oerle als zelfstandige kern'.

Veldhovenaar onder heftruck

19/3 96

VELDHOVEN – Een achttienjarige Veldhovenaar is gisteren gewond geraakt, nadat hij bij het nemen van een bocht onder zijn kantelende heftruck terecht kwam. De man werd met heupletsel opgenomen in het Sint Joseph Ziekenhuis. Het ongeval gebeurde bij een hoveniersbedrijf aan de Peter Zuidlaan in Veldhoven, waar de jongeman werkt.
De arbeidsinspectie stelt een onderzoek in naar de toedracht van het ongeval.

Gescheiden glas in Veldhoven

7/3/96

VELDHOVEN – Wethouder L. Donkers van Milieu heeft gistermorgen nabij het gemeentehuis aan de eerste gebruiker van de nieuwe glasbakken in Veldhoven een glasservies cadeau gegeven. Het servies was gemaakt van gerecycled glas en diende tevens als voorbeeld van wat allemaal met gebruikt glas gedaan kan worden.
In Veldhoven staan nu 29 nieuwe glasbakken, waarin het glas gescheiden op kleur kan worden gedeponeerd. Binnenkort komen er nog zeven. Daarmee komt het totaal op 36, hetgeen neerkomt op één glasbak op 1100 inwoners. De nieuwe glasbakken hebben aan twee kanten drie openingen, een voor wit, een voor groen en een voor bruin glas. De nieuwe groene glasbakken zijn geluidarm. Het geluid van vallend glas wordt gedempt, waardoor mensen in de buurt minder last hebben van stuk vallend glas in de bak.
Wethouder Donkers is ervan overtuigd dat de nieuwe glasbakken ertoe bijdragen dat de komende jaren meer glas in Veldhoven wordt ingezameld. Door gekleurd glas te scheiden kan het afvalglas voor meer doeleinden worden gebruikt.

44

Veldhovense wethouder schat in dat hij geen juridisch bewijs heeft

Geen stappen tegen van Rooij

20-3-1996

VELDHOVEN – De Veldhovense wethouder R. van de Werf heeft besloten geen juridische stappen te nemen tegen raadslid F. van Rooij. Eerder had Van de Werf uitlatingen van Van Rooij laster genoemd.

Van Rooij had een brief geschreven naar de voorzitter van de gemeenteraad. Hij reageerde op een kwestie rond de nieuwbouwwijk Zonderwijkse Akkers. In de brief schrijft het raadslid van Veldhoven Samen Anders: „Er moet meer aan de hand zijn dan de brutaliteit van de wethouder c.q van het college. Wij vragen ons dan ook in gemoede af of ook in Veldhoven steekpenningen een deel zijn van de verwevenheid van het college met de projectontwikkelaars."

De suggestie dat er steekpenningen in het geding zijn, schoot Van de Werf in het verkeerde keelgat. Gisteren heeft hij met een juridisch adviseur besproken wat zijn mogelijkheden zijn om het raadslid aan te pakken.

Zeer beperkt

Die zijn echter zeer beperkt. „Op de eerste plaats zou ik moeten bewijzen dat Van Rooij dat gezegd heeft", zegt Van de Werf. „Maar Van Rooij schrijft 'Wij vragen ons af of...' en daarmee zegt hij nog niet dat het college of ikzelf steekpenningen heb ontvangen."

Op de tweede plaats zou bewijsbaar moeten zijn dat het raadslid de wethouder opzettelijk schade zou willen berokkenen. „Ik ben ervan overtuigd dat dat zo is, maar ik kan het niet bewijzen", zegt Van de Werf.

Tot slot zegt de wethouder dat ieder raadslid tot op zekere hoogte een soort onschendbaarheid geniet. „Een raadslid zit in de raad om de belangen van de burger te behartigen. Maar dan moet hij dat op een correcte manier doen en niet op zo'n suggestieve wijze."
Van de Werf schat in dat hij geen enkel juridisch bewijs heeft. „Daarom laat ik het hierbij. Het heeft geen zin een zaak te beginnen en over 2½ jaar van de rechter te horen dat er geen bewijs is. Vast staat wel dat ik me vreselijk irriteer aan dit soort uitlatingen van meneer Van Rooij. Ik zit daar niet om verlegen. Een hoop roepen, maar dan niet met een redelijke onderbouwing komen, dat vind ik een actie van niks."

Centrum Heikant

Van Rooij vindt dat de wethouder zeer overtrokken reageert. „Hij reageert duidelijk vanuit de achtergrond dat het handelen van het college niet altijd volgens de regels van het spel verloopt. De raad beschikt niet over over alle volledige informatie."
Een voorbeeld dat Van Rooij naar eigen zeggen hoog zit, is het niet afwerken van het winkelcentrum van Heikant. „Daar staan nu twaalf patiowoningen van Van Kasteren. Alle mensen in Heikant klagen dat er te weinig winkels zijn. En moet je zien wat voor een grote wijk Heikant is. Nee, daar staan nu die patiowoningen."

Een tweede voorbeeld is het parkje van Cobbeek. Van Rooij: „Daar mocht eerst niemand aan komen, geen vierkante meter mocht er vanaf. Vervolgens komen er parkeerplaatsen en wordt ook nog eens de helft van het park in beslag genomen door de City Passage. Wat er nu ligt, dat is toch geen park meer."

KORTOM

• DARTTOERNOOI – Tot 14 april kunnen jongeren in de leeftijd van 16 tot en met 26 jaar zich opgeven voor een zogenoemd 501-steel-tips-darttoernooi op zondag 21 april bij jongerencentrum Biuz in Veldhoven. Individueel inschrijven kost tien gulden, een team van vijf personen betaalt veertig gulden. Voor meer informatie of opgave bellen op woensdag tussen 15.00 en 23.00 uur, vrijdag 19.00 tot 23.00 uur of zondag tussen 14.00 en 17.30 uur. Dan is jc Biuz bereikbaar op 040-2544462. Het darttoernooi aan de Norenberg 19 begint om 13.00 uur.

• VRIJMARKT – De afdeling Oranjemarkt van de

45

Voorrang openbaar vervoer Veldhoven

← 16-3-1996

VELDHOVEN – De verkeerslichten op het kruispunt aan de Dommelstraat-Noord, Dorpstraat, Provincialeweg en Burgemeester van Hooflaan worden aangepast. Ook de verkeerslichten op de kruispunten Heemweg/Heerbaan en Heerbaan/Vijverstraat/Burcht worden met een nieuw systeem uitgerust. Het voorstel van B. en W., dat vier ton kost, wordt dinsdag behandeld in de commissie Vrom.
Op de genoemde plaatsen in Veldhoven is het de bedoeling dat het Doorstroming, Regelmaat en Stiptheid-project wordt doorgevoerd. Het DRS-project omvat maatregelen die de snelheid, de regelmaat en de stiptheid van het openbaar vervoer merkbaar moet verhogen.
Op drie kruispunten zullen de verkeerslichten aangepast worden, zodat het openbaar vervoer voorrang krijgt op het andere verkeer. De verkeerslichten en de bussen zullen worden uitgerust met VeCom (Vehicle Communication). Dit systeem vergelijkt op een bepaald punt vóór een verkeerslicht de passeertijd van de bus met de dienstregeling. Als de bus te laat is krijgt deze voorrang op het overige verkeer.

Aanleg fietspaden in Veldhoven

VELDHOVEN – Aan de Heerseweg en de Sint-Janstraat in Veldhoven wordt binnenkort gestart met de aanleg van nieuwe fietspaden. De paden zijn al eerder in het fietsstimuleringsplan aangekondigd. Het plan heeft als doel het fietsgebruik in Veldhoven te stimuleren. De nieuwe fietspaden dienen aan bepaalde kwaliteitseisen te voldoen. Zo worden eisen gesteld aan de maximale wachttijd bij verkeerslichten, de verlichting, de breedte en de verharding van de fietspaden.

Onverzekerde bromfietser op de vlucht

21/3 96

VELDHOVEN – Een 24-jarige bromfietser uit Valkenswaard reed op een bromfiets die niet verzekerd was. Toen de Veldhovense politie hem gisteren wilde aanhouden, ging hij er vandoor. Hij deed dat met zo'n hoge snelheid dat de politie-auto de bromfietser niet kon bijhouden.
Met meer dan 100 kilometer per uur raasde de Valkenswaarder over het fietspad van de Heerbaan. In een bocht op de Tinnegieter kwam hij ten val. Maar hij wist zijn weg te vervolgen, zij het minder hard omdat het voorwiel was beschadigd. Doordat de bromfiets niet meer goed bestuurbaar was, raakte de man in een volgende bocht de politiewagen en kon hij worden aangehouden. Er werd een proces-verbaal opgemaakt en de bromfietser wacht bovendien een behoorlijke schadeclaim van de politie.

Auto's gestolen in Veldhoven

VELDHOVEN – Twee auto's zijn woensdag in Veldhoven gestolen. Een groene Opel Astra met het kenteken JV-GH-47 werd ontvreemd aan de Locht. Van een parkeerplaats aan De Run verdween een witte Opel Kadett met kenteken LD-SR-04. Beide diefstallen gebeurden tussen 8 en 18.30 uur.

Veldhovense wethouder Van der Werf overweegt juridische stappen

Wethouder beticht VSA van laster

19 maart 1996

VELDHOVEN – De Veldhovense wethouder R. van der Werf overweegt juridische stappen te nemen tegen voorzitter F. van Rooij van de fractie Veldhoven Samen Anders. Volgens Van der Werf maakt de VSA-voorman zich schuldig aan laster.

In een brief aan de voorzitter van de gemeenteraad uit Van Rooij ernstige beschuldigingen aan het adres van het college en met name wethouder Van der Werf. De VSA-fractievoorzitter suggereert dat het college mogelijk schuldig is aan het accepteren van steekpenningen. Van Rooij verzoekt om de Algemene Inspectie Dienst een en ander te laten onderzoeken.

De VSA-fractievoorzitter baseert zijn aantijgingen onder meer op uitlatingen, die wethouder Van der Werf vorige week in deze krant deed. Deze zei toen dat versneld wordt begonnen met het bouwen van woningen in de Zonderwijkse Akkers. „De verplaatsing van Piroc is geregeld, maar er kunnen in de bestemmingsplanprocedure bezwaren gemaakt worden. We mogen niet het risico lopen dat we niet vooruit kunnen. Daarom starten wij eerder met de Zonderwijkse Akkers."

Deze uitspraken zetten veel kwaad bloed bij de VSA-fractie die vindt dat hiermee voorbijgegaan wordt aan de mening van VSA en CDA, die tégen bebouwing zijn van dit gebied in Veldhoven-West. Volgens Van Rooij maakt Van der Werf van het democratisch besluitvormingsproces zelfs 'een farce'.

'Onschadelijk'

Aan het passeren van de beide partijen door de wethouder ligt volgens Van Rooij meer ten grondslag dan louter 'brutaliteit'. „Het is een bekend gegeven dat in het City-centrum Van Grootel het voor het zeggen heeft", schrijft het raadslid. „Daarbuiten is Chris van Kasteren de ongekroonde koning van Veldhoven. Hij bepaalt wat er moet gebeuren met zijn plannen. Wat wij gehoord hebben, is dat hij de boerderij van Jan Hospel aan de Eindhovense baan heeft gekocht. Zijn investeringen dienen te gelde worden gemaakt. Daar mag noch CDA noch VSA een stokje voor steken. Het college heeft maar te zorgen dat de fractiestandpunten onschadelijk worden gemaakt."

„Wij vragen ons in gemoede af, of ook in Veldhoven steekpenningen een deel zijn van de verwevenheid van het college met de projectontwikkelaars. Een onderzoek door een instantie als de AID lijkt ons in deze gewenst", besluit Van Rooij.

'Nonsens'

Van der Werf is danig in zijn wiek geschoten over de VSA-brief. Volgens de wethouder is Van Rooij ruimschoots over de schreef gegaan door het college „volkomen ten onrechte" in een kwaad daglicht te zetten. De zinsnede over Van Grootel wordt door Van der Werf afgedaan als 'baarlijke nonsens'. „Van Rooij weet heel goed dat Veldhoven een raamovereenkomst met Van Grootel heeft afgesloten, waarin staat dat hij in bepaalde gebieden van de gemeente het alleenrecht heeft om te bouwen."

Van de koop van een boerderij door aannemer Van Kasteren weet Van der Werf niets. „Ik ken die Jan Hospel niet eens. Bovendien, er zijn daar meer mensen aan het winkelen met onroerend goed." De suggestieve opmerkingen gaan volgens de wethouder 'wel èrg ver'. „Van Rooij is gewoon successievelijk bezig het college zwart te maken, in het bijzonder mijn persoontje."

Aanhanger van oprit gestolen

22/3 '96

VELDHOVEN – Tussen dinsdag en woensdag werd een zilverkleurige aanhanger gestolen van een oprit aan de Van Nuenenstraat in Veldhoven. De enkelasser was verzekerd met een disselslot en een hangslot. De aanhanger van onbekend merk voert het kenteken XF-52-FK en heeft een waarde van ongeveer *f* 1000.

Vrouw loopt nekletsel op

22-3 '96

VELDHOVEN – Bij een botsing woensdagmiddag op De Run in Veldhoven heeft een 74-jarige inwoonster van Valkenswaard nekletsel opgelopen. Een 32-jarige automobilist uit Eindhoven zocht een adres op De Run en reed daarom met zeer lage snelheid. De vrouw uit Valkenswaard wilde de Eindhovenaar net inhalen toen deze, zonder te knipperen, linksaf sloeg. De auto van de Valkenswaardse werd totaal vernield.

Derde politiek café in Veldhoven

22-3 '96

VELDHOVEN – Brasserie Ludiek in de Veldhovense Citypassage is komende maandag voor de derde keer het toneel voor een politiek café. Dit keer wagen vertegenwoordigers van de plaatselijke Socialistische Partij (SP), Gemeente Belangen Veldhoven (GBV) en D66 zich aan een openbaar debat, waarin het aanwezige publiek zich mag mengen.

Iedere partij krijgt tien minuten de tijd om een onderwerp aan de orde te stellen. Daarbij gaat Susan de Boer (SP) in op de sociale voorzieningen van de gemeente, terwijl Peter Krom (GBV) zich afvraagt of er wel of geen horecagelegenheid bij de kinderboerderij moet komen. Bovendien licht hij toe hoe zijn partij denkt over de stadswachten in Veldhoven en de veiligheid in de gemeente. De afgevaardigde van D66, Ludo van Kollenburg, brengt de rol van de plaatselijke gemeenteraad onder de aandacht en de leefbaarheid in de toekomst.

Het politiek café begint om 20.00 uur. Theo Coumans van de Lokale Omroep Veldhoven leidt het debat.

Vrijwilligers sporen tekortkomingen aan openbare gebouwen op

Toegankelijkheidsonderzoek in Veldhoven

VELDHOVEN – „De invalidenparkeerplaats is veel te smal. Hij moet drieëneenhalve meter breed zijn, maar meet maar twee meter en veertig centimeter. Bovendien kun je de route naar de toegang niet obstakelvrij noemen, door de bielzen-plantenbak en de blauwe steunpilaren. Verder is de route niet gemarkeerd voor slechtzienden."

Deze opmerkingen waren maandagmorgen te beluisteren bij de entree van het gemeentehuis aan de bibliotheekzijde in Veldhoven. Daar begon een groepje vrijwilligers van het Platform Gehandicaptenbeleid De Kempen met het onderzoek naar de bereikbaarheid, toegankelijkheid en bruikbaarheid (BTB) van openbare gebouwen voor mensen met een functiebeperking.

Het onderzoek is bedoeld om zo veel mogelijk bestaande gebouwen zo geschikt mogelijk te krijgen voor gehandicapten. Hiervoor werken de onderzoekers een vragenlijst af, gebaseerd op 'het handboek toegankelijkheid' van de Nederlandse Gehandicaptenraad. Door voorzieningen als toegangswegen, parkeergelegenheid, hellingbanen, deuren, hallen, gangen, toiletten, drempels, liften, wachtruimten en vloerafwerking te toetsen aan de eisen uit het boek toont het onderzoek aan wat er moet veranderen, willen de gebouwen in aanmerking komen voor het Internationaal Toegankelijkheid Symbool: het blauw-witte rolstoelvignet.

Het onderzoek richt zich in eerste instantie op panden waarvan de gemeente eigenaar is. Behalve het gemeentehuis komen in Veldhoven onder meer de openbare bibliotheek, theater De Schalm, zwembad Den Ekkerman en een aantal gemeenschapshuizen aan bod. Volgens de voorzitter van het Platform Gehandicaptenbeleid De Kempen, H. van de Moosdijk, neemt dit drie weken in beslag waarna de gegevens worden verwerkt. Daarna brengt het Platform verslag uit aan de gemeente waarbij zij aangeeft welke knelpunten dringend opgelost moeten worden.

Toch zit het er dan nog niet op voor W. Jaspers, A. van Osch, J. Cordewinner en Th. Schellekens. Deze Veldhovense vrijwilligers staat een vele langere periode van onderzoek te wachten. Volgens Van Osch moeten er in Veldhoven in totaal 261 panden beoordeeld worden. „Het is een meerjarenplan, waarvoor het platform ons gevraagd heeft om mee te werken. Het is een onderzoek dat moet gebeuren en waarvan we veel kunnen leren, vooral voor de toekomstige bouw, zodat ouderen zelfstandig kunnen blijven wonen. Dat is de waarde van dit project."

-3- 98

van start

Veldhoven beschrijft toekomstplannen in 'Structuurvisie naar 2005'

Onderzoek noord-zuid verbinding

15 maart 1990

VELDHOVEN – Veldhoven wil in het derde kwartaal van dit jaar een onderzoek verrichten naar een noord-zuidverbinding. De studie is echter afhankelijk van ontwikkelingen in Meerhoven. Dat zegt het hoofd Stedelijke Ontwikkeling van Veldhoven, L. Kaiser.

Veldhoven heeft zijn globale plannen voor de toekomst beschreven in de 'Structuurvisie Veldhoven op weg naar 2005'. De inspraakprocedure hiervoor is afgerond. De gemeente heeft enkele honderden reacties binnengekregen die verwerkt zijn.

Veel opmerkingen gingen over de noord-zuidverbinding die Veldhoven in gedachten heeft. Volgens wethouder R. van der Werf van Ruimtelijke Ordening is zeker dat de huidige verbindingen (de Smelen, de Dom en de Burcht) niet toereikend zijn.

„Als Meerhoven in ontwikkeling is, worden de drie bestaande assen zwaar overbelast", zegt Van der Werf. „Dat is iets waar we nu over na moeten denken en waar we nu een oordeel over moeten vellen."

In de Structuurvisie heeft de gemeente een noord-zuidverbinding aangegeven die over het terrein van de Severinusstichting loopt. In de aangrenzende wijk was daar veel commotie over. Huis aan huis zijn pamfletten uitgedeeld.

„De mensen dachten dat ze een snelweg achter hun achtertuin kregen", zegt Van der Werf.

Volgens Kaiser heeft de gemeente geen keuze gemaakt voor één nieuwe, zware weg. „We zullen de bestaande wegen in ieder geval aanpassen en zo optimaal mogelijk gebruiken", zegt hij. Van der Werf wijst erop dat de nieuwe noordzuidweg geen Heerbaan wordt: „Het is een weg als de Smelen of de Dom."

Het aangegeven tracé in de Structuurvisie dient volgens Kaiser om aan te geven 'dat het daar kan'. „De groenvoorziening is er zodanig dat je er een weg kan aanleggen zonder dat er teveel groen verloren gaat. Er moet gedeeltelijk een kinderspeelplaats vervallen, maar er is zoveel ruimte dat je dat elders in de wijk kan compenseren."

„Natuurlijk is het zo dat wij liever geen groen opofferen", zegt Kaiser. „Maar over een paar jaar komt er wel een verkeersprobleem op ons af. Dan moeten we een afweging gemaakt hebben."

Voordat de gemeente iets kan doen, moet Eindhoven voor de dag komen met preciezer plannen voor Meerhoven. „Zolang we die niet kennen, kunnen wij niks onderzoeken. Niettemin verwachten we dat in het najaar te kunnen doen."

De commissie Ruimtelijke Ordening bespreekt komende dinsdag de Structuurvisie. De vergadering is om half acht in het gemeentehuis.

Nieuw bos in Oerle vandaag afgemaakt op Boomfeestdag Veldhoven

Thema 'een zee van bomen' in Toterfout

16 maart 1996



Foto Kees Martens

• Opzichter Bert van den Bosch en een werkploeg van de gemeente Veldhoven bij de plek aan de Toterfout in Oerle waar vandaag de laatste 1700 bomen de grond in gaan.

Door Corine van der Putten

VELDHOVEN – 'Een zee van bomen' is het thema van de Boomfeestdag in Veldhoven. Een toepasselijk thema, omdat 75 leerlingen van basisschool Sint-Baptist uit Oerle vandaag tussen 10.00 en 11.30 uur de laatste 1700 bomen planten in het nieuwe bos bij Toterfout. Niet alleen kinderen zijn uitgenodigd om het loofbos te realiseren, maar ook maximaal 25 inwoners van Veldhoven mogen vandaag bomen planten.

„We willen de Boomplantdag in Veldhoven na veertig jaar nieuw leven inblazen, door niet alleen kinderen een boom te laten planten, maar ook volwassenen. Het is een eerste aanzet om op boomplantdag een breder publiek te bereiken. De gemeente Veldhoven loopt hierbij voorop", vertelt Bert van den Bosch, opzichter bossen en buitendienst van de gemeente Veldhoven.

In het plaatselijk krantje van Veldhoven heeft een oproep gestaan. Veldhovenaren konden zich bij de gemeente opgeven om op boomplantdag beuken-, eiken- en kastanjebomen te planten. Inmiddels hebben zich vijftien geïnteresseerden gemeld.

Toterfout is een nieuw bosgebied tegen naaldbos Halfmijl tussen Zandoerle en Vessem. De aanplanting van dit voormalige akkerland is een initiatief van IVN Veldhoven-Vessem en Plantenwerkgroep De Kempen, samen met de gemeente Veldhoven. Van den Bosch: „In het kader van compensatieverplichtingen voor het kappen van bomen, moest ergens in Veldhoven nieuwe bomen geplant worden. We hebben gekozen voor een loofbos van enkele hectaren. Dat goed past in het gebied, want het wordt een verbinding tussen twee naaldbossen. Het nieuwe bos past bovendien in een groot bosproject in de regio met aanleg van paddepoelen. Ook in Toterfout is een paddepoel aangelegd." In totaal worden 13.000 bomen in de Toterfout geplant.

De eerste boom wordt vandaag om 9.45 uur geplant door wethouder L. Donkers van Milieu. Even later onthult wethouder J. van de Oetelaar een bord bij het bos waarop de initiatiefnemers en de Sint-Baptistschool uit Oerle vermeld staan.

48

• SLECHTHORENDEN – In het City Centrum in **Veldhoven** heeft Audire Hoortoestel Specialisten aan het Meiveld 82 haar veertigste vestiging geopend. De service voor slechthorenden in de regio wordt hiermee uitgebreid. De vestiging is bereikbaar via de ingang van Havelaer Optiek. De audicien is op werkdagen aanwezig van 13.00 tot 17.30 uur.



gemeente Veldhoven wil dit jaar de voormalige doorgaande route van de Heuvelstraat tot en met de Kruisstraat in Zeelst fietsvriendelijker maken door fietspaden aan te leggen.

Gemeente wil komende twee jaar zestien kilometer fietspad aanleggen

Veldhoven evalueert fietsstimuleringsplan

19-3-1996

VELDHOVEN – In twee jaar tijd, heeft de gemeente Veldhoven ongeveer tien kilometer fietspad aangelegd langs vijf kilometer wegdek. De komende twee jaar komt daar nog eens zestien kilometer bij. Dat heeft wethouder R. van der Werf (Verkeer en Vervoer) gisteren bekend gemaakt.

Het gemeentelijk beleid om fietspaden uit te breiden of te verbeteren hangt samen met het fietsstimuleringsplan uit 1993. Op grond van dit plan voert de gemeente stapsgewijs verschillende projecten uit. Behalve de aanleg van fietspaden zijn een aantal verkeerslichten aangepast, zodat fietsers niet lang hoeven te wachten om over te steken. Bovendien zijn kruisingen van doorgaande wegen met zijstraten veiliger gemaakt voor fietsers, doordat automobilisten eerst een drempel moeten nemen. Verder kunnen de tweewielers bij verschillende openbare gebouwen tegenwoordig met een extra slot aan zogenaamde aanbindpaaltjes vastgemaakt worden om diefstal te voorkomen.

Deze fietsvriendelijke voorzieningen hebben de gemeente sinds 1994 ongeveer vier miljoen gulden gekost, inclusief de renovatie van de wegen waaraan de nieuwe fietspaden liggen. Een kwart van dit bedrag is betaald met subsidie van het rijk. De uitvoering van de resterende projecten gaat naar schatting nog acht miljoen gulden kosten. Daarbij hoopt de gemeente op een rijksbijdrage van twee miljoen gulden.

Nieuwe projecten

Of dat geld wel of niet wordt toegekend, maakt niets uit voor de werkzaamheden die voor dit jaar op touw staan. Daarbij gaat het onder meer om de aanleg van fietspaden in nieuwbouwwijk De Polders en aan beide zijden van de Bossebaan, de St. Janstraat in Oerle, de Heerseweg en het traject Heuvelstraat - Binnenweg - Blaarthemseweg -St.-Severinuslaan - Kruisstraat. Een groot deel van deze werkzaamheden, lopen door tot in 1997.

Eerder investeerde de gemeente op verschillende plaatsen in fietspaden. Zo werd de Burgemeester van Hoofflaan onder handen genomen, net als de Dorpstraat/Provinciale weg, een stuk van de Heerbaan, de Oude Kerkstraat in Oerle en het centrum van Veldhoven, waar een nieuw fietspad langs de citypassage loopt. Vorig jaar begonnen de werkzaamheden aan de Pastorielaan, de Heemweg, de Heikantseweg en de Zandoerleseweg.

„Of het fietsstimuleringsplan een succes is, is niet aan ons om te beoordelen", zei wethouder Van der Werf. „We zijn ook nog niet klaar. Het is trouwens maar de vraag of je dit ooit afrondt. Tenslotte bekijken we ieder jaar opnieuw of we bestaande voorzieningen kunnen verbeteren in combinatie met de renovatie van wegen." Daarbij komt dat een paar locaties in Veldhoven pas na 1997 aan de beurt komen. Dat geldt bijvoorbeeld voor de structuur van Veldhoven-dorp en de herinrichting van de Dorpsstraat-Locht als het laatste stuk van de Kempenbaan gerealiseerd is.

„We richten ons nu op de fietspaden in het fietsstimuleringsplan, die eveneens in het Regionaal Verkeers- en Vervoersplan staan", aldus Van de Werf. Vanavond evalueert hij in de commissie VROM het fietsstimuleringsplan in de raadzaal van het gemeentehuis. De vergadering begint om 19.30 uur.

49

Blikschade in Veldhoven

VELDHOVEN – Een 32-jarige man uit Bladel is gisteren in de namiddag op de Eindhovensebaan met zijn auto uit de bocht gevlogen en tegen een lantaarnpaal gebotst. De wagen sloeg hierna over de kop en kwam midden op de rijbaan tot stilstand. De bestuurder raakte niet gewond.

De lichtmast en de auto werden totaal vernield. Volgens de politie heeft de man de bocht verkeerd ingeschat. Hij heeft waarschijnlijk ook te hard gereden.

Twee auto's botsten maandagmorgen om half negen op kruising De Run-Ulenpas in Veldhoven tegen elkaar. Een 27-jarige Eindhovenaar had verzuimd een 20-jarige inwoonster van Geldrop voorrang te verlenen. De vrouw liep nekletsel op.

Eerder die morgen gaf een 31-jarige Veldhovenaar geen voorrang aan een 34-jarige vrouw uit Waalre waardoor hun beider auto's op de kruising van de Dommelstraat-Noord en de Onze Lieve Vrouwedijk (De Run) met elkaar botsten.

Veldhovens hightech-bedrijf ziet voorlopig 'goede zelfstandige toekomst'

Simac kan groei nog net bijbenen

Door Gijs Moes

Simac Techniek in Veldhoven is druk bezig met een verbouwing. In het kantoor aan de Run is weer wat ruimte, nu een deel van de activiteiten is verplaatst naar een nieuw logistiek centrum iets verderop. „Hiermee kunnen we weer een of twee jaar vooruit", vertelt algemeen directeur Eric van Schagen. „Wat er daarna gebeurt, moeten we nog zien." Het is tekenend voor de elektronicaproducent en leverancier van informatietechnologie (IT), die in een stevige groeifase zit. Of Simac die ontwikkeling puur op eigen kracht moet voortzetten, is nog niet te zeggen, meent Van Schagen. „De komende jaren hebben we in ieder geval een goede zelfstandige toekomst."

20-3-96



• Eric van Schagen en Ron Sijtsma: 'we kunnen voorlopig prima vooruit'.

Foto Ton van de Meulenhof

Simac heeft, na een periode van stagnatie van 1991 tot '93, de omzet de afgelopen twee jaar meer dan verdubbeld. Van Schagen wil deze lijn voortzetten, zodat de totale verkopen dit jaar 'ruim boven' de ƒ 200 miljoen zullen uitkomen.

„Dit is eigenlijk al de vierde keer in de geschiedenis van het bedrijf dat we na een periode van stagnatie weer gaan groeien", zegt Van Schagen. „Het gaat erom dat je door zo'n stagnatiefase heen komt door je organisatie aan te passen. Als dat lukt, lijkt het daarna wel of het vanzelf gaat." Van Schagen waarschuwt dat daarbij wel de vinger aan de pols moet worden gehouden. „Het gaat nu vooral om aandacht voor de interne organisatie. Niet automatisch doorgroeien, maar de kwaliteit handhaven."

De groei die het bedrijf nu doormaakt is gedeeltelijk te danken aan het aantrekken van de markt voor automatiseringssystemen, weet Van Schagen. „Maar het zit 'm ook in dit bedrijf. Door keuzes te maken en te blijven investeren kunnen we die groei aan." Simac krijgt nu te maken met luxeproblemen. „De vraag in de markt is zo groot, dat we niet alles kunnen aannemen." Vooral het vinden van voldoende goed opgeleid personeel is een rem op de ontwikkeling. Simac kijkt daarom verder dan alleen naar jongeren met een technisch diploma. „Je moet nu de durf hebben om meer mensen zelf op te leiden. Ook aan ouderen kun je bijvoorbeeld uitstekende werknemers hebben."

Netwerken

Simac behaalt circa tachtig procent van de omzet op het gebied van de informatietechnologie, het aanleggen en onderhouden van computer- en communicatienetwerken. De markt groeit op het moment zeer sterk. Simac moest tot nu toe vooral van grote bedrijven als klant hebben, maar dat verandert. „Iedereen heeft behoefte aan een open platform", legt Van Schagen uit. „Klanten beginnen tegenwoordig met een netwerk. Vroeger was het: hier een computer, daar een terminal. Op een gegeven moment kwam dan de vraag: wie kan de communicatie daartussen aanleggen?"

„De markt wordt heel breed", voorspelt Van Schagen. „Uiteindelijk komen dit soort netwerken ook bij de mensen thuis." Veel branche-organisaties van kleinere bedrijven, zoals assurantiekantoren en autodealers, laten nu al hun eigen netwerk aanleggen. „Zo kun je straks bij een makelaar alle huizen die te koop zijn oproepen, ook in een andere regio. Simac kan daarbij een rol spelen. De verschillende alternatieven op een rij zetten en de beste oplossing kiezen, daar zit onze kennis."

Simac is verder actief in zelf ontwikkelde producten op het gebied van onder meer mobiele datacommunicatie en visuele inspectie. „Dat is nog een relatief klein gedeelte van onze activiteiten, maar het groeit snel", aldus Van Schagen. Hij benadrukt dat juist de kennis van elektronica en techniek Simac sterk maakt, ook in de informatietechnologie. „Als het over de elektronische snelweg gaat, hoor je vooral mensen die geen verstand hebben van techniek. Beleidsmakers, die zich bezig houden met de mogelijkheden in de toekomst, maar niet weten wat er technisch voor moet gebeuren."

Te weinig

Op een omzet van ƒ 173,8 miljoen maakte Simac vorig jaar ƒ 3,6 miljoen winst, ruim twee procent. Te weinig volgens de doelstellingen van Simac. Het percentage moet op termijn naar vier à vijf. „We hebben vorig jaar meer voor volumestijging gekozen", verklaart Van Schagen. „De lijn van de voorgaande jaren – van 80 miljoen via 120 miljoen naar 173 miljoen – zal zich voortzetten", verwacht hij. Daarmee zou voor dit jaar een omzet van circa ƒ 250 miljoen in zicht kunnen komen. De nettowinst zal daarbij relatief moeten groeien. „Die hangt ook van de dollarkoers af", waarschuwt financieel directeur Ron Sijtsma. Simac heeft in tegenstelling tot veel Nederlandse bedrijven belang bij een lage koers, omdat het veel meer in dollars inkoopt dan verkoopt.

Op de beurs is de koers van Simac de laatste twee jaar sterk gestegen. Begin 1994 was het aandeel nog ƒ 11,70 waard, nu is dat meer dan ƒ 40. „De eerste stijging, tot bija dertig gulden, was een gevolg van het feit dat ABN Amro een belang van vijf procent verzamelde", legt Sijtsma uit. „Nu begint het beursmechanisme te werken." Hij is tevreden over de hoge koers: „dat is interessant als je kapitaal wilt aantrekken". Maar op dit moment zijn er geen plannen voor een emissie, verzekert Van Schagen.

Aanbiedingen

Mac van Schagen, de oprichter van Simac en de vader van Eric, heeft nog altijd driekwart van de circa ƒ 2,7 miljoen aandelen in handen. Daarmee is hij ook degene die beslist als er een bod op het bedrijf wordt gedaan. „Er zijn af en toe wel aanbiedingen", weet Eric van Schagen, die benadrukt dat de verstandhouding met zijn vader 'heel goed' is. „Maar formeel moet je dat scheiden. Hij heeft de aandelen en dus de zeggenschap. Als mijn vader vindt dat hij zijn pakket te koop wil aanbieden, dan moet hij dat doen."

De directeur gaat ervan uit dat Simac „de komende drie tot vijf jaar een goede zelfstandige toekomst" heeft. „We kunnen voorlopig prima vooruit. Maar of er voor Simac over vijf jaar nog plaats is? Daar moeten we nu voor vechten. Misschien is dan de conclusie wel dat we ons bij een grotere partij moeten aansluiten." Hij heeft daar op zich geen bezwaar tegen, maar vindt wel dat de cultuur moet aansluiten.

Dezelfde benadering kiest Simac als het zelf bedrijven overneemt: „De cultuur is belangrijk. Je moet eerst kijken of zo'n bedrijf het prettig zou vinden om bij ons aangesloten te zijn. Daarna kijken we pas naar de financiële kant." Nu Simac zo gegroeid is, zijn ook wat grotere bedrijven aantrekkelijk, legt Van Schagen uit. „We kijken naar bedrijven met een omzet van tien tot vijftig miljoen gulden." Hoewel hij 'een lijstje met een stuk of tien namen' heeft, is nog geen daarvan definitief. „We voelen ons niet gedwongen om bedrijven over te nemen, we kijken nog rond."

5C

Aanleg door het park in Zonderwijk onhaalbare optie in Veldhoven

Bezwaren tegen traject

21-3-96

HOV-lijn

VELDHOVEN – De Hoogwaardig Openbaar Vervoerlijn (HOV) zoals deze nu wordt voorgesteld in de Structuurvisie van Veldhoven door het college van B. en W, is nagenoeg voor alle fracties een onhaalbare optie.

Dat bleek dinsdagavond tijdens de behandeling van de Structuurvisie 1995 'Veldhoven op weg naar 2005'. D66 vond bij monde van mevrouw A. Oddens dat wat haar betreft de HOV-lijn nooit door het park in Zonderwijk mag worden aangelegd: „Wij sluiten aan bij het idee van de VVD deze busbaan via de Bossebaan en Heerbaan verder over Westweg (Sondervick) moet lopen. Wat ons betreft moet er fijnmazige aansluitingen komen van uit de wijken naar de hoofdhaltes", aldus mevrouw Oddens.
De PvdA-er P. Mengde zei: „De doelstelling van de HOV is zoveel mogelijk het autoverkeer te mijden. Ik vind niets terug van het beperken van de automobiliteit in de visie terug zodat nagenoeg niets van dit college op dit gebied te verwachten valt."
In de plannen van de gemeente is plaats voor twee afzonderlijk stamlijnen - een noordelijke en een zuidelijke lijn - die moeten zorgen voor een snelle verbinding met het NS-station in Eindhoven. De aanleg van deze HOV-lijn dwars door het park van Zonderwijk stuit bij de bewoners van Zonderwijk op grote weerstand. Dat was ook te merken bij de behandeling van dit onderwerp; Er waren verschillende insprekers die de plannen van de gemeente afwezen.

Op vragen van het commissielid P. Mengde of de sprekers ook hadden nagedacht over alternatieven, moest door de meesten ontkennend worden beantwoord. Ook voor de Partij Gemeente Belangen moet het park onaangetast blijven: „Het GBV kiest voor kleinschalige bebouwen van de Zonderwijkse Akkers, daardoor is het doortrekken van de HOV-lijn naar de westrand overbodig" vond A. Leijgraaf van de GBV.
Het was de Wethouder van VROM, R. van de Werf wel duidelijk dat niemand een lijn door het park wenst. Ook kon de conclusie worden getrokken dat op dit moment de HOV-lijn slechts tot aan de Sterrenlaan kan worden doorgetrokken.
Als alle argumenten zijn verwerkt komt het onderwerp weer terug in de raad voor advies.

Snellere bebouwing Veldhovense wijk

VELDHOVEN – De gemeente Veldhoven verwacht eerder in Zonderwijkse Akkers te gaan bouwen dan oorspronkelijk gepland. De gemeente had na 2004 in de wijk willen beginnen. De bouw is echter naar voren gehaald, omdat de mogelijkheid erin zit dat de gemeente niet verder kan in de Polders.
Dat zei wethouder R. van der Werf bij de presentatie van de wijzigingen in de Structuurvisie. In de visie bepaalt Veldhoven globaal welke de plannen zijn tot 2005.

De gemeente is tot de conclusie gekomen dat de bouwplannen voor Zonderwijkse Akkers naar voren moeten worden gehaald, hoewel nog niet bekend is wanneer de aanvang zal zijn. „De verplaatsing van Piroc is geregeld", zegt wethouder Van der Werf, „maar er kunnen in de bestemmingsplanprocedure bezwaren gemaakt worden. We mogen niet het risico lopen dat we niet vooruit kunnen. Daarom starten we eerder met Zonderwijkse Akkers."

15-3-96

Bomen planten bij Toterfout Veldhoven

VELDHOVEN – De Nationale Boomfeestdag wordt in Veldhoven op zaterdag 16 maart gehouden. Leerlingen van de RK Basisschool Sint Jan Baptist uit Oerle planten bomen bij het nieuw aangelegde bos bij Toterfout.
Niet alleen de leerlingen van basisscholen, maar iedereen kan hier vanaf 9.45 uur een boom in de grond zetten. Toterfout is te bereiken door de Zandoerleseweg, de Paddevenweg en de Grote Vliet te volgen en daar rechts een bospad in te gaan.

Kentekenplaten auto gestolen

VELDHOVEN – Van een auto die op de Provincialeweg in Veldhoven stond, zijn de kentekenplaten gestolen, zowel aan de voor- als aan de achterzijde. Het kenteken is VG-VB-82. De diefstal is gebeurd tussen maandagmiddag half zes en dinsdagmorgen half acht.
Uit een auto die op de parkeerplaats van een bedrijventerrein aan de Run stond, is begin deze week de autoradiocassettespeler en de cd-wisselaar gestolen. De ruit van het linker voorportier was vernield.
Een grijze Suzuki Alto, die aan de Wagemaker in Veldhoven stond, heeft flinke krassen opgelopen; drie op de kofferbak en diepe krassen in de vorm van een kruis aan de achterkant. Het is niet bekend wanneer deze vernieling is gebeurd. De auto was zaterdag nog niet bekrast, maar dinsdag wel.

Grote ravage na inbraak Veldhoven

VELDHOVEN – Bij een inbraak in een huis aan het Struweel in Veldhoven is gisteren een grote ravage aangericht. Gestolen werden geluidsapparatuur, cheques, een pinpasje en autopapieren. De inbraak is gebeurd tussen half vijf gistermiddag en half tien 's avonds, toen de bewoners weg waren. Om het huis binnen te komen werd het slot van de achterdeur geforceerd.

★ LITERATUUR – Bezoekers van de Openbare Bibliotheek in **Veldhoven** kunnen voortaan alle informatie die ze wensen over Nederlandse literatuur vanaf 1900 in een oogwenk opvragen. De bibliotheek heeft namelijk een computer met cd-romvoorziening geïnstalleerd. Het programma LiteRom heeft talloze boekrecensies, interviews en andere artikelen over schrijvers in het bestand staan. Artikelen over jeugdboeken zijn ook opgenomen in het cd-romgeheugen.

26-3-96

★ ASIELZOEKERS – VluchtelingenWerk **Veldhoven** wil aansluiten bij de landelijke actie van VluchtelingenWerk Nederland waarin zij een krachtig maatschappelijk protest laten horen.

De groep in Veldhoven is het eens met de landelijke organisatie dat de verblijfsduur in de centra maximaal zes maanden moet zijn. Zij pleiten voor een verkorting van de asielprocedure en een oplossing voor de gedoogden. Veldhovenaren die het met VluchtelingenWerk eens zijn, kunnen een briefkaart tekenen.

Deze kaarten liggen tot 29 maart in de bibliotheek van Veldhoven. Ook kan bij het bureau van VluchtelingenWerk aan de Burgemeester van Hoofflaan 118 kaarten worden getekend op maandag, woensdag en vrijdag tijdens kantooruren.

Diefstal tassen vol boodschappen

26/3-96

VELDHOVEN – Veel plezier van zijn boodschappen had een Veldhovenaar zaterdag niet. Want vier tassen vol levensmiddelen ter waarde van zo'n tweehonderd gulden werden uit de auto ontvreemd, samen met de autoradio. De auto stond geparkeerd aan de Braak.

51

Tussen Heerbaan en Anth. Fokkerweg

VVD: nieuwe weg moet ondergronds

14/3 -96

VELDHOVEN – De VVD vindt dat een nieuwe weg tussen de Anthony Fokkerweg en de Heerbaan in Veldhoven ondergronds of gedeeltelijk ondergronds moet worden aangelegd. In elk geval zou Veldhoven de mogelijkheid moeten onderzoeken.

Dat schrijft VVD-fractievoorzitter M. Overmars aan het Veldhovense college van B. en W. in reactie op de Structuurvisie van de gemeente. Als Veldhoven gaat bouwen in Zonderwijkse Akkers, heeft de Heerbaan volgens Overmars te weinig capaciteit.
Na de aanleg van het woon- en industriegebied ten noorden van Oerle ontstaat behoefte aan een nieuwe noord-zuidverbinding. De gemeente heeft globaal een tracé voor een nieuwe verbinding op papier gezet. Als Veldhoven aan dat tracé vasthoudt, vindt Overmars dat er een onderzoek moet komen.

De partij is tegen het HOV-traject door het park tussen Zonderwijk en 't Look. De lijn moet lopen tussen de Sterrenlaan en de Sondervick. Volgens de VVD moet de lijn aan het eind van de Bossebaan rechtsaf de Sterrenlaan volgen. „Hiermee wordt Heikant beter bediend en er wordt de groenstrook tussen Zonderwijk en 't Look niet aangetast", schrijft Overmars.

VELDHOVEN – VSA-fractievoorzitter Frans van Rooy grijpt het weglopen van zijn eigen hond – gevolgd door een proces-verbaal – aan om het hondenbeleid van de gemeente Veldhoven op de korrel te nemen.
In een brief aan de Veldhovense gemeenteraad dringt hij aan op een onderzoek naar strengere maatregelen. Tevens vraagt hij het college of een rechtvaardiger kostenverdeling mogelijk is; in de huidige regeling betalen alle Veldhovense hondenbezitters evenveel belasting, ongeacht de grootte van het dier en het feit of de eigenaar al dan niet in het buitengebied woont.
In de brief van 7 maart schrijft Van Rooy dat zijn reu „het gewaagd heeft zich vanuit zijn woning in het buitengebied naar de bebouwde kom te begeven. Dankzij de oplettendheid van de Veldhovense hondenwachter werd de snoodaard in de St. Jansstraat op heterdaad betrapt en in verzekerde bewaring gesteld." Aan de hand van de hondenpenning werd Van Rooy als eigenaar opgespoord, waarna proces-verbaal werd opgemaakt.
„Hoe vaak begeeft onze onvolprezen hondenwachter zich in het buitengebied om erop toe te zien dat loslopende honden zich niet buiten het toezicht van de bezitter begeven", wil Van Rooy nu van het college weten. Ook vraagt hij hoeveel processen-verbaal de hondenwachter heeft uitgedeeld in het buitengebied.

Geurspoor

De VSA-voorzitter stelt bovendien voor de grens tussen het buitengebied en de bebouwde kom te markeren met een geurspoor, „zodat de hond rechtsomkeert maakt en zich onmiddelijk onder het toezicht van zijn baas stelt". Van Rooy constateert echter ook dat „de natuur op gezette tijden de vrouwelijke hond de mogelijkheid heeft gegeven een geur te verspreiden, waardoor alleen de mannelijk hond met de allersterkste baas of bazin zich aan de verordening kan houden. Mannelijke honden hebben – menselijk gesproken – een zodanige zwakheid dat van enige innerlijke weerstand geen sprake is. De natuur dwingt hen de bebouwde kom te infiltreren."
De VSA-voorman vraagt daarom of degene die „het vrouwelijke exemplaar onder zijn of haar hoede heeft, schuldig is aan het uitlokken van een strafbaar feit" en dus gestraft dient te worden.

Sneer

In zijn brief gaat Van Rooy ook in op de 'geweldige gemeentelijke voorzieningen' voor honden, zoals de uitlaatveldjes en het onderhoud daarvan, waarbij hij verwijst naar het artikel over de Veldhovense hondenwacht dat op 5 maart in deze krant stond. „Sommige burgers van Veldhoven gedragen zich alsof zij nog in de oertijd leven", aldus Van Rooy. „Daar moet streng tegen opgetreden worden. De Veldhovense hondenwachter als de personificatie van de onkreukbare burocraat geeft gestalte aan het handhavingsbeleid van de gemeente."
De brief vervolgt met een sneer richting college, dat „de restanten van de brandstof voor het hondenlijf altijd al een belangrijk onderdeel heeft gemaakt voor zijn imago". VSA, zo schrijft Van Rooy, is gaarne bereid te zoeken naar mogelijkheden om tot nog striktere regels te komen. Dat betekent volgens hem dat keffertjes die de behoefte doen in eigen tuin en dus geen gebruik maken van de gemeentelijke voorzieningen, geen bijdrage hoeven te leveren aan de kosten daarvan. Dit geldt wat Van Rooy betreft vanzelfsprekend ook voor hondenbezitters in het buitengebied.
In het antwoord verwacht de VSA-voorzitter „de diepgang van het denken van het college" terug te vinden.

14-3-96

Frans van Rooy neemt hondenbeleid op de korrel na boete voor loslopende hond

„Natuur dwingt reu te infiltreren in de bebouwde kom

Johannes Passie van J.S. Bach door het Veldhovens Kamerkoor, het Brabant Consort en diverse vocale solisten o.l.v. Ton van de Weem. Gehoord in de Caeciliakerk in Veldhoven op zondag 24 maart.

26/3 -96

Door Marjolijn Sengers

Het Veldhovens Kamerkoor werpt zich in de vastentijd sinds enige jaren op de Johannes Passie van J.S. Bach. Het feit dat men deze passie inmiddels voor de derde maal zingt, heeft tot gevolg dat de uitvoeringen in alle opzichten steeds volwassener worden; het koor zingt sterker, de solisten hebben meer kwaliteit, koor en orkest weten wat ze aan elkaar hebben. In plaats van voor De Schalm was gekozen voor de Caeciliakerk, een geschikte ruimte met een zeer redelijke, hoewel wat harde akoestiek.

Alles nogal luid

Wat vooral opviel aan deze uitvoering waren de vaart en het zelfvertrouwen waarmee alle medewerkenden zich een weg door deze prachtige muziek baanden. De enige aanmerking die zou kunnen worden gemaakt is dat alles nogal luid en, wat de koorgedeelten betreft, iets te ongenuanceerd klonk. Vrijwel alles werd forte gezongen en dat maakte dat het totaalbeeld aan rustpunten tekort kwam.

Rustpunten waren er overigens wel, die kwamen van de solisten. Sopraan Jolanda Sengers toonde zich in de beide aria's een begenadigd zangeres, de fraaie, volle stem vam mezzo Wilke te Brummelstroete boeide bijzonder in onder meer de dramatische aria 'Es ist vollbracht'. De bas Stephen Alder zong vloeiend en opvallend rustig, tenor Joost van der Linden klonk als enige niet evenwichtig en miste gedeeltelijk de middelen om een lastige aria als 'Ach, mein Sinn' tot een goed einde te brengen.

Waardige Christus

Kees van Hees zette een waardige Christus neer, Paul van den Bemt vulde de evangelistenrol overtuigend en natuurlijk in.
Het Brabant Consort begeleidde zeer gedegen maar had zich, met name in de aria's waarin de solist door een of meerdere blazers tegelijk werd begeleid, iets bescheidener mogen opstellen.

28-3-96

Eiken Goorstraat Veldhoven verplaatst

VELDHOVEN – Het bedrijf Pius Floris uit Vugt verplaatst vandaag en morgen zo'n 35 bomen van het voormalige sportpark De Korze aan de Goorstraat in Veldhoven. Ze moeten plaatsmaken voor de bouw van woningen in de nieuwe wijk Pegbroeken.
De eiken van tussen de zes en de twaalf meter hoog worden tijdelijk gestald in een depot op de hoek Knegselseweg-Goorstraat. Na de bouw van de wijk Pegbroeken zullen ze zoveel mogelijk teruggeplaatst worden op hun oude stek.
De afgelopen dagen is de verplaatsing voorbereid; de kluiten zijn uitgegraven en ingepakt in gaas. Twee telescoopkranen en een dieplader komen eraan te pas om de bomen te verhuizen.

52

Onhandig manoeuvreren GBV in kwestie jongerencentrum

Door Patrick Wiercx 14-3-96

ANALYSE

De Veldhovense gemeenteraad heeft dinsdag geld vrijgemaakt voor het nieuwe jongerencentrum in Veldhoven; 1,2 miljoen gulden. Voor de bouw begint, komt er een onderzoek of er ook extra personeel aangenomen moet worden. Met die studie ging de raad, na een rumoerige vergadering, akkoord.

Tijdens de vergadering trok zowat de hele oppositie volop ten strijde tegen coalitiepartner Gemeentebelangen (GBV) en met name fractievoorzitter P. Krom. De GBV'er liet zich aan het einde van het debat dan ook ontvallen dat er die avond „een paar momenten waren geweest die pijn deden." Gaandeweg de avond werd duidelijk dat de partij de meeste pijn toch aan zichzelf wijten heeft.

Enkele maanden geleden had het nieuwe bestuur van het JOC de gemeente laten weten dat een nieuw jongerencentrum heel mooi is, maar dat dan ook het personeel aangepast dient te worden. Feitelijk zou dat neerkomen op een uitbreiding van 2½ formatieplaats, meent het bestuur.

Dinsdagavond bleek dat het college van B. en W voorstander is van een onderzoek naar een eventuele noodzaak van die uitbreiding. De coalitiepartners CDA, VVD en GBV zijn het daarmee eens.
Vooral het standpunt van GBV verraste de oppositie. Volgens de woordvoerders van VSA, D66 en PvdA heeft GBV-fractievoorzitter Krom net vóór de commissievergadering Welzijn bij de oppositie steun gezocht voor een voorstel waarin een onderzoek niet nodig werd gevonden. Extra personeel voor het nieuwe JOC was gewoon nodig. Wethouder L. Donkers, een partijgenoot van Krom, had zich ook al als zodanig uitgelaten in de krant.
Krom had de gevraagde steun bij VSA en D66 ook gekregen. Groot was de verontwaardiging, toen GBV zich later aangesloten bleek te hebben bij het voorstel van het college. Vóór een onderzoek dus.
De oppositie verweet Krom een zigzagbeleid. Verder waren de fracties zeer gepikeerd dat GBV hen niet had ingeseind dat de partij van standpunt was veranderd. Opvallend was de gretigheid waarmee de raadsleden naar de interruptiemicrofoon liepen. Het was dringen geblazen.

Krom was de mening van de tegenstanders uiteraard niet toegedaan. Hij zou de oppositiepartijen slechts hun mening hebben gevraagd. Die opmerking leverde hem hoongelach in de raadzaal op. Bij de vele betrokkenen was het toch heel anders overgekomen.

Er was nogal wat tijd voor nodig voordat Krom zijn volledige verhaal kon houden; het aantal interrupties was niet van de lucht. „U staat pertinent te liegen", riep een boze PvdA'er K. de Meij hem toe. H. Kootkar (VSA) vond de rol van GBV 'zielig'. Ook anderen maakten van hun hart geen moordkuil. Burgemeester Jacobs maakte gewag van zijn ergernis over de vele interrupties: „Ik tel nu al achttien interrupties achter elkaar. Ik vraag u nu toch daar een einde aan te maken."
Wethouder L. Donkers van Welzijn, partijgenoot van Krom, had weinig behoefte te reageren op wat raadsleden noemden 'het over en weer slingeren' van GBV. Volgens de wethouder heeft hij altijd al een voorbehoud gemaakt over een eventuele uitbreiding. „Ik heb zelfs gezegd: daar zal nog een harde noot over gekraakt worden."

Donkers zei dat GBV gezwicht was voor een dreigement van coalitiepartner CDA. De christendemocraten hadden gedreigd met uitstel van de JOC-plannen als GBV niet met een onderzoek vooraf instemde. Uiteindelijk ging de discussie in de raadsvergadering niet meer over wel of geen onderzoek, maar over de houding van GBV. Door het onhandig manoeuvreren vooraf was een confrontatie met de oppositie onvermijdelijk. Bovendien ziet het er naar uit dat Gemeentebelangen zich voor enig lobbywerk voorlopig niet meer in de oppositionele fractiekamers hoeft te vertonen.

26/3 -96

★ KLEDINGBEURS – De Immanuelkerk aan de Teullandstraat in **Veldhoven** doet op 29 en 30 maart weer dienst als ruimte voor een kinder-zomerkledingbeurs. Iedereen mag maximaal 25 stuks schone en onbeschadigde zomerkleding vanaf maat 80 aanbieden voor de verkoop, op vrijdag van 9.30-11.00 en 18.30-20.00 uur.

De verkoop is op zaterdag 30 maart van 12.00-14.00 uur. Vervolgens kan iedereen tussen 16.00 en 16.30 uur de niet-verkochte kleren afhalen en de opbrengst in ontvangst nemen.

Tracé over De Berkt Veldhoven voorlopig geschrapt

21/3 -96

Veldhoven zoekt alternatieven

VELDHOVEN – Veldhoven neemt voor een nieuwe noordzuid-verbinding nog drie mogelijkheden in studie. Het gaat om suggesties van zowel VSA als CDA voor een rondweg ten westen van Oerle en een VVD-idee voor een deels ondergronds aan te leggen weg over De Berkt. Het tracé over De Berkt is voorlopig geschrapt, hoewel het tot de mogelijkheden blijft behoren.

Niet vallen

Dat concludeerde wethouder R. van de Werf aan het einde van de commissievergadering voor Ruimtelijke Ordening. „De voorstellen zijn de moeite van het bekijken waard", aldus Van de Werf. Met name voor de goed gevulde publieke tribune onderstreepte de wethouder dat hij een noordzuid-verbinding niet laat vallen. „Want daarmee is het probleem niet opgelost", zei hij.

Stippellijntje

De commissie moest haar advies geven over de Structuurvisie. Voorafgaand aan de avond lieten meerdere insprekers hun ongenoegen blijken over het noordzuidtracé dat als stippellijntje in het rapport terecht was gekomen. De weg was vrijblijvend gepland over het terrein van De Berkt. Een van Van de Werfs conclusies was dan ook „dat we dat stippellijntje voorlopig maar even moeten weglaten." De studie die de gemeente in het najaar uitvoert, moet eerst meer zicht geven op de te verwachten verkeersproblemen.

A. Leijgraaf vond de noordzuid-verbinding overbodig, te oordelen naar de klachten van de insprekers. Dat riep verontwaardiging op bij H. Kootkar (VSA). „U laat zich teveel leiden door aantallen en niet door argumenten", aldus Kootkar. „U moet een beslissing niet laten afhangen van het aantal insprekers en u boven de inspraakreacties verheffen. Discussieren gebeurt op basis van argumenten." Leijgraaf bleef erbij dat de weg overbodig is: „Wij luisteren naar wat veel burgers te vertellen hebben."

Misverstand

Van Werf sprak ook over de Zonderwijkse Akkers waarvan eerder gemeld was dat de bouw nog voor 2004 zou beginnen. Een misverstand, aldus de wethouder. „Als de bouw in het noorden van Veldhoven goed verloopt, kan Zonderwijkse Akkers na 2004 beginnen. „We weten dat Piroc vertrekt, maar mocht zich vertraging voordoen, dan halen we Zonderwijkse Akkers naar voren."

Oppositiepartijen tegen onderzoek naar personeel

13 maart 1996

Raad Veldhoven zet bouw JOC door

VELDHOVEN – Na een verhitte discussie gisteravond in de Veldhovense gemeenteraadsvergadering heeft een meerderheid ingestemd met het voorstel om *f* 1.226.000 beschikbaar te stellen voor de verbouwing van de voormalige kerk in d'Ekker tot Jongeren Ontmoetings Centrum (JOC). Uiteindelijk stemden VSA en D66 tegen, terwijl de PvdA en de coalitiepartijen CDA, VVD en GBV zich achter het voorstel schaarden.

De discussie richtte zich niet op de realisering van het JOC. Dat dit centrum er moet komen staat al enige tijd buiten kijf. De bezwaren richtten zich op de houding van het college van B. & W. Dat toonde zich eerder niet bereid om een toename in de exploitatiekosten te dragen van bijna *f* 153.000 per jaar. Deze stijging is het gevolg van de personele uitbreiding die het toekomstige bestuur van het JOC noodzakelijk acht. Dat heeft het bestuur, een combinatie van de Stichting Bijzonder JeugdWerk en de federatie C&O, eerder via een beleidsplan kenbaar gemaakt.
Hoewel dat plan op complimenten mocht rekenen van het college verbinden B. en W. hieraan nog geen conclusies. Eerst moet een extern bureau onderzoeken hoeveel personeel nodig is om het nieuwe jongerencentrum een goede start te laten maken. Bovendien moet dat bureau zich buigen over de kwaliteit van het werk van het personeel.

Eensgezind

De oppositiepartijen vormden een eensgezind front tegen dit onderzoek. Zij vinden het *overbodig, en zijn van mening* dat de gemeente niet op de stoel van het bestuur mag gaan zitten om het personeelsbeleid van de particuliere instelling te bepalen. Op grond daarvan dienden VSA, PvdA en D66 gezamenlijk een amendement in waarmee ze alsnog de exploitatiebegroting wilden goedkeuren en gelijktijdig de benodigde middelen beschikbaar wilden stellen.
In een stemming verdween deze aanpassing van tafel, met dertien stemmen tegen en tien stemmen voor. Daarbij hanteerden de tegenstemmers het CDA, de VVD en GBV als argument dat ze er geen kwaad in zien om een mening van een buitenstaander te vragen. Met name omdat de instelling die het JOC gaat runnen op subsidiegeld draait en het om een structurele kostenverhoging gaat, vinden de partijen dat ze een dergelijke kostenstijging grondig moeten overwegen.
Hierbij verklaarde alleen de GBV dat zij het resultaat van het onderzoek als bindend beschouwt. Ondanks herhaalde pogingen van VSA om eenzelfde uitspraak te krijgen van het CDA en de VVD, willen deze partijen zich daarover pas uitlaten als de uitslag bekend is. Deze moet volgens wethouder L. Donkers (welzijn) in mei bekend zijn.

Formulering

In een eerste reactie op het besluit liet de voorzitter van de federatie C&O J. Hoebink weten dat het JOC-bestuur met de gemeente mee zal werken aan de formulering van de onderzoeksopdracht. Dat neemt niet weg dat hij bij het standpunt blijft dat het onderzoek niets toevoegt, omdat hij er van uitgaat dat het beleidsplan iedere toetsing zal weerstaan. Mede daarom had hij liever gezien dat de gemeenteraad zich had gebogen over een manier om de extra kosten te dekken. Dat moet volgens hem toch gebeuren, al is die discussie nu uitgesteld tot een later tijdstip.

Drie inbraken in Veldhoven

29/3 96

VELDHOVEN – In twee bedrijven aan de Pleintjes in Veldhoven is gisternacht kasgeld weggehaald. De daders kwamen binnen door het slot van de achterdeur te verbreken. Uit een flat in aanbouw aan de Repel werden een keuken en sanitair voor de badkamer meegenomen.

Seksueel misbruik in Veldhoven

27/3 96

EINDHOVEN – Twee Eindhovense broertjes zijn vorig jaar seksueel misbruikt in De Sprankel in Veldhoven, een internaat voor kinderen tussen vier en achttien jaar. De twee jongens – destijds tien en elf jaar – werden in een periode van een half jaar tot sex gedwongen door groepsgenoten.
Hoewel politie-onderzoek niet duidelijk maakte in hoeverre sprake was van misbruik, heeft de directie van De Sprankel meteen maatregelen genomen. De politie is ingeschakeld, alle ouders van de groepsgenoten zijn op de hoogte gebracht en de hoofddaders zijn 'uitgeplaatst'.
De ouders van de slachtoffers vinden dat het personeel van De Sprankel eerder had moeten ingrijpen. „Er is zelfs geen excuus aan te pas gekomen", aldus de moeder van de jongens. Zij overweegt alsnog een aanklacht in te dienen tegen De Sprankel.

Veldhoven wil nog dit jaar projecten in wijken uitvoeren

22/3 96

VELDHOVEN – In een deel van Meerveldhoven wordt een dertig-kilometerzone ingesteld. Hier volgt ook een herstrating van sommige plekken, komt extra verlichting en zal speciale aandacht aan het groen in de wijk worden besteed.
Deze initiatieven in Meerhoven zijn een aanzet tot kwaliteitsverbetering, waarvoor in de toekomst nog aanzienlijke investeringen gedaan zullen worden. De Initiatiefgroep Meerveldhoven zal bij de projecten betrokken worden. Ook zal er overleg met de bewoners plaatsvinden, om de bewonersoverlast tot het minimum te beperken.

Meerveldhoven is één van de wijken waar de gemeente Veldhoven in 1996 wijkprojecten ten uitvoer wil brengen. Als de gemeenteraad hieraan zijn goedkeuring verleent, zal de gemeente er naar streven om deze projecten nog dit jaar af te ronden.

Verlichting

Uit onderzoek is gebleken dat de openbare verlichting in sommige wijken in Veldhoven niet meer aan de huidige eisen voldoet. In het kader van het project worden totaal ongeveer 115 armaturen in de wijken Meerveldhoven, Zeelst en d'Ekker vernieuwd. Ook komt er een verbetering van de verlichting van de Blaarthemseweg op het gedeelte tussen Bisschopstraat en de Peter Zuidlaan.
De bewoners van de wijken De Olieslager en De Steenzager hebben grote bezwaren tegen het rooien van bomen voor het herstraten van hun woongebied. Met bewoners is afgesproken dat een integraal plan zal worden opgesteld voor heel het gebied ten zuiden van de Nijverheidslaan en ten westen van de Tinnegieter. Dit plan wordt per straat met de bewoners besproken.
Een ander project is het vervangen van de grondkeringen in Cobbeek. Daarover waren veel klachten van bewoners binnengekomen, ook in een enquête gehouden in het kader van buurtbeheer Cobbeek/Centrum. Tenslotte zal dit jaar het verharde gedeelte van de Roskam een opknapbeurt krijgen.

54

Conceptnota 'Kunst van de Vooruitgang' voor beleid tot 2000

Nieuwe impuls cultuur Veldhoven

25-3-96

VELDHOVEN – Een overlegplatform voor plaatselijke culturele instellingen, volop aandacht voor jeugd en jongeren en meer subsidiemogelijkheden. Deze opsomming is een greep uit de plannen om de kunst en cultuur in Veldhoven tot bloei te brengen. Ze staan in de conceptnota 'De kunst van de vooruitgang', over het gemeentelijk kunst- en cultuurbeleid tot het jaar 2000.

De voorlopige nota kwam tot stand na overleg met de ongeveer negentig instellingen en verenigingen die Veldhoven rijk is op het gebied van kunst en cultuur. Daarbij heeft de maker van de nota, Arie den Braber, een aantal knelpunten gesignaleerd, zoals onder meer een duidelijk gebrek aan samenhang en samenwerking tussen culturele instellingen.
Om dat te verhelpen wil de gemeente een overlegplatform in het leven roepen. Dit platform moet bestaan uit vertegenwoordigers van theater De Schalm, de muziekschool, de bibliotheek en museum 't Oude Slot plus afgevaardigden namens de amateurkunst, het kunstonderwijs en de jeugd. Zij moeten op de eerste plaats afspraken maken over samenwerking, en activiteiten op elkaar afstemmen.

Bloemencorso

Op de tweede plaats is voor hen een taak weggelegd om een groot cultureel evenement op te zetten. Want in tegenstelling tot kleinere gemeentes als Valkenswaard (bloemencorso) of Heeze (Brabantse Dag), kent Veldhoven zo'n evenement niet. Bovendien moet het platform een plan opstellen om gezamenlijk het animo voor kunst en cultuur te bevorderen bij jongeren in de leeftijd van ongeveer twaalf tot twintig jaar. Volgens landelijke onderzoeken laat de deelname van deze groep aan culturele activiteiten te wensen over.

Subsidie

Een ander aandachtspunt uit het beleid is het onderwijs. De gemeente streeft er naar dat kunsteducatie op scholen een vast onderdeel van het onderwijspakket vormt. Om deze integratie te bevorderen, biedt de gemeente subsidiemogelijkheden voor voorstellingen door basisscholen in theater De Schalm. Deze financiële steun is voorlopig nog niet weggelegd voor het voortgezet onderwijs, waar volgens Den Braber kunst en cultuur in het lesprogramma ontbreekt. „Ik wil niet zeggen dat er niets aan wordt gedaan, maar het hangt te vaak af van de initiatieven en inzet van één leerkracht."
Behalve subsidie voor het basisonderwijs wil de gemeente de geldelijke ondersteuning gebruiken om de amateurkunst te stimuleren. Zo kunnen amateurverenigingen bij de gemeente aankloppen als ze in samenwerking met professionals bijzondere activiteiten op touw zetten in Veldhoven. Dat geldt bijvoorbeeld voor een uitvoering van de Carmina Burana of Johannes Passion.

Voorzieningen

Tegenover de gemeentelijke ondersteuning staat de richtlijn dat instellingen mogelijke toekomstwensen uit eigen middelen moeten realiseren. Dat is gebaseerd op het uitgangspunt dat Veldhoven voldoende voorzieningen heeft, vooral als straks de geplande tentoonstellingsruimte en het podium voor popmuziek gerealiseerd zijn. Alleen museum 't Oude Slot en de Openbare Bibliotheek vormen hierop nog een uitzondering. De eerste instelling kampt met personeelsgebrek; de bieb met ruimtegebrek. De gemeente is bereid om deze problemen op te lossen, maar gaat er daarna vanuit dat ze de voorzieningen alleen op peil hoeft te houden.
Dat houdt in dat de gemeente verwacht dat de instellingen zelf initiatieven ontplooien en zich marktgerichter opstellen. Via marketing, sponsoring, verhoging van eigen bijdragen en commerciële activiteiten - zoals bijvoorbeeld het verhuren van ruimte - kunnen zij zelf aan de weg timmeren. Hoewel dat om een andere opstelling vraagt, meent Arie den Braber dat de voorlopige standpunten de instellingen niet zal verbazen. „Tijdens de gesprekken heb ik de nodige knuppels in het hoenderhok gegooid, dus ze zijn er op voorbereid."

55

Voor twee ton fraude opgelost

23/3/96

VELDHOVEN – De sociale recherche in Veldhoven heeft vijf gevallen van uitkeringsfraude opgelost. Het gaat in totaal om twee ton aan fraude. De daders komen uit Waalre, Oirschot, Valkenswaard en Best. Het geld wordt teruggevorderd van de daders. De sociale recherche is een onderdeel van de gemeente Veldhoven. De dienst verricht opsporingswerk voor een samenwerkingsverband van veertien gemeenten. Het gaat om alle gemeenten in de Kempen, aangevuld met Oirschot, Best en Waalre.
Tegen een 60-jarige vrouw uit Waalre is proces-verbaal opgemaakt omdat zij ten onrechte *f* 18.250 uitgekeerd heeft gekregen. Het gaat om een periode van zeven jaar. Zij heeft schenkingen en rente-inkomsten verzwegen.
Een 51-jarige man en een 44-jarige vrouw uit Oirschot hebben verzwegen dat zij gedurende twee jaar samenwonen. Zij hebben *f* 40.200 teveel aan uitkeringen ontvangen.
Een 40-jarige vrouw heeft vanaf september '92 ten onrechte *f* 72.500 ontvangen. Zij had opgegeven dat ze in Veldhoven woonde. In werkelijkheid woonde ze in België.
Een 60-jarige man uit Best heeft vanaf augustus '94 zwart gewerkt. Hij heeft de gemeente Best benadeeld voor een bedrag van *f* 33.750.
Een 32-jarige man uit Oirschot heeft *f* 33.400 ten onrechte gebeurd. Hij werkt sinds januari 1995 als zelfstandige en verzweeg die inkomsten.

Woninginbraken in Veldhoven

VELDHOVEN – In drie woningen aan de Ranselberg, De Vlaggenhei en de Vennekerhei in Veldhoven is gisternacht ingebroken. Er werd geld, cheques en pasjes weggehaald. De inbrekers kwamen binnen door het cilinderslot van de voordeur open te breken. Een inbraakpoging in een woning aan de Sparrebeek mislukte.

27-3-96

★ VERGADERING – De stichting Werkgroep Leefbaarheid in **Veldhoven** houdt morgen om half negen een openbare vergadering in 't Tweespan aan de Mira. Er wordt gesproken over het woonklimaat in Zonderwijk.

★ REÜNIE – Ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan van het Showkorps Groot **Veldhoven** houdt dit voormalige Tamboeren Majorettekorps deze zomer een reünie. De organisatie vraagt om adressen van oud-leden, zodat iedereen een uitnodiging kan krijgen.

Adressen zijn door te geven aan M. Schellen, Pastorielaan 22, 5504 CP Veldhoven, onder vermelding van Reünie.

23/3 '96



• Er wordt nog druk gewerkt aan de renovatie van het Citycentrum in Veldhoven, maar het einde nadert.

Blokker weigert nog steeds medewerking aan bestrating en luifels

Renovatie Citycentrum bijna klaar

VELDHOVEN – De renovatie van het Citycentrum in Veldhoven nadert het einde. De winkeliers willen net voor Moederdag (12 mei) klaar zijn. Die dag opent het winkelcentrum. Alleen in de houding van Blokker is nog steeds geen verandering te krijgen.

J. van Sambeek is belast met de uitvoering van werkzaamheden. „De beluifeling en bestrating krijgen we af. Het kneipunt ligt bij Blokker, maar ook het deel tussen Hema en Peters heeft wat vertraging ondervonden. Dat komt omdat in de planning van de gemeente dit deel nog niet aan de beurt is voor vernieuwen", vervolgt hij. „Hema heeft nog geen besluit genomen of het bedrijf de arcades wil betrekken bij het pand."

Het programma voor een feestweek is nagenoeg rond. De komende week wordt de loopbrug tussen Hema en Wenting op zijn plaats gebracht. De Pleintjes voor Blokker wordt nu betegeld.

Muurvast

De gesprekken met Blokker zitten muurvast. „Het is jammer dat we straks een mooi centrum hebben met in het hart ervan een lelijke plek", zegt W. Appels namens de winkeliers. „Blokker krijgt nog tot komende vrijdag de tijd om de 2.70 meter grond voor de winkel te kopen. Doet het bedrijf dat niet, dan bestraten we gewoon door tot aan de pui van Blokker. Ook de luifel maken we dan af", zegt hij resoluut.

„We hebben lang genoeg gewacht", vindt Appels. „De grond vóór Blokker is van de Vereniging van Eigenaren Eerste Fase. Blokker kan die grond kopen, maar kennelijk wil het bedrijf niets aan de zaak doen." De functionaris van de afdeling Bouwzaken van Blokker de heer J. Vos is verbaasd over de fatale termijn die de heer Appels noemt voor wat betreft de koop van grond: „Ik weet van niets. Ik doe geen zaken met Appels. We zijn in gesprek met een aantal partijen waaronder de Vereniging van Eigenaren Eerste Fase. Naar mijn mening loopt de onderhandeling goed, alleen heeft het wat meer tijd nodig".

56

Vijfenzeventig jaar Veldhoven

Basisschool De Brembocht haalt plaquette in Asten

23 maart 96

VELDHOVEN – Leerlingen van groep zeven en acht van basisschool de Brembocht uit wijk 't Look in Veldhoven halen dinsdag de plaquette op die het punt moet markeren van de grens tussen de vroegere gemeenten Zeelst, Oerle en Veldhoven.
De Stichting Historisch Erfgoed Veldhoven heeft de school hiervoor uitgenodigd.

Het punt in de wijk 't Look waar de plaquette geplaatst wordt, krijgt de benaming 'Driegemeentenpunt van Veldhoven'. De onthulling van deze plaquette zal plaatsvinden op 1 mei. Deze gebeurtenis maakt deel uit van het officiële programma van die dag; de gemeente bestaat dan 75 jaar. De leerlingen die de plaquette bij gieterij Eijsbouts in Asten in ontvangst nemen, brengen voorafgaand een bezoek aan het Nationaal Beiaardmuseum aldaar.
De Stichting Historisch Erfgoed heeft een aantal activiteiten op stapel staan die worden uitgevoerd in het kader van het 75-jarig bestaan van de gemeente Veldhoven. Zij geeft een boekje uit over monumenten in Veldhoven, over de plaatsing van bordjes met informatie bij historische gebouwen en objecten, en over een tentoonstelling die in de bibliotheek het verleden in beeld brengt.

Verder stellen ze artikelen beschikbaar over bepaalde Veldhovense onderwerpen en over plaatsing van het cultuurhistorisch monumentje op het driegemeentenpunt.



• Leerlingen van groepen 7 en 8 van basisschool De Brembocht halen bij Klokkengieterij Eijsbouts in Asten de plaquette van het driegemeentenpunt op.



Foto Ton van de Meulenhof

Ontoegankelijk

Ook de gemeente is het meer dan zat dat er niets gebeurt. „We zetten een soort schijnwand langs het pand van Blokker", zegt G. Hendriks, hoofd Technische Ontwikkeling van de gemeente Veldhoven. „We willen de ingang naar de City Passage toonbaar maken. Verder willen we het voetgangersgebied ontoegankelijk maken voor auto's. Hoe we dat doen, moeten we bezien. De ingangen naar de City Passage worden duidelijk als voetgangersoversteekplaats aangegeven. Op dit moment is het nog een gevaarlijke situatie bij de twee ingangen bij Hoes en Blokker."
Ook de bedrijfsleider van Blokker in Veldhoven zit klem: „Ik weet niets, maar toch vragen klanten steeds naar de stand van zaken. Hoe het ook afloopt, ik zie het wel", zegt hij.

Ellende

De barre ellende die uitbater John Verhagen van restaurant La Feliz heeft meegemaakt, is Verhagen meer dan zat. „Al meer dan één jaar zit ik in de troep van kappen en breken, dat is ook geen reclame voor je zaak. Ik hoop maar dat ik snel mijn terras kan opzetten", zegt hij. Het gedeelte van het Citycentrum nabij 't Kaashuis wordt nu aangepakt. De luifel wordt geplaatst en de straat afgewerkt. De boom daar wordt weer voorzien van een mooie glooiende bak van klinkers. „De bestrating zal daar een aanpassing moeten krijgen omdat er een groot verloop is in het maaiveld," legt Van Sambeek uit.

Leerlingen ontvangen plaquette 'driegemeenten'

27-3-96

VELDHOVEN – „Het was puntgaaf, we hebben van alles gezien, en ik mocht 'Vader Jacob' spelen op het carillon", reageerde een van de leerlingen van basisschool De Brembocht in Veldhoven. In het kader van het 75-jarig bestaan van Veldhoven ontvingen de groepen 7 en 8 gisteren bij Klokkengieterij Eijsbouts in Asten de plaquette van het driegemeentenpunt. In 1921 werden Veldhoven/Meerveldhoven, Zeelst en Oerle samengevoegd.

Historisch Erfgoed

De Brembocht ligt in 't Look vlakbij het driegemeentenpunt. Na het bezoek gingen de leerlingen samen met Jac Bijnen van de Stichting Historisch Erfgoed de plaquette ophalen. De kinderen kregen een goede indruk van het klokgieten, maar ook van het gieten van andere bronzen voorwerpen.

De plaquette zal op 1 mei om 11.00 uur door burgemeester F. Jacobs van Veldhoven, samen met 'Jonker Rodolf van Zeelst en Bertha van Oerle' (historische figuren uit Veldhoven) onthuld worden aan de Bleker in 't Look, nadat het kadaster de exacte plaats heeft vastgesteld. De moedermal zal een plaats in de school krijgen.

De groepen 7 en 8 hebben in de afgelopen tijd in de lessen geschiedenis veel over Veldhoven geleerd.
„Door de kinderen te betrekken bij dit soort gebeurtenissen zullen zij er toch iets van meenemen. Zoiets blijft hangen", aldus Jac Bijnen. Het baart hem zorgen dat de scholen op 1 mei nog vakantie hebben. Hij wil zoveel mogelijk kinderen bij de festiviteiten betrekken.

57

Uitbreiding nodig voor Veldhovense bibliotheek

27 maart 1996

VELDHOVEN – Volgens de voorlopige nota over het kunst- en cultuurbeleid in Veldhoven tot het jaar 2000 is het nodig om de openbare bibliotheek uit te breiden. De gemeente moet daarom onderzoeken waar en hoe dit uitleen- en informatiecentrum zeshonderd vierkante meter extra ruimte kan krijgen.
Die ruimte is bedoeld om nieuwe media een plaats te kunnen geven, om meer studie- en leesruimte te scheppen, om een tentoonstellingsruimte in te richten en om een beperkte horecavoorziening te realiseren.

Gebruik

In het boekwerk 'De kunst van de vooruitgang' staat dat de plaatselijke bevolking veel gebruik maakt van de Veldhovense bibliotheek. Deze telt meer dan veertienduizend leden – ruim 36 procent van de bevolking – wat boven het landelijk gemiddelde ligt. Met meer dan zevenhonderdduizend uitleningen per jaar erkent de gemeente het grote belang van de bibliotheek voor de spreiding van kennis en cultuur. Daarom vraagt de samensteller van de nota om het ruimteprobleem snel op te lossen.

Parkeerplaatsen

De bibliotheek heeft voorgesteld om uit te breiden op de begane grond. Dat zou ten koste gaan van een een deel van de parkeerplaatsen aan de kant van Het Lover. De gemeente denkt op dit moment echter aan een extra bouwlaag op het huidige gebouw. Wat de beste oplossing is, moet blijken uit een onderzoek naar de mogelijkheden. Dat kan in gang gezet worden zodra de gemeenteraad daarvoor toestemming geeft. Volgens de huidige planning kan dat in de raadsvergadering van juli gebeuren.

Voortgezet onderwijs in partnergemeentes werken aan relatie

Poolse schooldirecteuren op bezoek in Veldhoven

28-3-96

VELDHOVEN – 'De buurman van m'n buurman is de beste buurman', luidt een Pools gezegde. Een delegatie van vijf schooldirecteuren uit Jarocin paste deze uitspraak toe op de relatie tussen Polen en Nederland, gisteren tijdens een bezoek van de delegatie aan De Parasol, het centrum voor volwasseneneducatie in Veldhoven.
Sinds maandagmiddag zijn de vertegenwoordigers van twee lycea (vergelijkbaar met gymnasia), een middelbare landbouwschool en twee instellingen voor beroepsonderwijs te gast van het Sondervick College. Hun verblijf volgt op het bezoek dat een Veldhovense afvaardiging vorig jaar bracht aan de partnergemeente.
Volgens Wim van Lieshout van het Sondervick College is het tegenbezoek bedoeld om elkaars wensen te inventariseren, om daarna de relatie tussen het voortgezet onderwijs in Veldhoven en Jarocin vorm te geven. „We willen geen Sinterklaas spelen," benadrukt hij, „maar een brug slaan voor wederzijds gebruik. Zo willen wij de relatie inbedden in ons internationaliseringsprogramma. Hoe dat kan moeten we in de toekomst uitdokteren."

Aan de slag

Een kijkje in elkaars keuken is een voorzichtige stap in de richting. Gewapend met rolmaat, fototoestel en videocamera doen de Poolse directeuren hun indrukken op. Een tolk vertaalt alle uitleg, vragen en antwoorden. Dat levert veel ideeën op waarmee ze in Jarocin aan de slag willen. Hierbij brengen ze wel de omstandigheden in herinnering, die in de partnergemeentes enorm verschillen. Door een andere organisatie, afwijkend lesprogramma, ruimtegebrek en tekort aan financiën zijn de mogelijkheden beperkt.

Dat neemt niet weg dat de vrije verhouding tussen docenten en leerlingen duidelijk tot de verbeelding spreekt. Een soortgelijke opzet willen ze in Polen ook wel bereiken. „Dat kost geen geld of ruimte, maar tijd, want het is een proces", meent één van de afgevaardigden. Hetzelfde geldt voor de toegankelijkheid van de leermiddelen voor de leerlingen. „Nu staat alles achter slot en grendel. We moeten de leerlingen leren omgaan met die spullen, en ze er goed voor laten zorgen." Daarmee leggen ze de nadruk op het gedragspatroon van de jongeren, als manier om hun wens te vervullen om meer bij het Westen te horen. Want, zeggen ook de Polen, „de jeugd heeft de toekomst."

Uitwisseling

De uitwisseling van studenten kan daarbij helpen. Zodoende is er inmiddels afgesproken dat deze zomer voor de tweede keer acht leerlingen van de Poolse landbouwschool in Veldhoven stage lopen. Voor leerlingen-metaal en -hout is deze week het overleg gestart. „Bepaalde gereedschappen en machines kennen we in Jarocin alleen uit boeken en tijdschriften. Hier zijn ze daadwerkelijk aanwezig. Het is een hele vooruitgang als onze leerlingen ze kunnen zien en er mee kunnen werken", legt een directeur uit het beroepsonderwijs uit.
De delegatie vindt bovendien dat onderling contact tussen hun scholen wenselijk is. „Het idee om onder elkaar leermiddelen en -materiaal uit te wisselen, willen we bij ons ook toepassen", luidt het idee.
„We kwamen naar hier met hoge verwachtingen", maakt Krzysztof Lehmann ten slotte duidelijk. „We wilden kijken wat de verschillen zijn tussen Nederland en Polen, en inzicht krijgen in de organisatie-structuren en het aanbod van vakken binnen de schoolprogramma's. Dankzij de hartelijkheid en openheid krijgen we meer inzicht dan we hadden gedacht. We hopen dat in de toekomst verder uit te bouwen, zodat dat onze leerlingen ten goede komt."

VSA wil inzicht in kosten van aankopen Zonderwijkse Akkers

VELDHOVEN – Veldhoven Samen Anders (VSA) wil inzicht hebben in de kosten van aankoop van bedrijven en grond in Zonderwijkse Akkers. Veldhoven heeft plannen voor een nieuwe woonwijk in dat gebied.
De fractievoorzitter van VSA, F. van Rooij, vraagt dat in een brief aan de voorzitter van de Veldhovense gemeenteraad. Volgens Van Rooij heeft zijn partijgenoot H. Kootkar nauwelijks antwoord gekregen in een commissievergadering op een ongeveer gelijkluidende vraag. „In het dichtbevolkte Nederland kost het altijd veel geld als er uitbreidingsplannen zijn, stelde de voorzitter", schrijft Van Rooij. Hij neemt daarmee geen genoegen. VSA wil weten wat globaal de kosten zijn van aankoop van industriële en agrarische bedrijven en van landbouwgrond. Ook de aankoop van particulier eigendom in het gebied moet in het overzicht meegenomen worden. Volgens VSA is het niet mogelijk een verantwoorde beslissing te nemen voor de toekomst van het gebied als niet duidelijk is wat de financiële consequenties zijn.

Autodiefstal in Veldhoven

VELDHOVEN – Op het parkeerterrein bij het Sint Joseph Ziekenhuis in Veldhoven is gisteren een rode Opel Kadett ter waarde van 17.000 gulden gestolen. Volgens de politie is de diefstal gepleegd tussen 8.00 uur en 17.00 uur.

27-3-96

Kaas gestolen

VELDHOVEN – Van een kraampje in het City Centrum in Veldhoven is zondag 23 kilo kaas gestolen. De diefstal vond plaats rond half vijf.

Bromfiets gestolen

VELDHOVEN – Op de Lange Kruisweg in Veldhoven is zondagavond een Honda-bromfiets gestolen, type Vision. De waarde bedraagt 3600 gulden. De bromfiets was afgesloten met twee sloten. De diefstal moet hebben plaatsgevonden tussen kwart over acht en elf uur.

58

Rest gerooid voor bouw Pegbroeken 29/3

Veldhoven bewaart deel bomen in depot

VELDHOVEN – Zo'n vijfenzeventig eiken en beuken worden klaargemaakt voor bewaring in een depot op het oude Rood-Witterrein aan de Goorstraat in Veldhoven. Met twee grote telescoopkranen en een dieplader zijn ze gisteren naar hun tijdelijke plaats gebracht. Later, als de wijk Pegbroeken is gebouwd, zullen ze worden teruggeplaatst.
Niet alle bomen van het voormalige sportpark De Korze komen in aanmerking voor verplaatsen. Alleen bomen met een mooie kruin die zes tot twaalf meter groot zijn worden uitgekozen. „We zoeken sterke bomen met een dominante kop en een mooie stevige stam", zegt Sander Krybolder van Pius Floris Boomverzorgingsbedrijf uit Vught, dat is gespecialiseerd in het verplaatsen van volwassen bomen. „Het is per saldo goedkoper om de bomen over te houden, dan om later nieuwe exemplaren te kopen. Bovendien hebben we dan mooie volwassen bomen in de nieuwe wijk."
De vijfenzeventig bomen worden in landbouwplastic ingepakt. Gedurende de twee jaar van opslag kunnen ze dan nieuwe haarwortels aanmaken. „Bij het herplanten hebben ze dan direct een grote kans om uit te groeien", legt Krybolder uit. „We weten niet hoeveel er zullen aangaan, maar de praktijk leert dat er weinig uitval is. We leren steeds bij; er is geen eenvormige oplossing te bedenken. Belangrijk is dat er een goed systeem wordt aangebracht om water te geven, dan maken ze de meeste kans."
Alle bomen die niet verplantbaar zijn, worden gerooid om het terrein gereed te maken voor de nieuwbouw.

• Met grote telescoopkranen werden gisteren de 75 mooiste eiken en beuken op het voormalige sportpark De Korze van hun plek gelicht.



Foto Ton de Hond

NIEUWS MET NAMEN



• H. Kusters

Eremedaille

Burgemeester mr. F. Jacobs heeft zaterdagavond de eremedaille in zilver, verbonden aan de orde van Oranje-Nassau, uitgereikt aan **H. Kusters** uit **Veldhoven**. Dat gebeurde in café De Zwaan in Zeelst. De heer Kusters is 50 jaar lid van postduivenvereniging De Vredesduif in Zeelst.
Daarvan is hij 45 jaar bestuurslid geweest. Gedurende zijn bestuurslidmaatschap heeft hij diverse activiteiten voor zijn rekening gehouden zoals het inkorven van de duiven en het lichten van de klokken. Hij is mede-oprichter van postduivenvereniging De Olijftak en hondenvereniging Mijn Trouwe Vriend in Zeelst.

Bouwmarkt Groenen eigenaar van grond

Komst derde bouwmarkt Veldhoven blijft onzeker

4 april 96

VELDHOVEN – Wat de Veldhovense politiek betreft, kan er in de gemeente een derde bouwmarkt komen. Er is echter maar één geschikte plaats en die ligt aan de Veenstraat. Pal tegenover bouwmarkt Groenen, die bovendien eigenaar is van de grond op die locatie. Dat plaatst deze onderneming in de positie om te bepalen of er een concurrent komt en zo ja, wie.
Wethouder R. van der Werf ontkent ten stelligste dat er elders best ruimte zou zijn. „De commissie VROM (verkeer, ruimtelijke ordening, openbare werken en milieu) heeft vorig jaar gevraagd te onderzoeken waar een extra bouwmarkt zou kunnen. Dit is de enige plek met de vereiste infrastructuur en ruimte voor voldoende parkeergelegenheid. Ik daag iedereen uit om met alternatieven te komen, want die zijn er niet. Hooguit in de toekomst. In het kader van de structuurvisie krijgt Veldhoven-Noord ook een industrieterrein, waar misschien mogelijkheden zijn. Maar dan hebben we het over het jaar 2004 of 2005", aldus Van der Werf.
Tot die tijd zijn gegadigden als Praxis en Gamma aangewezen op Groenen. Zij toonden eerder al interesse om zich in Veldhoven te vestigen. Wat Groenen nu met deze belangstelling doet is niet bekend. De directie was gisteren niet bereikbaar voor commentaar. Mocht de bouwmarkt openstaan voor concurrentie, dan moet de nieuwkomer aantonen dat de vestiging niet ten koste gaat van het huidige voorzieningensysteem in de gemeente. Dat wil zeggen dat er voldoende behoefte van consumenten moet zijn voor de extra winkel, zodat bestaande ondernemers geen faillisement hoeven vrezen.
Deze voorwaarde wordt opgenomen in het bestemmingsplan voor het bedrijventerrein Veenstraat, waaraan de gemeente nu werkt. Het duurt nog een tot twee jaar voordat dit plan helemaal rond is.

KORTOM

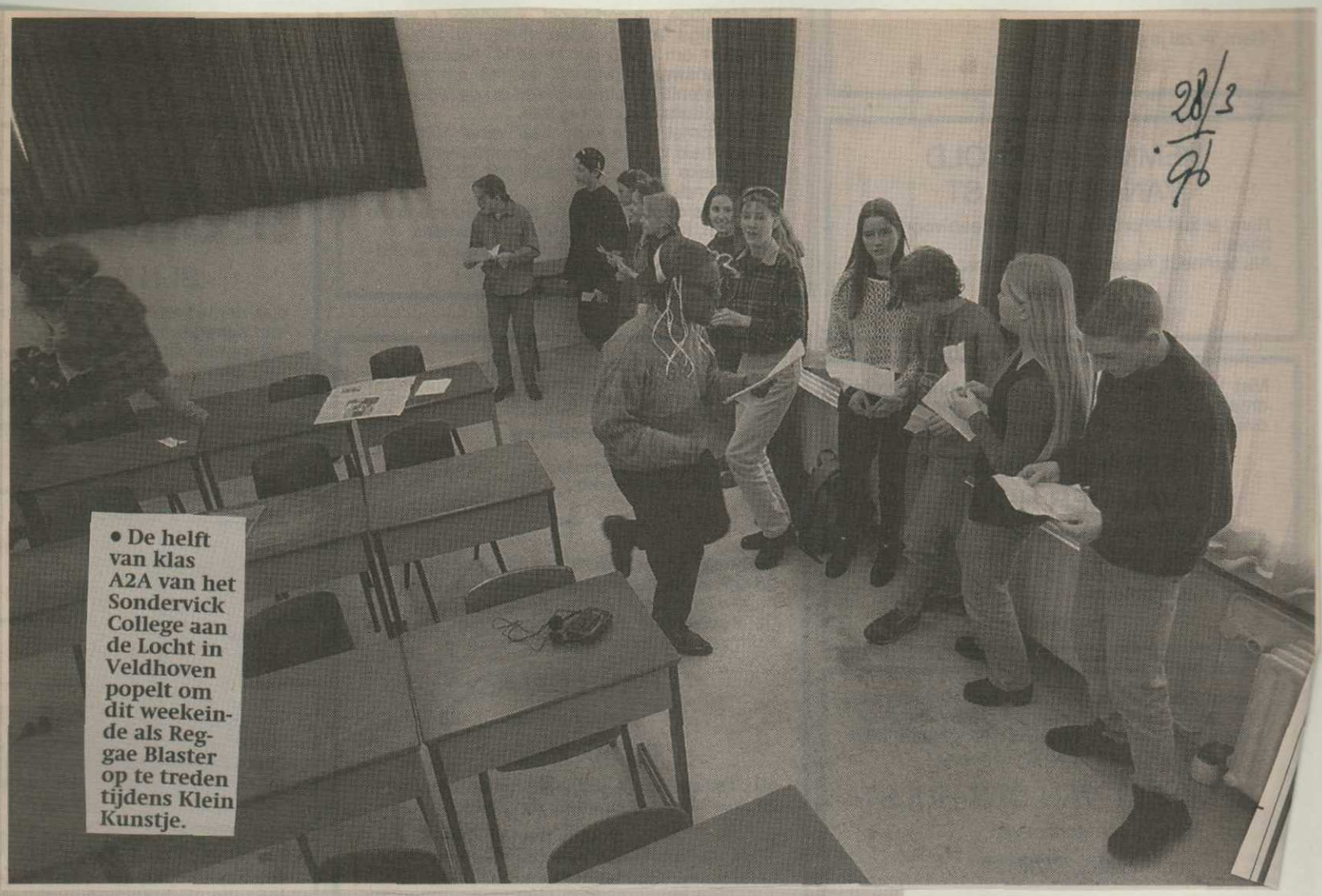
• PAASKERMIS – In het kader van het 125 jarig bestaan van Harmonie l'Union Fraternelle is De Heuvel in **Zeelst** tijdens de paasdagen omgetoverd in een Vlaamse kermis. De opening zal muzikaal geschieden door L'UF op zaterdag 6 april, om 17.30 uur.

VVD wil plannen blikvangers bij rotondes zien

4/4 96

VELDHOVEN – De fractievoorzitter van de VVD in Veldhoven, M. Overmars, vraagt aan het college van B. en W. of er al concrete plannen zijn voor de markante objecten die rondom de rotondes aan de Heerbaan moeten komen. De VVD zou de voorstellen voor de blikvangers tijdens de commissie Welzijn van 15 april willen zien.
Tijdens de algemene beschouwingen in oktober is geconcludeerd dat op het moment dat de rotondes klaar zijn, zij zouden worden voorzien van markante objecten, in welke vorm dan ook.
De verfraaiing zou moeten zorgen voor een onderlinge samenhang tussen de vier rotondes van het politiebureau tot aan de Hagendorenseweg. De rotondes zijn bijna af. De VVD vindt dat er nu een duidelijk plan moet zijn van deze verfraaiing.

59



28/3
96

• De helft van klas A2A van het Sondervick College aan de Locht in Veldhoven popelt om dit weekeinde als Reggae Blaster op te treden tijdens Klein Kunstje.

'Reggae Blaster' in De Schalm

VELDHOVEN – „Sondervick is de school waar ik naar toe ga", zingen vijftien leerlingen luid en duidelijk. Ze repeteren vol enthousiasme voor 'Klein Kunstje', de jaarlijkse uitvoering van de vestiging van het Sondervick College aan de Locht in Veldhoven.
Morgen, zaterdag en zondag is het weer zover. Dan laten ongeveer honderdzestig meisjes en jongens op het podium van theater De Schalm zien wat ze in hun mars hebben op het gebied van muziek, zang, dans, toneel, cabaret en sport. In een muzieklokaal blijkt dat de halve klas van A2A (Atheneum 2) staat te popelen om op te treden tijdens de zevende editie van de culturele activiteit. Ze vinden het spannend en gezellig om een keer wat anders te doen dan leren. Dat daar veel vrije tijd in gaat zitten, hebben ze er voor over.
„Je leert elkaar op een andere manier kennen", vertelt een van de leerlingen die vorig jaar al meedeed. „Het maakt niet uit of je brugklasser bent of zesde klasser. Iedereen praat er met elkaar en is zenuwachtig. Het is gezellig om dat een keer mee te maken." „De eerste avond ken je nauwelijks iemand", vertelt een ander. „Naderhand herkent de hele school je en zegt iedereen je gedag. Bovendien is het heel leuk om achteraf de reacties te horen."

Auditie

Toch is dat niet voor iedereen weggelegd. Want dit jaar was de animo voor Klein Kunstje zo groot dat er een auditie was om een keuze te maken. Niettemin was een aantal leerlingen uit A2A vastbesloten om mee te doen. Daarvoor konden ze rekenen op de steun van Elvin Martis. Hij bezocht dit jaar Jamaica, en na overleg met de jongeren kwam hij op het idee om de traditionele muziek van dit eiland te combineren met toneel, zoals in een musical.
Vanaf februari was het oefenen geblazen. Gemiddeld zo'n twee keer per week, gedurende een tot twee uur. „Zelfs in de vakantie was tachtig procent aanwezig om te repeteren", vertelt Elvin die zich volgens de leerlingen enorm heeft ingezet om hun enthousiasme levend te houden. Vervolgens kregen ze op 7 maart een voorproefje van gierende zenuwen, toen ze voor een jury van leraren, leerlingen en ouders het resultaat van hun inspanningen moesten laten zien. De jubelstemming was groot toen de groep als Reggae Blaster de auditie overleefde.

Klein Kunstje begint vrijdag en zaterdag om 19.30 uur. Op zondag begint de uitvoering om 14.00 uur (al staat op de kaartjes voor die dag per vergissing de aanvangstijd vermeld van 13.30 uur). Een kaartje kost vijf gulden en is dagelijks tot 14.30 uur te koop bij de administratie van de school of via de leerlingen.



Geen hinder verwacht door werk Mispelhoef

EINDHOVEN – Het verkeer op de A2 en op de kruisende Oirschotsedijk in Eindhoven zal volgens Rijkswaterstaat nauwelijks hinder ondervinden van de verbredingswerkzaamheden aan het viaduct De Mispelhoef. Op de A2 worden vrijwel alleen 's nachts rijstroken afgesloten ten behoeve van die reconstructie.
Een maand geleden is een begin gemaakt met voorbereidende werkzaamheden bij het viaduct over de Oirschotsedijk. Dat vormt een flessenhals voor de doorstroming van het verkeer in beide richtingen op de A2 tussen Eindhoven Airport en knooppunt Batadorp. Behalve het viaduct worden ook de aansluitende weggedeelten aangepast. Daardoor zal de afslag Eindhoven Airport een rijstrook naar buiten opschuiven. Het hele project vergt ruim anderhalf jaar.
Momenteel worden aan de Eindhovense kant van het viaduct ophogingen aangebracht voor de extra steunpunten die nodig zijn bij het verbreden van het dek. Elke weghelft heeft straks op 'De Mispelhoef' een extra, derde rijstrook. Aan de Eindhovense kant zal die derde strook slechts een overgang vormen naar de in- en uitvoegstroken bij de Anthony Fokkerweg en de afslag Den Bosch. Die twee stroken worden straks met elkaar verbonden.

Heien

Vanaf 6 mei en vanaf 20 mei wordt er enkele dagen geheid voor nieuwe steungedeelten. De Eindhovense kant van het viaduct wordt het eerst verbreed, zodat het zuid-noord-verkeer op de A2 straks over twee rijstroken 'buitenom' kan worden geleid en vervolgens het oude viaductgedeelte aan de beurt kan komen. Het viaduct krijgt een nieuw dek en nieuwe pijlers.

Voor het verkeer op de Oirschotsedijk blijven vrijwel voortdurend twee rijstroken in beide richtingen beschikbaar, aldus projectleider J. Weeda. „Wel zal daarvoor de ene keer de linker- en de andere keer de rechterhelft van de doorgang benut worden. Incidenteel zullen we misschien ook met verkeerslichten moeten werken."
Het werk wordt uitgevoerd door de wegenbouwcombinatie Van Lee/NBM. Als het viaduct in de zomer van 1997 klaar is, krijgt het wegdek tussen de aan weerszijden van de Mispelhoef gelegen knooppunten Batadorp en Sierman (aansluiting Noord-Brabantlaan) nog zeer open asfalt beton (zoab). Dat is al aangebracht op de A2 tussen Den Bosch en Batadorp.
De eventuele verbreding van het traject Batadorp-Poot van Metz is nog onderwerp van een algemene studie naar de rondweg-problematiek door Rijkswaterstaat.

• Voor de verbreding bij viaduct Mispelhoef is al de nodige ruimte gemaakt.

2/4 -96

Gewapende overval in Veldhoven

3/4 '96

VELDHOVEN – Op de Lei in Veldhoven heeft gisteravond rond 18.00 uur een gewapende overval plaatsgevonden. Een 33-jarige inwoner van Geldrop bedreigde een 34-jarige vrouw uit Oostelbeers – die boodschappen had gedaan en juist in haar auto wilde stappen – met een mes en eiste haar portemonnee. Daarna liep hij hard weg. Een 30-jarige Veldhovenaar, die het gegil van de vrouw hoorde, zette daarop onmiddellijk de achtervolging in. Het lukte hem de dader nabij het politiebureau aan te houden, waarna het overdragen van de dader aan de politie een koud kunstje was.

Veldhovenaar verdacht van bromfietsdiefstal

3/4 '96

EINDHOVEN – Een 21-jarige Veldhovenaar is gisteren aangehouden, nadat hij had geprobeerd om een gestolen bromfiets te verkopen.
De man zou op 28 maart in Venray een bromfiets hebben verduisterd. De eigenaar zag enige dagen later dat zijn ontvreemde brommer in de krant te koop werd aangeboden en regelde een afspraak voor maandagavond zes uur op het Stationsplein in Eindhoven. Hij schakelde ook de politie in, die de man opwachtte en inrekende.
De verdachte bleek echter een bromfiets bij zich te hebben die waarschijnlijk eerder in Gilze Rijen is gestolen. De brommer van de man uit Venray is ook na huiszoeking niet teruggevonden. De zaak is overgedragen aan de politie in Venray, waar aangifte is gedaan van de verduistering.

6 1

Vandaag hoort Kamercommissie gemeenten en belangengroepen in Zuidoost-

Weinig kans voor critici

Brabant

Door Michel Theeuwen

Als de voortekenen niet bedriegen is de laatste fase van de zelfstandige gemeenten zoals we die kennen in Zuidoost-Brabant ingegaan. Op 1 januari 1997 moet de herindeling een feit zijn. Dat lijkt een open deur, maar na jarenlang gesoebat en geschuif met 'definitieve' data, behandelen Tweede en Eerste Kamer nu eindelijk het regeringsvoorstel. De 'kwesties' in deze regio zijn niet zo ingewikkeld dat de Kamers er niet uit kunnen komen. Zeker niet nu het stedelijk gebied Eindhoven-Helmond eruit gehaald is. Pas na de discussie over de stadsprovincie komt die hete aardappel op het bord van de regio en Den Haag te liggen. Een gouden greep die snelle afronding van de herindeling in het landelijk gebied mogelijk maakte.

Onderdeel van het ritueel van besluitvorming in de Tweede Kamer is een bezoek van de Vaste-Kamercommissie voor Binnenlandse Zaken aan Zuidoost-Brabant om alle insprekers nog eens te horen. Dat is vandaag, in hotel Dorint. Daaraan voorafgaand trekt de bus met volksvertegenwoordigers door de regio. Van Bakel naar Reusel.

Gezichten

Als het huidige herindelingsplan doorgaat, zullen er in de regio Helmond straks weinig ontevreden gezichten te zien zijn. Slechts drie van de negen gemeenten kunnen zich niet vinden in het plan: Someren, omdat dit het gebied Lungendonk mogelijk kwijtraakt; Bakel, omdat het bij Gemert wordt gevoegd; en Helmond, omdat deze stad door het plan niet zal uitgroeien tot de door de gemeente gewenste grootte van 100.000 inwoners.

Die claim had Helmond wel op tafel gelegd. En in het oorspronkelijke herindelingsplan van de commissie-Schampers vond het gemeentebestuur ook gehoor voor die claim. Schampers wilde dat Mierlo, Aarle-Rixtel en een deel van Lieshout aan Helmond toegevoegd zouden worden. Op dat punt, maar ook op vergelijkbare andere punten, vond Schampers' plan geen weerklank in Provinciale Staten. Met als gevolg dat het voorstel steeds verder werd uitgekleed.

Onder aanvoering van de Lieshoutse burgemeester Piet van Hout sloegen Aarle-Rixtel, Beek en Donk en Lieshout gebroederlijk de handen ineen en kwamen met een fusieplan voor deze drie gemeenten: Laarbeek. Het was een plan dat in de provinciale en de landelijke politiek onmiddellijk brede steun kreeg. Ook al bleef voor Helmond hierdoor alleen nog Mierlo over. En of zelfs die gemeente wel aan Helmond toegevoegd zal worden, is nog zeer de vraag. Dat hangt vooral af van de uitslag van de discussie over de stadsprovincie.

Voor Asten en Deurne verandert er door de voorstellen – op wat kleine grenswijzigingen na – niets. Voor Someren ligt de situatie wat anders. Dat dreigt het gebied Lungendonk kwijt te raken. Dit ligt precies tussen het kerkdorp Lierop en de gemeente Helmond. Na 2005 moeten er enkele grote bedrijventerreinen en vele duizenden woningen komen. Daarom zou het mogelijk bij Helmond gevoegd worden. En het verzet daartegen, vooral vanuit Lierop, is bijzonder groot. Ook in Bakel is sprake van groot verzet, maar dan tegen het voorstel om deze zelfstandige gemeente op te heffen. Bakel zou te klein zijn om goed te kunnen blijven functioneren, een stelling die in deze gemeente met kracht maar tot nu toe vruchteloos is verdedigd.

Emoties

Heeze-Leende en Budel-Maarheeze zijn tot elkaar veroordeeld, het proces van integratie is gestart. Toch laaiden de emoties de laatste maanden weer behoorlijk hoog op. Inzet van het conflict is Sterksel, het kerkdorp van Maarheeze dat naar Heeze-Leende zou moeten. Sterksel kreeg van de provincie, toen die nog aan zet was, min of meer de vrijheid om zelf te kiezen voor een van de twee nieuwe buurgemeenten. Een opiniepeiling onder de ongeveer 1450 inwoners wees uit dat een ruime meerderheid voor Heeze-Leende koos. De uitslag van dit mini-referendum werd door de provincie opgenomen in het advies aan de regering en belandde zo in het wetsvoorstel van staatssecretaris mevrouw T. van de Vondervoort.

Nu het er echter op aankomt, blijkt dat het verlies van grond en inwoners toch zwaarder weegt dan verwacht. Budel verzet zich tegen het afstaan van Sterksel en in het kerkdorp zelf is een groep opgestaan die de enquête-uitslag bekritiseert.

Ook een bezoek aan Westerhoven staat op het programma. De werkgroep 'Westerhoven weg kom nou zeg', behoort tot de insprekers. Niet omdat de kleine gemeente enige illusie koestert omtrent de zelfstandigheid, maar omdat Valkenswaard nog op de loer ligt. De grote buurman is de enige niet bij de herindeling betrokken gemeente die spreektijd heeft aangevraagd. Inzet van de inspanningen: de miljoenen aan onder meer onroerend goedbelasting van de Kempervennen. Valkenswaard claimt het Center Parc omdat het ook de lasten draagt: overlast van verkeer en uitgaanders waar de politie de handen aan vol heeft.

Westerhoven wil in zijn geheel, dus met Kempervennen naar Bergeyk gaan. Het dorp vond nergens steun toen het jaren geleden de zandwinning exploiteerde en het bungalowpark liet verrijzen, ook niet bij buurman Valkenswaard. De grond is ook nog steeds in eigendom van de kleine gemeente. Gezien deze historische en juridische banden met het gebied lijkt het onwaarschijnlijk dat de Tweede Kamer zal afwijken van het provinciale advies om heel Westerhoven over te dragen aan Bergeyk. Die laatste gemeente hoort, net als Riethoven en Luyksgestel, niet tot de insprekers. De strijd is gestreden, het werk achter de schermen aan een nieuwe gemeente vordert.

De Kamercommissie laat de Beerzen en Oirschot links liggen, ook al horen beide gemeenten wel tot de insprekers. De buurgemeenten kozen voor elkaar en dat wordt gehonoreerd.

Ontwarren

Inmiddels is de Kamercommissie dan aangeland in de Kempen, waar de moeilijkste knoop te ontwarren is. In een gesprek op het ministerie van Binnenlandse Zaken vorig jaar, stelde de Staatssecretaris voor om een herindeling op zo groot mogelijke schaal door te voeren: Eersel en Bergeyk met zijn omliggende dorpen zouden een gemeente vormen, net als Bladel, Hoogeloon, Reusel en de Mierden; en Vessem zou met Oirschot en de Beerzen samengaan. Dat idee ondervond veel tegenstand, vooral van het fel tegenstribbelende Bergeyk. Van het idee bleef alleen Groot Bladel over.

Reusel en de Mierden blijven zich hiertegen verzetten, weigeren zelfs alvast over samengaan te overleggen. Zij willen niet in zo'n grote gemeente opgaan. Met Eersel hebben ze het initiatief genomen om een andere herindeling te bepleiten. Eersel is namelijk niet tevreden over de buit: enkel Vessem. Dat leidt tot een te kleine gemeente ten opzichte van het dubbel zo grote Bladel, luidt de redenering. Het evenwicht in de Kempen is zoek. Bladel, de eeuwige concurrent om de hegemonie in de Kempen, wordt te sterk. Die opmerking lijkt ingegeven door machtspolitiek denken: de bestuurders van Eersel-Vessem hebben straks minder te zeggen dan die van Bladel. Ook het aanzien is minder dan dat van de buren. Vessem is overigens content met de grootte, evenals Bergeyk. Toch lijkt het vreemd om overal gemeenten van zo'n vijftien- of achttienduizend inwoners te maken en in de Kempen een uitschieter naar ruim 30.000 te creëren.

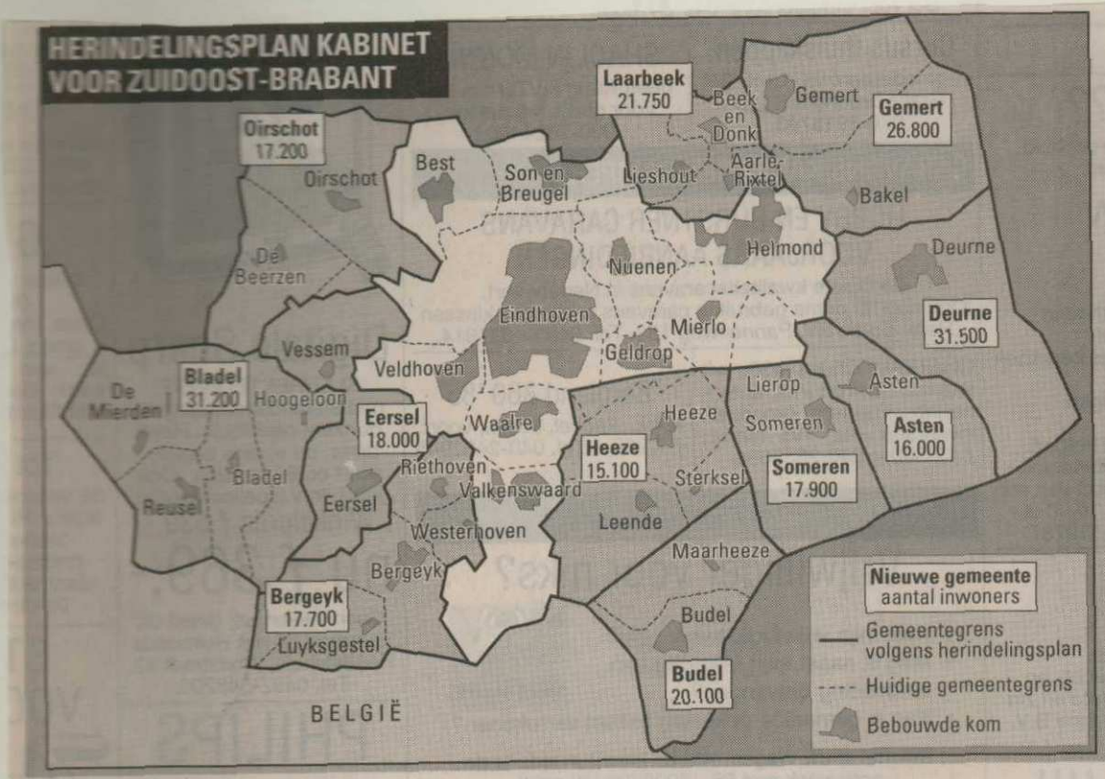
Toch is er weinig protest buiten Eersel en Reusel/De Mierden. In hun ijver om met alternatieven te komen, hebben zij nu een voorkeur uitgesproken voor een plan waarin Bladel en Hoogeloon uit elkaar getrokken worden. Uitgerekend die bijna aan elkaar gegroeide gemeenten die al heel lang geleden voor elkaar gekozen hebben. Het is dan ook niet vreemd dat het voorstel om Hoogeloon bij Eersel-Vessem en Bladel bij Reusel en de Mierden te voegen, kon rekenen op pittige commentaren. Het ziet er naar uit dat in de Zuidwesthoek van de Kempen geen andere herindeling mogelijk is dan het voorstel van de staatssecretaris. Althans, als mevrouw Van de Vondervoort blijft bij haar standpunt dat een gemeente met enkel Reusel en de Mierden te klein is. Daar van afstappen zou een precendentwerking kunnen hebben in andere gebieden en dat wil Den Haag natuurlijk niet.

Afgewogen

Kortom, waar gaat het vandaag nog om? Hebben de bestuurders en inwoners van het gebied die nog iets willen veranderen nog enige kans op succes? Het ziet er niet naar uit. Het proces van herindeling duurt daarvoor al te lang, alle oplossingen zijn bekeken. Na de commissie Schampers met zijn grootschalige herindeling en de veel kleinschaliger voorstellen van de provincie, volgt nu het afgewogen compromis van Van de Vondervoort. En dat is einde oefening.

62

gemeentelijke herindeling



22/3 '96

• De nieuwe gemeenten in de regio na de herindeling op 1 januari 1997. In de 'witte vlek' Eindhoven, Helmond en de randgemeenten valt dit jaar de beslissing over de vraag of er een stadsprovincie komt of (grootschalige) herindeling. De cijfers betreffen de inwoneraantallen. Daarbij is nog geen rekening gehouden met grenscorrecties. De namen van de nieuwe gemeenten staan nog niet vast.

Gemeente wil uitkeringsgerechtigden tegemoet komen

Koudetoeslag

in hun stookkosten

Veldhoven van *f* 130

VELDHOVEN – De gemeente Veldhoven gaat zo'n 850 mensen die van een uitkering moeten rondkomen een koudetoeslag van 130 gulden geven. Het college van B. en W. heeft dit dinsdag in haar vergadering besloten.

4 april '96

Er zitten bij de gemeente ongeveer 700 mensen in het bestand die van een uitkering leven en zelf de gasrekening moeten voldoen. „We schatten dat daarnaast nog zo'n 150 mensen zijn die niet in ons bestand zitten maar op enigerlei wijze wel in aanmerking komen" aldus wethouder van Financiën H. vasn de Vondervoort.

De NV Nutsbedrijven Regio Eindhoven heeft berekend dat er in februari 1996 ten opzichte van februari 1995 acht procent meer is verstookt. Dat betekende extra stookkosten voor alle huishoudens. Een gemiddeld verbruik van 3000 kubieke meter gas, tegen een prijs van 53 cent per kubieke meter, komt uit op zo'n 1590 gulden per jaar. Acht procent van dat bedrag is 130 gulden afgerond naar boven. „Dat bedrag wil het college graag teruggeven aan mensen met een uitkering", aldus Van de Vondervoort. Alle in aanmerking komende mensen die in het bestaand van de sociale dienst van Veldhoven zitten, krijgen bericht hierover. Vervolgens zal er een verkorte aanvraagprocedure worden gevolgd: „Andere personen die in de groep van uitkeringsgerechtigden zitten, maar die we niet kennen, kunnen in aanmerking komen. Zij moeten inwoners van Veldhoven zijn en kunnen aantonen dat ze gas hebben verbruikt waarvoor ze betaald hebben".

Het voorstel van B. en W. gaat nog naar de raad voor behandeling en accordering. Als alles goed verloopt, kan het bedrag in juni worden uitbetaald. „In totaal gaat het, inclusief apparaatskosten, om zo'n 117.000 gulden. Deze gelden worden vrij gemaakt uit de algemene middelen van de gemeente", aldus de wethouder.

63

CDA laat vraag voor meer vrijwillige politie los 3 april 1996

Onderzoek naar mogelijkheid meer stadswachten in Veldhoven

VELDHOVEN – Of er meer stadswachten in Veldhoven komen, is gisteravond niet duidelijk geworden. Het CDA-voorstel kwam in de commissie Algemene Bestuurszaken. Een werkgroep buigt zich nu eerst over het voorstel; later zal de werkgroep ook advies uitbrengen. Daarna komt het terug in de commissie.

De CDA-fractie in Veldhoven kan leven met de tien vrijwillige politieagenten die de politie Veldhoven-Vessem krijgt toegewezen in de sterkteverdeling in de regio. Eerst waren dat er 28. „Dat neemt niet weg dat wij nog steeds vinden dat het onveiligheidsgevoel bij de burger moet worden weggenomen door méér blauw op straat te brengen", zei mevrouw M. Bom-Verhagen tijdens de behandeling van de notitie 'Vrijwillige Politie' gisteravond in de commissie Algemene Bestuurszaken van de gemeente Veldhoven.

In die notitie ontraadt het regionale college het inhuren door gemeenten van extra uren inzet van vrijwillige politie, gefinancierd uit eigen middelen, boven de gewone inzet.

Het CDA ziet nu, in tegenstelling tot hun standpunt bij de algemene beschouwingen, wel een mogelijkheid om via stadswachten toch meer blauw op straat te brengen: „Stadswachten komen ten laste van gemeente en daarom zien wij wel wat in de uitbreiding van de stadswachten of anders gezegd toezichthouders. Wij willen meer toezicht in het Citycentrum door de stadswachten. Inzet bij woninginbraakpreventie, het begeleiden van buurtpreventieprojecten en extra toezicht bij het opstarten van integraal buurtbeheer", aldus mevrouw Bom.

De voorzitter van de vergadering, burgemeester F. Jacobs, hield de vergadering voor dat het inzetten van stadswachten altijd onder politiebegeleiding gaat. Dat is pas kosteneffectief wanneer meer dan vijf stadswachten tegelijk kunnen worden begeleid. Voor het opleidingtraject verwees de voorzitter na de mogelijkheid om deze in samenspraak met Eindhoven ter hand te nemen.

Gemeentebelangen Veldhoven (GBV) wilde zich wel aansluiten bij het voorstel van het CDA: „Dan kunnen we rijkssubsidie krijgen" zei fractievoorzitter P. Krom. De PvdA-er J. De Meij ging het allemaal wat te snel: „Ik wil dat eerst wel eens goed onderzocht hebben, want het argument van het GBV dat we subsidie kunnen krijgen, is voor mij geen reden om de stadswacht in te voeren. Dat is een te goedkoop argument". „We praten er al meer dan een half jaar over, u probeert een goede oplossing van het probleem met uw opstelling tegen te houden. De mensen willen meer blauw op straat zien", zei Krom.

„Stadswachten zijn geen functionarissen met grote bevoegdheden. Bovendien is de stadswacht meer iets voor inzet in stedelijke gebieden. Daarom moeten we zorgvuldig naar de zaak kijken", zei de voorzitter. Het voorstel gaat nu naar een werkgroep om te bestuderen en advies uit te brengen, daarna komt het in de commissie terug.

Regio krijgt 9 miljoen voor woningsubsidies

VELDHOVEN – Het SRE (Samenwerkingsverband Regio Eindhoven) heeft voor dit jaar van het rijk negen miljoen gulden ontvangen voor het budget BWS (Besluit Woninggebonden Subsidies).

Op basis van een bouwtaak (afspraken hoeveel een bepaalde gemeente mag of moet bouwen) wordt dit bedrag verdeeld. Afgesproken is dat de groeiklasse 2 (zoals Vessem, dat alleen voor eigen inwoners mag bouwen) en klasse 3 (zoals Bladel, dat nog mag groeien) in totaal ƒ 815.280 te verdelen hebben. Verder is er ƒ 1.395.570 gereserveerd voor de randgemeenten, ƒ 2.501.680 voor Helmond, ƒ 4.762.000 voor Eindhoven en ƒ 500.000 voor woonwagens.

Volgens deze regeling moest Eindhoven het aanvankelijk met 1 miljoen gulden minder doen. Zo'n verdeling blijkt echter nadelig voor Eindhoven, omdat ze in verhouding tot haar positie in de regio een te kleine bouwtaak heeft. Het 1 miljoen dat Eindhoven daarom extra heeft gekregen, komt uit een pot meevallers; doordat bijvoorbeeld subsidies aan individuele kopers lager uitvallen dan de gereserveerde bedragen.

De Ahrenberger nieuw weekblad voor Veldhoven 6/4 96

VELDHOVEN – Veldhoven krijgt er een huis-aan-huisblad bij, De Ahrenberger geheten. Het blad richt zich alleen op Veldhoven in een oplage van 16.000 exemplaren. Het is een uitgave van Ahrenberg Publishing Business.

Het nieuwe blad, gratis verspreid, is een initiatief van de Veldhovense ondernemers Walter Hüskens en Marcel Beijnsberger. APB is gevestigd op industrieterrein De Run.

De naam De Ahrenberger is afkomstig uit vroeger tijden. Volgens de twee oprichters gebruiken archeologen de naam 'Ahrenbergers' voor de mensen die in de prehistorie in het zuiden van Nederland woonden.

De twee ondernemers willen hun blad in vier edities laten verschijnen: Veldhoven-Noord, -Oost, Veldhovendorp/d'Ekker en Zonderwijk/'t Look/Cobbeek. Het eerste nummer verschijnt op 1 mei. Burgemeester Jacobs neemt het eerste exemplaar in ontvangst.

Groenen wil derde bouwmarkt

VELDHOVEN – Als het aan A. Groenen ligt, komt er inderdaad een derde bouwmarkt aan de Veenstraat in Veldhoven. Dat liet de directeur van bouwmarkt Groenen weten in een reactie op een bericht in deze krant. „We gaan nu voor het hele gebied een plan ontwikkelen en nemen daarin een bouwmarkt mee. We hebben echter nog geen contact gehad met Gamma of Praxis."

Duidelijk is wel dat hij de plannen het liefst zo snel mogelijk realiseert. „We zijn al vanaf 1990 bezig om in dit gebied meer grootschalige detailhandel te krijgen", legt hij uit. Het oordeel van de gemeente dat zijn terrein de enige geschikte plaats in Veldhoven is voor een derde bouwmarkt was voor hem geen grote verrassing. „Ik kon mezelf niet voorstellen dat ze een betere locatie konden vinden", zegt hij.

Veldhoven maakt centrum autovrij 5/4 '96

VELDHOVEN – Het centrum van Veldhoven wordt definitief afgesloten voor auto's. Dat heeft de gemeente besloten na klachten van bewoners en bezoekers van de winkels in het centrum. De klachten gaan over gevaarlijke verkeerssituaties, geluidsoverlast en het kapotrijden van de bestrating.

De afsluiting gebeurt met betonnen sierbollen. Het ligt in de bedoeling het werk over een week of vier uit te voeren.

Op enkele plaatsen komen afsluitbare palen waarbij rekening is gehouden voor brandweer en ambulance. De gemeente geeft slechts bij uitzondering ontheffing aan auto's om van het voetgangersgebied gebruik te maken.

De gemeente hoopt dat het centrum na de afsluiting aantrekkelijker en leefbaarder wordt.

Oers Spektoakel geeft geld voor parochie-archief

VELDHOVEN – De stichting 't Oers Spektoakel heeft de kosten van het restauratieproject van de parochie Sint Jan de Doper op zich genomen. Twee oude boekwerken uit het parochie-archief worden gerestaureerd. Het betreft een missaal uit 1741 en het doopboek beginnende in 1861.

Het missaal is nog gebruikt in de schuurkerk die in Zandoerle stond. Het is mede hierdoor voor Oerle van groot cultuurhistorisch belang. Het doopboek heeft vele toegevoegde aantekeningen en daardoor van onvervangbare waarde. Beide boeken zijn zwaar beschadigd en sterk door verzuring aangetast. Het archief beslaat zo'n vijf strekkende meters, de oudste stukken dateren uit de zeventiende eeuw.

Beide boeken worden gerestaureerd in het Restauratie Atelier Helmond bv in Helmond. Alle bladen worden gereinigd, ontzuurd en de ontbrekende stukken worden aangevezeld of met Japans papier verstevigd. Daarna worden de boeken weer op de originele manier opnieuw ingebonden.

De stichting 't Oers Spektaokel is een stichting die elk jaar vooral motorische evenementen organiseert. De nettoopbrengst uit deze evenementen wil de stichting gebruiken om een nuttig doel binnen Oerle financieel te ondersteunen.

Dit jaar houdt 't Oers Spektoakel op zondag 28 april een grote trekkertrek, Quad cross en races op mini motoren. Dit evenement vindt plaats op een terrein aan de Vooraard.

64

Jaarrekening naar raad voor behandeling in mei 5-4-96

Gemeente Veldhoven houdt weer 3,6 miljoen over

VELDHOVEN – De gemeente Veldhoven heeft door een zuinige boekhouding weer zo'n 3,6 miljoen gulden batig saldo op haar huishoudboekje. Op een begroting van 115 miljoen gulden is dat drie procent.
Deze week gaat de jaarrekening naar de gemeenteraad voor behandeling in de volgende raadsvergadering. Vorig jaar hebben alle huishoudens 100 gulden teruggekregen. De raad van Veldhoven heeft besloten dat dat niet meer gebeurt.
„Toch is de onroerend zakenbelasting (ozb) met negen procent gedaald ten opzichte van 1995", zegt wethouder H. van de Vondervoort van Financiën. „Dat komt neer op een vermindering van 43 gulden. In 1995 betaalde elk huishouden voor reinigingsrechten 481 gulden. In 1996 betalen ze 437 gulden. Veldhoven staat er financieel goed voor."
Volgens een lijst die eerder in deze krant werd gepubliceerd, staat Veldhoven lager dan zeventien andere gemeenten in de regio. „Er zijn slechts zeven gemeenten die een nog gunstiger beeld kunnen presenteren", zegt de wethouder met enige trots.
De gemeente Veldhoven heeft 1,3 miljoen minder aan uitkeringen hoeven uitgeven. Door het aantrekken van de economie zijn meer mensen teruggekeerd in het arbeidsproces. Acht ton hiervan is doorsluisgeld van het rijk, de gemeente heeft hierdoor in feite een voordeel van 'n half miljoen doordat minder is uitgegeven dan was geraamd. Ook is er 1,4 ton minder uitgegeven aan de Wet Voorzieningen Gehandicapten (WVG).
„We hebben een sterke reserve positie, we hoeven geen geld te lenen. We krijgen geld uit onze reserves. Dat bedrag komt neer op zo'n 1,8 miljoen gulden", aldus Van de Vondervoort. „Daarnaast hebben we gunstig grond kunnen verkopen en hebben we extra geld uit de bouwleges gekregen, alles bij elkaar zo'n 6,3 ton."
„Op al deze meevallers zijn echter ook tegenvallers", aldus de wethouder. „De consessievergoeding van de NRE viel tegen en we hadden er niet op gerekend dat er extra kosten zouden zijn voor het ontwikkelen van meerdere beleidsplannen".
De reservepositie van de gemeente beloopt zo'n 96,5 miljoen gulden. Daarvan is 25 miljoen bestemmingsreserve: „Daaruit betalen we bijvoorbeeld de vervanging van het rioolnet. Ook zit daar 20 miljoen aan bouwgrond exploitatie in. Aan algemene reserve blijft dan zo'n 42 miljoen over onderverdeeld in 17,5 miljoen die vast staan en 25 miljoen vrij besteedbaar is. Dan is er nog een extra reserve van 3,5 miljoen gulden", legt de wethouder uit.

Het college gaat de komende tijd aan de perspectievennota werken: „Hoe ziet de begroting voor 1997 eruit en hoe zit het met de beleidsontwikkeling? Dan komen een aantal zaken aan de orde die al langer op de rol staan, maar nog af gewikkeld moeten worden. Daaronder versta ik onder meer het Jongeren Ontmoetings Centrum (JOC) in de kerk van D'n Ekker en de blokhut van scouting Hertog Jan van Brabant."
De commissie Middelen zal op 25 april over de jaarstukken moeten adviseren. De gemeenteraad zal daarna in de raadsvergadering van 14 mei zich dienen uit te spreken over deze jaarrekening.

Telers stemmen over fusie 6-4-96

VELDHOVEN – Groente- en fruittelers in Nederland stemmen 30 mei over de mogelijke fusie van veertien groenten fruitveilingen tot de Verenigde Tuinbouwveiling Nederland (VTN).

NIEUWS MET NAMEN



• H.v.d.Ven



Foto's Ton de Hond

• P.Willems

Zilveren en bronzen ere-medaille 6-4-96

H. van de Ven uit **Veldhoven** heeft gisteren de ere-medaille in zilver, verbonden aan de Orde van Oranje Nassau, ontvangen van loco-burgemeester H. van de Vondervoort van Veldhoven. Van de Ven vierde gisteren zijn veertigjarig dienstverband bij Philips in Eindhoven.
Hij is bovendien veertig jaar lid van voetbalvereniging Rood-Wit, waar hij voorzitter is van de veteranenafdeling en lid van het hoofdbestuur.
De ere-medaille in brons, verbonden aan de Orde van Oranje Nassau, ging gisteren naar **P. Willems** uit **Veldhoven**. Hij ontving deze medaille uit handen van loco-burgemeester H. van de Vondervoort van Veldhoven.

Ook Willems vierde gisteren dat hij veertig jaar geleden in dienst trad als administratief medewerker bij Philips in Eindhoven. Hij is verder lid van het Rode Kruis Veldhoven en van de EHBO-hulpverlening.

65



• **Militairen van de Oirschotse 12 Bevo-compagnie dragen de dieren over aan de bewoners van de Severinusstichting.**

Kippen en geiten in plaats van een feest

Door onze correspondent
Jan Heckers

20/4
94

VELDHOVEN – De bewoners van de Severinusstichting in Veldhoven zijn dolblij met hun nieuwe aanwinsten: twaalf kippen en vier geiten. Ze kregen die gisteren cadeau van militairen uit de legerplaats Oirschot.

De twaalfde bevoorradingscompagnie (12 Bevo) had het afgelopen jaar zó goed haar best gedaan dat ze 'collectief' achthonderd gulden gratificatie kreeg van de brigadecommandant. „Nu kan je daar wel weer een feest van houden, maar we dachten dat we er iets nuttigs mee moesten doen", verklaarde majoor F. van der Hoek, commandant van 12 Bevo. „De mensen in de regio hebben soms last van ons, bijvoorbeeld door de oefeningen die we houden. Daarom kunnen we best iets terug doen als daarvoor de gelegenheid bestaat.

MILITAIREN BESTEDEN PREMIE AAN SEVERINUS

Na wat speurwerk kwam 12 Bevo uit bij de 'keuterboerderij' voor de geestelijke gehandicapte bewoners van Severinus. Adjunct-directeur A. Hendriks van de Veldhovense stichting vond het aanbod erg origineel: „Hier zie je hoe je met wat nadenken een aantal mensen gelukkig kunt maken."

Van de militairen die hun gratificatie hebben weggeschonken, zitten er op het ogenblik een aantal in ex-Joegoslavië bij de operatie Ifor. „Ik zal de krant opsturen", beloofde majoor Van der Hoek. „Dat vinden ze wel leuk, denk ik."

College Veldhoven verbaasd over vraag van PvdA'er

VELDHOVEN – De gemeente Veldhoven past al vanaf maart 1995 een verruiming toe van 95 procent bij kwijtschelding van belastingen. Dit antwoordt het college van B. en W. op de vraag van PvdA-raadslid P. Mengde.
Het raadslid had om een verruiming van 90% naar 95% gevraagd. De gemeente zegt verbaasd te zijn over de vraag. Zij hanteert al twee jaar de 95%-regel. Volgens B. en W. is dat zowel in de raadsvergadering als de commissievergaderingen Welzijn en Middelen nadrukkelijk aan de orde geweest. Alle mensen die een uitkering ontvangen, zijn reeds door het college via een brief op de hoogte gesteld van de nieuwe mogelijkheden.

Finale Zangfestival Onbekenden levert weinig regionaal talent

6/4/96

VELDHOVEN – Nederlandstalige muziek is momenteel populair. Dat is een van de redenen waarom de winnaar van het zesde Zangfestival der Onbekenden in Veldhoven, Wim van Haperen, liedjes in z'n moederstaal zingt. De zanger uit Zwolle won het festival nipt voor Kevin Stuurhaan uit Leeuwarden en Eddy van Stiphout uit Helmond.
Dat gebeurde maandagmiddag in een flink gevulde zaal van 't Sparrewietje in Veldhoven. Na drie voorronden met 41 deelnemers bonden dertien finalisten de strijd met elkaar aan. In een marathonzitting van ruim vijf uur brachten zij elk drie liedjes ten gehore. Een daarvan was met live-begeleiding van de gelegenheidsformatie Back Up. De zeskoppige jury had de opdracht om vooral te letten op de kwaliteit van de zang. Het tweede aandachtspunt, de presentatie, kon echter niet uitgevlakt worden. Menig finalist maakte daarvan een belangrijk punt door – tussen de optredens door – van outfit te veranderen.
Voor de deelnemers uit de regio mocht dat nauwelijks baten. Hoewel hun zangprestaties er zeker niet om logen, vielen de meesten buiten de prijzen. Zo werd de twaalfjarige Lindsey Shuman uit Eindhoven twaalfde, Mark Peeters uit Veldhoven negende en Tanja van de Kerkhof uit Helmond tiende. Lonneke van Geel uit Eindhoven eindigde op de vijfde plaats en Monique Casand & Giliano Janssen uit Geldrop/Eindhoven op de vierde plaats.
Voor de winnaar van de derde prijs, Eddy van Stiphout, was het de tweede achtereenvolgende keer dat hij de finale van het Zangfestival der Onbekenden bereikte. De helft van het voormalig Nederlands kampioensteam acrobatische rock & roll maakte een goede indruk met zijn covers van onder anderen George Benson en Barry Wright. Het gemak waarmee hij zong kon volgens de jury echter net niet tippen aan de concurrentie uit het noorden van het land.

Verschuiving in soort criminaliteit

10-4-'96

Politie Veldhoven/Vessem: minder inbraken, meer winkeldiefstallen

VELDHOVEN – Het aantal inbraken in woningen en bedrijven daalde het afgelopen jaar in Veldhoven en Vessem in vergelijking met 1994. Daartegenover staat een toename van het aantal winkeldiefstallen.
In het jaarverslag 1995 van de politie Brabant Zuid-Oost afdeling Veldhoven-Vessem wordt geconstateerd dat de criminaliteit is gedaald wat betreft de gebieden waaraan extra aandacht is besteed, maar dat andere misdrijven evenredig zijn gestegen.
Speerpunt van het beleid vorig jaar was de bestrijding van woninginbraken, bedrijfsinbraken, autodiefstallen en geweld tegen personen. „Echter de ballon waartegen aan de ene kant wordt geduwd, puilt aan de andere kant weer uit", staat in het jaarverslag.
In de andere kant van de ballon zitten de winkeldiefstallen, diefstallen van fietsen en bromfietsen, het rijden onder invloed en de opzettelijke beschadiging van auto's. In Veldhoven werden de meeste auto's gestolen vanaf de Locht. De meeste bromfietsen verdwenen op het industriegebied de Run en in de Dommelstraat, terwijl het City Centrum en de directe omgeving de meest onveilige plaatsen waren om fietsen te stallen.

Ongelukken

Het aantal verkeersongevallen is zowel in Veldhoven als in Vessem gestegen. In Vessem gebeurden de meeste aanrijdingen in de Jan Smulderstraat (7) en in Veldhoven was dat op de Heerbaan (44). In beide gemeenten samen waren er drie doden tengevolge van verkeersongevallen. In het ziekenhuis moesten 25 verkeersslachtoffers worden opgenomen. In 505 gevallen betrof het alleen materiële schade. Fout handelen bij het parkeren blijkt de grootste oorzaak van de aanrijdingen met materiële schade.
In Veldhoven moest de politie vorig jaar eenmaal ingrijpen in het Sint Joseph Ziekenhuis. Een groep bezoekers die door de familie van een patiënt niet gewenst waren, werd door de politie uit het ziekenhuis verwijderd.

Uitgaanscentra

De politie concludeert dat er in Veldhoven en Vessem weinig problemen zijn om de openbare orde te handhaven. Uitgaanscentra in Oerle en Wintelre bezorgden de politie het meeste werk. Op vrijdagen, zaterdagen en zondagen zette de politie 's nachts extra surveillance in om de overlast voor de omwonenden van discotheken tegen te gaan. Volgens de politie is er een verschuiving gaande naar uitgaanscentra buiten Veldhoven en een toestroom richting Wintelre.
Ter bestrijding van overlast door groepen jongeren in winkelcentra in Veldhoven zijn stadswachten en politiesurveillanten actief. In Vessem zullen twee fiets-surveillanten worden ingezet om zichtbaar meer aanwezig te zijn in de dorpskernen. De politie komt daarmee tegemoet aan de wensen van de dorpsbewoners die meer blauw op straat willen zien.

SP Veldhoven wil teruggave eigen bijdragen WVG

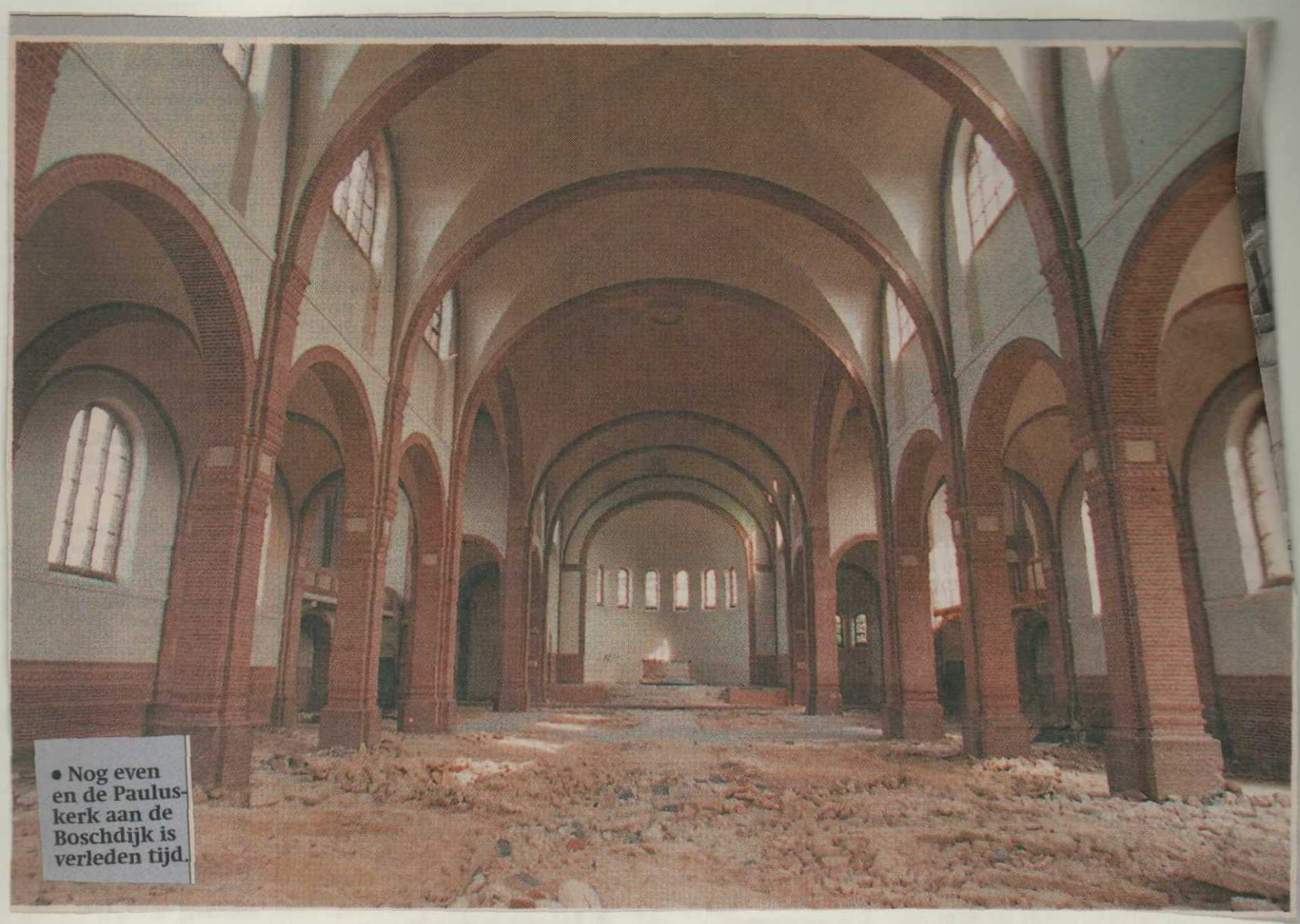
9/4/96

VELDHOVEN – Veldhovense gehandicapten die tussen 1 april 1994 en 1 januari 1996 betaald hebben voor speciale voorzieningen, moeten dat geld terug krijgen. Dat vindt mevrouw S. de Boer van de Socialistische Partij (SP) in Veldhoven.
Zij doet dit voorstel aan het college van B. en W. Ze vindt dat met de verbeterde Wet Voorzieningen Gehandicapten (WVG) een bepaalde groep gehandicapten buiten de boot valt.
In januari van dit jaar schafte de overheid de eigen bijdrage voor gehandicapten af. Het SP-raadslid vindt het onrechtvaardig als de wetsverbetering niet geldt voor gehandicapten die betaald hebben in de periode toen de WVG werd ingevoerd. Volgens haar moet de gemeente het geld dat tussen april '94 en januari '96 is uitgegeven, terugboeken op de rekening van gehandicapten.

Overgehouden

Volgens De Boer heeft de gemeente de afgelopen twee jaar genoeg geld overgehouden van het WVG-budget om de kosten te kunnen betalen. Minister Melkert heeft zich positief uitgelaten over het idee om gehandicapten met terugwerkende kracht te betalen. De bewindsman kan gemeenten echter niet verplichten dit te doen.

67



• Nog even en de Pauluskerk aan de Boschdijk is verleden tijd.

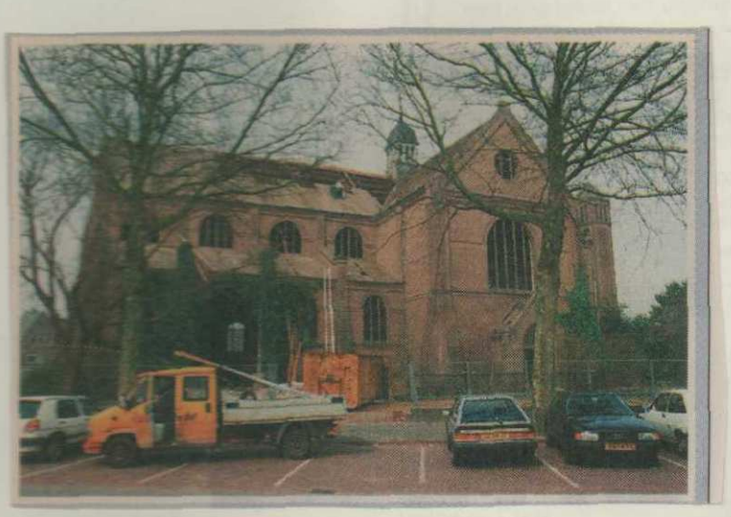
'Er gaat toch iets verloren,

Door Marieke van Roessel

EINDHOVEN – De sloop van de voormalige Pauluskerk aan de Boschdijk in Eindhoven is begonnen. Naar verwachting gaat de hele operatie ongeveer zes weken duren. De glas-in-lood-ramen zijn er heel voorzichtig uitgehaald, de dakpannen zijn al verkocht en nu zijn zes mannen van Van Grootels bouwmaatschappij bezig het hout van het dak af te halen. Ze verwachten daar deze week nog voor nodig te hebben. Ook het hout wordt verkocht.

„Dat heeft helemaal niets geleden, het is nog zo goed als nieuw", aldus de heer Dielissen van Van Grootel.
Hij gaat iedere twee dagen even kijken. „Er gaat toch iets verloren, hè? Ik zei al tegen mijn collega: 'Hoeveel verdriet zal er die kerk ingegaan zijn en hoeveel geluk eruit?' Helemaal boven in de kerk, net onder de pannen is goed te zien dat niet alleen het hout, maar ook de balken nog in goede staat verkeren. Die worden volgende week met de hand losgeschroefd en daarna verkocht. Naast een loopplank, die zeer smal lijkt ondanks de drie planken naast elkaar, doemen grote en kleinere bulten op. Dat blijken de gewelfbogen van stukjes kalk en leem te zijn, maar dan van bovenaf bezien. „Daar moet je niet op gaan staan, want daar zak je zó doorheen", waarschuwt de voorman. Samen met zijn collega's moet hij lachen om de verschrikte reactie: hoogtevrees is hen onbekend.
Voor de kerk staat een aantal mannen geleund op hun fietsen te kijken naar de werklui hoog op het dak van het voormalige Godshuis. „Ik ben hier gedoopt en getrouwd", vertelt een van hen, „maar ik voel geen tranen branden, hoor. We hebben nu een nieuw kerkgebouw en daar ben ik zeer tevreden mee. Het onderhoud was niet meer op te brengen, dus dan kunnen ze het gebouw maar beter wegdoen en er iets neerzetten waar we wel iets aan hebben."
Het feit dat de materialen van de kerk zoveel mogelijk hergebruikt worden, stemt hem gerust. „Er worden in Eindhoven veel dingen zomaar tegen de grond gegooid. Hier gebeurt dat gelukkig heel voorzichtig; alles wat nog gebruikt kan worden krijgt een tweede bestemming." Zelf is hij op zoek naar stukjes glas-in-lood voor zijn hobby, en hij is niet de enige.
Om de werklui gunstig te stemmen, brengt hij ze zo nu en dan een doos appelflappen. Met het gewenste resultaat: „Ik kan weer een jaar vooruit".

SLOOP VAN PAULUSKERK BEGONNEN 10/4 96



Gedeeltelijke overeenstemming over afwerking City Centrum

11-4-96

VELDHOVEN – Er is overeenstemming bereikt tussen Blokker BV en Maatschappij Bedrijfsobjecten (MBO) om tot afronding te komen over de afwerking van de ingang naar de City Passage in Veldhoven. Tot op dit moment kon de aannemer niet verder met afwerking van luifel en bestrating nabij La Feliz, maar nu kan er aan de zijkant van Blokker worden begonnen met de afwerking.
Wat de voorzijde van Blokker betreft ligt dat anders. De 2.70 m grond onder de luifel, eigendom van de vereniging van Eigenaren Eerste Fase, is nog niet voorzien van nieuwe tegels, en nog steeds is niet duidelijk of Blokker nu wél of niet belangstelling heeft voor de koop van die grond. Zolang is er geen afwerking mogelijk.
„De vereniging gaat vrijdag vergaderen om tot een standpunt te komen hoe er moet worden gehandeld," aldus J. Mangelmans van de vereniging Eigenaren Eerste Fase. Het ziet er naar uit dat er eerst gekeken wordt of er nog kosten gemaakt zijn, of gemaakt moeten worden. „Daarover willen we eerst duidelijkheid. Als de eigenaren besluiten om weer met Blokker rond de tafel te gaan zitten zullen wee dat doen," verklaart Mangelmans, „Pas dan kan Blokker met ons contact opnemen om te onderhandelen. Eerder niet. Na vrijdag weten we meer."

In feite had vereniging van Eigenaren Blokker tot vorige week vrijdag de tijd gegeven om te reageren, maar de zaak liet niets van zich horen terwijl er toch sprake was van een absoluut laatste termijn.
Vrijdag 10 mei wordt het vernieuwde City Centrum van Veldhoven feestelijk geopend. Op moederdag, 12 mei, zijn alle winkels open in het City Centrum. Maar of dan de ingang van de City Passage klaar is is twijfelachtig.

Spreekuren BSR Veldhoven minder druk bezocht

VELDHOVEN – De spreekuren van het Bureau Sociaal Raadslieden (BSR) in Veldhoven zijn vorig jaar minder druk bezocht dan in 1994. Terwijl de animo voor overleg met notarissen en juristen afnam maakten meer mensen gebruik van adviezen en informatie door de sociaal raadslieden. Dat blijkt uit het jaarverslag over 1995.
In totaal werden 1.497 vragen van 1.288 cliënten afgehandeld, tegen 1.518 vragen van 1.319 cliënten in het jaar daarvoor. Als oorzaak voor de daling noemt het bestuur de verhuizing in 1994 naar het voormalige Bremhuis aan de Messenmaker in 't Look. Deze locatie is volgens het bestuur minder goed bereikbaar door de ligging buiten het centrum van Veldhoven. Bovendien was het al het derde adres in drie jaar tijd.
Desondanks hebben zich 62 mensen meer aan de balie gemeld dan in 1994, waarmee meer dan de helft van de vragenstellers aan de balie verscheen. Ook telefonisch benaderen steeds meer cliënten het bureau. Daarbij is het aantal vragenstellers van vijftig jaar en ouder met 92 personen toegenomen. Onder die leeftijdsgrens verzochten 119 mensen minder om hulp.

11-4-96

Behoefte

Evenals in 1994 werden de meeste vragen gesteld over uitkeringen, al daalde het aantal flink van 388 tot 330. Daarentegen steeg de behoefte aan informatie over personen- en familierecht. Met 259 vragen in plaats van 209, komt dit onderwerp op de tweede plaats. Op de derde plaats staat voorlichting over belastingen. Daarna volgen onderwerpen als juridische kwesties, wonen, werken, consumentenzaken, onderwijs, welzijn en gezondheid.

Vrijwilligers

Bij het BSR waren begin 1995 elf vrijwillige medewerkers en een parttime coördinator werkzaam. In de loop van het jaar is het aantal vrijwilligers uitgebreid tot dertien. Zij verstrekken hoofdzakelijk informatie en advies (ruim zeventig procent van de werkzaamheden). De overige activiteiten zijn dienstverlening (ongeveer zestien procent), doorverwijzen naar instanties (acht procent), praatpaal of klankbord zijn (vijf procent) helpen met bezwaar- of beroepschriften en bemiddeling (een procent).

bg

Inbraken in bedrijven

VELDHOVEN – Diverse bedrijven in Veldhoven en Wintelre zijn gisternacht bezocht door inbrekers. Uit een bedrijf aan de Locht werd een draadloze telefoon gestolen, inclusief het bijbehorende basisstation èn een waterpomptang. Ook in een bedrijf aan de Pleintjes werd ingebroken. De daders werden betrapt en gingen er vervolgens ijlings vandoor. Voor zover bekend is er niets gestolen. In Wintelre werd een 'friettent' aan de Willibrordusstraat door dieven bezocht. Zij gingen ervandoor met de inhoud van enkele gokkasten. Verder werd ook nog een inbraakpoging gedaan bij een bedrijf aan de Meent in Veldhoven.

Opel gestolen aan de Locht

VELDHOVEN – Op een parkeerterrein aan de Locht in Veldhoven is een Opel Astra gestolen. De blauw-groene auto met het kenteken JX-TL-63 verdween dinsdag of woensdag.

Woninginbraak

12-4-96

VELDHOVEN – Een inbreker heeft gisternacht zijn slag geslagen bij een woning aan de Vossenberg in Veldhoven. Nadat hij via de achterzijde het huis was binnengedrongen, ging de dief aan de haal met een damestas met daarin identiteitspapieren, cheques, pasjes en geld.

Honderdste Primafoon opent in Veldhoven

13/4 96

VELDHOVEN – De honderdste Primafoonwinkel van PTT Telecom opent zaterdag 20 april in de City Passage te Veldhoven.
De bekende televisiepresentator Ron Brandsteder speelt die dag het Primafoonspel. Verder is er ook een optreden van de popgroep Loïs Lane en goochelaar Richard Ross treden op.
Tevens vindt de prijsuitreiking plaats van een knutselwedstrijd voor kinderen. Alle kinderen tot twaalf jaar kunnen tot en met 16 april een getekende of geknutselde telefoon opsturen naar PTT Telecom in Eindhoven.

Inbraak Veldhoven

VELDHOVEN – Door de ruit in de voorruit in te breken werd er eergisteravond ingebroken in een woning aan de Oortlaan in Veldhoven. Uit de woning werd geld ontvreemd.

'Wethouder Van der Werf is een zwetskloot' 11-4-96

Weer ferme taal van Van Rooij

VELDHOVEN – VSA-fractievoorzitter F. van Rooij heeft de Veldhovense wethouder R. van der Werf van Ruimtelijke Ordening (VVD) dinsdagavond een 'zwetskloot' genoemd. De drie leden van de VVD-fractie verlieten uit protest de raadzaal na de woorden van Van Rooij.

Het VSA-raadslid maakte zich boos over de antwoorden die Van der Werf gaf op de bouwplannen van Veldhoven in de wijk Zonderwijkse Akkers. De VSA'er wilde weten of de gemeente zich realiseerde dat de aankoop van de grond handenvol geld gaat kosten. Van Rooij vroeg Van der Werf een opsomming samen te stellen van de grond die gekocht zou moeten worden, en vooral de kosten daarvan.
„De onderhandelingspositie van de gemeente in Zonderwijkse Akkers wordt bedreigd," zei Van Rooij. „De projectontwikkelaars zijn al veel verder. Die zijn allang bezig met kopen."
Het raadslid was bij een bank gaan praten over de waarde van de grond. „De gemeente gaat uit van de geschatte waarde door de taxateurs", zei hij. „Maar die is niet bepalend. De economische waarde van de grond, díe is bepalend. De gemeente komt vreselijk moeilijk te zitten."
Van Rooij kon, uit de losse pols, zo een tiental bedrijven in het gebied noemen met wie onderhandelen een hele klus gaat worden. „En ", vroeg hij zich af, „als het inderdaad niet lukt, waar bouwen we dan?"

Meer verstand

CDA-fractievoorzitter P. Smetsers kwam het college van B. en W. te hulp. „Er is een globale doorrekening geweest door mensen die er meer verstand van hebben", zei Smetsers. „Het is de verantwoordelijkheid van de raadsleden om te controleren of dat klopt", antwoordde Van Rooij. Hij kondigde een motie aan waarin gevraagd werd om de opsomming.
Wethouder Van der Werf ging uitvoerig in op de zaak. Hij vond een inventarisatie absoluut niet nodig: „Dan kunnen we heel Veldhoven gaan inventariseren. Dat kan nooit de insteek zijn van een uitbreiding. Ik zie niets in die motie." Uiteindelijk waren alleen de zes VSA'ers voor de motie, zodat de inventarisatie niet doorging.

Brief

In het volgende agendapunt kwam Zonderwijkse Akkers opnieuw ter sprake. Deze keer ging het om een brief van Van Rooij en het schriftelijke antwoord van B. en W.
„Ik kan de wethouder niet anders betitelen dan als een zwetskloot", liet het raadslid zich ontvallen. De VVD'ers C. Vlas, M. Overmars en mevrouw P. Aarts verlieten daarop de zaadzaal.
Burgemeester F. Jacobs was niet gelukkig met de woordkeuze van het Veldhovense raadslid. „Als raadslid kunt U uw suggestieve gedachten zorgvuldiger verwoorden", zei de burgemeester. „Raadsleden kunnen, als volksvertegenwoordiger, iets meer zeggen dan een ander. Maar dat is een voorrecht waar U zorgvuldig moet omgaan en daarvan geeft U geen blijk."



• F. van Rooij

12-4-1996

VVD: geen actie tegen Van Rooij

VELDHOVEN – De VVD in Veldhoven onderneemt geen stappen tegen VSA-raadslid F. van Rooij. Deze betitelde wethouder R. van de Werf (VVD) tijdens de laatste raadsvergadering als 'een zwetskloot'. „Van Rooij is compleet gefrustreerd dat hij niet in het college zit", zegt VVD-fractievoorzitter M. Overmars. „Hij is zo'n beetje onschendbaar als raadslid. Nou, hij doet maar."
Tijdens de vergadering verlieten de drie VVD-raadsleden na de woorden van Van Rooij de raadzaal. „Van Rooij beschouwt de stoel van Van der Werf als de plek waar hij eigenlijk had moeten zitten", *lus Overmars. „Hij houdt de* verantwoordelijk voor feit dat hijzelf niet als wethouder in het college zit. Die frustratie kan hij maar niet van zich af zetten. Na de raadsvergadering zag ik hem nog even en zei hij: Ik voel me opgelucht dat ik dat weer kwijt ben. Laat hem maar schelden."
Overmars heeft bij de overige VSA-raadsleden geïnformeerd wanneer zij 'hun directeur onderhand eens kwijt zien te raken'. „Die fractie zit er ook mee. Als je dat nou ook ziet. In de raad waren er twee woordvoerders voor VSA over Zonderwijkse Akkers, Kootkar en Van Rooij. Dat is knap vervelend. Ik begrijp het wel een beetje, want Van Rooij zit in geen enkele commissie. In de raadsvergadering wil hij over zo'n onderwerp dan ook wat zeggen."
Volgens Overmars had de voorzitter van de vergadering, burgemeester F. Jacobs, weinig kunnen doen. „In de gemeenteraad kun je elkaar voor hondenlul uitmaken. Je bent onschendbaar."

Beledigend

Burgemeester Jacobs liet Van Rooij tijdens de vergadering weten dat het raadslid zich zorgvuldiger dient uit te drukken. Kort daarna eindigde de raadsvergadering. De burgemeester is gisteren op vakantie gegaan en was niet bereikbaar voor een reactie. Volgens een woordvoerder van de gemeente staat in het Reglement van Orde dat de burgemeester een raadslid het woord kan ontnemen als de spreker zich 'beledigende uitdrukkingen veroorlooft'.
Als dat niet helpt, kan de burgemeester gebruik maken van de Gemeentewet. „Raadsleden mogen best wat zeggen, maar ze moeten zich fatsoenlijk uitdrukken", aldus de woordvoerder. „Als een raadslid door zijn gedrag de geregelde gang van zaken belemmert, kan de burgemeester hem het verdere verblijf in de vergadering ontzeggen. Het raadslid dient dan meteen te vertrekken. Bij herhaling van dat gedrag kan het raadslid voor ten hoogste drie maanden de toegang tot de vergadering worden ontzegd."

Het PvdA-raadslid P. Mengde heeft het college van B. en W. geschreven te bekijken in hoeverre de fatsoensnormen in het politieke spel in acht genomen kunnen worden. Er is een belangrijk conflict tussen Van Rooij en Van der Werf, constateert hij. „De raad is er inmiddels helaas gewend aan geraakt dat er in dergelijke conflicten op de man wordt gespeeld. Dat wat in de raadsvergadering is uitgesproken gaat onze fractie te ver."

10



• Alejandra Bazelmans-Zotta tekent in Veldhoven het 'inburgeringscontract'. 11-4-96

'Ik wil werken, dus eerst Nederlands leren'

VELDHOVEN – Ze wil fotograferen. Of iets met haar studie informatica doen. Alejandra Bazelmans-Zotta wil aan het werk, liefst zo snel mogelijk. Er is één probleem: de taal. Het Nederlands beheerst de 28-jarige Argentijnse die sinds 20 februari met haar Nederlandse man in Veldhoven woont, nog niet.
Over een aantal maanden waarschijnlijk wel, want sinds gisterochtend heeft Bazelmans officieel recht op Nederlandse les. Dat recht staat vermeld in het eerste Veldhovense 'inburgeringscontract' dat Bazelmans, in aanwezigheid van onder andere wethouder L. Donkers van Welzijn, op het gemeentehuis tekende.

Vanaf 1 januari moeten alle buitenlanders ouder dan achttien jaar, die zich voor langere tijd of blijvend in Nederland willen vestigen, een inburgeringscontract sluiten. Deze zogeheten nieuwkomers moeten een aantal programma's volgen die hun integratie in de Nederlandse samenleving bevordert. De gemeente is op haar beurt verplicht die programma's beschikbaar te stellen.
Als de nieuwkomer zich niet aan het contract houdt kan hij zijn uitkering kwijtraken. Wethouder Donkers liet niet na dit Bazelmans vlak voor de ondertekening van het contract in het Engels mee te delen. De Argentijnse ontvangt echter helemaal geen uitkering, omdat haar man werkt.

Eigen initiatief

Veldhoven is in het geval van Bazelmans dus geen stok achter de deur. Dat lijkt ook niet nodig. Uit eigen initiatief stapte ze naar het Eindhovense Dag- en Avondcollege. Daar krijgt ze sinds vorige week elke werkdag drie uur Nederlandse les. „Want ik wil werken, en daarvoor moet ik de taal leren." Het contract voorziet ook in een aantal lessen maatschappijoriëntatie.

J. van Moorsel van Vluchtelingenwerk Veldhoven is Bazelmans' begeleidster. Tenminste één keer in de drie maanden zullen zij met elkaar contact opnemen. „Om de vorderingen door te nemen", zegt Van Moorsel.
Bazelmans, die in Argentinië informatica studeerde en de afgelopen vijf jaar haar geld verdiende met fotograferen, vindt Nederlands een moeilijke taal. „Frans en Italiaans is veel makkelijker voor mij. Engels is ook lastig, maar daarmee kan ik me wel redden." Ze denkt over een jaar klaar te zijn met de lessen. „Misschien ga ik daarna wel verder leren op universitair niveau." Van Moorsel denkt ook dat Bazelmans het programma in een jaar, dat staat voor 400 studieuren, kan doorlopen. „Van tevoren testen we iedereen. Alejandra lijkt ons behoorlijk snel. De meesten doen er een stuk langer dan een jaar over."
Het rijk draait op voor de kosten van de inburgeringsprogramma's. Veldhoven kan van de 270.000 gulden die het dit jaar heeft gekregen, 27 programma's betalen. Wethouder Donkers weet niet of er dit jaar meer buitenlanders voor een contract in aanmerking komen die dan buiten de boot zouden vallen. „Dat moet blijken. Daar hebben we nu nog heel weinig zicht op."

INBURGERINGS-CONTRACT IN VELDHOVEN

Ook heeft Mengde daarom de raadsvergadering eerder verlaten, „uitdrukkelijk tegen mijn gewoonte in". Hij merkt op dat de termen die in een debat worden gehanteerd en niet parlementair zijn, in Veldhoven tot de normale gewoonte van dag zijn gaan behoren. Mengde besluit zijn brief dat hij („en ik denk ook het publiek") zich in deze vergaderorde niet op zijn politieke gemak voelt.

71



• Ter hoogte van het speeltuintje op de hoek Kleine Dreef en Heibergsedijk komt een geluidsscherm. Voor een wal is geen plaats.

Oplossing komt tegemoet aan wensen bewoners

Geluidswal langs de Kempenbaan

13 april '96

VELDHOVEN – Langs de Kempenbaan wordt ter hoogte van de bebouwing aan de Dreef een geluidswal of -scherm aanbracht. Deze 'afscheiding' wordt ongeveer 220 meter lang. Uit akoestisch onderzoek blijkt dat bij plaatsing van een wal het lawaai van het verkeer wordt gereduceerd tot aanvaardbaar niveau.

De wal wordt vooral aangelegd ten behoeve van de bewoners vanaf de Genderstraat. „Ter hoogte van de Kleine Dreef en Heibergsedijk gaat deze dan over in een geluidsscherm. Voor een wal is daar eigenlijk geen plaats. Het kinderspeelplaatsje zou dan moeten verdwijnen en dat is zonde", aldus wethouder R. van der Werf.

In beginsel was uitgegaan van alleen een geluidswal. Het college van B. en W. heeft zich laten leiden door inspraak in het verleden. Mede daardoor is zij van mening dat de gekozen oplossing het meest aan de wensen van de bewoners tegemoet komt. De geluidswal zal direct aan de bebouwing van de Dreef beginnen. Ter hoogte van de groenstrook waar ook het speelplaatsje is gesitueerd zal het scherm worden geplaatst en verder op aan de Dreef eindigen.

Het aanleggen van deze wal maakt deel uit van de 'Voltooiing Kempenbaan west II en III. Het adviesbureau Goudappel-Coffeng schrijft in haar rapport aan B en W dat een rechtstreekse verbinding tussen de Kempenbaan en De Locht in Veldhoven de beste en de meest voor de hand liggende optie is.

12

Laagdrempelige hulp op allerlei gebied 14 april 96

Info-winkel Veldhovense jeugd

VELDHOVEN – De jeugd van Veldhoven kan voortaan met allerlei vragen terecht in een winkel aan de Van Vroonhovenlaan. In deze Jongeren Informatie Winkel kan vrijblijvend en gratis informatie ingewonnen worden over de meest uiteenlopende onderwerpen.

„Of het nu gaat om het schrijven van een scriptie of het aanvragen van een uitkering, we proberen iedereen zo goed mogelijk te helpen", zegt Ben Sliepenbeek. Hij is samen met Els van der Aar en Mark van Oers initiatiefnemer. Het nieuwe project is onderdeel van de Stichting Bijzonder Jeugdwerk Veldhoven.

„Het is onze bedoeling om laagdrempelig te werken", zegt Els van der Aar. „Als je naar instanties met beroepskrachten als het Riagg gaat, dan is je probleem ineens zo officieel. Hier kun je vrijblijvend binnenlopen en kan een luisterend oor van onze kant soms al een oplossing bieden."

De info-winkel krijgt veel vragen over drugs. „Niet waar het spul te krijgen is, maar hoe ze er vanaf kunnen blijven", lacht Van der Aar. „Het is een algemeen probleem waar helaas ook Veldhovense jongeren mee kampen. Samen wordt gekeken naar bijvoorbeeld mogelijkheden tot afkicken. Het enige dat wij van een hulpvrager verwachten is eigen inzet en een actieve houding ten opzichte van een eventuele oplossing."

Het is niet de bedoeling van de hulpverleners als vangnet fungeren dat continu onder de jeugd van Veldhoven hangt. De eerste stap naar hulpverlening zal door de jongeren zelf gemaakt moeten worden. „We voldoen aan de vraag van de doelgroep en in principe is geen enkel onderwerp ons vreemd", zegt Sliepenbeek. „Als blijkt dat veel interesse bestaat voor of vragen bestaan over een item, worden thema-avonden georganiseerd, bijvoorbeeld over huisvesting."



Foto Kees Martens

• Ben Sliepenbeek bij de Jongeren Informatie Winkel aan de Van Vroonhovenlaan in Veldhoven

De Jongeren Informatie Winkel aan de Van Vroonhovenlaan 36 is iedere dinsdag geopend van 15.00 tot 17.00 uur en 's avonds van 19.00 tot 21.00 uur.

Ophef over 'zwetskloot' 13/4 '96

VELDHOVEN – Is het woord 'zwetskloot' een beledigende uitdrukking? Ja, menen sommige Veldhovense raadsleden. Nee, vindt hun collega-raadslid F. van Rooij. „Het is gewoon een typisch Brabantse uitdrukking. Daar is niks beledigends aan."

Van Rooij maakte wethouder R. van der Werf (VVD) tijdens de raadsvergadering uit voor 'zwetskloot'. Burgemeester F. Jacobs vroeg het raadslid zich in het vervolg zorgvuldiger uit te drukken. Na de woorden van Van Rooij verlieten de drie VVD-raadsleden, onder wie fractievoorzitter M. Overmars, uit protest de raadzaal.

Ook PvdA-raadslid P. Mengde verliet eerder de vergadering. Hij schreef het college van B. en W. dat hij zich „in deze vergaderorde" niet thuisvoelde. Hij vroeg het college er voor te zorgen dat de fatsoensnormen in de vergadering in acht genomen worden.

Van Rooij zegt verrast te zijn over alle ophef. „Ik heb vóór de vergadering tegen mijn fractiegenoot Herman Kootkar gezegd hoe ik Van der Werf zou noemen. Herman stelde voor dat ik zou zeggen dat de wethouder hoog van de toren blaast. Ik zeg: Nee, Herman, dat zegt *'ne gewone mens* in Brabant toch niet? Ik maak er een 'zwetskloot' van."

Volgens Van Rooij voelen vooral de 'Hollanders' in de gemeenteraad zich kennelijk beledigd. „Die voelen zo'n Brabantse uitdrukking niet aan. Zoals de burgemeester, die snapt dat niet. Dat geldt ook voor Van der Werf en voor Overmars."

Van Rooij heeft een Neerlandicus ingeschakeld om uit te zoeken wat de juiste betekenis is van het woord 'zwetskloot'. „In het woordenboek kom ik het niet tegen, maar een Brabander kent dat woord gewoon."

In Veldhoven 160 banen bedreigd

Curator zoekt koper voor Entech 13/4 '96

VELDHOVEN – Curator J. Stadig is in gesprek met een kandidaat voor overname van het deze week failliet verklaarde Entech BV in Veldhoven. Door de voortzetting van het bedrijf hoopt Stadig een groot deel van de werkgelegenheid veilig te stellen.

Entech heeft 160 werknemers. Het bedrijf is actief in de installatietechniek, in het bijzonder voor de woningbouw. Volgende week dinsdag hoopt de curator uitsluitsel te kunnen geven over mogelijkheden om de onderneming voort te zetten. De kandidaat-koper is volgens Stadig „iemand van een branche-genoot", die voor zichzelf wil beginnen.

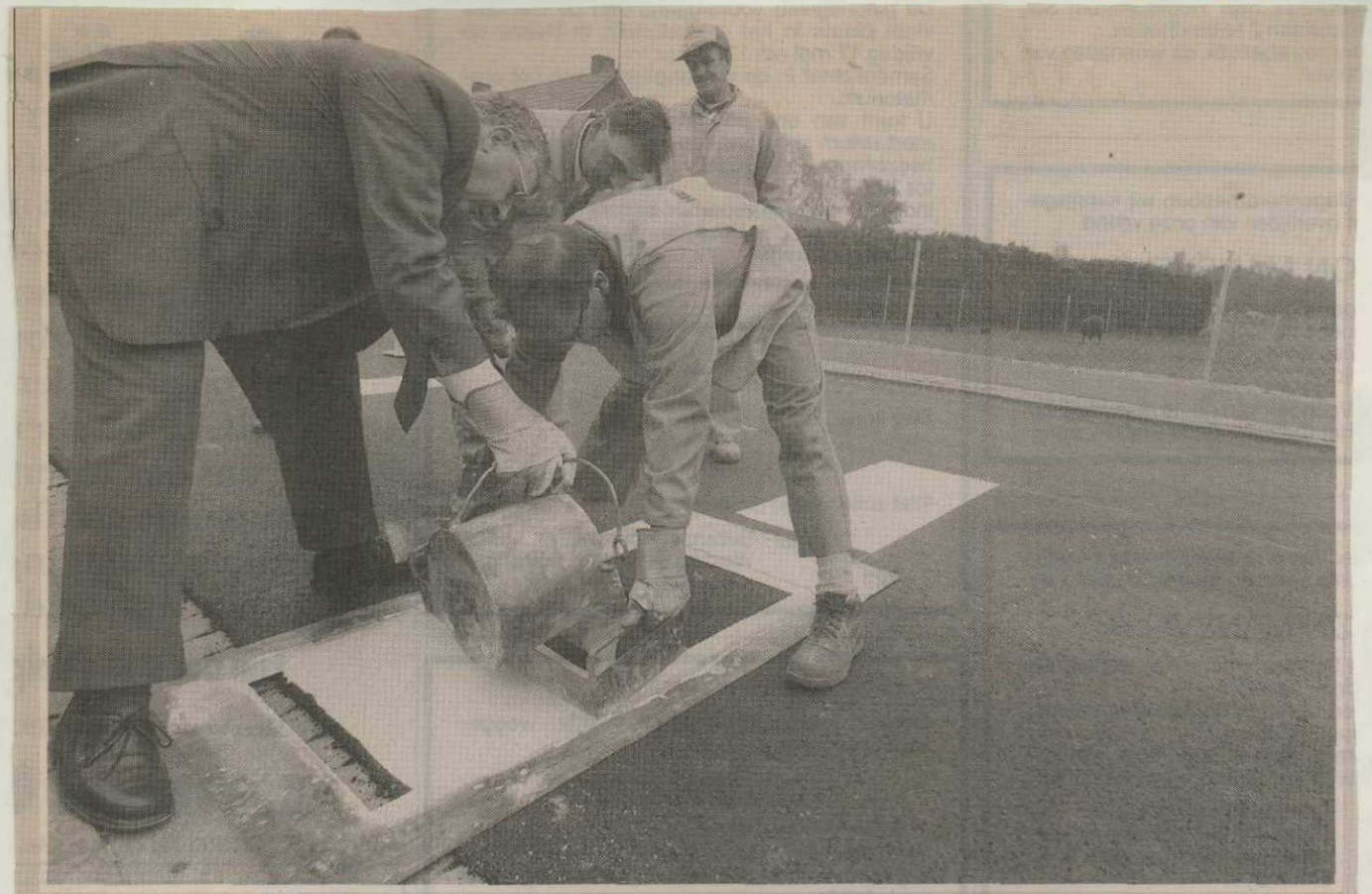
De lange vorstperiode is de doodsteek geweest voor de onderneming, die al twee verliesgevende jaren achter de rug heeft. „Het werk lag al die tijd grotendeels stil, terwijl de kosten doorliepen en er niet gefactureerd kon worden. Toen het bedrijf vervolgens in liquiditeitsproblemen kwam, heeft de bank de geldkraan dichtgedraaid", aldus Stadig.

Uit de verliezen in de voorgaande jaren concludeert hij dat Entech, dat eigendom was van directeur Van Eijseren, toch wat ruim in zijn jas heeft gezeten.

De schulden aan 'gewone' crediteuren (leveranciers) – bedragen volgens de curator niet veel meer dan ƒ3,5 miljoen. De schulden aan de fiscus en de bedrijfsvereniging vallen naar zijn mening mee.

Entech heeft 75 werken onder handen. Om de voortgang van het werk zeker te stellen en om te voorkomen dat klanten gaan lopen stuurt Stadig aan op een snelle overname.

13



• Wethouder Van den Oetelaar helpt een handje bij het plaatsen van de laatste markering op de Zandoerleseweg.

Volgend project in Oerle is Sint Jansstraat

14 april 96

Reconstructie Zandoerleseweg voltooid

VELDHOVEN – Met het aanbrengen van de laatste markering op de Zandoerleseweg in Veldhoven door wethouder J. van den Oetelaar is de reconstructie van deze Oerlese weg afgerond. De opknapbeurt kostte in totaal zeven ton.

In 1993 presenteerde de gemeente de aanpak van de kom van Oerle. Als eerste kwam de Oude Kerkstraat aan de beurt. Vorig jaar mei werd de straat opgeleverd. In oktober begon de reconstructie van het deel van de Zandoerleseweg die gisteren is afgesloten. Het gaat om het stuk tussen de grens van de bebouwde kom bij de Banstraat en de aansluiting bij de Oude Kerkstraat.

Voor de reconstructie heeft de gemeente heel wat grond moeten opkopen. Langs de weg kwamen namelijk fietspaden te liggen. De grond daarvan moest af van de tuinen van aanwonenden.

Een aantal Oerlenaren voelde er weinig voor de 4000 vierkante meter te leveren die de gemeente langs de Zandoerleseweg nodig had. Wethouder Van den Oetelaar toonde zich verheugd dat gemeente en bewoners alsnog tot overeenstemming konden komen. Wijzigingen in het plan hadden tot gevolg dat de gemeente maar 1350 vierkante meter nodig had. Ook is het tracé iets gewijzigd, ten voordele van tuinen die al wat klein waren uitgevallen.

Van den Oetelaar was erg tevreden over de uitrit die gemaakt is aan het einde van de Zandoerleseweg, bij de aansluiting op de Oude Kerkstraat. Een goede oplossing voor een gevaarlijk punt, vond hij.

Het volgende project in Oerle is de Sint Jansstraat. Het overleg met de bewoners is begonnen. Ook deze straat krijgt vrijliggende fietspaden en aan een zijde een voetpad. De gemeente wil in het najaar met het werk starten. Verder zijn er nog plannen voor de Brink in Zandoerle en het Kerkplein.

Veldhoven geeft gul

13-4-96

voor ontwikkelingssamenwerking

VELDHOVEN – De gemeente legt vijftigduizend gulden bij aan de opbrengst van de diverse akties die door vrijwilligersorganisatie zijn gevoerd in 1995 ten behoeve van de ontwikkelingssamenwerking. Zowel van de groeperingen als in de politiek kreeg de ontwikkelingssamenwerking veel aandacht.

Het bestuur van de Projectgroep Ontwikkelings Samenwerking (POS) schrijft in haar jaarverslag over 1995 dat de gemeentelijke bijdrage van ƒ1,25 per Veldhovenaar zeer stimulerend heeft gewerkt.

De gemeente heeft zich garant gesteld voor een aanvulling tot 25 procent van het bedrag dat bij elkaar is gebracht. Vorig jaar is in de raad besloten dit bedrag met een kwartje te verhogen tot ƒ1,25.

Ondanks de verkregen vernoging bedroeg de bijdrage van de gemeente voor de ontwikkelingsprojecten maar 16,5 procent van de door acties bijeengebrachte gelden.

„Toch mogen we niet al te hard mopperen", vindt Jac. Kool penningmeester van de POS. „We springen er goed uit in Zuidoost Brabant. Als je naar de cijfers over 1995 van de Centrale voor Ontwikkelings Samenwerking kijkt, dan zie je dat Eindhoven er met 7,5 ton ruim uitspringt.

Goede tweede

Veldhoven is in de lijst van gemeenten een goede tweede met 1,5 ton. Er zijn gemeenten die totaal niets doen voor ontwikkelingssamenwerking." In het jaarverslag springen er een paar grote projecten uit: Het Pastoor Vekemans fonds met zo'n 31.000 gulden voor de kinderen van Calcutta. MOV Meerveldhoven bracht 26.000 gulden bijeen voor steun aan Frans Baartmans in India, Harrie Kouwenberg op Haïti en Francien Leijten, die werkzaam is bij de Papoea's in Nieuw Guinea. Ook de grote sponsorloop van het Sondervick College voor Terre des Homme bracht zo'n 23.000 gulden op. Al deze projecten krijgen gemeentelijke aanvulling. Ook de diverse kleiner projecten van voornamelijk basisscholen doen het goed bij de bevolking van Veldhoven als het gaat om het geven van geldelijk steun. Ruim 22.000 gulden brachten de sponsorlopen bijeen. Samen Verder van de Katholieke kerk leverde 55.000 en de actie van de gezamenlijke Protestantse kerken brachten 25.000 gulden in het laatje van POS.

14

16 april 1996



Het plafonnetje komt via een grote kraan aan bij de top van Veldhovens hoogste flat, gadegeslagen door mevrouw D. Pauw en de uitvoerder van Van Grootel's.

Een pakketje voor de hoogste flat

VELDHOVEN – Het is boffen met het uitzicht als je op de hoogste, veertiende etage van een flat woont, maar lastig is het als je een nieuw plafond krijgt. Mevrouw D. de Pauw en haar partner V. Hulsen uit Veldhoven bestelden er een enorme kraan voor.
Half mei verhuizen ze naar de bovenste verdieping van de gloednieuwe Panoramaflat in het centrum van Veldhoven. „We hebben echt geluk dat we deze woning hebben gekregen. Een van de middelste etages hadden we niet gewild", vertelt De Pauw.

Ze zijn heel gelukkig met hun nieuwe woning. De flat doet zijn naam alle eer aan, want vanaf het balkon heb je een prachtig uitzicht. In de verte liggen het vliegveld en de hogere gebouwen van Eindhoven. Bij helder weer zou je de Interpolis-flat in Tilburg kunnen zien staan, melden de bouwvakkers.
Voor het plafond moest gistermiddag een 100-tons kraan komen opdraven. „De lamellen van het systeemplafond zijn ongeveer zeven meter lang. Ze kunnen niet over de trap en ook niet met de lift naar boven. We wilden ze eerst over het balkon naar boven hijsen, maar dat leek bij nader inzien gevaarlijk."

De kraan 'nam' de 37 meter moeiteloos en het pakketje werd keurig op het balkon afgeleverd, onder toeziend oog van de toekomstige bewoners en enkele mensen van Van Grootel's Maatschappij die de flat bouwt.
De flat is de hoogste in Veldhoven, 45 meter boven de begane grond. Alle 54 woningen zijn inmiddels verkocht en eind deze maand worden ze opgeleverd. Half mei worden de bewoners verwacht.

15

Basisschool houdt actie voor Liberia

VELDHOVEN – De leerlingen van basisschool de Gansepoel in Veldhoven gaan de vluchtelingen van Liberia helpen. Tot zondag wordt daarvoor op school actie gevoerd. Dit gebeurt in samenwerking met de stichting 'Liberian Recovery and Reform'.
Deze stichting stelt zich ten doel kleren, schoenen, rijst, medicijnen en landbouwproducten beschikbaar te stellen.
Om te helpen houdt de Gansepoel creamiddagen om zelf werkstukjes te maken. Op de slotmiddag worden die verkocht. Die grote verkoop zal op zondag plaatsvinden op de school aan de Lange Kruisweg 9 in d' Ekker Veldhoven. Tevens zal er een grote manifestatie en tentoonstelling zijn over Liberia. Vanaf 11 uur is de school.

Veldhoven steekt half miljoen in signalering

15/3

VELDHOVEN – Veldhoven wil een half miljoen gulden uittrekken voor een parkeerverwijzingssysteem aan de Geer, de Heemweg en de Bossebaan. Dit systeem moet het zoeken naar een parkeerplaats makkelijker maken en het benutten van de parkeerplaatsen verbeteren.

Het college stelt dat voor aan de raadscommissie Ruimtelijke Ordening. Nog vóór de zomer moet het systeem, tegelijk met het opleveren van de Heemweg, klaar zijn.

Het systeem voorziet in ANWB-verwijzingsborden naar de parkeerplaatsen. Bij elk parkeerterrein staan electronische borden die aangeven of het betreffende terrein nog vrije plaatsen heeft of vol is. Deze borden staan in de middenberm en voor een gedeelte in de zijberm of op voetpaden. De signalering werkt met detectielussen die bij de in- en uitgangen van de parkeerterreinen in het wegdek zijn aangebracht.
De kosten bedragen vijf ton. Daar komen nog kosten bij voor aanpassingen aan de weg. De gemeente raamt die op ƒ 50.000.

'Veldhoven ligt financieel op koers'

Dik vier ton voor blokhut scoutinggroep

16/4 96

VELDHOVEN – De scoutinggroep Hertog Jan van Brabant krijgt *f* 440.000 van de gemeente Veldhoven voor een nieuwe blokhut in Oerle. Voor de huisvesting van maatschappelijke instellingen trekt de gemeente *f* 325.00 uit. Dat staat in de Perspec vennota van de gemee Veldhoven. De nota geeft e financiële kijk op vorig jaa en het verloop van dit jaar. Ook spreekt de nota een verwachting uit voor volgend jaar.
In 1995 heeft Veldhoven 3,5 miljoen gulden overgehouden. Dit jaar verwacht de gemeente 1,8 miljoen over te houden. „Dat is een teken dat Veldhoven ook dit jaar goed op koers ligt", zegt wethouder H. van de Vondervoort van Financiën.
De Perspectievennota geeft ook te verwachten ontwikkelingen aan. Een daarvan is dat de gemeente meer diensten bij een balie wil onderbrengen. „Het uitgangspunt is 'klaar terwijl u wacht'", zegt de wethouder. „Dat zal niet bij alles lukken, maar we proberen het. We hopen er in ieder geval ervaring mee op te doen."

Arbeidskrachten

Per 1 januari gaan de ambtenaren 36 uur per week werken in plaats van 38 uur. Dat betekent dat 12½ formatieplaatsen vrijkomen. Hiervoor krijgt de gemeente voor 50 procent een vergoeding. „We gaan daarom zes formatieplaatsen invullen. Het gaat om flexibele arbeidskrachten die we via uitzendbureaus aantrekken."
De gemeente heeft ook een keuze gemaakt voor projecten die niet betaald worden. Er gaat geen geld naar huisvesting voor handboogvereniging Vreugde Zij Ons Doel. VZOD had drie ton gevraagd. Er wordt ook geen *f* 235.000 uitgetrokken voor een nieuwe geluids- en multimedia-installatie in de raadzaal. Ook het automatiseringsplan waarbij de raadsleden een computer zouden krijgen van de gemeente gaat niet door. Met het schrappen van het laatste plan bespaart de gemeente *f* 291.000.

Kunstwerk van Van de Kop in Veldhoven

16/4 96

VELDHOVEN – Het kunstwerk van de overleden kunstenaar David van de Kop komt vandaag te staan op de hoek van de Kempenbaan en de Provincialeweg in Veldhoven. Het werk van granito en keramiek blijft ingepakt tot zaterdag 27 april.

Opleggers transporteren het werk in stukken uit Den Haag. In Veldhoven wordt het ter plekke in elkaar gezet. Op 27 april onthult wethouder L. Donkers van Welzijn het acht meter hoge en twee en een halve meter brede werk om half één 's middags.
De uit het Zeeuwse dorp Dreischor afkomstige Van de Kop had de voorbereiding van het kunstwerk voltooid, toen hij in september '94 op 57-jarige leeftijd overleed. Op initiatief van zijn weduwe, Ellen van de Kop, heeft een Haagse firma het werk na zijn dood uitgevoerd.
Van de Kop kreeg in december 1993 opdracht van de gemeente Veldhoven om een monumentaal kunstwerk voor de hoek van de Kempenbaan en de Provincialeweg te ontwerpen. Nadat zijn ontwerp in april 1994 was goedgekeurd kreeg hij opdracht het werk uit te voeren.
Kunsthistoricus H. van Haren heeft gecontroleerd of de uitvoering van het kunstwerk overeen komt met het ontwerp. Van Haren heeft sinds 1965 het werk van Van de Kop beschreven en becommentarieerd. Hij geeft bij de onthulling een inleiding.
Werk van David van de Kop is onder andere in het Kröller-Müller museum, het Haags gemeentemuseum en het Frans Hals Museum te vinden.

KORTOM 16-4-96

★ VOORSPEELAVONDEN – De **Veldhovense** muziekschool houdt vier voorspeelavonden in theater De Schalm. Morgen komen leerlingen aan bod met dwarsfluit en klein koper. Donderdag zijn violisten, cellisten en een deel van de gitaristen aan de beurt. Maandag is bestemd voor optredens van de overige gitaristen en een groep klarinettisten. De laatste avond, dinsdag 23 april is gereserveerd voor de overige leerlingen klarinet plus piano, blokfluit en viool. Alle voorspeelavonden beginnen om 19.30 uur en zijn gratis toegankelijk.
★ POSTZEGELBEURS – Zaterdag houdt Postzegelclub Groot Veldhoven haar halfjaarlijkse ruilbeurs en veiling. De beurs duurt van 10 tot 16 uur in dorpshuis D'n Bond aan de Rapportstraat 29 in **Veldhoven**. De Veiling begint om 14.15 uur. Daarvoor is tussen 12 en 14 uur gelegenheid om de kavels te bezichtigen.
★ SPEELGOEDBEURS – Gemeenschapshuis Het Tweespan aan de Mira in **Veldhoven** dient maandag als adres voor een speelgoedbeurs. Speelgoed dat in goede staat verkeert, kan 's ochtends tussen 10 en 11.30 uur aangeboden worden voor de verkoop. Het materiaal moet goed verpakt zijn en een duidelijk prijskaartje hebben. De openbare verkoop duurt van 13.30 tot 14.30 uur. Daarbij betaalt koper en verkoper tien procent van de prijs aan de organisatie. De opbrengst is bestemd voor Jantje Beton. Afhalen van niet verkocht speelgoed en de verdiensten gebeurt tussen 15.15 en 15.45 uur.
★ VLOOIENMARKT – De bewoners van Zorgcentrum Sele in **Zeelst** houden op 1 juni een vlooienmarkt ten gunste van de recreatie- en ontspanningscommissie van het centrum. Wie hiervoor bruikbare spullen wil afstaan (geen witgoed, meubelstukken of textiel), kan ze tijdens kantooruren afgeven bij de beheerder. Wilt u de goederen laten ophalen, bel dan met mevrouw Kloosterman: 040-2533572 of de heer Van Oorschot: 040-2531318 (na 18 uur).

Pinokkio en ooievaar weg uit tuin Veldhoven

18/4 96

VELDHOVEN – 'Hoera, het is een zoon', stond op het bord naast een kleurige Pinokkio bij de voordeur van de familie Van Gompel aan de Middelberg in Veldhoven. Stond, want het bord is samen met de twee meter hoge Pinokkio en een houten ooievaar weggehaald.
De buurt heeft voor Cor en Juliëtte van Gompel en hun pas geboren zoon Tom de gestolen borden vervangen door een grote en kleine olifant. „Ze vonden het zo sneu voor ons", vertelt Cor van Gompel. Tom is vorige week woensdag geboren. Familie en vrienden hadden de voortuin opgesierd met een ooievaar en een kleurige, zittende Pinokkio van bijna twee meter hoog. „We kwamen 's morgens beneden en toen was alles weg. Balen natuurlijk", vertelt Van Gompel. „Maar wie haalt er nu in hemelsnaam een ooievaar weg?"

De Veldhovenaar is in de buurt rondgefietst om te kijken of het houten mannetje met de lange neus en de vogel ergens door vandalen zijn neergegooid, maar hij heeft niets kunnen vinden.
„Die dingen zijn zo groot, wat moet je er nou mee? De dief kan ze in Veldhoven nergens neerzetten, want we herkennen die Pinokkio meteen."
Hij vermoedt dat er een verzamelaar aan het werk is: „Hier in de straat is onlangs ook al een ooievaar weggehaald."

Openingstijden winkels Veldhoven

18/4 96

VELDHOVEN – Op de volgende zon- en feestdagen mogen de volgende winkels in Veldhoven geopend zijn: 28 april: winkels in de Kromstraat, 30 april: alle winkels in Veldhoven in verband met Koninginnedag, 12 mei: winkels in Zeelst in verband met Zilst mert en het Citycentrum, 26 mei: winkels in Meerveldhoven in verband met Meimaandmarkt, alle winkels in Veldhoven in verband met 2e Pinksterdag, 30 juni: winkels in Zand-Oerle, 29 september: winkels in Zeelst en het Citycentrum, 15 december: alle winkels in Veldhoven.

96

Torentje Pauluskerk komt heel beneden

Door Frank van den Heuvel

EINDHOVEN – Pastoor C. Peters vindt het toch wel spannend. Alles is zeer nauwkeurig voorbereid, eigenlijk lijkt niets meer fout te kunnen gaan, maar de pastoor is pas gerust als het bouwwerk op de grond staat. Zo rond half drie kan hij opgelucht ademhalen; het torentje dat ruim zeventig jaar het hoogste punt van de Pauluskerk vormde, wordt zonder noemenswaardige averij opgelicht en naar beneden getransporteerd. Een kleine honderd omwonenden en passanten volgen de capriolen van het personeel van het Nuenense slopersbedrijf Jansen bv bovenop de voormalige kerk. De kettingen van een immense hijskraan – capaciteit negentig ton – worden nauwgezet vastgemaakt, waarna de zaag voorzichtig in de steunbalken wordt gezet. Niets mag misgaan, want het kerkbestuur wil het torentje graag behouden. Pastoor Peters: „In de komende dagen en weken gaan we in samenwerking met bouwmaatschappij Van Grootel bekijken of het bouwwerk nog valt op te knappen. Lukt dat, dan komt het vooraan op het kerkhof te staan en zal het vertrouwde geluid van de klokken weer terugkeren." Dan moet er wel een nieuwe klepel aangeschaft worden, want die werd een tijdje geleden door enkele onverlaten uit het torentje gestolen.

Intussen komt het torentje los van de kerk. Omwonenden schieten foto's bij de vleet en met regelmaat is te horen 'toch zonde, hè'. De slopers gaan onverdroten verder. Anders dan de pastoor maakt projectleider A. de Veer zich niet ongerust. „We hebben wel meer van deze klussen gehad, bijvoorbeeld de sloop van het voormalige klooster van de zusters Franciscanessen aan de Wilhelminalaan in Reusel." Het torentje belandt uiteindelijk in het gras naast de kerk. Weer en wind hebben door de jaren heen hun invloed gehad, maar de houten constructie lijkt nog intact. Later in de middag wordt de toren ontdaan van het haantje om diefstal te voorkomen en vervolgens naar de naastgelegen begraafplaats gebracht. „Ik hoop van ganser harte dat-ie nog gerenoveerd kan worden", aldus de pastoor. „Dit torentje is altijd hèt symbool van de Pauluskerk geweest, komt bijvoorbeeld terug op al ons correspondentiemateriaal. Daarnaast zou het gewoon een leuk souvenir zijn, een aandenken aan een kerk met een mooie geschiedenis."

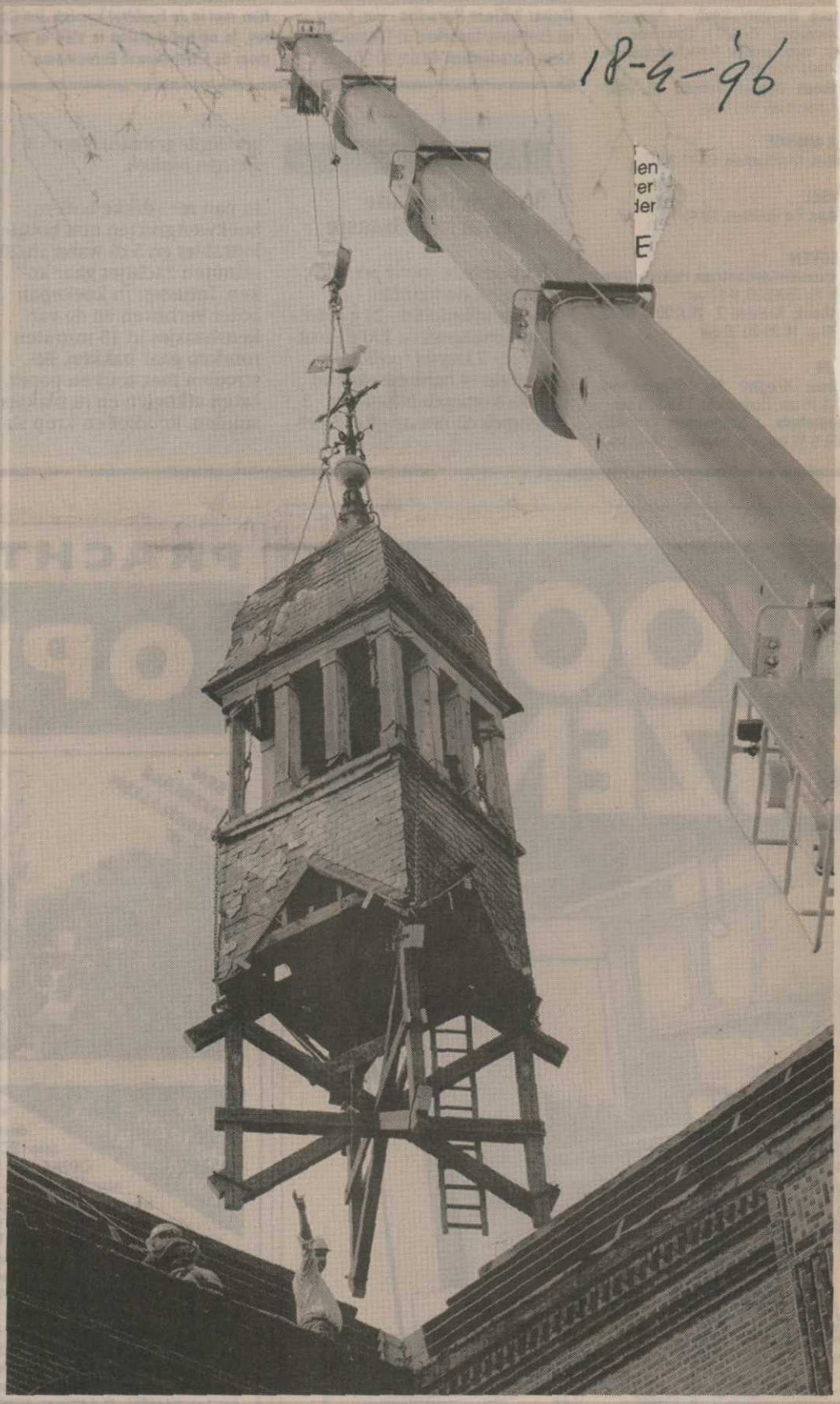


Foto René Mauders

• **Het torentje raakt los van de Eindhovense Pauluskerk.**

Veldhoven heeft vertrouwen in overleg speelzalen

17-4-96

VELDHOVEN – De commissie Welzijn van de gemeente Veldhoven heeft gisteravond besloten dat De Paddestoel in aanmerking komt voor tijdelijke financiële steun. Daarvoor moet zij enkel aantonen dat de gesprekken met de Stichting Samenwerkende Speelzalen echt vruchten afwerpen.
Het bestuur van deze peuterspeelzaal gaf na het faillissement van de voormalige Stichting Kinderspeelzalen Veldhoven de voorkeur aan een zelfstandig bestaan, maar werd op die basis onthouden van gemeentelijke subsidie. De gemeenteraad eiste dat de organisatie weer onderdeel zou gaan uitmaken van de nieuwe stichting. Indien De Paddestoel binnen twee jaar weer samenwerkt, kan ze alsnog aanspraak maken op gemeentelijke steun. Nu het overleg positief verloopt, wil de gemeente de peuterspeelzaal belonen en het overleg stimuleren met een subsidie voor een kwartaal

Meer leden voor bibliotheek Veldhoven

18/4 96

VELDHOVEN – Het aantal leden van de Openbare Bibliotheek in Veldhoven is vorig jaar gestegen van 14.607 tot 14.785. Dat is ruim eenderde van de plaatselijke bevolking. Hierbij nam het aantal leden tot en met 15 jaar iets af, terwijl de inwoners van 16 jaar en ouder voor de stijging zorgden. Deze gegevens staan in het publieksverslag 1995, een verkorte versie van het jaarverslag.

Ondanks een toename van de leden, blijkt uit het verslag dat het aantal uitleningen daalde van 716.556 tot 701.556. De leiding van de bibliotheek vermoedt dat deze daling het gevolg is van de aanleg van de parkeerplaatsen aan de entreezijde. Hierdoor was de bieb in de eerste helft van 1995 slecht bereikbaar en merkten de medewerkers dat vooral oudere mensen wegbleven. Overigens zijn de cijfers exclusief de gebruikers van de instelling, die de bibliotheek bezoeken voor haar lees- en studiefaciliteiten.

De collectie van de bibliotheek groeide ten opzichte van 1994 met 1650 stuks tot 114.541. Behalve boeken, tijdschriften en kranten gaat het hierbij om cd's, video's, cd-i's en cd-rom's. De laatste twee informatiedragers zijn sinds november opgenomen in de collectie. In totaal werden 366 exemplaren aangeschaft, wat in twee maanden tijd tot 1.264 uitleningen leidde.

Op 6 mei wordt de nieuwe muziekafdeling officieel in gebruik genomen. Bovendien prijkt hier de gevelsteen van de heilige Caecilia, afkomstig uit het voormalige gemeentehuis. De patronaat van de muziek heeft zijn nieuwe bestemming gevonden in overleg met de Stichting Historisch Erfgoed.

Veldhovens 'Uitstroomplan werkelozen' ter inzage

18/4 96

VELDHOVEN – Eén van de middelen om mensen te stimuleren om betaald werk te aanvaarden, is het in het vooruitzicht stellen van een premie op dat vinden van werk. Op 12 februari j.l. heeft de gemeenteraad het 'Uitstroomplan voor werkelozen 1996' vastgesteld. De verordening ligt vanaf morgen drie weken ter inzage in het informatiecentrum van het gemeentehuis.
Het vinden van betaald werk wordt in een aantal gevallen beloond met een uitstroompremie. Deze uitstroompremie wordt verleend aan uitkeringsgerechtigden die geen sollicitatieplicht hebben en toch een baan vinden, alleenstaande ouders met zorgplicht voor kinderen tussen 5 en 12 jaar, mensen die gedeeltelijk arbeidsongeschikt zijn en mensen die langer dan twee jaar werkloos zijn en ouder zijn dan 30 jaar.
In al die gevallen gaat het om mensen die voor minimaal 25 procent van de bijstandsnorm afhankelijk zijn van een uitkering van sociale zaken. Daarnaast moeten zij een dienstbetrekking hebben gekregen en behouden van minimaal één jaar, of in twaalf maanden minstens negen maanden gewerkt hebben via een uitzendbureau. De uitstroompremie is in die gevallen 2400 gulden voor een kostwinner en 1200 gulden voor een alleenstaande. De uitkering is éénmalig en wordt in twee termijnen uitgekeerd.
Het vinden van deeltijd werk wordt in sommige gevallen óók beloond met een premie. Voor het verkrijgen van deze premie is het verstandig contact op te nemen met de sociale dienst van de gemeente.

Moret verruilt Apple voor pc's

Order van ƒ 25 miljoen voor Simac

18/4 96

VELDHOVEN – Simac Techniek in Veldhoven heeft een order van ƒ 25 miljoen in de wacht gesleept bij Moret Ernst & Young. De accountantsorganisatie stapt van Apple-computers over op pc's. Simac levert en installeert de komende maanden 3500 computers van Dell en Toshiba.

Voor Simac, dat dit jaar naar verwachting een omzet van meer dan ƒ 200 miljoen behaalt, is dit de grootste order tot nu toe. Naast de levering van de pc's verzorgt het bedrijf de koppeling aan het netwerk, het project-management en de garantie-afhandeling. Verder brengt Simac advies uit over de nieuwe netwerkstructuur.
Peter Portheine, distributie-directeur bij het Veldhovense bedrijf, benadrukt dat Simac de totale verantwoordelijkheid voor het project heeft. „Het gaat niet om de hardware, maar om het leveren van complete, voorgeïnstalleerde werkplekken. De software van Moret zit dus al in de computer als we die plaatsen." Moret Ernst & Young stapt wereldwijd over van Apple op Windows-apparatuur. Een woordvoerder van Apple Benelux erkende gisteren dat het bedrijf een grote klant verliest.
Volgens Moret is de overstap gemaakt om beter met de vestigingen in het buitenland te kunnen communiceren. Het bedrijf heeft voor Simac gekozen vanwege de efficiënte organisatie van het Veldhovense bedrijf. Portheine: „Meer partijen zouden natuurlijk die computers wel willen leveren. Maar wij hebben ons ingeleefd in de totale problematiek bij een bedrijf dat zo'n overstap maakt."

'Broemcursus' Veldhoven vol

18/4 96

VELDHOVEN – De eerste 'Broemcursus' in Veldhoven blijkt een groot succes. In enkele dagen was de rijvaardigheidsdag voor ouderen volgeboekt. In totaal doen zo'n 60 ouderen mee aan deze herhalingscursus die de VVN-Veldhoven op 1 mei in D'n Bond in de Rapportstraat houdt. Burgemeester F. Jacobs zal 's morgens de cursus openen.

Minder kleding ingezameld in Veldhoven

18/4 96

VELDHOVEN – In het eerste kwartaal van 1996 is in de gemeente Veldhoven 21.440 kilo tweedehands kleding ingezameld. Per inwoner van Veldhoven is dat gemiddeld ruim een halve kilo. Dit is minder dan in de laatste drie maanden van 1995.

Dit blijkt uit het kwartaaloverzicht van de Vereniging Humana. Op de volgende locaties is het mogelijk om tweedehands kleding in containers te deponeren: Meiveld, Mira, 't Look, Heikant, Citycentrum De Braak, Citycentrum de Lei, Djept-zuid, Mariaplein, Rapportstraat en de Burgemeester van Hooflaan.

18



• De gemeente Veldhoven start dit jaar met de herinrichting van de St. Janstraat in Oerle. De plannen voorzien in geasfalteerde rijwielbanen aan beide zijden van de weg, een voetpad aan de kant van K.I. Zuid-Nederland en een voetpad ter hoogte van garagebedrijf Dingen. De bomen worden zoveel mogelijk ontzien.
De gemeente houdt komende maandag om 20.00 uur een informatiebijeenkomst in de raadszaal van het gemeentehuis. Bewoners kunnen dan hun visie geven op het ontwerpplan. Het college van B. en W. streeft er naar op 2 juni een definitief voorstel te doen aan de gemeenteraad van Veldhoven. In het informatiecentrum van het gemeentehuis hangt ter inzage een tekening met het ontwerpplan. Hierop staan ook de gronden aangegeven die de gemeente wil kopen voor de herinrichting.

Motor gestolen in Veldhoven

19/4 96

VELDHOVEN – Vanuit een afgesloten toegangshal van een flatgebouw aan de Nijverheidslaan in Veldhoven is in de nacht van woensdag op donderdag een grijze motor van het merk BMW gestolen. De waarde van de ontvreemde motor bedraagt 7.500 gulden. De daders kwamen binnen door de toegangshal van dit flatgebouw te forceren.

Koudetoeslag voor Veldhovense minima

17-4-96

VELDHOVEN – Om minima tegemoet te komen in de hogere energiekosten die de aanhoudende kou begin dit jaar veroorzaakte, stemde de commissie Welzijn in Veldhoven maandagavond in met een eenmalige koudetoeslag. Naar schatting 850 huishoudens komen in aanmerking voor een extra financiële bijdrage van honderddertig gulden.

De kosten voor de koudetoeslag zijn opgenomen in de gemeentelijke perspectievennota. Als de gemeenteraad volgende maand met deze nota instemt, kan de aanvullende uitkering in de vorm van bijzondere bijstand omstreeks juni/juli verstrekt worden.

Knelpunten in nota op rijtje gezet

'Veldhovens kunst- en cultuurbeleid vol gaten'

17-4-96

VELDHOVEN – Het Veldhovense kunst- en cultuurbeleid zit vol gaten. Dat zei A. den Braber, opsteller van de nota 'de kunst van de vooruitgang', in de vergadering van de commissie Welzijn. Hij vergeleek de huidige kunst en cultuur in Veldhoven met een zwarte paraplu, die plaatselijk lek is.
Den Braber lichtte maandagavond de 68 pagina's tellende discussienota toe. Hij gaf aan waar de knelpunten in Veldhoven zitten en benadrukte onder meer het gebrek aan samenwerking en samenhang tussen de culturele instellingen. Hij ziet hiervoor de oplossing in een overlegplatform, dat van de gemeente duidelijke opdrachten meekrijgt. Behalve het realiseren van een krachtenbundeling, hoort hier ook het bedenken van een jaarlijks, grootschalig evenement in het centrum van Veldhoven bij.

Popfestival

In de nota 'de kunst van de vooruitgang' staan allerlei voorstellen, variërend van het stimuleren van kunst- en cultuuronderwijs op scholen tot ondersteuning van een popfestival met bekende artiesten, subsidie aan de beeldende amateurkunst en gemeentelijke garantie om evenementen op te zetten.

Paraplu

Door de aanbevelingen in de nota te volgen, verwacht Den Braber dat de kunst en cultuur in Veldhoven groter, kleurrijker en steviger wordt, wat hij illustreerde met een flinke rood-witte paraplu. De wensen van de instellingen vergeleek hij met het streven naar een enorme houten tuinparasol. Wat hem betreft prima, mits de instellingen die zelf realiseren, zonder extra financiële steun van de gemeente.

De huidige conceptnota is op 22 maart verstuurd naar ongeveer negentig betrokken instellingen en verenigingen. Zij hebben tot 15 mei de tijd om op de plannen te reageren. Als de reacties in de nota zijn verwerkt, geeft de politiek haar oordeel over de inhoud.

19



• De vervuiling achter dit pand aan de Kapelstraat in Veldhoven blijkt sterker dan vorig jaar werd gedacht.

Vervuiling sterker dan gedacht

Sanering Eliëns duurder

18/4 96

VELDHOVEN – De vervuiling op het voormalige terrein van benzinestation Eliëns aan de Kapelstraat in Veldhoven – achter op het terrein van de Valgaten – is groter geworden dan in april vorig jaar werd gedacht. De sanering zal meer geld gaan kosten dan was geraamd. Dit deelde wethouder L. Donkers de commissie VROM mee in de vergadering van afgelopen dinsdag.

„De kosten worden nu geraamd op 1,5 miljoen gulden exclusief btw, terwijl geschat was de zaak voor 1,1 miljoen te kunnen klaren", verklaarde de wethouder.

Er waren drie mogelijkheden om het terrein op te ruimen. Een daarvan zou 2,2 miljoen gulden kosten, maar was te groot van opzet en niet noodzakelijk, een tweede methode zou negen ton kosten en werd als onvoldoende zeker gekwalificeerd. De gekozen In-situ methode werd geraamd op ruim 1 miljoen en blijkt nu meer te gaan kosten. Op vragen uit de commissie kon de wethouder de raadsleden garanderen dat er geen gevaar is voor de volksgezondheid: „Er is geen vervuiling bijgekomen, de vlek heeft zich alleen meer verspreid. Deze tegenvaller heeft ook gevolgen voor de geplande woningbouw op dat terrein aan de Valgaten, deze zal aanzienlijk worden vertraagd", zo liet wethouder Donkers weten.

Provincie

In de vergadering van mei zal de commissie volledig worden geïnformeerd door een medewerker van Tauw – de adviseur van de gemeente – in deze zaak.

Volgende week wordt het saneringsplan met de provincie besproken. Daarna zal een voorstel voor kredietverlening naar de raad gaan. Verwacht wordt dat de provincie half juni accoord is met de sanering, waarna de openbare aanbesteding voor de sanering kan worden geplaatst. Als alles mee zit, kan eind juli met de sanering worden begonnen, aldus de wethouder.

Dieven betrapt

26/4 96

VELDHOVEN – Een 27-jarige Geldroppenaar en een 35-jarige man uit Mierlo zijn woensdag in Veldhoven betrapt, toen zij een aantal pvc-pijpen in een aanhangwagen aan het laden waren.

Advertenties

80

Ruim 100 banen in Veldhoven

Entech verder na bankroet

20/4 '96

VELDHOVEN – Het vorige week failliet verklaarde installatiebedrijf Entech in Veldhoven gaat verder als Entech-Zuid. Zeker 125 van de 160 werknemers komen in dienst van het nieuwe bedrijf; ongeveer de helft van hen krijgt een tijdelijk contract.

De nieuwe directeur/eigenaar is de Helmonder A. Kuypers, die afkomstig is uit de branche. Kuypers heeft eerder deze week overeenstemming bereikt met curator mr. J. Stadig. Entech-Zuid blijft voornamelijk actief in de installatie- en elektrotechniek voor woningbouwprojecten.
Kuypers stapte een jaar geleden uit een installatiebedrijf waarvan hij mede-eigenaar was. Dat verschafte hem de middelen om nu Entech – waar meer belangstellenden voor waren – over te nemen. De nieuwe eigenaar wil niet zeggen hoeveel hij in het bedrijf heeft geïnvesteerd.
Volgens Kuypers moet bij Entech, dat de afgelopen twee jaar verlies leed, vooral de efficiency worden verbeterd. „In het oude bedrijf gebeurden sommige dingen gewoon te duur. De personeelslasten waren te hoog, zowel door het aantal mensen als door de kosten."

Afstand

Entech is volgens hem onder meer in de problemen gekomen door een aantal werken die ver van huis werden uitgevoerd. „Men probeerde op te grote afstand te werken, vaak met inleenkrachten. Dat was vanuit Veldhoven niet goed te controleren." Kuypers wil dat het bedrijf zich in eerste instantie op de regio richt, vandaar ook de naamsverandering. Ook de lange vorstperiode en een staking waren nadelig voor de bedrijfsvoering.
Dat ongeveer de helft van het personeel een contract voor enkele maanden krijgt, heeft te maken met de onzekere orderportefeuille van het bedrijf. „Na de vakantie valt veel werk weg", aldus Kuypers, die er alles aan wil doen om nieuwe opdrachten binnen te halen. „Ik vertrouw er op dat bij een aantal oude klanten de deur nog open staat."

Kuypers hoopt dat dit jaar al weer winst gemaakt kan worden. Als de zaken goed gaan, komen de mensen met een tijdelijk contract in aanmerking voor een vast dienstverband. Voor de ruim dertig werknemers die niet meegaan naar Entech-Zuid zegt hij op dit moment niets te kunnen doen. „Maar als we weer mensen nodig hebben, kijken we natuurlijk eerst naar hen."

Beeldengroep voor Oerle is klaar

19/4 '96

VELDHOVEN – De beeldengroep die kunstenaar Frans Roymans uit Reusel gemaakt heeft is klaar. Het kunstwerk krijgt een plaats in het hart van Oerle tegenover de kerk. De firma gebr. van Doren heeft het laten maken als geschenk aan Oerle bij gelegenheid van hun 25-jarig jubileum.

De beeldengroep uitgevoerd in brons en ongeveer 90 centimeter hoog - voorstellende een groep mensen die net de kerk heeft verlaten - is door Frans Roymans in overleg met de schenkers samengesteld. Een van de figuren doet sterk denken aan pastoor Vekemans terwijl de mannenfiguur voor de intimi sprekende op de oude heer van Doren lijkt. De bronzen pastoor Vekemans staat nog wat 'nao te praoten' met de andere figuren. Het kind staat aan moeder te trekken, zij wil naar huis, is ongeduldig en wil gaan spelen. De moederfiguur heeft daar geen aandacht voor, zij probeert 'Vekemans' de les te lezen. Het opgeheven vingertje van de vrouwenfiguur veronderstelt dit althans.

Oranje-vrijmarkt in wijk Heikant

19-4-96

VELDHOVEN – Rondom sporthal De Atalanta, in het hart van de wijk Heikant, wordt op Koninginnedag (30 april) een grote vrijmarkt gehouden. Op deze markt kunnen zich allerlei clubs en organisaties presenteren. Ook particulieren, die zelfgemaakte spulletjes aan de man willen brengen, zijn welkom. Voor het huren van een marktkraam kan contact worden opgenomen via telefoonnummer 2536842 en 2543453.
Het Oranjecomité organiseert op Koninginnedag nog een aantal andere activiteiten. Zo is er een kinderoptocht om 10.00 uur met harmonie Sint Cecilia uit Oerle. Vanaf 13.00 uur start het show- en demonstratieprogramma op het buitenpodium. Jongeren kunnen onder leiding van ervaren instructeurs 'abseilen'. Blaaskapel Kwekske Herrie zorgt voor de muzikale omlijsting.

100e Primafoon in Veldhoven

20/4 '96

VELDHOVEN – In Veldhoven opent de PTT Telecom zaterdag de honderdste Primafoonwinkel aan de Meent. De hoogste baas van de PTT, voorzitter ir. W. Dik van de Raad van Bestuur van Koninklijke PTT Nederland, en burgemeester mr. F. Jacobs verrichten de openingshandeling. In alle winkels in Nederland geeft het telecommunicatiebedrijf tot 18 mei een gratis telefoonspel weg bij aankoop boven de vijftig gulden. Dik introduceert bovendien zaterdag in Veldhoven de servicegarantie op reparaties. Klanten met klachten die niet binnnen tien dagen verholpen worden, krijgen 75 gulden van de PTT. Bovendien is er een leentoestel verkrijgbaar gedurende de reparatieperiode. Twaalf jaar geleden ging de eerste winkel open. Primafoon zegt marktleider te zijn met 97 procent van de markt.

Deel Veldhoven zit dinsdag zonder televisie

20/4 '96

VELDHOVEN – Zo'n duizend tv-kijkers in Veldhoven kunnen dinsdag last hebben van werkzaamheden die kabelexploitant Combivisie laat uitvoeren aan de glasvezelkabel in enkele woonwijken. In de loop van de middag hoopt Combivisie de problemen opgelost te hebben.
Het gaat om de buurten tussen Kanteel, Djept, Muggenhol en Heerbaan en tussen Heerbaan, Vijverstraat, Molenstraat, Ringoven en Heemweg. Enige tijd geleden is een ernstige breuk in de glasvezelkabel provisorisch hersteld. De werkzaamheden dinsdag zijn nodig om de problemen definitief op te lossen.

Herinneringen uit 75 jaar Veldhoven

16-4-96

VELDHOVEN – Bij gelegenheid van het 75-jarig bestaan van de gemeente Veldhoven is er een tentoonstelling van vijfentwintig maal drie onderwerpen uit deze 75 jaar.

Het geheel is opgezet door de Stichting Historisch Erfgoed Veldhoven samen met de bibliotheek en het streekarchief Eindhoven.
De tentoonstelling wordt gehouden in de bibliotheek aan het Meiveld van 29 april tot 11 mei.
De toegang is gratis. De openingstijden vallen samen met de openingstijden van de bibliotheek.

Veldhovense oppositie tegen bouw garage Zandoerleseweg

19-4-96

VELDHOVEN – De Veldhovense oppositie wil geen toestemming verlenen aan de heer Peelen voor de bouw van een garage bij een woning aan de Zandoerleseweg. Dit bleek woensdagavond in de vergadering van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening.
„Het college gunt grote heren heel veel, terwijl de kleine man onmiddellijk een verbod krijgt opgelegd. Deze adhesie van het college gaat mij te ver", zei PvdA-er P. Mengde. Ook de VSA was verbaasd dat het college dit voorstel voor durfde te leggen aan de commissie. Peelen wil een garage achter zijn constructiebedrijf bouwen van 50 vierkante meter. Het college had in het voorstel ook een uitbreiding van 38 vierkante meter verwerkt van een reeds zonder vergunning gebouwde uitbreiding. Deze twee objecten overstijgen de toegestane uitbreiding van 75 vierkante meter die in dat gebied gelden. Dit ging de oppositie te ver. In het verleden zijn er goede afspraken gemaakt over de uitbreidingsmogelijkheden van het bedrijf. Toch hield wethouder R. van de Werf de commissie voor dat er geen sprake is van bevoordeling.
„Deze inwoner van Veldhoven heeft dezelfde behoefte als elke andere bewoner, namelijk een privé-garage, en dat beoordelen we."

dinsdag 23 april 1996 - 15

D66 Veldhoven peilt ervaring insprekers

VELDHOVEN – D66 in Veldhoven gaat de bevindingen van insprekers bij raadscommissies peilen. De partij had in de commissie Bestuurszaken van februari gepleit voor een 'meetinstrument'. Omdat de commissie daarvan geen voorstander was gaat D66 zelf meten.
Dat schrijft D66-raadslid mevrouw J. Oddens-Putman. „Wij zijn voornemens dit formulier aan de inspreker ter hand te stellen", schrijft mevrouw Oddens het college van B. en W. en de overige gemeenteraadsleden. „Zodra wij voldoende informatie hebben, zullen wij u op de hoogte stellen van de bevindingen."
Op het enquêteformulier, een A-4 groot, stelt D66 vragen als: 'Was de tijd om in te spreken voor u voldoende?', 'Hebben de leden van de commissie aanvullende vragen gesteld?', 'Werd uw mening ook gebruikt door de commissieleden om hun mening te vormen?' en 'Was u tevreden met de uitslag van hetgeen de commissie heeft gedaan met hetgeen u had ingebracht?".

derdag 25 april 1996 - 17

Vergadering BOW Eindhoven Airport

VELDHOVEN – De werkgroep Belangenbehartiging Omwonenden Welschap houdt maandag 6 mei haar algemene vergadering in zaal Time-Out bij sporthal de Atalanta aan de Dom in de wijk Heikant in Veldhoven. Behalve de verkiezing van een opvolger voor voorztter R. van Dongen en andere bestuursleden, staat de stand van zaken in het militair en burgervliegverkeer op de agenda.

Tinus steelt de show bij Meer Vreugde Kern

13-4-96

Met Groot Verlof, een blijspel in drie bedrijven door toneelvereniging Meer Vreugde Kern, gezien op donderdag 11 april in theater De Schalm in Veldhoven.

door Lisette Oosterbosch

Soms gaat een uitvoering niet helemaal zoals gepland. Die indruk wekte de Veldhovense toneelvereniging Meer Vreugde Kern donderdagavond tijdens de tweede uitvoering van het blijspel Met Groot Verlof. Het programma beloofde een toneelspel dat dicht tegen de klucht aanleunde, maar de spelers hadden wat moeite om die belofte waar te maken.
Het leek erop dat regisseur Noud Sanders onderschat heeft dat een stuk met slechts zes acteurs erg veel van de spelers eist. Door het beperkte aantal rollen, viel ieders doen en laten ontzettend op. Elk foutje, hoe klein ook, merkte het publiek onmiddellijk. De kleine versprekingen, eventjes door elkaar praten en een moment de tekst kwijt zijn, haalden op die manier de kracht uit het stuk.
Niet dat alles verloren was. Zeker niet! Want in de krappe rolbezetting, bleek Johan Sanders de reddende engel. Als Tinus de schildersknecht, stal hij de show. Hij wist als geen ander het publiek aan het lachen te krijgen in de rol van de sympathieke, goedaardige sul. Z'n overdreven manier van praten maakte snel duidelijk dat hij niet bijster slim was. Al ademhappend, zag je hem bij wijze van spreken denken hoe hij z'n zinnen nu eens zou formuleren. En zijn uitspraak 'Poeh Poeh', sloeg telkens in bij het publiek.
De overige spelers lieten zich minder sterk typeren. De voormalige regisseur Tom Meulenbroeks had weliswaar alle uiterlijke kenmerken voor z'n rol als kolonel, maar wist niet de driftkikker neer te zetten die hij volgens het verhaal was. Mede daardoor waren delen van de tekst niet helemaal in overeenstemming met het spel. Zo kon het gebeuren dat de repliek van de goedgebekte huishoudster, gespeeld door Els Karsmakers, op den duur iets aan overtuigingskracht miste.
De prima verstaanbaarheid, maakte weer het een en ander goed. Bovendien vormde het decor een enorm pluspunt. Dat zat zo kunstig in elkaar, dat dit het spel heel levendig maakte. Met weinig meer dan een huiskamer, waande je je zonder problemen in een compleet huis. Door het intense gebruik van tuindeuren, een suggestieve trap naar boven en dito hal naar de voordeur, was dit duidelijk voor honderd procent in orde.

Raadzaal tot nu enige locatie voor huwelijksvoltrekking

17-4-96

Veldhoven gaat trouwwensen onderzoeken

VELDHOVEN – Sinds jaar en dag is de raadzaal van het Veldhovense gemeentehuis de plaats waar mensen voor de wet kunnen trouwen. Maar is dat ook wat de stelletjes het liefst willen?
Om op deze vraag een gemotiveerd antwoord te krijgen, houdt de gemeente een enquête onder ongeveer honderdvijftig inwoners. Als hieruit blijkt dat Veldhovenaren meer of andere trouwmogelijkheden wensen, zullen de ambtenaren hiervoor een voorstel uitwerken.
Het initiatief voor het onderzoek ligt bij ambtenaren van de gemeente Veldhoven, die wel eens vragen krijgen over andere trouwmogelijkheden. Er wordt bekeken hoe inwoners denken over onder meer de gebruikelijke gang van zaken rond het huwelijk en de accommodatie.
Er is gekozen voor een steekproef, waarbij de gemeente drie categorieën van mensen benadert. Het gaat dan om echtparen die vorig jaar in het Veldhovense gemeentehuis getrouwd zijn, echtparen die voor hun plechtigheid hun heil buiten de woonplaats zochten en echtparen-in-spé, die op het gemeentehuis aangetekend hebben.

Door hen te vragen naar hun (oorspronkelijke) wensen, verwachtingen en ervaringen, denkt de gemeente een representatief beeld te krijgen van de wensen rond het wettelijk huwelijk.
Andere trouwlocaties, zoals wellicht het Trapjeshuis, museum 't Oude Slot, de open lucht of een persoonlijke omgeving, zijn tot op heden niet bespreekbaar. Datzelfde geldt voor de duur van de plechtigheid en – tot op zekere hoogte – de persoon die optreedt als ambtenaar van de burgerlijke stand.

Mannen afgetuigd door jongeren

VELDHOVEN – Een 23-jarige Veldhovenaar en een 24-jarige Tilburger zijn vrijdagavond laat in Veldhoven zó ernstig mishandeld, dat zij naar het Sint Joseph Ziekenhuis moesten worden vervoerd. De mannen liepen verwondingen op aan het gezicht, een hersenschudding en enkele afgebroken tanden. De politie heeft in totaal zes verdachten aangehouden, van wie er vier in verzekering werden gesteld.
Een en ander gebeurde vrijdag omstreeks half twaalf op de Sondervick. De mannen fietsten langs de kinderboerderij toen zij door een groep jongeren werden nageroepen. De fietsers riepen wat terug en werden vervolgens achterna gezeten door enkele jongens van de groep en in elkaar geslagen. De daders variëren in leeftijd van 18 tot 21 jaar. De politie verwacht op korte termijn meer aanhoudingen te kunnen verrichten.

Opbrengst actie Liberia 8400 gulden

VELDHOVEN – Afgelopen zondag hield basisschool de Gansepoel in Veldhoven een grote afsluitende manifestatie van de actieweek 'Liberia'. De totale opbrengst van de actie bedraagt 8400 gulden. Op de afsluitende dag werden een aantal kunstwerken, gemaakt door kinderen én door ouders, verkocht. Verder was er een tentoonstelling van Afrikaanse kunst en stonden er voor de kinderen allerlei activiteiten op het programma.
De verkoop van de kunstwerken heeft 2400 gulden opgebracht. De kinderen hebben gedurende de actieweek ook een sponsorloop gehouden, waarvan de opbrengst 6000 gulden was. Met de opbrengst van de actie worden kleding en medicijnen gekocht om te sturen naar de vluchtelingenkampen in Guinee, het buurland van Liberia. De actie is er vooral op gericht om de kinderen in de kampen een betere toekomst te bieden.
De basisschool was vorig jaar in contact gekomen met twee Liberiaanse jongens. De jongens hadden een stichting in het leven geroepen om vluchtelingen in hun land te helpen. Tijdens de actieweek zijn de beide jongens op school geweest om over de problemen in hun land te vertellen.

Ruim 1,3 miljoen gulden verlies bij Veiling Veldhoven in 1995

VELDHOVEN – Veiling Veldhoven heeft vorig jaar ƒ1,34 miljoen verlies geleden. Daarin zit een post van 455.000 guldenvoor buitengewone lasten, onder meer veroorzaakt door de reorganisatie van de veiling. In 1994 werd er 3,2 miljoen gulden winst gemaakt.
Sinds het begin van dit jaar legt de veiling zich toe op het verhandelen van champignons en andere paddestoelen. Groente en fruit uit de regio Zuidoost-Brabant worden in Breda verkocht. Hierdoor zijn 30 van de 71 arbeidsplaatsen vervallen. Voor de betrokken werknemers is een sociaal plan opgesteld, waarvan de details nog vastgelegd worden.

Het bedrijfsverlies van ƒ889.000 over 1995 is mede veroorzaakt doordat het bestuur ervoor heeft gekozen de kosten voor de leden nauwelijks te verhogen. De omzet daalde met tien procent tot 140 miljoen gulden, onder meer door de prijsdaling van champignons en tomaten.
Directeur A. Klaassen verwacht dat de veiling dit jaar een kleiner verlies zal maken dan in 1995. „In 1997 moeten we weer quitte spelen." De omzet komt dit jaar volgens Klaassen in de buurt van de 100 miljoen gulden te liggen.

Heemkundigen schieten Van Rooij te hulp

VELDHOVEN – Zwetskloot betekent niet meer en niet minder dan het Algemeen Beschaafd Nederlandse 'pochhans': een pocherig en opschepperig persoon. Zou dat Nederlandse woord minder beledigend opgevat zijn dan het Kempische zwetskloot? Wie daarover wil oordelen moet de wijsheid van de Bijbelse koning Salomon bezitten.
Dat schrijft de Heemkunde Werkgroep Reusel aan Fr. van Rooij, gemeenteraadslid in Veldhoven, en aan het college van B. en W. in Veldhoven. Van Rooij maakte wethouder R. van der Werf twee weken geleden tijdens de raadsvergadering uit voor zwetskloot. Drie leden van de VVD-raadsfractie verlieten de vergadering vanwege het volgens hen beledigende scheldwoord. PvdA'er P. Mengde stapte ook op omdat hij zich niet thuisvoelde „in deze vergaderorde". Van Rooij vindt dat de 'Hollanders' in de raad het Brabantse woord niet goed hebben aangevoeld.

Inde krant

Het bericht in de krant bracht de Heemkunde Werkgroep Reusel ertoe haar deskundige Graard Janssen aan het werk te zetten. Die schrijft dat werkwoorden als zwetsen (pochen, opscheppen) zich gemakkelijk laten combineren met lichaamsdelen tot een scheld- of spotwoord. Als voorbeeld geeft hij 'zeverkont' of 'zwetsgat'. De achtervoegsels verliezen hun oorspronkelijke betekenis, ze zijn versleten, schrijft Janssen. De gemeenteraad staat echter zo ver van de 'gewone mens' dat de politiek op zijn grondvesten wankelt als er een toch heel begrijpelijk woord als zwetskloot gebruikt wordt, aldus de Reuselse heemkundige.

St. Lambertus kan haar blokhut verder afbouwen

VELDHOVEN – Scoutinggroep St. Lambertus uit Meerveldhoven kan haar plan tot verbouwing van de blokhut geheel uitvoeren. Dat werd maandagavond duidelijk tijdens de vergadering van de commissie Middelen. De stichting Jeugdbelangen Meerveldhoven had aan de raad van Veldhoven gevraagd om de verbouwing van de blokhut Den Horst in een keer te kunnen realiseren.
In de Perspectievennota van 1996 zijn de benodigde financiën voor de verbouwing van Blokhut Den Horst aan de Burgemeester van Hoofflaan teruggebracht van 70.000 naar 43.000 gulden. „De GGD had in haar rapport aangegeven dat de bestaande blokhut onveilig was voor het verblijf van kinderen", vertelde Hans Van Hak, penningmeester van de stichting Jeugdbelangen Meerveldhoven. „Door op verzoek van de gemeente nog eens te schrappen in de begroting zijn de noodzakelijke en urgente werkzaamheden – inclusief de herinrichting – niet uit te voeren. Daardoor liepen we de kans dat we zaak moesten stoppen met alle gevolgen van dien voor de scouting."
Mevrouw N. Aarts (VVD) zag het doorschuiven van 43.000 gulden niet zitten. „We moeten de scouting de gelegenheid geven om nu in een keer de verbouwing te voltooien."
Ook P. Mengde (PvdA) zei dat – zeker gezien het dramatische rapport van de GGD – verder uitstel en afwerking van de blokhut onacceptabel is. Alle commissieleden waren het er over eens dat St. Lambertus nu lang genoeg had gewacht en zij gaven het advies in de Perspectievennota het gehele bedrag voor dit jaar op te voeren.
Wethouder Van de Vondervoort zegde toe voor de raadsvergadering van mei met voorstellen te komen tot wijziging in Perspectievennota.

Inbrekers slaan op de vlucht

VELDHOVEN – De eigenaar van een bedrijf aan de Broekweg in Veldhoven is er gisternacht in geslaagd drie inbrekers te verjagen. Toen de man thuiskwam hoorde hij een klap. Hij ging kijken en zag drie mannen met bivakmutsen op, twee stonden buiten, een derde stond op de vensterbank van een ruit die ze hadden ingegooid.
Vervolgens begon de Veldhovenaar met van alles te gooien wat hem voor handen kwam, onder meer met een zwaar stuk ijzer.
De drie kregen de schrik te pakken en gingen er in hun auto vandoor nadat de Veldhovenaar ook nog een achterruit van die auto ingegooid had.

Sportief weekeinde voor 55-plussers

VELDHOVEN – Van vrijdag tot en met zondag vindt in het Veldhovense ontmoetingscentrum Koningshof het eerste sportweekeinde voor 55-plussers in Noord-Brabant plaats. Het sportieve weekeinde is een initiatief van de werkgroep Sport-Fit 55-plus Noord-Brabant van de Koninklijke Nederlandse Gymnastiek Bond.

Veldhovens Mannenkoor overschat zichzelf niet

22-4-'96

Veldhovens Mannenkoor o.l.v. Bert Ramakers en Jazz & Blues Band "Caledonia". Werk van o.m. Maessen, Strategier en lichte muziek. Veldhoven, De Schalm, grote zaal, 20 april.

Door Angeline Augustus-Kersten

Het voorjaarsconcert van het Veldhovens Mannenkoor o.l.v. Bert Ramakers maakte een plezierige, goede indruk. De pretentieloosheid waarmee koor en dirigent zich opstelden en de medewerking van Jazz & Blues band "Caledonia" zijn de belangrijkste redenen hiervan.
Pretentieloosheid laat zich niet alleen aflezen aan de manier waarop een koor zich op het podium presenteert. Een blik op het programma is vaak al genoeg om te weten, hoe een koor over zichzelf denkt. Het Veldhovens Mannenkoor overschatte zichzelf niet; liederen van Maessen, Strategier en Kockelmans, alle op Nederlandse tekst, zorgden voor een lichtvoetige toets op haalbaar niveau. Samen met "Caledonia" werd bovendien na de pauze een aaneenschakeling van melodieën als 'When the Saints' en 'Hello Dolly' gezongen. Een gouden greep, want "Caledonia" bleek een uitstekende band, die het koor duidelijk los wist te maken. Kenmerkend aan de koorklank van het Veldhovens Mannenkoor is de duidelijke en ferme attaque waarmee gezongen wordt. Een goede verstaanbaarheid en een heldere klank zijn hiervan het resultaat. Anderzijds heeft de melodische lijn hier soms onder te lijden, waardoor verbrokkeling van de linearitеit snel op de loer ligt. Iets, dat vooral met een soepele, vloeiende directie te verhelpen is.
Wat betreft de balans tussen de diverse stemgroepen kan gesteld worden, dat de bassen geprononceerder, sterker mogen zijn. In de tenor-groep ging in pianissimo-passages soms een zanger te zeer op de solo-toer, waardoor de homogeniteit van deze groep even zoek was.
De gelederen van het koor bleken ook nog solisten te bevatten, waarvan het, in tegenstelling tot bovengenoemde zanger, wel de bedoeling was, dat zij individueel of in klein groepsverband voor het voetlicht traden. Helaas werden deze mensen niet nader bekend gemaakt.
Een avond die bewees, hoezeer amateurs, die zich van hun plaats bewust zijn, tot verantwoord musiceren kunnen komen.

Gehandicapten Organisatie 50 jaar

'Eigenlijk weinig reden tot feest'

25 april '96

VELDHOVEN – De Gehandicapten Organisatie Nederland (GON) herdenkt zaterdag haar vijftigjarig bestaan. In het Provinciehuis in Den Bosch is er feest èn een forumdiscussie met prof. dr. B. Smalhout en staatssecretaris Terpstra van Welzijn, Volksgezondheid en Sport.

Voorzitter van de afdeling Zuidoost-Brabant van de GON, Huub van de Moosdijk, is wel in voor een feestje. En toch, zo zegt hij, is er voor de gehandicapte Nederlander eigenlijk weinig reden om te feesten. „Het is beroerd, dat kunnen we gerust stellen. Financieel is er de afgelopen twee jaar flink gesnoeid in de vergoeding van kosten die het gevolg zijn van de handicap."
Hij somt op: „Er geldt nu een eigen bijdrage van 25 procent voor elke voorziening. Er is een inkomensgrens ingevoerd. Een echtpaar dat meer verdient dan *f* 35.379,90 bruto krijgt nergens vergoeding voor. Tenslotte is de vergoeding voor vervoer gehalveerd tot 1670 gulden."

Wet kennen

Van de Moosdijk kan zich hierover opwinden. „Vind je het gek dat er in Eindhoven slechts twintig procent van de WVG (Wet Voorzieningen Gehandicapten) gebruik maakt? Een deel van die tachtig procent komt gewoon niet in aanmerking. Wel ben ik blij dat Eindhoven nu een bedrag van 25.000 gulden uittrekt om de voorlichting te verbeteren, want ik denk ook dat een aantal mensen de mogelijkheden van de wet niet kent."
De gemeenten voeren de WVG uit, wat Van de Moosdijk niet zo gelukkig vindt gezien de verschillen die van plaats tot plaats kunnen optreden. Ook is het voor een belangenorganisatie als de GON ondoenlijk om met elke gemeente te gaan onderhandelen. „Zo zegt de gemeente Eindhoven al twee jaar een oplossing te zoeken voor een probleem bij het hanteren van de inkomensgrens. Bij het vaststellen van het inkomen mogen de kosten ten gevolge van de handicap niet van het bruto inkomen worden afgetrokken. Daardoor komen veel mensen niet voor een vergoeding in aanmerking, terwijl hun besteedbaar inkomen onder het bestaansminimum zakt."

Ergste

Ook de verhuisverplichting vindt geen genade. Iemand die een beroep doet op een bijdrage in noodzakelijke voorzieningen in huis moet verhuizen naar een ander huis waar de gewenste voorzieningen voorhanden zijn. „En het ergste van alles, het gaat om mensen die het toch al erg vinden om hun hand op te houden." Van de Moosdijk kondigt aan deze problemen zaterdag aan staatssecretaris Terpstra voor te leggen bij de forumdiscussie.

Het spijt Van de Moosdijk dat zo weinig jongeren zich aansluiten bij de GON. Hij meent dat ze daardoor veel mogelijkheden van vergoeding niet kennen en dus geld mislopen. Toch zijn er ook positieve ontwikkelingen. Het persoonsgebonden budget bijvoorbeeld. „Mensen zijn nu vrij om te kiezen wie ze voor verzorging laten komen. Bovendien dwingt het de instellingen om uit te gaan van wat de klant wil. En meestal wil die niet om half twaalf gewassen worden, maar vóór tien uur. Er zal nu overlegd moeten worden."

Identiteit dode in Veldhoven bekend

VELDHOVEN – De identiteit van de overleden man die dinsdagavond om 20.40 uur uit een auto bij het Sint Joseph Ziekenhuis werd geduwd, is bekend. Het gaat om een 34-jarige inwoner van Valkenswaard. Op het stoffelijk overschot is gisteren sectie verricht. De politie in Veldhoven wilde gisteren verder geen enkel detail prijsgeven over deze raadselachtige zaak.

Hartstilstand oorzaak dood man Veldhoven

26/4 '96

VELDHOVEN – De 34-jarige man uit Valkenswaard, wiens stoffelijk overschot dinsdagavond bij het Sint Joseph Ziekenhuis uit een auto werd geduwd, is overleden aan een acute hartstilstand. Dat blijkt uit het sectierapport van het Gerechtelijk Laboratorium in Rijswijk.
Het slachtoffer had ernstige verwondingen op zijn lijf – voornamelijk op zijn handen en zijn buik – die zijn veroorzaakt door de inwerking van chemische stoffen. Om welke chemicaliën het gaat moet worden uitgezocht door het gerechtelijk lab.
De brandwonden zijn waarschijnlijk mede de oorzaak geweest van de hartstilstand. „Het slachtoffer vertoonde niet geringe verwondingen en is waarschijnlijk daardoor in paniek geweest", zegt een woordvoerder van de politie. In tegenstelling tot hetgeen de politie eerder verklaarde, had de man geen chemicaliën in zijn maag.
Volgens een woordvoerder gaat het in elk geval niet om een criminele afrekening of wraakactie.

84

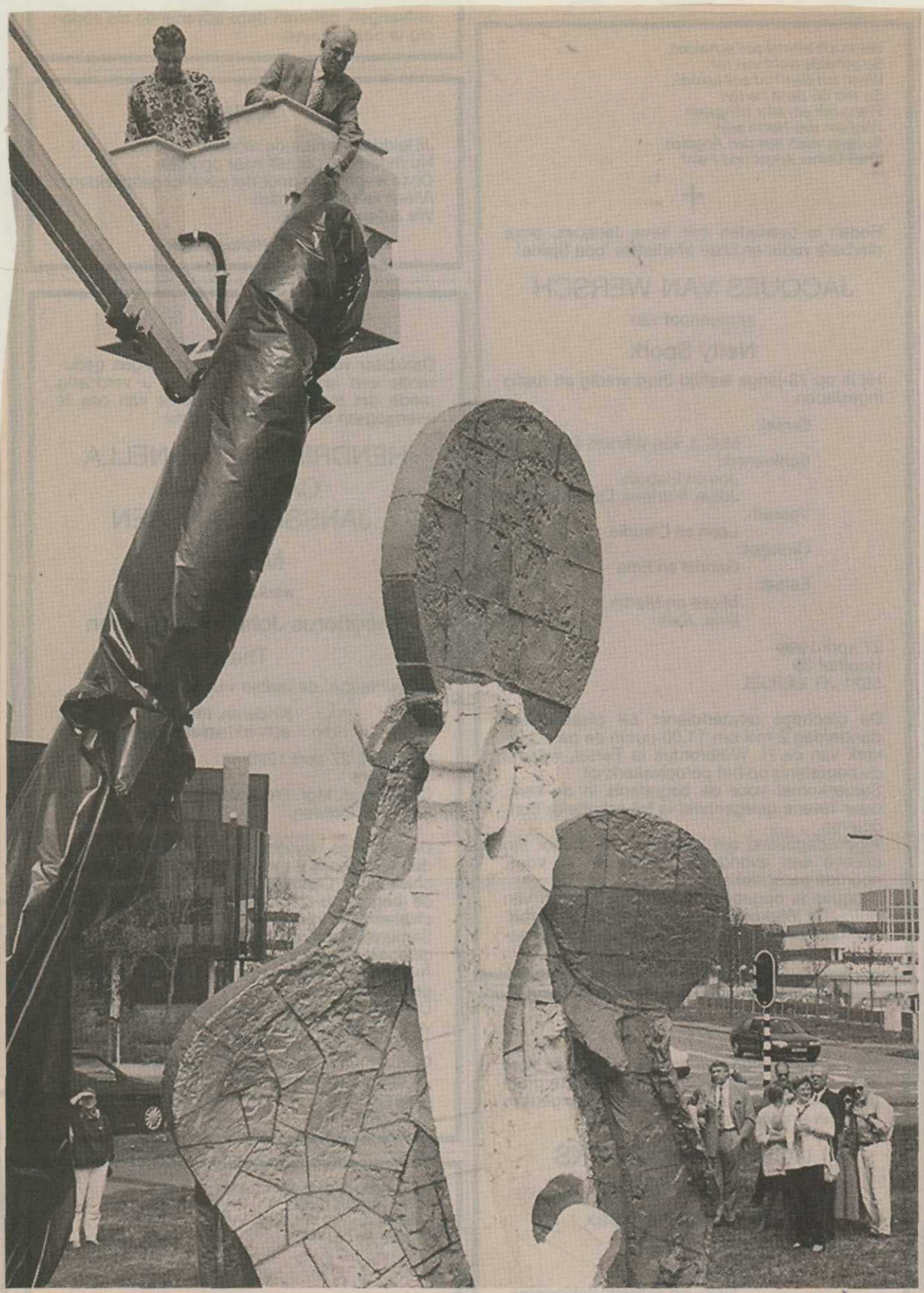


Foto Ton de Hond

• Met een hoogwerker werd het grote beeld van Van de Kop in Veldhoven onthuld.

Zeven meter hoge Dionysos aan de poort van Veldhoven 29 april 94

Monumentaal geschenk voor jubilerende gemeente

VELDHOVEN – Ter gelegenheid van het 75-jarig bestaan van de gemeente Veldhoven heeft de Pnem de jubilerende gemeente een markant kunstwerk geschonken, dat staat op het High-Tech Park aan het begin van de Kempenbaan. Het kunstwerk is een mythologische voorstelling ontworpen door de Haagse kunstenaar David van de Kop. Op 14 september 1994 overleed hij op 57-jarige leeftijd vrij plotseling, nog voor hij aan dit imposante werk kon beginnen.

De kunstenaar Jacques van Gaalen, die heel nauw met van de Kop heeft samengewerkt, heeft het werk voltooid. Het beeld stelt de Griekse god Dionysos voor die vaak wordt voorgesteld als panter of leeuw. Er is te zien hoe twee witte panters zich los maken uit de zee en omhoog springen in de richting van de donker blauwe lucht waarin de zon zich bevindt, hier ook blauw voorgesteld om het geheel niet qua kleur te verstoren.

Wethouder Donkers van Kunst en Cultuur onthulde zaterdag het kunstwerk met een hoogwerker. Mevrouw E. van de Kop was bij de onthulling aanwezig en was zichtbaar ontroerd toen zij het werk van haar overleden man te zien kreeg. Zij zei: „Zo heeft David het bedoeld, Jacques van Gaalen is de enige die er in kon slagen het precies zo te maken als David".

Accountmanager A. Pulles van de Pnem in Veldhoven zei: „Het geschenk past precies in onze bedrijfsfilosofie, ten eerste omdat wij achter het culturele aspect van het geschenk staan en omdat wij op deze manier ons 'product' kunnen promoten. Al 75 jaar is de gemeente Veldhoven een goede klant van ons. 75 jaar een hele goede relatie in de energie-afname is bijzonder en zeker een cadeautje waard". Het beeld wordt van de grond af verlicht, in een warme kleur licht. Het verkeer zal daarvan geen hinder ondervinden op dit drukke kruispunt.



• Voorzitter Harm Vermeulen (rechts) en oud-voorzitter Joop Alfrink.

25 april '96

Korfballers boeken sportief succes en vieren gouden jubileum

Voor SDO Veldhoven breken mooie tijden aan

EINDHOVEN - Voor de 50-jarige Veldhovense korfbalvereniging SDO breken er mooie tijden aan. De club behaalde in één seizoen de zaal- en veldkorfbaltitel en keert terug naar de zo felbegeerde landelijke overgangsklasse van beide korfbalcompetities.

„Spelen op het landelijk niveau is voor een club als SDO bittere noodzaak. Het is belangrijk met het oog op ledenwerving en het is belangrijk naar adverteerders en sponsors toe", aldus de 42-jarige SDO-voorzitter Harm van der Meulen.
Het is een druk jaar voor SDO. Er is het jubileum en ook op sportief vlak is er van alles te beleven. „Het kost veel tijd en energie om de geplande activiteiten goed uit te voeren. Maar de leden zijn enthousiast. Zo'n kampioenschap helpt natuurlijk een handje. De leden hechten vooral belang aan het sociale karakter van de club. Naast een goed technisch plan waarin we de jeugd voor een langere tijd willen binden, starten we in september als eerste korfbalclub in de regio met een team in de competitie voor gehandicapten", vertelt Van der Meulen.

De Veldhovense korfbalvereniging SDO werd in 1946 opgericht onder de naam HMV (Het Meest Vooruit). Tot 1959 sukkelde het clubje voort. De ommekeer kwam met de komst van de Rotterdammers Piet en Riet Buezenberg in 1960 die de club nieuw leven inbliezen. De vereniging telde in die tijd 100 leden.
Bij het 25-jarig bestaan in 1971 was het aantal leden gegroeid tot 175 en speelde de vereniging voor het eerst in de landelijke overgangsklasse. Een jaar later betrok SDO de huidige accommodatie aan de Rapportstraat, waar in samenwerking met de gemeente Veldhoven het huidige clubhuis onder eigen beheer werd gebouwd.
Ex-voorzitter en lid van het eerste uur Joop Alfrink was samen zijn broer Wim een van de pioniers van de Veldhovense club. Alfrink die 10 jaar de voorzittershamer heeft gehanteerd verrichtte binnen de club talrijke andere bestuursfuncties. Voor zijn inspanningen ontving hij een koninklijke onderscheiding. „Het leuke van Joop is dat hij steeds zegt dat hij het rustiger aan gaat doen", zegt Van der Meulen, „en dat laten wij ook zo maar er is niets wat Joop ontgaat. Hij is overal aanwezig, een echte clubman en dat moeten we zou houden".
„Het is een hectische maar interessante tijd", vindt voorzitter Van der Meulen. Met projecten op scholen moet het lukken de jeugd aan de korfbalsport te binden zodat we het huidige ledenbestand verder kunnen uitbouwen".

Zaterdag is er voor de leden en genodigden een jubileumfeestdag georganiseerd, aanvang 15.00 uur. Zondag is er ter gelegenheid van de behaalde kampioenschappen een receptie van 18.30 uur tot 21.00 uur in hetzelfde clubhuis aan de Rapportstraat te Veldhoven.

Geen lintjes in Veldhoven

27/4 '96

VELDHOVEN – „Ik sta hier met lege handen, maar met een vol hart voor U", zei burgemeester F. Jacobs van Veldhoven tot de ruim honderd genodigden – allen met eerder verkregen koninklijke onderscheidingen opgespeld – die gistermorgen naar het gemeentehuis van Veldhoven waren gekomen ter gelegenheid van de 'lintjesregen'. Jacobs vond het jammer dat in de procedure enige haperingen waren ontstaan.
„Ik hoop dat dit een tijdelijke windstilte is in het toewijzingsbeleid van de Kanselarij der Nederlandse Orden."
Veldhoven telt meer dan 250 gedecoreerden. „Nu sta ik hier met lege handen, maar ik haast mij te zeggen dat ik geen kritiek heb op het decoratiebeleid van de laatste jaren. In het oude systeem hebben wij door het jaar heen gemiddeld steeds zo'n 25 gedecoreerden gehad."

Brandweer

30/4 -96

Veldhoven/Vessem

beleefde rustig jaar

VELDHOVEN – Het is geen spectaculair jaar geweest voor de brandweer in het gebied Veldhoven/Vessem, zo blijkt uit het jaarverslag. Het korps is vorig jaar 231 keer gealarmeerd, evenveel als in 1994. „Je zou geneigd zijn te zeggen dat het een rustig jaar is geweest", aldus J. Klein, commandant van de brandweer in Veldhoven. „Maar natuurlijk zijn ook wij betrokken geweest bij de bestrijding van de enorme wateroverlast in het begin van het vorige jaar. Gecoördineerd door de regionale brandweer hebben ook wij in Limburg hulp verleend."
In 1995 was er slechts vier keer loos alarm. De Veldhovense brandweer heeft bij vijf branden assistentie verleend in de regio. 71 keer rukte het korps uit voor andere vormen van hulpverlening, zoals bij bedrijfsongevallen, beknellingen bij verkeersongelukken, olie op het wegdek. In twee gevallen zijn dieren gered.

De commandant kondigde een toename in het aantal oefeningen op het gebied van rampenbestrijding en grote calamiteiten aan. Klein: „Er is een begin gemaakt met de voorbereidingen van een grote oefening van de gemeentelijke rampenstaf. In totaal worden er zo'n 30 oefeningen gehouden in Veldhoven."
Echte grote branden heeft Veldhoven niet gehad het afgelopen jaar. Er springen er een paar uit qua kosten. Op 10 juni was er brand in het vakantiehuis aan de Lantie in Vessem. De schade was 40.000 gulden. Op 6 december stonden een aantal auto's in brand bij Koningshof. De totale schade beliep toen zo'n 3,5 ton. Het personeelsbestand van de vrijwillige brandweer is goed bezet, meent Klein. „Toch moeten we alert blijven. Binnen acht jaar krijgen 24 brandweerlieden functioneel leeftijds-ontslag (FLO op 55 jaar). Dat betekent dat we moeten zorgen voor voldoende aanwas van nieuwe brandweerlieden. We moeten tijdig beginnen met selecteren en opleiden om het bestand op niveau te houden. Dus als er nog mensen zijn die iets voor de brandweer voelen, laten ze zich melden", besloot de brandweercommandant.

NIEUWS MET NAMEN



• L. van Vliet.

Eremedaille

Burgemeester F. Jacobs heeft zaterdag de eremedaille in goud, verbonden aan de orde van Oranje-Nassau overhandigd aan **L. van Vliet** uit de Genderstraat in **Veldhoven**. De heer Van Vliet nam zaterdag afscheid van de vrijwillige brandweer. Hij is sinds 1963 bij de brandweer, sinds 1983 als ondercommandant.

China-actie Amnesty tijdens fietsdag

30/4 96

VELDHOVEN – De Amnesty groep Veldhoven besteedt tijdens de landelijke fietsdag op zaterdag 11 mei aandacht aan de mensenrechtensituatie in China.
De landelijke China-actie wordt gedurende enkele maanden gevoerd, omdat volgens Amnesty de Nederlandse regering de handelsbelangen ondergeschikt dreigt te maken aan de mensenrechten. Fietsers kunnen tijdens die dag via voorbedrukte kaarten hun persoonlijke zorg over de ontwikkelingen kenbaar maken.
Volgens Amnesty sluiten de autoriteiten vanwege de handel met China de ogen voor de onrechtvaardige wijze waarop China met haar burgers omgaat.
Daarbij legt Amnesty onder meer de nadruk op intimidatie, onrechtmatige gevangenschap, martelingen en doodstraf.

Italiaans blauw domineert wegen naar Veldhoven

VELDHOVEN - Italiaans blauw domineert vanaf komende zaterdag de toegangswegen van Veldhoven vanuit de richting Eindhoven. Dan onthult wethouder Donkers een groot kunstwerk op de kruising van de Kempenbaan en de Provinciale weg.

Door Annemarieke van der Kooij

Op het ogenblik staat het zeven meter hoge kunstwerk nog op de sokkel verpakt, als was de verpakking zelf een werkstuk van de bekende kunstenaar Christo, zo vindt de verantwoordelijke ambtenaar Arie den Braber. Hij is secretaris van de adviescommissie voor de kunst, die indertijd de keuze maakte voor het nu geplaatste werk. De overige commissieleden zijn allen externe deskundigen.

„In 1991 plaatsten wij een advertentie in de Beeldende Kunstenaars Krant en de omvang van de respons was gigantisch. Er kwamen meer dan tweehonderd pakketten binnen van kunstenaars, die dokumentatiemappen of complete maquettes van hun werk stuurden. Daaruit moesten we een keuze maken en dat was verschrikkelijk moeilijk.

Mythe

Uiteindelijk selecteerden we drie kunstenaars, die we de opdracht gaven om een gericht idee te presenteren, dat Veldhoven zou kunnen gebruiken als visitekaartje op straat. David van der Kop uit 's-Gravenhage kwam als winnaar uit de bus met een voorstelling die is gebaseerd op de Griekse mythe over Dionysios, de god van kracht en vruchtbaarheid.

De markante kunstenaar is helaas tijdens de periode van de uitvoering, op 14 september 1994, op 57-jarige leeftijd plotseling overleden. Een dag vantevoren is hij nog bij ons op het gemeentehuis geweest voor overleg. Het Haagse bedrijf dat met de vervaardiging van het kunstwerk bezig was en dat voordien al veel van Kops werken realiseerde, heeft op eigen kracht het werkstuk voltooid.

Klei

Het geheel stelt drie panterfiguren voor met daarboven de zon. Het is geen beeldhouwwerk, maar een keramisch werk, dus gemaakt van gebakken klei. Het oppervlak is geglazuurd en het meest dominant is in dit geval de blauwe zon. De kleur is niet erg realistisch, maar staat voor een kuntzinnige vrijheid en heeft een tint, die heel veel voorkomt in Italië. In dat land deed David van der Kop veel inspiratie op.

Glazuur voor kunstwerken in de open lucht is tot nu toe vrij ongebruikelijk voor Nederland. Men schijnt nog steeds te denken, dat ons klimaat te veel negatieve invloed heeft op dit materiaal, maar uit onderzoek is gebleken, dat dit absoluut niet waar is en dat glazuur ook in ons land heel goed toepasbaar is voor kunstwerken op straat."

Uitpakken

Om twaalf uur 's middags start men aanstaande zaterdag de plechtigheid met enkele toespraken op de locatie van de onthulling, waarna wethouder L.Donkers een begin maakt met het uitpakken van het kunstwerk. Door wie hij daarbij geassisteerd zal worden is nog niet helemaal zeker. Het karwei is moeilijk alleen te klaren, gezien de omvang van het geheel.

■ ***Op het ogenblik staat het zeven meter hoge kunstwerk nog op de sokkel verpakt.***

Fotopersbureau Brabant



3



• Veldhovense uitvinders Twan van der Linden en Erik Luursema demonstreren hun 'stijlklem'.

„Het apparaat is snel en eenvoudig te ge- bruiken."

'Veiligheid brandweermannen boven alles'

VELDHOVEN – Een grote beker, duizend gulden en de eer. Dat kregen brandweermannen Erik Luursema en Twan van der Linden uit Veldhoven als winnaars van de Uitvinderswedstrijd tijdens de brandweerbeurs in de Rai in Amsterdam. Zij ontwikkelden een 'stijlklem', die gebruikt kan worden bij het bevrijden van mensen uit autowrakken. De wedstrijd wordt om de vier jaar gehouden tijdens de Brand, een beurs voor brandweerlieden. Voorwaarden voor nominatie zijn dat de apparaten eenvoudig, goedkoop en nieuw moeten zijn. Bovendien moeten alle korpsen de uitvinding kunnen gebruiken en het voorwerp mag alleen bij het korps van de uitvinder in gebruik zijn.

Bovenal moeten de bedenksels een extra veiligheid voor de brandweerlieden betekenen. Aan deze voorwaarden voldoet de winnende klem van de twee Veldhovenaren. „Wanneer een slachtoffer na een ongeluk bekneld in een auto zit, moeten wij de auto openknippen. De GGD kan het slachtoffer dan veilig uit de auto tillen", vertelt Van der Linden. „Het knippen gaat al jaren met een hydraulische tang of met een slijpschijf, maar dat lukt nu niet altijd meer." Vorig jaar troffen de brandweermannen namelijk een beknelling aan in een nieuwe wagen. „Veel nieuwe auto's hebben een ijzeren kooiconstructie om de automobilist te beschermen bij ongelukken. Die ijzeren kooi is tegenwoordig zo hard dat we er met de tang niet doorheen kunnen komen", legt Luursema uit. „Dat was toen ook het geval. De slijpschijf kon ook niet worden gebruikt omdat door de druk op het raamstijl de boor kon afbreken. Dat was erg gevaarlijk."

EERSTE PRIJS UITVINDERS 'STIJLKLEM'

Het slachtoffer is uiteindelijk wel uit het autowrak bevrijd, maar het ongeluk was voor beide brandweermannen aanleiding om een oplossing te bedenken voor dit soort situaties. Ze bedachten de stijlklem die de druk van het ijzer van de raamstijl overneemt, waardoor ze veilig kunnen zagen zonder dat de slijpschijf kan afbreken.

'Raamritser'

Vier jaar geleden deden de uitvinders uit Veldhoven ook al mee met deze uitvinderswedstrijd. Toen behaalden ze een tweede plaats met de 'raamritser', een apparaat waarmee gelijmde autoruiten doorgesneden kunnen worden. „Het is een hobby van ons om dit soort dingen te bedenken. Erik is de techneut onder ons en ik ben meer praktisch ingesteld", vertelt Twan van der Linden. Luursema vult hem aan: „Het is niet zo dat we dagelijks bezig zijn met uitvinden, maar als we een probleem tegenkomen dat vraagt om een oplossing, dan bedenken we die. De volgende keer doen we vast weer mee met de uitvinderswedstrijd, want we hebben nog vier jaar om iets te bedenken."

De klem komt bij de Veldhovense brandweer bij het andere gereedschap te liggen. Er is nog geen belangstelling vanuit andere korpsen, maar dat komt volgens de Veldhovenaren pas als de uitvinding in het tijdschrift Brand en Brandweer heeft gestaan. „We willen andere korpsen graag helpen met onze uitvinding. De tekening van de klem mogen ze ook zo van ons lenen", aldus de uitvinders.



Foto collectie J. Bijnen

• De feestelijkheden in mei 1921 in Veldhoven beperkten zich tot de intocht van burgemeester Van Hooff. Een voor de gelegenheid samengesteld muziekkorps bestond uit inwoners van Veldhoven, Oerle en Zeelst.

30 april '96

Veldhoven, Oerle en Zeelst fuseerden 75 jaar geleden

Nieuwe Veldhovenaren lagen niet wakker van gemeente

Door Patrick Wiercx

VELDHOVEN – Ze stonden 75 jaar geleden geen van allen te popelen om samen één gemeente te vormen, de inwoners van Veldhoven/Meerveldhoven, Oerle en Zeelst, maar grote bezwaren waren er evenmin. „Onder de bevolking bestaat de grootst denkbare onverschilligheid", schreef burgemeester C. van Vroonhoven van Veldhoven in die dagen aan het provinciebestuur.

Het is morgen precies 75 jaar geleden dat Veldhoven, Zeelst en Oerle opgingen in de nieuwe gemeente Veldhoven. Aan de oprichting was, voor hedendaagse begrippen, opvallend weinig ophef vooraf gegaan. De ruim 4700 inwoners van de dorpjes werden er, afgezien van enig gemorrel in Zeelst en Oerle, niet warm of koud van.

Veldhoven en Meerveldhoven vormden sinds 1811 al één gemeente. Zeelst en Oerle waren onafhankelijk. Aanleiding voor de fusie van de drie was een brief van de provincie op 19 november 1919. Gemeenten met een bevolking onder de 3000 inwoners zouden 'de wenschelijkheid der vereeniging' moeten bekijken.

Dorpen en steden stonden in die dagen voor zware uitgaven. Aanleg van elektriciteit en riolering stonden op elk gemeentelijk wensenlijstje. Dat waren grote klussen die alleen door stevige, grotere gemeenten konden worden geklaard, vond de provincie. Andere plaatsen in de omgeving gingen Veldhoven voor of zouden volgen: Eindhoven met Gestel en Blaarthem, Strijp, Stratum, Tongelre en Woensel in 1920, Geldrop en Zesgehuchten in 1921, Aalst en Waalre in 1923, Valkenswaard, Dommelen en Borkel en Schaft in 1934.

Houkindjes

De gemeenteraad van Veldhoven, met 2450 inwoners ruim de grootste van de drie, stuurde eind januari 1920 een antwoord naar Den Bosch. Nee, de Veldhovenaren voelde niets voor een fusie. „De gemeente floreert", juichte de burgemeester. „Zij kan goed zelfstandig bestaan en behoeft geen terreinen voor uitbreiding."

In de drie maanden daarna moeten er stevige discussies in het kleine gemeentehuisje aan de Locht hebben plaatsgevonden. Op 1 april ontving Den Bosch namelijk een brief met geheel andere inhoud van Van Vroonhoven. De raadsleden waren aan het stemmen geslagen. Drie waren voor een fusie, drie waren tegen en een stemde blanco. In het college van B. en W. was één wethouder voor en één tegen. De burgemeester was voorstander. Alles bij elkaar een nogal gemengd gezelschap.

Een dag later al kwam de volgende brief. „De drie tegenstemmers blijven maar hangen", schreef Van Vroonhoven. „Oerle en Zeelst zouden maar houkindjes blijven", waarmee hij bedoelde dat de twee dorpjes maar lastige kostenposten op de begroting zouden worden. Zelf bleef hij voorstander van een fusie van de dorpen „die niet alleen geografisch, maar in alle andere opzichten bij elkaar horen".

In zekere zin had hij gelijk. Oerle beschikte over een coöperatieve zuivelfabriek waar alle vier de dorpjes bij betrokken waren. Er was een gezamenlijke brandstofcommissie en verder hadden de gemeenten een gemeenschappelijke regeling voor een huisarts.

Op 20 juli kwam de volgende brief. De blanco-stemmer was omgeturnd tot een voorstander, zodat de gemeenteraad nu voor was. De bevolking maakte het allemaal niets uit. De vergaderingen waarop de burgemeester uitleg verschafte over de kwestie werden slecht bezocht: het interesseerde maar weinigen.

In Oerle en Zeelst was de interesse in eerste instantie flauwtjes. In september schreef Van Vroonhoven dat „een paar echte conservatieve, vooraanstaande menschen pogen een zwakke actie te beginnen". De inzet was dat het groepje geen bewoner van een uithoek van het nieuwe Veldhoven wilde worden. „Ze kunnen slechts onzinnige bedenkingen en kleinzielige voorstellen bedenken", oordeelde Van Vroonhoven. Van het groeje werd verder weinig gehoord.

Zeelsthoven

Via de provincie belandde het herindelingsvoorstel in de Tweede Kamer. Oerle vond 'Oerle' de beste naam, omdat het dorp zich vanwege zijn vroegere schepenbank het belangrijkste vond. Meerveldhoven hield het op 'Meerveldhoven', omdat de nieuwe gemeente 'meer dan het oude Veldhoven' was. Veldhoven vond 'Veldhoven' een aardige naam, omdat het dorp de grootste was. Die van Zeelst wilden alleen maar 'Zeelst' heten. Ook 'Zeelsthoven' werd genoemd.

De minister van Binnenlandse Zaken kwam met een eigen voorstel: Oerle/Zeelst/Veldhoven. Uiteindelijk werd er in Den Haag gestemd. Het werd Veldhoven.

Op 1 mei 1921 kreeg Veldhoven zijn nieuwe grenzen en vervielen de oude. De burgemeester van Oerle, Van Hooff, werd burgemeester. Van Vroonhoven en zijn collega Wintermans gingen voor tien jaar op wachtgeld. De benoeming van Wintermans in Zeelst, een jaar vóór de fusie, werd nog een ware rel. Hem werd verweten dat het hem vanaf zijn benoeming al om het wachtgeld te doen was.

Dat was opnieuw een slechte beurt voor Zeelst, want het dorp had al geen beste naam. Het stond bij de anderen bekend als zeer conservatief. Een vorige burgemeester weigerde de raadsvoorstellen in de vergadering voor te lezen. De politie kwam, op verzoek van de raadsleden, eraan te pas om het oplezen af te dwingen.

Het Zeelster gemeentebestuur miste bij voortduring de boot. Bedrijven die wilden uitbreiden, konden dat niet en vertrokken naar elders. Zeelst slaagde er verder niet in een aansluiting op de tramlijn van Eindhoven naar Turnhout te krijgen. De burgemeesterskwestie was de volgende smet op het blazoen.

Niet-bestaand

De burgemeester van het nieuwe Veldhoven werd op 6 mei 1920 ingehaald door het muziekkorps van Oerle, aangevuld met muzikanten uit Veldhoven en Zeelst. Het gemeentehuis van Veldhoven werd tevens het nieuwe gemeentehuis.

De andere gemeentehuisjes bleven dienst doen voor trouw- en geboorteakten. Dat leverde de gemeente nog een reprimande op.

In augustus kwam het ministerie erachter dat er in Veldhoven akten werden uitgeschreven waarin mensen nog steeds geboren werden in de gemeente Zeelst of Oerle. De gemeente moest daar onmiddellijk mee stoppen. Het gevolg was dat Veldhoven jarenlang inwoners heeft gehad die getrouwd of geboren waren in een feitelijk niet-bestaande gemeente.



25/4 '96

• De Veldhovense wethouder R. van der Werf onthulde gisteren een bord dat de bouw van Pegbroeken symboliseert.

Nieuwe wijk symboliseert de overgang tussen stedelijk

Pegbroeken

en landelijk gebied

volgend jaar gereed

VELDHOVEN – Het grootste gedeelte van Veldhovens nieuwe uitbreidingswijk Pegbroeken moet eind volgend jaar klaar zijn. De gemeente gaat ervan uit dat driekwart van de wijk er dan staat. De bouw van de wijk is van start gegaan met de aanvang van het aanleggen van het woonwagencentrum.

Wethouder R. van der Werf van Ruimtelijke Ordening onthulde gistermiddag een groot bord dat de aanleg van Pegbroeken symboliseert. Het bord staat op de hoek van de Knegselseweg en de Goorstraat. Op het bord staan wie er aan de realisatie van de wijk meewerken.

De nieuwe wijk symboliseert de overgang tussen stedelijk en landelijk gebied. „Het bos is op deze afstand zelfs te ruiken", aldus Van der Werf.
In de wijk komen 375 woningen te staan, waaronder 90 particuliere bouwkavels en 15 woonwagens. Aan het woonwagencentrum wordt al gewerkt. Riolering en nutsvoorzieningen liggen er al. Volgende week begint aannemer W. van Santvoort met de aanleg van de bergingen en bestrating van het woonwagencentrum. Over enkele weken moet het klaar zijn. Ook de definitieve toegang tot het sportcentrum moet dan klaar zijn.
De uitgifte van grond in Pegbroeken begint na de zomervakantie. „De gemeente heeft met Pegbroeken geen saaie eenheidswijk willen maken", zei Van der Werf. „Wel willen we een stijlvolle, herkenbare wijk."

Diversiteit

Van de 375 woningen valt 30% in de categorie 'goedkope woningen tot 167.000 gulden'. Daarboven bevinden zich allerlei typen huizen in verschillende prijsklassen. De diversiteit in prijzen maakt ook dat de sociale opbouw van de wijk sterk gemeleerd zal zijn, aldus Van der Werf.

Vrijwel alle woningen worden aanpasbaar gebouwd voor ouderen. Ook kunnen woningen afgestemd worden op de eisen van de individuele bewoners. Veldhoven houdt op 23 juni een bouwbeurs waar informatie verkregen kan worden over woningen in Veldhoven, waaronder ook die in Pegbroeken. Tot dat moment, zo heeft de gemeente afgesproken met de bouwers en ontwikkelaars, worden er geen woningen verkocht in de nieuwe wijk. De goedkopere woningen worden via een loting verkocht.

6

KORTOM 30-4-96

★ FNV-VERGADERING – De industriebond FNV, afdeling Veldhoven, houdt op dinsdag 7 mei haar algemene ledenvergadering.
De vergadering begint om 20.00 uur in het gebouw De Nieuwe Band aan de Van Aelstlaan 14 in Veldhoven. Tijdens de bijeenkomst bespreekt een bestuurder onder meer de veranderingen in de ziektewet en de arbeidstijdenwet.

★ EXPOSITIE – Ter afsluiting van het seizoen houdt het centrum voor volwasseneneducatie De Parasol in Veldhoven op zaterdag 11 mei een expositie met kunstmarkt. Cursisten van de creatieve cursussen stellen hun werk ten toon, waaronder aquarellen, potlood-, model- en striptekeningen en keramiek. Bovendien zijn er demonstraties, onder meer van het werken met een model, rookstoken bij keramiek, bloemschikken en houtsnijden.
De expositie met kunstmarkt duurt van 11.00 tot 15.00 uur in het schoolgebouw aan de Van Aelstlaan 24.
De werkstukken blijven hier nog een week te bezichtigen.

★ ZILST MERT – Traditioneel verandert de kom van Zeelst op moederdag, zondag 12 mei, in het terrein voor Zilst Mert. Van 11.00 tot 18.00 uur staan er allerlei kramen en kinderattracties opgesteld.
Bovendien kunnen kinderen zich gratis laten schminken.

1/5/96

'Van de opbrengst gaan we iets leuks doen'

VELDHOVEN – De viering van Koninginnedag is in Veldhoven rustig en gezellig verlopen. In alle wijken van Veldhoven is wel iets gedaan aan de verjaardagsviering van koningin. Het Citycentrum was gezellig druk met winkelend publiek, de terrasjes waren overal in Veldhoven goed bezet.
Op de kinder- en vrijmarkt in wijk de Heikant was het al vroeg gezellig druk. Naast de kramen voor particulieren waren er weinig kramen aan handelaren verhuurd. Wel waren er veel verenigingen die met demonstraties hun kunnen aan het publiek toonden. Zo waren er demonstraties met 'sociale honden' van de Stichting SoHo. Zij lieten zien hoe gehandicapten met hun getrainde hond toch een goed bestaan kunnen hebben. Rond sporthal De Atalanta en de St. Maartenskerk was een levendige handel in allerlei spulletjes. Voornamelijk kinderen vonden het leuk om handel te drijven. Evelien Mescher, negen jaar, vertelde dat zij al twee puzzels en een strijkplank met strijkbout had verkocht: „We gaan van de opbrengst wat leuks doen met onze ouders. Maar mijn broer Jaap heeft inmiddels al weer iets gekocht van het verdiende geld, dat schiet dus echt niet op", vond ze. Lotte en Clara Oude Aarninckhof, negen en twaalf jaar oud deden voor de vierde keer mee aan de markt. Ze hadden zelf bloemstukjes gemaakt die ze voor drie gulden te koop aanboden. Van de opbrengst gaan ze nieuwe wieltjes voor onder hun skeelers kopen. Het Oranjecomité Heikant is op weg een aardige traditie neer te zetten met Koninginnedag. Jos Bierens van het Oranjecomité in Heikant: „We zijn op de goede weg. We hebben geluk dat het weer de laatste jaren mee zit. Maar ook het feit dat de Heikant een jonge wijk is met veel kinderen. We proberen elk jaar iets nieuws. Zo hebben we dit keer een echte klimwand voor de kinderen neergezet". In gemeenschapshuis De Uitwijk in Cobbeek was een hobby en crea-markt die goed was bezocht door de mensen uit de buurt. Zo'n tien pakken pannenkoek- en poffertjesmeel was er al om drie uur 's middags verwerkt.
In Zeelst ging een optocht van versierde fietsen en bolderkarren door de wijk. Naast het Oranjegevoel was het de bedoeling om ook in het kader van 75 jaar Veldhoven de fiets of kar te versieren. De zes-jarige Eva Cadier had haar fiets mooi versierd: „Ik heb alles zelf gemaakt", zei ze trots. Verder was er van één uur voor de kinderen rond de kiosk op de Heuvel de gelegenheid om spulletjes te verkopen. Ook daar werd goed verkocht.

VRIJMARKT IN HEIKANT IS AL BIJNA TRADITIE



Op de kinder- en vrijmarkt in wijk de Heikant in Veldhoven verwisselden allerlei spulletjes van eigenaar.







Markant stukje stadsbeeld weg

• Na 71 jaar is een markant gebouw uit het Eindhovense stadsbeeld verdwenen. De Pauluskerk aan Boschdijk/Marconiplein is in twee weken tijd met de grond gelijk gemaakt. Later komen nog de resterende bijgebouwen aan de Boschdijk aan de beurt. Daarmee heeft opnieuw een stukje rooms-katholiek verleden van de stad plaats moeten maken. Op de vrijkomende plek verrijzen in de toekomst in totaal zo'n 140 appartementen. De Paulus-parochie heeft zich teruggetrokken in een nieuw, kleiner en multifunctioneel 'kerkwijkcentrum'. De gemiddeld 100 à 150 kerkgangers vinden zichzelf zondag daarin meer terug dan in de kerk die plaats bood aan zo'n duizend mensen.

De foto's geven een beeld van de sloop van het markante kerkgebouw. Foto's Fotopersbureau Van de Meulenhof

Amerikaanse uitwisselingsdocent op Sondervick 1-5-96

'We hebben vaak een krom beeld van elkaar'

VELDHOVEN – Kennissen hadden hem al gewaarschuwd dat – door Amerikaanse ogen gezien – in Nederland alles vreselijk klein is. Dat heeft Francis Ferrance, uitwisselingsdocent op het Sondervick College in Veldhoven, inderdaad ondervonden. „Ik mis de ruimte", verzucht hij. „Ik woon in de bergen bij Californië. Dat is een enorm uitgestrekt gebied."
Ferrance (57) geeft dit schooljaar Engelse les op het Sondervick College in Veldhoven. Voor hij naar Nederland kwam, heeft hij een hoop boeken gelezen over ons kikkerlandje. In het halve jaar dat hij hier is, heeft hij naar eigen zeggen al een redelijke indruk gekregen van de Hollanders. „Erg aardige mensen. Ze zien er ook allemaal zo gezond uit. Dat zal wel komen door het vele fietsen."
Lesgeven in Nederland stond bovenaan het verlanglijstje van de Amerikaan. Bijna iedereen hier spreekt wel een beetje Engels, dus hoef je ook niet per se Nederlands te spreken. Maar Ferrance vindt wel dat er ook nadelen kleven aan het feit dat hij onze taal niet spreekt. „Mijn leerlingen raken soms heel gefrustreerd doordat ze niet precies onder woorden kunnen brengen wat ze bedoelen. Op zo'n moment is het gewoon erg vervelend."
Toen Ferrance pas begon met lesgeven op het Sondervick, vroeg hij zijn leerlingen wat ze voor indruk hadden van Amerika en zijn inwoners. „Er kwam een heel stereotype beeld naar voren. Amerikanen hebben allemaal te kampen met overgewicht, en iedereen draagt een wapen op zak. Dat was zo'n beetje wat zij over ons wisten", zegt de docent.
Volgens Ferrance ligt de oorzaak bij de Amerikaanse programma's die hier op tv te zien zijn. „Thuis heb ik geen tv. Hier zat ik laatst te kijken naar een paar Amerikaanse talkshows. Ik kon mijn ogen niet geloven. De mensen in zo'n show als die van Jerry Springer komen allemaal uit het arme milieu. Dat is slechts een klein gedeelte van onze bevolking. Dat geeft een erg krom beeld. Omgekeerd is het ook zo, hoor; wij Amerikanen denken dat jullie allemaal verslaafd zijn aan drugs en de hele dag op klompen lopen."
Wat de docent ook opviel was het grote verschil in de onderwijssystemen van beide landen. „In Nederland wordt het beleid van de scholen bepaald door de regering. In Amerika heeft elke school een plaatselijk bestuur dat de regels maakt. Onderling zijn er dus grote verschillen. In armere wijken is het onderwijs kwalitatief slecht; dat is een van de grote nadelen. Het beste zou eigenlijk een compromis zijn tussen het Amerikaanse onderwijssysteem en dat van Nederland. Het Amerikaanse wat strenger, en het Hollandse wat losser."



Foto Ton de Hond

• Francis Ferrance in Veldhoven.

Oud-Indiëstrijders bij dodenherdenking Veldhoven 3/5 96

VELDHOVEN – De traditionele dodenherdenking in Veldhoven krijgt dit jaar een breder karakter, doordat meer groepen bij de plechtigheid worden betrokken. Zo zal voor het eerst een aantal oud-Indiëgangers meedoen, die aandacht wil geven aan het feit dat twee Veldhovense jongens, Frits Verhagen en Piet van der Linden, in het voormalig Nederlands-Indië zijn gesneuveld tijdens de politionele acties in 1947. Namens het college zal burgemeester F. Jacobs een krans leggen en een korte toespraak houden.
De herdenking van morgen wordt voor de tweede maal georganiseerd door het comité 'Herdenking 4 mei', dat nauw samenwerkt met het gemeentebestuur, maar in oorsprong een particulier initiatief is.
De dodenherdenking vindt plaats aan de Kleine Dreef in Veldhoven-dorp bij de klokkestoel. Om 19.00 uur begint een speciale dienst met een oecumenisch karakter in de St. Caeciliakerk. Om 19.45 uur volgt de herdenking bij de klokkestoel, waarna twee minuten stilte in acht worden genomen.
Ook zal een waakvlam ontstoken worden, een voorziening die mogelijk is gemaakt door een financiële bijdrage van de het comité dat de viering van het 75-jarig bestaan van Veldhoven organiseert.
Het comité 'Herdenking 4 mei' heeft alle (horeca-) bedrijven en instellingen gevraagd om tussen half acht en acht uur rekening te houden met de herdenking. Vanaf 19.45 uur worden alle kerkklokken in Veldhoven geluid.

Kunstwerk Kempenbaan 2/5 96

VELDHOVEN – In het artikel van afgelopen maandag over de onthulling van het Kunstwerk van David van de Kop aan het High-Tech Park aan de Kempenbaan in Veldhoven is een fout geslopen. De Pnem heeft alleen de verlichting geschonken en niet het kunstwerk.
Het kunstwerk, dat 1,5 ton heeft gekost is betaald uit de pot voor de beeldende kunst van de gemeente.

BOW vergadert over vliegveld 3/5 96

VELDHOVEN – De vereniging Belangenbehartiging Omwonenden Welschap (BOW) houdt komende maandag een openbare vergadering, waarin onder andere het (nog geheime) rapport over de uitbreiding van Eindhoven Airport aan de orde komt. Daarnaast staat een bestuurswisseling op de agenda.
De vergadering wordt gehouden in zaal Time-Out bij sporthal De Atalanta, De Dom 9 in Veldhoven (Heikant). Aanvang 20.00 uur.

Van den Brand politiechef in Veldhoven 4/5 96

EINDHOVEN – Hoofdinspecteur Willem van den Brand is benoemd tot chef van de politie-afdeling Veldhoven-Vessem. De benoeming gaat in per 13 mei. Het besluit is bekrachtigd door de korpsbeheerder burgemeester dr. R. Welschen.
Van den Brand is 43 jaar. Sinds de reorganisatie van gemeente- en rijkspolitie tot regiopolitie is hij plaatsvervangend afdelingschef van Eindhoven-Tongelre.

9



Foto René Manders

• In het gemeentehuis van Veldhoven was gisteren een feestelijke bijeenkomst omtrent het 75-jarig bestaan van de gemeente.

Veldhoven viert haar 75-jarig bestaan tot aan het eind van het jaar

'Ook in de toekomst kan de regio op ons rekenen'

2-5-'96

VELDHOVEN – „In deze dagen wordt in onze regio gesproken over mogelijke wijziging van gemeentegrenzen. In Veldhoven willen we daar niets van weten. Wij hebben tenslotte onze portie al gehad", zei burgemeester F. Jacobs bij de herdenking van het 75-jarig bestaan van zijn gemeente.

„Wij zijn steeds loyaal geweest als het ging om zaken die op hoger niveau beter en wellicht ook goedkoper konden gebeuren. Ook in de toekomst kan de regio op ons rekenen. Maar wij rekenen ook op de regio. Het is met groot genoegen dat ik heb mogen waarnemen dat de stadsprovincie toch niet van het toneel verdwenen is en heel voorzichtig terrein lijkt te winnen. De tegenstanders die dachten de uitslag al in de zak te hebben, staan er wat bedremmeld bij te kijken".

Gistermiddag is het feit herdacht dat 75 jaar geleden Veldhoven in zijn huidige vorm is ontstaan. Daarvoor had het gemeentebestuur van Veldhoven naast de raadsleden ook oud-raadsleden, dragers van de medailles voor Cultuur, Welzijn en Sport en de leden van Comité Veldhoven naar 2000 uitgenodigd.

Burgemeester F. Jacobs gebruikte in zijn terugblik op de jongste geschiedenis van Veldhoven een strofe uit een eerdere uitgesproken tekst: „Voor niets gaat de zon op, ook in Veldhoven. En onder gaat hij ook. Maar daar tussenin moet het wel verdiend worden. Een bedrijvig volkje, bedrijvige ondernemers en dito gemeentebestuur. Het is ook niet niks om in zo weinig jaren te groeien van een gewoon aardig, nietopvallend dorp naar een middelgrote stadsrandgemeente".

Veldhoven is in de laatste decennia naar een andere orde van grootte, een andere ordening en andere verhoudingen gegroeid: „Dat is héél anders dan gewoon 'groot' of gewoon 'klein' blijven", aldus de burgemeester.

Het feit dat er een 75-jarig feest moest worden gevierd, ligt aan een paar gerespecteerde burgers die een brief schreven aan het gemeentebestuur. Daardoor kwam het gemeentebestuur in beweging en heeft het burgerfeestcomité enige ambtelijke en financiële ondersteuning toegezegd.

De vraag dient zich aan of Veldhoven een dorp danwel stad is. „Natuurlijk kun je kiezen voor vlees noch vis en Veldhoven aanduiden als gemeente", zei burgemeester Jacobs in zijn betoog, „Maar we spraken al bij het 50-jarig bestaan van een Cityplan en nu is het de gewoonste zaak als we spreken over het Citycentrum of Citypassage".

Voorzitter Kees Vlas van het Comité Veldhoven naar 2000 kon er niet omheen om het 'wij'-gevoel te benadrukken: „Alle activiteiten die de saamhorigheid en gemeenschapszin bevorderen, moeten de aandacht krijgen. Met name de velen die de laatste jaren vanuit andere delen van ons land en zelfs vanuit andere delen van de wereld, naar onze gemeente zijn gekomen, moeten zich er thuis gaan voelen. Deze filosofie heeft het bedrijfs- en verenigingsleven opgepakt en men heeft voor de viering van ons jubileum vele interessante activiteiten opgezet."

Nieuwe ruimte peuters Veldhoven

4/5
96

VELDHOVEN – Peuterspeelzaal 't Klaverblad uit Veldhoven gaat verhuizen naar een nieuwe locatie. Maandag neemt de peuterspeelzaal haar intrek in de nieuwe ruimte in de basisschool de Ganzepoel. De peuters en hun leidsters zullen 's ochtends in een optocht met fietsjes en karretjes naar de nieuwe speelzaal gaan.

De ruimte in de basisschool stond al geruime tijd leeg. In de nieuwe peuterspeelzaal is een knutsellokaal ingericht en er is ook een aparte fietsruimte voor de peuters. Tussen de twee lokalen ligt een keuken en een verschoonruimte, zodat de leidsters een goed overzicht kunnen houden op de kinderen. De basisschool krijgt op deze manier kinderen in haar gebouw in de leeftijd van 2 tot en met 12 jaar. Voor de peuters zal op die manier de overgang naar de basisschool gemakkelijker verlopen.

NIEUWS MET NAMEN

Cor Düker uit Veldhoven is gisteren aan de Katholieke Universiteit Tilburg geslaagd voor het doctoraalexamen bedrijfseconomie.

'Zij die het echt nodig hebben, komen niet'

VELDHOVEN – „Een goed initiatief van Veilig Verkeer Nederland afdeling Veldhoven", noemde burgemeester F. Jacobs gisteren de 'Broemcursus' bij de opening in D'n Bond in Veldhoven-dorp.
Zo'n zestig ouderen hadden zich opgegeven voor deze verfrissingscursus in het verkeer. Gisterochtend was het zover, zij moesten allen weer het theorielokaal in en vervolgens onder leiding van ervaren instructeurs de weg op om te tonen hoe hun verkeersgedrag eruitziet.
Alle deelnemers kregen een gehoor- en ogentest bij de aanvang van de cursus. Vervolgens werd les gegeven over de nieuwe verkeersregels waarbij vooral het verkeersgedrag op de mini-rontonde werd behandeld. Ook moesten de deelnemers meedoen aan een aantal coördinatieoefeningen alvorens de weg op te gaan. „Zij die deze verfrissingscursus echt nodig hebben om hun gedrag in het verkeer bij te spijkeren komen niet en dat is jammer", zei bestuurslid Theo Cudok van VVN-Veldhoven. Burgemeester F. Jacobs ging in op de aanvankelijke reserves bij het stadsbestuur voor de cursus. Na enige uitleg van VVN Veldhoven staat het college er echter geheel achter.
Zo'n tien rijscholen uit de regio deden mee aan deze eerste cursus in Veldhoven. F. Martinus van de rijschool met dezelfde naam uit Eindhoven zei het een goede zaak te vinden dat gemeenten steeds meer aandacht aan de ouderen in het verkeer geven. „Vaak is het zo dat ouderen wel anticiperend rijden, maar ook erg defensief reageren op het verkeer. Het kijkgedrag wordt op den duur slordiger. Er wordt wel gekeken, maar het waarnemen van de gebeurtenis op de weg laat soms te wensen over", aldus Martinus. Hij zei de 'opfrissing' nuttig te vinden en leuk om te doen. Onder de deelnemers zaten zo'n vijftien vrouwen.

BROEMCURSUS VELDHOVEN SUCCESVOL



Foto René Manders

• **Aandachtig luisteren de deelnemers van de broemcursus naar de uitleg over nieuwe verkeersregels.**

Gehoortest

Uit de gehoortest kwam naar voren dat zeventig procent van de deelnemers last hadden van een slechter geworden gehoor. Opvallend was dat de vrouwen beter scoorden bij de gehoortest dan de mannen.
In totaal werd goed voldaan aan de gestelde normen, de deelnemers waren vol lof over de cursusdag. Veilig Verkeer Nederland afdeling Veldhoven wil in de toekomst meer ouderen bewust maken van het nut van het bijschaven van het rijgedrag en kennis van de verkeersregels.

Van der Krieken coördineert dienst Welzijn Veldhoven

VELDHOVEN – De ambtenaar M. van der Krieken neemt tijdelijk de interne coördinerende werkzaamheden van de dienst Welzijn van de gemeente Veldhoven waar. Hij doet dat in de plaats van directeur A. de Swart, die de gemeentesecretaris vervangt.
De Swart vervult al zeven maanden de dubbelfunctie. Sinds het vertrek van gemeentesecretaris De Kroon naar Helmond fungeert hij als loco-secretaris. Nu het ernaar uitziet dat de procedure om een nieuwe gemeentesecretaris te benoemen nog langer gaat duren, wordt de dubbelfunctie van De Swart als directeur Welzijn en loco-secretaris ontlast. Tot het moment waarop definitief een nieuwe gemeentesecretaris aantreedt, neemt Van der Krieken de werkzaamheden van De Swart bij de dienst Welzijn waar.
De advertentie voor een nieuwe gemeentesecretaris van Veldhoven is in februari geplaatst. Uit de selectie zijn drie kandidaten naar voren gekomen, die afzonderlijk gesprekken hebben gevoerd met B. en W., de fractievoorzitters, het managementteam en een delegatie van de ondernemingsraad. Bij een evaluatie van de gesprekken zijn de verschillende adviescommissies niet tot een eensluidende aanbeveling kunnen komen. De fractievoorzitters hebben toen besloten het managementsbureau Van der Kruys te vragen binnen redelijke termijn andere kandidaten voor een nieuwe gespreksronde uitte nodigen.

Het gemeentebestuur van Veldhoven is er zeker van dat ook na de herindeling van gemeenten in Zuidoost-Brabant een gekwalificeerde secretaris nodig is. Wanneer de stadsprovincie doorgaat, blijft Veldhoven Veldhoven. Wanneer er geen stadsprovincie komt, gaat Veldhoven er vanuit dat het buiten de annexatie valt. Loco-secretaris De Swart komt niet in aanmerking voor promotie, omdat hij nog maar anderhalf heeft te gaan en de gemeente Veldhoven dan weer een nieuwe secretaris zou moeten zoeken.

'Obstakelweek' in de Kempen

VELDHOVEN – Het Platform Gehandicaptenbeleid De Kempen uit Veldhoven organiseert in de week van 20 tot en met 27 mei een 'obstakelweek'. Inwoners uit de gemeenten Hoogeloon, Eersel, Duizel en Steensel kunnen in die week bij het platform bekend maken of zij op straat, in winkels of in andere gebouwen problemen hebben met bepaalde voorzieningen.

Volgens het platform is de samenleving voor het grootste gedeelte gericht op valide mensen. Mensen met een functiebeperking lopen dan ook eerder obstakels tegen het lijf. Maar omdat iedereen in het dagelijks leven obstakels tegen kan komen is de actie gericht op de totale bevolking.
De eerste melding uit Eersel is al binnen. De klacht gaat onder meer over problemen bij de entree van het gemeentehuis, overvolle trottoirs en te hoge verkeerssnelheden. Alle aangemelde obstakels worden na de actie door het Platform Gehandicaptenbeleid uitgereikt aan de gemeente en eventuele andere betrokken instellingen.

'Onze bekwaamheid komt van God;
Hij heeft ons geschikt gemaakt
om bedienaars te worden
van een nieuw verbond.'
(2 Kor. 3, 5-6.)

Met grote droefheid geven wij u kennis dat totaal onverwachts is overleden mijn huisgenoot, onze pastor en broer

BERNARDUS HENRICUS JOHANNES VAN DE SANDE

25 jaar pastor van de H. Lambertusparochie te Meerveldhoven

☆ Best, 23 juli 1930
† Meerveldhoven, 7 mei 1996

A. Eijsermans-Verhagen,
huisgenote

Namens het parochiebestuur:
P. van Gorp, vice-voorzitter

A. van Overbeek-van de Sande
Th. van Overbeek

J. van de Sande
A. van de Sande-van Rijswijk

A. van de Sande
A. van de Sande-Brands

T. Vermeer-van de Sande
A. Vermeer

C. van de Heuvel-van de Sande
B. van de Heuvel

F. van de Sande
M. van de Sande-van Overbeek

J. van de Sande
P. van de Sande-Dekkers

Neven en nichten

Kapelstraat-Zuid 15a
5503 CT VELDHOVEN

De Eucharistieviering ten afscheid wordt gehouden zaterdag 11 mei om 14.00 uur in de parochiekerk van de H. Lambertus, Kapelstraat-Zuid 20 te Meerveldhoven, waarna de begrafenis zal plaatsvinden op het parochiekerkhof.
Avondwake vrijdag 10 mei om 20.00 uur in de parochiekerk.
Gelegenheid tot schriftelijk condoleren voor beide diensten in de kerk.
De pastor is opgebaard in de pastorie, Kapelstraat-Zuid 18, waar gelegenheid is tot afscheid nemen donderdag van 19.30 tot 20.30 uur en vrijdag na de avondwake.

Met grote verslagenheid hebben wij kennisgenomen van het plotselinge overlijden van

PASTOR BERNARD VAN DE SANDE

oprichter en oud-bestuurslid van onze vereniging. Vanwege zijn grote inzet en verdiensten voor ons dekenaat zullen wij hem met groot respect en in dankbaarheid in onze herinnering bewaren.
Wij wensen Alda, de familie en de hele parochiegemeenschap veel sterkte toe.

Bestuur Dekenale Vereniging
Veldhoven

Het bericht van het plotselinge overlijden van

DE HEER VAN DE SANDE

heeft ons diep geschokt. Als lid van de Raad van Toezicht van onze organisatie was Bernard de man van weinig woorden over de juiste onderwerpen. Wij zijn hem daarvoor veel dank verschuldigd.
Wij wensen zijn familie en huisgenoten veel sterkte toe bij het dragen van dit verlies.

Namens de Severinus Stichting,
Drs. A.H. Stadhouders,
voorzitter Raad van Toezicht
A.H. Bijlhout,
directeur

EREDIVISIE

PSV-Go Ahead Eagles 3-1 (1-1). 16. Rorije 0-1, 19. Zenden 1-1, 53. Cocu 2-1, 72. Nilis 3-1. Scheidsrechter: Reygwart. Toeschouwers: 27.800.
De Graafschap-Ajax 0-0. Scheidsrechter: Luinge. Toeschouwers: 10.700.
Feyenoord-Heerenveen 4-1 (1-0). 28. Trustfull 1-0, 50. Heus 2-0 (strafschop), 69. Larsson 3-0, 81. Larsson 4-0, 84. Hellinga 4-1. Scheidsrechter: Jol. Toeschouwers: 25.955. *Gele kaart: Swager, Kornejev (Heerenveen).*
Roda JC-NAC 5-1 (2-0). 7. De Kock 1-0 (strafschop), 40. Babangida 2-0, 53. Vurens 3-0, 58. Babangida 4-0, 62. Babangida 5-0, *82. Arnold 5-1.* Scheidsrechter: Van der Ende. Toeschouwers: 11.000. Gele kaart: Van Burik (NAC).
Willem II-NEC 1-3 (1-1). 35. De Gier 1-0, 39. Langerak 1-1, 50. Van Eijkeren 1-2, 56. Janssen 1-3. Scheidsrechter: Van Vliet. Gele kaart: Prommayon (Willem II), Viedma (NEC). Toeschouwers: 7200.
RKC-Fortuna Sittard 1-1 (1-1). 13. Muller 1-0, 21. Van der Weert 1-1. Scheidsrechter: Zuidema. Toeschouwers: 2800. Gele kaart: Dick Schreuder (RKC).
FC Groningen-Sparta 5-1 (3-0). 17. Bombarda 1-0, 22. Huizingh 2-0, 25. Bombarda 3-0, 60. Koeman 4-0, 66. Renfurm 4-1, 85. Bombarda 5-1. Scheidsrechter: Luyten. Toeschouwers: 11.592. Gele kaart: Krijgsman (Sparta).
Volendam-Vitesse 1-1 (1-0). 23. Persijn 1-0, *78. Jochemsen 1-1.* Scheidsrechter: Temmink. Toeschouwers: 5000. Gele kaart: Valk, Jongsma, Van Veldhuizen (Volendam). Sturing (Vitesse).
FC Twente-FC Utrecht 1-2 (0-0). 48. Graanoogst 0-1, *73. Volmer 1-1 (strafschop),* 88. Visser 1-2. Scheidsrechter: Wegereef. Toeschouwers: 8300. Gele kaart: Heubach, Petrov (FC Twente), Phillips (FC Utrecht).
Topscorers. 1. Nilis (PSV) 21, 2. Bombarda (FC Groningen) 19, 3. Dennis de Nooijer (Sparta), Arnold (NAC) 16, 5. Kluivert (Ajax) 15, 6. Tomasson (Heerenveen), Litmanen (Ajax) 14, 8. Kanu (Ajax) 13, 9. Ronaldo (PSV), Cocu (PSV), Bruggink (FC Twente) 12, 12. Hoekstra (PSV/Ajax), Wouden (Heerenveen), Makaay (Vitesse), De Gier (Willem II) 11.

Ajax	34	26	5	3	83	97 – 24
PSV	34	24	5	5	77	97 – 25
Feyenoord	34	18	9	7	63	66 – 36
Roda JC	34	15	12	7	57	51 – 35
Vitesse	34	15	8	11	53	48 – 44
Sparta	34	14	11	9	53	53 – 53
Heerenveen	34	14	11	9	53	66 – 68
NAC	34	14	10	10	52	58 – 44
Groningen	34	12	13	9	49	48 – 45
FC Twente	34	14	6	14	48	46 – 55
RKC	34	11	11	12	44	44 – 44
Willem II	34	9	12	13	39	53 – 59
Fortuna S	34	6	13	15	31	27 – 54
Graafschap	34	6	11	17	29	37 – 66
FC Utrecht	34	6	10	18	28	27 – 59
Volendam	34	6	9	19	27	29 – 65
NEC	34	6	7	21	25	33 – 73
Go Ahead E	34	5	7	22	22	40 – 71

Ajax kampioen; Go Ahead Eagles degradeert, FC Volendam en NEC spelen in de nacompetitie.

Actie SP Veldhoven tegen hogere huur

VELDHOVEN – De Socialistische Partij in Veldhoven gaat de komende weken actie voeren tegen de huurverhoging bij woningstichting Aart Swaans. De actie startte gisteren met het overhandigen van een actieposter aan Aart Swaans-directeur F. van Mierlo.
De actie is een initiatief van de landelijke SP. Het doel is het doorbreken van het automatisme in de jaarlijkse huurverhoging. De SP reikt de komende weken in Veldhoven speciale STOP-kaarten uit bij huurders. Zo kunnen de huurders laten weten dat zij de per 1 juli geplande huurverhoging dit jaar niet automatisch van hun rekening afgeschreven wensen te zien. Eerst zal de verhuurder een uitspraak van de huurcommissie moeten afwachten.
Volgens de SP is de huur in Nederland de afgelopen vijf jaar gemiddeld met 25 procent gestegen. De huren van Aart Swaans stegen nog meer, omdat, aldus de SP, de woningstichting de huur elk jaar met meer dan het landelijk gemiddelde verhoogt.

Processie naar Meerveldhoven

7/5 '96

WESTERHOVEN – Zaterdag de jaarlijkse processie vanuit Westerhoven naar de Onze Lieve Vrouw ter Eik van Meerveldhoven. Traditiegetrouw gaat een kleine groep die ochtend om half acht vanaf het Westerhovense Kerkplein te voet naar Meerveldhoven. Daar moeten deze voetgangers zich om 10.15 uur met de andere processiegangers aan het begin van de Kapelstraat verzamelen om gezamenlijk zingend de kerk in te trekken.
De plechtige misviering is om half elf en wordt voorgegaan door pastoor P. Rijkers, daarbij muzikaal ondersteund door Fanfare Irene en het Westerhovense Sint-Servatiuskoor. Na de viering volgt de Mariahulde, waarbij een kaars wordt aangestoken die door de priester met een processiemeester naar het Mariaaltaar wordt gebracht. Kinderen met bloemen mogen hieraan deelnemen.

Ziekenhuis Sint Joseph en tehuis Merefelt willen eigen mortuarium sluiten

Nieuw mortuarium in Veldhoven

7/5 -96

VELDHOVEN – Veldhoven heeft in principe geen bezwaar tegen een nieuw mortuarium. Het gemeentebestuur heeft donderdag een gesprek met begrafenisondernemer Sol uit Eindhoven. Sol heeft het initiatief hiertoe genomen.

In Veldhoven zijn momenteel twee mortuaria, een in het Sint Joseph Ziekenhuis en een in bejaardentehuis Merefelt. Volgens een woordvoerder van de gemeente hebben zowel het ziekenhuis als Merefelt de wens uitgesproken dat beide mortuaria verdwijnen.

In de kelder

In het Sint Joseph Ziekenhuis bevindt het mortuarium zich in de kelder van het gebouw. Het ziekenhuis zou de ruimte liever voor andere doeleinden benutten. Merefelt vindt de combinatie van mortuarium en bejaardenhuis niet zo gelukkig.

Beide ontwikkelingen zouden tot gevolg hebben dat Veldhoven zonder mortuarium komt te zitten. Op verzoek van Sol heeft de gemeente Veldhoven zich bereid getoond een plek aan te bieden voor een nieuw gebouw.

De Hoge Boght

De gemeente biedt Sol drie plekken aan: op de hoek van de Europalaan en de Rapportstraat, achter de Ceciliakerk aan de Dorpstraat en op de gemeentelijke begraafplaats De Hoge Boght. De eerste twee mogelijkheden liggen voor bezoekers gunstig midden in de gemeente, De Hoge Boght ligt op enige afstand van de bebouwde kom.

De gemeente is echter ook te spreken over een combinatie met De Hoge Boght. „Een mortuarium op De Hoge Boght zou de begraafplaats volledige maken", aldus de woordvoerder. Hij wijst er op dat een besluit over de plek waar het mortuarium moet komen, nog niet gevallen is.

Patrones van de muziek tussen cd's

4/5 -96

Gevelsteen H. Caecilia in bibliotheek Veldhoven

VELDHOVEN – De gevelsteen van het vroegere raadhuis van Veldhoven komt op de muziekafdeling van de Openbare Bibliotheek in Veldhoven te staan. In de steen is een voorstelling uitgehouwen van de Heilige Caecilia als patrones van de muziek. De muziekafdeling van de bibliotheek wordt maandagavond officieel geopend.
De Stichting Historisch Erfgoed Veldhoven zette de gevelsteen onlangs op de door haar samengestelde lijst met kleine monumenten. De stichting benadrukte dat de steen al geruime tijd bij de gemeente opgeslagen lag en dat er niets mee gebeurde. Daaruit vloeide het idee voort om de steen een plaatsje te geven op de muziekafdeling in de bibliotheek, tussen de cd's en de bladmuziek.

Custers

De steen, waarop de Heilige Caecilia achter een orgel is afgebeeld, is in 1910 gemaakt door kunstenaar J. Custers uit Eindhoven. Tijdens de bouw van het gemeentehuis in 1911 is de steen in de gevel gemetseld. Toen het pand in 1978 verkocht werd, is de steen verwijderd.

Gemeentewapen

De patrones van de muziek heeft altijd een speciale betekenis gehad voor de gemeente Veldhoven. Tot 1969 was de Heilige Caecilia namelijk te bewonderen op het gemeentewapen. De afbeelding was gebaseerd op het wapen van de vroegere gemeente Veldhoven-Meerveldhoven.
De raad van deze gemeente besloot in 1815 een wapenverlening aan te vragen met daarop de afbeelding van de Heilige Caecilia, de patrones van de katholieke parochie Veldhoven. De hoge raad van adel, waar het wapen aangevraagd was, ging in 1818 akkoord en verleende het gevraagde wapen. Op die afbeelding staat de patrones met een kruis in haar hand.
De gemeente Veldhoven-Meerveldhoven ging in 1921 samen met de gemeenten Oerle en Zeelst. Het nieuwe gemeentebestuur vroeg toestemming het oude wapen te mogen behouden. De hoge raad van adel gaf het advies het wapen niet ongewijzigd over te nemen. De Heilige Caecilia mocht blijven, maar de afbeelding op het wapen gaf volgens de raad niet de Caecilia weer zoals dat behoorde.



• Heilige Caecilia, de gevelsteen van het vroegere raadhuis van Veldhoven.

Caecilia miste op de afbeelding haar attributen. Het gemeentebestuur nam het advies over en er kwam een nieuwe afbeelding van de patrones met een harp in haar hand.

Bij jongerencentrum Eksjun staan ze voor alle suggesties op e

Activiteiten voor Veldhovense jeugd

VELDHOVEN - Al sinds lange tijd is Jongerencentrum Eksjun actief voor de jeugd in Veldhoven. Richtte het zich eerst met name op de wat moeilijkere jongeren, sinds een tweetal jaren is het jongerencentrum een plek voor de gehele jeugd van Veldhoven van 14 tot 25 jaar.

2 mei '96

Door Ron Verhagen



■ *Hélène van Asseldonk en Jan Rijnbeek van Jongerencentrum Eksjun*

Foto: Bert Jansen

De veranderde aanpak is duidelijk te merken in de activiteiten die de medewerkers van het jongerencentrum organiseren. Zo zijn er open podia, houseparty's, festivals en allerlei sportmogelijkheden voor de liefhebbers. Naast deze recreatieve activiteiten, die meestal wel een vormend karakter hebben, blijft Eksjun een plek waar jongeren met hun moeilijkheden terecht kunnen.

„Wij zijn begonnen vanuit het straathoekwerk" vertelt teamleider Jan Rijnbeek, „en dat werk doen we nog steeds. We proberen nog steeds om problemen onder jongeren in een vroegtijdig stadium te signaleren en er iets aan te doen." Daarvoor heeft Eksjun goede contacten met de scholengemeenschap in Veldhoven, omdat school toch vaak de eerste plek is waar eventuele problemen opvallen. „Dit kan zich uiten in de vorm van spijbelen, leerlingen die opeens slechter gaan presteren of veranderd gedrag. Zowel de school als de jongerenwerker moet hier alert op zijn."

Begeleiding

Bij Eksjun kunnen jongeren met hun problemen terecht. Er is een straathoekwerker aan het jongerencentrum verbonden die zowel op straat als in het centrum voor de jongeren klaarstaat. Indien mogelijk worden zij ter plekke geholpen, anders worden zij doorverwezen en begeleid naar instanties die hen verder kunnen helpen.

Daarnaast worden er allerlei activiteiten georganiseerd. Zo is er een fitnessruimte in het gebouw en worden er kickbox-lessen gegeven. Er is een repetitieruimte voor de muziekliefhebbers en er zijn de zogenaamde meidengroepen. „Daar wordt van alles gedaan" aldus Hélène van Asseldonk, medewerkster van Eksjun. „Vaak bepalen de meiden zelf waar ze zin in hebben, of dat nu kleren naaien is of bijvoorbeeld het maken van collages."

Zelf met ideeën aankomen is iets wat bij de jeugd sterk bevorderd wordt. „Wij staan voor alle suggesties open" zegt de teamleider. „Als het binnen onze doelstelling en mogelijkheden ligt spelen wij in op de vraag van de jongeren." Als voorbeelden noemt hij onder meer de theoriecursus rijvaardigheid die een aantal jongeren gevolgd hebben en het opzetten van de repetitieruimte.

„Eerst was dat een sleutelruimte voor jongens die veel met brommers bezig waren, maar de belangstelling daarvoor werd steeds kleiner. Toen kwam er een groep die met muziek aan de slag wilde gaan en hebben we er een repetitieruimte van gemaakt en een muziekleraar aangetrokken." Ook de fitnessruimte is sinds kort weer in trek. Hij is helemaal opgeknapt door de jongeren zelf en er wordt weer druk gebruik van gemaakt.

„Je ziet de jongeren zo veranderen. Ze ontdekken dat ze iets kunnen, bijvoorbeeld muziek maken, en dat is goed voor de eigenwaarde". „En bij de meisjes zie je vaak sneller veranderingen" vult Hélène van Asseldonk aan. „Ze worden zelfbewuster en zoeken, en vinden, ook meer steun bij elkaar."

Het bevorderen van de jeugdcultuur is een belangrijk punt bij het jongerencentrum. Dat dit heel breed genomen wordt blijkt wel uit de uiteenlopende activiteiten die sinds twee jaar georganiseerd worden. Na een wat moeizame start merken de medewerkers dat het steeds drukker begint te worden als zij iets organiseren. „Op de eerste house-party waren geloof ik tien mensen, de medewerkers meegerekend" vertelt Van Asseldonk. „Nu begint het steeds beter te lopen." Dit geldt ook voor de andere activiteiten, die steeds meer bekendheid, publiek en deelnemers beginnen te krijgen.

Volgens Jan Rijnbeek moest het centrum ook opboksen tegen een slechte naam. „Die hebben we uit het verleden, maar ik heb in al die jaren hier nog nooit moeilijkheden meegemaakt. Daarom willen we nu ook een breder publiek aanspreken. Als ze hier komen zien ze vanzelf wel dat al die verhalen niet kloppen en dat het hier gewoon gezellig is."

Jongerencentrum Eksjun is te vinden aan de Van Vroonhovenlaan 36A in Veldhoven.

Betty Beernink mist erfstuk van haar moeder

2-5-90

'Al 25 jaar stond het beeldje bij de vijver'

VELDHOVEN/HAPERT – Een wit beeldje van ongeveer zeventig centimeter hoog van een kindje met een plantje op het hoofd. Dit beeld krijgt Betty Beernink uit Veldhoven niet meer uit haar gedachten. Vorige week is het versiersel weggehaald uit de tuin van nummer drie aan de Oude Provincialeweg in Hapert. „Ik wil het beeldje zo graag terug, maar je kunt niets doen. Je bent machteloos. Ik slaap er gewoon niet van", vertelt de Veldhovense.

Foto's van het beeldje met de bloempot aan het vijvertje liggen bij Betty Beernink op tafel als ze haar verhaal vertelt. „Een vriend van me gaf het beeldje vijfentwintig jaar geleden cadeau aan mijn moeder. Die vond het kindje met bloempotje zo leuk dat het een ereplaats kreeg aan het vijvertje in de tuin aan de Oude Provincialeweg 3 in Hapert. Daar heeft het vijfentwintig jaar op dezelfde plek gestaan." In 1980 overleed de moeder van Betty. Haar stiefvader wilde dat het beeldje in de tuin bleef staan.

Onlangs stierf ook haar stiefvader. De 45-jarige Betty Beernink heeft toen geprobeerd om het huis te huren waar haar ouders hadden gewoond. „Ik had zo'n hechte band met mijn moeder, dat ik graag in het huis zou wonen waar zij de laatste jaren van haar leven heeft gewoond." Toen dat niet lukte, besloot ze om het erfstuk op te halen in Hapert en het een plaatsje in haar eigen tuin te geven. „Het heeft voor mij een enorme emotionele waarde omdat het van mijn moeder is geweest", legt de Veldhovense uit.

Het beeldje bleek echter te zijn verdwenen. „Tussen 14 en 20 april is iemand in de tuin geweest en heeft het beeldje meegenomen. Er is verder niets verdwenen, geen sierstenen of planten, alleen het beeldje. Ik vind het verschrikkelijk", vertelt Beernink. Ze heeft ondertussen bij buren en familie nagevraagd of iemand het witte kereltje toevallig heeft meegenomen, maar dat was niet het geval. Het is echt weg.

„Als ik het beeldje niet terugvind, dan blijft er toch een litteken achter", zegt de Veldhovense.

„Ik hoop dat ik het terug krijg. Het is niet meer waard dan een paar tientjes. Ik hoop maar dat de mensen die het beeldje hebben meegenomen en nu weten wat het voor me betekent, het terugzetten. Het huis is tot 15 mei leeg, dus ze kunnen in de tuin. Ik ga in ieder geval elke dag even kijken of het er staat", zegt Betty Beernink hoopvol.

8/5/96

Baby kijken via televisie in ziekenhuis

VELDHOVEN – Het Sint Joseph Ziekenhuis in Veldhoven werkt aan een voorziening die moeders in staat stelt hun baby in een andere kamer van het ziekenhuis op een televisiescherm in de gaten te houden. Vanwege infectiegevaar moeten moeder en kind soms gescheiden worden. Via een videoverbinding kunnen moeders dan toch zolang als ze willen hun kindje in de couveuse zien.

Het St. Radboud-ziekenhuis in Nijmegen is al veel verder. Sinds kort biedt het ouders van pasgeboren baby's de mogelijkheid thuis naar hun baby te kijken. Via een videoverbinding, een draagbare computer met speciale software en een modem kunnen mensen thuis op elk gewenst moment zien hoe het met de pasgeborene gaat. Het systeem heet babywatch.

Voorzitter BOW:

8-5-96

'Vliegveld blijft een verliesmakende zaak'

VELDHOVEN – De vereniging Belangenbehartiging Omwonenden Welschap (BOW) vindt de plannen voor Eindhoven Airport niet verantwoord. „We hebben die plannenmakerij al zo vaak meegemaakt en er komt niets uit. Welschap blijft gewoon een verliesmakende zaak."

B. Wagemakers uit Vessem is beoogd voorzitter van de BOW. Hij heeft het plan nog maar net in huis. De directie van Eindhoven Airport zinspeelt in het plan op een groei van de activiteiten van het vliegveld.

Wagemakers is, naar eigen zeggen, erg geschrokken van de voornemens. „Wat Welschap wil, dat kan helemaal niet. Vliegen kan niet rendabel worden in deze regio. Bovendien staat in dat plan dat het in al zijn facetten uitgevoerd moet worden, anders lukt het niet. Dat vliegen met al die ellende erbij is niet economisch verantwoord."

Het rapport vindt hij slecht. „Hier en daar kom ik kretologie tegen. Er wordt niets bewezen." De vrije busbaan naar Amsterdam ziet hij al helemaal niet zitten. „Als ik zie wat voor knelpunten er op de snelweg zijn, dan weet ik niet waar die busbaan moet komen. Ik zie dat praktisch niet zitten. Afgezien nog van de gigantische kosten die de aanleg met zich mee brengt."

Bijgesteld

Wagemakers heeft in het verleden al 'drie, vier van dit soort plannen' gezien. „Steeds zijn er weer pogingen om van die verliezen af te komen en geen enkele keer is dat gelukt. In het vorige plan, Welschap 2000, waren de plannen nog grootschaliger. De gegevens zijn in dit plan gelukkig wat bijgesteld, maar ze kloppen nog steeds niet."

Volgens de BOW-voorzitter gaat Eindhoven Airport ervan uit dat verlies alleen weg te werken is door langer te blijven vliegen. „Ik geloof daar niet in. Al die dingen die in het verleden al zijn beweerd. Ik zie niet in hoe meer geluidhinder leidt tot minder verlies."

nderdag 9 mei 1996 -

Woninginbraken in Veldhoven

VELDHOVEN – Op twee plaatsen is dinsdag in Veldhoven ingebroken. Bij een woning aan de Rapportstraat gingen de dief aan de haal met cd's, een soundmachine en een draadloze telefoon. De inbraak moet zijn gepleegd tussen negen uur 's ochtends en zes uur 's avonds.

's Morgens werd een poging tot inbraak gedaan in een woning aan de Mijlberg. Er werd een ruit aan de achterzijde van het pand ingeslagen, maar er verdween niets.

„We mogen best wat meer

Door Patrick Wiercx

EINDHOVEN – „Wij moeten ons, en dan bedoel ik de samenleving, meer richten op de jeugd. In Tongelre zie ik dat in de Vlinderbuurt, 't Hofke, Geestenberg. Daar is veel te weinig te doen voor de jeugd. Als we niet oppassen, staan we op het punt een generatie te verliezen."
Willem van de Brand (43) is de nieuwe politiechef van de afdeling Veldhoven/Vessem. Tot komende maandag, de dag dat zijn nieuwe functie ingaat, is hij nog plaatsvervangend chef van de groep Eindhoven-Tongelre. Van den Brands opmerking over de jeugd is duidelijk bedoeld als waarschuwing. „Ik vind dat wij best wat meer in onze jeugd mogen investeren. De samenleving wordt, vooral de laatste paar jaar, steeds intoleranter en daar moeten we iets aan doen. Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst."
Veldhoven/Vessems nieuwe politiechef werkt al meer dan 25 jaar bij de Eindhovense politie. Hij is een rasechte Eindhovenaar en woont in Genderbeemd. „Dat is op de rand van Eindhoven, tegen Veldhoven aan. Ik ken Veldhoven dus al heel aardig. Ik ben eerder in het centrum van Veldhoven dan in Tongelre."
Hoewel zijn kennis over Veldhoven, geeft hij meteen toe, nogal algemeen is. Van het politiewerk in Eindhovens grootste randgemeente is hij nog niet op de hoogte. „Ik heb me voorgenomen me niet meteen cijfermatig voor te bereiden. Ik wil me eerst gevoelsmatig oriënteren, van de afdeling horen wat de mensen daar voor indrukken hebben. Cijfers zeggen veel, maar ze kunnen ook misleidend zijn."

VAN DE BRAND POLITIECHEF IN VELDHOVEN

Van den Brand is een voorbeeld van een politieman die zich in de oude politie-organisatie ontwikkelde tot specialist. Na de reorganisatie bleek hij juist zeer breed inzetbaar.
Hij begon bij de geüniformeerde dienst in Woensel, in het kleine politiebureau aan de Marconilaan. Bij het bureau Bijzondere Opsporingstaken (verdovende middelen en illegale vuurwapens) werkte hij als ploegchef. In 1986 was hij betrokken bij het opzetten van de afdeling Georganiseerde Criminaliteit. Daar onderzocht hij als rechercheur de befaamde Eindhoven-connectie.

Kapitaal delict

Na de reorganisatie werd hij plaatsvervangend chef in Tongelre. Daar leidde hij het team dat de dood van Nicole van den Hurk onderzocht. Dat team blijft hij, ook in Veldhoven, leiden. „Er is in het team veel kennis en kwaliteit opgebouwd die niet overdraagbaar is. Het zou een onverantwoord kwaliteitsverlies zijn om dat weg te gooien. Voor die zaak geldt wat voor elk kapitaal delict geldt: alle teamleden zijn heel gedreven die zaak af te werken."

investeren

Overgangsgebied

Van het Eindhovense stadsdeel Tongelre gaat Van den Brand naar het stedelijke Veldhoven en het landelijke Vessem. „Ik zie het als een overgangsgebied tussen stad en platteland. Het politieteam van Veldhoven is vrijwel even groot als dat van Tongelre, bijna vijftig mensen. Het grondgebied van Vessem en Veldhoven is wel vele malen groter dan Tongelre."
Van de Brand geeft enkele kenmerken van zijn nieuwe gebied die politie-aandac behoeven. „Het Sint Jose Ziekenhuis heeft zijn, wa kunt noemen, typische 'l drijfstoerisme'. Ook het

Pastor B. van de Sande overleden 10-5-96

Meerveldhoven verliest een gedreven mens

VELDHOVEN – Het bericht van het overlijden van pastor B. van de Sande, dinsdagavond, is hard aangekomen bij zijn parochianen in Meerveldhoven. Het bestuur van de Lambertuskerk was juist aan het vergaderen over de afscheidsviering op 1 juni, de datum waarop de pastor met emeritaat zou gaan na een periode van 26 jaar waarin hij op inspirerende wijze leiding had gegeven aan zijn parochie.

De pastor, in Best geboren op 23 juli 1930, stond bekend als een gedreven man, een perfectionist, een goed econoom en onderhandelaar. Maar ook als een sober mens die niet

lijke plaats binnen 'zijn' kerk. Sinds hij de meimaandviering in ere herstelde, kwamen katholieken uit de verre omgeving weer ter bedevaart naar Maria ter Eik. Ook het kerkbezoek steeg de laatste tijd door zijn stuwende kracht. Dankzij pastor Van de Sande kwam een bloeiend koorleven tot stand. Het Lambriakoor, het Dameskoor, Phoenix, het Jeugdkoor en het Familiekoor; ze waren hem allemaal even lief en hij was er trots op. Ook met harmonie Sub Umbra en het St. Lambertusgilde had de pastor een bijzondere band.

Op Eerste Pinksterdag zou het veertig jaar geleden zijn dat hij in Den Bosch tot priester werd gewijd. Vorig jaar, kort na de viering van zijn 25-jarig jubileum als pastor in Meerveldhoven, was Frits Ouwens al formeel toegevoegd aan de parochiekerk als zijn beoogd opvolger.
De uitvaart van pastor Van de Sande vindt zaterdag plaats. Om 14.00 uur is er een eucharistieviering in de Lambertuskerk aan de Kapelstraat-zuid 20, met zang door het dameskoor. Voorgangers zijn deken F. de Kort, pastor F. Ouwens en Van de Sandes studiegenoot pastor H. de Beer uit Boxtel. De baar wordt daarna door de drumband van Sub Umbra begeleid tot aan de ingang van het parochiekerkhof. De familie zal verder in besloten kring afscheid nemen aan het graf.

Twee andere locaties in Veldhoven afgevallen

Mortuarium komt achter Ceciliakerk

VELDHOVEN – De kans is groot dat het nieuwe mortuarium van Veldhoven achter de Ceciliakerk aan de Dorpstraat komt. De twee andere mogelijke bouwplaatsen, de hoek Europalaan-Rapportstraat en bij begraafplaats De Hoge Boght, zijn afgevallen.

Dat is het resultaat van het gesprek dat G. Swinkels, president-commissaris bij uitvaartmaatschappij Sol, gisteren heeft gehad met de Veldhovense wethouder R. van der Werf. Sol heeft het initiatief genomen voor een nieuw mortuarium in Veldhoven, omdat de twee bestaande mortuaria op termijn gaan verdwijnen. Veldhoven had drie mogelijke locaties voor een nieuw mortuarium op tafel gelegd.

De Hoge Boght viel voor Swinkels af. „De begraafplaats ligt nogal ver afgelegen van de bebouwde kom", zegt Swinkels in een toelichting. „Veel condoleance-bezoekers gaan in de avonduren naar een mortuarium, vaak individueel. We vonden de Hoge Boght om die reden niet zo geschikt."

Tegen de twee overgebleven terreinen had Swinkels geen bezwaar. „Je gaat dan kijken: welke is nummer een en welke nummer twee. Op het terrein aan de Europalaan zitten enkele welzijnsorganisaties. Het zou misschien lastig kunnen zijn om daar een mortuarium bij te zitten. De locatie achter de Ceciliakerk bleef over."

De gemeente kon zich ook vinden in het overgebleven kandidaat-terrein. Wethouder Van der Werf heeft Sol toegezegd dat Veldhoven ambtelijk verder gaat met het terrein aan de Dorpstraat. Een van de redenen van de keuze zou ook zijn dat er bij de Ceciliakerk makkelijk geparkeerd kan worden.

Feest mondharmonikaclub nog vandaag en morgen in Veldhoven

Vereniging van 'spuugpiano's' viert jubileum

VELDHOVEN – De Veldhovense Mondharmonika Vereniging (VMV) viert deze week haar 10-jarig bestaan. Het tweede lustrum wordt dit weekeinde gevierd. Het feest bestaat uit optredens, workshops en een concours met deelnemers uit binnen- en buitenland. De festiviteiten worden georganiseerd in samenwerking met de Nederlandse Organisatie Voor Accordeon en Mondharmonika (Novam).

„Onze vereniging is op 6 december 1985 opgericht door Peter Janssen", vertelt Frans Bosman, voorzitter van VMV. „Helaas is hij in 1993 overleden en kan hij dit jubileum van zijn eigen club van spuugpiano's niet meer meemaken. Ja, want zo noemde hij de mondharmonika en wij hebben die uitdrukking erin gehouden". De vereniging heeft inmiddels veertig enthousiaste leden waarvan 25 mondharmonika-blazers in het orkest en 15 leerlingen. De opleidingen om het musiceren op de mondorgels eigen te maken worden door de vereniging zelf gegeven.

Desgevraagd speelt Marius Bakermans, bestuurslid van VMV, een bekend melodietje op zijn harmonika. Hij koestert het instrument in zijn handen, sluit zijn ogen en blaast de sterren van hemel. „Ik heb nooit aan muziek gedaan", zegt hij. „Hooguit wat geblazen op een mondorgeltje dat ik ooit van Sinterklaas heb gekregen. Sinds ik lid ben van deze vereniging heb ik noten leren lezen en speel ik nummers van allerlei genres", vertelt Bakermans met enige trots.

Motto

„Het motto van onze vereniging is Met Elkaar, Voor Elkaar", aldus Bosman. „Dat willen we ook graag tijdens onze jubileumfestiviteiten tot uitdrukking laten komen". Gisteren waren er al workshops op het gebied van ontwikkeling en verbetering van het mondharmonikaspel.

Vandaag is het concours-festival in cultureel centrum De Schalm vanaf 9.30 uur. „We hebben optredens van verenigingen en solisten uit Nederland, Frankrijk en Duitsland", aldus Bakermans. „Diverse nummers worden met punten beoordeeld en rond 17.00 uur wordt de winnaar bekend gemaakt". In de foyer is tegelijkertijd een tentoonstelling van bijzondere en zeldzame mondharmonika's van verzamelaar Bert ter Maat uit Schiedam. Zijn collectie bestaat onder andere uit exemplaren uit China en de voormalige DDR. Toch ontbreken nog een hoop exemplaren, zoals een mondharmonika met een afbeelding van The Beatles. Ter Maat heeft het doosje wel, alleen het glimmende instrument ontbreekt nog.

Vanavond is in De Schalm een gala-avond met onder andere optredens van de Franse wereldkampioen Jean-Luis Emmenecker en Fata Morgana, een kwartet van eigen bodem. Morgen wordt het jubileumjaar afgesloten in de 'Buiten Jan' met een workshop over muziek schrijven op de computer.

Voor meer informatie Marius Bakermans 040-2536756 of Frans Bosmans 040-2534868.

Voorlopig laatste politiek café

VELDHOVEN – Het laatste politiek café in Brasserie Ludiek in de Citypassage zal vanavond gaan over de gemeentelijke belastingen, de huurverhogingen en de problemen rond de thuiszorg. Het 'politieke caféseizoen' wordt gesloten door een discussie tussen Driek van de Vondervoort, CDA wethouder van financiën van Veldhoven en raadslid voor de Socialistische Partij (SP) Suzanne de Boer.

De cafébezoeker, toeschouwer, luisteraar kan zich in het debat mengen. De avond zal aanvangen om 20 uur en staat onder leiding van Theo Coumans van de Lokale Omroep. Ludiek is bereikbaar vanuit het Burgemeester van Elsenpark. Er wordt, zoals altijd, naar gestreefd om niet langer dan twee uur te discussiëren. Met dit debat wordt een cyclus afgesloten waarin alle politieke partijen aan bod zijn gekomen. Het experiment, want dat was het, kan al geslaagd worden genoemd. In september zal Frank Zondag van Ludiek weer doorgaan met een cyclus politieke cafés.

'Get Up' blij met afdankertjes Scha

VELDHOVEN – Een 24-kanaals mengpaneel en een complete zanginstallatie, bestaande uit boxen, versterkers, microfoons en kabels, vormen de nieuwe aanwinst van de muzikale stichting 'Get Up'. Deze organisatie heeft als doel de muziekcultuur in Veldhoven te verbeteren.

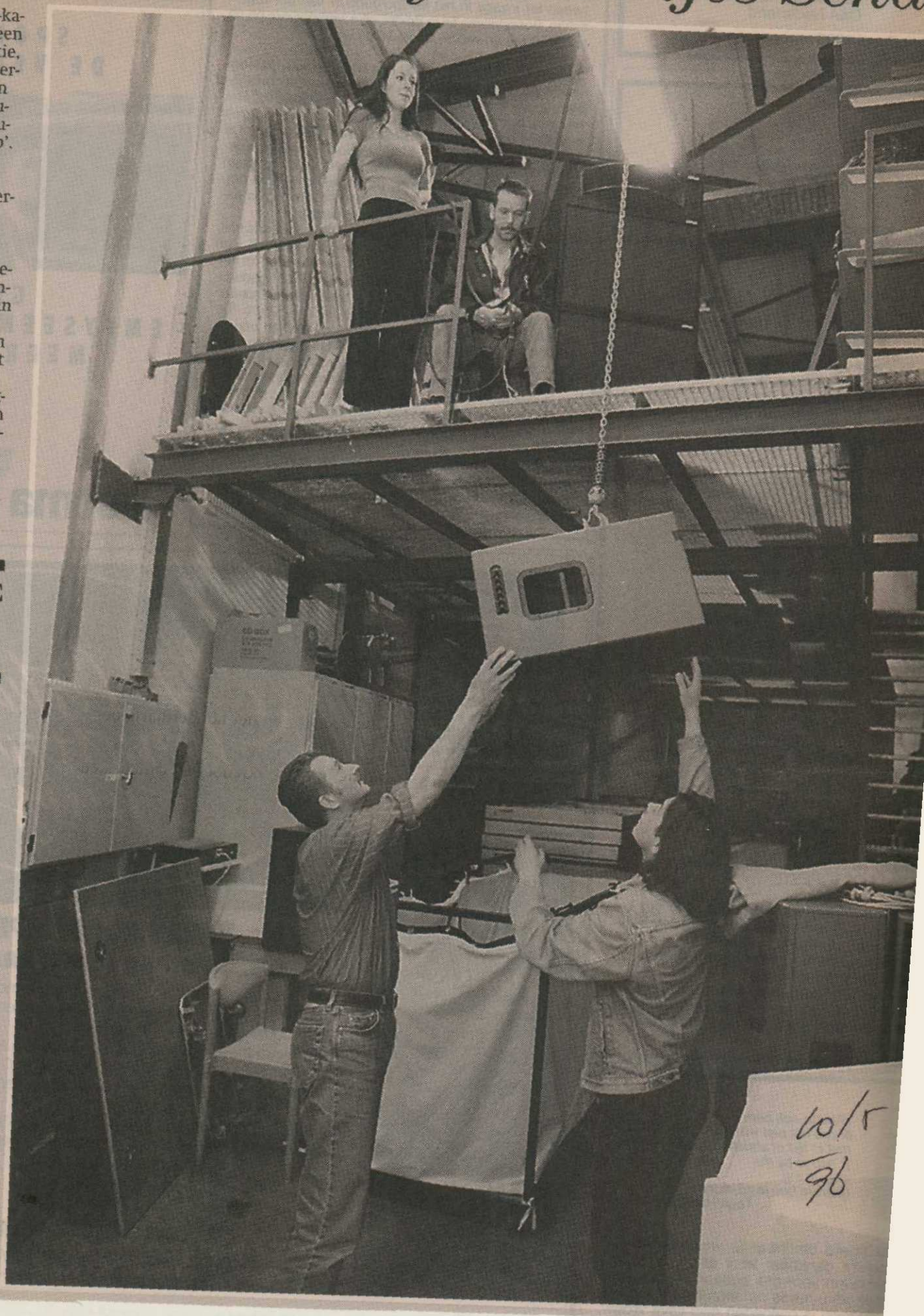
„We zijn geen verhuurbedrijf, maar het is de bedoeling dat we met deze spullen de Veldhovense jeugd ondersteunen in hun muzikale activiteiten", verklaart Mark van Oers, voorzitter van 'Get Up'. „Het gaat dan niet om een eenmalige bezigheid, maar om projecten of cursussen, zoals opleidingen tot disc-jockey."

De gulle gever van al die apparatuur is theater De Schalm. „Deze actie past in het nieuwe beleid dat

VOOR MUZIKALE ACTIVITEITEN VAN JONGEREN

De Schalm voert", vertelt hoofd technische dienst Jan Vlemmix. „In het verleden brachten wij voornamelijk klassieke muziek, maar ons aanbod zal zich meer gaan richten op de jeugd. Deze groep is wat onderbelicht geweest en die willen wij meer gaan betrekken in onze activiteiten. De geluidsapparatuur geven wij gratis weg omdat ze voor gebruik in het theater verouderd zijn."

De Schalm hoopt door deze ondersteuning in samenwerking met 'Get Up' een bijdrage te leveren aan een muzikaler Veldhoven.



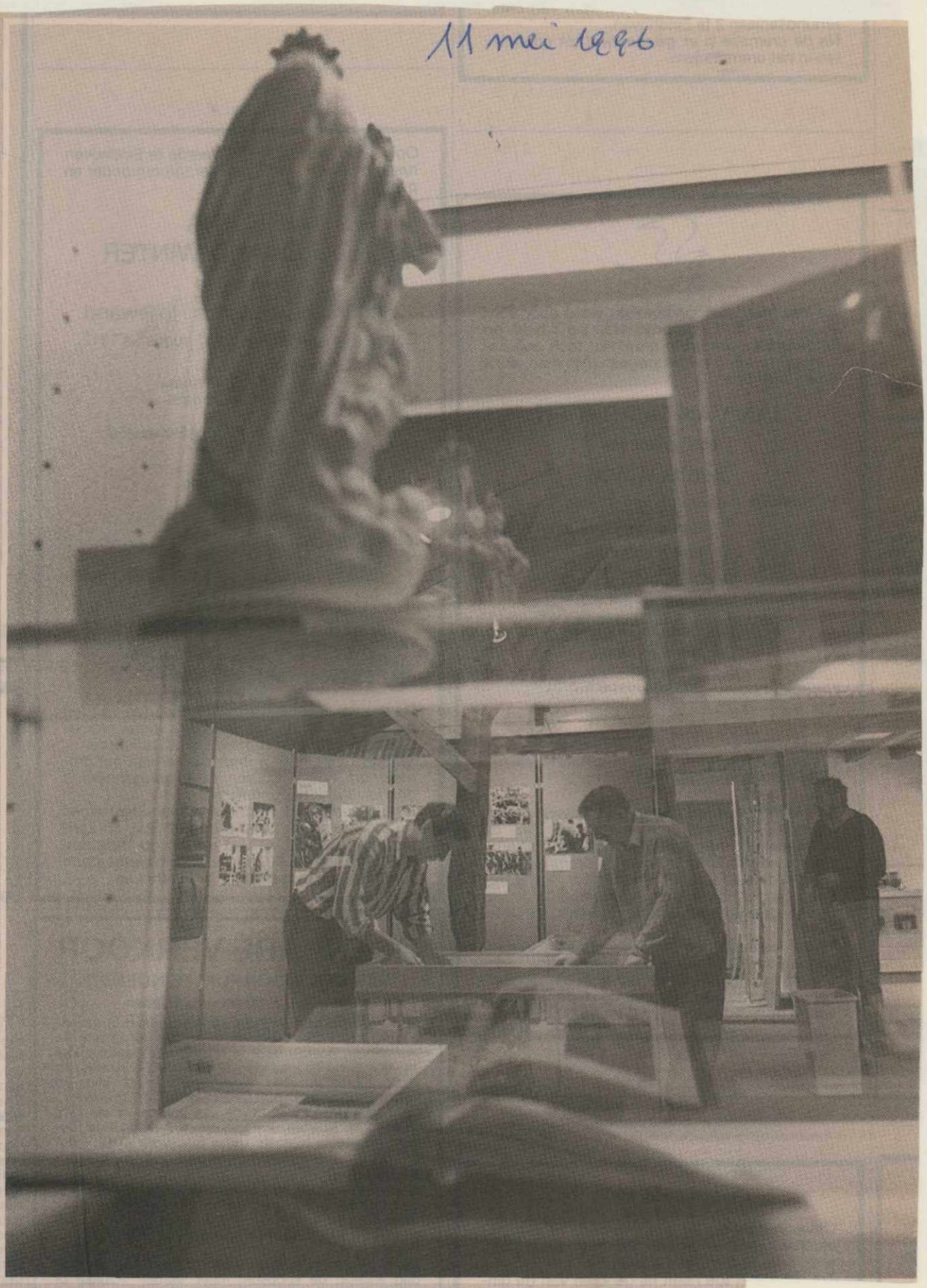
• Sharon Stöver en Mark van Oers (boven) van 'Get Up' helpen Jan Vlemmix van De Schalm met het takelen van de apparatuur. Rechts beneden Marc Reys, ook van 'Get Up'.

Bluyssen krijgt nieuw deel Kempen-kroniek

VELDHOVEN – Het vijftiende deel van de 'De Kroniek van de Kempen', waarin een beeld wordt geschetst van het leven, wonen, streektaal en verhalen in de Kempen door de tijden heen, wordt morgen aangeboden aan mgr. J. Bluyssen, oud-bisschop van 's Hertogenbosch. In de maanden mei en juni zal in museum 't Oude Slot in Zeelst een tentoonstelling worden gehouden rond het thema romantiek en realiteit in de Kempen.
De verzameling Maas-Rooijakkers en Stichting Kroniek van De Kempen hebben hand in hand deze tentoonstelling samengesteld. Reeds vijftien jaar wordt wekelijks in het huis-aan-huisblad Kempenland-Info een hele pagina gewijd aan de cultuur in de Kempen. In al die jaren kwamen verschillende as-

TENTOONSTELLING KEMPENLAND IN 'T OUDE SLOT

pecten aan de orde. Verschillende mensen beschreven en belichtten het leven van de Kempische mens. Er was aandacht voor muziek en liederen, poëzie, bouwhistorie, namen, dialect, volksprenten, -verhalen en -geneeswijzen. Aan het eind van elk jaar werden deze wekelijkse pagina's in boekvorm samengebracht. Morgen zal feestelijk het vijftiende exemplaar in de roulatie worden gebracht.
In de tentoonstelling zullen tien onderwerpen worden uitgewerkt. Zo zal een presentatie worden verzorgd die aan het publiek toont wat de Stichting Kroniek van de Kempen beoogt. De vraag 'Wat is er met de Kempische mens gebeurd' heeft een belangrijke plaats in de tentoonstelling. De tentoonstelling geeft als het ware een kaleidoscoop van de inmiddels vijftien kroniekboeken, waar de bezoeker de ontwikkeling van de Kempen kan aanschouwen.
Directeur Pieter Mols van het museum 't Oude Slot is blij met weer een tentoonstelling over de Kempen: „De bezoekers krijgen een goed beeld hoe onze voorouders leefden".



• **Er werd deze week nog druk opgebouwd aan de tentoonstelling in 't Oude Slot.**

Zondag 26 mei zal Cees Prinsen een anekdotische vrouwengeschiedenis vertellen onder de titel 'Van de bok en de haverkist'. Op zondag 2 juni leest Frans Hoppenbrouwers, secretaris van de stichting Kroniek van de Kempen, eigen gedichten voor uit zijn boek 'Vita Rustica'. Beide keren steeds om 12 uur. Na de lezingen bestaat de mogelijkheid om de tentoonstelling te bezoeken. De openingstijden zijn woensdag-, zaterdag- en zondagmiddag van 13.00 tot 17.00 uur. De entree is ƒ 2,50, 65-plussers en kinderen één gulden , MJK-houders gratis.



• Een buitenlandse gast bekijkt de lemen hut die gisteren te zien was op de manifestatie ter voorbereiding van de VN-conferentie over verstedelijking.

Welschen mist sociale samenhang buurt

EINDHOVEN – Burgemeester R. Welschen heeft een leuk huis, maar hij mist sociale samenhang in zijn buurt. „Jammer genoeg is het moeilijk om er samen iets leuks te organiseren", antwoordde hij gisteravond aan Frits Spits. Dat gebeurde aan het begin van een debat over verstedelijking en de daarmee samenhangende problematiek op gebieden als milieu, armoede en veiligheid. Het debat stond op de agenda van een manifestatie in Theater Het Klein in Eindhoven. Dit culturele en informatieve evenement was een opwarmertje voor de VN-conferentie Habitat II over verstedelijking in juni in Istanbul. „Wij ervaren in het klein de moeilijkheden die anderen in het groot beleven", meende de burgervader. Daarmee doelde hij op de situatie dat welgestelde inwoners de stad verlaten, terwijl achterstandswijken ontstaan. Ten opzichte van andere steden in Nederland gaf hij desondanks zijn eigen gemeente het rapportcijfer 8 voor de leefbaarheid.
Centraal in de discussie èn op de manifestatie stond het motto: Iedereen heeft recht op een dak boven z'n hoofd.

OPWARMER VOOR CONFERENTIE GROEI STEDEN

Het bonte gezelschap van aanwezigen onderstreepte met verve het belang van dit devies. Onder hen waren woordvoerders van de delegaties uit Chinandega, Gedaref, Minsk, Mugla en De Vaal, waarmee Eindhoven stedenbanden onderhoudt. Zij hebben zich de afgelopen week met het thema wonen bezig gehouden en kregen gelegenheid een korte verklaring af te leggen.
Dat gebeurde in het bijzijn van de ambassadeur van Nicaragua en personeel van de ambassades van Soedan, Zuid-Afrika, Wit-Rusland en Turkije. Met zo'n vierhonderd andere bezoekers, waren zij bovendien getuige van de ondertekening van een samenwerkingsovereenkomst tussen Eindhoven en De Vaal. Een handeling die volgens Welschen de reeds lang bestaande samenwerking bekrachtigde.
Voor deze officiële handeling, werden de aanwezigen getrakteerd op een flinke portie buitenlandse cultuur.

In de eerste plaats met een kleine tentoonstelling, waar een shack (hut gebouwd van golfplaten) te zien was en een lemen huis. In de tweede plaats waren er swingende optredens van muzikanten uit onder meer Zaïre, Bosnië en Zuid-Afrika. Bovendien was er tijd ingeruimd voor een indringend pantomime-spel door het Theater van de Imaginaire en een kleurrijke voorstelling door de Nicaraguaanse muziektheatergroep Espiga Nueva. In combinatie met de verkrijgbare hapjes en drankjes, ontstond hierdoor een ontspannen en informele sfeer.

Nieuw spelcentrum voor bewoners

't Honk in Veldhoven

13 mei 1996



Corry Horlings is voor de bewoners van 't Honk blij met het nieuwe spelcentrum.

VELDHOVEN – „Ieder mens, ongeacht zijn of haar ontwikkelingsniveau, heeft recht op een zinvolle dagbesteding." Dat zegt Corry Horlings, hoofd van het pas geopende spelcentrum van de leefgemeenschap voor verstandelijk gehandicapten 't Honk.

Het centrum is bedoeld voor de groep van zeer ernstig verstandelijk gehandicapte bewoners die gemiddeld drie keer per week een halve dag van de faciliteiten gebruik kunnen maken. Het ontwikkelingsniveau van deze mensen loopt uiteen van enkele weken tot ongeveer twee jaar. „Juist door dat niveau en dat de bewoners vaak meervoudig gehandicapt zijn, lijkt het ineens moeilijk iets met hen te doen", vertelt Horlings. „Maar met een baby weet iedereen wél raad. Die worden geknuffeld en er worden liedjes voor gezongen. Ook voor deze mensen geldt dat juist zo'n soort contacten erg belangrijk zijn."

Het programma in het centrum bestaat uit een vast patroon. Dit is gedaan om de bewoners duidelijkheid en houvast te geven. Zo wordt altijd gestart met een welkomstliedje waarna, afhankelijk van hun niveau, een activiteit uit een bepaalde catergorie wordt gehouden. Die catergorieën bestaan uit spel, handenarbeid, muziek en snoezelen; in een rustige, ontspannen sfeer wordt een beroep gedaan op de zintuigen. „Het blijft iedere keer een uitdaging om de bezoekers iets te leren. Vooral door dat herkenbare stramien van de activiteiten is duidelijk herkenbaar of iemand er iets van oppikt en zich dingen kan herinneren", zegt Horlings. „Wij proberen om een accent te leggen op hun mogelijkheden en niet op hun beperkingen."

Corry Horlings is blij dat 't Honk nu een eigen spelcentrum heeft.

Voorheen werden de bewoners met busjes vervoerd naar de activiteitenruimtes van De Berkt.

Dat is de andere woongroep, die net als 't Honk een onderdeel vormt van de Severinusstichting. Zaterdag werd het spelcentrum, dat bestaat uit twee ruimtes, getoond aan de ouders van de bewoners.

Aanhoudingen in Veldhoven

VELHOVEN – Twee Eindhovenaren van 25 en 26 jaar zijn gisternacht aangehouden op de Burgemeester Van Hoofflaan in Veldhoven. Het tweetal had goederen gestolen uit een aanhangwagen en vervolgens vernield. Beide daders zijn inmiddels weer vrijgelaten.

Een dag ervoor, op zondag, is een 31-jarige man uit Santpoort-Zuid aangehouden nadat hij een aantal strippenkaarten had gestolen.

Achttien hardrijders in Veldhovense kom

VELDHOVEN – Bij een verkeerscontrole in de kom van Veldhoven zijn gisteravond tussen zeven en negen uur 18 automobilisten bekeurd voor te hard rijden. De hoogst gemeten snelheid bedroeg 80 kilometer per uur, terwijl een maximum snelheid geldt van 50.

15-5-96

21

„Het publiek is een relaxed volk”

15 mei 1996



Foto Jurriaan Balke

• Door de wegafsluiting voor Dynamo Open Air hebben omwonenden en bedrijven volgende week pasjes nodig om hun plaats van bestemming te bereiken.

Door Lisette Oosterbosch

EINDHOVEN – Een overgrote meerderheid van bewoners rondom het terrein van Dynamo Open Air kijkt met plezier uit naar het hardrockfestival. Al is het voor de meeste niet hun soort muziek, ze waarderen de sfeer en ze zijn goed te spreken over de organisatie. De overlast valt wel mee, zodat niemand behoefte heeft om op de vlucht te slaan.

DYNAMO
Open Air
1996

Huis en haard verlaten tijdens het pinksterweekend is eigenlijk het laatste waar de bewoners aan denken. Niet alleen omdat er van alles te bekijken valt, maar ook uit voorzorg. „Je weet maar nooit”, zegt G. van Tussebroek, al heeft hij geen enkele vervelende ervaring met de concertgangers. Datzelfde geldt voor M. Boets, die meent dat weggaan tijdens Dynamo Open Air zoiets is als de kat bij het spek zetten. „Mijn bed slaapt tenslotte nog altijd beter dan de vloer”, licht hij toe.
Na tien jaar overheerst de gedachte dat van de bezoekers weinig te duchten valt.

„Ze gaan allemaal voor je aan de kant”, merkte T. Thomassen toen ze vorig jaar het festivalgebied bezocht met haar toen drie maanden oude dochtertje Marilyn. Ook Natascha van de Zande is laaiend enthousiast over het publiek. „Het is relaxed volk. Ze zijn niet uit op vechten of zo.” Sommigen komen alleen aan de deur om te vragen of ze naar het toilet mogen of beproeven hun kans om bijvoorbeeld een fles wijn te kopen.
De Sliffertsestraat is enkele dagen afgesloten voor het festival. Dat betekent dat de bewoners een pasje nodig hebben om bij hun huizen te komen. De een vindt dat gedoe eromheen wel interessant, de ander vindt het wat vervelend, maar terecht. Het enige wat bewoners echt hinderlijk vinden, is de tijd die nodig is om na het festival de rommel uit de buurt te verwijderen.
De rommel is ook het European Fashion Centre een doorn in het oog. Desalniettemin staat het bedrijf heel positief tegenover het festival. „We hopen wel dat het goed geregeld is en dat we tijdig de aangevraagde pasjes krijgen zodat we vrijdags kunnen werken”, aldus C. Riddersma. Dat het werk gewoon door kan gaan, staat bij een aantal bedrijven nabij Dynamo Air voorop. Zolang dat kan, hebben ze geen enkel bezwaar tegen het evenement. Dat iedere woordvoerder zich wel een incident herinnert uit de eerste jaren van het festival doet niet meer ter zake. Volgens hen is van deze aanloopproblemen niets meer te merken en is het niet nodig om extra maatregelen te treffen.

75-jarige Veldhovenaren op de foto

21 mei 96

VELDHOVEN – De stichting Historisch Erfgoed gaat 75-jarige Veldhovenaren op de foto zetten. Het gaat om de groep die in Veldhoven is geboren tussen 1 januari en 31 mei 1921. De foto is voor de tentoonstelling '75 jaar Veldhovenaren'.
De gemeente Veldhoven bestaat dit jaar 75 jaar. In 1921 fuseerden Veldhoven, Zeelst en Oerle en gingen zij onder de naam 'Veldhoven' verder. Het feestprogramma voor de jubilerende gemeente is op 1 mei van start gegaan. De tentoonstelling is onderdeel van het program.
De 75-jarige Veldhovenaren die op de foto komen, moeten momenteel nog steeds in Veldhoven woonachtig zijn. Formeel zijn zij destijds in de gemeenten Veldhoven, Oerle en Zeelst geboren.

22

„We zijn zeer tevreden over het resultaat"

15-mei 1996

Renovatie City Centrum afgerond



Foto Jurriaan Balke

• **Het vernieuwde City centrum van Veldhoven telt 140 winkels waar overdekt gewinkeld kan worden.**

VELDHOVEN – Het heeft even moeten duren eer het werk erop zat, maar vandaag is het dan toch zover: het vernieuwde winkelcentrum van Veldhoven gaat officieel open. De nieuwe luifels hangen op hun plaats, de sierbestrating is gelegd. „We zijn zéér tevreden over het resultaat", zegt W. Appels, winkelier en lid van de renovatiecommissie.

De winkeliers van het City Centrum hadden de renovatie liefst een jaar eerder al willen afsluiten, tegelijk met de opening van de overdekte City Passage begin vorig jaar. Dat zat er echter niet in. Appels: „Als je aan zo'n project begint, weet je niet wat je allemaal tegen komt. Er zijn zo verschrikkelijk veel dingen waar je aan moet denken. Zo wisten we niet dat de grond over de hele winkelstraat nogal een niveauverschil heeft."

Veldhovens centrum beschikt nu over 140 winkels waar overdekt gewinkeld kan worden. De winkeliers van het oude gedeelte hadden een paar jaar geleden al een plan op tafel liggen waarin het centrum in 'Parijse stijl' zou worden aangekleed, inclusief Parijse lantaarnpalen en pittoresk straatmeubilair. De prijs was ook in Parijse stijl zeven à acht miljoen gulden, en dat vonden de ondernemers iets teveel van het goede.

Licht en luchtig

Het volgende plan (Appels: „mooi licht en luchtig") kreeg de goedkeuring, hoewel het altijd een heel karwei is om zeventig winkeliers op één lijn te krijgen. Appels is daar niettemin heel tevreden over.

Opvallende dwarsligger tijdens alle werkzaamheden bleek de firma Blokker, de enige zaak in het City Centrum in Veldhoven waar weinig van renovatie te bespeuren was. Appels wil er weinig woorden aan vuilmaken.

„Het hele conflict was tussen Blokker en MBO, de eigenaar van de City Passage. Zij konden het niet eens worden over de bijdrage in de kosten voor de aansluiting tussen de Passage en Blokker. Wij hebben geen onenigheid met Blokker. Hoewel het jammer is dat zo gelopen is. Fraai is het natuurlijk niet."

Een pluim is er voor architect Sigmond, die in het renovatieplan de vroegere bakstenen trappenhuizen en de putjes voor de afwatering heeft laten verdwijnen. De architect vond de winkelstraat ook te breed. Dat betekende dat alle winkels de mogelijkheid kregen hun zaak met een reep grond aan de voorkant uit te breiden.

Veel winkeliers namen de gelegenheid te baat om meteen de inventaris te vernieuwen. De kosten van de verbouwing komen op 3,2 miljoen gulden. Appels schat de kosten inclusief nieuwe inventaris en grondaankopen tussen de zes en zeven miljoen.

Overlast

De renovatieplannen stokten bij het Meiveld, althans het pleingedeelte, waar de gemeente plannen voor aan het ontwikkelen is. De winkeliers hadden graag gezien dat de luifels tot aan de zaken aan het Meiveld doorgetrokken hadden kunnen worden. Datzelfde geldt voor de kant waar Albert Heijn zit. „De supermarkt wil uitbreiden, maar daarvoor liggen nog geen plannen op tafel", zegt Appels. „Daarom konden we daar niet verder."

Hij is blij dat de renovatie voor de Pleintjes en een deel van het Meiveld achter de rug is. „Het werk veroorzaakte de nodige overlast. Onze bovenburen en het winkelend publiek hebben dat moeten accepteren. Het is steeds goed gegaan, ook omdat de aannemer er duidelijk rekening mee hield."

Vandaag zit dat er allemaal op. Eén wens hebben de winkeliers wel. „Het City Centrum heeft een regionale functie. Het zou daarom goed zijn als er de bus uit de Kempen hier stopt, want nu rijdt hij nog kaarsrecht naar Eindhoven. We zullen het opnieuw aankaarten bij het gemeentebestuur, want eigenlijk kan dat niet."

Vanmiddag om vier uur vindt in het gemeentehuis de opening plaats. Aansluitend is een receptie tot zeven uur.

23

Lets definitief van start in Veldhoven

18 mei 96

VELDHOVEN – Het Lokale Economische Transactie Systeem (Lets) wordt in Veldhoven definitief voortgezet. De oprichtingsvergadering is dinsdagavond om acht uur in Den Tref aan De Geer 100.
Er zijn meer gemeenten in Nederland die een Lets kennen. Er wordt binnen het systeem met Letspunten betaald. Deze punten worden bijgeschreven op de rekening van de deelnemer. Als iemand schuld heeft omdat hij of zij te veel punten heeft gebruikt, kan dit worden verrekend met het leveren van een dienstverlening of door zelf iets te koop aan te bieden. Er wordt dus geen gebruik gemaakt van geld.
„De contributie die betaald wordt, is onder andere bedoeld om zaken te kopen die van buiten het systeem komen, bijvoorbeeld papier voor de printer, de gids voor vraag en aanbod en de portokosten", zegt Simon Wijma, een van de initiatiefnemers.
„We schatten dat we nu al kunnen starten met ongeveer veertig deelnemers", zegt Wijma. „Een van de doelstellingen van de Lets is het bevorderen van het onderling contact van de inwoners van Veldhoven. Door mee te doen aan het Lets-systeem in Veldhoven kan de deelnemer veel geld uitsparen."

Voetbal ten bate van gehandicapten

21-mei 96

VELDHOVEN – Een elftal dat is geselecteerd uit de vier Veldhovense voetbalteams speelt op woensdagavond 29 mei een wedstrijd tegen een elftal bestaande uit spelers van voetbalclubs uit de Kempen. Deze wedstrijd wordt gespeeld ten bate van de Gehandicapten Organisatie Nederland Zuidoost Brabant (GON). De gehele opbrengst van de entreegelden gaan naar het GON. De entreeprijs bedraagt vier gulden. De aanvang van de wedstrijd is om 19.00 uur op het terrein van UNA aan de Sportlaan in Veldhoven.

Door herverdeling gemeentefonds

18 mei 1996

Weer tegenvaller voor gemeenten

EINDHOVEN – Valkenswaard, Veldhoven en Nuenen krijgen fors minder geld uit het Gemeentefonds. Dat blijkt uit de nieuwste cijfers voor de herverdeling van de rijksuitkering.

Ook Helmond, Nuenen, Deurne, Bladel, Beek en Donk, Waalre, en Sint-Oedenrode hebben behoorlijk te lijden onder de aanpassing van het wetsvoorstel op initiatief van Tweede Kamer. 'Winnaars' zijn Eindhoven, Best, de Beerzen, Westerhoven en Vessem. Het kabinet heeft de cijfers bekend gemaakt na de discussie deze week in de Tweede Kamer. Daar stond de Financiële Verhoudingswet op de agenda. Deze wet regelt de verdeling van rijksgelden over de gemeenten. Vooral gemeenten met veel uitkeringsgerechtigden en een hoge lastendruk, zo'n tweehonderd in getal, zouden meer geld moeten krijgen. Dat gaat ten koste van zo'n vierhonderd 'rijke' gemeenten. Eerder werden al cijfers bekend over de nieuwe rijksuitkeringen. Eindhoven zou als een van de weinige grote steden geld in moeten leveren, bijna zes miljoen gulden. Helmond is een van de grote winnaars met 7,3 miljoen extra.

Deze week heeft de Tweede Kamer enkele wijzigingen aangebracht. Zo wordt de belastingdruk minder zwaar meegeteld en gaat ook het aantal 65-plussers meetellen als criterium. Op initiatief van de Kamer zullen de kortingen uitgesmeerd worden over vijf in plaats van over vier jaar. Pas in de volgende eeuw zal het totaalbedrag afgetrokken worden van de gemeentelijke uitkering. De nieuwe cijfers leveren als algemeen beeld op dat gemeenten minder hoeven inleveren of minder verhoging tegemoet kunnen zien. Helmond bijvoorbeeld gaat van 7,3 miljoen naar 5,6 miljoen meer. Bladel levert 237.000 gulden in (terwijl ze een extraatje van 42.000 gulden verwachtte) en Beek en Donk krijgt een kwart miljoen minder meer. Deurne verandert van een voordeelgemeente (plus 315.000 gulden) in een nadeelgemeente (min 20.000 gulden. Relatief de grootste smak maakt Valkenswaard. De verhoging van 589.000 gulden verandert in een verlaging van 549.000 gulden. Ook Veldhoven gaat er fors op achteruit. De gemeente die vorig jaar geld overhield om zijn inwoners een douceurtje van honderd gulden te geven, levert 667.000 gulden meer in dan op basis van de eerdere cijfers verwacht. De gemeente gaat van minus 1.489.102 naar 2,156 miljoen gulden. Ook Nuenen staat in de top tien van verliezers; de gemeente gaat van een korting van 774.000 gulden naar minus 1,4 miljoen.

GEMEENTE	OUD VERSCHIL	NIEUW VERSCHIL	VERSCHIL OUD-NIEUW
AARLE-RIXTEL	+ 276.971	+ 170.786	- 106.185
ASTEN	+ 160.280	+ 314.212	+ 153.932
BAKEL	- 122.400	- 16.173	+ 106.227
BEEK EN DONK	+ 424.820	+ 172.791	- 252.029
BEERZEN	- 71.643	+ 186.599	+ 258.242
BERGEYK	+ 257.256	+ 201.047	- 56.209
BEST	- 71.676	+ 195.249	+ 266.925
BLADEL	+ 42.260	- 237.401	- 279.661
BUDEL	- 297.600	- 341.500	- 43.900
DEURNE	+ 315.640	- 20.563	- 336.203
EERSEL	- 842.556	- 676.056	+ 166.500
EINDHOVEN	- 5.917.350	- 4.648.363	+ 1.268.987
GELDROP	- 541.340	- 363.925	+ 177.415
GEMERT	+ 1.083.846	+ 824.203	- 259.643
HEEZE	- 547.941	- 490.747	+ 57.194
HELMOND	+ 7.338.240	+ 5.604.208	- 1.734.032
HOOGELOON	- 563.040	- 427.393	+ 135.647
LEENDE	- 302.877	- 345.559	- 42.682
LIESHOUT	- 434.420	- 578.334	- 143.914
LUYKSGESTEL	- 97.784	- 8.043	+ 89.741
MAARHEEZE	- 54.840	- 4.100	+ 50.740
MIERDEN	- 452.289	- 310.242	+ 142.047
MIERLO	+ 533.021	+ 502.231	- 30.790
NUENEN	- 774.588	- 1.401.427	- 626.839
OIRSCHOT	- 750.464	- 744.703	+ 5.761
REUSEL	+ 228.592	+ 111.322	- 117.270
RIETHOVEN	- 304.920	- 311.210	- 6.290
SOMEREN	+ 125.475	+ 62.937	- 62.538
SON	- 1.711.125	- 1.873.622	- 162.497
ST.OEDENRODE	- 153.360	- 366.063	- 212.703
VALKENSWAARD	+ 589.494	- 549.939	- 1.139.433
VELDHOVEN	- 1.489.102	- 2.156.827	- 667.725
VESSEM	- 506.255	- 312.586	+ 193.669
WAALRE	- 1.282.473	- 1.477.135	- 194.662
WESTERHOVEN	- 260.546	- 22.792	+ 237.754

Kunstwerk Wim Geven onthuld

• „Het is een groot, driedimensionaal, bijna monumentaal kunstwerk geworden", aldus Veldhovens wethouder L. Donkers van cultuur. Het kunstwerk van Veldhovenaar Wim Geven aan De Dom (Heikant) werd gisteren onthuld. Het stalen beeld van zes meter hoog bestaat uit drie reusachtig ribben en heeft een lichtblauwe kleur. Donkers: „De mensen zien er vanalles in en dat is goed."



15/5 96

Foto Jurriaan Balke

Hoogeloon wacht besluit Kamer af

Veldhoven krijgt schuld van verkeerd kabelbericht

De Paddestoel ziet af van fusiegesprekken

17 mei 1996

VELDHOVEN – Het bestuur van de stichting Peuterspeelzaal De Paddestoel heeft de fusiegesprekken met de stichting Samenwerkende Peuterspeelzalen en de gemeente Veldhoven met onmiddellijke ingang gestaakt.
De Paddestoel is teleurgesteld over een bericht op de kabelkrant van Kempen Pers als zou de stichting in financiële nood verkeren. Volgens het bestuur ligt de oorzaak van het bericht bij de gemeente. De gemeente ontkent dat. De mededeling op de kabelkrant was een beknopt verslag van de commissie Welzijn. „Deze berichtgeving weerspiegelt absoluut niet de financiële realiteit bij onze stichting", schrijft bestuursvoorzitter F. Szlapka aan de gemeente. Het is voor hem onaanvaardbaar dat gesuggereerd wordt dat de stichting noodlijdend zou zijn. Volgens Szlapka heeft de stichting bij ambtenaren aandacht gevraagd voor ongewenste communicatie.
„Van het voor ons essentiële punt om zeer terughoudend te zijn met betrekking tot de berichtgeving is dan ook de eerste de beste keer niets terecht gekomen", schrijft hij. „Uit contacten met de stichting Samenwerkende Peuterspeelzalen is gebleken dat ook die zich zeer overrompeld voelen aangaande het fusieproces. Blijkbaar schort het hier eveneens aan de juiste communicatie vanuit de gemeente richting deze stichting", staat in de brief van De Paddestoel.
De gemeente heeft De Paddestoel schriftelijk laten weten zeer verbaasd te zijn over het stilleggen van de fusiegesprekken. „Dat u op basis van een kabelbericht van welgeteld vier zinnen tot vergaande conclusies besluit zonder na te gaan op welke feiten deze berichtgeving berust, komt op ons merkwaardig over", schrijven B. en W. aan Szlapka. Volgens de gemeente is in de commissie niet gezegd of gesuggereerd dat er financiële problemen zijn bij De Paddestoel.
De stelling dat bestuursleden van Samenwerkende Peuterspeelzalen overrompeld zouden zijn, vinden B. en W. tendentieus. „Een vertegenwoordiger van die stichting was namelijk aanwezig bij het driepartijenoverleg."

B. en W. vermoeden dat De Paddestoel heel andere redenen heeft om de fusiebesprekingen te staken. Zij concluderen dat op basis van de brief van de Paddestoel op dit moment geen ruimte aanwezig is om tot verdere initiatieven te komen.

25

Reusel blij met Haags compromis

18 mei 1996

REUSEL – Reusel is gelukkig met het in Den Haag bereikte compromis, dat de gemeente alleen met De Mierden samengaat. „Eindelijk ons verdiende loon", zegt loco-burgemeester B. Fleerakkers van Reusel. Burgemeester S. Grem van Hoogeloon wil de beslissing van de Tweede Kamer volgende week eerst afwachten.

Reusel, De Mierden, Bladel en Hoogeloon gaan niet samen verder als één gemeente, zoals eerst de bedoeling was. Reusel en de Mierden hebben er vreselijk hun best voor gedaan politiek Den Haag ervan te overtuigen dat een fusie tussen de twee gemeenten meer dan genoeg is. Zij willen al jaren samen verder. De regeringsfracties in Den Haag zijn deze week overeengekomen aan die wens gehoor te geven.
„Het is goed voor de gemeente dat we dit nu weten", zegt Fleerakkers, die spreekt over 'buitengewoon goed nieuws'. „Niets is zo erg als onduidelijkheid. We wisten dat we de provincie achter ons hadden staan. We hadden ook goede argumenten."

Draad oppakken

Volgens de loco-burgemeester staan Reusel en De Mierden nu voor een eenvoudige taak. „We pakken de draad weer op. We zijn al jaren met de fusie bezig. Op 1 januari 1997 zijn wij er klaar voor. We hebben al ontiegelijk veel werk verricht."
Fleerakkers hoopt op een loyale opstelling van de nieuwe buurgemeente Bladel/Hoogeloon. „Dat is belangrijk. We hebben altijd goede banden gehad. Dat neemt niet weg dat de fusie van Reusel en De Mierden het beste nieuws is dat ik sinds jaren gehoord heb."
Burgemeester Verheijden van Reusel is op vakantie in de Ardennen. Fleerakkers spreekt hem vanavond. „Wat zal hij blij zijn. Die vertrekt volgende week heel prettig naar de Kamerbehandeling in Den Haag."

Burgemeester Grem van Hoogeloon houdt moed tot het laatste moment. De beste optie blijft volgens hem een fusie van vier gemeenten – Bladel, Hoogeloon èn Reusel en De Mierden – zodat er een sterke centrumgemeente in De Kempen ontstaat.

Duidelijkheid

„De besluitvorming valt volgende week", aldus Grem. „Dan zal het laatste antwoord bekend zijn." Hij wijst erop dat – wat er ook uit komt – duidelijkheid voor de betrokken gemeenten het belangrijkste is. „Het proces om te komen tot een verantwoorde gemeente loopt lang en moet ingaan per 1 januari '97. Het is goed als ook de ambtenaren weten waar ze aan toe zijn."



Foto Ton de Hond

• De 'helden' en hun verzorgers zijn klaar om op en neer naar Praag te fietsen. V.l.n.r.: Harrie Klessens, Henk van der Heijden, Driek van de Vondervoort, Huub Senders, Toon van Kemenade, Piet Teunissen, Jo van de Biggelaar (verzorger), Gerrit Wilting, Nico Verdonk (verzorger) en Kees van Hout.

Fietsen voor goed doel naar Praag

WINTELRE – Komende vrijdag is het weer zover. De fietstocht - om de twee jaar - van een groep Wintelrenaren voor een goed doel naar een ver oord. Na Lourdes, Rome en Santiago de Compestela voert de tocht nu naar Praag.
Gerrit Wilting (62), Toon van Kemenade (52), Henk van der Heijden (51), Driek van de Vondervoort (47), Kees van Hout (47), Harrie Klessens (46), Huub Senders (46) en Piet Teunissen (41) hebben tien dagen uitgetrokken voor de ruim 1800 km - heen en terug - lange tocht.

De renners zijn al maanden aan het trainen om de nodige kilometers in de benen te hebben voor de lange tocht. „Het belooft een mooie tocht te worden, maar met hier en daar zware stukken en hellingen met flinke stijgingspercentages en slecht wegdek", zegt Henk van der Heijden, die de tocht gedeeltelijk heeft gereden. Kwartiermaker Jo van den Biggelaar kan dit alleen maar beamen. Ook hij heeft een gedeelte van de route gereden.

Vrijdag om 8 uur 's morgens vertrekken de renners bij de kerk in Wintelre. Ze worden begeleid door een verzorgingsteam bestaande uit Nico Verdonk en Jo van de Biggelaar.
Voor het vertrek worden ze gewogen want in Wintelre is een actie gestart voor een nieuw vaandel voor de volgend jaar jubilerende fanfare. Er kan geraden worden op het gewicht dat de renners zullen hebben bij aankomst. En als de verhalen over de eetlust van de renners en het ingeslagen proviand moet worden geloofd kan dit eindgewicht toch wel verassingen opleveren.
Naast deze plaatselijke actie rijden de renners ook voor het Pastoor Vekemansfonds in Oerle. Hiervoor worden sponsors in de omgeving aangezocht. Iedereen die wil kan een bijdrage storten op giro 3781593 t.n.v. J. van de Biggelaar/M.Teresa, Wintelre.

Eén loket voor uitkeringen en werk Veldhoven

VELDHOVEN – Veldhoven gaat bekijken of er een loket kan komen in het gemeentehuis voor zowel werk als uitkering. Dat heeft wethouder H. van de Vondervoort het PvdA-raadslid J. de Meij toegezegd.
In oktober vorig jaar tijdens de Algemene Beschouwingen had de gemeente al beloofd een intern onderzoek in te stellen naar de mogelijkheden voor zo'n loketfunctie. Daar was nog weinig van terecht gekomen. In de vergadering van de commissie Welzijn deed de wethouder zijn toezegging. De Meij heeft zijn voorkeur uitgesproken voor een loket in het gemeentehuis. De bedoeling is dat werklozen niet meer naar het arbeidsbureau, de sociale dienst en een bedrijfsvereniging moeten voor inschrijving en het aanvragen van een uitkering. Ze zouden dat ineens kunnen afhandelen bij één loket.

Motor en auto gestolen

VELDHOVEN – Uit een afgesloten garage aan de Blaarthemseweg in Veldhoven is maandag een motorfiets gestolen, van het merk Kawasaki, type ZZ-R1100. De motor is 27 mille waard en is paars/oranje van kleur.
De dieven hebben heel wat moeite moeten doen om de Kawasaki mee te nemen. Het voertuig was afgesloten met een kabelslot en had nog een extra slot op de remschijf van het voorwiel. Het kenteken luidt: MR-05-DS.
Dezelfde dag verdween uit de Kruisstraat in Veldhoven een witte Mercedes 200D, met een waarde van zestienduizend gulden. Het kenteken is RX-46-GZ.

Roefelen met en voor Jantje Beton

VELDHOVEN – Op zaterdag 22 juni stellen zeventig Veldhovense bedrijven en instellingen hun deuren open voor de jeugd. De kinderen kunnen dan een kijkje nemen in de wereld van de volwassenen en hun werk.
In Veldhoven is de organisatie in handen van de Federatie C en O. Jantje Beton geeft een speciaal voor kinderen geschreven 'Roefelkrant' uit, die via de basisscholen aan de kinderen van groep drie tot acht worden meegegeven. Via een inlegvel kan het kind opgeven aan welke activiteit hij of zij wil deelnemen. Inschrijfformulieren kunnen ook opgehaald worden bij C en O, Geer 100. De centrale leiding is evenals voorgaande jaren bij Speeltuin Kabouterdorp aan de Broekweg. Info bij mevrouw J. van der Net van C en O, 2533443.

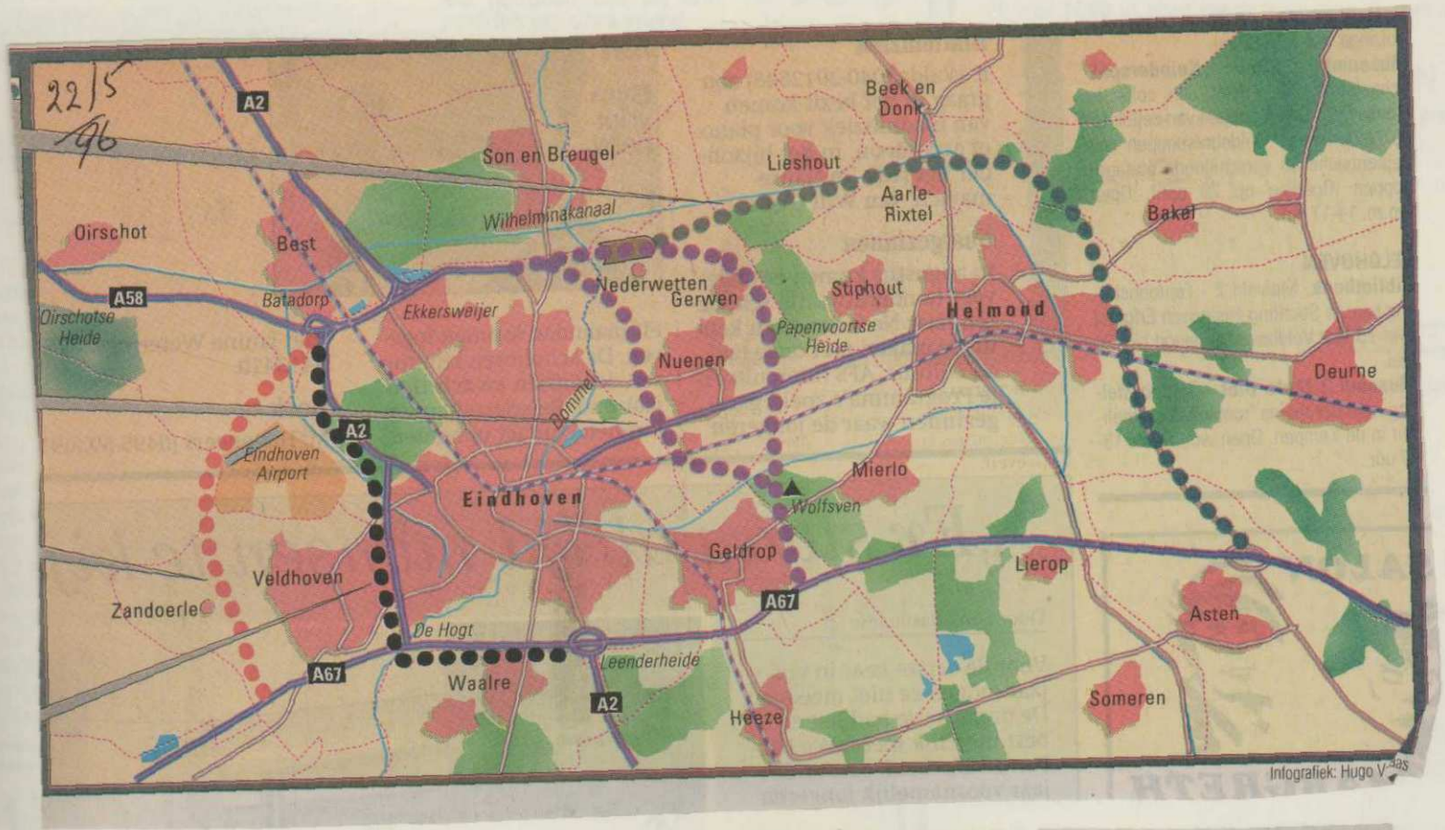
RECHT GEZET

Sportmedaille

VELDHOVEN – Door een pijnlijk misverstand is in het verslag in deze krant gisteren een van de onderscheidenen in de gemeente Veldhoven weggevallen. Frans Geerlings kreeg woensdagavond van burgemeester F. Jacobs eveneens een sportmedaille uitgereikt. Ook hij kreeg een bronzen plaquette en een zilveren speld overhandigd.

Meimarkt wordt druk bezocht

VELDHOVEN – Op het Mariaplein in Veldhoven werd zondag de jaarlijkse meimarkt gehouden. Hoewel het weer de afgelopen weken nogal te wensen overliet, leken de weergoden op Eerste Pinksterdag de bezoekers van de markt gunstig gezind. De zon scheen volop over de ongeveer vijftig kraampjes. In een feesttent in het park achter de kerk hield harmonie Sub Umbra een concert.



Stap verder naar oplossing verkeersknelpunten

Drie aangepaste tracés snelwegen

DEN BOSCH – Rijkswaterstaat in Den Bosch heeft de drie tracés bijgesteld die bestudeerd worden als mogelijke oplossing voor de verkeersproblemen in de regio Zuidoost-Brabant. Voor de zogeheten Oosttangent staan nu twee mogelijkheden op papier, ten westen en ten oosten van Nuenen.

De nieuwe tracés zijn onder andere het resultaat van overleg met de provincie, twee waterschappen en de betrokken achttien gemeenten. Rijkswaterstaat bespreekt de nieuwe tracés op 10 juni met de gezamenlijke belangengroeperingen. Dat zijn organisaties uit het bedrijfsleven, landbouw, weggebruikers, openbaar vervoer en natuur en milieu.

De alternatieven waarmee Rijkswaterstaat eind vorig jaar aan de slag is gegaan, waren erg globaal. De nieuwe tracés geven met meer precisie aan waar een weg zou kunnen lopen. Een volgende stap is dat Rijkswaterstaat onderzoekt waar de tracés exact komen te liggen.

Munitiedepot

De Veldhoven-variant sluit in de nieuwe versie aan op verkeersknooppunt Batadorp. Eerder liep het meest westelijke tracé over de Oirschotse Heide, het militair oefenterrein en een munitiedepot.

Het meest oostelijke tracé, de Helmond-variant, is eveneens gewijzigd. Onderzocht is of het tracé kon lopen langs het Wilhelminakanaal. Die mogelijkheid is niet verder uitgewerkt omdat de weg door natuur- en kwelgebieden zou komen te lopen. Bovendien zouden de gehuchten Stad van Gerwen (Nuenen) en Achterbos (Lieshout) praktisch moeten verdwijnen.

De Helmond-variant
Rijkswaterstaat had willen aanlaken op de aan te leggen autoweg tussen de Bakelsedijk in Helmond en Aarle-Rixtel, maar Helmond is tegen. Rijkswaterstaat bestudeert een tunnel in waardevol Nuenens natuurgebied. Kosten: minstens 300 miljoen gulden.

De Oost-tangent
Na overleg met de gemeenten is de Oost-tangent gesplitst in een deel ten westen en ten oosten van Nuenen. De westelijke route schaadt de natuur het minst.

De Veldhoven-variant
De variant vindt nu een aansluiting op het knooppunt Batadorp, dat als verkeersplein een zwaardere betekenis krijgt. De verlegging van de variant was nodig, omdat deze eerst over militair terrein en de Oirschotse Heide leidde.

Verbreding Poot van Metz
Het ombouwen van de Poot van Metz tot 2x3 en zelfs 2x4 rijbanen is in principe mogelijk.

Rijkswaterstaat heeft wel toegezegd dat er met de betreffende gemeenten opnieuw overleg komt over de kanaalroute. Son en Breugel, Nuenen en Lieshout zijn voorstander van een snelweg gelijklopend aan het kanaal. Zij hebben om zo'n overleg gevraagd. De derde variant is de Oost-tangent, die gesplitst is in twee mogelijkheden. De oostelijke gaat door waardevol natuurgebied. Rijkswaterstaat onderzoekt de mogelijkheid van een tunnel over een lengte van drie kilometer. Het tunnelgedeelte komt ook voor in de Helmond-variant.

De oostelijke route van de Oost-tangent gaat om Gerwen heen. Niet te vermijden is dat het tracé het regionaal landschapspark Gulbergen/Vaarle doorsnijdt.

Het westelijke deel van de Oost-tangent doorkruist het Dommeldal, maar is minder schadelijk voor de landschappelijke en natuurlijke waarden dan het oostelijke. Beide routes komen samen bij Geldrop. De Oost-tangent loopt hier naast de bebouwingsrand van Geldrop.

29-mei-199

Jaarlijkse uitreiking medailles Veldhoven

VELDHOVEN – De jaarlijkse uitreiking van de sport-, cultuur- en welzijnsmedailles in Veldhoven zal vanavond plaatsvinden om 19.30 uur. Burgemeester F. Jacobs reikt in totaal dertien penningen uit in de raadszaal van het gemeentehuis.

Deze penningen worden jaarlijks toegekend aan Veldhovenaren die zich op diverse manieren verdienstelijk hebben gemaakt ten behoeve van Veldhoven en haar bevolking. Na de uitreiking is er nog tot 22.00 uur gelegenheid tot informeel samenzijn.

'Zij zijn de ruggengraat van onze samenleving'

30/5/96

VELDHOVEN – „Het gaat om een selecte groep die zich op bijzondere wijze verdienstelijk heeft gemaakt. Vaak vele jaren lang onbetaald, maar wel met zorg, liefde en toewijding. Door hun grote inzet vormen zij de ruggengraat van onze samenleving en zijn zij een voorbeeld voor de jeugd." Dat zei burgemeester F. Jacobs van Veldhoven gisteren in de raadszaal van het gemeentehuis, waar hij de jaarlijkse sport-, cultuur-, en welzijnsmedailles uitreikte.

De bronzen plaquettes met daarop – al naar gelang de aard van de onderscheiding – een artistieke afbeelding van de Veldhovense kunstenaar Gerrit Sol, werden overhandigd aan de Veldhovenaren. Zij kregen ook een verfijnde zilveren uitvoering van de medaille op geëmailleerde kleuren van de Veldhovense vlag (blauw-rood) opgespeld.
Voor de welzijnsmedaille kwamen dit jaar in aanmerking: N. Riewald, J. van Oorschot, A. Vermeltfoort, mevrouw A. Westerhuis-Otten en mevrouw M. van Eijs-Haagmans. De cultuurmedailles waren voor G. Coppens en F. Kelders. Voor W. van der Vleuten, M. Wouters en mevrouw O. Renders lag een sportmedaille klaar. Odeke Renders (18) behaalde de Europese titel in Nunchako. Een in Nederland ontwikkelde Japanse vechtsport. De Veldhovense Nunchako-vereniging Sempai hield in de raadszaal een demonstratie van deze sport.



Foto Tom de Hond

• Frans Kelders krijgt de cultuurmedaille opgespeld door burgemeester F. Jacobs. Hij kreeg de onderscheiding omdat hij 60 jaar lid is geweest van het Gilde Sint Jan Baptist uit Oerle, waarvan 32 jaar als bestuurslid en zes jaar als koning.

Nieuw beeld kerkplein Oerle



■ *Onder grote belangstelling werd het nieuwe beeld op het kerkplein van Oerle onthuld.*

Foto: Hans Verhoeven

VELDHOVEN - Op het kerkplein in Oerle werd op dinsdag 21 mei het bronzen beeld 'Nao de leste mis' onthuld. Het beeld is een geschenk van Aannemersbedrijf Gebroeders van Doren en is gemaakt door beeldhouwer Frans Roymans uit Reusel.

30-5-'96

Vanwege de hoge kosten van het beeld is destijds een fonds opgericht waarin giften gestort konden worden ten bate van het kunstwerk. Het aannemersbedrijf, dat vorig jaar 25 jaar bestond, heeft dit fonds aangevuld met ƒ 25.000,-.

Het ongeveer één meter hoge beeld stelt man, vrouw en kind voor die na de Heilige Mis even in gesprek zijn met meneer pastoor. De vrouw leest de pastoor de les, terwijl het kind aan haar hand trekt en naar huis wil. De echtgenoot luister geduldig mee. Volgens Frans van Doren is hier sprake van enige gelijkenis met zijn vader Paulus, de oprichter van het bedrijf. Het thema 'nabuurten' is afkomstig van pastoor Vekemans die jaren geleden al een schets hiervoor maakte.

Dit kunstwerk is het twee de beeld van Frans Roymar op het kerkplein van Oerle De *erste, Troubadour* ge naamd, werd in 1987 onthul Roymans werkt al 23 jaar a beroepskunstenaar in Reuse waar hij geboren en getoge is. In Reusel zijn diverse we ken van hem te zien, alsmed in onder andere Berge Antwerpen en Tilburg. Da naast maakt hij kleine scu turen. Zijn werk is zowel rea tisch als abstract.

Ter gelegenheid van nieuwe kunstwerk is er in gemeentehuis van Veld ven een expositie te zien sculpturen van Frans R mans. De tentoonstel duurt tot en met 2 juli en bezichtigen op maand woensdag en donder van 9.00 tot 16.00 uur, dag van 9.00 tot 18.00 uu vrijdag van 9.00 tot 12.00

Verzoek CDA om meer politie verbaast VSA

30/5/96

VELDHOVEN – De fractie van Veldhoven Samen Anders is verbaasd over de brief die het Veldhovense CDA naar de CDA-fractie in Den Haag heeft gestuurd. Hierin vraagt het CDA de collega's hun best te doen voor meer politie in de regio Zuidoost-Brabant
VSA-fractievoorzitter F. van Rooij heeft hierover een brief gestuurd naar P. Smetsers, zijn CDA-collega in de Veldhovense raad. VSA heeft in de raadsvergadering van 4 juli vorig jaar voorgesteld de rente van drie miljoen gulden die Veldhoven overhield, te gebruiken om twee extra politiemensen te betalen. „U oordeelde dat het 'honderdje', tot meerdere eer en glorie van uw lijsttrekker belangrijker was", schrijft Van Rooij.
De beslissing leverde in beide gevallen een negatief resultaat op. „Het honderdje was, los van de publiciteit, een flop. De door ons beoogde versterking van het politie-apparaat, wat u nu kennelijk nodig vindt, ging mede door uw toedoen niet door. Desalnietemin wensen wij u veel succes net uw inhaalslag", besluit Van Rooij zijn brief.

Veldhoven klaagt over katten

VELDHOVEN – De gemeente Veldhoven wordt de laatste tijd veelvuldig door mensen gebeld die hinder hebben van loslopende katten.
Het officiële beleid van de gemeente over het hebben van katten is vastgelegd in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV).
Iedereen die een kat heeft, moet voorkomen dat het dier voor een omwonende en de omgeving hinder veroorzaakt. Dit houdt in dat een eigenaar moet voorkomen dat zijn kat zich op andermans terrein bevindt.

De gemeente kan de milieuambtenaar sturen die de eigenaar van de kat waarschuwt of verbaliseert.

28

Veldhoven op zoek naar nieuwe geluidsinstallatie: 23 mei 1996

„Wat de Tweede Kamer kan, kunnen wij ook"

Door Patrick Wiercx

VELDHOVEN – Het is al jaren klungelen met de geluidsinstallatie in de raadszaal in Veldhoven. Op het hoogtepunt van menige politieke discussie valt het geluid ineens tergend weg. Ontelbare keren lagen de gemeentebodes op hun knieën om plotseling weerbarstige pluggen en stekkers te vervangen, dit tot grote ergernis van vooral de raadsleden.
Dat moet over een tijdje voorbij zijn, want Veldhoven wil een nieuwe geluidsinstallatie aanschaffen. Gisteravond gaf leverancier Ruud Mansveld van het gelijknamige bureau in Eindhoven een korte toelichting op de mogelijkheden.
Alles is mogelijk, hield de zakenman zijn gehoor voor, maar 'alles' vonden de aanwezigen wellicht wat veel van het goede. De kosten lopen nu al tegen de drie ton. Dat bedrag vinden de raadsleden verantwoord, omdat de raadszaal dan ook vaker gebruikt kan worden voor presentaties voor het publiek.
Het huidige systeem is acht jaar oud en loopt daarmee op zijn einde. Volgens Mansveld gaat een geluidssysteem ongeveer tien à elf jaar mee en misschien nog wel korter. „Gezegd moet worden dat de ontwikkelingen de laatste tien jaar wel erg snel zijn gegaan."

Wethouder H. van de Vondervoort hield de commissieleden een glossy brochure voor, waarin het *digital congress network* aan de hand van kleurige illustraties wordt beschreven. „Wat de Tweede Kamer kan, kunnen wij ook", aldus de wethouder. De Veldhovense raadzaal kent twee interruptiemicrofoons, die ook in het nieuwe systeem terugkomen. „Alles beter dan dat de raadsleden vanaf hun plaats gaan zitten gillen", vond Van de Vondervoort, die de leverancier waterdichte garanties vroeg voor een puntgaaf systeem.
De commissieleden gaan het systeem eerst elders bekijken. Mansveld stelde voor naar het Lichtcentrum van Philips te gaan, 'waar werkelijk alles high tech in elkaar zit'. Dat nu vond de commissie – het prijskaartje in het achterhoofd – niet zo'n geweldig idee, zodat Mansveld een ander adres moet zoeken. Daarna komt hij met een proefopstelling naar Veldhoven.

De installatie moet zo eenvoudig zijn, dat bij een presentatie met één druk op de knop de diaprojector aan kan, het projectiescherm omlaag, het licht dimt en de ramen verduisteren. Allemaal regelbaar, aldus Mansveld.
Commissielid mevrouw Hommes vreesde dat de spreker straks in de raadszaal toch met een aanwijsstok in de linker- en afstandsbediening in de rechterhand staat. „En dan wil ik wel eens zien hoe u de sheets omdraait."
Maar Mansveld zag geen enkel probleem: „Ik heb u al gezegd: alles kan."

Grootste afvalcontainer van Europa in Veldhoven

30/5 96

VELDHOVEN – De gemeente Veldhoven houdt volgende week zaterdag van tien tot vier uur een 'mega-milieumanifestatie' op het Meiveld. Op dat plein komt de grootste afvalcontainer van Europa te staan. Het geval is 6,68 meter hoog. Volgens de organisatoren moet het Meiveld veranderen in een 'milieuplein'.
De dag staat in het teken van afvalscheiding en afvalpreventie. De afvalcontainer is voor de gemeente het symbool van alle afvalproblematiek. De bak staat vermeld in het Guiness Book of Records.
Wethouder L. Donkers van Milieuzaken opent de manifestatie 's morgens om tien uur. Dat doet hij door 200 milieuvriendelijke ballonnen los te laten uit de megacontainer.
Op een podium wordt een kwis gehouden met vijf raadsleden. Zij worden aan de tand gevoeld over hun kennis over afvalscheiding.
Op het Meiveld komt een circuit waar bezoekers al spelenderwijs geïnformeerd worden. Wie aan minstens vier activiteiten deelneemt, krijgt van de gemeente een jojo.
Kinderen kunnen meedoen aan een spel met de klittenband-klimwand. Dat is een rechtopstaand luchtkussen met klittenband, een touwladder en een glijbaan. Deel van het spel is dat kinderen afval in containers gooien, maar ook tegen de klimwand kleven.
Bij de manifestatie hoort ook een informatiemarkt met twintig kramen. Op de markt wordt ook een nieuwe vuilniswagen gepresenteerd. Deze demonstreert hoe burgers straks moeten betalen voor de hoeveelheid afval die ze aanleveren.

VSA wil opnieuw praten over bebouwing Oerle

31/5 96

VELDHOVEN – De fractie van Veldhoven Samen Anders wil van de gemeente weten of bebouwing van het westen van Oerle en nabij Zittard-Koppelenweg opnieuw bespreekbaar kan worden. Fractievoorzitter F. van Rooij vraagt dat naar aanleiding van de Veldhoven-variant die Rijkswaterstaat vorige week presenteerde.
Rijkswaterstaat onderzoekt mogelijkheden voor een nieuwe snelweg in de omgeving van Eindhoven. Een mogelijkheid is de Veldhoven-variant die aftakt bij Batadorp en in het zuiden aansluit op de snelweg Eindhoven-Antwerpen.
In een brief aan de voorzitter van de gemeenteraad merkt Van Rooij op, dat VSA bij de behandeling van de Structuurplan voorstelde te bouwen bij Oerle. „Zou de raad onze voorstellen hebben overgenomen, dan zou de inzinnige Veldhoven-variant effectief geblokkeerd zijn geweest", aldus Van Rooij.
Hij wil verder weten of de CDA- en GBV-wethouders in het college zich ervan bewust waren dat zij, door te kiezen voor nieuwbouw in Zonderwijkse Akkers, de mogelijkheid voor de Veldhoven-variant open hielden.

Leerlingen spelen voor muziekschool

31/5 96

VELDHOVEN – Zo'n tweehonderd leerlingen van Muziekschool Veldhoven spelen morgen voor hun nieuwe muziekschool. In het City Centrum en de Citypassage zijn zo'n 150 korte optredens.
Daarvoor hebben de leerlingen zelf sponsors gezocht; voor ieder stukje dat ze spelen krijgen ze geld. Het totale bedrag is bedoeld voor een blijvende herinnering in de nieuwe muziekschool.
Van 10.00 tot 12.00 uur wordt gemusiceerd bij Brasserie Ludiek, ingang La Feliz en ingang Jos Hoes Carina. 's Middags zijn er van 12.30 tot 14.30 uur optredens bij Ludiek, La Feliz en slagerij Anthonis. Vanaf 15.00 uur treedt de Big Band van de muziekschool op bij Brasserie Ludiek. Tevens wordt dan bekend gemaakt welke leerling het meeste sponsorgeld heeft opgehaald.

Proef Veldhoven onkruidverdelging

VELDHOVEN – De gemeente Veldhoven neemt in Heikantoost en De Polders proeven met een nieuw milieuvriendelijk systeem om onkruid te bestrijden. Het betreft hier een machine die onkruid selectief verdelgt.

29

Natuurgras en 2,5 miljoen kunstvezels 23/5/96

Werk aan RKVVO-veld duurt ruim een maand

VELDHOVEN – In vier à vijf weken tijd worden 2,5 miljoen kunstvezels aangebracht in de grond van het RKVVO-terrein, waarna het gras kan worden ingezaaid. Het natuurgras en de kunstvezel vormen straks het nieuwe wedstrijd- en trainingsveld van de voetbalclub uit Oerle. In augustus kan het veld weer worden bespeeld.

Patent

RKVVO is na Rood-Wit de tweede club in Veldhoven met zo'n Wetraveld. In heel Nederland liggen nog maar vijftien Wetravelden, onder andere in het sportcomplex Papendal in Arnhem. De firma Desso-DLW heeft het patent op de aanleg van dit soort velden en werkt samen met HeideMij en Heijmans.

Dinsdagmiddag gaf de Veldhovense wethouder H. van de Vondervoort het startschot voor de aanleg, samen met voorzitter M. van der Wijst van RKVVO. „Ik ben blij dat we nu eindelijk kunnen beginnen", zei Van der Wijst. „Ik heb gevreesd toen de structuurvisie in de raad werd behandeld. O jee, dacht ik, daar gaat mijn Wetraveld. Maar gelukkig is het nu zover. Als alles mee zit, kunnen we in augustus alweer de wei in voor een goed potje voetbal."

Ook de wethouder was tevreden met het nieuwe veld. „Straks heeft RKVVO een nieuw hoofdveld, een Long Play-veld van Heijmans met een capaciteit van twee normale velden en een Wetraveld van Desso met een capaciteit van drie normale velden. Voor de club zijn de kwaliteits- en capaciteitsprobleem daarmee opgelost. We hebben dan een sportcomplex waar de jeugd van Heikant/De Kelen en Oerle volop terecht kan."

Poot van Metz mogelijk 4-baans 22/5/96

DEN BOSCH – Rijkswaterstaat in Den Bosch houdt rekening met uitbreiding van de Poot van Metz tot vier rijbanen. Een studie heeft uitgewezen dat dit ruimtelijk mogelijk is. Alleen in Waalre ligt de bebouwing dicht tegen de snelweg. Rijkswaterstaat bekijkt of de snelweg bij Waalre bij verbreding iets naar het noorden verlegd zou kunnen worden.

Altenatieven

Behalve dat Rijkswaterstaat momenteel drie alternatieven voor nieuwe snelwegen in de regio Eindhoven onderzoekt, blijft ook de optie voor een bredere Poot van Metz open. De Poot van Metz heeft momenteel 2x2 rijbanen. Onlangs is onderzocht of verbreding tot de reële mogelijkheden behoort.

Qua huidige ruimte naast de snelweg zou de Poot van Metz een drie- en zelfs een vierbaansweg kunnen worden. Het probleem zit bij de snelweg ten noorden van Waalre. Rijkswaterstaat onderzoekt of de snelweg iets verlegd kan worden om verder van de bestaande bebouwing in de Aalster woonwijk De Voldijn weg te blijven. De ruimte om te verschuiven is minimaal, omdat aan de andere kant van de snelweg een waterwingebied ligt.

▶ Zie verder Pluspagina 13

'Miljoen voor bluswagens veel te veel' 24/5/96

VELDHOVEN – De commissie Middelen van de raad van Veldhoven heeft gisteravond geen toestemming gegeven de twee blusvoertuigen van de brandweer te vervangen. Het college had voor deze vervanging één miljoen uitgetrokken. De commissie vindt dat als op de brandweerbeurs al uitstekende wagens worden aangeboden voor drie ton Veldhoven er dan twee van elk vijf ton moet kopen.

De commissie adviseerde de discussie maar eens te voeren in de commissie ABZ alvorens geld te vragen voor aankoop van nieuwe bluswagens. Commissielid Van Kollenburg (D66) herinnerde zich een zelfde discussie in het verleden. Toen kocht Veldhoven op advies van de brandweer ook nieuwe wagens, de oude wagens werden verkocht aan Veere waar ze nog jaren dienst deden.

Kennelijk is er óók geen unaniem standpunt in het college over de aanschaf van de wagens. De wethouder financiën, H. van de Vondervoort, was het ten minste snel eens met de commissie om dit punt te verwijzen naar ABZ. Als daar een overwogen besluit op basis van de aangetoonde noodzaak wordt genomen komt het kostenplaatje opnieuw in de commissie Middelen.

Feestweekeinde harmonie Zeelst 23/5/96

VELDHOVEN – Met een driedaags feest op het terrein van UNA viert Harmonie L'Union Fraternelle uit Zeelst het 125-jarig bestaan. De activiteiten beginnen morgen en duren tot en met zondag.

De eerste festiviteit is een bijeenkomst voor de ouderen van Veldhoven, morgenmiddag. 's Avonds treedt de Tsjechische kapel Mistrínanka op. Het ensemble speelt meer dan veertig keer per jaar in het buitenland en heeft al diverse internationale prijzen in de wacht gesleept. Het orkest bestaat uit zo'n 22 muzikanten en solisten. Kaarten à *f* 15,- zijn verkrijgbaar bij de Rabobank of telefonisch op nummer 040-2532064.

Zaterdag begint om 14.00 uur een kindermiddag, gevolgd door een taptoe met gerenommeerde showbands. In de feesttent treden daarna 'His Masters Noise' en het orkest '04959' op.

Het zondagprogramma begint met een openluchtmis om 11.00 uur.

Even later is er frühschoppen met 'Gendergalm' in de feesttent. Om 14.00 uur beginnen voetbal- en volleybalwedstrijden.

Tevens valt er live-muziek te beluisteren van de 'Big Band' van de Veldhovense muziekschool.

Rolschaatsers op luifels in City Centrum

VELDHOVEN – De nieuwe witte luifels in het City Centrum van Veldhoven voldoen prima. Maar dat je er ook mooi op kunt rolschaatsen, daar hadden de winkeliers en de architect van tevoren niet bij stil gestaan.

Het gerenoveerde Veldhovense winkelcentrum is vorige week feestelijk geopend. Een van de nieuwigheden vormen de tientallen meters lange luifels die langs alle winkels van het centrum lopen. De klanten kunnen altijd overdekt hun boodschappen doen.

De eerste klachten kwamen gisteravond in de Veldhovense commissie Algemene Bestuurlijke Zaken ter sprake. Raadslid mevrouw E. Bell had gehoord dat de jeugd 'skeelert' op de mooie, egale luifels. Boven de winkels zijn namelijk appartementen. Vanaf de galerijen en via de brandtrappen zijn de luifels goed bereikbaar.

De jongeren kunnen ook makkelijker bij de flats komen. „Ze staan gewoon bij de balkons van de bewoners naar binnen te kijken", merkte mevrouw Bell op. Wethouder H. van de Vondervoort zegde toe aan deze 'inventiviteit' aandacht te besteden, 'al kan ik ze enige creativiteit niet ontzeggen'.

Proef openstelling De Hoge Boght

VELDHOVEN – Als proef wordt de openstelling van de algemene begraafplaats De Hoge Boght op woensdagavond verruimd tot zonsondergang (maximaal 21.00 uur). Deze proef zal tot 1 oktober duren, daarna zal worden beslist of de nieuwe openingstijd definitief wordt.

Bij de gemeente zijn diverse verzoeken voor ruimere openstelling van de begraafplaats ingediend. De sluitingstijd is nu 16.00 uur. Vooral voor mensen die doordeweeks werken was dit een probleem. Zij konden allen in het weekeinde de begraafplaats bezoeken. De verruiming van de openingstijd is bedoeld als service voor de burger. Als de proef goed bevalt, zal de gemeente besluiten de openingstijden definitief te veranderen.

Jaarlijkse picknick van 'Kaleidoscoop'

VELDHOVEN – Kaleidoscoop, de cross-culturele vrouwenclub, houdt donderdag haar jaarlijkse picknick bij de blokhut 'de Bosbender' in Oerle. De picknick kan worden gezien als een drempelverlagende activiteit voor vrouwen uit Veldhoven en omgeving van zowel Nederlandse als buitenlandse afkomst. Het is de bedoeling dat elke vrouw een Nederlands of buitenlands gerecht voor drie of vier personen meebrengt.

De ontmoeting heeft de bedoeling om recepten, ideeën en ervaringen uit te wisselen.

23-5-96

Hondenpoepveld of historisch erfgoed?

Actie voor behoud plantsoen in Meerveldhoven

VELDHOVEN – „Dit is echt een laatste kans om deze bijzondere plek in Veldhoven te behouden", zegt H. Paping. Hij doelt op het plantsoen aan de Polkestraat in Meerveldhoven. Paping en W. Dams schreven een brief aan de gemeente, met het verzoek geld uit te trekken voor verder onderzoek en renovatie van de historische plek. Ze deden dat als lid van de Stichting Initiatiefgroep Meerveldhoven.
In het plantsoen geven kinderkopjes de contouren aan van een voormalig kerkje uit vermoedelijk de zestiende eeuw. Het onkruid komt tussen de stenen van het historisch stukje erfgoed omhoog en een argeloze wandelaar zal het plaveisel niet als zodanig herkennen; slechts een kleine, eenvoudige plaquette maakt de herinnering aan vervlogen tijden tastbaar. Dat het aangrenzende grasveldje in het plantsoen ook nog een hondenuitlaat-terrein is, is voor Paping en Dams een teken dat de gemeente weinig waarde hecht aan de vroegere Lambertuskerk.
„Meer respect voor wat in het verleden is geweest, zou op z'n plaats zijn", zegt Paping. „Vorige week hebben wij de toezegging gekregen dat binnenkort een schoonmaakactie gerealiseerd wordt, maar eigenlijk willen we dat het hele veld wordt omgeploegd en onderzocht."
Beide Veldhovenaren maken zich zorgen dat door de snelle naoorlogse groei van 'hun' dorp teveel verloren gaat van wat eens was. Zij zien dan ook het liefste dat het monument wordt overgedragen aan de stichting Historisch Erfgoed Veldhoven, zodat het geheel geconserveerd blijft.

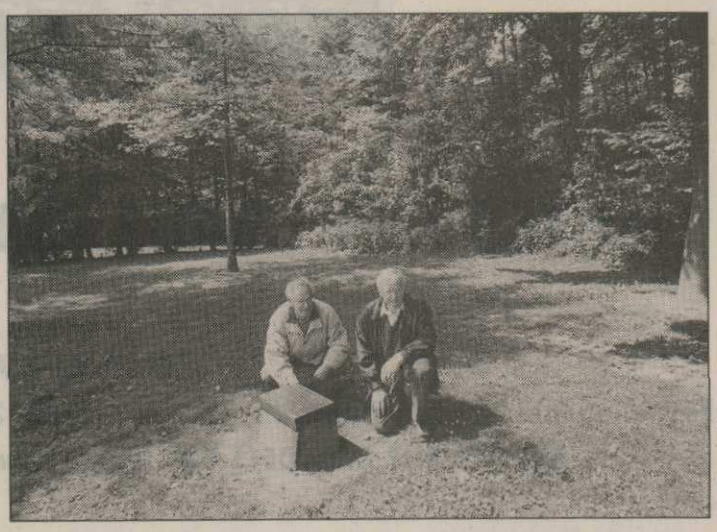


Foto Ton de Hond

• Veldhovenaren H. Paping en W. Dams: „Een beetje meer respect voor het verleden zou op zijn plaats zijn."

Veldhoven streeft naar vijf procent vermindering voor dit jaar

Minimale afname van restafval

VELDHOVEN – De hoeveelheid restafval in Veldhoven is vorig jaar met twee procent afgenomen van 22.067 ton naar 21.659 ton. Restafval is al het afval dat niet gescheiden wordt aangeboden. Volgens de Veldhovense wethouder L. Donkers van Milieuzaken moet de hoeveelheid dit jaar met vijf procent verminderen.

30 mei 1996

Veldhoven is al langer bezig om aandacht te vragen voor het gescheiden inleveren van afval. Wethouder Donkers vindt een vermindering van twee procent aan de lage kant: „dat moet beter kunnen." De wethouder wil meer reclame gaan maken. Zo vermoedt hij dat veel Veldhovenaren bij voorbeeld niet weten dat ze bij de kledingcontainers ook oude schoenen kunnen afgeven. „Ik denk dat we op al die zaken wat meer druk moeten zetten."
Een van de hoogtepunten in de milieuactie is de 'mega-milieumanifestatie', die Veldhoven volgende week zaterdag houdt. Donkers verwacht ook veel van een andere actie komend najaar. De gemeente wil met winkeliers onderhandelen om voor een periode van drie of vier weken geen plastic draagtassen mee te geven. „We hebben zo'n actie al eens gevoerd en dat is goed bevallen", zegt Donkers. „Mensen kunnen natuurlijk makkelijk hun eigen tas meenemen. In Veldhoven gaat dat trouwens een stuk beter dan in Eindhoven. Zoals zoveel mannen winkel ik maar weinig, maar ik heb wel gemerkt dat er in Veldhoven allang niet meer zoveel plastic tasjes worden gegeven."

„In Eindhoven, in bepaalde zaken, draaien ze hun spullen met gemak drie, vier keer in een papiertje en een tasje", vervolgt hij. „Als je een doos bonbons koopt, krijg je een kilo karton in je handen en een paar ons chocola. Je moet gewoon tegen de winkelier zeggen dat je die doos niet neemt vanwege al dat papier. Dat komt er vanzelf wel iets anders."

Jan van Dijk heeft tijd om te vissen

Directeur de Schalm neemt na twaalf jaar afscheid

30/5/90

VELDHOVEN - Op 31 mei neemt Jan van Dijk na 12 jaar afscheid als directeur van Theater De Schalm. In die tijd verhuisde De Schalm van de Onze Lieve Vrouwedijk naar het Meiveld en groeide uit tot een multifunctioneel centrum dat jaarlijks door ongeveer 100.000 mensen wordt aangedaan.

Door Harry Planken



■ *Jan van Dijk met zijn hengelspullen. „Ik heb nooit geweten dat dat zo leuk was."*

Ofschoon Van Dijk altijd al belangstelling had voor cultuur, begon hij zijn werkzame leven in de verzekeringsbranche, in Almelo. In 1965 verruilde hij het oosten voor Breda, waar hij ook trouwde. In 1968 verruilde het gezin Breda voor Veldhoven. Twaalf jaar gelden maakte hij, zoals hij zelf zegt 'de grote stap': Hij solliciteerde naar het directeurschap van De Schalm en werd aangenomen.

Patronaatsgebouw

„Toen ik directeur werd, was De Schalm wat ik maar even noem een 'veredeld patronaatsgebouw'. We draaiden films en we verhuurden accommodatie. Het was een bescheiden cultureel gebeuren, maar wel een leuke tijd. Veldhoven was in die tijd een groeigemeente en kreeg daardoor dus snel meer inwoners en geld. Uiteindelijk konden we daardoor de overstap naar het Meiveld maken. En zowel de gemeente als de medewerkers van het theater wilden dat het een succes werd. Dat is goed gelukt, ook al doordat de verstandhouding met de politiek altijd goed is geweest."

Volgens Van Dijk heeft De Schalm inmiddels een regionale uitstraling: "Dat komt vooral door de reductiepas die we uitgeven. Iedereen is daardoor vrij, zijn of haar eigen programma uit te kiezen."

Youp

De scheidend directeur zag de eerste stappen van Youp van 't Hek op cabaretgebied, in de oude Schalm. „Het was al duidelijk dat het een grote zou worden. Dat kon je zien aan het aantal bezoekers dat kwam opdagen."

Niet alle artiesten boekten zoveel succes als Van 't Hek. Van Dijk vindt het jammer dat sommige klassieke concerten mondjesmaat werden bezocht. „Het gaat me niet om het geld, het is echter zonde om een goed musicus voor twintig, dertig mensen op te zien treden. Die wordt dan geen recht gedaan.".

Zelf heeft hij een brede culturele belangstelling, die van kindervoorstellingen via het cabaret naar klassieke muziek loopt. „De Schalm had een programma 'Internationale meesters op de gitaar'. Prachtig. Bezoekers kwamen van heinde en verre."

De merkwaardigste herinnering bewaart Van Dijk aan de Pekingopera. Samen met zijn vrouw zocht hij het gezelschap op in De Schalm. Tot zijn verbazing trof hij de Chinezen aan terwijl ze aan het koken waren. „We hebben toen maar een hapje mee gegeten."

Hobby's

Nu zijn werkzame leven erop zit, kan Van Dijk oude hobby's weer oppakken en nieuwe beginnen. Aan de muur in zijn huis hangen de bewijzen van één van zijn oude liefhebberijen: schilderen. Wijzend op een stilleven: „Dit vind ik niet zo veel. Het is meer een studie. Nu schilder ik bij voorkeur landschappen, dan kun je beter met licht en donker werken. Maar ik blijf een schilder van de 'koude grond'."

Hij wordt bijna lyrisch als het gesprek op vissen komt, een bezigheid die Van Dijk nog niet zo lang geleden ontdekte. „Ik heb nooit geweten dat dat zo leuk was. Laatst ving ik drie palingen, terwijl ik niet eens wist dat die er zaten. Ja, ik kom mijn tijd wel door."

Degenen die afscheid van Jan van Dijk willen nemen zijn op 31 mei van 17.00 tot 19.00 uur welkom in de foyer van De Schalm.

Leden beslissen over opgaan in Verenigde Tuinbouwveiling Nederland (VTN)

Historische avond voor Veiling Veldhoven

30 mei 1996

Directeur Ad Klaassen aarzelt niet om van een 'belangrijke historische gebeurtenis' te spreken. Het is ook nogal wat, als de 500 leden van Veiling Veldhoven vanavond zouden besluiten de eigen coöperatie te laten opgaan in één mammoetorganisatie, de Verenigde Tuinbouwveiling Nederland (VTN). Toch gaat het die kant op. Want het komt voor veel tuinders nu aan op overleven, zo slecht gaat het in hun sector. En dan neem je wat eerder een beslissing waar nog niet alle gevolgen van te overzien zijn.



Foto René Martens

• Het zelfstandig voortbestaan van de Veiling Veldhoven, die sinds 1 januari zelf alleen nog champignons verhandelt, is vanavond inzet van een stemming onder de 500 leden.

Door Bas Bierkens

„Een sprong in het diepe." Met de beste wil van de wereld kan tuinder Peter Liebregts uit Leende de keuze voor het VTN-plan niet anders typeren. Zoals vele collega-tuinders heeft hij maar een vaag idee wat hem te wachten staat. Vanavond stemmen de 13.000 leden van dertien groente-, fruit- en champignonveilingen in Nederland over het plan om per 1 januari te komen tot één veilingorganisatie. Liebregts twijfelt er niet aan dat tweederde deel van de 500 leden van Veiling Veldhoven akkoord zal gaan. Maar wat de feitelijke gevolgen voor hen zijn? Het blijft koffiedik kijken.

Dat er wat moest gebeuren, staat voor hem en zijn collega's wel vast. „We werken al een tijdje voor een overschotmarkt in Europa." Op die markt ondervindt Nederland steeds meer concurrentie vanuit het zonnige Zuid-Europa, waar de arbeid goedkoop is en groente en fruit almaar aan kwaliteit winnen, evenals het transport. De veilingen in Nederland kosten de tuinders veel geld, terwijl hun opbrengst een dalende lijn vertoont. De afzet van groente en fruit verloopt over zoveel schijven (veiling, transport, groothandel, supermarktketen, winkel) dat de teler zelf geen idee heeft van de steeds grilliger wensen van de consument. De harde noodzaak om producten te vernieuwen of te verbeteren dringt in zo'n geval maar moeilijk door.

Klant koning

Het VTN-plan wil aan deze gang van zaken snel een einde maken. De klant wordt in de nieuwe opzet echt koning. De veilingen bundelen hun krachten om voortaan behendig te kunnen reageren op de wensen van de binnen- en buitenlandse markt. Ongeveer 25 ketens van supermarkten beheersen momenteel 65 procent van de groente- en fruitmarkt in Europa. Door gebruik te maken van de modernste middelen kunnen de winkels per dag laten weten waar ze behoefte aan hebben. De nieuwe landelijke coöperatie (VTN) wordt verdeeld in productdivisies, bijvoorbeeld voor champignons of sla. Productmanagers ('klantbehandelaren') zorgen dat de wensen van de markt vertaald worden in een nauwkeurig aanbod van producten. Zij bemiddelen tussen telers en afnemers (in veel gevallen ketens van supermarkten) en maken met beide partijen afspraken over de hoeveelheid, de kwaliteit, de prijs, de leverdatum en de aanvoer.

In het jaar 2000 moet zeventig procent van de VTN-afzet via dit soort leveringsovereenkomsten zijn beslag krijgen; de veilingklok komt aan de meeste transacties niet meer te pas. De omzet – nu drie miljard per jaar – moet de komende jaren stijgen tot vijf miljard.

De tuinder kan bij elke overeenkomst beslissen of hij meedoet. Maar wat zo'n overeenkomst inhoudt, hoe de planning eruit ziet, het transport en vooral ook de prijsvorming en de afrekening: de tuinder weet er het fijne nog niet van.

Directeur Ad Klaassen noemt dat 'niet verwonderlijk'. „De eerste keer dat ik ervan hoorde, dacht ik ook: wat moet dat allemaal worden? Het is nu nog slechts een plan op strategisch niveau. Maar een tuinder denkt vanuit de dagelijkse praktijk en stelt zich allerhande vragen. De praktische uitwerking krijgt de komende tijd alle aandacht."

Peter Liebregts schikt zich in de situatie dat „de uitvoering verder wordt overgelaten aan mensen die er wel verstand van zullen hebben". Maar hij gaat vanavond niet naar de vergadering in De Schalm in Veldhoven met het gevoel dat hij zich een afgewogen oordeel heeft kunnen vormen.

„Voor Veldhoven zal er wel geen betere oplossing zijn. De groente werd sinds 1 januari al bij de RBT in Breda geveild. Veldhoven heeft zich toegelegd op champignons. Dus er was al een stap gezet naar nauwere samenwerking en

33

2,0.2

(vervolg)

specialisatie. Als die nu op landelijke schaal gestalte krijgt, kan dat het vermarkten van onze producten ten goede komen."

Zonder meer positief over VTN is Wim van Oosterhout, komkommerteler in Asten. „Jarenlang hebben we gekankerd. Nu dient er zich een verandering aan met perspectief voor de toekomst. Ik heb er voor honderd procent vertrouwen in, ook al zullen er nog best problemen rijzen. Door de vaste binding met grootwinkelbedrijven weten we veel beter waar we aan toe zijn. De lijnen worden ook korter, waardoor er minder onkosten zijn en de producten eerder in de winkel kunnen liggen. We kunnen ook een breder pakket in grotere hoeveelheden aanbieden

doordat de tuinders in heel Nederland samenwerken. De energie- en kostenvretende concurrentie tussen de veilingen behoort tot de verleden tijd."
Wat dat betreft is de wens een beetje de vader van de gedachte. Want niet alle veilingen doen mee aan de megafusie: zo heeft de Fruitveiling in

Geldermalsen van meet af aan kenbaar gemaakt niet te willen meedoen en ook de veiling Zuid-Oost Nederland heeft afgehaakt.

„Wij kiezen voor concentratie binnen de sector: het Gezamenlijke Fruitveiling Nederland-model", aldus Henk Uijttewaal, directeur van de veiling in Geldermalsen. „We willen het fruit in één club houden." Hij sluit niet uit dat er een behoorlijke chaos in de fruitafzet ontstaat, als meer fruitveilingen niet meedoen aan het VTN-plan. Te denken valt dan met name aan Zaltbommel en RWM (Ochten), waar veel fruit voor de klok komt. Uit een peiling van het vakblad Groente + Fruit bleek vorige week dat ook zij vermoedelijk afhaken. Voor de veilingen WFO (Zwaagdijk) en Utrecht & Omstreken zal het er om spannen. Veel fruittelers vrezen namelijk onder te sneeuwen bij alle aandacht die straks de (qua omzet veel belangrijkere) groentetelers krijgen.

Verdeeldheid

Ook de groenteveiling ZON in Grubbenvorst, qua omzet de tweede van Nederland, heeft in de loop van de fusie-besprekingen besloten het avontuur niet mee te maken. „Het bedrijfsplan van VTN geeft ons te weinig zekerheid, zowel commercieel als financieel", aldus ZON-directeur K. van Beek.
„Als er verdeeldheid blijft, klopt de filosofie van het VTN-plan niet meer", vindt Peter Liebregts. De gevolgen zijn onduidelijk. Maar in ieder geval zullen de prijzen voor de telers eronder lijden.
De kans bestaat dat de positie van Veldhoven in Zuid-Oost-Nederland sterker wordt, als Grubbenvorst buiten de VTN blijft. Maar Wim van Oosterhout ziet liever dat de Limburgse veiling meedoet. „Dat heeft meer voordelen voor de tuinbouw als geheel."

Burgemeester Welschen blijft hopen op stadsprovincie

„Tweede Kamer is scheidsrechter

30-5-1996

Door Ton van der Sande

EINDHOVEN – Voor Eindhovens burgemeester dr. R. Welschen is de stadsprovincie Zuidoost-Brabant nog niet van de baan. Ook al hebben Gedeputeerde Staten de vorming van een stadsprovincie afgewezen, na goedkeuring door Provinciale Staten is het aan de Tweede Kamer om daarover te beslissen. Hetzelfde geldt voor de herindeling van de gemeenten Eindhoven, Helmond en omliggende gemeenten, de zogenaamde witte vlek.
Burgemeester Welschen legt uit dat de Tweede Kamer een keuze moet maken tussen een stadsprovincie of herindeling van gemeenten. De afwijzing van de stadsprovincie door de provincie is een advies voor het parlement. Welschen heeft geen aanwijzingen dat de meerderheid van de Tweede Kamer nu zonder meer een streep door de stadsprovincie haalt. „Het democratisch spel moet gespeeld worden. De Tweede Kamer is de scheidsrechter."
De argumenten van GS om de stadsprovincie af te wijzen spreken Welschen niet erg aan. „GS willen Brabant niet splitsen om een sterke provincie te houden. Maar wat weegt nu het zwaarst? Grote steden zijn geen van alle meer zelfstandige grootheden. Te kunnen bepaalde problemen niet oplossen, als de randgemeenten niet meewerken. Als grote steden krachtdadig en snel willen optreden, is een regiobestuur nodig. We moeten af van de situatie dat een aantal gemeenten een beslissing moet nemen. De oplossing is niet de steden er steeds een randje bij te geven. Dat betekent het steeds weer verleggen van de oplossing."

Euroregio

Welschen heeft ook een andere gedachte van Brabant in de Euroregio dan het provinciaal bestuur. „Wat doet de provincie gelijktijdig voor West-Brabant en Zuidoost-Brabant? Breda ligt in de lijn Rotterdam-Antwerpen. Dat is een Europese regio. Wij horen bij de lijn vanuit Arnhem-Nijmegen, Zuid-Nederland en zo verder Europa in. De economische structuur van heel Brabant is niet dezelfde. Ik zie de meerwaarde van de hele provincie Brabant niet."
Tegen het argument van de provincie dat niet alle gemeenten voor een stadsprovincie hebben gekozen, brengt Welschen in dat in geen enkele regio zoveel samengewerkt wordt als hier. „Geen andere regio heeft een fonds met een bijdrage van *f* 11,50 per inwoner voor economische projecten. Alleen in Midden-Brabant is kort geleden zo iets gekomen, maar dan met vijf gulden per inwoner. Deze regio heeft Rede, een milieudienst en nog een reeks andere samenwerkingsverbanden. Ik zeg dat de totale samenwerking in Zuidoost-Brabant groter is dan in welke regio ook. Alleen is ieder samenwerkingsverband gebaseerd op vrijwilligheid. We moeten komen tot structurele afspraken en de oplossingen voor de problemen samen financieren."

Tijdpad

Eén ding moet Welschen Gedeputeerde Staten nageven: de provincie heeft zich aan de afspraak over het tijdpad gehouden. Hij had het nog juister gevonden als GS tegelijk met hun voorstel voor de afwijzing ook hun plannen voor de herindeling van de gemeente in de 'witte vlek' waren gekomen. Welschen is toch tevreden, als de voorstellen voor herindeling deze maand gereed zijn voor behandeling in de Statenvergadering.

Veldhoven wil binnen 1,8 miljoen blijven

Reconstructie van Heerseweg kan duurder uitvallen

4/6 -96

VELDHOVEN – De reconstructie van de Heerseweg in Veldhoven dreigt duurder uit te vallen dan gepland. Dat komt omdat het plan op enkele punten is gewijzigd. De gemeente had 1,8 miljoen gulden uitgetrokken voor het werk. Ze probeert toch zoveel mogelijk binnen dat bedrag te blijven.

Veldhoven wil op de Heerseweg vanaf de Volmolenweg tot aan de Dorpstraat/Locht fietspaden aanleggen. Al in 1994 zijn er voorstellen gedaan voor aanpassingen op de weg. Die kwamen van aanwonenden, gebruikers van de weg, de politiek en uit het fietsstimuleringsplan van de gemeente.

De suggesties omvatten snelheidsremmende maatregelen. Op de Heerseweg wordt met hoge snelheden gereden. De weg krijgt daarom vrijliggende, verhoogde fietspaden. Ook komen er verhoogde kruispunten op de aansluitingen met de Westerveldseweg en Heers. Bij de tunnel komt een wegversmalling.

In februari konden de bewoners van de Heerseweg hun mening kwijt. Die opmerkingen leidden tot aanpassingen van het plan. De weg ter hoogte van Heerseweg 122 wordt iets opgeschoven. De drempels op de Brink vervallen. Ter hoogte van bloemenvereniging Flora komt een parkeerstrook. Die wijzigingen zorgen voor een aanzienlijke aanpassing van de kosten. Veldhoven krijgt geen subsidie van het SRE. De provincie wil wel meebetalen, maar het bedrag is nog niet bekend. Maximaal zal die een kwart miljoen gulden bedragen.

De gemeente begint na de vakantie met de eerste fase. Daarvoor is 7½ ton nodig. De gemeenteraad mag daar in zijn eerstkomende vergadering, maandag, zijn toestemming aan geven. De vergadering is in het gemeentehuis en begint om half acht.

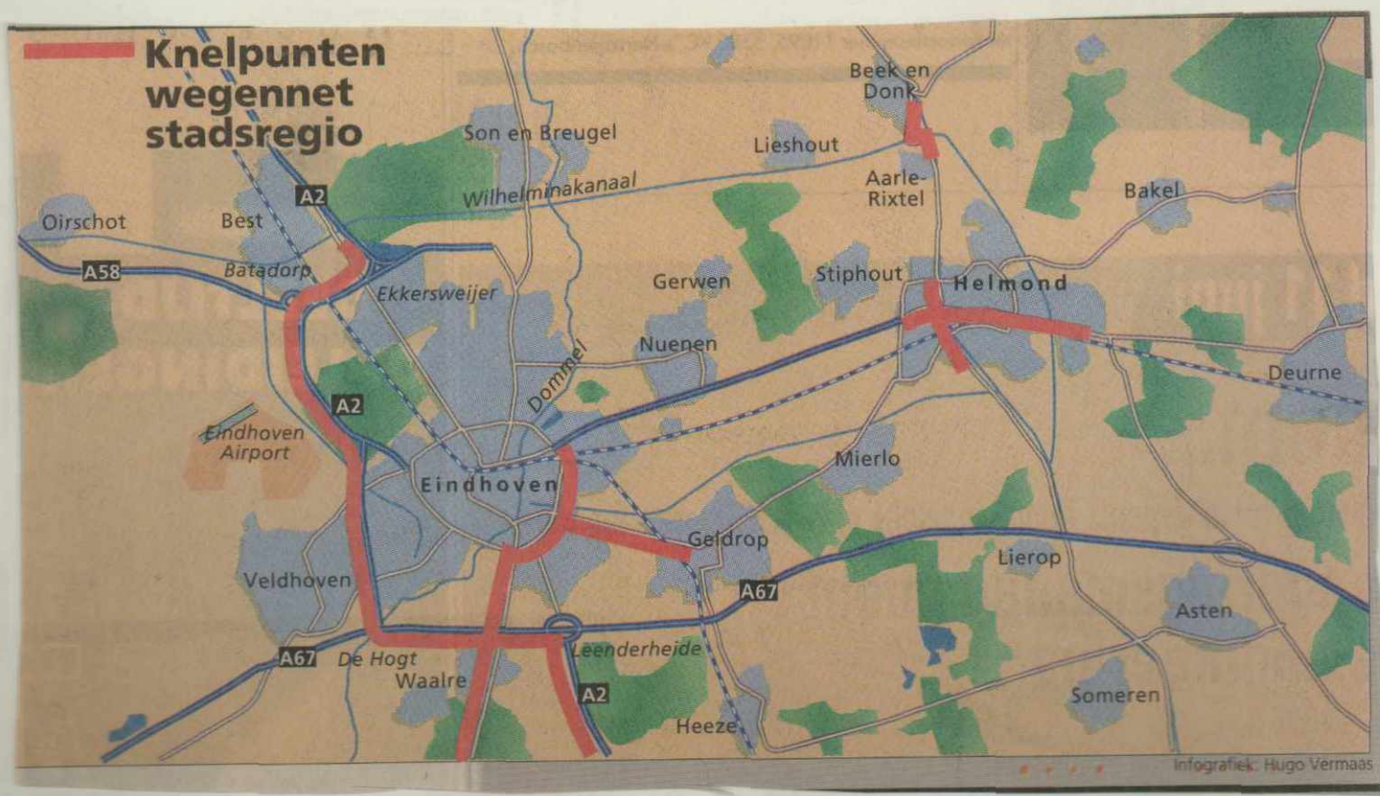
Het eerste gedeelte van de reconstructie betreft het stuk vanaf De Run tot aan de entree van Flora. Het tweede gedeelte, aansluitend, gaat over het deel vanaf Flora tot aan de ingang van sportcomplex De Heiberg.

NIEUWS MET NAMEN

Muziek-prijzen

Quirine Scheffers (19) uit Veldhoven heeft op het Interprovinciaal muziekconcours in Deventer de eerste prijs viool behaald. **Wouter van Diepen** (19), ook uit Veldhoven, kreeg de tweede prijs klarinet.

De belangrijkste verkeersknelpunten in de stadsregio volgens het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven: de A2 tussen Leende en Leenderheide en tussen Batadorp en Leenderheide, de route Valkenswaard-Aalst-Ring Eindhoven, de zuidoostelijke Ring, het traject Geldrop-Ring, en de Kanaaldijk en de Kasteeltraverse in Helmond. Die laatste twee zullen mogelijk wat rustiger worden als in 1999 noordoostelijk van Helmond de ontbrekende 'rondweg' PW210 tussen Dierdonk en Boerdonk is aangelegd. Voor het oplossen van de problemen in Valkenswaard en Aalst/Waalre wordt de hoop gesteld op de aanleg van de A69 Eindhoven-Hasselt. Op het tracé wordt nog gestudeerd: mogelijk wordt het een 'verlengde Poot van Metz' vanaf knooppunt De Hogt zuidwaarts naar de bestaande RW69 bij Westerhoven. De aanleg begint op zijn vroegst in 2000.



35

'Desnoods overdekte fietspaden aanleggen'



• D. van de Vondervoort

Afgezien van de te krappe A2 is de verkeerssituatie in het stedelijke gebied van Eindhoven niet zo onrustbarend, vindt D. van de Vondervoort. De portefeuillehouder verkeerszaken in het dagelijks bestuur van de SRE (Samenwerkingsverband Regio Eindhoven) kiest voor de relativering: „Drukte is een subjectief begrip. Het valt gewoonlijk nogal mee. Er zijn wel heel wat mensen die in de spitsuren korte tijd in de file moeten staan op weg naar hun werk of naar huis. Dat zie je op zowat alle hoofdroutes tussen de randgemeenten en het stadscentrum. Wie er elke dag in staat, baalt natuurlijk als een stekker. Maar de situatie is niet gigantisch erg, zeker niet als je het met de Randstad vergelijkt."

Behalve het stimuleren van het busgebruik en het fietsen, is het volgens Van de Vondervoort voor de leefbaarheid van grote plaatsen van belang om het rijden naar het centrum te ontmoedigen. „Dat hoeft niet door autootje te pesten. Je kunt bijvoorbeeld parkeergarages aan de rand van de stad bouwen en vandaar bussen laten rijden naar de binnenstad."

Het SRE heeft niet langer de illusie dat het autogebruik door regelgeving of verkeersmaatregelen kan beperken. „Het autoverkeer groeit toch mee met de economie, ook al leg je geen enkele weg meer aan. En een harde aanpak werkt maar averechts. Want de auto is nog steeds een statussymbool, een hobby en vooral een comfortabel vervoermiddel."

Het heeft volgens Van de Vondervoort ook weinig zin dat de overheid de prijs van het autorijden verhoogt. „De dure benzine wordt immers ook nog steeds getankt en parkeergarages staan vol ondanks hoge parkeertarieven." Betaald parkeren bij winkelcentra en in binnensteden is in zijn ogen alleen nodig om langparkeerders te weren zodat de winkels ook voor anderen bereikbaar blijven.

Toch zal volgens hem de toenemende chaos op de weg uiteindelijk het autogebruik doen afnemen: „Maar voordien moet je al dermate goede alternatieven aanbieden dat men uit zichzelf voor ander vervoer kiest. Je vangt meer vliegen met stroop dan met azijn. Waarom bijvoorbeeld geen overdekte fietspaden langs de wegen waar in de spits steeds files staan? Dan pak je het ook psychologisch aan. En waarom geen koffie en video in de bus, of andere leuke dingen? Je moet er geen psychologische oorlogvoering van maken maar wel gericht beleid."

In rechtzaak over Veldhovens composteringsbedrijf Bierings

Provincie krijgt geen tweede kans van Raad van State

5 juni 1996 -

DEN HAAG – Gedeputeerde Staten zijn er niet in geslaagd de Raad van State op andere gedachten te brengen over het Veldhovense composteringsbedrijf J. Bierings aan het Hoogeind.

Vorig jaar kreeg het provinciebestuur van de Raad van State de wind van voren omdat verzuimd was maatregelen te nemen tegen stankoverlast van het composteringsbedrijf. Het provinciebestuur was het echter niet eens met deze uitspraak en deed in februari dit jaar bij de Raad van State het verzoek om de uitspraak te herzien. Volgens de provincie is de rechtzaak namelijk niet eerlijk verlopen.

Dit herzieningsverzoek is door de Raad van State afgewezen, zo werd gisteren bekend. Het is overigens niet gebruikelijk dat een verzoek tot herziening van een uitspraak wordt ingediend.

Afwezigheid

De achtergrond van het herzieningsverzoek is de afwezigheid van het provinciebestuur tijdens een rechtszaak in mei vorig jaar. De provincie was abusievelijk niet voor de zitting uitgenodigd. In die zaak kreeg omwonende H. J. Senders gelijk van de Raad van State. In de uitspraak werd vastgelegd dat het provinciebestuur binnen drie maanden maatregelen moest nemen tegen Bierings.

GS stelden dat ze voldoende hard aan Bierings hadden getrokken, en dat ze zich door het uitblijven van een uitnodiging op de rechtszitting niet hebben kunnen verdedigen. Maar de Raad van State vindt dat alle argumenten die de provincie op de zitting had willen aanvoeren, ook al voorkwamen in het maanden eerder ingediende verweerschrift dat eerder bij de Raad van State werd ingediend. Volgens het rechtscollege is de provincie dan ook niet benadeeld.

36

Offensief tegen bladluis

5 t/m 16/9 96

VELDHOVEN – Binnen afzienbare tijd worden in Veldhoven op honderdzeventig bomen lieveheersbeestjes uitgezet om bladluizen te bestrijden. Na goede ervaringen vorig jaar is besloten om deze milieuvriendelijke bestrijdingswijze dit jaar weer toe te passen. De lieveheersbeestjes komen uit Californië. Deze diertjes eten elke twee à drie maanden zo'n vijfduizend bladluizen. De Californische lieveheersbeestjes worden voornamelijk uitgezet op linden en esdoorns in Veldhoven.

Het verkeer in Brabant ontaardt door de aanhoudende groei van het autogebruik in een chaos. Het fileprobleem is de afgelopen twee jaar met de helft toegenomen. Vooral de grote steden worden in de spitsuren slecht bereikbaar. Onderzoeksresultaten van de provincie maakten dat vorige week nog eens duidelijk. Hoe erg is het verkeersprobleem in de stadsregio Eindhoven en wat wordt er aan gedaan?

Door Henri Verwijmeren

ALS EEN laagvliegende jet, zo passeert op de A2 bij Best een zilvergrijze middenklasser het overige verkeer dat richting Eindhoven rijdt. Even verderop, bij knooppunt Ekkerswijer op de randweg Eindhoven, gaan zijn remlichten aan. Want daar begint zoals gewoonlijk in de ochtendspits een file van enkele kilometers op de één rijstrook brede afslag Venlo/Maastricht bij Batadorp.

Het is niet het enige knelpunt en ook niet de enige vertrouwde rij wachtenden bij Eindhoven tijdens de spits of in vakantieweekeinden. Het rijkswegennet rond Eindhoven/Helmond is al jaren te krap en zal dat door de onstuitbaar toenemende automobiliteit ondanks uitbreidingsplannen ook na de eeuwwisseling nog zijn; de totale afstand die per auto wordt afgelegd neemt het komende decennium met 54 procent toe, voorspelt de provincie.

Wat het autoverkeer betreft springt de regio Eindhoven er slechter uit dan de rest van het land. Terwijl landelijk - gemeten vanaf 1985 - tot het jaar 2010 een toename met eenderde wordt voorzien, is dat voor deze regio tweederde. Het vrachtautogebruik gaat maar liefst verdubbelen. In de regio verplaatsen mensen zich inmiddels in ruim de helft van alle gevallen per auto, ondanks het file-verdriet.

Eindhoven

De centrumstad Eindhoven trekt het verkeer als een magneet van alle kanten aan, waarbij vooral de binnenstad onder druk komt te staan. In opdracht van de raad probeert de gemeente te voorkomen dat het centrum dichtslibt. De laatste jaren is de groei aan banden gelegd, denkt de gemeente. Op de hoofdwegen is de toename nog maar 1 of 2 procent per jaar, aldus Th. Dijk, hoofd van de afdeling Verkeer (de kersverse verkeerswethouder R. Bun was nog niet beschikbaar voor een toelichting).

Binnen de Ring hebben de meeste hoofdwegen volgens hem geen moeite meer de drukte op te vangen. Op een aantal kleinere wegen is de verkeerstoename groter, door het sluipverkeer dat 'volle' hoofdwegen wil ontwijken. Of die hoofdwegen dan objectief ook echt vol zijn is moeilijk te zeggen, meent Dijk. „Zo vol als in de Randstad zijn ze in elk geval niet. Je moet in Eindhoven in de spitsuren hooguit bij de verkeerslichten wat langer wachten dan normaal. Van structurele fileproblemen is in de stad geen sprake."

Dat geldt onder normale omstandigheden ook voor de Fellenoord en de Binnenring. Door de verbeteringswerken aan die cruciale wegen kampt het stadshart sinds een jaar - ondanks omleidingsroutes - met bereikbaarheidsproblemen en in de spits met opstoppingen en files. De wegwerkzaamheden hinderen het verkeer op de belangrijke noord-zuid-route. Dit duurt nog tot eind 1996, omdat de Binnenring stukje voor stukje wordt gedaan opdat de verbinding niet finaal hoeft te worden doorgesneden.

Tunnels

De gemeente probeert vooral het doorgaande verkeer uit het centrum te houden en naar de Ring te loodsen. Dat zal meer succes hebben naarmate er op de Ring beter kan worden doorgereden, eventueel met behulp van groen-lichtgolven. Maar dat belemmert weer het vlotte oversteken van fietsers en bussen. Logisch dus dat er over wordt gedacht hoofdwegen via een tunnel de Ring te laten kruisen. Voor de Geldropseweg is dit inmiddels onderwerp van studie; een tunnel zou deze kruising, de gevaarlijkste van de stad, tevens veiliger maken. Op de toekomstige Westcorridor-route tussen Veldhoven/Meerhoven en Eindhoven is al een tunnel gepland, voor de kruising Noord-Brabantlaan-Cederlaan.

Voor het bevorderen van fiets- en busgebruik richting centrum, kan verder onder meer een parkeerbeleid met hogere tarieven en minder plaatsen worden gehanteerd. Een politiek gevoelige kwestie. Dijk: „Het moet genuanceerd worden gedaan. De stad dient immers een trekker te blijven."

Daar komt bij dat parkeerterreinen als Smalle Haven, Fens (half), Van Abbe, Begijnenhof, Zwembadweg en kantongerecht nog bebouwd gaan worden. Verder speelt de concurrentie van winkelgebieden een rol. In SRE-verband (Samenwerkingsverband Regio Eindhoven) is afgesproken op zes plaatsen in de regio betaald parkeren in te voeren of uit te breiden: het Eindhovense centrum, winkelcentrum Woensel en verder in het centrum van Valkenswaard, Geldrop, Veldhoven en van Helmond.

Geen soelaas

Voor de 34 gemeenten in de regio coördineert en stimuleert het SRE een samenhangend verkeersbeleid. Het verwacht niet echt soelaas van de aanleg van extra wegen en het opkrikken van bestaande, zoals de provincie en het rijk nog doen. Zulk beleid stuwt het verkeer alleen maar op naar nieuwe knelpunten, is het SRE gebleken, en bovendien is het vrijwel onbetaalbaar.

Volgens het SRE is er sprake van een vergeefse strijd tegen het automonster en zal de wal het schip uiteindelijk moeten keren, zo valt uit het nieuwe Regionaal Verkeers- en Vervoerplan (RVVP) op te maken. Het Samenwerkingsverband wil dan ook in afwachting van de dag dat het schip de wal raakt het accent verleggen van het oplossen van verkeersknelpunten naar het scheppen van alternatieve vervoersmogelijkheden.

Dus wordt het beschikbare regionale verkeersbudget vooral bestemd voor bus- en fietsvoorzieningen. Die moeten aanlokkelijk worden voor autogebruikers die de opstoppingen en parkeerproblemen moe raken. Maar of dat op grote schaal gaat lukken? En als het aantal autokilometers al met een tiende wordt verminderd dan is wel een verdubbeling van het aantal fiets- en buskilometers nodig, zo heeft het SRE uitgerekend.

Er wordt al veel asfalt gestort voor een regionaal fietspadennet. En ten behoeve van snellere busverbindingen op drukke trajecten voert het SRE samen met onder meer de gemeente Eindhoven het gesubsidieerde DRS-project uit (Doorstroming Regelmaat en Stiptheid), met vrije busbanen en verkeerslichtsignalering voor bussen. Verder wordt gestreefd naar verschillende vormen van busvervoer, aansluitend op elkaar en ook met vervoer op maat. Een leuk steuntje in de rug was onlangs de toezegging van 14,6 miljoen gulden extra overheidssteun voor openbaar-vervoerprojecten.

Het Samenwerkingsverband zegt een 'realistisch en uitvoerbaar beleid' te hebben. Verschillende gemeenteraden hebben het er echter te kwaad mee, omdat het autoprobleem er niet drastisch mee zou worden worden aangepakt en daarmee ook de milieuvervuiling niet. „Het moede hoofd wordt in de schoot gelegd", merkte GroenLinks-raadslid E. Tiemeijer in de Eindhovense raad onlangs bitter op. De raad steunde het SRE-plan echter: eerdere pogingen om wat tegen de autogekte te doen waren immers ontoereikend. Carpoolen, vervoermanagement bij bedrijven, de Interliner-bussen voor snelvervoer tussen grote steden: het staat allemaal nog in de kinderschoenen of verkeert nog in de probeerfase, zonder dat er zicht is op echte doorbraken.

Gemeentelijke Gonderscheidingen

5/6 96

Op woensdag 29 mei 1996 reikte burgemeester Jacobs de sport-, cultuur- en welzijnsmedailles uit aan verdienstelijke Veldhovenaren tijdens een bijeenkomst in de raadzaal van het gemeentehuis.

Mevrouw Beets-Huitema, die in aanmerking komt voor een welzijnsmedaille voor haar werk voor SWOVE en de heer Van Oort, die een cultuurmedaille krijgt voor het 25 jaar dirigeren van l'Union Fraternelle in Zeelst waren wegens omstandigheden niet aanwezig. Zij krijgen de medaille op een ander tijdstip uitgereikt.

Voorts memoreerde de burgemeester de medaille die uitgereikt zou worden aan de heer Ber de Jong, voorzitter van speeltuinvereniging Kabouterdorp. Wijlen de heer De Jong, die zich meer dan 26 jaar ingezet heeft voor speeltuin Kabouterdorp, heeft het uiteindelijke resultaat van zijn inspanningen niet meer kunnen zien. De vernieuwing van de speeltuin is inmiddels klaar.

CULTUURMEDAILLE

De heer G.M. Coppens

Hij was 20 jaar lang leider van het Combokoor. Hiervan nam hij in 1995 afscheid. Hij is medeoprichter van het Youthchoir Festival. Dit is sinds 1986 een driejaarlijks jongerenkorenfestival waarbij zo'n 1500 jongeren naar Veldhoven komen om muziek te maken.

De heer F. Kelders

Hij was 60 jaar lid van het Gilde Sint Jan Baptist uit Oerle, waarvan 32 jaar bestuurslid en 6 jaar koning.

SPORTMEDAILLE

De heer F.M. Geerlings

Hij is 25 jaar geleden begonnen met het geven van gewichtheftrainingen. In die 25 jaar heeft hij veel jonge en oudere atleten begeleid, en met hen een aantal Nederlandse kampioenschappen gewonnen.

Voordat de vereniging (W.I.K. = Wil Is Kracht) bestond, gaf hij de trainingen thuis in de schuur. Hij heeft baanbrekend werk verzet op het gebied van gewichtheffen. Hij heeft de bekendheid van Veldhoven binnen het (internationale) gewichtheffen duidelijk vergroot.

Mevrouw O.C. Renders

Zij behaalde de Europese titel in de Nunchako sport, een nog niet zo bekende sport in Nederland. Zij beoefent deze sport, waarbij gebruik gemaakt wordt van een dubbele stok, bij de Nunchako-vereniging Sempai.

De heer W. van der Vleuten.

Hij is sinds 1944 lid van de N.K.B. (Nederlandse Katholieke Bond van Landelijke Rijverenigingen en Ponyclubs) en van de rijvereniging in Zeelst. Hij was 15 jaar bestuurslid van die laatste club. Daarna heeft hij 10 jaar zitting gehad in het bestuur van ponyclub 'het Kleine Ros'.

In 1973 is hij naar Oerle verhuisd en werd daar mede-oprichter van ponyclub 'de Hinnikers'. Gedurende 22 jaar bekleedt hij daar een bestuursfunctie.

De heer M.H.C. Wouters.

Deze is 12 jaar (van 1953 tot 1965) lid geweest van Rood/Wit en heeft daar negen jaar het voorzitterschap vervuld. Vervolgens werd hij voorzitter van het KNVB Jeugdvoetbal Kring de Kempen. Deze functie heeft hij ruim 20 jaar vervuld. Daarna was hij vicevoorzitter. Hij heeft afscheid moeten nemen van die functies vanwege de leeftijdsnorm van de KNVB.

WELZIJNSMEDAILLE

Mevrouw M.L.G.C. van Eijs-Haagmans

Is twintig jaar vrijwilligster bij het Rode Kruis, afd. Veldhoven. Heeft cursussen gegeven voor Welfareleidsters, heeft zitting in het bestuur van het plaatselijke Rode Kruis, was coördinator van Welfare tot begin van dit jaar, geeft leiding aan het huiskamerproject (dagopvang van demente bejaarden), is coördinator binnen het Rode Kruis voor de terminale thuiszorg en de zorg voor dementerende bejaarden. Heeft regionaal en provinciaal zitting in een groot aantal overlegplatforms.

De heer J.C. van Oorschot

Hij is 50 jaar lid van de stichting Nieuwe Levenskracht (voorheen Herwonnen Levenskracht), waarvan 40 jaar lang voorzitter van het bestuur.

De heer N.G.J. Riewald

Is sinds 1970 bestuurslid bij speeltuinvereniging d'Ekker, en vanaf 1974 is hij penningmeester. Hij voert in eigen tijd vaak onderhoud, kleine verbouwingen en renovaties uit in de speeltuin.

De heer A.M. Vermeltfoort

Deze zat 35 jaar in het bestuur van de Stichting Dorpscentrum Veldhoven. Hij heeft tal van bestuursfuncties vervuld bijv. bij de R.K. Jonge Boerenstand, de N.C.B. Veldhoven, het Kringbestuur van N.C.B. Eindhoven, de Bedrijfshulpvereniging van rayon Hoogeloon e.o. en de studieclub van de N.C.B.

Mevrouw A.C. Westerhuis-Otten

Zij heeft zich 20 jaar lang ingezet voor het emancipatorische vrouwenwerk in Veldhoven. Helaas voor Veldhoven is zijn inmiddels verhuisd naar een andere gemeente.

Zij initieerde een overleg van alle organisaties die gebruik maakten van de 'emancipatiesubsidie', is mede-auteur van de Veldhovense emancipatienota, na zitting in zowel het bestuur van de Parasol als dat van C&O, is 5 jaar voorzitster geweest van de werkgroep Internationale Vrouwendag, was betrokken bij de organisatie van Kaleidoscoop (ontmoeting Veldhovense en buitenlandse vrouwen), was voorzitster van het Vrouwennetwerk, is voorzitster van de landelijke NCVB. ■

Veldhoven bestrijdt processierups

5-6-96

VELDHOVEN – Deze week wordt gestart met de bestrijding van processierupsen in Veldhoven. De bestrijding van de processierups die alleen op eiken voorkomt, zal ongeveer tot september duren.
De diertjes worden opgezogen met een mesttank met vacuümpomp. Dit 'rupszuigen' is de meest milieuvriendelijke oplossing. De gemeente begint met twee ploegen en zal hiermee doorgaan totdat de rupsen gaan verpoppen.

Veldhoven actief op straatspeeldag

VELDHOVEN – Tijdens de Nationale Straatspeeldag van vandaag doet de initiatiefgroep ' Het kind in de Buurt' mee. De bedoeling van de straatspeeldag is aandacht te vragen voor het gebrek aan speelruimte en veiligheid van de jeugd op straat. De Veldhovense initiatiefgroep vindt deze dag een uitstekend middel om anderen te laten zien wat het afgelopen jaar bereikt is en wat er nog moet verbeteren.
Ook de uitvoering van het speelruimteplan dat de groep vorig jaar aan wethouder L. Donkers aanbood, zal de nodige aandacht krijgen. B. en W. van Veldhoven hebben reeds toegezegd gebruik te maken van de uitnodiging om een rondgang langs de speelplekken te maken.
Om 14.30 uur is de samenkomst in de 'Opdreefschool' aan de Rapportstraat. Per fiets zal het college dan een rondgang maken met de leden van de initiatiefgroep door Veldhoven-dorp.

Informatie-avond verblijfsgebieden

7/6 96

VELDHOVEN – Over de gebieden Meerveldhoven en d' Ekker-oost in Veldhoven wordt dinsdagavond een informatieavond gehouden, om 19.30 uur in de raadszaal van het gemeentehuis.
Wethouder R. van de Werf (ruimtelijke ordening) zal de bewoners van die verblijfsgebieden informeren over hoe hun gebied kan worden ingericht. Op deze avond wordt ook inbreng verwacht van de bewoners zelf in de plannen, door het aangeven van bepaalde knelpunten en/of wensen. Voorts wordt tijdens de bijeenkomst een werkgroep gevormd, die het verdere plan mee zal ontwikkelen.

Datum 05-06-1996 Weeknr. 23

Historisch Erfgoed organiseert expositie 75 jaar Veldhovenaren



Groepsfoto van de aanwezige 75-jarigen op het Meiveld. Ook op de foto: directeur L. Pouls van de VSB bank, Jacq. Bijnen van Historisch Erfgoed en de burgemeester, Mr. F.A.W. Jacobs.

Eind september begint een expositie met het thema '75 jaar Veldhovenaren'. De Stichting Historisch Erfgoed organiseert deze activiteit naar aanleiding van het 75-jarig bestaan van de gemeente Veldhoven. De tentoonstelling zal plaatsvinden in de galerij van de VSB-bank in de City-passage.

Om bekendheid te geven aan deze tentoonstelling werden alle personen die dit jaar tot en met deze maand 75 jaar zijn geworden en die in Veldhoven of in een van de oude gemeenten zijn geboren, uitgenodigd voor het laten maken van een gefotografeerd portret. Formeel zijn deze 75-jarigen destijds geboren in de (oude) gemeenten Oerle, Zeelst of Veldhoven-Meerveldhoven. Niet alle achttien personen waren aanwezig. De 75-jarigen die zich aangemeld hadden, werden op vrijdag 31 mei ontvangen in de VSB Bank aan het Meiveld. Er was gezorgd voor een drankje en een knabbeltje.

Districtsdirecteur L. Pouls van de VSB Bank overhandigde een cheque van 3000 gulden aan voorzitter Jacq. Bijnen van Historisch Erfgoed onder het toeziend oog van burgemeester Jacobs van Veldhoven. Dit geld krijgt Historisch Erfgoed van de Stichting VSB Fonds als bijdrage aan de twee tentoonstellingen die door Historisch Erfgoed worden gehouden in het kader van 75 jaar Veldhoven.

De eerste tentoonstelling was te zien in de Openbare Bibliotheek en had als onderwerp 'Herinneringen uit 75 jaar Veldhoven'.



Directeur L. Pouls van de VSB bank overhandigt de cheque aan Jacq. Bijnen van Historisch Erfgoed. Burgemeester Jacobs is ook aanwezig bij de uitreiking.

De heer L. Pouls van de VSB bank kwam tenslotte met de mededeling dat de VSB bank een ballonvaart geregeld had voor vrijdagavond. Hij nodigde twee 75-jarigen uit om het in hoger sferen te gaan zoeken. Hijzelf zou ook meegaan. De dames J. Verhagen-Knook en P.A. Wilbers-v. Vlokhoven waren tenslotte moedig genoeg om deel te willen nemen aan deze ballonvaart bij, naar verwachting, prachtig weer. ■

39

Een van de speerpunten in beleid afdeling Veldhoven-Vessem

6 juni 1996

Drugsgebruik grote zorg politie

VELDHOVEN/VESSEM – Een van de grootste problemen voor de politie-afdeling Veldhoven-Vessem is het drugsgebruik. Een belangrijk deel van de criminaliteit heeft direct te maken met het drugsprobleem.

In het politionele beleidsplan 1997-2000 staat de bestrijding van het drugsprobleem als een van de speerpunten aangegeven. De speerpunten van de afdeling Veldhoven-Vessem wijken overigens niet af van de prioriteitenlijst van het landelijk politiebeleid. De andere speerpunten zijn woninginbraken, mensenhandel, aanrijdingen met letsel en overlast bij horecagelegenheden.

De afdeling Veldhoven-Vessem is een van de 18 zelfstandig opererende afdelingen binnen de politieregio Brabant Zuid-Oost. In het meerjarenbeleidsplan zijn de twee gemeenten apart behandeld, omdat de politie er van uitgaat dat Vessem na de gemeentelijke herindeling ondergebracht wordt bij de afdeling De Kempen. De huidige afdeling is verdeeld in vijf 'zorggebieden'.

Gebied 1 bevat Vessem, Knegsel, Wintelre, Oerle en Zandoerle. Vernielingen, geluidsoverlast, drugshandel en drugsgebruik zijn voor een groot deel het gevolg van de drukbezochte discotheken in dit gebied.

In het gebied 2 (Look, Zonderwijk, d'Ekker, Meerveldhoven en Veldhoven-dorp) is het meer het grote aantal woninginbraken dat de politie zorgen baart. In dit zorggebied staan overigens ook de meeste woningen. De buurtpreventieprojecten zullen in de komende jaren worden omgebogen naar buurtbeheerprojecten. Mede daardoor hoopt de politie dat de daling van het aantal woninginbraken van vorig jaar gehandhaafd kan worden.

Heikant, de Kelen en de Polders vormen samen gebied nummer 3. Hier verwacht de politie een toename van het aantal delicten en in het bizonder woninginbraken omdat het aantal jongeren tussen de 12 en 20 jaar sterk toeneemt.

De groeiende groep jongeren in het gebied 4 (Zeelst, centrum en Cobbeek) is ook hier de aanleiding van verondersteld toename van het aantal winkeldiefstallen. Winkeldieven zijn over het algemeen jonge mensen.

Dat in gebied 5 de meeste bedrijfsinbraken voorkomen is niet verwonderlijk, want dit gebied behelst De Run en Dreefbuurt. In de afgelopen jaren waren er jaarlijks gemiddeld tussen de 50 en 70 inbraken op bedrijventerrein De Run. Door samenwerking met particuliere beveiligingsbedrijven is het aantal vorig jaar drastisch gedaald.

Zorgwekkend worden de autodiefstallen genoemd vanaf het ziekenhuisterrein, congrescentrum Koningshof en golfbaan.

Wat betreft de verkeersveiligheid in de afdeling constateert de politie veel snelheidsovertredingen. In het centrum van Veldhoven gebeuren relatief de meeste aanrijdingen. In de komende jaren zullen meer verblijfsgebieden worden ingericht waar niet harder dan 30 km per uur gereden mag worden. Het doel van het verkeersbeleid is om het aantal verkeersslachtoffers niet boven het niveau van 1995 te laten uitkomen. Er waren vorig jaar drie ongevallen met dodelijke afloop en 82 mensen liepen letsel op.

Mensenhandel is een van de landelijke speerpunten en als zodanig ook opgenomen in het meerjarenbeleid van de afdeling Veldhoven–Vessem. Volgens een woordvoerder van de politie is in de twee gemeenten geen geval van mensenhandel bekend. Om meer inzicht te krijgen of het vergrijp ook hier voorkomt gaat de politie wel controles uitoefenen en de informatiepositie versterken. Ook zal gepoogd worden de bereidheid voor het doen van aangiften te bevorderen.

40

Actie in Veldhoven tegen huurverhoging

8-6-96

VELDHOVEN – Huurders van Aert Swaens in Veldhoven hebben gisteren ruim zeshonderd STOP-kaarten aangeboden aan de woningstichting. Met deze actie willen de bewoners bezwaar maken tegen de nieuwe huurverhoging. Het initiatief is onderdeel van de Nationale Huurstaking.

De STOP-kaarten zijn door Aert Swaens zelf aangeboden aan de huurders. Na de overhandiging gisteren voor het kantoor aan de Nijverheidslaan heeft de woningstichting drie weken om, conform de wens van de betreffende huurder, de voorgenomen verhoging niet te doen ingaan op 1 juli.

Het bezwaar van de huurder wordt vervolgens gemeld bij de Huurcommissie, die uiteindelijk beslist welke huur betaald moet worden. Tot dan toe gaat de betrokken huurder in 'huurstaking'. Doel van deze landelijke actie is het automatisme in de jaarlijkse verhoging te doorbreken.

Zwem-4-daagse in Veldhoven

8/6/96

VELDHOVEN – Zwemvereniging Njord in Veldhoven houdt van maandag tot en met vrijdag weer de jaarlijkse Zwem-4-daagse in zwembad Den Ekkerman. Deelnemers moeten gedurende vier dagen een afstand van 500 meter per dag afleggen. Voor kinderen jonger dan 10 jaar is dit 250 meter. Dagelijks wordt er van 17.30 tot 21.30 gezwommen.

Ook dit jaar wordt een sponsoractie gehouden. De opbrengst gaat naar het Ronald McDonald Kinderfonds. Iedere deelnemer die minimaal tien gulden aan sponsorgeld inlevert, krijgt na afloop waardebonnen die bij McDonald's kunnen worden ingeleverd.

Sinds gisteren kunnen de deelnemers de startkaarten afhalen aan de kassa van het zwembad. De kosten bedragen 7,50 per persoon, ongeacht de leeftijd. Na afloop krijgt iedere deelnemer een herinneringsmedaille.

'Severinus' brengt plaatsen onder in tankstation

7/6/96

VELDHOVEN – De Severinusstichting gaat twee werkplaatsen onderbrengen in het pand van het voormalige tankstation van Schellekens aan de Dorpstraat in Veldhoven. Dagelijks kunnen zo'n zestien personen van de Severinus leefgemeenschap daar dan terecht om te werken.

Er zal voornamelijk gewerkt worden met hout en klei. Adjunct-directeur A. Hendriks is blij dat de zaak nu rond komt: „Het was al langer ons plan om de dagbesteding buiten het terrein van De Berkt en 't Honk onder te brengen. Door omstandigheden hebben we wat vertraging opgelopen, als gevolg van het te laat indienen van de planherziening van het pand."

De bouw was reeds begonnen, maar is nu stilgelegd. „Ik hoop dat we zo spoedig mogelijk weer verder kunnen met de verbouwing, zodat we in ieder geval voor de bouwvakvakantie erin kunnen", aldus Hendriks.

Voor de gemeenteraadsvergadering van maandag is het voorbereidingsbesluit op de agenda geplaatst. Om de Severinusstichting ter wille te zijn en de proceduretijd te beperken, wil de gemeente haast maken met de afhandeling.

Het is de bedoeling om een tentoonstellingsruimte te maken en een winkel waar de vervaardigde producten kunnen worden verkocht.

★ BEJAARDENOORDEN – Het ontwerpplan Wet op de Bejaardenoorden 1997-2000 in Veldhoven ligt voor inspraak ter inzage in het informatiecentrum van het gemeentehuis van 10 juni t/m 10 juli. Het plan heeft als ondertitel 'Overdrachtsdocument WBO-AWBZ'. Het document, waarin een balans van het ouderenbeleid in Noord-Brabant wordt opgemaakt, is de basis geweest van het inmiddels gestarte proces van de opstelling van regiovisies.

Randgemeenten schrijven brief aan Provinciale Staten: 8 juni 1996

Regio moet stadsprovincie worden

NUENEN – De randgemeenten van Eindhoven en Helmond vinden dat de regio moet worden omgevormd tot stadsprovincie. Daarvoor pleiten zij opnieuw in een brief aan Provinciale Staten. Volgens het Bestuurlijk Overleg Randgemeenten Zuidoost-Brabant is de stadsprovincie superieur aan de variant (grootschalige) herindeling, waarvoor Gedeputeerde Staten kiezen.

De randgemeenten – Best, Geldrop, Mierlo, Nuenen c.a., Son en Breugel, Veldhoven en Waalre – schrijven dit in reactie op het standpunt van Gedeputeerde Staten. Die wijzen de vorming van een stadsprovincie in Zuidoost-Brabant af. GS zien meer heil in grootschalige herindeling van gemeenten als oplossing voor de problemen van de regio.

De randgemeenten betreuren het standpunt van het college, aldus voorzitter drs. H. Terwisse, burgemeester van Nuenen. Omdat GS geen rekening hebben gehouden met de wens van de democratische meerderheid in Zuidoost-Brabant. „Wij verbazen ons over de onevenredige aandacht die besteed is aan het standpunt van de elf gemeenten, die de minderheid vormen."

Er ontbreekt in hun ogen een 'adequate, democratische legitimatie', stelt Terwisse. „In ruime meerderheid hebben de democratisch gekozen bestuurders van onze regio gekozen voor de stadsprovincie. Net zoals dat bij u het geval is, gaan wij ervan uit dat zij daarbij de gevoelens van hun kiezers hebben verwoord."

Gereduceerd

Gedeputeerde Staten vinden dat de positie van de gemeenten sterk aan belang inboet bij de vorming van een stadsprovincie. Het college is tevens van mening dat de gemeenten dan hun financiële positie kwijtraken. Van de 34 gemeenten in het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) hebben 23 er zich uitgesproken vóór een stadsprovincie in Zuidoost-Brabant. Provinciale Staten bespreken eind juni het voorstel van GS om de regio Eindhoven/Helmond opnieuw in te delen en niet om te vormen tot stadsprovincie. Het besluit wordt als advies voorgelegd aan staatssecretaris mevrouw A. van de Vondervoort (binnenlandse zaken). Het kabinet neemt naar verwachting in de tweede helft van dit jaar een besluit.

Ontkenning

Volgens de randgemeenten ontbreekt echter een reëel alternatief voor de stadsprovincie. „Afwijzing van de stadsprovincie impliceert dan ook een ontkenning van de bewezen regionale en grootstedelijke problematiek, het afzien van een duurzame oplossing ervoor en een uitzichtloze poging regionale problemen met lokale oplossingen te lijf te gaan", verwoordt Terwisse het standpunt van de gemeenten.

Regioprovincie

Het succesvol functioneren van een financieringsschap binnen het SRE, dat voorziet in de co-financiering van regionale projecten, haalt de voorzitter aan als voorbeeld van „de genoegzame erkenning van de regionale financiële verantwoordelijkheden". In hun schrijven stellen de randgemeenten verder voor in geval van Zuidoost-Brabant te spreken van de vorming van een 'regioprovincie' in plaats van een stadsprovincie. De vlag dekt beter de lading en bevordert daardoor de herkenbaarheid voor de burger, menen de gemeenten.

Weinig bezoekers Milieumanifestatie

10-6-'96

VELDHOVEN – De Mega Milieu Manifestatie op het Meiveld in Veldhoven heeft zaterdag maar zeer weinig bezoekers getrokken. Het evenement kwam zelfs vroegtijdig aan zijn einde, nadat een stortbui de laatste bezoekers had weggejaagd.

Wethouder L. Donkers (milieu) van Veldhoven opende de manifestatie zaterochtend door 250 (milieuvriendelijke) ballonnen uit de mega gft-container te laten. In zijn openingswoord vroeg de wethouder aandacht voor de afvalcampagne van de gemeente Veldhoven. „Het doel is om de restafval tenminste met vijf procent terug te dringen. Er moet een beter afvalscheiding worden bereikt en er moet meer aan preventie worden gedaan."

Zo'n zestien organisaties deden mee aan de manifestatie. Allen klaagden over een matige belangstelling. „Het zal wel aan het mooie weer liggen. Het is nu drie uur en ik heb slechts twintig bezoekers gehad en dat is écht weinig", zei een van de deelnemers.

Na de opening werd een milieukwis gehouden, waaraan vijf raadsleden meededen. Koos de Meij van de PvdA eindigde op de eerste plaats. Er zaten echte *instinkertjes* in de kwis: 'Hoeveel plasticzakken met afval gaan er in een gft-kliko'?

Volumeregistratie

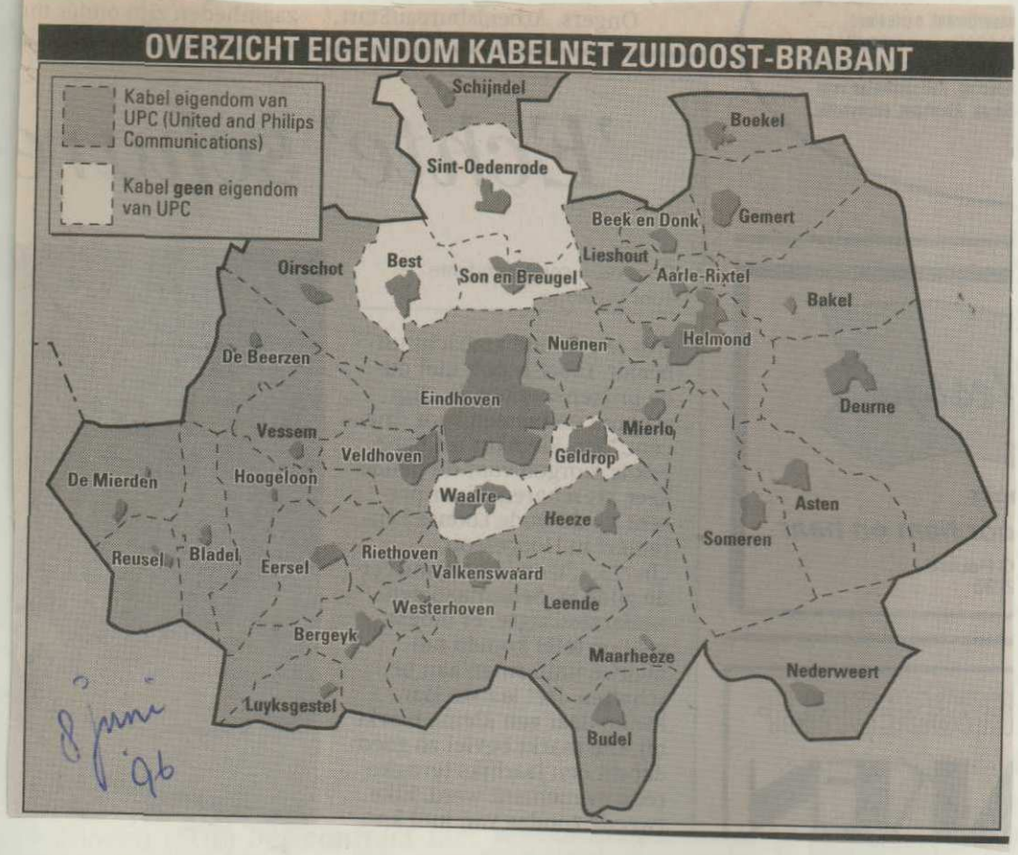
De Veldhovenaren die ondanks de hitte toch naar de Mega Milieu Manifestatie waren gekomen, konden zich op velerlei gebied laten informeren, onder meer over hoe het afval in de toekomst aangeboden kan worden. Welk systeem de gemeente Veldhoven zal kiezen is nog niet bekend. Er kan gekozen worden voor volumeregistratie per afvalcontainer of voor een systeem per aangeboden gewicht. Voor beide manieren is een container met registratiechip nodig. In bijvoorbeeld de gemeente Grubbenvorst wordt al 35 procent minder restafval aangeboden doordat de burgers daar consequent hun vuil scheiden. „Veldhoven moet daarom ook gemakkelijk de vermindering met vijf procent kunnen halen", zei de standhouder van de container met registratiechip.

Na de ontzettende stortbui rond drie 's middags was het echt afgelopen. De standhouders zagen het niet meer zitten en braken maar op. Het luchtkussen voor de kinderen moest snel neergelaten worden, anders was die door de storm meegevoerd. Een jammerlijk einde aan een dag met zo'n mooi doel.



• Enkele bezoekers op de milieumarkt in Veldhoven. Op de achtergrond staat de mega gft-container, waaruit liefst 250 ballonnen kwamen.

Foto Kees Martens



Afronding werkzaamheden Heemweg

13/6/96

VELDHOVEN - Begin juli zullen de werkzaamheden aan de Heemweg in Veldhoven afgerond worden. De Heemweg heeft dan vier rotondes, een busbaan en dubbelzijdige fietspaden. Tevens komt er een overstapplaats voor busreizigers tegenover het politiebureau. Hier zullen nagenoeg alle bussen stoppen die Veldhoven aandoen. Bij deze buscentrale komt ook een overdekte fietsenstalling.

Voor deze reconstructie is gekozen om de veiligheid van de weggebruikers te verhogen. Ook zal door de rotondes en de busbaan het verkeer beter doorstromen. De rotondes zijn 'nieuwe stijl'. Dit houdt onder meer in dat het verkeer op de rotonde voorrang heeft.

UPC wil haast maken met overname andere kabelexploitanten in Brabant

100 miljoen voor 28 gemeenten

HELMOND – De Stichting Combivisie Regio houdt aan de verkoop van haar kabelnet en Setelco BV, een werkmaatschappij voor nieuwe diensten van Combivisie, een bedrag van honderd miljoen gulden over. Dat geld zal worden verdeeld onder de 28 gemeenten, waar Combivisie een kabelnet exploiteert.

Formeel moeten de betrokken gemeenten nog hun goedkeuring aan het plan geven. Ze nemen daarover op 28 juni een besluit. Bestuursvoorzitter Van der Zanden verwacht dat de gemeentes het voornemen van het bestuur zullen steunen. „Maar we hebben dat niet afgetast. De gemeenten zijn wel al op de hoogte van deze plannen."

Plannen

Volgens directeur W. Zaeyen hebben de gemeenten al laten doorschemeren hun fiat te zullen geven aan de plannen. „Maar als ze onverhoopt zouden besluiten dit plan niet te steunen, is het van tafel."

De verdeling van de honderd miljoen gulden 'overwaarde' vindt plaats op basis van ondermeer het aantal abonnees en de investeringen die de afzonderlijke gemeenten in het verleden in de ontwikkeling van hun kabelnet hebben gestoken. Van der Zanden: „Voor de precieze uitwerking daarvan hebben we een extern bureau in de arm genomen." De honderd miljoen die als boekwaarde voor Combivisie staat genoteerd is geleend geld, en zal volgens Van der Zanden aan de geldverstrekkers worden terugbetaald.

UPC, een Europese telecommunicatieonderneming die in 1995 werd gevormd door United Holdings Inc. en Philips, heeft na de overname van Combivisie nog niet het hele kabelnet in Zuidoost-Brabant in handen.

Combivisie beslaat de volgende 28 gemeenten: Bergeyk, Bladel, Eersel, Hoogeloon, Mierde, Leende, Luijksgestel, Maarheeze, Reusel, Riethoven, Valkenswaard, Veldhoven, Vessem, Westerhoven, Budel, Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout, Gemert, Bakel, Deurne, Asten, Someren, Nederweert, Mierlo, Helmond, Schijndel en Boekel.

KTE

Met de overname van KTE vorig jaar had UPC al de exploitatie van de kabel in Eindhoven, Nuenen, Heeze, Oirschot en de Beerzen. Buiten bereik zijn dan de kabelexploitatie in Geldrop en St. Oedenrode, Best, Son en Breugel en Waalre. In Waalre is een zelfstandige stichting actief, de kabel in Geldrop en St. Oedenrode is eigendom van de PNEM terwijl de gemeenten Best en Son en Breugel de kabel nog zelf in handen hebben.

Stap voorwaarts

Directeur H. Wolfert van UPC, dat in vijftien landen in Europa actief is, noemt de overname van Combivisie „de voornaamste stap voorwaarts naar regiovorming, na de aankoop van Kabeltelevisie Eindhoven vorig jaar. De combinatie biedt een gezonde basis voor de ontwikkeling van telecommunicatie en andere electronische dienstverlening."

Contact

Wolfert verwacht op korte termijn contact te zullen zoeken met andere kabelexploitanten in Brabant, waarnaar UPC zijn werkgebied wil uitbreiden.
Enige haast is volgens hem geboden, „want er zijn kapers op de kust."

Burgemeester Jacobs van Veldhoven: 11-6-96

'VSA beledigt gemeenteraad'

VELDHOVEN – Volgens burgemeester F. Jacobs van Veldhoven heeft de fractie van Veldhoven Samen Anders (VSA) gisteravond de gemeenteraad beledigd door niet aan de stemming van een raadsvoorstel deel te nemen. „U schoffeert de raad hiermee", zei Jacobs. De VSA'ers vonden echter dat zij in hun recht stonden.

Op de agenda stond een voorstel over het bouwen van een garage tegen de zijgevel van een huis in de Borchgravestraat. Het college van B. en W. vond dat de garage niet op die plek mocht komen.
VSA-fractievoorzitter F. van Rooij nam het voor de aanvrager op. Hij refereerde aan het verleden toen de gemeente al snel van alles afwees, van dakkapellen tot het verwijderen van spijlen in tussenramen. Volgens de VSA'er komen die tijden weer terug. In dat verband noemde hij wethouder Van der Werf een 'knoest', wiens gevoel voor proporties bepalend is voor wat al dan niet is toegestaan. „Uw superieure gevoel voor verhoudingen", betitelde Van Rooij de aanpak van de wethouder.
Van Rooij verwees naar een uitspraak van de Raad van State, waarmee het voorgenomen besluit van B. en W. – namelijk afwijzing van de aanvraag – in strijd zou zijn. Hij kondigde aan daarom niet te zullen stemmen.

Volkspartij

Wethouder Van der Werf antwoordde dat de gemeente probeert de fraaiheid in de straat te houden. „Ik zeg dat niet uit esthetisch oogpunt. Het gaat erover of die garage op die plek wel kan. Het college is daar niet zo voor."
Van Rooij was zeer ontevreden met dat antwoord. „Je kunt natuurlijk tegen de muur praten, maar het helpt toch niet. Van der Werf echoot alleen het verleden. Er zijn geen concrete feiten. Dit is alleen een gevoelsmatige zaak. Waarom zou daar nou geen garage mogen komen?"
De VSA'er had begrepen dat enkele VVD-raadsleden in de Borchgravestraat waren gaan kijken. Zij waren het in de raad echter eens met hun wethouder-partijgenoot. Van Rooij: „Ik waardeer het dat de VVD in een volksbuurt is gaan kijken. De VVD is tenslotte een volkspartij, dat hebben ze in hun naam zitten. Bolkestein zegt ook altijd: ik ben ziek van al die regeltjes. Maar die garage gaat niet door om een gevoelsmatig aspect. Het is belachelijk."
Wethouder Van der Werf werd, zei hij, soms ook ziek van alle regeltjes. „Maar ik kan niet zeggen: dat plan vind ik wel aardig en dat andere niet. Wij hebben vuistregels en we hebben gezegd: dat kan hier niet", aldus Van der Werf.

Dwingen

Van Rooij weigerde vervolgens te stemmen, evenals zijn vijf fractiegenoten. „Ik kan u niet dwingen", zei burgemeester Jacobs, „maar dan schoffeert u de raad." „Ik kan niet tegen een besluit van de Raad van State stemmen", meende Van Rooij. „Dan schoffeert u nu de raad", concludeerde Jacobs.
K. de Meij (PvdA), L. van Kollenburg em mevrouw A. Oddens (D66) en mevrouw S. de Boer (D66) stemden tegen de afwijzing. Een motie van VSA om de garage alsnog tot stand te krijgen haalde het niet.

Onverwachte financiële meevaller

Twintig miljoen voor Helmond na verkoop Combivisie

11/6 96

HELMOND – De overname van kabelexploitant Combivisie door UPC levert de gemeente Helmond naar alle waarschijnlijkheid een bedrag van om en nabij de 20 miljoen gulden op. Dat heeft bestuursvoorzitter J. van der Zanden van Combivisie verklaard.
UPC betaalt voor Combivisie een bedrag van 200 miljoen gulden. „De boekwaarde van de stichting is 100 miljoen gulden. Dat bedrag hebben we uitstaan aan leningen. Als die zijn afgelost, resteert nog eens bedrag van 100 miljoen gulden. Dat is pure winst."
Combivisie heeft in totaal 134.000 abonnees. Een vijfde deel daarvan woont in Helmond. „De winst zal naar rato verdeeld worden over de aangesloten gemeenten. Helmond krijgt dus ongeveer een vijfde deel van de winst: 20 miljoen gulden.
Voor het niet al te goed bij kas zittende Helmond is dat een onverwachte meevaller. Van der Zanden, tevens wethouder stedelijk beheer in Helmond: „Mijn collega's reageerden dan ook beslist niet ontevreden toen ik ze van deze stap op de hoogte bracht."
De afgelopen maanden is er in de Helmondse politiek door verschillende partijen – SDH, Ondernemend Helmond en PvdA – op aangedrongen te onderzoeken of Combivisie verkocht kon worden aan een andere, grotere kabelexploitant.
De partijen vroegen daar om in de verwachting dat verkoop Helmond flink wat extra geld zou opleveren. Dat geld zou dan gebruikt moeten worden voor de plannen die Helmond heeft om bijvoorbeeld de kanaalzone en het centrum op te knappen.

Ook werd het voorstel geopperd het geld in een apart potje te stoppen, waaruit te zijner tijd de aanleg van een tunnel door het centrum mee zou moeten worden bekostigd. Die tunnel zou het huidige Traverse-viaduct moeten vervangen. De kosten van zo'n tunnel zijn door de gemeente enige tijd terug op een bedrag van 80 à 90 miljoen gulden geraamd.

Tweewieler van wethouder weg

VELDHOVEN – De fiets van de Veldhovense wethouder L. Donkers is gestolen. Dat gebeurde uit een afgesloten fietsenstalling onder het winkelcentrum City Passage. De stalling is alleen in gebruik bij degenen die een toegangssleutel ervan hebben, dat wil zeggen de ambtenaren van het gemeentehuis.
Donkers is wethouder van Milieuzaken. Hij toont zich altijd een groot voorstander van fietsgebruik. Hij promoot het fietsstimuleringsplan van de gemeente.

CDA Veldhoven:

'Niet opdraaien voor voorzieningen rijk'

11/6 96

VELDHOVEN – Het CDA in Veldhoven vindt dat de gemeente niet voor voorzieningen van het rijk moet zorgen. Als die voorzieningen tot de gemeentelijke taken behoren, wil de partij dat wel doen. Dat schrijft CDA-fractievoorzitter, P. Smetsers, aan zijn collega van de VSA-fractie in de raad, F. van Rooij.
Smetsers heeft enkele weken geleden een brief geschreven naar de CDA-fractie in de Tweede Kamer. Daarin vroeg hij om meer politie. Van Rooij reageerde in een brief aan Smetsers. Hij vond het een vreemde brief, want het CDA had het Veldhovense 'honderdje' beter kunnen besteden aan meer politie in plaats van het uit te keren aan de burgers.

Smetsers antwoordt Van Rooij dat het honderdje inderdaad aan allerlei andere zaken uitgegeven had kunnen worden. Hij vindt echter teruggeven in plaats van uitgeven een markante manier om te laten zien dat de gemeente de kosten systematisch wil verlagen. „Wij hebben er alle vertrouwen in dat ook in 1997 de totale lastendruk kan dalen", aldus de CDA'er.

Leesbrillen in bibliotheek

11/6 96

VELDHOVEN – In de bibliotheek van Veldhoven kan bij de Informatiebalie een leesbril worden geleend voor gebruik in de bibliotheek.
In enkele bibliotheken in Nederland wordt deze service al verleend.

Omdat er herhaaldelijk in de bibliotheek is gevraagd om een leesbril is deze service gestart. Bij het lenen van een bril moet de bibliotheekpas worden afgegeven bij de balie.

RECHT GEZET

Aert Swaens

Huurders boden afgelopen vrijdag STOP-kaarten aan aan Woningstichting Aert Swaens in Veldhoven. De kaarten zijn onderdeel van een huurdersactie. In de krant van zaterdag stond dat de kaarten zijn aangeboden door 'Aert Swaens'. Daarmee werd iemand bedoeld die bij het aanbieden van de kaarten de rol van Aert Swaens speelde, een geestelijke naar wie de stichting is genoemd.
De kaarten zijn niet aangeboden door de woningstichting. Ze zijn evenmin verkrijgbaar bij de stichting.

Voorlopig geen houseparty's meer in BIUZ Veldhoven

11-6-96

VELDHOVEN – Er worden voorlopig geen houseparty's meer gehouden in jongerencentrum BIUZ in de Erikant in Veldhoven. Dat is het resultaat van een snel overleg tussen Stichting C. en O., politie en gemeente. Gisteravond is de Stichting Wijkbelangen Heikant op de hoogte gebracht van de uitslag van dit overleg.

Enige tijd geleden is een houseparty zodanig rumoerig verlopen, dat de buurt de nodige overlast ondervond van de bezoekers, van wie er veel ook van buiten de wijk Heikant waren gekomen. Juist die jongeren hielden zich niet aan afspraken die bij de jeugd die lid is van BIUZ, bekend zijn.
De verantwoordelijk organisatie C. en O., de politie en de gemeente zijn van mening dat de andere activiteiten wel doorgang kunnen vinden. Door deze beslissing hoopt de Stichting C en O weer rust te brengen rond Centrum Erikant. Voor de ontwikkeling van een goed draaiend jongerenwerk in het noordelijk woongebied is de ontstane situatie erg vervelend. „Juist nu we samen met BIUZ, Tiemeriam, de ambulante jongerenwerker, het buurtbeheer en de SWH bezig zijn om een gemeenschappelijk beleid op te zetten voor het jongerenwerk in Heikant/de Kelen", zegt P. de Gier, coördinator van C. en O.
„Ook komt dit incident, dat dwars door alle positieve ontwikkelingen heen fietst, erg ongelegen. Volgende week is er in de commissie Welzijn een besloten vergadering over de uitkomsten van het rapport voor extra formatieplaatsen voor het Jongerencentrum. Ik hoop dat het gebeurde de beoordeling van dat onderzoek en de besluitvorming in de commissie niet negatief zal beïnvloeden", aldus De Gier.

CDA: teruggave eigen bijdrage WVG

VELDHOVEN – Veldhovenaren die een eigen bijdrage hebben betaald in het kader van de Wet Voorzieningen Gehandicapten in de periode 1 april '94 en 1 januari '96, dienen dat bedrag terug te krijgen. Dat schrijft het CDA aan het college van B. en W.

Per 1 april 1994 is de WVG in werking getreden. In de wet was voorzien dat gemeenten een eigen bijdrage zouden vragen. In Veldhoven is dat ook gebeurd. Per 1 april heeft het rijk bepaald dat de eigen bijdrage aanzienlijk moet worden verlaagd. Voor rolstoelen dient die zelfs te vervallen.
Het CDA vindt het niet passend dat sommigen in de genoemde periode wel hebben moeten betalen en anderen, in het tijdvak ervoor en erna, niet.

'Open huis voor alleenstaanden' in Veldhoven

12/6 96

VELDHOVEN – Elke vrijdagmiddag zal in het gebouw van de Kruisvereniging Veldhoven aan de Ligt 1 'Open huis voor alleenstaanden' worden gehouden. Ervaring door twee proeven heeft geleid tot deze permanente opzet.
Vrijdagmiddag is de eerste ontmoetingsmiddag van twee uur tot half vijf. De middagen worden in samenwerking met de GGD-Geldrop/Valkenswaard opgezet. Er wordt een videofilm getoond over de levensloop van twee alleenstaande vrouwen en mannen.
„De film geeft zoveel herkenning dat er voldoende stof tot napraten zal zijn," aldus de GGD. De middag biedt bovendien de mogelijkheid tot het bespreken van individuele wensen van deelnemers, om het toekomstige programma daarop af te stemmen.

44

Kosten in Veldhoven blijken nu zo'n 1,7 miljoen gulden 12 juni '96

Raad akkoord met bodemsanering Valgaten

VELDHOVEN – De raad van Veldhoven is maandagavond in de raadsvergadering akkoord gegaan met de bodemsanering van de vervuilde grond op het voormalige terrein van Eliëns aan de Kapelstraat achter op het terrein van de Valgaten.
Mevrouw A. Lensen-Foederer zei namens het CDA dat zij het jammer vond dat de sanering toch weer een half miljoen hoger is uitgevallen dan was gepland: „Bovendien vraag ik garanties voor een streng toezicht voor de volksgezondheid van de omwonenden in de eerste fase van de sanering".
PvdA-er K. de Meij zette vraagtekens bij de absoluutheid van het bedrag dat genoemd is. „De coalitie heeft bewust of onbewust zitten slapen en de belastingbetaler draait nu weer op voor de kosten", aldus De Meij. De totale kosten van de sanering zijn 1,7 miljoen gulden, exclusief BTW. Rekening houdend met de becijferde kosten vond VSA-er H. Kootkar de 127 duizend gulden die overblijven van het geraamde bedrag erg aan de magere kant: „We hebben er in het verleden al het nodige over gezegd, maar alles wordt hier met de mantel der liefde bedekt".
Uit de gegevens die zijn verkregen uit de proef voor sanering, die is gehouden op het terrein achter Eliëns, blijkt dat de sanering zo als gepland kan worden voortgezet. Om te komen tot een strategie voor het opruimen van deze olievervuiling was ruim één ton beschikbaar gesteld door de raad van Veldhoven op 11 april 1995. Op basis van de daaruit verkregen gegevens is een saneringsplan opgesteld.
Wethouder L Donkers (GBV) zegde de raad toe hem op de hoogte te houden van de vorderingen. Voor de sanering zal een openbare aanbesteding worden gedaan. „De firma die het onderzoek heeft gedaan zit niet bij de ondernemingen die hebben ingeschreven voor de uitvoering. De opdracht tot sanering zal niet voor eind september plaatsvinden" liet de wethouder de raad weten.

Showkorps Groot Veldhoven bestaat 25 jaar

Dit jubileum wordt gevierd met 'n grandioos feestprogramma op 15 en 16 juni a.s. 12-6-96



Het Showkorps Groot Veldhoven is opgericht op 1 februari 1971. Vanuit de gymnastiekvereniging Voorwaarts onder de naam Tamboer en Majorettenkorps Veldhoven.

Het Showkorps behaalde de afgelopen jaren diverse successen in binnen- en buitenland. Hoogte punten waren optredens op 't St. Marcoplein in Italië. Bij de Eifeltoren in Parijs en dit jaar het pinksterweekend in Tjechië. Op 29 en 30 juni zal het Showkorps Groot Veldhoven een muzikale reis ondernemen naar diverse plaatsen in Duitsland.

Ook is het Showkorps Groot Veldhoven in 1995 een nieuwe weg ingeslagen en heeft voor het eerst deelgenomen aan een podiumconcours en behaalde daar een 1e prijs met een ere-diploma van de Koninklijke Nederlandse Federatie voor Muziekverenigingen en tevens een uitnodiging om deel te nemen aan het Topconcour voor podiumoptredens op 14 december dit jaar in Veenendaal.

Zoals u ziet is het Showkorps Groot Veldhoven zeer actief en volop in beweging.

Op 14, 15 en 16 juni a.s. viert Showkorps Groot Veldhoven haar 25 jarig jubileum d.m.v. een groot aantal festiviteiten op het terrein gelegen op de hoek van de Rapportstraat en de Europalaan te Veldhoven.

Op vrijdag 14 juni a.s. zal tussen 18.30 en 19.30 uur een muzikale wandeling plaatsvinden in het City Centrum te Veldhoven.

Op zaterdag 15 juni a.s. zal er tussen 14.00 uur en 15.00 uur een muzikale rondwandeling plaatsvinden in het winkelcentrum de Kromstraat.
Om 18.00 uur zal er dan een receptie plaatsvinden die Muzikaal zal worden opgeluisterd door het Showkorps Groot Veldhoven zelf.

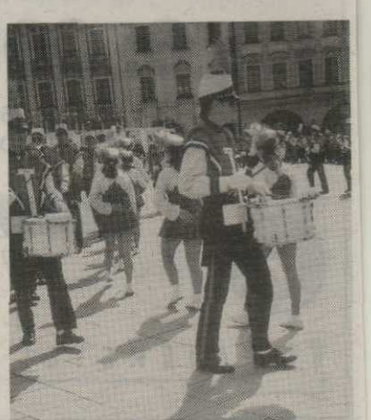
Tijdens deze receptie zal door een afgevaardigde van het K.N.F. het "Ere Diploma" worden uitgereikt welke door het Showkorps is behaald. Aansluitend aan de receptie zal er een Feestavond c.q. Reünie plaatsvinden met muziek van de Kempische Egerland Freunde en de Gendergalm waarvoor eenieder welkom is.

Op zondag 16 juni a.s. beginnen we de dag met een muzikaal Fruhshoppen tussen 11.00 en 14.00 uur. Dit onder de muzikale begeleiding van de Vaesheimer Bloaskapel.

Aansluitend hieraan volgt het grootste spektakel van deze jubileumviering en wel de Zuid-Oost Brabant Taptoe met als deelnemende Korpsen:
De Eendracht uit Best; Concordia uit Liempde; Oefening en Volharding uit Nuenen; De city of light 75 uit Eindhoven; Sint Brigida uit Netersel en natuurlijk ook Showkorps Groot Veldhoven uit Veldhoven.

De Taptoe zal om ongeveer 17.00 uur met het Taptoe-Signaal beëindigt worden, waarbij gelijktijdig enkel honderden ballonnen zullen worden opgelaten voor een ballonnenwedstrijd.

Na afloop is er natuurlijk nog een drankje in de feesttent. ■



Rotondes Heemweg bijna klaar

VELDHOVEN – De vier nieuwe rotondes en busbanen op de Heemweg in Veldhoven zijn in de eerste week van juli klaar. Deze rotondes moeten samen met de busbaan zorgen voor een betere doorstroming en veiligheid in het verkeer. De vier rotondes liggen vrijwel achter elkaar.
Alle verkeer op de rotondes heeft voorrang. De eerste van de vier rotondes, bij het politiebureau, is inmiddels in gebruik genomen. Aan de haaientanden en de verkeersborden is duidelijk te zien wie voorrang heeft. Bij deze rotonde loopt het rood geasfalteerde fietspad nog niet overal door.
De verkeersregels zijn te vergelijken met een gewone voorrangssplitsing met vrijliggende fietspaden.
Volgens hem is de gemeente Veldhoven zeer hoopvol gestemd. „Rotondes zijn een stuk veiliger dan kruisingen, zo blijkt uit onderzoek."

OP STAP 13/6 96

Ponyconcours in Veldhoven

Ponyclub 'Het Kleine Ros' houdt op zondag 16 juni een ponyconcours in het kader van het 75-jarig bestaan van de gemeente Veldhoven, met deelname van 800 pony-equipes. De hele dag worden bij manege MC aan de Turfweg allerlei activiteiten gehouden, waaronder een individuele dressuur, een afdeling-dressuur (vier- en achttallen) en een springconcours. Voor de jongere ruitertjes verzorgt de ponyclub de hele dag ponyspelen.
Het concours is van 10.00 tot 17.30 uur.

45

Trottoir en geasfalteerde fietspaden voor veiligheid

Zes ton voor aanpak Bossebaan

VELDHOVEN – Als het aan het college van B. en W. van Veldhoven ligt, krijgt de Bossebaan een opknapbeurt. De nadruk ligt hierbij op comfort en veiligheid.

12-6-96

Het fietspad Hagendorenseweg/postkantoor wordt dubbel uitgevoerd, de fietspaden worden geasfalteerd. Een ontbrekend voetgangerspad wordt aangelegd en een uitvoegstrook komt te vervallen. De aanpassingen kosten een kleine zes ton. Als de raad de plannen goedkeurt, wordt in het najaar met de uitvoering begonnen.

De aanleg van in rood asfalt uitgevoerde fietspaden is een gevolg van het fietsstimuleringsplan. Al enige jaren is de gemeente Veldhoven daarmee actief. De nieuwe fietspaden dragen bij aan het comfort van het fietsverkeer.

Aan de zuidzijde van de Bossebaan ontbreekt nog een trottoir. Momenteel wordt veel op het fietspad gelopen. Met de aanleg van een trottoir wordt aan deze onveilige situatie een eind gemaakt.

Om de snelheid van het verkeer ter hoogte van De Loop te temperen wordt de uitvoegstrook weggehaald. Door een lagere snelheid ontstaat er ook meer overzicht op het verkeer. Tussen de Hagendorenseweg en het postkantoor is behoefte aan een tweerichtingenfietspad. De bereikbaarheid van het centrum wordt daarmee verbeterd.

De werkzaamheden aan de Bossebaan worden dit najaar gecombineerd met de aanleg van een rotonde ter hoogte van de nieuwe muziekschool naast de Rabobank.

„Sommige meiden zijn veel te slank"

12-6-96

Door Steven Dansen

SCHEVENINGEN – „Het is heel vervelend, maar van deze 24 kandidaten moeten er 16 afvallen." De zaal proest het uit van het lachen bij het horen van deze passende dubbelzinnigheid van presentator Diederik van Maren. Acht personen bleven uiteindelijk over in de finale van de Miss Holland Big Lady verkiezing die maandagavond in het Circustheater in Scheveningen werd gehouden. In een halfvolle zaal kon het publiek zich vergapen aan de mooiste dikke dames van Nederland.

Bij Sandra de Swart uit Veldhoven en Marika Maas uit Someren waren de verwachtingen vooraf redelijk hoog, maar het moest vooral gezellig zijn. „Die meiden uit Amsterdam waren zo enorm opgefokt. Wat dat betreft konden ze nog veel van ons Brabanders leren." Om die Brabantse gezelligheid extra kracht bij te zetten hadden Sandra en Marika een dag voor de grote verkiezing met z'n tweeën een hotelkamer betrokken aan het Scheveningse strand. „We kenden elkaar al van de voorrondes, eigenlijk. Om te ontspannen hebben we gisteravond een stranddwandeling gemaakt", vertelt Marika.

In het Circustheater moeten de kandidaten die avond, gemerkt met nummer, voor de pauze twee keer in vrijetijdskleding verschijnen. Een jury bestaande uit prominente gasten als Katja Schuurman en Mike Starink geeft de punten.

Ilse en Mark de Swart zijn in de pauze zeer positief over de kansen van hun zus. „De eerste drie moet ze zeker kunnen halen. Tot nu toe gaat het goed, maar het het is afwachten", zegt Ilse. „Sommigen vind ik echt veel te dun. Als Sandra niet wint, is het doorgestoken kaart", zegt Marielle Stevens van 'de Sandra-fanclub'.

Na de onderbreking geldt echter in de zaal nog maar één principe: 'Eigen familie eerst'. Vooraf had de presentator het publiek nog vriendelijk verzocht om ook als één blok de andere kandidaten te steunen, echter tevergeefs. Terwijl de dames in glitter en glamour, geëscorteerd door society-heren over het podium flaneren, worden de verhoudingen duidelijk. Links en rechts op het balkon brullen familieleden zich de longen uit het lijf voor moeder of dochter. De spanning loopt op bij het bekendmaken van de acht finalisten. Sandra en Marika hebben het helaas niet gehaald. Bedrukte gezichten bij de familie De Swart en in het kamp van Marika, dat zo'n twintig collega's omvat.

Na de bekendmaking van het trio barst de hysterie in de zaal los. De camera's flitsen en de televisieploegen van SBS en Veronica versperren de blik op de winnaressen. Miss Holland Big Lady 1996 Jakolien Jonkers ziet er goed uit, zit ruim in het vel en mag de terechte winnares worden genoemd. De nummers twee en drie zijn daarentegen helemaal niet zo 'big'.

Sandra is daar niet over te spreken. „Sommige meiden zijn gewoon veel te slank. En dan blijkt maar weer dat dat een groot voordeel is. Toch ben ik niet teleurgesteld. Iedereen hoopt erbij te zitten, maar op een gegeven moment merkte ik dat ik het niet zou worden."

In de artiesten-bar nemen de kandidaten uitbundig afscheid van elkaar op een manier die doet denken aan een afscheid tussen kinderen die op schoolreisje zijn geweest. „De band tussen de meiden onderling is erg goed. Je kent natuurlijk veel kandidaten uit de voorondes", zegt Marika. Nuchter analyseert ze haar eigen deelname. „Ik heb m'n best gedaan, meer kan ik niet doen. We hadden allemaal onze kwaliteiten. Toch denk ik niet dat we voor mekaar onderdeden. Het was leuk om mee te doen. Maar het was vooral erg gezellig."

GEZELLIGHEID TROEF BIJ MISS BIG LADY

Uitreiking monumentenbordjes

14-6-96

VELDHOVEN – De stichting Historisch Erfgoed Veldhoven plaatst zes bordjes met toeristische en recreatieve informatie bij monumenten in Veldhoven. Op 14 september tijdens de landelijke Open Monumentendag overhandigt het Veldhovense gemeentebestuur de bordjes aan de eigenaren.

De uitreiking staat in het teken van het 75-jarig bestaan van de gemeente Veldhoven. De monumenten zijn de kerken in Zeelst en Veldhovendorp, de devotiekapel op Heers, de Wilhelminaboom aan de Blaarthemseweg, huize Selstadium aan de Binnenweg 1 en het Koetshuis aan de oude Kerkstraat 52.

Historisch Erfgoed voorziet regelmatig historische objecten van informatieve bordjes.



Foto Wiebe Kiestra

• Sandra de Swart uit Veldhoven helpt Marika Maas uit Someren met haar ketting.

Noodzakelijke investeringen vielen niet op te brengen

12 juni 1996

Verkoop Combivisie was uiteindelijk de enige mogelijkheid

Door Hans Vermeeren

HELMOND – „De Helmondse kabelexploitant Combivisie is niet van plan zijn zelfstandigheid op te geven. Een overname van Combivisie is dan ook niet aan de orde. Integendeel zelfs, de exploitant wil zelf zo lang mogelijk bij de 'grote spelers' blijven behoren."

Het was in augustus vorig jaar klare taal van de bestuursvoorzitter van Combivisie, de Helmondse wethouder Jan van der Zanden (PvdA). De belangen van abonnees stonden daarbij voor hem voorop. De abonnees zijn het beste gediend met een stichting, en niet met de steeds verder oprukkende commercie. Een stichting heeft immers geen winstoogmerk, al die andere BV's wel. En dat zullen de mensen straks merken aan de alsmaar hoger worden tarieven.

De aanleiding voor deze woorden van Van der Zanden was de verkoop van het Eindhovense kabelnet aan United & Philips Communications (UPC), medio augustus '95. Voor Combivisie kwam die verkoop onverwacht. Het betekende een streep door de plannen van de Helmondse exploitant, die immers steeds gestreefd had naar een bundelingen van de kabelnetten in geheel Zuidoost-Brabant.

Onverwacht

Afgelopen vrijdag kwam even onverwacht het nieuws dat hetzelfde UPC eind volgend jaar ook Combivisie overneemt. 's Ochtends werden de betrokken gemeentebesturen per ijlbode op de hoogte gebracht van het plan, waaraan zij overigens nog wel hun zegen moeten geven. En 's middags werd het nieuws tijdens een persconferentie wereldkundig gemaakt.

„Het was inderdaad voor iedereen helemaal onverwacht", zegt Van der Zanden daarover. „Maar we hebben de afgelopen maanden hierover in het belang van de zaak in het diepste geheim stevige onderhandelingen gevoerd."

Ommezwaai

Maar het was niet alleen het nieuws over de aanstaande verkoop die zorgde voor de verrassing. Dat deed ook de schijnbaar plotseling ommezwaai in het standpunt van het bestuur over een eventuele verkoop.

„Dat klopt, ja", zegt Van der Zanden daarover. „En dat begrijp ik ook wel. Driekwart jaar geleden dacht ik hier nog heel anders over. Maar mijn standpunt van toen is door de ontwikkelingen de afgelopen maanden gewoon helemaal achterhaald. Om heel eerlijk te zijn: deze kans was gewoon te mooi om te laten liggen."

Kort nadat UPC het Eindhovense kabelnet (KTE) van de gemeente Eindhoven had overgenomen, benaderde deze firma ook Combivisie. Aanvankelijk alleen met als doel samenwerking na te streven, maar al snel kwam het aanbod de hele zaak maar over te nemen.

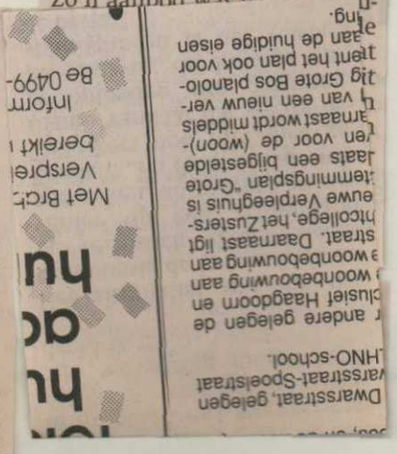
„Dat voorstel heb ik toen weggehoond", aldus Van der Zanden. „Dat doen we alleen als de voorwaarden erg goed zijn, zei ik toen. En tot mijn grote verbazing kwam UPC inderdaad met een bijzonder goede aanbieding."

Tarieven

Zo betaalt UPC per aansluiting van Combivisie veel meer dan destijds voor de KTE. Ook blijven de tarieven van Combivisie tot en met het jaar 2005 op hetzelfde niveau als nu het geval is, 22 gulden per maand. Daarnaast is ook de werkgelegenheid van de 34 Combivisie-werknemers is voor vijf jaar gegarandeerd.

„En een vierde, zeer belangrijke voorwaarde is dat Setelco, onze dochteronderneming, straks een spilfunctie gaat vormen bij het opzetten van allerlei nieuwe diensten op het kabelnet: betaal-TV en -radio en telefonie bijvoorbeeld. Dat was erg aantrekkelijk."

Zo'n aanbod was



Obstakelweek in 't Look en Meerveldhoven 13/6/96



■ *Artikelen die voor de wat kleinere mens onbereikbaar zijn, een voorbeeld van een 'obstakel' of anders gezegd een ongemak.*

Foto: Bert Jansen

VELDHOVEN - In de Veldhovense wijk 't Look en in het kerkdorp Meerveldhoven wordt van 17 tot en met 23 juni een zogenaamde obstakelweek gehouden.

Bewoners wordt gevraagd om allerlei ongemakken of obstakels die zij op straat, in winkels en in andere gebouwen tegenkomen te melden. Het kan ook voorkomen dat bepaalde voorzieningen juist ontbreken en dat dat als lastig ervaren wordt.

De obstakels kunnen schriftelijk (zonder postzegel) worden aangemeld bij Platform Gehandicaptenbeleid 'De Kempen,' Andwoordnummer 10521, 5500 WB Veldhoven.

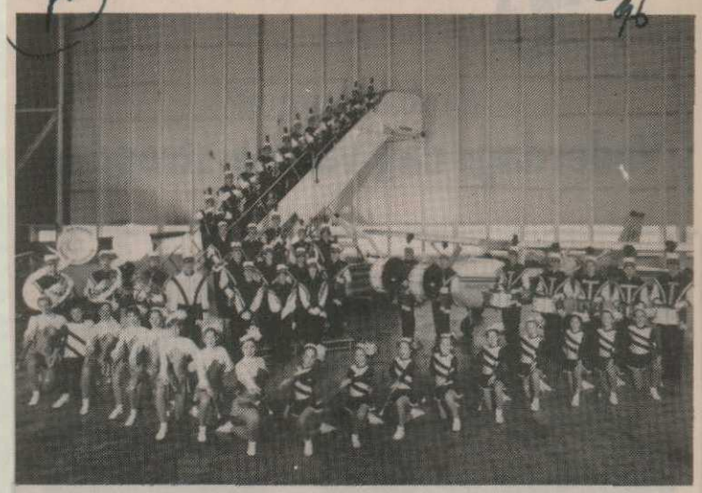
De week is opgezet omdat de ervaring heeft geleerd dat de samenleving nog goeddeels is afgestemd op valide mensen. Mensen met een functiebeperking lopen dan ook eerder allerlei obstakels tegen het lijf of ze krijgen te maken met allerlei situaties waarin ze niet goed uit de voeten kunnen. Het Platform Gehandicaptenbeleid dat de actie organiseert gaat er vanuit dat alle mensen gelijk zijn en op een eenvoudige manier aan de samenleving moeten kunnen deelnemen. Maar omdat iedereen op zijn of haar weg obstakels kan tegenkomen is de actie gericht op de totale bevolking.

Het onderzoek wordt gedaan op verzoek van het gemeentebestuur van Veldhoven. De resultaten worden na afloop aan B. en W. en de raad aangeboden.

Aanvankelijk was het de bedoeling dit onderzoek later dit jaar in heel Veldhoven te houden. Maar omdat in 't Look en in Meerveldhoven op korte termijn werkzaamheden (zoals herstraten) worden verricht, is besloten het onderzoek in deze beide gebieden nu al te doen. Nu kan daar zo mogelijk direct met eventuele aangemelde obstakels rekening worden gehouden. De overige Veldhovense wijken en dorpen komen later aan de beurt.

Elders gehouden weken leverden soms zeer uiteenlopende reacties op, zoals: slechte bestrating, paaltjes die in de weg staan, fietsen die een doorgang blokkeren, slechte verlichting, het ontbreken van op- en afritten voor rolstoelen, het ontbreken van zitbanken, het ontbreken van een voetpad zodat men op- het fietspad moet lopen, verkeersdrempels zijn te hoog of niet hoog genoeg, de knop van de deur zit te hoog of artikelen in de zelfbedieningszaak zijn niet bereikbaar, te hoge stoepranden of geparkeerde auto's op de stoep waardoor doorgang niet mogelijk is.

Jubileumfeest van Showkorps Groot Veldhoven 13/6/96



■ *Showkorps Groot Veldhoven*

Foto: John Visser

VELDHOVEN – Het Showkorps Groot Veldhoven bestaat 25 jaar en viert dit met een uitgebreid feestprogramma op zaterdag 15 en zondag 16 juni. De festiviteiten vinden plaats op het terrein gelegen op de hoek van de Rapportstraat en de Europalaan te Veldhoven. Vrijdag 14 juni wordt het feestweekend geopend met een muzikale wandeling in het Citycentrum tussen 18.30 en 19.30 uur.

Showkorps Veldhoven werd opgericht op 1 februari 1971, vanuit de gymnastiekvereniging Voorwaarts, onder de naam Tamboer- en Majorettenkorps Veldhoven. Het Showkorps behaalde de afgelopen jaren diverse successen in binnen- en buitenland.

Hoogtepunten waren optredens op het St. Marcopleinin Italië, bij de Eifeltoren in Parijs en dit jaar het pinksterweekend in Tjechië. Op 29 en 30 juni zal het Showkorps een muzikale reis ondernemen naar diverse plaatsen in Duitsland. Ook is het Showkorps Groot Veldhoven in 1995 een nieuwe weg ingeslagen. Voor het eerst werd toen deelgenomen aan een podiumconcours en men behaalde daar een eerste prijs met een erediploma van de Koninklijke Nederlandse Federatie voor Muziekverenigingen. Het showkorps is actief en volop in beweging.

Op zaterdag 15 juni zal er tussen 14.00 en 15.00 uur een muzikale rondwandeling gemaakt worden in winkelcentrum de Kromstraat. Om 18.00 uur zal er een receptie plaatsvinden die muzikaal zal worden opgeluisterd door het jubilerende korps. Tijdens de receptie zal door een afgevaardigde van het KNF het erediploma worden uitgereikt dat door het Showkorps is behaald. Aansluitend aan de receptie zal er een feestavond/reünie gehouden worden.

Op zondag gaat het feestprogramma verder met een muzikaal frühshoppen, tussen 11.00 en 14.00 uur. Aansluitend vindt de Zuidoost Brabant Taptoe plaats met deelnemende korpsen: De Eendracht uit Best, Concordia uit Liempde, Oefening en Volharding uit Nuenen, De City of Light 75 uit Eindhoven, Sint Brigida uit Netersel en uiteraard Showkorps Groot Veldhoven. De taptoe zal rond 17.00 uur met het taptoesignaal eindigen, waarbij gelijktijdig enkele honderden ballonnen zullen worden opgelaten voor een ballonnenwedstrijd.

De Natuurinformatiebus stopt in Veldhoven

GE 12/6 96

VELDHOVEN - In 1996 houden alle Nederlandse openbare bibliotheken het Jaar van de Natuur. De Natuurinformatiebus is een onderdeel van deze campagne en rijdt door heel Nederland. Op dinsdag 18 juni staat de bus van 14.30 tot 17.30 en van 18.30 tot 20.30 uur bij de bibliotheek van Veldhoven.

Het interieur van de bus geeft de suggestie van een doolhof. In zes verschillende ruimtes ondergaat de bezoeker de sensatie van een wandeling door de natuur. Via een geurig bos, een wei met opvliegende vogels en een flink onweer komt de bezoeker bij een verwijzing naar de openbare bibliotheek voor meer informatie.

De bibliotheek heeft een aantal activiteiten georganiseerd rond de Natuurinformatiebus. Zo worden er van 15.30 tot 16.30 uur verhalen over dingen uit de natuur voorgelezen voor kinderen vanaf 9 jaar en is er de hele middag de mogelijkheid om te knutselen. Voor kinderen vanaf groep 5 is er een natuurpuzzel en op de volwassenenafdeling staat een presentatie over vissen.

■ ***De Natuurinformatiebus stopt bij de bibliotheek in Veldhoven.***



Binnenkort opnieuw borstonderzoek in Veldhoven

GE 13/6 96

VELDHOVEN - Vrouwen uit Veldhoven kunnen vanaf 25 juni weer uitgenodigd worden voor het borstonderzoek. Alle vrouwen van 50 tot 69 jaar krijgen een uitnodiging om röntgenfoto's van de borsten te laten maken.

Zo kan een afwijking in een vroeg stadium worden gevonden. De kans op een minder ingrijpende behandeling en herstel van de gezondheid is dan groter. Het onderzoek vindt ditmaal plaats in het Diagnostisch Centrum aan de Stratumsedijk 28A in Eindhoven. Het onderzoek is gratis.

Vrouwen (en mannen) zijn zelf verantwoordelijk voor hun eigen lichaam. Gezond leven is één van de manieren om de gezondheid te bevorderen. Een andere manier is goed te letten op veranderingen in het eigen lichaam. Er zijn echter ook veranderingen die men niet zelf kan voelen of bemerken. Deze veranderingen kunnen met een onderzoek worden opgespoord.

Geadviseerd wordt daarom om aan het onderzoek deel te nemen. In de praktijk is gebleken dat één borstonderzoek elke twee jaar voldoende is om de meeste afwijkingen vroegtijdig op te sporen. Het onderzoek geeft meer zekerheid, maar geen garantie. Het is verstandig om iedere twee jaar naar het borstonderzoek te gaan want de herhaling geeft meer zekerheid. Daarnaast is het verstandig om attent te blijven op veranderingen in de borsten.

Speciaal voor het borstonderzoek is een informatiepunt opgezet waar vrouwen terecht kunnen met vragen. Het informatiepunt is van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 12.00 uur bereikbaar onder tel. 040-2384026.

Voorlichting over G-korfbal

GE

VELDHOVEN - In het clubhuis van SDO aan de Rapportstraat in Veldhoven wordt op dinsdag 11 juni om 20.30 uur een voorlichting gegeven over G-korfbal. De avond is bedoeld voor ouders en verzorgers van mensen met een verstandelijke handicap.

Het doel van de avond is om informatie te geven omtrent de opzet, organisatie en inhoud van G-korfbal. Ook is er een videopresentatie en er is gelegenheid tot het stellen van vragen. Voor meer informatie kan men contact opnemen met Petra van de Peppel, tel. 040-2540263.

■ ***Korfbal voor gehandicapten bij SDO in Veldhoven.***

Foto: Will Kooke

13/6 96



'De Schalm wordt een intiem theater'

Door onze correspondent
Jan Heckers

15/6 '96

VELDHOVEN – Gijsje van Honk, de nieuwe directeur van theater De Schalm in Veldhoven, weet wat ze wil. Sinds 1 juni heeft ze het roer overgenomen van het cultureel centrum. Haar doel is De Schalm de plek te geven die het volgens haar verdient: „Ik vind De Schalm zo bijzonder dat ik er het intiemste theater uit de regio van wil maken."
De Schalm moet toegankelijker worden voor het publiek en een warme uitstraling krijgen, vindt de nieuwe directeur. Samen met haar

DIRECTEUR WIL ANDER IMAGO VOOR DE SCHALM

personeel heeft ze een plan ontwikkeld dat zich richt op drie speerpunten: het professionele theater, de toegankelijkheid voor amateurgezelschappen en het scheppen van betere voorwaarden voor het Veldhovense bedrijfsleven.
„Ik heb helemaal niet de illusie dat ik Eindhoven en Tilburg naar de kroon kan steken. Dat wil ik ook niet, ik ga daar niet de concurrentie mee aan. Maar Veldhoven kan wel een belangrijke plaats innemen voor de Kempen."

Oude rot

Gijsje van Honk (44) belandde via het Cultureel Centrum Nijmegen aanvankelijk bij de Eindhovense Stadsschouwburg. Daarna reisde ze voor een publiciteitsbureau heel België en Nederland af om theatervoorstellingen te kopen. In 1986 werd ze hoofd marketing in de schouwburg van Tilburg, tot ze vorig jaar werd aangesteld als plaatsvervangend directeur in Veldhoven. Nu mag ze zelfstandig de koers van een theater gaan bepalen.



Foto Kees Martens

• Gijsje van Honk: 'Nieuwe bezems vegen schoon'.

„Door dat eerste jaar in Veldhoven heb ik een ruim inzicht gekregen in hoe het hier in elkaar steekt. Ik weet nu exact wat ik wil veranderen. Nieuwe bezems vegen schoon wordt gezegd – en daar is niks mis mee. Ik heb goed rond gekeken en langzaam gaan we de zaak weer nieuw leven inblazen".

Het eerst krijgt de foyer een opknapbeurt. „Bij de start van het nieuwe seizoen moet dat werk klaar zijn. Samen met Adri van de Brand van de Muzerije en het deskundige advies van Marcel van Dijk van Bloemsierkunst Oogenlust maken we er iets moois van. De foyer moet een warme, intieme sfeer krijgen, het moet een plek worden waar de mensen nog graag iets willen blijven drinken na de voorstelling".
Van Honk is ook intensief in gesprek met de Veldhovense amateur-cultuur. Ook de scholen zijn daarbij betrokken. Ze spreekt tegen dat de scholen van Veldhoven niet meer in De Schalm terecht zouden kunnen omdat het theater te duur zou zijn: „We hebben goede afspraken met schooldirecties en de gemeente gemaakt over de financiering van evenementen van de scholen."

Amateurtoneel

Ook het amateurtoneel moet zijn plaats krijgen in De Schalm. „Maar", zegt Van Honk, „de tijd van toneel tussen de schuifdeuren is voorbij. De gezelschappen moeten eens iets anders durven te brengen. Daar wil ik ze graag bij helpen."
De Schalm moet ook weer aantrekkelijk gemaakt worden voor het bedrijfsleven: „Alle Veldhovense bedrijven moeten bij ons terecht kunnen, maar dan moet zo'n bedrijf er van op aan kunnen dat alles tot in de puntjes verzorgd is."

Man verkoopt in Veldhoven radio's als videocamera's

14-6-'96

VELDHOVEN – Bij de Veldhovense politie heeft gisteren op de vroege avond een man aangifte gedaan van oplichting. Hij dacht van een onbekende man vier videocamera's te hebben gekocht, alsmede een videorecorder voor in totaal *f* [illegible].
Bij controle bleken de camera's slechts radio's te zijn, die het uiterlijk hadden van een videocamera, en de recorder bleek niet te werken. De apparatuur zat verpakt in verzwaarde dozen.

De benadeelde vertelde aan de Limburglaan in Eindhoven te zijn aangesproken door iemand die hem de videocamera's aanbood. Tijdens het bijbehorende verkooppraatje toonde de onbekende een mooie camera in een stevige koffer. Hij zei dat hij een bedrijf in elektronica had gehad dat failliet was gegaan. De curator zou beslag hebben gelegd op zijn hele bedrijfsinventaris, maar een aantal videocamera's zou hebben weten 'te redden'. En die kon de gelukkige klant voor *f* 300 per stuk krijgen. De klant kocht er meteen vier vanuit de volle autokofferbak van de verkoper. Ook liet hij zich een recorder aansmeren. Thuis ontdekte hij pas dat hij was beetgenomen.

• Zaterdag 15 juni - 15

Bromfietsers rijden door na aanrijding

VELDHOVEN – Een 55-jarige fietser uit Veldhoven is gistermorgen ernstig gewond geraakt als gevolg van een aanrijding door een achteropkomende bromfiets. De bestuurder daarvan en zijn duopassagier zijn doorgereden.

Het ongeval gebeurde om 7.10 uur op de Burgemeester van Hoofflaan in Veldhoven, ter hoogte van het marktplein. De fietser werd van achteren zo hard tegen zijn linkerschouder geraakt – mogelijk opzettelijk geduwd – dat hij over zijn stuur vloog en ten val kwam. Hij liep daarbij een gebroken sleutelbeen en een gebroken rib op. Het tweetal op de bromfiets, dat volgens de politie zeker geweten moeten hebben dat de man was gevallen, reed zonder omkijken door in de richting van de Dorpstraat. De politie is op zoek naar getuigen van het ongeval.
Het slachtoffer is na behandeling in het Sint Joseph Ziekenhuis naar huis vervoerd.

50

Tussen de 7,5 en 10 miljoen liter water nodig

voor doorspoelen riviertje Eindhoven

Gender schoon met leidingwater

14-6-'96

EINDHOVEN – Het vervuilde water van de rivier De Gender in Eindhoven wordt ververst met leidingwater. Het water raakte vervuild nadat rioolbuizen in Veldhoven overstroomden door het noodweer van afgelopen zaterdag.

In opdracht van Waterschap De Dommel pompt Waterleidingmaatschappij Oost-Brabant (WOB) sinds gistermiddag per uur 400 duizend liter leidingwater in een bermsloot nabij de Poot van Metz. Bij de sloot staat een opjaagstation van de WOB, dat de druk op het waterleidingnet regelt. Zonder drukverlies wordt het leidingwater van het station afgetapt, waarna het via de sloot in de Gender terecht komt. Naar verwachting is in totaal tussen de 7,5 en 10 miljoen liter nodig om het riviertje weer schoon te krijgen.

Enige oplossing

Volgens de heer R. de Haan, hoofd Beheer en Onderhoud van het Waterschap, is het pompen van leidingwater in de Gender de enige oplossing. „We hebben onderzocht of we water van de Dommel naar de Gender kunnen pompen, maar daarvoor moeten we een leiding aanleggen. Dat is veel te duur." Doordat er de laatste tijd te weinig regen is gevallen, zag het waterschap evenmin kans om ergens anders water vandaan te halen. „We hebben nu gekozen voor de beste van de slechtste oplossingen."

De kosten van de verversing kunnen oplopen tot 15 duizend gulden. De Haan vindt dat geld goed besteed. „Er zullen misschien mensen zijn die vraagtekens plaatsen bij het pompen van schoon water in een sloot, maar de situatie is onhoudbaar. Het stinkt verschrikkelijk en het zuurstofgehalte in de rivier is nul. Daar kan bijna niets in leven."

Capaciteit

Het hoofd Beheer en Onderhoud sluit niet uit dat bij de volgende stortbui hetzelfde gebeurt. „De capaciteit van de buizen is niet berekend op zoveel regen ineens. We kunnen de capaciteit niet zomaar uitbreiden, want daar is heel veel geld voor nodig. Bovendien kan het waterschap op dat gebied gemeenten niets voorschrijven maar alleen aanbevelingen doen."

Naar zijn zeggen is het plaatsen door de gemeente Veldhoven van bezinkbassins een stap in de goede richting. „Maar dan loop je weer op tegen de grenzen van de waterzuiveringsinstallaties. En een ketting is zo sterk als zijn zwakste schakel. Het zal nog wel een aantal jaren duren voordat het probleem van de Gender structureel uit de wereld is."

Aangepast plan voor gebied de Berkt

VELDHOVEN – Het aangepast stedenbouwkundig plan voor het gebied Severinus/ de Berkt in Veldhoven wordt vanavond toegelicht in de vergadering van de commissie voor Volkshuisvesting, Ruimtelijke ordening, Openbare werken en Milieu (VROM).

In verband met de voetbalwedstrijd Nederland-Engeland is de vergadering van VROM vervroegd naar half zeven. De vergadering is voor de tv-uitzending afgelopen.

10-6-96

Jubileum korps Groot-Veldhoven prima verzorgd

VELDHOVEN – Ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan pakte Showkorps Groot Veldhoven zaterdag groot uit. In het Citycentrum werd een optreden gehouden dat tot in de puntjes was verzorgd.

Het Showkorps is ontstaan uit de Gymnastiekvereniging Voorwaarts.

„Ons orkest draaide voornamelijk op jeugd. Dan moet je rekening houden met een groot verloop. Door de iets ouderen lid te laten worden is er nu meer continuïteit. Op dit moment kunnen we ook het instrumentarium gaan uitbreiden", aldus voorzitter Willem Heijmans.

De band heeft nu zo'n tachtig leden en staat onder leiding van A. van Rooij. G. Donkers sprak het jubilerende korps toe namens de gezamenlijke harmonieën van Veldhoven: „Het is opvallend hoe het orkest is veranderd, van mars en show naar meer podiumoptredens. Er was moed voor nodig om dwars tegen de vier muziekverenigingen van Veldhoven door te gaan. Het is een prestatie van formaat."

Het afgelopen seizoen heeft het showkorps de eerste prijs met promotie naar de tweede divisie gemaakt. Door deze prestatie mag het korps in december meedingen naar het kampioenschap van Nederland.

Weer Roefeldag in Veldhoven

20/6 '96

VELDHOVEN – Zo'n 73 bedrijven en instellingen zetten hun deur zaterdag 22 juni open voor 1050 Veldhovense schoolkinderen. Ze kunnen dan in groepjes van drie à vier kinderen gaan kijken hoe het bij de bedrijven toegaat. Dit jaar is het aanbod van bedrijven en instellingen voor deze Roefeldag erg groot.

Daarnaast hebben veel bedrijven de Roefeldag gesponsord waardoor ook in speeltuin Kabouterdorp van alles te doen is.

De kinderen zullen omstreeks 16.30 uur bij Kabouterdorp verzamelen waarna de slotmanifestatie begint. Jeugdtoneelvereniging De Kijkdoos voert een klein toneelstukje op en er wordt gedanst door dansschool Cardo. Bij slecht weer gaat de slotmanifestatie niet door.

Nieuwe Heemweg duurder dan geraamd

VELDHOVEN – Door een aantal oorzaken is tot op heden de vernieuwing van de Heemweg 345.000 gulden duurder uitgevallen dan in het krediet was geraamd. De riolering, de verharding aan de weg, de groenvoorziening en de wegmarkering leverden een meerwerkpost op van bijna twee ton.

Doordat op het allerlaatste moment is besloten toch een rotonde aan te leggen bij de aansluiting met de Hagendorenseweg moest ook 70.000 gulden meer uitgegeven worden, tevens moest meerwerk worden betaald voor de planaanpassingen. Ook onvoorzien uit te besteden werk bracht een extra post van 85.000 gulden met zich mee.

Uit de pot onvoorzien kon een bedrag van meer dan 1,5 ton worden gehaald.

Het bedrag dat uiteindelijk tekort is, bedraagt circa 185.000 gulden. Voor het totale werk heeft de raad in juni 1995 een bedrag van bijna 3,5 miljoen beschikbaar gesteld.

De commissie VROM moet vanavond advies geven over het verstrekken van het bedrag dat tekort is op de begroting.

5

Provinciale Staten wijzen vorming stadsprovincie definitief af

Provincie kiest voor herindeling in regio Eindhoven

15-6-'96

DEN BOSCH – Provinciale Staten van Noord-Brabant kiezen in meerderheid voor herindeling van gemeenten in de regio Eindhoven en Helmond. Dat bleek gisteren tijdens een vergadering van de (advies-)commissie voor Bestuurlijke Organisatie. CDA en VVD steunen Gedeputeerde Staten in hun standpunt dat de vorming van een stadsprovincie Zuidoost-Brabant geen oplossing is voor de problemen van de regio.
CDA en VVD bezetten samen 47 van de 79 zetels in Provinciale Staten. Van de grote partijen zijn PvdA en D66 vóór een stadsprovincie in Zuidoost-Brabant. Voor het CDA weegt het feit dat Eindhoven en Helmond het niet met elkaar eens zijn zwaar, aldus mevrouw mr. L. Huysmans. Bovendien ontbeert de regio een unaniem draagvlak, zo zei het Statenlid. Van de 34 gemeenten zijn er elf tegen de vorming van een stadsprovincie.
Drs. ir. F. Stoffels (VVD) vindt de consequenties voor de hele provincie Noord-Brabant te zwaar indien Zuidoost-Brabant zich afscheidt. Het Statenlid heeft begrip voor het argument van GS dat door de stadsprovincie de gemeenten aan belang inboeten. „Laat de gemeentelijke herindeling het werk doen", stelde hij.
PvdA-Statenlid M. Meijer vond het moeilijk discussiëren met GS zonder op de hoogte te zijn van het alternatief voor de stadsprovincie. Gedeputeerde W. van Beek (VVD) deelde daarop mee dat het college dinsdag met een voorstel komt.
Ir. J. de Vaan (D66) zei al te weten welk herindelings-alternatief de ronde doet in de wandelgangen van het provinciehuis: „Nuenen bij Eindhoven inclusief enkele grenscorrecties. Dat is tenminste mijn analyse. Helmond hoeft er niets bij te krijgen. De mensen in Mierlo zullen nu wel blij zijn. Dan is in uw ogen Zuidoost-Brabant voldoende uitgerust om in de komende jaren de problemen te lijf te gaan."

Teleurstelling

SRE-voorzitter dr. R. Welschen stak na de discussie zijn teleurstelling niet onder stoelen of banken: „De provincie heeft het proces in de regio kunnen volgen. Er is nooit bezwaar gemaakt tegen de wetenschappelijke stukken van deskundigen die door de SRE op tafel zijn gelegd. Dan verwacht je toch andere argumenten."
Eindhovens burgemeester heeft meer vertrouwen in de Tweede Kamer. „Eindhoven heeft als taak de komende 25 jaar op eigen grond te bouwen. Dat kan alléén maar door drie randgemeenten aan de stad toe te voegen: Son en Breugel, Best en Nuenen en waarschijnlijk meer. Dat weet de provincie ook. Ik ben daarom benieuwd welk alternatief voor de stadsprovincie GS straks voorstellen."
De randgemeenten van Eindhoven verbazen zich erover dat verschillende Statenfracties een groot belang hechten aan de standpunten van een minderheid. „Dit betekent het compleet negeren van de SRE-argumentatie", reageerde burgemeester W. Urlings van Son en Breugel. „GS zijn nu verplicht te komen met een herindelingsvoorstel op grote schaal. Ik kan daarom niet anders dan concluderen dat het provinciebestuur ons in de steek laat."

Kleinere winkelcentra willen volwaardige tegenhanger van City-Centrum worden

17/6
/96

Veldhovense supermarkten gaan uitbreiden

VELDHOVEN – De meeste Veldhovense supermarkten gaan hun winkelruimtes uitbreiden. Wanneer precies is nog niet duidelijk. Als het aan de bedrijfsleiders ligt gebeurt dit 'nog liever gisteren dan vandaag'.
De gemeente Veldhoven staat welwillend tegenover de plannen van de supermarkten. Het City-Centrum blijft echter de belangrijkste winkelkern van Veldhoven.
De Albert Heijn aan het Meiveld is al begonnen met het vergroten van de bedrijfsruimte door de buren Gall en Gall en de Boekelier bij de winkelruimte te voegen. In de toekomst staan nog meer uitbreidingen op het programma. Concurrent Torro heeft nog geen concrete uitbreidingsplannen, maar zet wel het bedrijf om in de luxere Konmar-formule.
Als de twee supermarkten flink uitbreiden zullen er veel extra parkeerplaatsen rondom het City-Centrum gebouwd moeten worden. Een parkeerplaats onder het Meiveld is een mogelijkheid.
Ook de kleinere winkelcentra in Veldhoven willen hun winkels groter maken. „Als klein winkelcentrum moeten wij onze aantrekkelijkheid verhogen, en de afvloeiing van klanten naar het City-Centrum tegenhouden", zegt bedrijfsleider H. Geboers van de Spar in winkelcentrum Zonderwijk. „We moeten een volwaardige tegenhanger van de winkels in het City-Centrum worden. Veldhoven is een echte wijkgemeente. Daarom moet ook de buurtsupermarkt in ere worden gehouden."

A&P-supermarkt

De A&P-supermarkt aan de Rapportstraat in Veldhovendorp wacht al ruim drie jaar op uitbreiding van haar ruimte. Bij een eventuele uitbreiding wil de winkel verhuizen naar de hoek van de Rapportstraat en de Dorpstraat. „Onze winkel is nu erg lastig om in te winkelen. De ruimte is minimaal. We hebben te smalle gangen, en voor de winkel loopt de weg schuin af. Je hoeft je winkelwagentje maar te los te laten en hij slaat om op de weg. Wij willen gewoon een knaller van een winkel", vertelt J.Kirkels, vervangend bedrijfsleider van het A&P-filiaal. A&P is nog in overleg met de gemeente over de verhuizing.
Ook de Plusmarkt in Veldhoven breidt uit. Wanneer dit gaat gebeuren is nog niet duidelijk.
Bij uitbreiding van de winkelruimtes moeten de betreffende bestemmingsplannen worden gewijzigd.

20-6-96

KORTOM

★ LEEFBAARHEID – Bewoners van de Veldhovense wijk Zonderwijk kunnen vandaag meepraten over de verbetering van de leefbaarheid in hun wijk. De stichting Werkgroep Leefbaarheid Zonderwijk vergadert vanaf 20.30 uur in 't Tweespan aan de Mira in Veldhoven.

52



• De gevaarlijke St. Jansstraat in Veldhoven krijgt een opknapbeurt.

Veldhoven heeft één miljoen over voor vernieuwing rijwielpaden

Fietsers veiliger op St. Jansstraat

18 juni 90

VELDHOVEN – De voor fietsers en voetgangers gevaarlijke situatie op de St. Jansstraat komt een eind. Het college van B. en W. heeft een bedrag van 1.1. miljoen gulden uitgetrokken voor vernieuwing van de fietspaden. Het voorstel van B. en W. wordt vanavond in de commissie VROM behandelt.

De onveilige situatie wordt veroorzaakt door het grote verschil in snelheid tussen de auto's en overige weggebruikers. Bromfietsers mogen geen gebruik maken van het daar aanwezige fietspad en moeten op de rijbaan rijden. Ter hoogte van garage Dingen is helemaal geen fietspad.

De aanleg van nieuwe fietspaden komt voort uit het fietsstimuleringsplan dat sinds 1993 in werking is. De rijwielpaden worden aangelegd vanaf de Nieuwe Kerkstraat tot aan de aansluiting met de Heerbaan. De fietspaden zullen niet verhoogd worden uitgevoerd. De rijweg zal tevens van een nieuwe toplaag worden voorzien.

Als het plan door de raad wordt goedgekeurd wil de gemeente in september beginnen met de werkzaamheden en ze hoopt voor het eind van het jaar klaar te zijn. Tijdens de werkzaamheden zal de St. Jansstraat geheel zijn afgesloten. Voor het aanleggen van de fietspaden zal nog grond door de gemeente gekocht moeten worden. Er wordt geen voetpad aangelegd aan de oostzijde van de St. Jansstraat.

Volle lengte

Tegen het advies in van de bewoners geeft de gemeente er de voorkeur aan om het voetpad over de volle lengte van de straat aan te leggen.

Voor de realisatie van het plan kan de gemeente een beroep doen op het subsidiefonds van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE). De verwachting is dat een bedrag van meer dan drie ton reëel moet worden geacht als subsidie.

19/6/90

GBV vraagt naar stadswachten in Veldhoven

VELDHOVEN – Gemeentebelangen Veldhoven (GBV) wil van de gemeente weten hoe de stand van zaken is rond het vormen van stadswachtteams in Veldhoven. „Wij vinden dat er aan het gevoel van onveiligheid meer moet worden gedaan dan tot nu toe", schrijven de GBV'ers P. Krom en A. Leijgraaf aan de gemeenteraad.

GBV heeft tijdens de algemene beschouwingen vorig jaar gepleit voor stadswachten in Veldhoven. Bij de behandeling kwam een compromis tot stand waarbij gekozen werd voor twee teams, ieder bestaande uit drie stadswachten en een politiesurveillant. De teams zouden dit jaar starten. Eind dit jaar zou bekeken worden of het aantal uitgebreid moet worden. „Tot op heden hebben wij echter niets meer hierover vernomen", schrijven Krom en Leijgraaf.

53



Welschen over stadsprovincie

„Herindeling gaat niet ver genoeg"

Door Hans Matheeuwsen

EINDHOVEN – Het Eindhovense college van burgemeester en wethouders houdt vast aan de vorming van een stadsprovincie in Zuidoost-Brabant. Aldus burgemeester dr. R. Welschen: „En als ik het mag inschatten: de raad ook." Voor B. en W. gaat de door Gedeputeerde Staten voorgestelde gemeentelijke herindeling als alternatief niet ver genoeg.

„Willen wij aan de bouw-taak van het rijk voldoen, zouden op z'n minst Best en Veldhoven aan het rijtje moeten worden toegevoegd," aldus Welschen. Eindhoven wacht rustig op het debat in de Tweede Kamer, zegt hij. Dat vindt plaats in het najaar. „De bouw-taak van het rijk wordt door toevoeging van Son en Breugel, Nuenen en Geldrop niet gehaald. Dat zal een fors discussiepunt zijn. In Brabantse politieke verhoudingen is het voorstel van Gedeputeerde Staten een eerlijke poging om uit de problemen te komen. Ik vind dat het college serieus naar de situatie in Zuidoost-Brabant heeft gekeken."

De burgemeester van Eindhoven hoopt dat het kabinet vooruitlopend op de discussie over de vorming van de stadsprovincie Rotterdam een voorstel tot vorming van een stadsprovincie in Zuidoost-Brabant wil doen aan de Kamer. „De raad vindt het GS-voorstel minder probleem-oplossend. Het biedt onvoldoende mogelijkheden de economische kansen van de regio te pakken."

De komende 25 jaar bouwen op eigen grond is een keihard de voorwaarde van Den Haag voor herindeling, stelt Welschen: „Dit voorstel voldoet niet aan die eis. Ik geef toe dat die opdracht moeilijk is te vervullen. Dat geven GS impliciet ook aan. Dàt is op zichzelf is al argument voor Eindhoven om te kiezen voor de stadsprovincie. Het voorstel van GS leidt tot meer praten tussen Eindhoven en Helmond."

Want de bestuurlijke regie van het groene middengebied, tussen Eindhoven en Helmond, had beter in handen van één autoriteit kunnen zijn in plaats van twee, zoals GS voorstellen, meent Welschen. Een door het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) op te stellen regionaal structuurplan moet aangeven waar in de toekomst gebouwd kan worden en waar niet, legt de burgemeester, tevens voorzitter van de SRE, uit.

Capaciteit

Maar ook in Veldhoven zouden in de ogen van Welschen nog enige duizenden woningen gebouwd kunnen worden: „Via verdichting. De capaciteit is absoluut aanwezig." Best-West en Son-Noord zijn potentiële bouwlocaties. Geldrop is dat niet, maar: „Hier telt de verwevenheid met Eindhoven", meent Welschen. „Achter het voorstel van GS zit een concept: het is verstandig de regie van het middengebied in een paar handen te leggen. Dáár vindt tenslotte de stedelijke uitleg plaats. Tegen die achtergrond is de herindeling van GS wel begrijpelijk."

Veldhoven een van de veiligste gemeenten

VELDHOVEN – Als Veldhovenaren gevraagd wordt hoe veilig zij zich voelen, blijkt Veldhoven, vergeleken met plaatsen van gelijke grootte, een van de veiligste gemeenten van het land te zijn. Burgemeester F. Jacobs deelde dat gisteravond met trots mede in de commissie Algemene en Bestuurlijke Zaken.

De burgemeester maakte gewag van een onderzoek van het Ministerie van Binnenlandse Zaken waaraan vele gemeenten deelnamen. Het onderzoek handelde over 'subjectieve veiligheid'. „Objectieve veiligheid meet je aan de hand van cijfers", zei Jacobs. „Voor subjectieve veiligheid moet je aan de burgers vragen hoe veilig zij zich voelen."
Uit het onderzoek bleek dat 80 procent van de Veldhovenaren meent in een veilige stad te wonen. Ongeveer 17 procent voelt zich weleens onveilig. De resterende drie procent voelt zich onveilig. Een goed resultaat, vond Jacobs.

Politiepoppetjes

Volgens de burgemeester valt het met de onveiligheid in Nederland nogal mee. „De overheid heeft er zelf schuld aan dat iedereen roept dat het zo onveilig is. Toen de politiepoppetjes over het land verdeeld moesten worden, riepen alle gemeentebestuurders dat in hun gemeente het einde van de wereld in zicht is."
Jacobs erkende dat in de steden – „Dan heb ik het niet over Eindhoven; dat is ook maar een dorp" – de 'grote verloedering' heeft toegeslagen. „Maar hier in Veldhoven wonen we nog steeds in een stad waar het stelen van een fiets bij de oorspronkelijke eigenaar tot een week opwinding leidt. Ondanks dat drie procent van de Veldhovenaren nerveus is van de onveiligheid, denk ik dan: Veldhoven, tel je zegeningen."

Opknapbeurt speelterreinen

VELDHOVEN – De speelterreintjes in de wijk Zonderwijk krijgen een opknapbeurt. Ze worden allemaal geveegd, geharkt, geschoffeld en ontdaan van zwerfvuil. De kinderen die meehelpen krijgen na afloop van het karwei een traktatie, het speelterrein wordt versierd en er worden spelletjes gedaan.
Zaterdag 22 juni is uitgeroepen tot aktiedag door de Stichting Werkgroep Leefbaarheid Zonderwijk. Het is voor de derde keer dat de omwonenden van de speelplaatsen betrokken worden bij hun eigen woonomgeving.
De dertien speelterreintjes zijn in het verleden door de omwonenden zelf aangelegd. De gemeente stelde toen de materialen beschikbaar, de bewoners deden het werk.

Gemengd Koor zingt in Caeciliakerk

VELDHOVEN – Het Veldhovens Gemengd Koor (VGK) zal zaterdagavond tijdens de avondmis in de Caeciliakerk de vaste gezangen uit Die Kleine Orgelmesse van Joseph Haydn zingen. Ook zal een werk van Gabriël Fauré worden uitgevoerd en Sonnet sur la mort du Christ, een compositie van dirigent Cees Wouters.
De avondmis begint om 19.00 uur. Pastor Petit draagt de mis op.

„Gedeputeerde Staten willen gewoon de stadsprovincie tegenhouden"

Regio negatief over herindelingsadviezen

EINDHOVEN – De betrokken gemeenten in de regio Eindhoven reageren nogal negatief op de herindelingsadviezen van Gedeputeerde Staten. Burgemeester Leijten van Geldrop spreekt van een 'bestuurlijk ondoordacht besluit'. Niet alleen dit voorstel, maar sowieso het feit dat GS niet voor de stadsprovincie hebben gekozen.
„GS hebben geen rekening gehouden met een democratisch genomen besluit van het SRE en dat wat de meerderheid van de gemeenten in deze regio wil. Dit model heeft dus geen draagvlak en zal daardoor geen goede oplossing zijn voor de sociaal-economische problemen van deze regio." Daarnaast sluit het voorstel niet aan op hoe Den Haag erover denkt, aldus Leijten.
Loco-burgemeester G. de Laat van Nuenen is niet verbaasd door het voorstel. „Wij liggen er niet wakker van. Dit is al het vijfde of zesde plan. GS willen gewoon de stadsprovincie tegenhouden; ze moeten dus iets anders hebben om naar de Tweede Kamer te sturen."
Dat GS voor deze indeling hebben gekozen, is om Eindhoven tevreden te stellen, aldus De Laat. Hij heeft twijfels over de haalbaarheid. „Het belangrijkste argument voor herindeling is ruimte te verkrijgen, zodat Eindhoven kan bouwen op eigen grond. Maar Son, Nuenen en Geldrop hebben helemaal geen ruimte te bieden."

Ook burgemeester Urlings van Son en Breugel denkt dat 'GS deze stap alleen zetten om de stadsprovincie te voorkomen'. Urlings is er 'niet erg blij' mee. „GS kiezen met feilloze zekerheid precies dié weg die nèrgens een oplossing voor is." Volgens Urlings wordt Eindhoven straks met 265.000 inwoners te omvangrijk. „Dat is niet die evenwichtige verdeling waarvoor wordt gepleit."
In Waalre is met teleurstelling en verbazing gereageerd op het advies tot samenvoeging met Valkenswaard. Volgens burgemeester J. Berger is de deur naar de vorming van een stadsprovincie echter nog niet gesloten. „Dit is maar een advies. Er is absoluut nog hoop."
Voor Berger kwam het voorstel tot samenvoeging met Valkenswaard als een grote verrassing: „Temeer omdat er vanuit Den Haag is aangegeven dat samenvoeging van gemeenten pas in beeld zou komen als daardoor ook extra woningen gebouwd kunnen worden en bedrijventerrein aangelegd. Maar hier kan helemaal niet gebouwd worden! Hooguit wat woningen om in de eigen behoefte te voorzien."

Volgens de Waalrese burgemeester ontbreekt een valide argumentatie om zijn gemeente op te laten gaan in een nieuwe, grote randgemeente Valkenswaard. „Ik begrijp dat verhaal niet. Alsof gemeenten zich sterk zouden moeten maken tegenover elkaar? Terwijl juist 'samenwerking' tussen gemeenten centraal moet staan."
Valkenswaard op zijn beurt zit niet echt reikhalzend uit te kijken naar het samengaan met Aalst-Waalre. „Wij zijn van mening dat er geen zwaarwegende redenen zijn om op een dergelijke samenvoeging aan te dringen", zegt burgemeester H. Tops. „Ons standpunt is vanaf 1991, toen het traject-herindeling werd ingezet, altijd geweest: de vorming van drie krachtige gemeenten in de Kempen." Volgens Tops is de herindeling in het landelijk gebied te 'kleinschalig'. „Een nieuwe gemeente Reusel met 12.000 inwoners. Dat is niet goed te begrijpen."

Optimisme
Tevredenheid bij het gemeentebestuur van Helmond, teleurstelling in Mierlo en een redelijk optimisme in Someren. Dat zijn de gevoelens in de regio Helmond na het bekend worden van het advies over de herindeling door Gedeputeerde Staten.
GS adviseren de staatssecretaris om Helmond uit te breiden met Mierlo en het noordelijke gedeelte van het Somerense gebied Lungendonk.

Waarnemend burgemeester mevrouw N. Jacobs-Aarts van Mierlo is teleurgesteld, maar vindt dat haar gemeente de moed nog niet hoeft op te geven. „Dit is duidelijk geen goed verhaal, het staat haaks op wat tot dusver allemaal aan besluitvorming is gepasseerd." Jacobs-Aarts heeft de indruk dat het advies vooral is ingegeven door de wens om de stadsprovincie buiten de deur te houden. „Niet om de problemen in de regio op te lossen; als je die doelstelling serieus neemt, scoort de stadsprovincie veel beter dan herindeling."
De Helmondse burgemeester mr. W. van Elk is dik tevreden met het advies van GS. „Tevreden omdat Gedeputeerde Staten een voorstel hebben gedaan dat aansluit op het standpunt dat wij als Helmond altijd hebben gehad. Namelijk dat het gebied tussen Eindhoven en Helmond verdeeld wordt tussen deze beide steden, die daardoor aan elkaar gaan grenzen. Dat maakt veel zaken veel gemakkelijker."
In Someren spreekt burgemeester J. Vos van een 'opmerkelijk voorstel'. Aanvankelijk heeft op papier gestaan dat Someren het gehele gebied ten noorden van de A67 zou kwijtraken, maar nu betreft het alleen nog de omgeving van de wegen Lungendonk en Veldweg. De gehuchten Winkelstraat, Eindje, Hersel, Broekkant, Stipdonk en Achterbroek kunnen bij Someren blijven. „We zijn blij dat de grens verder van de kern Lierop af is komen te liggen en dat de gehuchten die voor Lierop van levensbelang zijn, bij de gemeente blijven."

Commissie Vrom bekritiseert detailhandelsbeleid Veldhoven

'Buurtwinkels sterven langzame dood'

20-6-96

VELDHOVEN – Volgens de Veldhovense partij VSA sterven de buurtwinkels een langzame dood. VSA'er H. Kootkar is het dan ook helemaal niet eens met het voorstel van B. en W. om het beleid te veranderen voor de supermarkten. „De wijkwinkels worden daar de dupe van. De winkels in de wijken zullen een langzame dood sterven", vertelde Kootkar dinsdagavond tijdens de commissievergadering van Vrom.
Volgens Kootkar is het beleid van B. en W. gericht op het City Centrum. „U blaast een ballon op terwijl u er vijf andere langzaam laat leeglopen."
Merkwaardig was dat wethouder L. Donkers beweerde dat hij de wijken niet zou vergeten terwijl in het besluit staat 'de distributieruimte' aan te wenden ter versterking van het City Centrum en de supermarkten elders 'enige' ruimte te geven.
P. Smetsers (CDA) verweet het VSA demagogie te bedrijven met hun verhaal over de wijksupermarkten. Toch had het verhaal wel degelijk indruk gemaakt vond Kootkar: „Want mevrouw Aarts (VVD) vindt nu ook ineens dat wel degelijk aandacht moet zijn voor de wijksupermarkten."
Mevrouw P. Aarts-Hellings vroeg ook aandacht voor meer parkeerruimten bij de winkels. Daar was PvdA'er P. Mengde het niet mee eens want hij vond dat met een betere spreiding van de openingstijden van de winkels de extra parkeerruimte die de VVD vroeg niet nodig was. „Zijn we nu ineens allemaal kruidenier hier in de commissie. Weten wij wel wat goed is voor de kruidenier?" vroeg P. van Grunsven (D66) zich af.

Aanschaf kost Veldhoven een miljoen gulden

Brandweer krijgt nieuwe wagens

20-6-96

VELDHOVEN – De brandweer van Veldhoven mag twee nieuwe blusvoertuigen aanschaffen. De aankoop kost de gemeente een miljoen gulden. De gemeenteraad moet nog akkoord gaan, maar de raadscommissie Algemene en Bestuurlijke Zaken had gisteravond geen bezwaar.

Het ministerie van Binnenlandse Zaken hanteert voor vervanging een leeftijd van twaalf jaar. De Veldhovense brandweercommandant J. Klein meldde in 1994 al dat de wagens hun beste tijd gehad hadden. Voor de vergadering van gisteravond had de commandant als advies deze keer een 'dringende' vervanging neergelegd.

In het voorstel was te lezen dat aan de oude wagens onderdelen ontbraken. Tussen haakjes stond daarachter vermeld: 'remmen en verlichting'. Meerdere commissieleden wilden van Klein, die ook aanwezig was, dan ook weten hoe de Veldhovense brandweer meende zich te kunnen verplaatsen, zonder - kennelijk - remmen en verlichting.
Zo was de opmerking niet bedoeld, gaf Klein meteen toe. „Tegenwoordig hebben de nieuwe modellen een antiblokkeringssysteem of een anti-slipsysteem. Het is niet zo dat we zonder remmen rondrijden."
Wat de verlichting betreft ging het uitsluitend om bétere verlichting en niet om het ontbreken van enige lichtwerk. „De voertuigen zijn rondom niet verlicht, de trede s evenmin."

Carrière

Commissielid L. van Kollenburg wilde weten wat er met de oude wagens ging gebeuren en of dat nog geld opbracht. Volgens de brandweercommandant was daar weinig over te zeggen behalve dan dat de wagens zeker nog iets zouden moeten opbrengen.
„Het is zeker niet zo dat onze wagens technisch versleten zijn en dat we ze aan een ander proberen te slijten", antwoordde Klein. „Als ze voor ons niet goed meer zijn, zijn ze dat voor een ander evenmin." Wel voorzag hij voor de wagens nog een bescheiden carrière als bedrijfsbrandweerwagen („die rukken toch maar twee of drie keer per jaar uit op eigen terrein") of een meer finale bestemming bij de sloper. „Die haalt er nog wel wat van waarde uit."

Lekkende pomp

De situatie was niet zo dramatisch dat de wagens nu al onbruikbaar zijn. „Alleen kunnen wij ons absoluut niet veroorloven dat de wagens de kazerne niet uitkomen omdat de wagen niet deugt. Daarvoor is het risico te groot."
Volgens Klein is een bluswagen net terug omdat de koppelingsplaat niet deugde. De andere bleek vorig week een lekkende pomp te hebben „en zo is het iedere keer weer wat", aldus Klein.
De commissie had na het pleidooi van de commandant geen enkele moeite om de brandweer de aanschaf te gunnen. Het chassis kost *f* 200.000, de opbouw *f* 210.000 en de bepakking *f* 90.000.

Als Veldhoven akkoord gaat

Museum 't Oude Slot mogelijk trouwzaal

21 juni 1996

VELDHOVEN – Veldhovenaren kunnen over enige tijd, behalve in de raadzaal van het gemeentehuis, ook in museum 't Oude Slot trouwen. De commissie Algemene en Bestuurlijke Zaken had daar woensdagavond geen moeite mee. De gemeenteraad moet nog een oordeel vellen.
In het raadsvoorstel stond ook dat te overwegen is het aantal trouwlocaties verder uit te breiden. Mevrouw A. Lenssen (CDA) zag dat niet zo zitten. Zij wilde graag op de hoogte blijven van de ervaringen in 't Oude Slot: „Over een jaar wil ik graag weten of 't Oude Slot erg in trek is."
L. van Kollenburg (D66) wist de overige commissieleden te vertellen dat bij het gemeentehuis de fundamenten liggen voor een aparte trouwzaal: „Daar bij het kamertje van de bode, maar dan aan de buitenkant van het gebouw. De trouwzaal is net voor de bouw van het gemeentehuis wegbezuinigd." Hij vroeg de voorzitter van de commissie, burgemeester F. Jacobs, of nog nagedacht was over het bouwen van een trouwzaal. Dat bleek niet het geval.

Carnavalisten

Burgemeester Jacobs gaf toe moeite te hebben met de veranderingen. „Ik ben zo ouderwets dat ik vind dat je op een van de belangrijkste dagen van je leven naar het gemeentehuis komt." Om trouwen mogelijk te maken op elke plek die gevraagd werd, was de burgemeester een gruwel. „Mij heeft ooit het verzoek bereikt om twee carnavalisten te trouwen in het café waar de club huisde. Om twee mensen op carnavalsdinsdag te trouwen in de aanwezigheid van feestvierders die meer alcohol dan bloed in de aderen hebben, dat gaat me te ver."
Jacobs gaf ook een Amerikaanse trouwpartij als voorbeeld. „Daar trouw je in duikerspak en ga je met de ambtenaar van de burgerlijke stand 100 meter diep in zee samen op een rotsblok zitten. Zulke dingen mogen hier niet gebeuren, die gaan mij veel te ver. Ik hou graag de waardigheid van het huwelijk in stand."

Man rijdt tegen schuur

24/6/96

VELDHOVEN – Een Veldhovenaar is zaterdagavond rond 23.00 uur met zijn auto achteruit tegen een schuurtje in de Burg. van Hooffstraat in Veldhoven gereden. Zowel de auto als de schuur raakte zwaar beschadigd. De man bleef ongedeerd.
De Veldhovenaar had zijn auto bij de schuur geparkeerd. Het ongeluk gebeurde toen hij wilde wegrijden. Het is nog onduidelijk waarom de auto achteruit in plaats van vooruit ging.

Vrouw houdt zakkenroller vast

24/6/96

VELDHOVEN – Dank zij kordaat optreden van een Eindhovense vrouw kon de politie zatermiddag een 21-jarige zakkenroller uit Vught aanhouden in een winkel in het Citycentrum in Veldhoven.
De Eindhovense betrapte de man terwijl hij probeerde een portemonnee te stelen uit de jaszak van een 30-jarige vrouw uit Veldhoven. De Eindhovense legde de man met een heupworp op de grond en bleef bovenop hem zitten tot de politie arriveerde.

Man (69) ontkent diefstal beurs

26/6/96

VELDHOVEN – De politie van Veldhoven heeft maandagmiddag een 69-jarige inwoner van Delft aangehouden, nadat hij een portemonnee had gestolen. De man ontkent de diefstal en wilde geen boete betalen.
De diefstal vond plaats bij de Hema in het City Centrum. De man werd staande gehouden door alert personeel en overgedragen aan de politie. Hij kreeg een proces-verbaal. Als de rechtbank de man veroordeelt, krijgt hij een boete van minstens 200 gulden.

56

Bijna elfhonderd kinderen op vierde Roefeldag in Veldhoven

VELDHOVEN - Voor de vierde keer wordt in Veldhoven een Roefeldag georganiseerd. Aanstaande zaterdag kunnen bijna elfhonderd Veldhovense kinderen weer een dagje snuffelen in de grote-mensen wereld.

Door Ron Verhagen

Op zaterdag 22 juni openen 73 bedrijven in en om Veldhoven hun deuren voor de deelnemertjes aan de Roefeldag. Roefelen is een Belgisch woord en betekent snuffelen, nieuwsgierig maken, onderzoeken. Het is dus niet alleen kijken, maar juist zelf meedoen. Kinderen van 6 tot en met 12 jaar kunnen op deze manier kennis maken met bedrijven, winkels of instellingen, waarvan ze denken dat het leuk is om een uurtje mee te draaien.

Een op de drie kinderen

In Veldhoven wonen ongeveer 3000 kinderen tussen de zes en twaalf jaar. Duizendtachtig van hen kunnen deelnemen aan de Roefeldag. De organisatoren zijn blij met zo veel belangstelling. De kinderen konden vooraf op een formulier aangeven waar ze het liefste een keer wilden roefelen. De Droppinn, waar de kinderen snoep mogen verpakken, was veruit favoriet. „Maar alle bedrijven die met eten te maken hebben scoren erg hoog bij de kinderen" vertelt Josée van der Net van C & O, die sinds februari de Roefeldag op haar agenda heeft staan. „Op de tweede plaats kwamen de dierenartsen."

Vierde keer

Het is dit jaar de vierde keer dat er in Nederland een Roefeldag wordt gehouden. Bedrijven in Veldhoven hebben er ondertussen al de nodige positieve ervaring mee en de organisatie heeft dan ook niet al teveel moeite hoeven doen om voldoende bedrijven te vinden om de vele kinderen onder te brengen.

Het grote aantal kinderen heeft de organisatoren wel veel hoofdbrekens gekost. „Ze is de laatste tijd nergens anders meer mee bezig, het is alleen maar roefelen" verzucht de echtgenoot van Josée. „De laatste weken zelfs 24 uur per dag". Maar uiteindelijk heeft zij, samen met haar collega Mirjan Kanters en bijgestaan door zes vrijwilligers alles rond gekregen.

Boeven vangen

De deelnemers kunnen kiezen uit een gevarieerd aanbod. Iemand die graag eens een boef wil vangen kan met de politie mee op pad. Kinderen die willen leren hoe je iemand aan het lachen maakt kunnen bij een clown in de leer en liefhebbers van bloemen en planten kunnen terecht bij enkele tuiniersbedrijven.

Maar de Roefeldag is niet alleen kijken en meehelpen. Het is natuurlijk ook samen met je vriendjes en vriendinnetjes een hele dag op stap van het ene spannende avontuur naar het andere.

Kinderen kunnen bij de zogenaamde roefelplaatsen allerlei dingen doen. Ze kunnen 'werken' bij een rijwielhandel of autobedrijf, in de keuken of in de bediening helpen bij een restaurant, kijken hoe zetpillen gemaakt worden in een apotheek. Op alle Roefelplaatsen weet men dat de kinderen komen en elk jaar weer zorgen ze ervoor dat er iets leuks voor hen te doen is.

Kabouterdorp

Het centraal adres in Veldhoven waar vandaan vertrokken wordt, is speeltuin Kabouterdorp op de hoek van de Broekweg en de Hagendoornseweg. Daar kan iedereen tussendoor, als er tijd is, leuke dingen doen of een glaasje limonade drinken. Ook wordt daar de lunch gebruikt. Een bakker uit Veldhoven komt daarvoor elfhonderd krentebollen brengen.

De kinderen en hun begeleiders moeten zich in Kabouterdorp melden een half uur voordat ze bij het eerste Roefeladres verwacht worden. Op de vertrekplaats krijgen ze een Roefelbutton, een wedstrijdformulier waarop de belevenissen van die dag beschreven, getekend of geplakt kunnen worden, en enkele consumptiebonnen. Ook kunnen ze zich dan inschrijven voor de ballonnenwedstrijd die aan het einde van de middag gehouden wordt.

Alle kinderen die meedoen gaan naar drie adressen. Hierbij is zo veel mogelijk rekening gehouden met de keuzes die zij ingevuld hebben op het aanmeldingsformulier, maar omdat er veel kinderen naar dezelfde bedrijven wilden, heeft men niet met ieders wensen rekening kunnen houden.

In Kabouterdorp is ook van alles te doen voor de kinderen. Er staat een springkussen en er is een cratieve hoek en een spelletjeshoek. Om 16.30 uur start de slotactiviteit met medewerking van toneelgroep De Kijkdoos en dansschool Cardo. Presentator Stefan zorgt ervoor dat het een gezellige happening wordt en voordat iedereen naar huis gaat is er nog de ballonnenwedstrijd, waarbij leuke prijzen te winnen zijn. Als het echter regent gaan de slotactiviteiten niet door.

Al met al zal het een dag worden die de deelnemertjes niet snel zullen vergeten. Nog een paar nachtjes slapen en het is zo ver.



■ *Bij een zeefdrukkerij kunnen de kinderen zien hoe een zeefdrukmachine werkt.*

57

BOW heeft weinig vertrouwen in plannen Partnerschap Welschap

„Meer vliegbewegingen is onaanvaardbaar"

22-6-96

Door Hans Matheeuwsen

VELDHOVEN – De vereniging Belangenbehartiging Omwonenden Welschap (BOW) heeft weinig vertrouwen in de plannen van het Partnerschap Welschap voor Eindhoven Airport. Volgens de BOW heeft uitvoering een verdriedubbeling van de geluidshinder voor de omgeving van de regionale luchthaven tot gevolg. Die uitbreiding en de daaruit voortvloeiende risico's voor het milieu zijn onaanvaardbaar.
Dit schrijft BOW in 'Partnerschap Welschap...een bevlieging!'. Het rapport is een reactie op de businessplannen van het Partnerschap voor Eindhoven Airport die onlangs zijn gepresenteerd. Deze voorzien in de ontwikkeling van de luchthaven tot 2015. Dat gebeurt onder meer door middel van uitbreiding van het aantal vliegbewegingen van jaarlijks 15.500 nu tot 20.000. En een eenmalige investering van 20 tot 25 miljoen gulden om de exploitatie rendabel te maken.
Aan het Partnerschap nemen behalve het vliegveld, Schiphol, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Eindhoven deel. BOW komt op voor de belangen van ruim 600 leden verspreid over de hele regio Zuidoost-Brabant. In oktober bestaat de vereniging tien jaar. De oprichting in 1986 liep vooruit op de gebruikersovereenkomst die de NV Vliegveld Welschap en de gemeenten Veldhoven, Best, Oirschot en Vessem c.a. in december van dat jaar afsloten. Dit contract is algemeen bekend als 'het Convenant'.

Niets nieuws

BOW-bestuurslid J. van Dongen gelooft niet in de haalbaarheid van de plannen van het Partnerschap. „Er is niets nieuws onder de zon. Als je de vrije busbaan tussen de vliegvelden, de interesse van Schiphol voor het onroerend goed bij Eindhoven Airport en de financiering wegdenkt, blijft er niets anders over dan de vier jaar geleden gepresenteerde 'Effectenstudie Eindhoven Airport 2000'. Daar hebben we ook niets meer van gehoord."
Voor BOW is het openbreken van het convenant ten behoeve van uitbreiding van het aantal vliegbewegingen, met als gevolg extra belasting van het milieu, niet bespreekbaar. De vereniging zal zich daar met alle mogelijke middelen tegen verzetten, zegt Van Dongen. Een lobby richting besturen van de vier convenants-gemeenten en de zogenoemde art. 28-commissie voor Overleg en Voorlichting Milieuhygiëne vliegbasis Eindhoven is inmiddels opgestart.

In een brief aan de gemeenteraden schrijft BOW-voorzitter mr. drs. B. Wagemakers dat aanpassing van het convenant voor de vereniging uit den boze is. „Verandering zal immers de voorgestelde uitbreiding van hinder mogelijk maken."

Schandelijk

In het tegenrapport levert de BOW onverbloemd commentaar op de businessplannen van het Partnerschap. Zo noemt de vereniging de gepresenteerde cijfers over de te verwachten werkgelegenheid (3.600 banen) „onaanvaardbaar tendentieus". Over de uitleg van de afspraken in het convenant schrijft BOW: „Wie nu een andere voorstelling van zaken geeft is òf niet goed geïnformeerd òf verspreidt domweg leugens." Het voorstel van het Partnerschap om het contract open te breken noemt de vereniging „de brutaliteit ten top".
„Er wordt gemanipuleerd met de cijfers voor geluidsbelasting en dat is schandelijk", meent Van Dongen. „De geluidshinder zou niet toenemen. Integendeel, en wel met driemaal zoveel. Daar is het militaire vliegverkeer niet eens bij opgeteld omdat Defensie geen gegevens verstrekt. Er zijn gebieden in de buurt van het vliegveld waar de hinder zesmaal in omvang toeneemt. Er wordt gesteld dat er geen piekbelasting meer is in Oerle. Door dit soort beweringen wantrouwen wij de cijfers."

Bluf-argumenten

Eindhoven Airport wil de discussie open en zakelijk voeren, aldus Van Dongen, maar dreigt wel met sluiting als er niets gebeurt. „Dat is flauwekul. Wij hebben altijd gezegd: Eindhoven Airport mag best blijven. Maar alleen binnen de grenzen van de huidige afspraken. Wij onderkennen het beperkt regionaal belang van het vliegveld. Maar wij geloven niet in bluf-argumenten. In onze ogen profiteert alleen Schiphol van de plannen. Eindhoven Airport heeft er in ieder geval geen enkel belang bij of het moet de financiering betreffen."

Veldhoven houdt morgen bouwbeurs

22/6 96

VELDHOVEN – In het Veldhovense gemeentehuis vindt morgen tussen 10.00 en 16.00 uur een bouwbeurs plaats. De gemeente geeft dan informatie over het bestemmingsplan Pegbroeken en het duurzaam bouwen.

De politie heeft een stand over veiligheid in en om het huis. Verder zijn er twee notariskantoren, woningstichting Aert Swaens, vier banken en een hypotheekadviesbureau aanwezig op de beurs. In totaal zijn 22 stands ingericht.
Het is de tweede keer dat de gemeente een dergelijke beurs organiseert. Door deze opzet krijgen geïnteresseerden 'in één slag' een overzicht van de mogelijkheden en het contingent aan woningen waarmee dit jaar wordt gestart. Aan de hand van tekeningen, maquettes, computeranimaties en dia's worden de plannen zo aanschouwelijk mogelijk gemaakt.
De gemeente is zelf met diverse deskundigen vertegenwoordigd. Zij geven inlichtingen over het bestemmingsplan Pegbroeken, maar ook over de structuurvisie Veldhoven en enige kleinere bestemmingsplannen, alsmede negentig nog uit te geven particuliere bouwkavels. Op de bouwbeurs zijn de meest recente tekeningen voorhanden. De afdeling vergunningen kan alles vertellen over het aanvragen over bouwvergunningen en degelijke.
De opleiding Bouw Regio Eindhoven zal met een ludiek, demontabel houten bouwwerk aanwezig zijn. Bezoekers kunnen hiermee hun bouwinzicht testen.

Diverse aanhoudingen in Veldhoven

24/6 96

VELDHOVEN – De politie Veldhoven heeft de afgelopen dagen diverse verdachten aangehouden wegens diefstal en mishandeling.
Een 32-jarige man uit Geldrop werd vrijdagochtend rond twee uur aangehouden op de Gen. Coenderslaan in Eindhoven wegens diefstal. Hij zou op 22 maart een fax-apparaat hebben gestolen uit een bedrijf aan de Sterrenlaan in Veldhoven. De man is ingesloten.
Dezelfde dag is een 15-jarige Veldhovenaar aangehouden wegens diefstal van 25 gulden uit een woning aan de Bree in Veldhoven op 9 juni.
Afgelopen woensdag is een 22-jarige man uit Veldhoven aangehouden wegens mishandeling op 13 juni bij een eetgelegenheid in het City-centrum in zijn woonplaats. De man heeft dit bekend, zoals hij ook toegaf twee fietsen in zijn woonplaats te hebben gestolen.

De Hypotheker opent vestiging

28/6 96

VELDHOVEN – Wethouder H. van de Vondervoort opent vandaag een nieuwe vestiging van De Hypotheker aan de Veldhovense Burgemeester Van Hoofflaan. Het totaal aantal vestigingen komt daarmee op 88.
Ter gelegenheid van de opening organiseert het adviesbureau voor particulieren vanmiddag om drie uur een ballonwedstrijd voor kinderen van de Veldhovense basisschool De Gansepoel. Na afloop van de wedstrijd krijgt de school een cheque ter waarde van duizend gulden aangeboden. Tevens wordt een prijsvraag georganiseerd. De prijsuitreiking is om 18.30 uur. De winnaar van de hoofdprijs krijgt, als het weer het toelaat, een reisje in een heteluchtballon. De ballon stijgt dan om 19.30 uur op van het marktplein aan de Burgemeester Van Hoofflaan.

50

Maandag extra vergadering over functioneren C&O en BJW

Keihard oordeel over jeugdwerk

VELDHOVEN – De onderlinge relatie is een probleem; er is wederzijds wantrouwen gegroeid dat nog steeds doorwerkt; de politiek en ambtenaren zijn op de stoel van het bestuur gaan zitten. Door het slechte management is er onvoldoende tegenwicht naar de gemeente en het patroon van 'eigen winkeltjes' wordt maar niet doorbroken.

22 juni 96

Dat zijn de harde conclusies over het functioneren van de federatie C&O, de vrijwilligersorganisatie, en de Stichting Bijzonder Jeugd Werk (BJW) in Veldhoven. De bevindingen staan in een rapport van Adviesbureau IME uit Nijmegen, dat op verzoek van de raad vele interviews heeft gehouden met alle betrokken partijen in het Veldhovense jeugdwerk. Het onderzoeksrapport wordt maandag besproken in een extra vergadering van de commissie Welzijn. Ook de butgetvaststelling tot 1999 komt dan aan de orde.

Fusiepartners

De Veldhovense raad maakte in maart ruim 1,2 miljoen gulden vrij voor het verbouwen van het middenstuk van de St. Jozefkerk in wijk d'Ekker voor een jongeren-ontmoetingscentrum (JOC). Met de bouw mocht echter pas worden begonnen nadat er een onderzoek was uitgevoerd naar de noodzakelijke personeelssterkte en de gewenste bedrijfsvoering van de nieuwe organisatie.

Voorgesteld werd zo snel mogelijk een manager aan te stellen om binnen drie jaar de benodigde veranderingen tot stand te brengen. Ook zou voor het JOC een beheerder aangetrokken moeten worden, personeel zou herplaatst moeten worden en de verhouding met de gemeente zou zakelijker moeten worden.
C&O en BJW verkeerden al in een vergevorderd stadium met hun fusiebesprekingen en waren gekomen met een eigen plan en een exploitatiebegroting voor het JOC. Door het raadsbesluit eerst een onderzoek in te stellen, werd dit ambitieuze plan 'Stimulans voor jeugdwerk' van de fusiepartners voorlopig in de ijskast gezet.

5 g

Geen verrassing

De uitkomst van het rapport hoeft voor niemand die een beetje ingevoerd is een verrassing te zijn, meent voorzitter H. Hoebink van C&O: „Op bestuurlijk niveau kunnen we weliswaar bijzonder goed samenwerken met de gemeente en willen we er iets van maken. Maar op het niveau van de werkers in de organisatie is kennelijk nog niet doorgedruppeld dat er iets moet veranderen en dat er beter samengewerkt dient te worden. Dat is teleurstellend."
Wethouder L Donkers (GBV) van Welzijn is niet zozeer geschrokken van de uitkomsten, maar meer van het gegeven dat er nog steeds – ondanks de samenwerking – zo'n onderling wantrouwen heerst.
De gemeente staat op afstand als subsidieverstrekker, verklaart Donkers. „Wij, als gemeente, willen weten hoe het gaat. Maar de nieuwe organisatie moet het waarmaken. De aard van het werk en de kwaliteit van de samenwerking is een belangrijke randvoorwaarde voor het slagen van de samenwerking. Wij zijn er alleen maar mee gediend als er een perfecte organisatie klaar staat om het JOC te runnen", aldus de wethouder.

Opvallend in het rapport is, dat de collegepartijen (CDA, VVD en GBV) zeggen dat de raad geen vertrouwen heeft in de beide organisatie, C&O en BJW; zij willen liever in zee met een nieuwe organisatie. Anderzijds spreken de oppositiepartijen (VSA, PvdA, D66 en SP) zich helemaal niet uit over het vertrouwen in C&O en BJW. Wèl constateren ze dat er in de raad niet open wordt gesproken over de problemen.
Het onderzoeksrapport is de afgelopen week al uitvoerig doorgenomen met het personeel van beide organisaties.

Veldhoven brengt bebouwing Oerle niet ter discussie

VELDHOVEN – Veldhoven is niet van plan verdere bebouwing van Oerle opnieuw ter discussie te brengen. Dat schrijven B. en W. van Veldhoven aan het raadslid F. van Rooij (VSA).
Van Rooij had voorgesteld de gebieden ten westen van Oerle en Zittard-Koppelenweg aan te wijzen als mogelijke locatie voor woonbebouwing of industrieterrein. Als de gemeente de voorstellen van VSA had overgenomen, zo redeneert het raadslid, zou een snelweg ten westen van Veldhoven onmogelijk zijn geworden. Rijkswaterstaat bestudeert vier mogelijkheden voor snelwegen bij Eindhoven. Een daarvan is de zogeheten Veldhoven-variant.
B. en W. schrijven het raadslid dat het onjuist is bestemmingsplannen op te stellen met als doel om plannen van hogere of andere bestuursorganen te dwarsbomen. Zij wijzen erop dat het Veldhoven-tracé ten westen van Zandoerle en het gebied Zittard-Koppelenweg loopt. „Uw suggesties voor bebouwing zijn niet van invloed op de globale tracé-aanduiding van de westelijke tangent", aldus B. en W.
„Het door u aangegeven bedrijventerrein ten noordwesten van Oerle raakt slechts de globale tracé-aanduiding van de westelijke tangent. We zien dan ook geen aanleiding om dit onderdeel opnieuw in de gemeenteraad aan de orde te stellen", besluiten zij hun brief.
Rijkswaterstaat had de variant in eerste instantie ten oosten van Zandoerle liggen. Naderhand is dat bijgesteld en ligt het gehucht nu aan de andere kant.

RECHT*GEZET*

Snelwegvariant

In de oorspronkelijke plannen van Rijkswaterstaat lag Zandoerle ten westen van de te onderzoeken Veldhoven-variant voor een snelweg bij Eindhoven en niet ten oosten zoals wij abusievelijk woensdag meldden.
Die plannen zijn bijgesteld. De variant is iets naar het westen verschoven, zodat Zandoerle, net als de rest van Veldhoven, ten oosten van de variant is komen te liggen. De snelwegvariant komt daardoor ook verder westelijk uit op de weg Eindhoven-Antwerpen dan oorspronkelijk de bedoeling was.

Sint-Jansmarkt op Gèment in Zandoerle

28-6-96

VELDHOVEN – Op het Gèment in Zandoerle wordt zondag voor de 26e keer de jaarlijkse Sint-Jansmarkt gehouden. Het feest begint om 12.00 uur en duurt tot 18.00 uur. Het *mèrtvèrreke* kan gewonnen worden door het juiste gewicht te raden. Harmonie Sint Cecilea uit Oerle zal om 13.00 uur haar traditionele concert 'Onder de bomen' van 't Gèment houden. Later op de middag treedt de Zandoerlese volksdansgroep Klumpkes op. Ook is er weer veel plaats ingeruimd voor het Pastoor Vekemansfonds, dat zich inzet voor de arme kinderen van India. In de tent achter Restaurant 't Zand treedt de 'Brand' Muziekkapel de hele middag op.



Foto Kees Martens

• De drie geslaagden in de tuin van hun ouderlijk huis. Van links naar rechts Anton, René en Peter Hoogstraate.

29 juni 96

„We konden veel aan elkaar vragen"

Door Harry Planken

VELDHOVEN – De Veldhovense tweeling Anton en Peter Hoogstraate en hun jongere broer René zijn blij dat het erop zit. Gedrieën voltooiden ze eerst de lts/mavo, vervolgens de mts en uiteindelijk dit jaar een studie aan de Hogeschool Eindhoven. Anton deed elektrotechniek, Peter technische computerkunde en René voltooide zijn opleiding in de procestechnologie. Reden genoeg om feest te vieren, ook al omdat de tweeling vandaag hun vierentwintigste verjaardag viert. Van de verjaardag van René, die donderdag 23 werd, hebben ze nog kleine ogen.

„René heeft ons ingehaald", zegt Anton. De tweeling bleef zitten op de basisschool, waardoor de jongste in dezelfde klas kwam. Na de basisschool vervolgde Anton zijn weg via de lts, de beide anderen gingen naar de mavo. Op de mts vond de hereniging plaats. Volgens de gebroeders is het toeval dat hun wegen zo lang parallel liepen. „We hebben iedere keer onafhankelijk van elkaar de keuze voor een studie gemaakt", vervolgt Anton. „Maar het was wel handig, we konden veel aan elkaar vragen."

Toch wilde Peter niet in dezelfde klas als zijn tweelingbroer zitten. „Het eerste jaar van de HTS is een gemeenschappelijk jaar. Ik wilde per se naar een andere klas, anders zit je 24 uur per dag bij elkaar. Als de één een rare vraag stelt, dan schaam je je daar voor of je reageert fel." Lachend: „Kijk, als dat thuis gebeurt, dan blijft het binnen de familie."

DRIE BROERS HALEN SAMEN HTS-DIPLOMA

De broers deden hun HTS-stages ook op verschillende plaatsen. Peter verbleef twee jaar in Engeland, René ging naar Wales en Anton bleef in Eindhoven. De 'scheiding' van de tweeling viel niet mee. Beiden merken op dat ze elkaar haarfijn aanvoelen en dat ze een bijzondere band hebben. Anton: „Toen René naar Engeland ging was dat moeilijk. Waar het de familie betreft, komen we voor elkaar op de eerste plaats, dan komen onze ouders. Voor onze jongste broer ligt dat anders." Die knikt bevestigend en zegt schertsend: „Ik zal ermee moeten leven."

De diploma's krijgen ze niet tegelijk uitgereikt. René ontving het zijne gisteren , Anton is woensdag aan de beurt. Peter gaat zijn papiertje, met familie en aanhang op 16 juli 'even in Londen ophalen'. „Ik krijg een 'bachelorstitel' van de universiteit daar en mijn ingenieurstitel van de HTS hier."

Nu de studie erop zit wordt het tijd om geld te verdienen. Anton begint per 1 augustus op het NatLab, de twee anderen zijn nog aan het solliciteren. Maar eerst gaan ze vanavond door met feesten. Ze verwachten ongeveer vijftig gasten, dus dat wordt een drukke avond voor hun moeder. Maar mevrouw E. Hoogstraate zit daar niet mee: „Ze hebben het verdiend", zegt ze trots.

Campagne Veldhoven over scheiden afval

VELDHOVEN – Veldhovenaren worden de komende twee weken nog eens attent gemaakt op het scheiden van huishoudelijk afval.

De vuilnisophalers zullen een 'hanger' aan de grijze containers bevestigen met informatie over wat daar wel en niet in thuishoort.

De hanger is een onderdeel van de Veldhovense campagne 'Een beter milieu? Dat doe je zelf!'. De campagne beoogt aan het eind van het jaar vijf procent vermindering van het 'grijze' afval te halen.

In de toekomst gaan Veldhovenaren ook betalen naar rato van de hoeveelheid aangeboden afval.

Flinke drukte op St. Jansmarkt

2 juli 96

VELDHOVEN – Ondanks het dreigende weer en het feit dat er in de regio nog meer te doen was, was het toch behoorlijk druk op de St. Jansmarkt in Zandoerle.

Harmonie Sint Cecilia had voor de verandering geen plaats genomen onder de bomen van de Brink, maar voor het terras van Tiny Jacobs. Dansgroep de Klumpkes hield haar optreden wel onder de bomen. Na het concert van de harmonie werd bij het terras muziek gemaakt door een straatorkest uit Tilburg.

Intussen konden de bezoekers rondneuzen bij de zelfgemaakte spullen die door de makers ervan werden aangeboden.

Ook dat onderdeel van de St. Jansmarkt trok veel belangstelling.

KORTOM

29/6 96

• VAKBONDSCURSUS – In Veldhoven start vanaf 1 oktober een cursus aan de FNV Vakbondsschool. Deze cursus is bedoeld voor vakbondsleden die hun kennis willen verrijken op het gebied van onder andere medezeggenschap, arbeidsomstandigheden, CAO's, milieu en sociale zekerheid. Trainen met vaardigheden neemt een belangrijke plaats in zoals een inleiding houden of leren argumenteren en discussiëren. De cursus wordt gegeven op dinsdagavonden van 20.00 tot 22.00 uur en duurt tot maart. Voor meer informatie of aanmelding: F. Lommers, tel: 040-2052023.

60

Veldhovens bedrijf versterkt positie in netwerken

Simac neemt S+P Groep over

VELDHOVEN – Simac Techniek in Veldhoven neemt uiterlijk per 1 augustus de S+P Groep in Woerden over. S+P was in 1995 met 88 werknemers goed voor een omzet van ruim *f*30 miljoen. Simac en S+P verwachten beide dit jaar sterk te groeien.

29 juni '96

Het Woerdense bedrijf is in Nederland actief op het gebied van telematica-netwerken en de daaraan verbonden diensten .en softwareproducten voor database-, systeem- en netwerk-beheer. Volgens Simac vullen de bedrijven elkaar op deelgebieden uitstekend aan qua kennis en producten, waardoor een verdere versterking van de marktpositie kan worden bereikt.

Het beursgenoteerde Simac is in de Benelux actief op het gebied van informatie-technologie en industriële elektronica. Met 417 medewerkers behaalde het Veldhovense bedrijf vorig jaar een omzet van *f*174 miljoen. Verkoop, installatie en onderhoud van telematica-netwerken, midrange-systemen, pc's en it-diensten vormen 80% van de omzet.

Simac betaalt de overnameprijs in contanten. De in de prijs begrepen goodwill wordt geactiveerd en zal op basis van de gekapitaliseerde winsttermijn worden afgeschreven. Na afschrijving van goodwill en te betalen rente zal de overname naar verwachting in het tweede halfjaar een positief effect hebben op de winst per aandeel van Simac. Algemeen directeur ir. Eric van Schagen zegt echter goede hoop te hebben dat er ook voor afschrijving en rente al een plusje overblijft.

Markt

De markt waarin Simac actief is groeit zo snel dat het bedrijf moeite heeft om de vraag bij te benen. Om de autonome groei en de overnames op een verantwoorde wijze te blijven financieren wil de onderneming het garantievermogen op korte termijn versterken door het plaatsen van achtergestelde leningen.

Simac is vooralsnog niet van plan om nieuwe aandelen uit te geven. „Wij willen eerst zien of we de geplande groei van de resultaten ook kunnen waarmaken. Als het goed gaat is een emissie de komende jaren niet uitgesloten. Dan kunnen we aandelen uitgeven tegen een gunstige koers en lopen we niet het risico dat we beleggers teleur stellen."

Staten staan verantwoordelijkheid af

Ruim baan GS voor plan herindeling

29/6/96

DEN BOSCH – Provinciale Staten hebben het college van GS gisteren geen strobreed in de weg gelegd om bij het kabinet aan te sturen op grootschalige gemeentelijke herindeling in het stedelijk gebied Eindhoven-Helmond, als alternatief voor de stadsprovincie Zuidoost-Brabant. Een Statenmeerderheid van CDA, VVD, AOV/Unie 55+ en GroenLinks koos gisteren voor een ongedeelde provincie Noord-Brabant.

GS vinden dat Son en Breugel, Geldrop en Nuenen bij Eindhoven moeten en zijn verder voor Mierlo bij Helmond en Waalre bij Valkenswaard. Elke verantwoordelijkheid voor dit advies aan het kabinet schoven de Staten nadrukkelijk van zich af. Evenmin ondernemen zij nog pogingen een eigen stempel te drukken op deze herindelingsoperatie. Een motie van AOV/Unie 55+ die daarop aanstuurde werd met grote meerderheid verworpen. De Staten zetten daarmee de lijn voort van eind '94 toen zij de verantwoordelijkheid voor de bestuurlijke toekomst van het stedelijk gebied Eindhoven-Helmond naar regering en parlement afschoven.

Gedeputeerde Van Beek achtte het niettemin 'heel goed mogelijk' dat het kabinet zelf het herindelingsproces in dit gebied alsnog via de provincie laat lopen. Wél moet dan eerst de stadsprovincie Zuidoost-Brabant worden afgeblazen. De Tweede Kamer heeft gisternacht echter bepaald dat het lot van 'Zuidoost-Brabant' niet mag worden gekoppeld aan dat van de stadsprovincie Rotterdam, zoals Minister Dijkstal van Binnenlandse Zaken vindt. De bezwaren van VVD en CDA in Provinciale Staten tegen de stadsprovincie Zuidoost-Brabant zijn van een heel andere aard. Het CDA is vooral tegen opsplitsing van Brabant, terwijl de stadsprovincie voor de VVD een bestuurlijk wangedrocht is.

De PvdA-statenfractie bleek over dit vraagstuk verdeeld te zijn. Zes leden vinden de stadprovincie Zuidoost 'niet bij voorbaat kansloos', terwijl de vijf overige sociaal-democraten Eindhoven liever willen versterken via rigoureuze herindeling, waarbij ook Veldhoven, Best en Waalre aan de stad toevallen. Voor de VVD gaat het herindelingsplan van GS wél ver genoeg, terwijl het voor het CDA te grootschalig is. Maar geen van de drie coalitiepartijen voelde zich geroepen hierover stellingen te betrekken.

Een voorstel van het CDA om de provincie Noord-Brabant als regisseur in Zuidoost-Brabant te pousseren, werd eerst door het college overgenomen en vervolgens bij stemming door de Staten verworpen. Het hangt nu in het luchtledige.

Veldhovenaar twee keer dronken gepakt

VELDHOVEN – In de nacht van zondag op maandag is een 23-jarige automobilist uit Veldhoven twee keer aangehouden terwijl hij teveel had gedronken.

De eerste keer viel hij door de mand op de Veldhovense Sterrenlaan. Hij bleek zoveel te hebben gedronken dat zijn rijbewijs werd ingenomen. Later in de nacht liep hij tegen de lamp op De Wegert in Veldhoven. Daar kreeg hij bekeuringen wegens het – wederom – rijden onder invloed, het rijden tijdens een rij-ontzegging en het rijden zonder rijbewijs.

NIEUWS MET NAMEN

6/7/96

Docenten

Mark Baselmans uit **Veldhoven** en **Peter Valent** uit **Haarlem** mogen zich 's lands eerste tweedegraads-docenten Technische Informatica noemen. Zij studeerden gisteren af op de afdeling Electrotechniek van de Pedagogische Technische Hogeschool (PTH) te Eindhoven. De PTH is de enige lerarenopleiding in technische vakken in ons land. Het instituut telt behalve Eindhoven nog drie regionale vestigingen.

Woninginbraak in Veldhoven

5/7/96

VELDHOVEN – In een woning aan de Parklaan in Veldhoven is woensdag ingebroken. De voordeur werd op een grove manier opengebroken. Er is nog niet bekend wat er precies is weggehaald.

61

Fractievoorzitters Veldhoven: 'Voortaan eerst overleg over luxe-reisjes'

Burgemeester Jacobs teruggefloten

29 juni '96

VELDHOVEN – Als de Veldhovense burgemeester F. Jacobs een uitnodiging krijgt om deel te nemen aan een luxe-trip, moet hij – voordat hij besluit daarop in te gaan – eerst overleg voeren in het college van burgemeester en wethouders. Een extravagant reisje naar Parijs zoals Jacobs onlangs met directie en raad van commissarissen van de Nutsbedrijven (NRE) maakte, mag niet meer plaatsvinden.

Dit schrijven de fractievoorzitters van alle in de Veldhovense gemeenteraad vertegenwoordigde partijen. In een gezamenlijke oproep aan burgemeester Jacobs stellen zij dat „de extravagante wijze waarop is vormgegeven aan de beoogde feestelijkheid een minder gewenste uitstraling heeft".

Met deze brief reageren de Veldhovense fractievoorzitters op berichten in deze krant over het Parijse reisje van de NRE en de commotie die daarover ontstond. Begin deze maand vertrokken directie en raad van commissarissen van de NRE per gehuurd vliegtuig (kosten circa 30.000 gulden) voor een weekeinde met twee overnachtingen in het topklasse hotel George V in Parijs. Een overnachting in dit hotel kost meer dan duizend gulden per persoon.

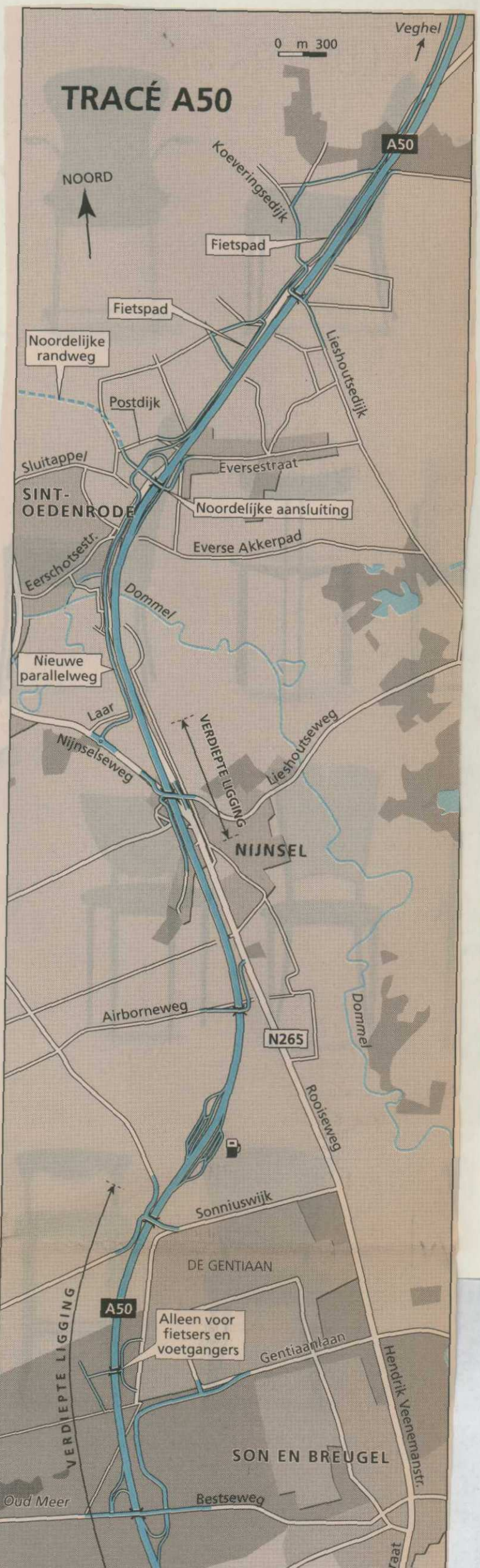
De NRE had het reisje georganiseerd om het afscheid van president-commissaris Wisse Dekker luister bij te zetten. Een exact overzicht van de gemaakte kosten kan men bij de NRE niet geven, omdat dit volgens een woordvoerder veel te lastig in de boeken terug te vinden is.

De NRE is een tot NV verzelfstandigde gemeentelijke dienst, met een eigen directie en raad van commissarissen. De gemeenten zijn nog wel aandeelhouder van de NV. De grootste aandeelhouder is de gemeente Eindhoven, met vijftig procent van de aandelen. De gemeentebestuurders wethouder R. Bun (Eindhoven), burgemeester Jacobs (Veldhoven) en de burgemeesters Bosman (Heeze) en Berger (Waalre), vertegenwoordigen de aandeelhouders in de raad van commissarissen.

Toen in Eindhoven bekend werd dat wethouder Bun deelnemer was geweest aan het reisje, nam het college van B. en W. maatregelen om herhaling te voorkomen. Burgemeester en wethouders spraken af dat uitstapjes als deze altijd besproken zullen worden en dat deelname alleen wordt overwogen als er een werk-element in de reis zit en als de kosten niet te hoog zijn.

Het Eindhovense besluit werd ter kennisgeving naar de drie andere betrokken gemeenten gestuurd. Tot nu toe hebben alleen de Veldhovense fractievoorzitters met een concreet voorstel gereageerd.

62



'Mooie snelweg' eind nachtmerrie

Sonse burgemeester: dorp verandert ingrijpend

• Zaterdag 29 juni 1996

Door Hans Matheeuwsen

SON EN BREUGEL – In Son en Breugel komt met de aanleg van de A50 ten westen van het dorp het einde van een nachtmerrie in zicht, aldus burgemeester mr. W. Urlings. Niet alleen verdwijnt rond de eeuwwisseling de drukke, dagelijkse verkeersstroom door de kom van de gemeente, het dorp verandert als gevolg daarvan ook nog eens ingrijpend van gezicht. „Vergelijk het maar rustig met een stedebouwkundige open hartoperatie", verklaart Urlings, die spreekt van een uitdaging. De gemeente Son en Breugel grijpt de aanleg van de A50 aan om de huidige 'blikken muur' dwars door het dorp te slopen. In september presenteert het college van Burgemeester en Wethouders zijn plannen. „Op het moment dat de rijksweg er ligt, verliest de traverse haar functie. Wij beginnen dan onmiddellijk met het compleet omgooien van de infrastructuur in het centrum om dat het karakter te geven van een Brabants dorp."

Voor het zover is, werkt Rijkswaterstaat vanaf de verlengde J.F. Kennedylaan in Eindhoven tot aan Sint-Oedenrode aan de A50, de nieuwe twee maal twee baans snelweg tussen Eindhoven en Oss. Burgemeester Urlings heeft goede hoop dat het tracé op het grondgebied van de gemeente Son medio 1999 klaar is. De nieuwe A50 meet 35 kilometer en kost 600 miljoen gulden. Son neemt daarvan 6 miljoen voor zijn rekening. De daaropvolgende herinrichting van de kom zal echter een veelvoud kosten, zegt projectleider J. Zenden van de gemeente Son en Breugel.

Effect

De werkzaamheden aan de A50 in Son gaan woensdag officieel van start. Er zal eerst een brug over het Wilhelminakanaal worden gebouwd. Urlings: „Het psychologisch effect daarvan op de gemeenschap moet niet worden onderschat: eindelijk gebeurt er iets." De verlengde Kennedylaan sluit op industrieterrein Ekkersrijt aan op de snelweg. Het betreft een tijdelijke voorziening die later wordt vervangen door een directe aansluiting op de A58 ten noorden van Eindhoven.

De snelweg zal vervolgens in enkele jaren worden aangelegd. Langs de bebouwde kom is dat 'half verdiept'. Ter hoogte van Son krijgt de A50 twee aansluitingen – op Ekkersrijt en op de Bestseweg en de Gentiaanlaan – en twee overgangen: in de Gentiaan en in Sonniuswijk. Noordelijk daarvan wordt bovendien een 'verzorgingsplaats' met een pompstation aangelegd. Er is daarop geen plek voor grootschalige horeca-voorzieningen, verzekert Urlings. Er komt dus geen McDrive in Son.



BURGEMEESTER W. URLINGS

"Eindelijk gebeurt er iets"

Verdrietig

De snelweg langs Son krijgt een groen karakter. „Als ik het mag zeggen: het wordt een mooie snelweg", vindt de burgemeester. De automobilisten die Son passeren, kijken tegen zacht glooiende, groene hellingen aan. Daar bovenuit steken de boomtoppen van het bos waar de A50 doorheen loopt. De geluidshinder aan dorpszijde wordt bestreden met een lange wal. Aan de kant van het Oud Meer komt eveneens een geluidswal, legt Zenden uit.

Volgens Urlings spaart Rijkswaterstaat kosten noch moeite om de natuur die verloren gaat, te vervangen. Langs het totale traject wordt 232 hectare nieuw natuurgebied gecreëerd. „Op zich is de ingreep in het bos verdrietig", meent de burgemeester. „Het is de hoogste milieu-prijs die wordt betaald. Daar staat de laagste milieu-belasting tegenover. Oud-minister Maij-Weggen heeft bij haar beslissing voor de weg een afweging gemaakt tussen het milieu-effect, de verkeersveiligheid en -doorstroming, de leefbaarheid van de woonomgeving en een optimalisering van de verkeers-regulering."

Beleving

Geen onderwerp heeft de gemeenschap in Son zo verdeeld als de plannen voor de A50. Met de pleitnota's van bestuurderen en actievoerders kan makkelijk de hele weg worden geplaveid. In de politieke discussie kwam de ene na de andere variant op tafel. Uiteindelijk koos de raad twee jaar geleden voor de 'gespiegelde GSSB-variant', een idee van raadslid B. Rovers, toen directeur van de gemeentelijke dienst Openbare Werken in Eindhoven, van de lokale partij Gemeentelijke Samenwerking Son en Breugel.

Later, als wethouder, voerde hij de onderhandelingen over de aanleg en het bestemmingsplan. Rovers overleed plotseling begin januari. Overigens liep de wethouder vóór hem vast op de materie; zij nam ontslag. De A50 is sowieso weerbarstig. Zo loopt er nog altijd een procedure bij de Raad van State van inwoners die zich verzetten tegen de komst van de snelweg, biecht Urlings op. Desondanks kan woensdag worden gestart met de werkzaamheden.

De bewoners van de Gentiaan vrezen dat hun straat onder het geweld van autoverkeer uitgroeit tot een nieuwe blikken muur die de gemeente nu van noord naar zuid doorsnijdt. Zij krijgen de geluidshinder op de koop toe. „Die beleving is subjectief", oordeelt Urlings. „Wettelijk hebben zij nergens last van. Alle milieu-voorschriften worden nageleefd. Komt er veel meer autoverkeer door, dan werpen wij daar barrières op."

Resteert het tiental inwoners dat moet wijken voor de A50. „De onderhandelingen tussen Rijkswaterstaat en die mensen verlopen goed", weet de burgemeester: „Er zijn over het algemeen passende oplossingen beschikbaar. Het ambitieniveau van Rijkswaterstaat is hoog. En wij zullen niet schromen te doen wat nodig is. Son wil niet meer worden geteisterd door verkeer dat hier niet hoeft te zijn."

63

Aanleg in Sint-Oedenrode start pas in 1999

A50 slingert zich rond huidige N265

Door Corine de Kater

SINT-OEDENRODE – Na uitvoerig onderhandelen tussen gemeente en Rijkswaterstaat ligt het exacte tracé van de A50 in Sint-Oedenrode nu vrijwel vast: een route die slingert rond de huidige N265. Mèt verdiepte ligging bij Nijnsel. Zonder zuidelijke aansluiting, zoals de gemeente graag had gewild, maar die overheid en Rijkswaterstaat niet nodig achten. Als troost komt er een parallelweg tussen de Nijnselseweg en het noordelijk aansluitpunt.

De èchte (politieke) discussie over de A50 in Sint-Oedenrode moet echter nog losbarsten. Anders dan in Son ligt in Sint-Oedenrode het bestemmingsplan nog niet vast. Het is de bedoeling dat in het najaar het ontwerp-bestemmingsplan klaar is. Na behandeling door de commissie Vrom start de inspraakprocedure. Het college hoopt dat de raad het plan in voorjaar 1997 vaststelt.

Maar aan het tracé op zich valt weinig meer te tornen. Ter hoogte van de Airborneweg komt de A50 op gemeentegrond. Het verdiepte stuk bij Nijnsel begint bij de Schietbergweg en is ten noorden van industrieterrein Nijnsel weer op 'niveau'. Anders dan nu zal het viaduct-Nijnselseweg de tunnelbak schuin kruisen, vloeiend aansluitend op de Lieshoutseweg. De huidige haakse aansluiting bleek niet zo veilig, aldus wethouder J. Jansen van Vrom.

Parallelweg

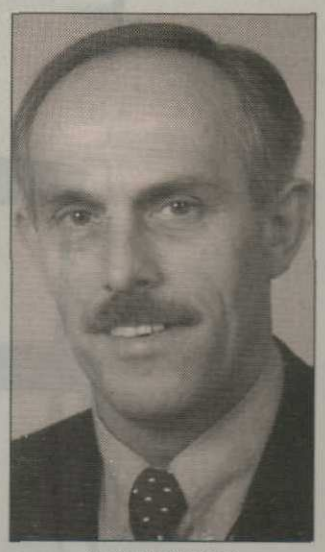
De westelijke parallelweg langs de N265 richting Son vervalt helemaal. Wat er met de oostelijke parallelweg gebeurt, evenals met de N265 zelf, moet nog uitkristalliseren.

Jansen: „De weg wordt waarschijnlijk versmald, want hij krijgt minder verkeer te verwerken. De doorgaande functie vervalt; het traject dient slechts als ontsluiting voor aanwonenden en als komkom verbinding tussen Rooi en Son."

De beloofde nieuwe parallelweg komt ten westen van de A50 en start iets ten zuiden van het Laar op de Nijnselseweg. Vanaf het punt waar de weg het Laar kruist, loopt hij evenwijdig aan de A50.

Iets voor de brug over de Dommel valt de parallelweg vrijwel samen met de huidige N265. Volgens de tekening blijft de weg dan het N265-tracé volgen, maar de exacte ligging staat nog niet vast, aldus Jansen. „We willen de weg zo dicht mogelijk tegen de A50 aanleggen. Maar de onderlinge afstand is afhankelijk van mogelijke geluidswallen tussen beide wegen. In het najaar komt de uitslag van het reconstructie-onderzoek, waarbij de toekomstige geluidsbelasting wordt bepaald."

Nog onduidelijk is of de Eerschotsestraat zal uitkomen op de parallelweg. Jansen: „Zo ja, dan alleen als ontsluiting van Eerschot. Want de Eerschotseweg mag geen doorgaande functie krijgen."



WETHOUDER J. JANSEN

Weinig te tornen aan tracé

De parallelweg komt uit op het noordelijk aansluitpunt, het enige punt in de gemeente waar men de A50 kan bereiken. Dit knooppunt ligt tussen de Sluitappel en de Postdijk. Voor de mensen uit de wijk Kienehoef komt er vanaf het aansluitpunt een noordelijke randweg, die loopt naar de rotonde Kortestraat/Schijndelseweg.

De Sluitappel krijgt daarentegen géén directe koppeling met de snelweg, aldus Jansen. „Om sluipverkeer uit de kern te voorkomen." De Eversestraat 'aan de overkant' wordt weer wel verbonden met het aansluitpunt, voor de mensen uit Everse en omgeving.

Vanaf het noordelijk aansluitpunt zal alleen een fietspad evenwijdig aan de A50 richting Veghel worden aangelegd; het plaatselijk (snel)verkeer tussen Sint-Oedenrode en Veghel moet via bestaande wegen één van beide kernen zien te bereiken. Wel komt er een stukje parallelweg ten oosten van de A50, vanaf de Lieshoutsedijk naar de Logtenburg, ter ontsluiting van de panden daar. De Lieshoutsedijk zelf wordt verbonden met de Koeveringesdijk 'aan de overkant' door een viaduct voor alle verkeer.

Gedupeerden

Er zijn zo'n zeventig panden die moeten wijken voor de A50: vijftig woonhuizen, twaalf bedrijven en acht boerderijen. Het exacte aantal is nog afhankelijk van het reconstructie-onderzoek, waarbij de toekomstige geluidsoverlast wordt vastgesteld.

Tot nu toe voert Rijkswaterstaat geen actief aankoopbeleid, aldus Jansen. Hij verwacht wel dat dat binnenkort verandert, omdat in 1999 de aanleg van de weg in Sint-Oedenrode moet starten.

Hoewel de gemeente niets verplicht is aan de gedupeerden, wil men hen toch zoveel mogelijk helpen. Twintig van de vijftig eigenaren van burgerwoningen hebben inmiddels een andere locatie gevonden of een kavel toegewezen gekregen, onder andere in de wijken Pijnhorst-Noord (twee) en Vogelenzang (vijf). De gemeente wil de dertig andere gedupeerden voor de zomer zekerheid geven.

Jansen: „Het probleem is dat nieuwbouw in het buitengebied niet mag, en kavels in nieuwbouwwijken vrijwel vergeven zijn. Maar waarschijnlijk kunnen in Nijnsel een tiental bouwmogelijkheden worden gecreëerd. Ook mag men nieuwe huizen neerzetten bij bestaande clusters in het buitengebied. Uiteindelijk kunnen slechts een paar burgers niet terecht op de locatie van hun voorkeur."

Voor de acht agrariërs is de toekomst nog onzeker. Eén boerderij kan mogelijk blijven, de anderen mogen in principe alleen verhuizen naar bestaande, leeggekomen bedrijven. Nieuwbouw mag slechts bij hoge uitzondering. De gemeente overlegt daarover met de Landinrichtingsdienst. Maar het zal moeilijk zijn, gezien de strenge milieu- en planologische eisen.

Voor de twaalf bedrijven is het toekomstige bedrijventerrein Heikant bij de noordelijke randweg 'gereserveerd'. Het betreft vooral Nijnselse ondernemingen, maar het Nijnselse bedrijventerrein is vol.

64

Reizende kapperband organiseert 3e kapellenfestival

26-6-96

Net terug uit Spanje organiseert de Reizende kapperband uit Veldhoven op zondag 30 juni a.s. alweer haar derde kapellenfestival. In de zaal van camping de Molenvelden aan de Banstraat in Oerle treden 6 kapellen op. Het muziekfestijn duurt van 14.00 uur tot ongeveer 18.00 uur. De Reizende Kapperband is zelf om 14.40 uur te beluisteren. De toegang tot het evenement is gratis. Bij goed weer kunnen de kinderen in de speeltuin terecht. Aan het festival wordt meegewerkt door de Stressband, Napoleons Hijskapel "Hard, zat en vals", Effe d'r neffe, Kwekske Herrie en de Verrekesblaos. In verband met St. Jansmarkt is de camping de Molenvelden die dag alleen via Knegsel met de auto te bereiken. ■



Sint Jansmarkt in Zandoerle

De Sint Jansmarkt wordt dit jaar voor de 26e maal gehouden.
Datum: 30 juni 1996.
Plaats: Gèment. Zandoerle.
Tijd: 12.00 tot 18.00 uur.

Ook dit jaar zijn op de markt diverse zaken te verkrijgen. Er is een springkussen en ballonnen wedstrijd voor de jeugd. Verder is er voor elk wat wils. Het gewicht van het traditionele Mertverrèke kan geraden worden. De winnaar krijgt dan het varken of het geldbedrag wat dit varken waard zou zijn.

Op het middenterrein van het Gèment zijn diverse optredens. Om 13.00 uur een optreden van Harmonie St. Cecilia uit Oerle. Om 14.30 en om 16.00 uur een optreden van de Zandoerse volksdansgroep de Klumpkes. Zij worden begeleid met live muziek. ■

Stichting pastoor Vekemansfonds op Sint Jansmarkt

Evenals in 1995 zal de Stichting Pastoor Vakemansfonds deelnemen aan de Sint Jansmarkt, die dit jaar gehouden zal worden op Zondag 30 juni 1996.

De Stichting Pastoor Vekemansfonds bestaat sinds 1983 en is geheel gericht op het bieden van hulp aan behoeftige en kansarme kinderen in India. Zij sponsort permanent 49 kinderen en heeft reeds heel wat projecten en projectjes in india gefinancierd. Ook is vele malen bijgesprongen in de leniging van acute noden, zoals voor voedsel en als er geen geld meer was voor het betalen vam leerkrachten.

Het doel van de deelname aan de markt is:
- Om iets te laten zien van hetgeen met de door de acties en giften bijeengebrachte geld is gedaan.
- Om het werk te kunnen voortzetten is geld nodig en er zal gelegenheid zijn om hieraan bij te dragen door het kopene van artikelekn, waarbij vele verzamelobjecten.
- Nog eens attenderen op de Kledingactie.

Onder de in de kraam (nr. 63) te koop zinde artikelen bevinden zich beschilderde pepalbaren uit India, wenskaarten uit India, diverse devotionala, oude tijdschriften, boekenweekgeschenken vanaf 1947, diverse documentatie Koninklijk Huis, auto-emblemen, landenboeken D.E., Het aanzien van (diverse jaren), etc.

De gehele opbrengst (vorig jaar ƒ 1200,00) komt ten goede aan de kinderen in India. ■

Schlagerdag 1996

Georganiseerd door de Samenwerkings Organisatie Karnaval S.O.K.

Op zaterdag 16 november 1996 organiseert de S.O.K.. wederom de Schlagerdag van Rommelgat. Op deze dag strijden diverse uitvoerenden om de titel Schlager van Rommelgat. Dit zowel bij de jeugd (s'middags) als bij de volwassenen (s'avonds). Tevens wordt s'avonds de nieuwe Prins van Rommelgat gelanceerd en gepresenteerd.

In afwijking van voorafgaande jaren wordt deze dag georganiseerd in de Sporthal de Atalanta in de Heikant. Deelnemers voor de middag (jeugd) alswel de avond (volwassenen) kunnen zich inschrijven bij de volgende personen:
1. Anja Camps
Ranselberg 22, 5508 EM Veldhoven
Tel. 040-2535824
2. Rob Pons
De Duiker 14, 5504 TE Veldhoven
Tel. 040-2548910

Dit gaarne voor 1 september a.s. i.v.m. de benodigde tijd voor de arrangementen. De S.O.K. hoopt wederom op een groot aantal deelnemers aan dit traditionele karnavalsfestijn. ■

DE AHRENBERGER

Museumnieuws

Op 30 juni zal museum 't Oude slot tijdens een open dag het tweede deel van het Volksprentenkabinet openen. De open dag begint om 14.00 uur en zal om 18.00 uur afgelopen zijn.

Vorig jaar werd op de jaarlijkse Open Dag het eerste deel van dit kabinet officieel geopend. Bij die gelegenheid stelde het Anjerfonds een bedrag van ƒ 4000,– beschikbaar om het hele kabinet af te maken. Op 30 juni zal het tweede gedeelte dat met behulp van die subsidie is gerealiseerd worden open gesteld voor het publiek.

Op de zolder van de nieuwbouw van het museum is dan een permanente presentatiemogelijkheid gemaakt voor de omvangrijke prentencollectie van het museum. Deze collectie bevat een enorme verscheidenheid aan volksprenten. Zo zijn er allerlei prenten met een didactische inslag. Bijvoorbeeld prenten die het ABC aanleren, prenten die inzicht verschaffen in het werk van de houthakker, de bakker, de boer, maar ook kinderprenten met een morele inslag. Ook religieuze prenten maken deel uit van de collectie.

De herinrichting van het prentenkabinet zal bestaan uit vier delen. Een presentatie die duidelijk maakt wat de functie was van deze volksprenten, kinderprenten, dierenprenten en tekeningen uit de collectie. ■

Man gewond na val van steiger

2/7/96

VELDHOVEN – Een 29-jarige Eindhovenaar is gistermiddag gewond geraakt bij een val van een steiger bij de bouw van ASM Lithography op bedrijventerrein de Run in Veldhoven.
De man gleed uit op de planken die glad waren na een regenbui. Hij viel met zijn been op een twee meter lager gelegen betonijzer. Met zin been bleef de bouwvakker aan het scherpe metaal vastzitten. Brandweerlieden en het GGD-personeel van de ambulance wisten de Eindhovenaar te verlossen.
Hij is opgenomen in het nabijgelegen Sint Joseph Ziekenhuis. De Arbeidsinspectie onderzoekt het ongeval.

Plankaart De Run blijkt spoorloos

1-7-96

VELDHOVEN – Iemand heeft de plankaart van het ontwerp-bestemmingplan 'Voltooiing Kempenbaan/De Run 'geleend' uit het informatiecentrum van de gemeente Veldhoven. Het plan was op 21 juni voor inspraak ter visie gelegd. Onlangs ontdekte het informatiecentrum dat de bijbehorende, ingekleurde plankaart verdwenen is. De medewerkers gaan ervan uit dat de kaart is meegenomen door een van de bezoekers.

Veel belangstelling voor 70-jarig Marvilde

Afgelopen zaterdag was het dan zover. De grote garage van Van Gerwen was omgetoverd tot een waar feestparadijs want Marvilde vierde op die dag haar zeventigste verjaardag.

Kees van Heeswijk en de jeugd

Een dag welke begon met een grandioze feestmiddag voor alle junioren. Het was ondertussen drie uur geworden en de feestzaal was nagenoeg tot in de uiterste hoeken bezet door de Marvilde-jeugd met aanhang. Verschillende ouders, diverse opa's en oma's waren met hun kinderen resp. kleinkinderen aanwezig om samen met de disco en andere attrakties er een grandioze feestmiddag van te maken. Kees van Heeswijk werd voor zijn grote verdiensten voor Marvilde naar voren gehaald. Kees is immers als 25 jaar een uitstekend leider en trainer bij onze junioren. Voor dit feit werd Kees afgelopen zaterdag tijdens de jeugdmiddag veel lof toegezwaaid met als blijk van waardering de zilveren bondsspeld welke door de heer Bekkers van de K.N.V.B. op zijn revers werd geprikt.

Tot half zeven ongeveer werd de middag in een ontspannen en gezellige sfeer doorgebracht en voldaan en tevreden keerden de jonge Marvildriaantjes huiswaarts.

Senioren

Nauwelijks waren de kruitdampen van de juniorenmiddag opgetrokken of de feestavond voor de senioren kon een aanvang nemen.

Omstreeks half acht meldden zich de eerste gasten (i.v.m. het uitzenden van de interland had de organisatie besloten om een grootbeeld t.v. te plaatsen om zo de concurrentie van Nederland/Frankrijk aan te gaan).

Nauwelijks was er afgetrapt of een honderdtal belangstellenden kon onder het genot van een drankje de eerste aanvallen van het Nederlands elftal gadeslaan. Om ongeveer acht uur nam voorzitter Louis Stravens het woord. Ondertussen was de zaal al vrij aardig volgestroomd en deelde hij mede dat het officiële gedeelte, de huldiging van de jubilarissen, i.v.m. de voetbalwedstrijd uitgesteld zou worden tot na de voetbalwedstrijd zodat iedereen ongestoord de verrichtingen van de oranje elf zou kunnen volgen.

Wedstrijd en huldiging

Tijdens de pauze van de wedstrijd kwam Harmonie Sub Umbra binnen gemarcheerd om de zeventigjarige een muzikale hulde te brengen. Namens Sub Umbra sprak voorzitter Jan Hoevenaars prachtige woorden aan Marvilde en wenste de jubilarissen van harte proficiat. Tevens wenste hij Marvilde veel succes voor de toekomst toe. Hierna bracht Sub Umbra haar muzikale hulde aan Marvilde en werd onder gezellig samenzijn de tweede helft van de interland bekeken.

Nadat de wedstrijd omstreeks kwart over tien met teleurstellend resultaat voor Nederland was afgelopen gingen bij diverse Marvilde supporters de gedachten terug naar de eerste zondag van juni jongstleden. Toen immers werd Marvilde op de zelfde wijze door het nemen van strafschoppen terug gewezen naar de derde klasse en liep Marvilde zo op een haar na promotie mis.

Nadat de kater van de gemiste halve finale van het Nederlands elftal was weggespoeld ging voorzitter Stravens over tot het huldigen van in totaal vier zestigjarige leden en negen veertig jarigen. Voor iedere jubilaris had de voorzitter een prachtig woordje over en tevens bood hij de jubilarissen een passend kado hierbij aan. Na de huldiging was de feestzaal tot in de uiterste hoeken bezet met Marvilde-leden. Ook werden diverse sponsoren gesignaleerd. Tot in de kleine uurtjes bleven ongeveer 350 gasten bijeen en onder de klanken van de disco en het genot van een glaasje groeide deze fantastische avond uit tot een echt MARVILDRIAANS volksfeest.

Vragen VSA over processierups

VELDHOVEN – Het Veldhovense VSA-raadslid W. Brankaert wil van de gemeente weten hoe zij de processierups volgend jaar denkt te bestrijden. Hij wil weten of er een plan opgesteld gaat worden en wat de investeringen daarvoor gaan kosten.
Het raadslid heeft een brief met vragen naar de voorzitter van de gemeenteraad van Veldhoven gestuurd. Veldhoven heeft ook te maken met overlast van de rupsen. „Waar wij weinig van vernomen hebben, is wat onze gemeente eraan doet om de overlast te verminderen", schrijft Brankaert.
Brankaert is een verhaal ter ore gekomen van bewoners van het Heikantsepad die rupsenoverlast hadden gemeld bij het gemeentehuis. „Er werden wel rupsen weggezogen, maar alleen tot op zekere hoogte. Tot een drastischere aanpak zoals het verwijderen van nesten hoog in de bomen, is niet overgegaan."
Hij wil weten of de gemeente overleg pleegt over de volksgezondheidsaspecten. Bovendien vraagt hij of de gemeente meer voorlichting wil geven.

College Veldhoven bekijkt maatregelen

VELDHOVEN – Het college van B. en W. van Veldhoven bespreekt vandaag of er nog maatregelen genomen moet worden op het nieuwe woonwagencentrum Pegbroeken. Enkele woonwagenbewoners lieten afgelopen weekeinde weten niet tevreden te zijn met hun nieuwe woning.
De bewoners, zigeuners afkomstig van de twee bestaande Veldhovense centra in Heikant en De Kelen, kregen zaterdag de sleutels overhandigd van de nieuwe wagens. Allen accepteerden deze.
A. de Jager, directeur van de gemeentelijke dienst Stadsontwikkeling, betreurt het dat sommige bewoners niet tevreden zijn. De nieuwe bewoners van Pegbroeken wonen nu nog in caravans op de twee andere centra. De gemeente heeft in de voorbereidingsfase met de bewoners van de twee centra overlegd. Zij hebben ingebracht dat het toiletruimte zich niet mogen in de woonwagen mag bevinden. In overleg heb-

Pegbroeken

2 juli '96

ben we het toilet aan de achterkant van de wagen geplaatst. In de schuurtjes mocht geen toilet komen, omdat daar kans is op bevriezing."
Nadat de woonwagens waren toegewezen, meldden enkele nieuwe bewoners zich bij de gemeente omdat zij juist wel het toilet in de schuur wilden hebben. „Dat waren natuurlijk niet de mensen met wie wij overlegd hebben."

De gemeente was ervan op de hoogte dat de wensen bij de sleuteloverdracht zaterdag kenbaar zouden worden gemaakt. Desondanks verliep de bijeenkomst in een ontspannen sfeer, aldus De Jager. „Het probleem was ons bekend. Ik denk dat het zaterdag een goede bijeenkomst was met voor een paar mensen een lichte teleurstelling. Het is als een rode fiets krijgen, terwijl je misschien liever een blauwe had gehad."
Het verbouwen van de toiletruimte wordt een kostbare zaak, verwacht de directeur. De andere wensen bedroegen geld voor het inrichten van de woning en het feit dat in de woonkamer een blinde muur zit. „Wat betreft de inrichting, daar zijn wettelijke regels voor. Daar houden we ons aan. Die regels zijn voor iedereen hetzelfde."
De blinde muur stond op de bouwtekeningen, die de zigeunersgroep van tevoren heeft gezien. „Ik wil niet zeggen: 'Dan had u beter moeten kijken'", zegt De Jager. „Ik denk dat niemand er echt aan heeft gedacht."

Centrum

Volgens De Jager is Pegbroeken een hoogwaardig centrum. „Aan de afwerking is veel zorg besteed. We hebben daarvoor een bedrijf ingeschakeld dat goed thuis is in de materie."

„Je kunt je afvragen waarom we niet met iedere komende bewoner een gesprek hebben gehad", vervolgt hij. „Maar je kunt geen woning op maat maken. Dan wil de een dit en de ander dat. Als de eerste verhuist, komt de tweede er wonen en die wil dan weer iets anders. Bovendien: dat doe je bij een woningbouwcomplex ook niet.

Dat heeft hogere kosten tot gevolg. Enige eenduidigheid moet je nu eenmaal hebben."

Veldhovenaar mishandeld

3/7/96

VELDHOVEN – Op de Oude Kerkstraat in Veldhoven is in de nacht van maandag op dinsdag een 17-jarige Veldhovenaar mishandeld. Hij liep een elleboogbreuk op. De jongen fietste vanuit Wintelre richting Oerle. Door twee jongens op een bromfiets werd hij na een woordenwisseling met een u-slot geslagen.

66



1 juli 1996

Straattheater Zeelst trekt veel volk

• Ruim vijfduizend mensen waren gisteren op de been bij het eerste straattheaterfestival in Zeelst. Museum 't Oude Slot, waar ook een podium was, noteerde na afloop zeker zo'n tweeduizend bezoekers. „Voor zo'n kleine gemeente is het fantastisch wat hier gepresteerd is", zei Ben van Kempen van een uit Leiden afkomstige theatergroep. „Straattheater heeft mensen nodig om te bloeien. Dat was hier het geval. Wij brengen theater bij hen voor de deur. Mijn petje af voor zo'n eerste keer." Het organiserend comité, Pieter Mols van museum 't Oude Slot en Margot Kauwenberg van café De Hoek, zijn van plan volgend jaar weer een dergelijk festival te houden. „Voor Veldhoven is dit iets nieuws, dat bovendien enig niveau heeft", aldus de organisatoren. Het festival kwam mede tot stand dankzij de subsidie in het kader van het 75-jarig bestaan van Veldhoven.

Nieuwe deklaag van emulsie-beton op De Dom in Heikant

3/7 96

VELDHOVEN – Volgende week krijgt De Dom in Heikant een nieuwe deklaag. De deklaag is van emulsie-beton en verlengt de levensduur van de weg. De klus duurt twee dagen. Met het emulsie-beton zijn inmiddels alle gaten, scheuren en sporen gevuld op De Dom. De markering is reeds verwijderd. Op het bestaande wegdek wordt een toplaag van een halve centimeter aangebracht.

Op maandag 8 juli wordt De Dom vanaf de Heerbaan aangepakt. Verkeer vanuit de Heikant-west dat naar de Heerbaan wil, moet gebruik maken van de route via De Dom, Bovenhei en Smelen. Verkeer uit Heikant-oost maakt ook gebruik van de Bovenhei en de Smelen. Verkeer uit De Kelen gaat via de Hertgang, De Dom en vervolgens ook via de Bovenhei en de Smelen.

Vanaf dinsdag 9 juli is het gedeelte De Dom vanaf de Bovenhei tot aan de Hertgang aan de beurt. Verkeer uit Heikant-west kan dan gebruik maken van de route via Middelberg, Berg en De Dom naar de Heerbaan. Verkeer uit Heikant-oost kan via de Bovenhei of 't Heike naar de Heerbaan rijden. Verkeer uit De Kelen moet via Kievit, Witvrouwsberg, Middelberg, Berg en De Dom naar de Heerbaan rijden. Verkeer vanaf de Heerbaan blijft gewoon toegang houden tot de wijk Heikant.

Vakantiewerk Veldhoven-dorp

VELDHOVEN – Reeds 35 jaar vormt 'Jeugdland' de opening van het zes weken durende programma van Vakantiewerk Veldhoven-dorp. Dit jaar duurt Jeugdland vier dagen, van dinsdag 9 juli tot vrijdag 12 juli, telkens van 9.00 uur tot 12.00 en van 14.00 tot 17.00 uur. De plaats van het Jeugdlandterrein is aan de hoek Europalaan/Rapportstraat. In totaal zijn er zeventien spelletjes, waaraan de kinderen kunnen deelnemen. Er wordt gestreden om de 'gele trui'.

Op de derde dag is een songfestival met twintig deelnemers gepland (aanvang 18.45 uur). Vrijdag is er een ruilmarkt in de hobbytent. Tevens wordt de winnaar van de gele trui bekend gemaakt.

Het totale vakantieprogramma behelst onder meer een olympiade, een huifkarrentocht. kanovaren, een huttenweek, een film- en zwemfestijn en een bustocht. Laatste activiteit is de wandeldriedaagse van 15 tot 17 augustus.

Er wordt gewerkt met twee groepen: groep A bestaat uit vijf- tot achtjarigen en groep B uit negen- tot twaalfjarigen. Een volledige deelnemerskaart kost f 37,50. Er kan ook per activiteit worden deelgenomen.

6-7

'Aert Swaens' dient definitieve subsidie-aanvraag twee dagen te laat in

Woningstichting loopt acht ton mis

2 juli '96

DEN HAAG/VELDHOVEN – Het ministerie van Economische Zaken weigert acht ton toegezegde subsidie uit te keren aan de woningstichting Aert Swaens in Veldhoven. Reden is dat de stichting twee dagen te laat was met de formele afhandeling van het subsidieverzoek.

De rechtbank van Den Bosch heeft het beroep van de woningstichting tegen de weigering van het ministerie afgewezen. De woningstichting heeft haar laatste hoop gevestigd op een hoger beroep bij de Raad van State in den Haag. 'Aert Swaens' diende in 1990 een verzoek in, in het kader van de Steunregeling Energiebesparing en Stromingsenergie, voor een bijdrage in de kosten van het renoveren en isoleren van 245 woningen van het project 'Cobbeek' in Veldhoven. Het ministerie van economische Zaken zegde een bijdrage van twee miljoen gulden toe, en keerde een voorschot uit van 1,2 miljoen gulden.
De woningstichting had binnen twee jaar echter de definitieve aanvraag in moeten dienen. Omdat deze aanvraag twee dagen te laat binnen kwam heeft het ministerie besloten het resterende bedrag niet meer uit te keren. Het voorschot hoeft de woningstichting niet terug te betalen. Volgens de woningstichting was de late indiening te wijten aan de aannemer, die onverwachts een aantal weken op vakantie ging terwijl nog niet alle rekeningen waren opgemaakt.
Volgens woordvoerder R. Wijnands van het ministerie is het noodzakelijk een termijn te stellen om een overzicht te hebben op de voortgang en de uitvoering van de regeling. Wijnands stelt vast dat het al aardig is van het ministerie dat de voorgeschoten 1,2 miljoen gulden niet wordt teruggevorderd.
De woningstichting Aert Swaens vindt de starre opstelling van het ministerie onbegrijpelijk. De woningstichting heeft nog aangeboden om de aanwezige gegevens vast te faxen, maar kreeg toen van het ministerie te horen dat een incomplete aanvraag indienen geen zin had. Nu blijkt dat in vergelijkbare gevallen toch nog aanvullende gegevens kunnen worden aangeleverd. De Raad van State doet over zes weken uitspraak.

68

Nieuw kampje Pegbroeken 'lijkt wel een gevangenis'

Sleutel van woonwagens geweigerd

1 juli 1996

VELDHOVEN – De Veldhovense wethouder R. van der Werf stond voor een onplezierige verrassing afgelopen zaterdag. De wethouder kwam tien woonwagengezinnen de eerste sleutel overhandigen van hun woningen op het gloednieuwe kampje Pegbroeken. De gezinnen weigerden de sleutel echter. „Het lijkt hier wel een gevangenis", zo luidde een van hun vele klachten.

De gemeente had alle bewoners uitgenodigd in de kantine van Rood Wit. Ook alle sportverenigingen van het aangelegen sportpark De Korze waren aanwezig. Bestuursleden wilden de oudste bewoonster, mevrouw E. Columbaar, gezamenlijk een bloemetje aanbieden, bestaande uit de vier clubkleuren.
Tot ieders verrassing hadden de woonwagenbewoners een onaardige boodschap in petto: zij hoefden de eerste sleutel niet. Erger nog, ze zijn helemaal niet van plan te verhuizen naar het vijftien standplaatsen tellende kampje.
Mevrouw Columbaars dochter verwoordde het standpunt van de bewoners: „Er zijn te weinig ramen en wij hebben geen geld om de wagen in te richten. De wc ligt in het zicht van andere wagens, dat is niet in overeenstemming met onze cultuur. De wc moet achter de woonwagen liggen, apart in het schuurtje. Mijn moeder weigert in de woonwagen te gaan wonen. Daarom blijven we wonen waar we nu wonen."

Ramen

De nieuwe bewoners zijn afkomstig van de andere centra in Veldhoven. De voornamelijk jonge gezinnen wonen in kleine tourcaravans bij hun familie. Aan deze situatie wilde de gemeente een einde brengen.
Volgens de woonwagenmensen heeft de gemeente zich niet aan de afspraken gehouden. De meeste bewoners maken bezwaar tegen de blinde muur in de woonkamer. „Wij zijn gewend rondom ramen te hebben. We willen lucht zien en de ruimte kunnen voelen. Toch leveren ze ons zo'n wagen", zei een zeer geëmotioneerde nieuwe bewoner.
Wethouder van der Werf, ook onaangenaam verrast, kon niets anders doen dan toezeggen de zaak nog eens te bespreken binnen B. en W. „Ik kan nu hier geen oplossing geven. Dien maar een klacht in, dan kijken we er serieus naar." De woonwagenbewoners namen later tegen wil en dank de sleutels aan, maar zeiden niet op Pegbroeken te gaan wonen als aan de klachten niets gedaan wordt.

Veghel

Mevrouw Ank Brunink-Dijkshoorn uit Knegsel, die zich al meer dan twintig jaar het lot van de zigeuners aantrekt, heeft de gemeente op de problemen gewezen. „Ik heb mijn best gedaan. Ze hadden in Veghel moeten gaan kijken. De gemeente Veghel heeft de bewoners bij het proces betrokken en rekening gehouden met de persoonlijke wensen."
De oudere zigeuners zullen niet meer naar hun kinderen komen op dit nieuwe kamp, verwacht zij. „Zij zullen geen gebruik willen maken van de wc. Maar wethouder Van der Werf geeft daar niets om. Nu moet hij waarschijnlijk toch een andere oplossing gaan zoeken, anders gaan ze gewoon in de bosjes rond het kamp zitten om hun behoefte te doen. Als ze er al überhaupt gaan wonen", aldus mevrouw Brunink.

Flinke buit bij inbraak Veldhoven

VELDHOVEN – Zaterdagnacht hebben inbrekers een goede slag geslagen bij een inbraak in een woning aan de Veldhovense Putter. Zij ontvreemdden een draadloze telefoon, een stereotoren, geld en een aantal sieraden.

„Wel jammer dat daar geen hagelslag is"

2 juli 96

VELDHOVEN – Zoveel mogelijk zelfgemaakte spullen verkopen voor de speelplaats van school 3 in Jarocin, Polen. Dat was gisteravond de wens van alle kinderen van basisschool De Berckacker in Veldhoven. De 'tehatex'-tentoonstelling die elk jaar wordt gehouden, stond dit keer in het teken van 'Een tegel voor Polen'.

Met de opbrengst van de verkoop willen de kinderen een bijdrage leveren voor de speelplaats van school 3 in de partnerstad Jarocin. Groep 8 van de Berckacker gaat met twintig kinderen reis naar Polen maken van 31 augustus tot 6 september. Met school 3 heeft De Berckacker contact gekregen toen de directrice van school 3, als lid van een Poolse delegatie, eind 1995 op bezoek was in Veldhoven. Zij was het die het idee van een uitwisseling voorstelde. „Het idee heeft ons toen niet meer losgelaten," zei adjunct-directeur A. van den Heuvel. „Zij vertelde toen dat de school ging uitbreiden. Tevens vertelde ze dat ze onder de indruk van ons schoolplein was, en dat ze erg graag ook zo'n plein wilde hebben. Op dit moment moeten de kinderen van school 3 in Jarocin het speelkwartiertje doorbrengen op een stoffige kale vlakte in de zomer, of een glibberige modderplaats in de winter."

DE BERCKACKER BEZOEKT POOLSE SCHOOL

Dus is De Berckacker aan het werk gegaan, om geld bij elkaar te krijgen voor school 3. „Vandaar de aktie 'Een tegel voor Polen'," aldus directeur M. Leijten. „Voor 5000 gulden kunnen ze daar al een aardig schoolpleintje laten aanleggen. Op dit moment hebben we reeds 3800 gulden uit bijdragen van ouders. We hopen dat we vanavond in ieder geval ver over de 5000 gulden komen."
Dat, echter, lukte niet. Later op de avond bleek dat de kinderen iets meer dan duizend gulden bij elkaar hadden gehaald.

Programma

In de eerste week van september, als een nieuwe vleugel van school 3 wordt geopend, zijn de twintig de kinderen van groep acht een hele week daar om alles mee te maken. Het programma is sterk aangepast in die week. Zo zal er gezamelijke muziek les worden gegeven door de leerkrachten van de beide scholen. Er staat een sportmiddag en een bezoek aan een museum op het programma, en uiteraard ook een discoavond. Zondag 1 september worden Póznan, Kurnik en Rogalin bezocht. De twintig kinderen worden in vier groepen verdeeld en bij elke groep is een leerkracht van de eigen school plus een tolk aanwezig.
Voor de reis hadden zich 72 van de 100 kinderen aangemeld. Maar er kunnen er slechts twintig mee. „Dat betekende voor ons: goede informatie geven aan de ouders, en daarna via selectie en loting de groep samenstellen," aldus mevrouw van den Heuvel.

Voorbereiding

Alle kinderen die meegaan zijn zich al aan het voorbereiden op hun reis. „Ik vind het puntgaaf dat ik mee mag," zei Linda Hendriks (11). „Ik wil alles weten over Polen, dan kom ik daar niet voor verrassingen te staan. Ik heb al veel video's gezien over Polen. Het is er niet zo als sommigen hier denken; ook daar lopen de kinderen in spijkerbroeken. Maar of ze arm zijn kon ik echt niet zien op de video."
Ook Ruud Verkuilen zag het wel zitten, ondanks het feit dat het eten er erg vet is, zo had hij gehoord. „Alleen jammer dat ze daar geen hagelslag hebben. Toch ben ik blij dat ik mee kan. Nu kan ik met eigen ogen zien hoe het daar is."

De kinderen worden als duo's ondergebracht in gastgezinnen. Buiten de directie gaan er nog vier andere leerkrachten mee om de groep te begeleiden. Volgend voorjaar zal een groep kinderen uit Jarocin op de Berckacker te gast zijn.



Foto Kees Martens

• De kinderen van de Berckacker tijdens hun inzamelactie voor de school in Jarocin.

Weg-afsluitingen tijdens kermis

3/7/96

VELDHOVEN – Tijdens de kermis in Veldhoven-dorp is een gedeelte van de Locht en de Dorpstraat afgesloten voor alle verkeer.
De afsluiting duurt van donderdag 11 juli tot en met donderdag 18 juli. Het busvervoer in die periode maakt gebruik van de Dreef. Het autoverkeer gaat via de route: De Plank, Kromstraat, Europalaan en Pastorielaan vice versa. Borden geven de omleidingsroute aan.
Het kermisterrein is gelegen op De Plaatse, een gedeelte van de Dorpstraat en de Locht. Voor kermisbezoekers die op de fiets komen zij twee tijdelijke stallingen.
Eén op het kerkplein en één in de buitenbocht van de Locht/Dorpstraat.

Inbreker loopt bewoner omver

4/7/96

VELDHOVEN – Bij een woning aan de Kapteijnlaan in Veldhoven is dinsdagmiddag ingebroken. Een inbreker liep de bewoner omver en maakte zich daarna uit de voeten. De daders kwamen binnen door het slot van de achterdeur te verbreken. Het is nog niet bekend wat ze hebben meegenomen.
Vanuit een tuin aan de Goorstraat in Veldhoven is afgelopen week een aantal tuinkabouters en bloemstukken gestolen.

Vernielingen aan scholen

VELDHOVEN – Groepen jongeren hebben bij scholen in Veldhoven vernielingen aangericht en toegangshallen bevuild. Sinds het begin van de vakantie komen groepen jongeren daar samen met kratten fris en bier en maken veel lawaai.
Ook vernielen ze sloten, bekladden ruiten en laten vuil achter. De politie gaat meer toezicht houden op de scholen.

Geen late treinen naar Helmond

13/7/96

HELMOND – Wegens werkzaamheden aan het spoor dit weekeinde rijden er vanavond

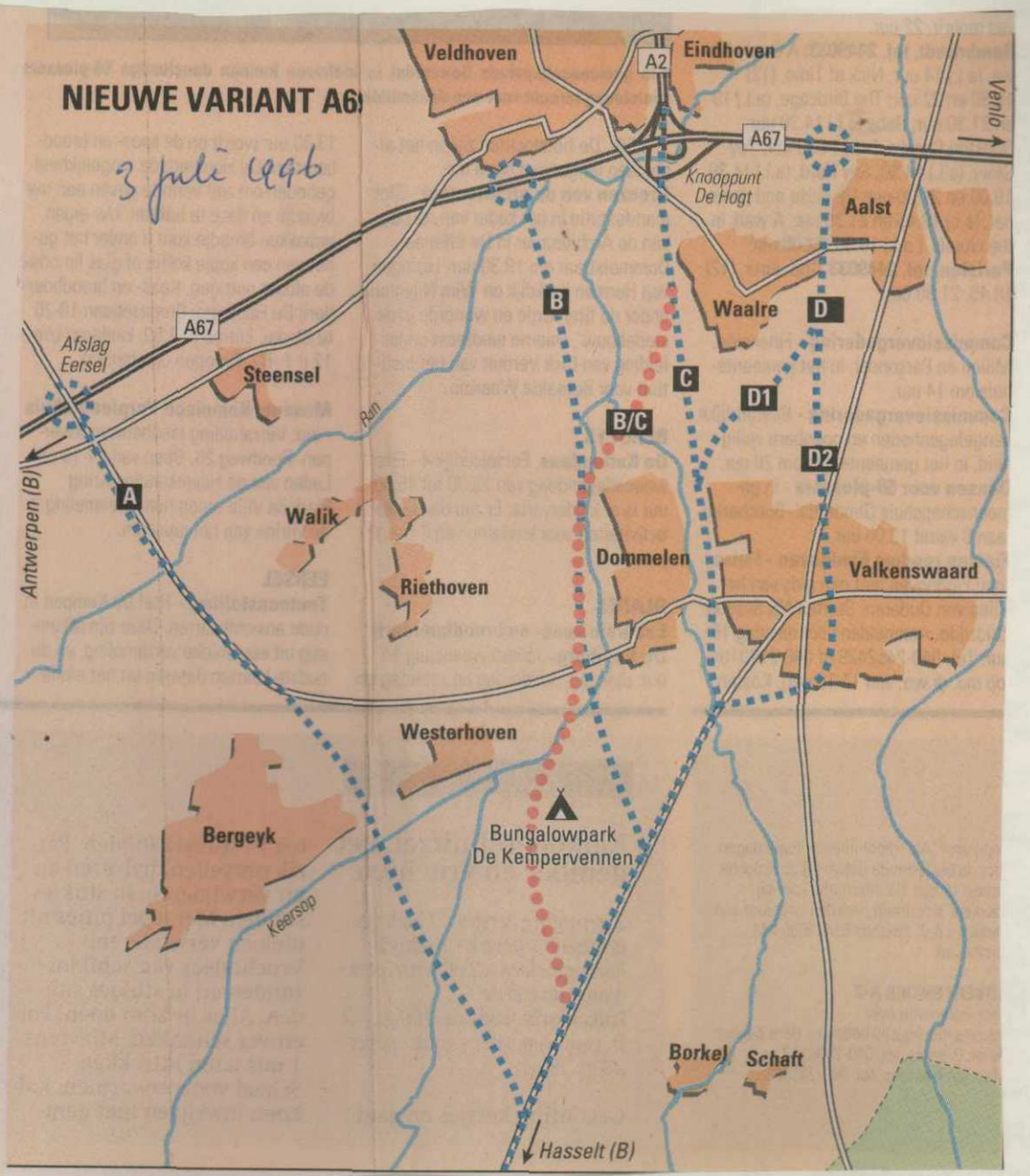
6g

SRE komt met variant voor weg naar grens

EINDHOVEN – Het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) heeft bij Rijkswaterstaat een nieuwe route aangedragen voor een snelweg naar de Belgische grens. De weg loopt ten westen van Waalre en Dommelen.
Rijkswaterstaat is bezig met een studie naar een snelweg naar België. Hiervoor worden vier varianten onderzocht: een aansluiting nabij Eersel (A), een variant ten westen van Waalre en Dommelen (B), een die tussen Dommelen en Valkenswaard loopt (C) en een weg door Valkenswaard (D).
Het SRE heeft een combinatievariant samengesteld van B en C. De B/C sluit aan op verkeersknooppunt De Hogt en loopt veel dichter ten westen langs Waalre dan de C-variant. Boven Dommelen sluit de B/C aan op het gedachte B-tracé.

Op verzoek van Valkenswaard is het vervolg van B/C gepland tussen Westerhoven en bungalowpark De Kempervennen. De andere varianten komen veel noordelijker uit op de Luikerweg in Valkenswaard.

• Op het kaartje rechts zijn alle varianten voor de nieuwe weg ingetekend.



Tellingen omwonenden tevergeefs

4 juli '96

Miljoen voor herinrichting St. Janstraat Veldhoven

VELDHOVEN – De gemeenteraad van Veldhoven is akkoord met het voorstel van B. en W. om 1,1 miljoen gulden beschikbaar te stellen voor de herinrichting van de St. Janstraat. Het plan voor de herinrichting bestaat uit geasfalteerde rijwielpaden aan beide zijde van de weg, een voetpad aan de kant van de K.I. en een stuk voetpad ter hoogte van garagebedrijf Dingen. De gemeente probeert zoveel mogelijk de bestaande bomen te behouden.
De VSA-fractie probeerde in de raadsvergadering van dinsdag de rest van de raad ervan te overtuigen dat het aanleggen van een voetpad in de St. Janstraat niet nodig is. „Omwonenden hebben zestien uur – verspreid over meerdere dagen en verschillende momenten – geteld hoeveel voetgangers gebruik maken van de St. Janstraat. De uitkomst is gemiddeld twee voetgangers per uur", zei H. Kootkar. „Bovendien is het de vraag of het niet verstandiger is om bromfietsers gebruik te laten maken van de rijweg in plaats van het fietspad. Dat doet het aantal ongelukken dalen met 70 procent", aldus Kootkar.
De rest van de raad was niet bereid iets te veranderen in de huidige plannen. „De telresultaten zeggen mij niets", stelde mevrouw N. Aarts (VVD). „Ik heb andere geluiden gehoord dan die van de heer Kootkar. Mensen met kleine kinderen vinden het maar wat fijn dat er eindelijk een goed voetpad op de St. Janstraat komt."
Ook wethouder R. van der Werf (VVD) was niet onder de indruk van de argumenten van VSA. „We kunnen ons beleid niet opzij zetten voor een paar aanwonenden die niet graag een stukje voortuin willen verkopen aan de gemeente. De verkeersveiligheid in de St. Janstraat staat voor ons voorop."

Geitenkeuring Veldhoven

9/7/96

VELDHOVEN – Geitenfokvereniging Oost-Brabant houdt zaterdag weer de jaarlijkse melkgeitenkeuring. Op de Heers in Veldhoven worden ongeveer vijftig geiten gekeurd door twee keurmeesters en een aspirant-keurmeester.
Geitenfokvereniging Oost-Brabant heeft ongeveer 55 leden, variërend van hobby-geitenhouders (één tot tien geiten) tot commerciële geitenhouders (driehonderd of meer geiten). Zaterdag moet blijken welke geit de mooiste uier heeft, wat het meest veelbelovende lam is en welke geitenhouder zich dagkampioen mag noemen.
Bezoekers van de keuring krijgen uitleg over de verschillende soorten geiten en kunnen twee kunstgeiten melken. Er is volop gelegenheid de zuivelproducten van de geit te proeven. De keuringsdag begint om 11 uur en duurt tot ongeveer 16 uur. De toegang is gratis.

Moties oppositie niet gesteund

Raad stopt discussie rond JOC

4/7 '96

VELDHOVEN – De gemeenteraad van Veldhoven heeft B. en W. gemachtigd om onderhandelingen te beginnen over het budget van de organisatie die het Jongerenontmoetingscentrum (JOC) gaat beheren. Moties van raadsfracties VSA en D66 werden dinsdagavond niet gesteund.

Uitgangspunten van de onderhandelingen met het jongerencentrum zijn de personele consequenties, de financiën en de exploitatie van het JOC. Voor de verbouwing van het middengedeelte van de St. Jozefkerk in d' Ekker heeft de raad 1,25 miljoen gulden beschikbaar gesteld. De nieuwe organisatie die nog geen naam heeft, vervangt C&O en Bijzonder Jeugdwerk.

Van de eensgezindheid in de commissievergadering van veertien dagen geleden was niets meer te merken. Toen werd gezamenlijk besloten om niet meer om te kijken, nadat de harde kritiek in het onderzoeksrapport over het jongerenwerk in Veldhoven grondig was besproken. 'Zand er over. We moeten nu aan het werk', was toen de algemene opvatting.

Dinsdagavond probeerde de oppositie met een tweetal moties toch weer extra dingen toegevoegd te krijgen aan de gemaakte afspraken. VSA vond dat er ruimte moest zijn om meer personeel aan te stellen, dan de huidige extra formatieplaats. D66 drong via de motie aan op het ontwikkelingen van plannen ter verbetering van de communicatie tussen de raad en de ambtelijke diensten.

„De toonzetting is weer heel anders dan in de commissievergadering", stelde P. Smetsers (CDA). „Ik zou me voor deze vertoning schamen. In de commissie zijn goede afspraken gemaakt en daar wil mijn fractie zich aan houden."

Ook wethouder L. Donkers (GBV) vond dat de moties afbreuk deden aan het voorstel, waarin volgens hem alles was verwerkt. „Ik voel er niets voor de motie van VSA uit te voeren en de personeelsformatie als minimum te beschouwen. We gaan van de voorgestelde formatie voor het JOC uit. Als blijkt dat er meer personeel moet komen, dan zien we dat wel. Ook aan de motie van D66 heb ik geen behoefte. Het ontwikkelen van communicatieplannen is niet nodig", aldus de wethouder.

„Verder moeten we niet de fout maken weer op de plaats van het bestuur te gaan zitten. Als we dat doen, gaan we gewoon door met zaken die de onderzoeker onjuist vond."

Als alles meezit, kan na de bouwvakvakantie begonnen worden met de verbouwing. De wethouder hoopt vóór Kerstmis het nieuwe JOC te kunnen openen.

Zakkenrollers in City Centrum

13/7 '96

VELDHOVEN – In het City Centrum in Veldhoven hebben zakkenrollers donderdag twee portemonnees weggehaald. Het geldbedrag dat is gestolen, is niet bekend.

Slechts twee abri's aan Heemweg Veldhoven

4/7 '96

VELDHOVEN – De Heemweg in Veldhoven telt straks slechts twee abri's, terwijl er aanvankelijk drie waren gepland. Omdat wethouder R. van der Werf uniformiteit voor de HOV-lijn met Eindhoven nastreeft, kiest hij voor duurdere abri's. Hierdoor kunnen er nu slechts twee worden aangeschaft.

De gemeenteraad van Veldhoven ging dinsdag desalniettemin akkoord met het aanvullende krediet van 155.000 gulden voor baanverbreding van de Heemweg en aanleg van de abri's.

Raadslid P. Krom (GBV) deed nog wel een poging om het punt van de abri's uit het B. en W.-voorstel te halen en later nog eens te bekijken. Wethouder Van der Werf voelde daar niets voor. „Uitstel zoals GBV voorstelt, daar ben ik niet voor. Dan moeten wachtende mensen het op het overstapstation aan de Heemweg tot ver in de winter stellen zonder beschutting. Bovendien hebben de gekozen abri's een fraaiere aanblik en mooiere uitstraling", aldus de wethouder.

Dat ging mevrouw S. De Boer (SP) te ver. „Het openbaar vervoer moet meer uitstraling krijgen door meer snelheid en een betere dienstregeling en niet door abri's." En ook mevrouw A. Oddens (D66) uitte kritiek: „We betalen nu 50.000 gulden meer voor één abri minder, dat is het mij niet waard." Het voorstel werd aangenomen met dertien stemmen voor en tien tegen.

Veldhoven heeft een nieuwe gemeentesecretaris

VELDHOVEN – Mevrouw Marie-José Smulders wordt de nieuwe gemeentesecretaris van Veldhoven. Dat voorstel doet het college van burgemeester en wethouders aan de gemeenteraad. De raad neemt in de vergadering van 10 september een besluit.

Mevrouw Smulders treedt op 1 januari van volgend jaar in dienst van de gemeente Veldhoven. Tot die tijd neemt de huidige loco-secretaris A. de Swart haar functie waar.

B. en W. worden door het managementteam van de gemeente en de Ondernemingsraad gesteund in hun keuze voor mevrouw Smulders. Zij is loco-secretaris van de Brabantse gemeente Bernheze. Zij is daar bovendien sectordirecteur Welzijn.

Mevrouw Smulders (41) is geboren in Eindhoven. Zij studeerde sociale wetenschappen in Nijmegen en studeerde af in de sociale psychologie met als specialisatie 'toegepast onderzoek en beleid'. De nieuwe gemeentesecretaris volgde cursussen op het gebied van management en organisatie.

Voor zij in dienst trad bij de gemeente Bernheze bekleedde mevrouw Smulders verschillende leidinggevende functies buiten de overheidssfeer, aldus de gemeente Veldhoven.

Kratten bier weg

10/7 '96

VELDHOVEN – Vanaf het erf van een pand aan de Nieuwe Kerkstraat in Veldhoven zijn in de nacht van zondag op maandag negen kratten bier gestolen.

Fietser breekt bij botsing been

VELDHOVEN – Een 36-jarige fietser heeft maandagmiddag bij een aanrijding op de kruising Sterrenlaan-Oortlaan in Veldhoven zijn linkeronderbeen gebroken. De Veldhovenaar wilde omstreeks vier uur oversteken, maar kreeg daarbij geen voorrang van een personenauto die bestuurd werd door een 43-jarige plaatsgenoot. De fietser is opgenomen in het Sint Joseph Ziekenhuis.

'Heel Nederland mag komen, hoe meer hoe liever'

Nieuwe skateramp opgebouwd in Zeelst

VELDHOVEN – De rolschaatsbaan op het speelveldje op de hoek Blaartemseweg en de Biezenkuilen in Zeelst is door een aantal jongeren weer opgebouwd. Door de gemeente is het hout en de stalen platen geleverd. In het verleden stond er ook al een 'skateramp', zoals de baan door de kenners wordt genoemd.

„Maar die was totaal verrot en levensgevaarlijk en van ellende in elkaar gestort", zegt Stefan Lenting (26). Samen met zijn maatje Roy van der Heijden (20) is hij verantwoordelijk voor de opbouw van de baan. „Ik ben naar de gemeente gestapt en met een beetje doorpraten kregen we het voor elkaar dat zij het materiaal leverden. Ik had liever hardhout gehad, dat is beter en heeft een langere levensduur. Dat is niet gelukt, jammer genoeg het enige foutje van de gemeente. Voor de rest niets dan lof", legt Lenting uit. Roy van der Heijden, van beroep timmerman, vult aan: „Maar we impregneren het hout dan is de baan minstens voor tien jaar gegarandeerd."

Tekening

De gemeente is de jongeren van Zeelst tegemoet gekomen door het leveren van alle materialen ter waarde van 10.000 gulden. De eis was wel dat er een tekening zou worden ingediend. Onder toezicht van de gemeente is de skateramp gemaakt.

De twee initiatiefnemers hopen de baan nu snel klaar te hebben. „Als dat zo is, wordt er een klein feestje gebouwd bij de baan. We hopen dat we veel aanloop krijgen, want we houden wel van een beetje bekijks", zeggen ze. Als deze baan klaar is, gaan ze misschien naar Bergeyk om te helpen daar een baan te bouwen. „We doen het graag. Het skaten zoals wij doen, verdient gewoon meer bekendheid. Bij ons komen altijd veel mensen skaten, het is er gezellig. Voor mij mag heel Nederland komen, hoe meer hoe liever", besluit Stefan Lenting.



Foto Kees Martens

• Op de skateramp in Veldhoven kunnen jongeren zich weer volledig op hun hobby storten.

Veldhovense stichting heeft vergunning voor bouw achttien woningen

Huizen in een gewone straat voor bewoners



VELDHOVEN – De vlag in top en groot feest op de Severinus, de leefgemeenschap voor verstandelijk gehandicapten in Veldhoven. Afgelopen week ontving men van het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport de vergunning voor de bouw van achttien huizen op het terrein van De Berkt. Dit terrein ligt tussen Oerle en de Veldhovense wijk de Heikant.

In het bestemmingsplan zijn ongeveer 120 woningen opgenomen, bestaande uit de woonvoorzieningen voor Severinus, eensgezinswoningen, en seniorenwoningen.

Ook is opgenomen in het plan de bouw van de school voor het voortgezet onderwijs het Sondervickcollege, met mavo, havo en vwo. In het proces van planontwikkeling zijn de bewoners van Severinus, verpleegkundigen en ouders vanaf het begin betrokken bij het plan.

G. van Dinther, hoofdverpleegkundige en vanaf het begin intensief betrokken bij de nieuwbouw: „Het is de bedoeling dat men straks niet meer het gevoel heeft in een instelling te zijn. Geen paviljoens met lange gangen, geen etenskarren om 12 uur. Maar huizen in een gewone straat, aandacht voor privacy. Huizen met een eigen oprit, een eigen postbus, een eigen tuin en voor elke bewoner een eigen kamer."

Bewoner Ed van der Donk: „Op een eigen kamer kan ik zelf bezoek ontvangen. Nu zitten we met z'n twaalven in een groep en is het soms druk". Bewoner Tiny van Gils weet nog een ander voordeel: „Wie jarig is, kan zelf zijn eten uit kiezen." „Maar het wonen in een gewone straat wordt wel dubbel uitkijken", vult Van der Donk aan.

Van belang is dat er gelet wordt op de veiligheid en de berijd/beloopbaarheid voor minder validen in de nieuwe wijk. Vanwege rolstoelgebruikers liggen straten en trottoirs op één niveau. Ook nagenoeg alle wandel- en fietspaden krijgen een eigen ontsluitingsroute, los van de wegen voor het gemotoriseerd verkeer en er komt een 30 km limiet.

Het wonen en werken wordt ook zoveel mogelijk gescheiden. Severinus heeft een voormalige garage gehuurd aan de Dorpstraat in Veldhoven. In dit pand komt een keramiek- en houtproject, inclusief een eigen winkel om de gemaakte voorwerpen te verkopen. Voor een aantal bewoners wordt een project met dagbesteding Kunstzinnige Vorming gestart in de Parasol, het centrum voor volwasseneducatie. Van Dinter: „Deze opzet is uniek. Wij hebben het nog niet eerder gezien op andere plaatsen." Direkt na de bouwvakantie begint men met de bouw van de woonhuizen.

9/7/96

• Bewoners van de Severinusstichting met de maquette van de nieuwbouw. Vlnr: Ed van der Donk, Tiny van Gils, Kees van Assau en Karel Adang.

Kledinginzameling in Veldhoven loopt goed

10-7-96

VELDHOVEN – Uit recente cijfers blijkt dat Veldhovenaren beter afgedankte kleding inzamelen dan ooit tevoren. In de tien containers van de Stichting Humana (iedere wijk één) is tot en met juni van dit jaar 50 ton kleding gedeponeerd. Het tweede kwartaal kende een recordopbrengst van 30 ton. Toch zijn de cijfers niet goed genoeg om tot 50 procent van de streefopbrengst van 280 ton te komen.

Humana

Humana gaat uit van gemiddeld zeven kilo tweedehands kleding per jaar, per inwoner. Dit op cijfers van het CBS gebaseerde getal betekent dat in Veldhoven in één jaar 280 ton kleding afgedankt wordt. Tot op heden is dit jaar nog maar gemiddeld 36 procent daarvan opgehaald. De Stichting Humana streeft ernaar pakweg 50 procent van die 280 ton op te halen.

Overigens zijn bij de cijfers niet gerekend de kleding die via de particuliere instellingen wordt vergaard. In het cijferoverzicht van Humana worden de kilo's per locatie gemeld. Uitschieters naar boven zijn Zonderwijk en Heikant met respectievelijk 4375 en 4225 kilo. Uitschieters naar beneden zijn Zeelst en d'Ekker met 2925 en 2525 kilo.

Verkoop

Humana zamelt in ruim 130 Nederlandse gemeenten gebruikte kleding in door middel van containers. Een gedeelte van de kleding wordt in eigen Humana-winkels en aan handelaren verkocht. Met de winst van de verkoop en de rechtstreekse schenkingen van kleding wordt noodhulp- en ontwikkelingsprojecten in de Derde Wereld gesteund.

Kermis Veldhoven langzaam op gang

15/7/96

VELDHOVEN – De Veldhovense kermis heeft zondagmiddag een flinke drukte opgeleverd de Plaatse in Veldhovendorp. Zaterdag echter kwam de kermis maar langzaam op gang; alleen bij de opening door wethouder van de Oete laar waren veel mensen op d been.

Het Veldhovens Muziekkorps zorgde nog voor een goede start van de kermis, maa daarna ebde de belangstellin g weg. De meeste standhoude s openden hun stand daaro n later dan gepland. Om een uur of tien zaterdagavond bo gon het pas te lopen. Hoewe de 'Crazy Jumper' een specta culaire attractie bleek had d eigenaar toch meer verwacht van het Veldhovense publiek. Pas laat op de zaterdagavond begon vooral het jonge pu bliek belangstelling te krijge voor die attractie. De kerm duurt nog tot komen woensdag 17 juli.

73

Veldhovense partij tegen bekendmaken plannen in vakantie 11/7 '96

VSA: plan bedrijfsvilla's typische VVD-actie

VELDHOVEN – „Het bekendmaken van het plan voor zes nieuwe bedrijfsvilla's aan de toegang tot de Polders is een typische VVD-voortvarendheid." Aldus Frans van Rooij, fractievoorzitter van Veldhoven Samen Anders (VSA). Voor de totstandkoming van het plan wordt de zogenaamde artikel 19-procedure gevolgd.

Met deze procedure is de gemeente in staat, vooruitlopend op een nieuw bestemmingsplan toch al vast te kunnen bouwen. „Het is misbruik maken van de artikel 19-procedure om zo'n plan nu juist in de vakantietijd aan te bieden. Dat gaat tegen alle fatsoensnormen in," aldus de reactie van Van Rooij op het bekendmaken van de ontwikkelingsplannen van de villa's.

„In de raad hebben wij al meerdere malen gezegd dat er voorzichtig met deze procedure moet worden omgesprongen. maar het zal wel weer een typische VVD-voortvarendheid zijn."
Gemeentevoorlichter A. Beun liet weten dat de gemeente wel degelijk rekening houdt met de vakantieperiode. „Niet veertien dagen, maar zelfs meer dan vier weken laten we de plannen ter visie liggen, zodat de burgers er kennis van kunnen nemen als ze dat willen. Bovendien is de omgeving al op de hoogte van de plannen. De tekeningen van de eerste villa liggen al in het Informatiecentrum."

Confettibom opent kermis Veldhoven 12/7 '96

VELDHOVEN – De kermis in Veldhoven-dorp wordt morgenmiddag door wethouder J. van den Oetelaar geopend met het ontsteken van een confettibom. Het Veldhovens Muziekkorps zal voor een muzikale omlijsting zorgen.
De kermis staat opgesteld in de Dorpstraat/De Plaatse en kent allerlei attracties voor groot en klein. Hoofdattractie is de *Crazy Jumper*. Voor kinderattracties zijn de rittenprijzen *f* 1,50. Voor grote attracties moet *f* 2,50 betaald worden.
Op maandag wordt er op het kermisterrein een mis opgedrage. Tijdens de mis wordt het nieuwe vaandel van het gilde St. Caecilia ingezegend. Daarna wordt de vendelhulde gebracht voor de kerkelijke overheid. Na de plechtigheid wordt afgemarcheerd naar het gildeterrein aan Heers, waar het koningsschieten plaatsvindt.
Maandag omstreeks 22.30 uur wordt een groot vuurwerk afgestoken.
Over een gedeelte van de Locht en de Dorpstraat is tijdens de kermis geen doorgaand verkeer mogelijk. Borden geven de omleidingsroutes aan. De bus rijdt tijdelijk via de Dreef.

In Veldhovens museum 11 juli '96

Trouwen in Oude Slot kost extra

VELDHOVEN – Bruidsparen die in museum 't Oude Slot elkaar het ja-woord willen geven, moeten daar wel wat dieper voor in de buidel tasten dan wanneer zij de trouwzaal van het gemeentehuis uitkiezen als decor voor hun 'mooiste dag'.

Wat de tarieven gaan worden voor de nieuwe trouwzaal in 't Oude Slot, is nog niet duidelijk. De gemeente is nog met het bestuur van het museum daarover in onderhandeling.
De mogelijkheid te kiezen uit twee trouwlocaties gaat per 1 oktober in. Burgemeester en wethouders hebben hiertoe onlangs besloten, nadat al eerder de adviescommissies zich voor een keuzemogelijkheid hadden uitgesproken. Een enquête onder honderdvijftig inwoners wees namelijk uit dat het Veldhovense gemeentehuis niet als ideale gelegenheid wordt ervaren om elkaar het 'ja-woord' te geven.

Beperkt

De ruimte in 't Oude Slot is overigens beperkt. De toekomstige trouwzaal telt niet meer dan twintig zitplaatsen. De zaal in het gemeentehuis is daarentegen berekend op maximaal tweehonderd personen. Voor deze accommodatie blijven de huidige tarieven gelden: 338 gulden door de week en 658 gulden voor wie op zaterdag wil trouwen.

Bruidsparen die na 1 oktober gaan trouwen, ontvangen medio augustus schriftelijk bericht over de mogelijkheid te kiezen voor 't Oude Slot of het gemeentehuis. Overigens is de zaal in het museum, dat gelegen is aan de Hemelrijken 6, niet beschikbaar voor huwelijken als er een opening van een tentoonstelling of een ander evenement gepland is.

Uitwijken

Behalve dat met de nieuwe regeling tegemoet wordt gekomen aan de wens van toekomstige bruidsparen, voorkomt de gemeente hier ook mee dat zij uitwijken naar andere trouwzalen in de regio.

Zes bedrijfsvilla's op de hoek Burcht/Heerbaan in ontwikkeling 10/7 '96

VELDHOVEN – Het plan van zes bedrijfsvilla's bij de toegang tot de Polders, hoek Burcht en de Heerbaan nadert zijn voltooiing. Nagenoeg alle grond voor de panden is verkocht. Verwacht wordt dat de bouw nog dit jaar van start gaat.
De bedrijfspanden worden door de bedrijven zelf ontwikkeld. Hierbij is het bestemmingsplan De Burcht en een specifiek voor dit gebied ontwikkeld beeldkwaliteitsplan van toepassing. De ingediende bouwplannen kenmerken zich door fraaie kantoorachtige gebouwen. Die zijn met drieën gegroepeerd aan de Heerbaan en hebben drie à vier bouwlagen.

Parkeerterrein

Drie andere zijn schuin er achter aan Poort gesitueerd. Alle panden zijn zichtbaar vanaf de Heerbaan. Vanuit Poort worden de gebouwen met twee toegangswegen ontsloten. Tussen de gebouwen ligt een privé-parkeerterrein met 109 plaatsen. De omgeving van de gebouwen worden voorzien van ruime groenvoorziening. In de bedrijfsvilla's komen onder meer accountants, belastingadviseurs en algemene bedrijfsadviseurs.

Omdat het bestemmingsplan de Burcht nog niet onherroepelijk is, wordt de zogenaamde artikel 19-procedure gevolgd.
Deze procedure maakt het mogelijk om vooruitlopend op een nieuw bestemmingsplan toch al te kunnen bouwen.

74

Monumentaal huis gerestaureerd

12 juli '96

• Het huis dat in 1868 aan de Provincialeweg in Meerveldhoven werd gebouwd in opdracht van linnenfabrikante weduwe Adriana van Nuenen-Janssens wordt momenteel grondig gerestaureerd. Kenmerkend voor het gebouw – dat op de concept-monumentenlijst van de gemeente staat – zijn de hardstenen pilasters voor het huis. Aan de stijl van het huis wordt bij de restauratie niets veranderd. Weduwe van Nuenen heeft tot haar dood in 1887 in het pand gewoond met haar twee zoons. De weverij van de weduwe stond op de huidige plaats van café De Gouden Appel in Zeelst. Later werd de weverij naast het huis op de Provincialeweg gebouwd, waarna het vervolgens in 1959 afbrandde. Het huis bleef behouden.





Foto Kees Martens

• Jeugdige belangstelling voor Annelot en haar collega's, eergisteren in Veldhoven.

Uitslag: witte lammeren, geboren na 1 maart 1996: 1. Marie (Lavrijsen), 2. Thea 17 (Fox), 3. Eline (mevr. van Inzen). Witte lammeren, geboren voor 1 maart 1996: 1. Charlot (fam. Maas), 2. Liefke (Thissen), 3. Heidy 10 (fam. Groenen). Bonte lammeren: 1. Lila van de Donksehoef, 2. Renate (Van de Boogaert), 3. Beata (idem). Toggenburgers: geen prijzen. Eenjarige witte geiten: 1. Wilma (Weltje), 2. Maartje (Van Gastel), 3. Wendy (Weltje). Bonte geiten: 1. Bea 1 (Van de Boogaert), 2. Auke (idem). Witte geiten, twee jaar en ouder: 1. Annelot (fam. Maas), 2. Heidy 8 (fam. Groenen), 3. Lotje (fam. Maas). Lammerenkampioen: Lila van de Donkse hoef. Kampioen bonte geiten: Bea 1, reservekampioen Auke. Kampioen witte geiten: Annelot; reservekampioen: Aukje; kampioen beste uier: Annelot.

Geitenkeuring op Heers wordt een traditie

Annelot wint voor derde keer de 'Melange'

VELDHOVEN – De geit Annelot van de familie Maas uit Eersel is zaterdag, op de keuring door de Melkgeitenhoudersvereniging 'Oost Brabant' op de Heers in Veldhoven, kampioen bij de witte geiten geworden. Het is de derde opeenvolgende keer dat Annelot de 'Melange'-beker mee naar huis neemt.

Drie rassen werden zaterdag gekeurd, en zo'n dertig eigenaren waren bijeengekomen met mooi opgepoetste en strak gekamde geiten. „Toch is het jammer," aldus voorzitter van de vereniging Peter Thissen, „dat zo weinig leden met bonte geiten en Toggenburgers meedoen. Met hun aanwezigheid zou er letterlijk en figuurlijk meer kleur worden gegeven aan de keuring." De geitenfokvereniging Oost Brabant bestaat tachtig jaar en heeft zestig leden. De meeste geitenhouders hebben van één tot tien geiten. Zij gebruiken de melk voor opfok van de lammeren of het verwerken ervan voor eigen gebruik. Er doen geen commerciële geitehouders aan de keuring mee. „De geit is een vriendelijk en aanhankelijk huisdier. Lief voor kinderen, en het is een prima zuivelleverancier," aldus Thissen.

Annelot was dus weer de beste van allemaal. Bovendien was zij de geit met de beste uier. „Bij de beoordeling van de uier wordt vooral gelet op de vorm, de 'ophanging' en de speenplaatsing," verklaarde Thissen.

15

Federatie C&O Veldhoven in laatste jaarverslag:

Tekort aan vrijwilligers knelpunt

9 juli '96

VELDHOVEN – Het vinden van voldoende vrijwilligers vormde afgelopen jaar een van de knelpunten voor de federatie C&O in Veldhoven. Oorzaak daarvan was dat de beeldvorming van het vrijwilligerswerk te wensen overliet, zo constateert de federatie in haar jaarverslag over 1995.

Dat jaarverslag is het laatste dat verschijnt omdat C&O (centrale ondersteuning voor vrijwilligerswerk en samenlevingsopbouw) met de stichting Bijzonder Jeugdwerk opgaat in een nieuwe organisatie. Om vrijwilligers beter toe te rusten voor hun werk, heeft C&O een aantal cursussen gegeven waarin public relations, administratie en omgaan met agressie aan de orde kwamen. Daarnaast heeft C&O het afgelopen jaar gestreefd naar betere randvoorwaarden voor het vrijwilligerswerk. Volgens het jaarverslag zijn de pogingen het vrijwilligerswerk op te waarderen en meer bekendheid te geven zeker succesvol geweest.

Veel werk is het afgelopen jaar gaan zitten in het omvormen van C&O en de stichting Bijzonder Jeugdwerk tot één nieuwe organisatie. „Veel van het werk zal pas op langere termijn zichtbaar worden", schrijft C&O-voorzitter H. Hoebink in zijn voorwoord bij het jaarverslag. Hij prijst daarin ook de inspanningen van zowel bestuurders als werkers om tot een nieuwe structuur te komen. „Zij hebben ervoor gezorgd dat we nu van hun niet geringe inzet gebruik kunnen maken".

Leefbaarheid in de wijken is een bijzonder aandachtsveld geweest voor C&O. Afgelopen jaar zijn vijf nieuwe buurtpreventie-projecten opgezet. Ook op het gebied van buurtbeheer is het nodige gebeurd. Buurtbeheerproject Cobbeek noord-west vroeg om een andere aanpak, ondanks de positieve inzet van alle betrokkenen. Met hulp van C&O is gestreefd naar een betere communicatie tussen bewoners onderling en met instanties. In de Heikant kwam het buurtbeheer moeizaam tot stand; het bewonerscomité werd geplaagd door ziekte en wisselingen.

Bij 'Graag Gedaan', een burenhulporganisatie die bemiddelt tussen mensen die eenvoudige en praktische hulp vragen en aanbieden, viel afgelopen jaar een teruggang te constateren in zowel het aantal vrijwilligers als het aantal hulpvragen. Eind 1995 beschikte Graag Gedaan over 34 vrijwilligers, zeven minder dan een jaar daarvoor. Volgens het jaarverslag zijn 793 concrete verzoeken om hulp ingediend; 243 minder dan in 1994. Autovervoer vormde de grootste categorie (219) van alle hulpvragen. In 242 gevallen kon worden doorverwezen naar andere organisaties en 240 aanvragen konden niet worden gehonoreerd.

De omvorming moet dit jaar worden voltooid. De huur in Den Tref aan Geer 100 is inmiddels opgezegd. In de loop van dit jaar kan de verhuizing naar het voormalige kleuterschooltje aan de Lange Kruisweg plaatsvinden.

Politie houdt uit voorzorg mannen aan

20/7 '96

VELDHOVEN – De politie van Veldhoven/Vessem heeft gisterochtend nabij een tankstation aan de Veldhovense Kempenbaan vijf mannen aangehouden. Drie van hen waren, getooid met bivakmutsen, kort tevoren gesignaleerd in een auto aan de Nieuwstraat.

De drie hadden later contact met twee andere mannen in een bedrijfswagen die bij het tankstation stond en, naar later bleek, eerder ontvreemd was in Geldrop en vervolgens voorzien van valse kentekenplaten. De drie inzittenden van de eerste auto (Eindhovenaren van 24, 29 en 38 jaar) werden na verhoor vrijgelaten; tegen de andere twee (Eindhovenaren van 22 en 30) is proces-verbaal opgemaakt vanwege diefstal en/of heling van de bedrijfswagen.

Poolse stagiairs in Veldhoven

19/7 '96

VELDHOVEN – Acht studenten van de Middelbare Landbouwschool in de Poolse stad Jarocin komen bij een aantal Veldhovense bedrijven stage lopen. Net als vorig jaar zullen de studenten werkervaring opdoen bij drie akkerbouwbedrijven, een kuikenbroederij, boomkwekerij, groententeler en de Veldhovense veiling.

Zondag worden de studenten verwacht. Ze blijven tot 17 augustus. Een zestal gastgezinnen zal de opvang verzorgen. Maandag beginnen de zes jongens en twee meisjes uit Polen met een rondgang langs alle bedrijven. Vervolgens worden de studenten gewoon in het arbeidsproces ingeschakeld en maken ze de gebruikelijk 40-urige werkweek. Een begeleidingsgroep van Veldhovenaren zal allerlei praktische zaken regelen en ontspanningsactiviteiten organiseren rond het verblijf van de Polen.

Woningverloting in Pegbroeken

17/7 '96

VELDHOVEN – Door loting onder toezicht van notaris Storimans zijn 27 koopwoningen in de nieuwe wijk Pegbroeken in Veldhoven aan de toekomstige eigenaren toegewezen. Er waren 350 à 375 kandidaten voor de nieuwe huizen met een maximumprijs van 167.000 gulden.

Alle kopers van de 27 nieuwbouwwoningen komen uit Zuidoost-Brabant: 21 uit Veldhoven, 3 uit Eindhoven, en 1 uit zowel Valkenswaard, Bergeyk en Waalre. Voor de verloting hadden zich 946 kandidaten ingeschreven. Uit een steekproef is gebleken dat er ongeveer 350 tot 375 verschillende kandidaten waren.

19/7 '96

Dief druipt af

VELDHOVEN – Een inbreker heeft in de nacht van dinsdag op woensdag geprobeerd binnen te komen in een woning aan de Vlaggenhei in Veldhoven. De slotplaat werd van de voordeur verwijderd en het cilinderslot vervolgens kapot geslagen. Een extra slotje echter bewerkstelligde dat de dief buiten bleef.

7/6

Datum 03-07-1996 Weeknr. 27

Fiets-4-Daagse Kempenland

16 JULI BERGEYK/EERSEL



De start van de Fiets-4-Daagse geschiedt vanuit 't Tweespan aan de Mira te Veldhoven.

Bij inschrijving tijdens de Fiets-4-Daagse zelf bedragen de kosten van deelname *f* 20.00 per persoon;
voor kinderen t/m 10 jaar (mits onder begeleiding) *f* 12.50. De kosten voor deelname per dag bedragen *f* 6.00 per persoon.

Tijdens de Fiets-4-Daagse zelf is inschrijving mogelijk bij het wijkcentrum 't Tweespan aan de Mira te Veldhoven:
- op maandagavond 15 juli 1996 vanaf 18.00 tot 21.00 uur en
- op dinsdagmorgen 16 juli 1996 vanaf 08.30 tot 11.00 uur.

Daginschrijvingen zijn dagelijks mogelijk van 08.30 tot 11.00 uur.

Alle deelnemers ontvangen een deelnamebewijs, routebeschrijvingen met stempelkaart, een sticker en een fietsvlaggetje waarmee ze herkenbaar zijn voor de EHBO- en fietsreparatieploegen. Dit vlaggetje moet daarom duidelijk zichtbaar aan de fiets worden bevestigd. Deelnemers die alle vier dagen hebben meegefietst, ontvangen een herinneringsmedaille. ■

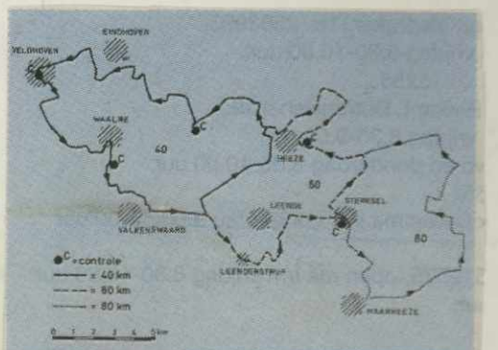
16 juli 1996, Bergeyk/Eersel
17 juli 1996, Achelse kluis/Valkenswaard
18 juli 1996, Oirschot
19 juli 1996, Leende/Heeze

17 JULI ACHELSE KLUIS/VALKENSWAARD



18 JULI OIRSCHOT





19 JULI LEENDE/HEEZE

77

„We krijgen Welschap nooit meer weg"

Ze strijden voor hun zelfverklaarde goede zaak, ze zwemmen tegen de stroom in, ze houden vol ondanks alle moeilijkheden of ze doen er jaren en jaren over om een doel te bereiken. Kortom: de volhouders. Vandaag deel 1 van deze nieuwe zomerrubriek: Theo van de Wiel en zijn strijd tegen de geluidsoverlast van de vliegbasis Eindhoven.

Door Hans Matheeuwsen

VELDHOVEN – Al jaren verzet Theo van de Wiel (66) zich tegen de geluidshinder van de vliegbasis Eindhoven. Als bewoner van De Twijnder in de Veldhovense wijk 't Look wordt hij dagelijks geconfronteerd met passerend vliegverkeer. De overlast is desondanks verteerbaar.

Volhouders

„Zoals de situatie nu is, heb ik er vrede mee. Maar Eindhoven Airport moet niet verder groeien."

Van de Wiel woont vanaf 1974 in 't Look. In de jonge wijk bloeide de wijkvereniging. De inmiddels gepensioneerd Philips-medewerker werd lid van de milieugroep die zich inspande voor de leefbaarheid in de buurt. In 1984 'draaide' de startbaan van het vliegveld en verlegde de groep de aandacht naar Welschap. De milieugroep kreeg bovendien een militante tegenhanger in de vorm van 'Welschap Stop' die actief en op straat actie voerde tegen de aanwezigheid van de vliegbasis.

De milieugroep ging over in het 'Overkoepelend Orgaan Omwonenden Welschap', dat later de 'vereniging Belangenbehartiging Omwonenden Welschap' (BOW) werd. Naarmate de burgerluchthaven uitbreiding van activiteiten nastreefde, zoals het beruchte 'kwartiertje' eerder open op werkdagen, groeide het verzet daartegen van omwonenden. De BOW professionaliseerde zich in rap tempo. Inmiddels telt de vereniging ruim 600 leden in heel Zuidoost-Brabant.

Niet tégen

Van de Wiel is lid van het eerste uur. Hij stond mede aan de basis van het huishoudelijk reglement en de verenigings-statuten. „In '84 veegde Eindhoven de viezigheid op de stoep van een ander: Veldhoven, de Kempen en Best. Welschap Stop wilde het vliegveld weg hebben. Dat was niet vol te houden. We krijgen Welschap nooit meer weg. We zijn ook niet tégen het vliegveld. We willen alleen geen uitbreiding van de vliegbewegingen en geen verruiming van de openingstijden."

Zijn vrouw noemt Van de Wiel behoorlijk fanatiek. „Ik pak wel eens de pen", zegt hij zelf: „Ik ben reëel. Ik zit niet te wachten op een vliegtuig om vervolgens te klagen over overlast. Bij tijd en wijle heb ik last van het luchtvaartverkeer. Met name het militaire. Dat is ongrijpbaar want dat valt buiten alle afspraken. De luchtmacht vliegt nu met zware vliegtuigen. Wij zijn daarover in overleg met Defensie, hoe moeizaam dat ook gaat. Maar wij willen ze houden aan de minimale vlieghoogten en de aanvliegroutes."



Foto Jurriaan Balke

• Theo van de Wiel: „Ik ben reëel."

Vrijdag 19 juli 1996 -

Veldhoven pakt processierups aan

VELDHOVEN – Vanaf vorige week is de gemeente Veldhoven bezig met het opzuigen van nesten van de veelbesproken processierups. Dit gebeurt met behulp van een hoogwerker, en vindt voornamelijk plaats in recreatiegebieden en bij fietspaden. Veldhoven gaat door met het opzuigen van de nesten totdat de rupsen verpopt zijn.

Hans Reijnders van de gemeente benadrukt het belang van deze bestrijding. „Hoe meer nesten we opzuigen, hoe minder vlinders er kunnen uitvliegen na de verpopping. Het is dus belangrijk om nu zoveel mogelijk nesten op te ruimen en te vernietigen," aldus Reijnders.

Veldhoven heeft met deze bestrijdingswijze in voorgaande jaren succes geboekt. „We hebben deze methode vorig jaar uitgeprobeerd in zuidwest-Veldhoven. Het resultaat is daar goed te merken: dit jaar zijn in dat gebied aanmerkelijk minder processierupsen."

78

Politiek

Het maximum aantal vastgelegde vliegbewegingen voor de burgerluchtvaart bedraagt 15.500 per jaar. Van de Wiel onderkent het economisch belang van Eindhoven Airport maar dat moet niet ten koste gaan van de omgeving en het milieu, meent hij. „Als je het vliegveld één vinger geeft, pakt het de hele hand. Vanuit oogpunt van de directie begrijp ik dat wel. De luchthaven lijdt per slot van rekening jaarlijks een verlies van 2,5 miljoen gulden."

„Tien jaar geleden is er een convenant gesloten tussen de luchthaven en de vier omliggende gemeenten. Dat was én is een zaak van de politiek. Dat is onze voornaamste gesprekspartner. Want de politiek beslist, dus daar kunnen wij resultaat boeken", aldus Van de Wiel.

„Nu wil Schiphol samenwerken met Eindhoven Airport. Dat is niet voor niets. Als die samenwerking er komt en uitbreiding van activiteiten met zich meebrengt, zullen wij daar actie tegen ondernemen. Wij krijgen steeds meer leden. Omdat de mensen zich ongerust beginnen te maken. Eindhoven Airport moet een regionaal vliegveld blijven, met zakenvluchten en wat charters. Het moet niet steeds proberen terug te komen op eerdere afspraken. Dat is onfatsoenlijk."

...oven blij met ...elijke gemeentesecretaris

19/7 96

VELDHOVEN – De PvdA-fractie in de Veldhovense gemeenteraad heeft het college van B. en W. in een brief gefeliciteerd met de keuze van een vrouwelijke gemeentesecretaris. Per 1 januari 1997 is mevrouw Marie-José Smulders, loco-gemeentesecretaris van Bernheze, benoemd tot gemeentesecretaris van Veldhoven.

De PvdA in Veldhoven heeft de afgelopen jaren vele malen aaangegeven dat het tijd werd in het ambtelijke topmanagement van de gemeente plaats in te ruimen voor een vrouwelijke manager. In de brief aan B. en W. wijst fractievoorzitter Mengde er op dat uit een landelijk onderzoek blijkt dat vrouwen nog steeds voornamelijk in de lagere gemeentelijke functies te vinden zijn. Inmiddels zijn er in Veldhoven al enkele vrouwelijke leidinggevenden. „Op bestuurlijk niveau wordt links en rechts steeds mer hoorbaar dat er sprake is van een Veldhovense macho-cultuur. Een gezond evenwicht ontbrak tot op heden", aldus Mengde.

Omdat bij de selectie voor de functie van gemeentesecretaris als belangrijkste criteirum kwaliteit doorslaggevend moest zijn, vindt de PvdA Veldhoven het juist daarom plezierig dat de keuze is gevallen op een vrouw.

Frisse start Fietsvierdaagse Kempenland

17 juli 1996

Flink doortrappen helpt tegen kou

VELDHOVEN – Niet de vliegramp in Eindhoven, maar de processierups en het frisse weer waren de onderwerpen van gesprek tijdens de eerste ochtend van de zestiende internationale Fietsvierdaagse Kempenland vanuit Veldhoven. Gisteren stapten ongeveer 1850 deelnemers op de fiets voor een tocht van veertig, zestig of tachtig kilometer richting Bergeyk en Eersel.
Het aantal deelnemers was daarmee ongeveer gelijk aan vorig jaar. In de jaren voor '95 echter was het steeds aanmerkelijk drukker. Was de verminderde belangstelling vorig jaar te wijten aan het warme weer, dit jaar lijkt de processierups de boosdoener.
Vanaf half negen kon gestart worden. Toch was het pas na half tien echt druk bij wijkcentrum 't Tweespan in Veldhoven, waar dagelijks het vertrek is. „Mensen draaien zich in bed nog een keertje om als ze zien dat het niet zo'n zonnig weer is. Dat starten ze gewoon wat later", vertelt de voorzitter van de organiserende stichting, C. Vlas.
Voor de deelnemers is de koude ochtend geen probleem. „Gewoon flink doortrappen, dan heb je het zo warm", roept een man en voegt de daad bij het woord. Volgens Vlas heeft de frisse start van de vierdaagse ook voordelen. „Deelnemers pakken zich goed in. Dan hebben ze ook minder overlast van de haartjes van de processierups."
De Fietsvierdaagse Kempenland is volgens de organisatie nog steeds een familiefietstocht. Toch zijn het vooral 55-plussers die meedoen met de vierdaagse. „Zij hebben vaak meer vrije tijd. Bovendien is deze tocht van alle gemakken voorzien: de route is met bordjes langs de weg uitgezet, op iedere post zijn EHBO-ers en er rijden twee mobiele reparatieteams rond", aldus Vlas. Hij hoopt niet dat het toenemende aantal ouderen, jongere deelnemers weerhoudt om mee te doen aan de vierdaagse.
„We zijn hier met veertien familieleden", vertelt mevrouw P. van Oorschot uit Deurne. „Ieder jaar breidt onze groep zich uit. We maken er gewoon een weekje uit van. We fietsen niet meer dan veertig kilometer, omdat er ook kinderen meerijden." Ze moet opschieten, want de rest van haar familie is al vertrokken.

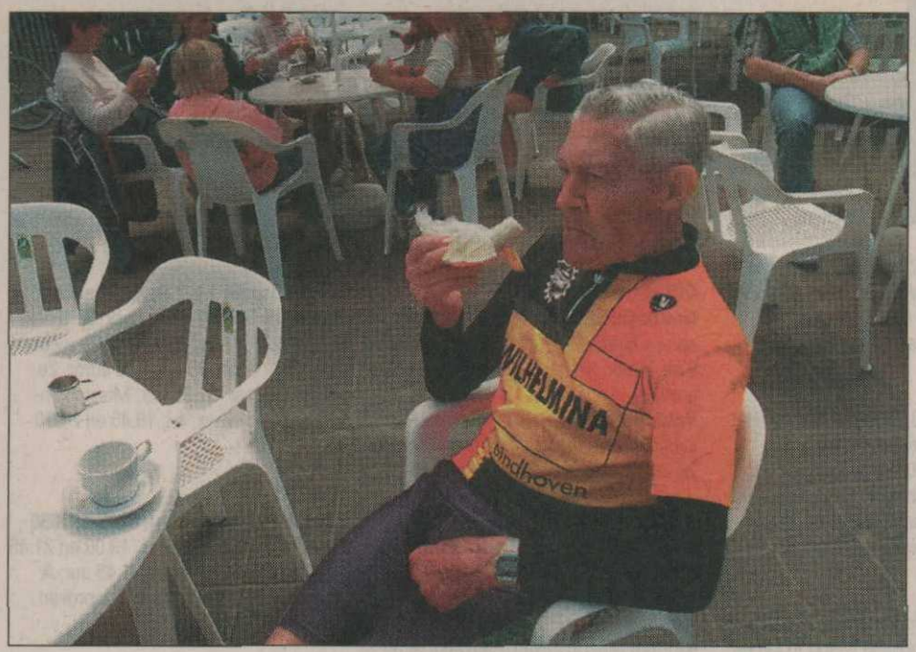


Foto Ton de Hond

• Een van de deelnemers hapt na afloop een gezonde versnapering weg op het terras van 't Tweespan.

Bergeykse wafels

Om half elf is het gezellig druk bij de eerste stempelpost achter De Kattendans in Bergeyk. Het zonnetje breekt door en hier en daar gaat een lange broek of een jas uit. Tijd voor een kopje koffie, een stuk vlaai óf een warme wafel.
Leden van de KVO in Bergeyk hebben al zes jaar lang een stand met vers gebakken wafels bij de stempelpost. Acht wafelijzers draaien op volle toeren en nog is het moeilijk om de vraag bij te houden. „Met de verkoop kunnen wij onze clubkas spekken", vertelt mevrouw H. Willems van de KVO. De wafels zijn zo populair dat dit jaar voor het eerst ook het recept voor een kwartje wordt verkocht. „We hebben dat jarenlang geheim gehouden, maar zo kunnen we er een centje aan verdienen", aldus mevrouw Willems. „Ach, eigenlijk vinden we het gewoon gezellig om te doen."

De tocht ging op de eerste dag ná Bergeyk, via Eersel weer terug naar Veldhoven. De rijders van de zestig of tachtig kilometer passeerden ook nog Luyksgestel en Postel.

Opvallend rustig bij EHBO-posten tijdens Fietsvierdaagse Kempenland

20-7-96

„Het hoeft niet altijd zo spectaculair te zijn"

Door Marieke Das

WAALRE – Verband en gaas kunnen in de EHBO-tas blijven zitten. Alleen de pleisters worden er af en toe uitgehaald. „Nog nooit was het tijdens de fietsvierdaagse bij de eerste-hulpposten zo rustig", vinden Rob Jacobs, Jan Erven en Joyce Raymakers. Op dat laatste dag van de Fietsvierdaagse Kempenland bemannen ze een EHBO-post bij café De Hut van Mie Pils in de bossen van Aalst. Werkloos zitten ze aan een terrastafeltje, zich afvragend of ze dat erg moeten vinden of niet. „Wij hebben het liever druk, dus het is vervelend voor ons", merkt Erven voorzichtig op. „Maar het is natuurlijk fijn voor de deelnemers." „Vandaag is er nog helemaal niemand geweest", zegt Jacobs. „En de overige dagen hebben we een paar pleisters geplakt. Ook van de mensen op de andere posten horen we dat ze dit jaar opvallend weinig te doen hebben."
Opmerkelijk is volgens de EHBO'ers dat de processierups dit jaar aanzienlijk minder slachtoffers heeft gemaakt dan vorig jaar. „Het zijn er tot nu toe maar een stuk of tien", zegt Jacobs. „Vorig jaar waren het er honderden, toen werden we er echt door overvallen. Misschien komt het omdat de gemeenten meer aan de bestrijding van de rupsen hebben gedaan of omdat de mensen zich er deze keer op hebben gekleed." Wijzend naar een man met ontbloot bovenlijf, zegt hij: „Vorig jaar kon je zó niet rondlopen." Andere jaren zijn er volgens Jacobs ook veel meer warmteslachtoffers. „Maar nu is het uitgelezen fietsweer", zegt hij.
De bemanning van de EHBO-posten bestaat dit jaar uit veertien volwassen, en twee jeugdleden van de EHBO-vereniging Veldhoven. Bij wijkcentrum 't Tweespan in Veldhoven - start en eindpunt van de fietstochten - is de centrale post ingericht; de overige vier staan langs de routes. „En dan hebben we nog een 'vliegende keep' die we bij ongelukken kunnen inschakelen", zegt Jacobs. „Die blijft bij 't Tweespan en haalt op oproep eventueel fietsers op die niet meer verder kunnen. Voor het eerst tijdens de fietsvierdaagse draaien er twee jeugdleden mee. De bedoeling is dat ze ervaring opdoen. Maar ja, dat valt nu wel een beetje tegen."
Toch valt er volgens Erven voor jeugdleden genoeg te leren, ook al hebben ze weinig om handen. „Want 's avonds komt iedereen bij 't Tweespan weer bij elkaar en dan wisselen we ervaringen uit. Daar kunnen ze heel wat van opsteken."
Even later mag Joyce toch nog de handen uit de mouwen steken; een deelneemster meldt zich. „Ik ben uitgeschoven in het losse zand", klaagt ze. Net boven haar knie zit een kleine schaafwond. Joyce pakt de desinfecterende spray en een brede pleister. „Het gaat wel prikken, hoor", waarschuwt ze vriendelijk. „Kijk, zo'n schaafwondje, dat zijn van die dingetjes waardoor we weten dat we toch niet voor niks zijn gekomen", zegt Jacobs. „Het hoeft niet altijd van dat spectaculaire werk te zijn."

79



Foto Jurriaan Balke

• De koffie of een koel pilsje moest voor dit trio nog even wachten.

„Een terrasje pikken hoort er gewoon bij"

EINDHOVEN – De eerste controlepost ligt in Vessem, op misschien tien kilometer van de start in Veldhoven. De fietsers hebben er derhalve nog maar een half uurtje à drie kwartiertjes opzitten, maar het terras van café De Gouden Leeuw zit al propvol. „Oh nee, we zijn nog niet vermoeid", zegt een man bijdehand. „Maar een terrasje pikken hoort erbij. De gezelligheid hè, daar doen we het voor."
Intussen gaat hij onverdroten voort met het masseren van zijn bovenbenen. Twee dagen in het zadel hebben hun effect niet gemist.
De derde etappe van de Vierdaagse Kempenland begint bepaald niet onder een stralende zon. Wolken hebben de overhand. De route loopt via Vessem en Oostelbeers naar Oirschot, althans voor de deelnemers die veertig kilometer fietsen. De fanatiekelingen rijden nog door tot Moergestel of Oisterwijk.
Ook H. van Zanten heeft al een plekje gevonden op het terras in Vessem. Hij doet al jaren mee met de Vierdaagse, samen met enkele kennissen. „Wij zijn allemaal lid van de fietsgroep van de gepensioneerdenvereniging van Philips. Veertig kilometer stelt dus weinig meer voor, die afstand fietsen wij vrijwel elke donderdag."

Echte liefhebbers dus. Mevrouw Sanders – aan de andere kant van de tafel – heeft al enkele één- en meerdaagse toertochten achter de rug. Kort geleden reed ze nog de Noord-Hollandse Vierdaagse. „De routes zijn hier prachtig, maar de verzorging is elders wel beter", vertelt ze. „Daar duikt de middenstand in zo'n evenement, waardoor je vanalles wordt aangeboden."
Voor een viertal deelnemers op het terras in Vessem kent de Vierdaagse – met uitzondering van de nieuwe route die voor vandaag op het programma staat – weinig verrassingen meer. „We doen al zes à zeven jaar mee", verklaart de heer Bruggen. „Och nee, al minstens tien", corrigeert zijn 'buurvrouw'. Uiteindelijk blijkt dat ze al vanaf de tweede Vierdaagse van de partij zijn. Vijftien jaar dus. Ze zijn de tel kwijtgeraakt.
Rond de klok van twaalf heeft het gros van de deelnemers Oirschot bereikt. Op de Markt is de sfeer goed. De plaatselijke VVV en bakkerij De Reijsende Man nemen de gelegenheid te baat en hebben stands opgesteld. Een draaiorgel speelt nostalgische deuntjes. Verspreid over het plein staan fietsen gestald; de eigenaren rusten uit op de talrijk aanwezige terrasstoeltjes. Dan komt voor het eerst de zon door en kunnen direct de jassen uit. Tijdens het fietsen houden de meeste mensen hun jacks aan. Uit voorzorg, want de processierups ligt nog altijd op de loer. „Je houdt er extra rekening mee", weet mevrouw Bruekens. „Als je ergens gaat p
eerst goed
heb dit jaa
van de rup
wen zijn v
de warmte,
nog maar
werken."

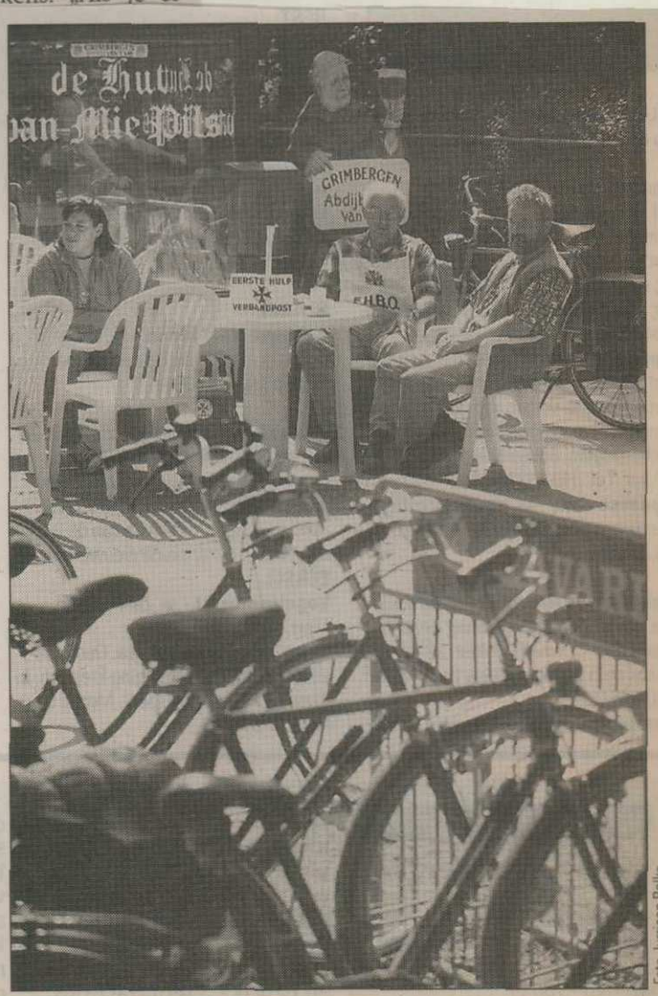


Foto Jurriaan Balke

• Rustige uurtjes voor de EHBO'ers Joyce Raymakers, Rob Jacobs en Jan Erven die deelnemers van de fietsvierdaagse hulp verlenen.

Veldhovens bedrijf levert communicatie-apparatuur

Simac brengt rust in Vlaamse ambulances

VELDHOVEN – De communicatie van de ambulances van het Rode Kruis Vlaanderen verloopt voortaan via het Logiq-systeem van Simac Systems in Veldhoven. Het Rode Kruis heeft na een proefproject besloten alle 250 wagens en de vijf meldkamers te voorzien van het dit systeem.
Logiq is een systeem waarmee draadloos teksten uitgewisseld kunnen worden. Het kan een groot deel van de radiocommunicatie tussen de ambulances en de meldkamer vervangen. Dat verkleint de kans op misverstanden.
„Het werkt op deze manier veel beter", zegt een woordvoerster van het Rode Kruis Vlaanderen. „Bij radio is vooral de ruis een groot probleem. Mensen verstaan elkaar niet, boodschappen moeten herhaald worden. Daar hebben we nu geen last meer van, alles is duidelijk te lezen op een schermpje."
In de regio Oost-Vlaanderen, rond Gent, is het systeem sinds eind 1994 uitgeprobeerd. Daar bleek dat 70% van de berichten in feite routinemededelingen zijn, die beter schriftelijk kunnen worden doorgegeven. „Het radioverkeer kunnen we zo beperken tot noodgevallen", aldus de woordvoerster. „Daardoor wordt het veel rustiger in de meldkamers en in de ambulances. Niet alleen voor de chauffeurs, maar ook voor de patiënten. Die kunnen bij sommige mededelingen snel in paniek raken."



• Vlaamse patiënten kunnen rustiger vervoerd worden dank zij het communicatiesysteem van Simac.

Met behulp van het Logiq-systeem kan een planner in de centrale bovendien een volledig overzicht krijgen van alle voertuigen die beschikbaar zijn. Hierdoor kunnen ze efficiënter worden ingezet.
Inmiddels zijn alle ambulances in Oost-Vlaanderen voorzien van Logiq-apparatuur. Eind volgend jaar moeten alle Vlaamse voertuigen en meldkamers met het systeem zijn uitgerust. Met de opdracht is een bedrag van bijna een miljoen gulden gemoeid.
J. van Gool, account manager bij Simac Systems, verwacht dat andere ambulancediensten nu ook belangstelling zullen krijgen voor Logiq. „We zijn op dit moment contacten aan het leggen in Wallonië."

Reparateurs Fietsvierdaagse hebben het druk

VELDHOVEN – Een beetje olie tussen een trapas, een band plakken, een stuur wat hoger zetten en enkele voorbanden een beetje oppompen. De reparateurs van de Fietsvierdaagse Kempenland, Raymond Schepens en Eric Heerings van de Eindhovense fietsenhandel Heerings aan de Moreelselaan, hadden het gisterochtend druk bij 't Tweespan in Veldhoven. Als de meeste fietsers eenmaal op weg zijn, volgen Heerings en Schepens de deelnemers met twee reparatiewagens.
„Gisteren hadden we het best druk", vertelt Schepens. „Op een gegeven moment moest ik drie banden achter elkaar plakken." Schepens volgt in een van de reparatiewagens de route van de zestig en tachtig kilometer. Heerings is met zijn busje nog even bezig bij het vertrekpunt en rijdt later de 40-kilometerroute naar de eerste controlepost. Onderweg houdt Schepens voortdurend de fietsers in de gaten. Als ze stilstaan, remt hij af om te kijken of er problemen zijn. „Straks is het lunchpauze. Veel deelnemers gaan dan in de berm zitten om een boterham te eten. Ik stop dan heel vaak, want het is moeilijk te zien of ze pech hebben of gewoon zitten te eten", vertelt Schepens. Hij is eigenlijk loodgieter van beroep, maar vanwege zijn wielrenhobby weet hij ook alles van fietsen. „Ik kan een band vervangen en een kabel vernieuwen, maar als er een slag uit het wiel gehaald moet worden, dan bel ik Eric. Hij is een echte fietsenmaker", aldus Schepens, die nu voor de tweede keer meerijdt als reparateur in de Fietsvierdaagse.

„KLANTEN ZIJN DIT JAAR ERG VRIENDELIJK"

Niet duur

In Waalre krijgt Schepens eerste klus op de route. Een fietser vraagt of hij iets aan zijn standaard kan doen. Deze komt af en toe tegen de spaken aan. Geen probleem; binnen een minuut is het euvel verholpen en kan Schepens naar zijn volgende klus. „Bij het beginpunt in Veldhoven staat nog een fietser met een kapotte fiets. Daar rijd ik nu meteen naar toe, anders kan de deelnemer niet starten", vertelt hij en vijftien minuten later staat hij weer bij 't Tweespan.
Daar staat het echtpaar Der Kinderen uit Eindhoven. De achterband van de herenfiets is aan vervanging toe. Handig en snel repareert Schepens de fiets en rekent af.
„We zijn helemaal niet duur. We rekenen de materialen en vijf gulden reparatiekosten", vertelt hij. „Bij een fietsenwinkel ben je meer kwijt."

Incidenten

Tot aan het Leenderbos doen zich geen incidenten voor. Op een veldje bij de ingang van het bos treft de reparateur een lekke band aan. Ook het stuur van een klein fietsje moet iets hoger gezet worden. „Wat krijgt u van ons?", vraagt een vrouw nadat Schepens het stuurtje omhoog heeft gezet. „Helemaal niets", zegt hij, wenst de vrouw met het kind verder een fijne dag en rijdt door naar de controlepost.
Daar is Eric Heerings al druk bezig met het helpen van klanten. Wederom een lekke band, een remkabel en het oliën van een versnelling. Om één uur hebben de twee monteurs eindelijk tijd voor een glas fris. „Het is druk, maar wel leuk om te doen", vertelt Heerings. „Vorig jaar klaagden deelnemers wel eens omdat ze een vergoeding moesten betalen voor een reparatie. Dit jaar zijn de klanten alleen maar vriendelijk en dat is prettig werken."

Sloop van oud pand Gerton Meubelen begonnen

18-7-'90

EINDHOVEN — Op de hoek Boschdijk-Kronehoefstraat is een voorzichtig begin gemaakt met de sloop van het oude winkelpand van Gerton Meubelen. In het kader van de herontwikkeling van de omgeving van het Marconiplein zal op die plaats het nieuwe hoofdkantoor van de Rabobank Eindhoven verrijzen.
Gerton heeft vorig jaar het pand verruild voor een winkel op de hoek Kruisstraat-Pastoor Petersstraat. Sindsdien lopen voor bouwbedrijf Pennings in Rosmalen de vergunnningaanvragen die moeten leiden naar de start van de bouw van het nieuwe Rabobankkantoor.

Pennings durft er geen slag naar te slaan wanneer het zover zal zijn. Het hoofd planontwikkeling, de heer Wikkerink, weet dat er in de Kronehoefstraat ook nog woningen moeten verdwijnen die grenzen aan het voormalige pand van Gerton. Volgens directeur T. Aussems van Woningstichting Trudo worden momenteel de wensen van de bewoners van die woningen geïnventariseerd. Hij heeft nog geen signalen gekregen dat er haast gemaakt moet worden met de herhuisvesting van de huurders.

• Een markant punt in Eindhoven behoort binnenkort tot het verleden.



PvdA wil informatie over afvaltarieven

25-2-96

VELDHOVEN – De gemeenteraad van Veldhoven moet zo snel mogelijk op de hoogte gebracht worden van de resultaten van een proef met tariefsdifferentiatie in Grubbenvorst in Limburg. Die gemeente heeft geëxperimenteerd met het betalen van afvalstoffenheffing naar aangeleverd huisvuil. Het college van B. en W. moet de raad informeren over de ervaringen met het inzamelen, de voorlichting en de consequenties voor de burger.
Dat stelt PvdA-fractievoorzitter P. Mengde in een brief aan het college. Hij wil dat B. en W. hun belofte waarmaken om de ontwikkelingen rond tarriefsdifferentiatie in de afvalstoffenheffing actief te volgen. Tariefsdifferentiatie geeft de burger immers een financiële prikkel om afvalstoffen te scheiden, aldus de PvdA. Bovendien betaalt nu iedereen evenveel, ongeacht de grootte van het huishouden en dat vinden de sociaal-democraten 'onrechtvaardig'.

Directrice Gijsje van Honk probeert Veldhovens theater weer 'in beeld te brengen'

De Schalm wil meer jongeren

VELDHOVEN – Theater De Schalm in Veldhoven wordt door het publiek en door theaters uit de omgeving weer serieus genomen. Tot voor twee jaar geleden was De Schalm een theater met weinig uitstraling en een programmering die weinig tot de verbeelding sprak. De nieuwe directrice Gijsje van Honk (44) heeft de laatste tijd hard gewerkt om het theater weer 'in beeld te brengen'.

Het afgelopen seizoen kwamen er al tweemaal zoveel bezoekers als voorheen en komend seizoen moet dat aantal wéér verdubbeld worden. „Uit reacties van het publiek merken we dat de mensen blij zijn dat er in de Schalm weer wat te beleven valt."

Uitgangspunt voor Gijsje van Honk is om een jong(er) publiek naar De Schalm te trekken. „De leeftijdsgroep 25-45 jaar was nauwelijks vertegenwoordigd. Je kunt alleen jongeren trekken als je voorstellingen programmeert die bij jongeren aanslaan. Daarom hebben we voor komend seizoen veel jonge cabaretiers geboekt plus een aantal muziektheater-voorstellingen.

Veel klassieke muziek hebben we er uit gehaald. Natuurlijk is de zes-delige serie 'Meesters op de Gitaar' gebleven, evenals de elf Fellenoord-concerten. Maar voor die Fellenoord-concerten hebben we, in tegenstelling tot vroeger, uitsluitend jonge beginnende musici aangetrokken."

Motiveren

Gijsje van Honk werkte voorheen bij de schouwburg in Tilburg en werd gevraagd om naar De Schalm te komen. „Het eerste half jaar heb ik het hier heel moeilijk gehad", zegt ze, „maar na een tijdje begon ik deze baan als een uitdaging te zien. Ik moest ook het personeel weer zien te motiveren. Gelukkig werken we nu met een enthousiaste club mensen. We krijgen eigenlijk van iedereen alleen maar positieve reacties. Daarom moeten we proberen op de ingeslagen weg door te blijven gaan. We willen hèt theater worden voor Veldhoven en omgeving."

Van Honk is bij haar in dienst treding meteen begonnen om de contacten met het bedrijfsleven en de Veldhovense verenigingen aan te trekken en te herstellen. Ook gaat De Schalm er middels speciale kortingsacties alles aan doen om middelbare scholieren uit Veldhoven en omgeving naar De Schalm te krijgen, onder het mom dat jongeren de bezoekers van de toekomst zijn.

Voor het nieuwe seizoen staan 94 voorstellingen geprogrammeerd. Van Honk is het meest trots op het Koninklijk Ballet van Vlaanderen dat begin april met een voorstelling komt. „Eigenlijk is onze zaal veel te klein voor dat gezelschap, maar ze wilden zo graag in De Schalm optreden, dat ze nu met een aangepaste versie komen", klinkt het enthousiast. „Ze nemen kleinere decors en minder mensen mee. Er is zelfs over gesproken dat De Schalm hèt try-out theater voor de kleinere voorstellingen van het Ballet van Vlaanderen wordt. Dat zou prachtig zijn!"

Hogere entree

Volgens Van Honk zal het Veldhovense publiek er aan moeten wennen dat sommige producties in De Schalm hoge(re) toegangsprijzen vergen. „We kunnen nu eenmaal niet alle entree-prijzen op 20 of 25 gulden houden. In Eindhoven zijn er al genoeg voorstellingen waar je 50 gulden of meer voor betaalt. Naar de schouwburg gaan, kost nu eenmaal geld. We zullen het publiek duidelijk moeten maken dat je soms toch flink moet betalen als je iets moois wilt zien."



• Directrice Gijsje van Honk: doorgaan op de ingeslagen weg.

19-7-96

in huis

oensdag 24 juli 1996 -

Zakkenroller op markt Veldhoven

VELDHOVEN – Tijdens de weekmarkt aan de Burg. van Hooflaan in Veldhoven heeft maandag een zakkenroller de portemonnee gestolen van een bezoekster. In de portemonnee zat een rijbewijs, bankpasje, andere pasjes en een klein geldbedrag.

Gestolen auto terecht

VELDHOVEN – Een Volkswagen Jetta, die in de nacht van maandag op dinsdag gestolen is vanaf de Planetenlaan in Veldhoven, is gisterochtend weer teruggevonden binnen de gemeente Nuenen. De bumpers, de voor- en zijruiten, de stootrubbers en het reservewiel waren van de auto gesloopt.

Kinderboerderij Veldhoven doelwit van vandalisme

VELDHOVEN – De kinderboerderij aan de Sondervick in Veldhoven is in de nacht van maandag op dinsdag het doelwit geweest van vandalisme. Een ruit van een dierenverblijf werd vernield, evenals een volièredeur en een informatiebord.

onderdag 25 juli 1996 -

Heemweg Veldhoven een nacht dicht

VELDHOVEN – Gedurende de nacht van maandag 29 op dinsdag 30 juli is de Heemweg in Veldhoven afgesloten wegens werkzaamheden. Vanaf 01.00 tot 04.00 uur wordt het gemotoriseerd verkeer via een alternatieve route geleid.

De afsluiting is noodzakelijk omdat er een rode deklaag wordt aangebracht op de plaatsen waar het fietspad de rijweg kruist. De rode coating wordt aangebracht om het fietspad te accentueren. Het werk wordt 's nachts gedaan om het verkeer zo min mogelijk last te bezorgen.

Met deze werkzaamheden is de reconstructie van de Heemweg voltooid. De gemeente heeft vier rotondes en de vrijliggende fietspaden aangelegd met als doel de doorstroming en verkeersveiligheid op de Heemweg te verbeteren.

83

Opzuigen: twee vliegen in een klap



Foto Ton de Hond

20/7 '96

• Medewerker Martijn van de Ven zuigt in de hoogwerker 'nesten' van processierupsen op.

VELDHOVEN ~ „Vorig jaar hebben we een paar bomen met processierupsen gehad in de buurt van Oerle. Nu zit hier de hele Oude Kerkstraat en omgeving onder. Vorig jaar hebben we in het zuidwesten van de gemeente erg lang gezogen. Daar zit nu bijna niets."

Hans Reijnders van de gemeente Veldhoven moet hard praten om boven de 'stofzuiger' uit te komen. Op de Scherpenering pakt een team van Pius Floris Boomverzorging uit Vught de rupsen nog een laatste keer aan. Zodat ze niet als vlinders op zoek kunnen gaan naar nieuwe eiken.

Op verschillende plaatsen in de Kempen worden pogingen ondernomen om zo twee vliegen in een klap te slaan: de overlast door de brandhaartjes wordt er minder door, terwijl de voortplanting tegengegaan wordt. De rupsen zitten momenteel op een kluitje bij elkaar om te gaan verpoppen tot vlinders. Elke vlinder legt daarna weer honderden eitjes waar volgend jaar weer nieuwe rupsen uit voortkomen.

Veldhoven zet deze weken voor het eerst hoogwerkers in. Gedurende het hoogseizoen van de rups beperkt Veldhoven zich net als de meeste gemeenten tot het opzuigen van de beesten die in processie de boomstam op of af lopen. De rupsennesten zijn dan te klein om hoog de boom in te gaan. Nu doen Martijn van de Ven en Sander Kreijbolder dat wel om de grote 'zakken' met de diertjes, hun oude velletjes en hun uitwerpselen op te zuigen.

Smurrie

Ze verdwijnen in een grote ton achterop de vrachtwagen waar ze in het water verdrinken. De smurrie die zo ontstaat wordt bij transportbedrijf Dikker op het industrieterrein De Run in een afgesloten container gestort. Dikker vervoert de dode dieren dan naar de stortplaats van de Razob in Nuenen waar ze gestort worden met het huisvuil.

Het werk nu is vervelender, vertelt Kreijbolder, terwijl hij probeert niet te krabben aan de bultjes in zijn nek. „We komen nu waarschijnlijk tussen de takken van de bomen in aanraking met meer haartjes. En het is nog wel ideaal weer om te zuigen.

Het ergste is als je wind tegen hebt, dan baat er geen enkel pak. Aan de andere kant is al het materiaal waar we mee werken, inclusief de kabine van de wagen, al vergeven van de brandhaartjes", zegt hij met een vies gezicht.

Bestrijding

Ook nu concentreert het werk van de mannen van Pius Floris zich op de plekken waar veel mensen er last van hebben: fietspaden, schoolgebouwen, recreatieterrein, boomgroepen in de wijken. Reijnders realiseert zich dat hij daarmee dweilt met de kraan open. Vanuit de bossen en de niet gezogen bossen in weilanden verspreiden zich de vlinders naar de schone plaatsen. „We hopen volgend jaar over te kunnen gaan op biologische of chemische bestrijding", zegt Reijnders. „De Plantenziektekundige Dienst is bezig allerlei middelen te testen. Maar die moeten dan eerst door een toelatingscommissie. Ik hoop dat we er dan volgend jaar mee aan de gang kunnen. Want dit bestrijden van de overlast kost bergen geld, en we maken zo echt geen einde aan de plaag."

VELDHOVEN GAAT RUPS TE LIJF MET STOFZUIGER

Dinsdag 23 juli 1996 -

Acht stagiairs uit Jarocin in Veldhoven

VELDHOVEN – Acht Poolse studenten van de Middelbare Landbouwschool in Tarce, een dorpje bij Jarocin, zijn zondagmorgen om half tien aangekomen na een tocht van zestien uur. Net als vorig jaar zullen de studenten werkervaring kunnen opdoen bij een zevental bedrijven in Veldhoven: drie akkerbouwbedrijven van J. van den Oetelaar, M. Tholen en F. Smits, kuikenbroederij Van Hulst, boomkwekerij J Rombouts, groententeler A. van Kouwenberg en Heutinck Hortonomics, een veilingbedrijf.

Het doel van de stageperiode is de studenten te laten kennismaken met technieken en ontwikkelingen in onze agrarische sector. De zes jongens en twee meisjes zijn gisteren met een rondgang langs alle bedrijven begonnen. De studenten zullen bij de bedrijven gewoon in het arbeidsproces worden ingeschakeld en maken de gebruikelijke 40-urige werkweek.

De eerste indruk van de acht studenten was erg goed te noemen. Ze zien het wel zitten om wat meer te leren van de Nederlandse land- en tuinbouw. Drie studenten hebben hun eindexamen al gedaan. De vijf andere studenten moeten nog een jaar studeren.

84



Hulpverleners in actie bij het verongelukte toestel.

Fanfare-leden gelegerd in Vught

Slopende uren aan kazernepoort

Door Marc Brink

VUGHT – Hard zingend stopt een fietsende soldaat tegen tien uur bij de ijzeren poort aan de Lunetten-kazerne in Vught. Zijn collega komt sussend op hem af. „Jij hebt zeker niet gehoord wat er in Eindhoven is gebeurd. Er is een Hercules neergestort", zegt de militair vermanend.
De zingende soldaat schrikt en fietst met een strak gezicht verder. De man aan de poort heeft het hek deze avond regelmatig geopend voor kennissen en familieleden van degenen die in het toestel zaten dat in Eindhoven is neergestort. Hun slopende ongerustheid duurt voort. Want voor meer informatie wordt iedereen verwezen naar het informatiecentrum in Eindhoven. „We weten wie er in het vliegtuig hebben gezeten. Maar we hebben hier niet de vereiste opvang. Zelfs mensen die we redelijk gerust kunnen stellen, vertellen we niets. Nee, we kunnen niemand blij maken. Dat kun je niet doen ten opzichte van de anderen", zegt kapitein M. Duvekot.
„We rijden zelf wel", zegt een man die met zijn vrouw naar zekerheid zoekt. Hij wijst het aanbod van Duvekot af om met een bestelbusje naar Eindhoven te worden gebracht. Achter het stuur van de busjes zitten militairen die meteen nadat zij het nieuws over de ramp hoorden naar de kazerne zijn gegaan om hulp te bieden. „Het gaat om militairen. Dus daarom raakt het je extra", zegt Duvekot.

Enkele tientallen meters bij hem vandaan staat het gebouw waar de leden van de fanfare waren gelegerd. Het zijn beroepsmilitairen, mannen en vrouwen, van wie het merendeel een studie aan het conservatorium voltooide. Het zijn fulltime-musici. Dagelijks repeteren en regelmatig optreden in Nederland en ver daarbuiten. Deze week hadden zij deelgenomen aan een muziekfestival in het Italiaanse Modena. Daar verzorgden zij een optreden voor de Nederlandse Ifor-troepen.

2



• Het neergestorte toestel kort nadat de brand was geblust.

Hercules Belgische luchtmacht crasht door onbekende oorzaak bij landing op vliegbasis

Vliegramp Eindhoven: 32 doden



Meer over de vliegramp

Pagina 3:
• 'Traumateam onverrichterzake teruggekeerd'
• Belgen hebben goede reputatie met Hercules
• 'Die jongens verbranden, er komt niemand'
• Slopende uren aan kazernepoort
• Commentaar: Een ramp in Eindhoven
Pagina 5:
• De ramp met de Belgische Hercules in beeld

EINDHOVEN – Een vliegramp op de vliegbasis Eindhoven heeft gisteravond het leven gekost aan 32 militairen.

Een C-130 Hercules van de Belgische luchtmacht verongelukte om 18.05 uur tijdens de landing. Negen passagiers zijn zwaargewond opgenomen in ziekenhuizen in Rotterdam, Groningen, Eindhoven, Beverwijk en Geldrop.
De lichamen van de slachtoffers zijn in de loop van de avond geborgen en geïdentificeerd. Onder de gewonden bevinden zich twee van de vier Belgische bemanningsleden van de Hercules.
In het transportvliegtuig zat het Fanfarekorps van de Koninklijke Landmacht dat was opgehaald van de Italiaanse Navo-basis Villafranca. Het gezelschap had in Modena deelgenomen aan een muziekconcours. Het korps, dat in totaal 37 leden telt, is gelegerd in de Lunettenkazerne in Vught.
De Hercules vertrok gistermorgen van de thuisbasis Melsbroek bij Brussel. Het toestel vloog via de Nederlandse bases Eindhoven en Twenthe naar Villafranca om vervolgens via Rimini terug te keren naar Eindhoven.

Oorzaak

In het vliegtuig zaten, behalve de vier Belgische bemanningsleden, alleen leden van het fanfarekorps. Acht gewonden werden in eerste instantie overgebracht naar de ziekenhuizen in Eindhoven, Veldhoven en Geldrop. De negende ging rechtstreeks naar het Zuiderziekenhuis in Rotterdam. Vijf gewonden verblijven nog in Eindhoven en Geldrop, de anderen zijn in de loop van de avond overgebracht naar de in brandwonden gespecialiseerde ziekenhuizen in Groningen, Beverwijk en Rotterdam.
De Koninklijke Luchtmacht kon gisteravond geen verklaring geven over de juiste toedracht van de ramp. De luchtmacht hield het op „een normaal ingezette landing". Onderzoek moet uitwijzen wat er precies is misgegaan, aldus een woordvoerder.
Defensie heeft een samenwerkingsovereenkomst met de Belgische luchtmacht voor luchttransport.

Na de melding is onmiddellijk het rampenplan in werking getreden, verklaarde basiscommandant kolonel A. Krechting. De brandweer van de vliegbasis was vrijwel direct na de crash ter plekke. De regionale brandweer werd twaalf minuten na het ongeval gewaarschuwd.
Nadat bleek dat er meer dan twee doden waren, is de coördinatie van de hulpverlening overgegaan in handen van Eindhovens loco-burgemeester drs. W. van Zon.
Op de vliegbasis Eindhoven is gisteravond onmiddellijk na het ongeluk een crisiscentrum ingericht. Ook de landmachtstaf in Den Haag richtte een crisiscentrum in. Voor familieleden van de militairen is het speciale telefoonnummer 070-3262692 beschikbaar. Ook de vliegbasis Eindhoven heeft een speciaal nummer geopend: 040-2506588. Vandaag wordt op de vliegbasis een herdenkingsdienst gehouden.
▶ **Pagina 3: Koningin betuigt medeleven.**

Omwonenden nog ongeruster na vliegramp

EINDHOVEN – Omwonenden van de vliegbasis Welschap zijn zeer ongerust over de veiligheid van het vliegverkeer op de luchthaven. De telefoon van voorzitter B. Wagemakers van de Belangbehartiging Omwonenden Welschap (WOB) stond gisteravond roodgloeiend na het neerstorten van een militair toestel op de basis.
„Omwonenden zijn nog ongeruster dan anders. Ze zeggen dat het toestel net zo goed op een woonwijk terecht had kunnen komen. Toestellen vliegen hier vaak vrij laag over de bebouwde kom", zegt Wagemakers. De actiegroep heeft ongeveer 800 leden.

COMMENTAAR

Een ramp in Eindhoven

EEN VLIEGTUIGONGELUK met een groot aantal doden en gewonden is een verschijnsel waaraan de mens gewend is geraakt, maar wanneer een dergelijk ongeluk dicht bij huis plaatsvindt staat het verstand even stil. Een ramp zoals die zich gisteravond op de vliegbasis Eindhoven voltrokken heeft, is nog nauwelijks te bevatten. Wie de vage beelden heeft gezien van het toestel, als een lamme vogel op de landingsbaan, realiseert zich slechts dat het noodlot ditmaal heel dicht bij huis heeft toegeslagen.

Een ramp met een militair transportvliegtuig dat bekend staat als zeer degelijk, met jonge militairen uit Nederland en België aan boord die nauwelijks een kans hadden, roept een gevoel van verlamming en ontreddering op. De machteloosheid leidt slechts tot vragen, die alle een antwoord behoeven. Waarom? Hoe kon dit gebeuren? Was er sprake van menselijke fouten? Had deze ramp voorkomen kunnen worden? Was de hulpverlening snel genoeg, gezien de kritiek daarop die gisteravond onmiddellijk losbarstte? Verliep de organisatie en de coördinatie tussen de militaire en de burger-autoriteiten zoals het behoort?

De vragen zullen de komende weken en maanden een antwoord krijgen, en uit die gegevens kan wellicht lering getrokken worden. Maar de vraag naar het 'waarom' valt niet te beantwoorden. En geen enkel antwoord kan nog ongedaan maken wat gisteravond op de landingsbaan van de vliegbasis Eindhoven is gebeurd.

VLIEGTUIGONGELUKKEN IN NEDERLAND

1935	Fokker F22 van de KLM op Schiphol, 6 doden.
1938	DC3 van de KLM op Schiphol, 6 doden.
1950	DC3 postvliegtuig van de KLM stort in de Noordzee, 7 doden.
1953	Convair van de KLM op Schiphol, 2 doden.
1954	DC6 van de KLM op de Noordzee, 21 doden.
1974	Helikopter van de KLM op de Noordzee, 6 doden.
1982	Fokker F28 van de NLM bij Moerdijk, 21 doden.
1988	***12 juni***- Zweefvliegtuig stort neer bij Terlet, Arnhem, 1 dode.
	12 september- Zakenvliegtuigje stort neer ten noorden van Eindhoven, 2 doden.
1989	***2 april***- Vliegveld Midden-Zeeland, Arnemuiden, sportvliegtuig stort neer, 1 dode, 1 zwaargewonde.
1990	***10 mei***- Vliegtuig Rijksluchtvaartschool in Eelde stort neer in Aduarderzijl (Gr.), 3 doden.
1992	***16 mei***- Vliegveld Midden-Zeeland, Arnemuiden, sporvliegtuig stort kort voor de landing neer in een sloot, 1 dode.
	20 september- Vliegtuigje neergestort in de slikken ten noorden van Tholen, 4 doden.
	4 oktober- Boeing-vrachtvliegtuig van Israëlische luchtvaartmaatschappij El Al stort neer op flats in de Bijlmermeer, 43 doden.
1993	***22 juli***- Sproeivliegtuigje stort neer bij Stavoren, 1 dode.
	13 augustus- Zweefvliegtuig stort neer in Schinveld (L), 1 dode.
	5 december- Op het vliegveld Gilze-Rijen stort Piper neer, 1 dode.
1994	***4 april***- Op tweede paasdag stort een Saab van KLM-Cityhopper naast de Kaagbaan van Schiphol, 3 doden, 21 gewonden.
1995	***20 mei***- Reclamevliegtuigje stort na start neer op Zestienhoven (Z-Hol), 1 dode.
1996	***15 juli***- **VLIEGTUIGONGELUK EINDHOVEN, 32 DODEN.**

'Die jongens verbranden; er komt niemand'

EINDHOVEN/WINTELRE – „Die jongens zitten daar te verbranden, en er komt niemand, dacht ik. Het duurde veel te lang voordat de brandweer kwam." De boer uit Wintelre (die zijn naam niet in de krant wil) was gisteravond op zijn land aan het maaien en zag de Hercules op ongeveer twee kilometer afstand neerstorten. Hij pacht vijftien hectaren grasland aan de noordkant van het vliegveld. „Ik zag het vliegtuig héél laag aan komen vliegen", zegt hij. „Té laag, naar mijn mening. En het vloog instabiel, het zwabberde. Ineens ging 'ie op zijn zij en raakte met de linkervleugel de grond, kantelde, en sloeg tegen de vlakte. Het sloeg niet over de kop; het toestel kwam op zijn buik terecht, want ik zag de staart omhoog steken. Het bleef meteen liggen, het tolde niet door. Ik hoorde geen knal toen het vliegtuig neerstortte. Misschien hoorde ik dat niet omdat de motor van mijn tractor liep. Vlak daarna hoorde ik een serie ontploffinkjes."

„Ik weet niet hoe lang het duurde voordat de hulpverlening op gang kwam, ik heb het niet bijgehouden. Maar ik snap het niet. Als ze op het vliegveld oefenen, zijn ze er altijd meteen bij. Maar op het moment zijn ze aan het bouwen op het vliegveld; alles staat daar op zijn kop. Misschien duurde het wel een half uur voordat de ziekenwagen kwam, maar daar zeg ik niks van. Dat had toch geen zin omdat het wrak nog brandde. Toen hoorde ik op de autoradio dat niemand het vliegveld op, of af mocht. Dus ben ik maar weer verder gegaan met maaien. Daarna heb ik veel moeite moeten doen om het terrein te mogen verlaten."

In een flits

„Ik zag een vliegtuig aankomen, scheef over de baan hangend, en vervolgens stond het in brand. Hoe het precies gebeurd is, heb ik niet gezien. Het gebeurde allemaal in een flits. We stonden op een kilometer afstand en er gebeurden ineens zoveel abnormale dingen." Het drong gisteravond langzaam tot de heer B. Veldhuizen uit Oirschot door dat hij een ramp had zien gebeuren.

Zijn team van het Helmondse wegenbouwbedijf Westerlo was rond zes uur nog op de vliegbasis Welschap voor werkzaamheden. „Onze apparatuur voor het aanleggen van een weg overstemt ieder ander geluid, dus we hebben de Hercules niet horen aankomen. Ineens zie je dan zo'n vliegtuig omlaag komen. Meteen na het neerstorten was er vuur en ontzettend veel pikzwarte rook. Ik zei meteen dat we er niet meer naar toe hoefden want daar kon niemand meer uitkomen. Het was toen, op mijn horloge, 18.03 uur."

De 23-jarige Oirschotse beroepschauffeur Putmans vindt dat de hulpverlening erg laat op gang kwam. Hij parkeerde rond zes uur zijn vrachtwagen bij de luchthaven.

„Ineens zag ik een rookpluim. Ik ben meteen in die richting gereden. Het ongeluk zelf heb ik niet zien gebeuren. Nadat ik gezien had dat er iets aan de hand was, duurde het nog zeker een kwartier voordat de brandweer en ambulances te hulp schoten. Er stond wel een legerjeep bij het wrak."

Koningin betuigt medeleven

▶ (Vervolg van voorpagina)

EINDHOVEN – Premier Kok, Minister van Defensie Voorhoeve, Staatssecretaris van Defensie Gmelich Meijling en de Belgische minister van Defensie Poncelet reisden gisteravond onmiddellijk naar Eindhoven om zich op de hoogte te stellen van de omvang van de ramp.

Burgemeester Welschen van Eindhoven komt vandaag van vakantie terug.

Koningin Beatrix sprak gisteravond vanaf haar vakantieadres haar medeleven uit met de nabestaanden van de dodelijk verongelukte militairen.

Volgens ooggetuigen, onder wie leden van de Eindhovense Aeroclub die zich op de vliegbasis bevonden, kwam de Hercules ter hoogte van Wintelre in een lage en steile bocht naar beneden. Anderen zagen niets opmerkelijks aan de ingezette landing van de Hercules.

Luitenant-generaal Droste, bevelhebber van de Nederlandse Luchtmacht, benadrukte gisteravond tijdens een persconferentie op de vliegbasis dat over de ware toedracht van het ongeluk niet gespeculeerd mag worden. „Het is nog veel te vroeg om indicaties te geven of conclusies te trekken. Het is in ieder geval niet waar dat het vliegtuig onverantwoorde bewegingen gemaakt zou hebben, zoals sommige geruchten verluiden. Tot aan de landing leek het op een goede nadering van de landingsbaan. Tijdens de landing is het misgegaan."

Volgens kolonel Krechting, commandant van de vliegbasis Eindhoven, is het toestel „met een continue linkerbocht via Wintelre aangevlogen". Hij noemde dat de normale aanvliegroute wanneer op zicht wordt gevlogen. De Nederlandse en Belgische luchtmachtautoriteiten hopen meer gegevens over de oorzaak van het ongeluk te verkrijgen wanneer de zwarte doos met vluchtgegevens wordt geborgen.



• **Ambulances reden af en aan bij de ingang van de vliegbasis Eindhoven.**

Ziekenhuizen stellen rampenplan inwerking

'Traumateam onverrichterzake teruggekeerd'

EINDHOVEN – De meeste gewonden van het vliegtuigongeval op Welschap werden gisteravond in zorgwekkende toestand overgebracht naar ziekenhuizen in Eindhoven, Veldhoven en Geldrop. Zij waren er slecht aan toe, de meesten hebben brandwonden en inwendige verwondingen. Enkelen van hen werden naar brandwondencentra vervoerd.

Na de inwerkingstelling van het rampenplan is het regionale traumateam, bestaande uit een chirurg en een anesthesist die hun thuisbasis hebben in het Diaconessenhuis (waar één gewonde verbleef), ingezet. Maar volgens Schuitevoerder zijn die onverrichterzake teruggekeerd omdat ze bij de vele doden en de slachtoffers met zware brandwonden niet veel konden uitrichten. Alle ziekenhuizen hebben snel de EHBO op volle sterkte gebracht en chirurgen en personeel van de operatiekamer op laten draven. Voorbereidingen zijn getroffen om bedden vrij te maken.

„We hebben alle maatregelen uit het rampenplan genomen omdat we de omvang van de ramp niet konden overzien. Beter zo dan dat hier tientallen gewonden binnengebracht worden, terwijl we het personeel nog moeten oppiepen", aldus woordvoerder R. Vosveld van het Eindhovense Catharina-ziekenhuis.

In het Sint Josephziekenhuis in Veldhoven trad om kwart voor zeven het rampenplan in werking. Volgens directeur algemene zaken W. Beekman was het de eerste keer in de drie jaar dat hij aan het ziekenhuis is verbonden dat het ziekenhuis in een dermate staat van paraatheid werd gebracht.

Crew

De toestand van de drie patiënten in het Catharina-ziekenhuis is „zeer ernstig", zo deelde Vosveld gisteravond mee. Een arts van het Brandwondencentrum in Beverwijk staat de behandelende artsen bij. Mogelijk dat een van de drie patiënten nog naar het in brandwonden gespecialiseerde Rotterdamse Zuiderziekenhuis wordt vervoerd.

In het Catharina liggen twee Belgen, zeer waarschijnlijk leden van de crew van de verongelukte Hercules. De derde patiënt, een vrouw, is nog niet geïdentificeerd. Alle drie zijn ze niet aanspreekbaar en ze hebben ook nog niet kunnen vertellen wat er is gebeurd, aldus Vosveld. Twee marechaussees zijn bij de vrouw geweest om gegevens te verzamelen voor identificatie.

Het Geldropse St. Annaziekenhuis zorgde voor de opvang van twee militairen uit het rampvliegtuig. Eén is overleden, de ander ligt op de intensive-care. Ziekenhuiswoordvoerder K. van den Hurk zei dat het Geldrops ziekenhuis geen extra personeel heeft opgeroepen. De avondbezetting was voldoende, zowel wat EHBO'ers betreft als specialisten. Het ziekenhuis hoefde het rampenplan niet in werking te stellen.

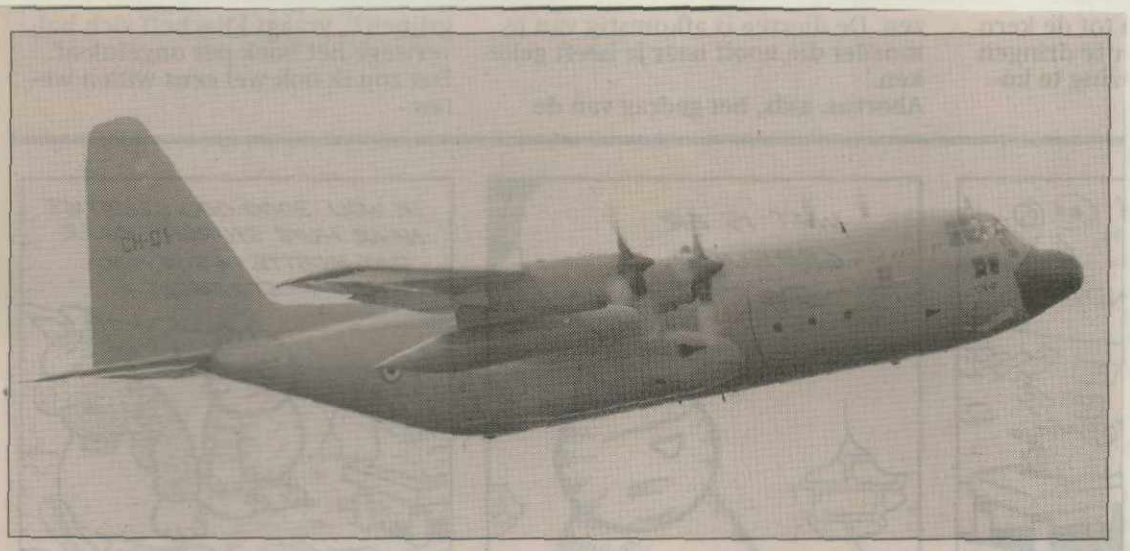
Giftige dampen

Het Sint Joseph Ziekenhuis in Veldhoven kreeg gisteravond drie ernstig gewonde slachtoffers binnen. Volgens behandelend chirurg M. Bender ging het om „drie jonge, Nederlandse militairen, met overwegend tweede en derdegraads brandwonden, en gedeeltelijk eerstegraads." Ook hebben zij blootgestaan aan giftige dampen, waardoor hun luchtwegen zijn aangetast. De patiënten waren bij bewustzijn en „goed aanspreekbaar".

Eén van hen werd vrijwel onmiddellijk naar het Rotterdamse Zuiderziekenhuis vervoerd. Een tweede is met de helicopter overgebracht naar het Martini Ziekenhuis in Groningen en de derde zou vannacht naar het Rode Kruis Ziekenhuis in Beverwijk gebracht worden.



• In een overvol perscentrum op de vliegbasis Eindhoven beantwoordden van links naar rechts de Belgische minister van Def Poncelet, de Nederlandse Staatssecretaris Gmelich Meijling van Defensie en de bevelhebber van de Nederlandse luchtmacht, lui Droste, de vragen van talrijke journalisten.



• Een archieffoto van een Hercules

Belgen hebben goede reputatie met Hercules

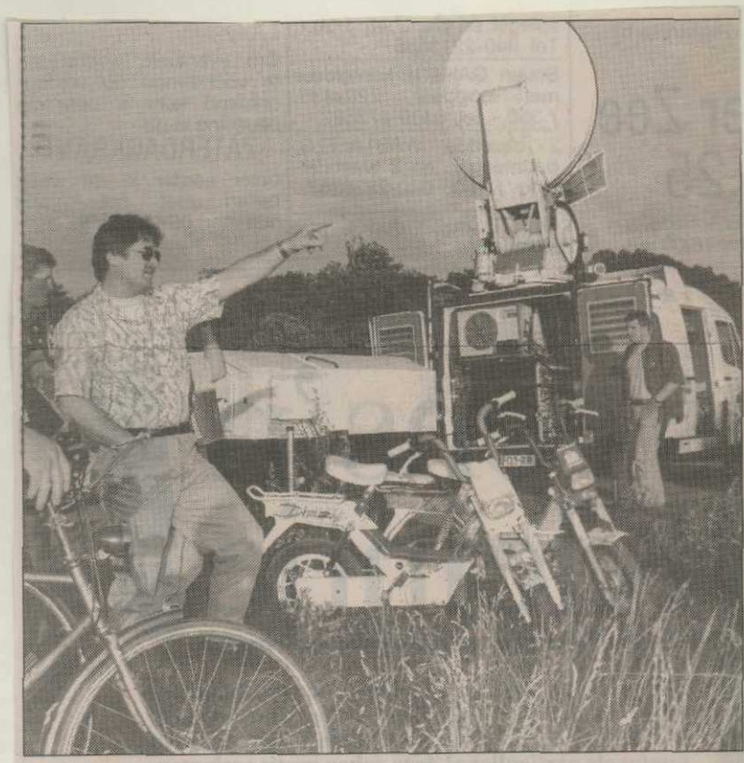
Door Joop Wenstedt

EINDHOVEN – De Belgische Luchtmacht heeft een goede reputatie met het gebruik van de Hercules. Sinds 1971 heeft men het in gebruik. De 'aerial' (vliegende) jeep werd door onze zuiderburen ingezet voor de bevrijding van vele burgers uit het toenmalige Kongo.
De Hercules is sinds 1956 in dienst van vele luchtmachten en luchtvaartmaatschappijen. Ruim 200 van deze toestellen zijn er gebouwd. In de afgelopen 26 jaar verloor de Belgische luchtmacht niet één toestel. De Belgen worden wereldwijd als meesters beschouwd op de Hercules. Zij zijn immers in staat om zelfs onder zwaar vijandelijk vuur de inzittenden veilig thuis te brengen. Tijdens vele missies – in vooral Afrika – onder uiterst moeilijke en vaak vijandelijke omstandigheden brachten de Belgen iedereen veilig thuis. In Kongo en Ruanda werden de Belgische Herculestoestellen beschoten en wisten de bemanningen ondanks dat, de passagiers veilig thuis te brengen. De Belgen zijn specialisten op het gebied van 'out of area operations' (acties zonder een normaal vliegveld) en daardoor zeer ervaren vliegers. Juist door dit soort opmerkelijke operaties verwierven de Belgen een reputatie, die vele piloten in de wereld hen benijden.

Manusje

De Hercules wordt gezien als een manusje van alles door vele luchtmachten en transportbedrijven in de wereld.

De Hercules vliegt al zo'n 40 jaar rond zonder noemenswaardige problemen. Het is een toestel met een grote ruime romp, waarin de passagiers zitten in canvas stoeltjes aan weerszijden van de romp en in het midden. De Belgische Hercules versie is de C-130H, waar vier bemanningsleden (piloot, gezagvoerder, technicus en loadmaster) en maximaal 92 passagiers. De Hercules kan ruim 20.000 kilo aan vracht vervoeren. Het is een viermotorig toestel, dat zelfs op twee motoren zeer goed blijft vliegen. De Hercules wordt wereldwijd gezien als een toestel dat uitermate betrouwbaar is. De Hercules wordt gebruikt voor vervoer van vlees in Zuid-Amerika, voor het blussen van bosbranden in noord-Amerika en vervoer van vele duizenden passagiers wereldwijd. Vliegers en bemanning op de Hercules roemen het toestel om haar betrouwbaarheid. Het is een toestel met zeer goede vliegeigenschappen. Alles bij elkaar roept het de vraag op, wat is er misgegaan op Eindhoven?

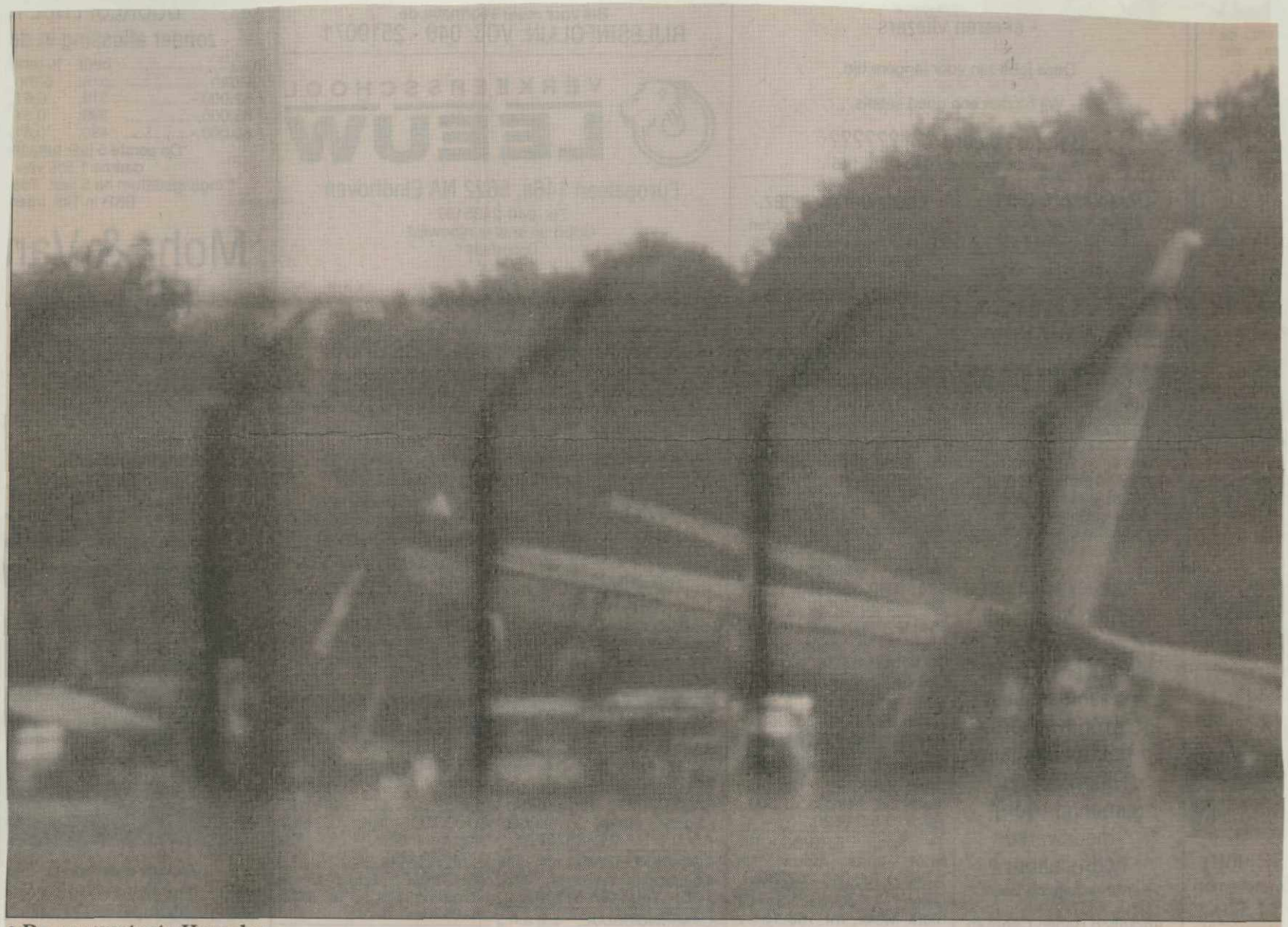


• Zowel de media als de kijkers moeten de ramp van verafbekijken.



• De immer aanwezige 'ramptoeristen' blokkeren de wegen rond de vliegbasis.

Catastrofe op vliegbasis Eindhoven



• De neergestorte Hercules.



• Een groot aantal brandweerauto's arriveert voor de hulpverlening.



• De eerste ambulance rijdt het vliegveld op.



• Basiscommandant kolonel Krechting maakt de gegevens van de crash bekend.

Vliegramp

Woensdag 17 juli 1996 -

Oud-dirigent fanfarekorps Wensink

'Er heeft een engeltje op mijn schouder gezeten'

STEENBERGEN – „Ik heb ze allemaal gekend. Sterker nog: de meeste leden van de fanfare heb ik persoonlijk aangenomen." A. Wensink was tot aan dit jaar nog de dirigent van het fanfarekorps van de koninklijke landmacht. Het grootste deel van dit korps zat eergisteren aan boord van het vliegtuig dat op Welschap verongelukte.

Wensink is hevig aangedaan door het ongeval. „Ik ben de halve avond aan het bellen geweest. Geprobeerd om erachter te komen wie er aan boord waren, hoe de toestand van de slachtoffers was. Maar ik kon nauwelijks duidelijkheid krijgen."
Tijdens de vele telefoontjes kwam Wensink er achter dat een handvol muzikanten met een busje naar Nederland was teruggekeerd. „Die zaten al op de kazerne te wachten op hun collega's. Ik wist dat het om een man of vier ging".

Maandagavond werd Wensink overigens ook zelf de nodige keren gebeld, door kennissen die veronderstelden dat ook hij mogelijk aan boord van het verongelukte vliegtuig was. In februari van dit jaar werd hij echter overgeplaatst naar de Koninklijke Militaire Kapel. „Er heeft een engeltje op mijn schouder gezeten. Want als ik nog steeds bij het fanfarekorps had gezeten, was ik ook aan boord van dat vliegtuig geweest."

Slot Vierdaagse zonder Nederlandse militairen

Nederlandse militairen nemen vrijdag niet deel aan de intocht van de Nijmeegse Vierdaagse over de St-Annastraat. Dit besluit is genomen door het ministerie van Defensie in samenspraak met de marsleiding van de Vierdaagse om op deze manier respect en medeleven te tonen met de militairen die maandagavond in Eindhoven bij een vliegtuig-ongeval om het leven zijn gekomen.
De militairen van landmacht, luchtmacht en van de marine slaan vrijdag vlak na Malden rechtsaf naar het militaire kamp Heumensoord, waar zij hun medaille ontvangen.
Ook zijn alle Nederlandse militaire bands uit de Vierdaagse teruggetrokken, hangen de vlaggen - ook buitenlandse - op het soldatenkamp Heumensoord en op de rustplaatsen halfstok en er zal vandaag tijdens de herdenkingsdienst op Vliegveld Eindhoven twee minuten stilte in acht worden genomen door alle Nederlandse detachementen.
Ook de buitenlandse militairen hebben toegezegd vandaag op eenzelfde manier hun medeleven te betonen.
De muziek op Heumensoord wordt de komende dagen aangepast. Zo zullen de militairen 's ochtends niet wegmarcheren op muziek van een band, maar worden zij slechts begeleid door een slaande trom.

• Piloten van het 334 Transport Squadron die op Welschap gestationeerd zijn bekijken met bergers van de Luchtmacht het wrak.

Foto Arie Muller

Voor Hilversum is Eindhoven heel ver weg

Door Hetty van Rooij



Maartje van Weegen werd er zichtbaar wanhopig van. Ruim vier uur nadat in Eindhoven een vliegtuig was verongelukt, slaagde het NOS-programma NOVA er maandagavond laat niet in om een *overzichtelijke en actuele* stand van zaken te presenteren. Verslaggever Jan van Loenen stond voor de Eindhovense brandweerkazerne en wist slechts te melden dat hij daar verkeerd stond: de persconferentie was op de vliegbasis, had hij ontdekt. „U begrijpt dat het heel erg moeilijk is", zei Maartje van Weegen een paar keer radeloos. Tegen elf uur gaf ze het op; er viel uit Eindhoven niets meer te melden. De kijkers konden wat NOVA betreft naar bed. Op datzelfde *moment zond Omroep Bra*bant de persconferentie van de staatssecretaris rechtstreeks uit.

Een ramp als die met het Hercules-vliegtuig brengt *binnen een paar uur een me*dia-circus op gang. In de vroege uren van maandagavond groeide het aantal journalisten, geluids- en cameramensen op de vliegbasis Eindhoven van vier (rond zeven uur) *tot zo'n 200* (rond half tien). Hun honger naar informatie werd, tot grote ergernis, door Defensie slechts zeer mondjesmaat gestild. Het rampvliegtuig was onbereikbaar en vanuit de verte nauwelijks te zien. Een beloofde tocht per bus van het geïmproviseerde perscentrum naar het wrak werd in de loop van de maandagavond van het programma geschrapt.
De voortdurende druk van honderden journalisten, die *allemaal op hun eigen ma*nier bezig zijn met het vergaren van zoveel mogelijk informatie over de oorzaak van het ongeluk, deed bij Defensie de deuren volledig dichtklappen. Via de inter*com van de basis kregen de* personeelsleden gistermorgen zelfs te horen dat zij niet mochten praten met journalisten en het verstrekken van informatie aan de afdeling voorlichting dienden over te overlaten. Voorlichting zwijgt, wimpelt af, en geeft geen enkel antwoord op alle gissingen en speculaties over het hoe en waarom van de ramp. Dat heeft, zoals altijd, slechts het effect dat journalisten andere wegen gaan bewandelen om ant*woord op hun vragen te vin*den.
In zo'n onoverzichtelijke situatie hebben radio-makers een geweldige voorsprong op hun collega's van de televisie, omdat ze veel mobieler *zijn en veel sneller kunnen* werken. Omroep Brabant heeft dat voordeel vooral maandagavond ten volle uitgebuit. De Omroep schakelde onmiddellijk na de ramp over op een aangepast pro*gramma met ooggetuigen*verslagen, herhalingen, nieuwe snippers informatie en rechtstreekse verbindingen met het perscentrum. Wat Omroep Brabant wist, wist de luisteraar ongeveer op hetzelfde moment.
Maar voor de publieke televi*sie blijkt Eindhoven op zo'n* moment heel erg ver weg te zijn. Na het NOS-journaal van acht uur, met noodgedwongen gebrekkige informatie omdat er op dat moment nog niet erg veel bekend was, ging Hilversum gewoon over tot de orde van de dag. Er waren tientallen doden gevallen, maar er waren geen beelden van de ramp. Voor Hilversum was er dus geen reden om af te *wijken van de normale routi*ne, laat staan reden voor creativiteit. Terwijl RTL4 extra journaals ingelaste, keek Nederland 1 naar *Taxi*. In het NOS-journaal van tien uur nog steeds geen beelden van het rampvliegtuig. *Wel een* slechte verbinding met Eindhoven en een stuntelende Harmen Roeland, die met een microfoon in de hand de indruk wekte dat hij in een zeer ver buitenland iets heel moeilijks stond te doen. *NOVA begon vervolgens ge*woon met het Sportjournaal. Het bleek beelden van het neergestorte vliegtuig geleend te hebben van de commerciële omroep, die RTL4 al twee uur eerder had uitge*zonden*. „*Het is echt heel* erg moeilijk", zei Maartje nog een keer. Wie voor zijn nieuwsvoorziening in de eerste uren na de ramp was aangewezen op de televisie, kwam bij de professioneel opererende 'commerciële jongens' een stuk beter aan zijn trekken dan bij de NOS.

• Een ramp als die met de Hercules maandag in Eindhoven brengt binnen de kortste keren een media-circus op gang. Ook het Duitse RTL Plus deed vanaf het vliegveld verslag van de gebeurtenissen.

NLR betrokken bij onderzoek

DEN HAAG – Het Nationaal Lucht- en Ruimtevaart Laboratorium (NLR), gevestigd op Schiphol, is ingeschakeld bij het onderzoek van de verongelukte Hercules. Twee deskundigen van de NLR zijn in Eindhoven begonnen aan een nauwgezet onderzoek naar de plaats waar brokstukken van de verongelukte Hercules terecht zijn gekomen. De exacte locatie van onderdelen kan mogelijk iets zeggen over de oorzaak van de ramp. Een derde medewerker, een metallurgisch expert, onderzoekt ter plaatse met behulp van een elektronenmicroscoop metalen fragmenten van de Hercules.

Condoleance-register Eindhoven en Vught

EINDHOVEN – In de burgerhal van het stadskantoor in Eindhoven ligt vanaf vandaag negen uur een condoleanceregister. Mensen kunnen het register gedurende de rest van de week tekenen.

In Vught bestaat eveneens de mogelijkheid om medeleven te betuigen. Daartoe is in het *Raadhuis van Vught vanaf ne*gen uur 's ochtends tot negen uur 's avonds de gelegenheid. In het Raadhuis aan het Leeuwensteinplein ligt een condoleanceregister. Verder is er op de vliegbasis Einhoven een *mortuarium ingericht dat al*leen voor familieleden en naasten toegankelijk is.

Zes leden zouden spoedig afzwaaien

Eerste grote reis fanfare

VUGHT – Het fanfarekorps van de koninklijke landmacht dat in het maandag verongelukte Hercules-transportvliegtuig zat, had voor het eerst in zijn jonge bestaan een reis naar het buitenland gemaakt. In het Italiaanse Modena had het op uitnodiging van de Italiaanse defensie vier optredens verzorgd. In het bij Modena gelegen Villafranca is het Nederlandse F16-squadron gelegerd dat toeziet op handhaving van het vliegverbod boven voormalig Joegoslavië.

Het fanfarekorps bestaat uit 42 leden. Daartoe behoren 38 muzikanten en vier personen die zorgen voor 'interne ondersteuning'. Tot de 38 muzikanten behoren zes dienstplichtigen. Zij zouden volgende maand afzwaaien na het geplande optreden bij de Taptoe in Breda.

Onder de slachtoffers van de vliegtuigramp bevinden zich minimaal 6 en misschien wel 14 studenten van het Brabants Conservatorium in Tilburg, zo meldde gisteren een zeer ontdane directeur M. Pinkse.

Het kan zijn dat juist een aantal van deze studenten met de auto uit Italië komt. Zo niet, dan zal het aantal slachtoffers onder de studenten van het conservatorium kunnen stijgen tot 14.

Twee jaar geleden is het fanfare-orkest omgevormd tot een orkest voor beroepsmilitairen. Dit bood nogal wat jongeren de mogelijkheid een tijdelijk contract als beroepsmilitair af te sluiten en tegelijkertijd te studeren aan het conservatorium. De slachtoffers zijn volgens Pinkse allemaal rond de 20 jaar. Sommigen eerstejaars, anderen waren al verder met hun studie aan het conservatorium gevorderd. Het waren koperblazers, slagwerkers en saxofonisten.

Staatsbezoeken

Vught is de standplaats van het gezelschap dat in juli vorig jaar is opgericht. De leden repeteerden vrijwel dagelijks in theater de Speeldoos. Het is een van de vier orkesten binnen de Koninklijke Landmacht. Het fanfarekorps heeft sinds ongeveer een jaar ceremoniële verplichtingen overgenomen van het fanfarekorps der Limburgse Jagers uit Seedorf en het fanfarekorps der genie in Vught.

Belangrijkste taak van de fanfare is ondersteuning van militaire plechtigheden als commando-overdrachten. De fanfare is ook aanwezig bij staatsbezoeken en beëdigingen. Daarnaast verzorgt zij optredens bij publieksmanifestaties als taptoes en vierdaagsen. Ook worden uit het oogpunt van public relations concerten gegeven in plaatsen waar militaire oefeningen overlast hebben veroorzaakt. Tot het standaardrepertoire hoort marsmuziek. Voor optredens ten behoeve van 'een algemeen publiek' beheersen de muzikanten ook het populaire genre. Daar richtte het verongelukte fanfarekorps zich op.

Geen nationale dag van rouw

DEN HAAG – Er wordt geen nationale dag van rouw uitgeroepen in verband met de vliegramp in Eindhoven. Een woordvoerder van de Rijksvoorlichtingsdienst onderstreept dat dat slechts gebeurt bij het overlijden van een oud-koning of koningin. „Bij rampen gebeurt dat niet."

Op het ministerie van Defensie in Den Haag en alle bases, kazernes en legerplaatsen van de drie krijgsmachtonderdelen landmacht, luchtmacht en marine werd gisteren de vlag halfstok gehangen. Ook vandaag zal dat het geval zijn.

Condoleance Beatrix aan koning Albert

DEN HAAG – Koningin Beatrix heeft gisteren een condoleance-telegram gestuurd aan koning Albert van België om haar medeleven te uiten met de Belgische slachtoffers van de vliegtuigramp. De Belgische koning heeft koningin Beatrix een soortgelijk telegram gestuurd. De Franse president Chirac heeft gisteren zijn condoleances aangeboden aan premier Kok en zijn Belgische collega Dehaene.

Eindhoven Airport gisteren weer open

EINDHOVEN – Eindhoven Airport is gistermiddag om twaalf uur weer opengegaan voor zowel de militaire als de burgerluchtvaart. Gistermorgen werden 479 passagiers die niet verder konden met bussen vervoerd naar vliegvelden in Amsterdam, Maastricht en Rotterdam.

Martinair biedt steun aan luchtmacht

AMSTERDAM – Een team van Martinair heeft maandagnacht overlegd over de afwikkeling van de ramp. Directeur van Martinair, Martin Schröder, bood na het ongeval aan om zijn ervaringen met de vliegramp in het Portugese Faro, waarbij op 21 december 1992 56 mensen om het leven kwamen, ter beschikking te stellen.

Willem-Alexander bij herdenking

DEN HAAG – De koningin laat zich vanmorgen, tijdens de herdenkingsbijeenkomst op de vliegbasis in Eindhoven, vertegenwoordigen door haar zoon prins Willem-Alexander. De kroonprins is tevens aanwezig om blijk te geven van zijn persoonlijke medeleven. Verder zijn bij de plechtigheid aanwezig premier Kok, Minister van Defensie Voorhoeve, diens Staatssecretaris Gmelich Meijling en de Belgische Minister van defensie Poncelet.

Een zwartgeblakerde grot van gescheurd staal

Door Ed van de Kerkhof

Buiten het busraam schuiven lege grasvelden voorbij. Vervolgens een perceel graan. Een straatnaambordje: Spottersweg. Groene eiken. Bermen vol gele veldbloemen, paars van distels. De natuur is onverstoorbaar - alsof hier niets gebeurd is. Alsof hier nóóit iets gebeurt. Verderop wat bejaarde bunkers in het struweel, grijsgrauw - ooit huisden hier F 16's. Dan komt de bocht in de weg.
Even is er geen ander geluid dan het gezoem en geklik van fototoestellen. Een Duitse journaliste vraagt geagiteerd iets in het Engels. De voorlichter in luchtmachtblauw draait zijn ongeschoren en vermoeide hoofd richting klapdeur. „Niet voorbij het rode lint", zegt hij. Zijn stem klinkt toonloos. Hij was maandagavond precies vijf minuten thuis toen de telefoon ging. Vanaf dat moment is hij in touw.

Fotografen en cameralieden verspreiden zich over de berm. Ze richten hun toestellen allemaal op hetzelfde punt. Even later praten journalisten tegen in beschermend schuim verpakte microfoons. Flarden Duits en Frans drijven weg in de wind. Twee zaktelefoons beginnen zowat tegelijkertijd te rinkelen. Een rode brandweerwagen trekt een streep stof door het gras.
Voor de rest is het stil.

Dit is vliegbasis Eindhoven, dinsdag, middaguur.

■■■

Eerst lijkt hij op een grote, aangeschoten vogel - midden in een wei neergekomen en daar verstijfd in de dood. De ongeschonden staart helt naar rechts.
Enkele passen verder wordt de gruwelijke verminking steeds meer zichtbaar. De rechter vleugel rust geknakt tegen de grond, de restanten van de linker steken hulpeloos omhoog, halverwege plotseling ophoudend - in plaats van een glad uiteinde een slordige rand van stalen rafels. Een botte stomp geeft de plek aan waar ooit een propeller heeft gezeten. De cockpit is van gebrand en geblakerd staal. Er ligt een ladder op de grond.
Dan vertoont zich dat wat inmiddels uren geleden de hel geweest moet zijn. Een in al zijn verschrikking mismaakte en kapotgereten romp, een zwartgeblakerde grot van gescheurd staal - verstard nu en stil en zonder enig geluid.
Op de grijze staart letters en cijfers: CH-06. En een zwijgende cirkel op het achterstuk van de romp: rood en geel en een zwarte stip in het midden.
Om en in het wrak minimale beweging van groene en zwarte menselijke figuren. Sommigen dragen witte handschoenen. De meesten bewegen niet. Ze staan met de handen op de rug. Of met de handen in de zakken. Of met de armen over elkaar geslagen. Alsof elke beweging hier zinloos is. Wat dichterbij staat een witgehelmde militair met een herdershond. De hond kijkt omhoog naar zijn baas. Die kijkt echter niet terug. Hij staart naar ergens in de verte.
Dit is een stilleven van de dood, gevat in plastic linten, rood en wit en met stukjes tekst, „Politie, niet betreden, sporen...".

■■■

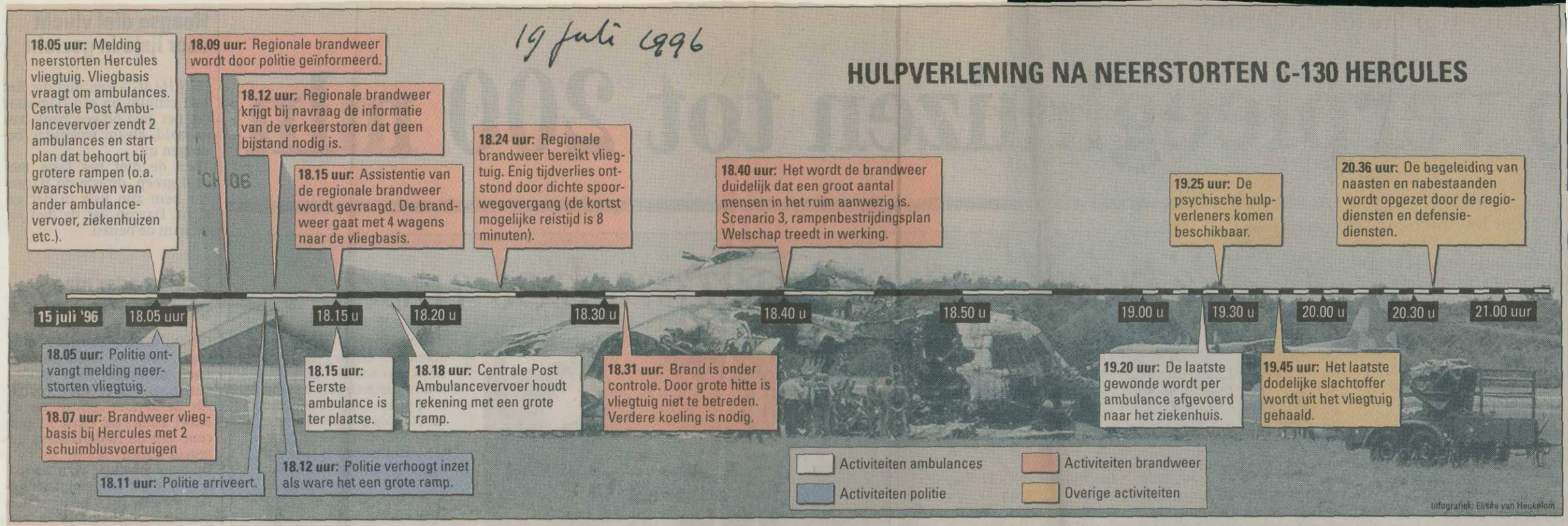
Een berm. Gele bloemen. Paarse distels. Er ligt een kapotte plastic kleerhanger in het gras. Even zinloos als het verwrongen staal verderop.

Plotseling klinkt er een vogel boven dit lege landschap, even maar, om vervolgens verschrikt en even abrupt als hij begon weer te zwijgen. In een hoekje van het veld liggen enkele opgerolde brancards. Ongebruikt. Nutteloos.

■■■

Dan maant de ongeschoren voorlichter de pers vermoeid in twee talen de bus weer in. Bij terugkomst wacht hem aan de poort van de basis een nieuwe groep van zojuist gearriveerde camera's - uit Duitsland en België en Limburg. Handtelefoons rinkelen. Hun nerveuze geluid verwaait echter in het decor van verbijsterd zwijgen. Niets helpt hier nog.

19 juli 1996



Iemand op basis moest weten van komst militairen

EINDHOVEN – Er bestaat nog steeds verwarring over het tijdstip wanneer de hulpverlening op de hoogte gebracht had kunnen worden van het feit dat de Hercules 41 man aan boord had. De verkeersleiding wist niet dat het toestel passagiers vervoerde. Er is een half uur tevergeefs geprobeerd Villafranca te bellen voor informatie. Toch moet iemand op de vliegbasis hebben geweten dat een groep militairen per vliegtuig aankwam en afgehaald zou worden.

Tegen zeven uur maandagavond verscheen een grote witte bus aan de hoofdpoort van de vliegbasis. De buschauffeur meldde zich bij de wacht met de mededeling dat hij om zeven uur een orkest moest ophalen om naar Vught te brengen. Voor de wachtpost kwam de bus kennelijk niet onverwacht. De buschauffeur werd door de wachtpost verzocht zijn bus aan de overkant te parkeren omdat niemand de poort in mocht. De wachtpost wist wel dat er een vliegtuig verongelukt was, maar kon de chauffeur niet vertellen of het bij het landen of opstijgen was gebeurd.

Gegevens

Kolonel A. Krechting, commandant van de vliegbasis, was op de plaats van het ongeluk aanwezig toen brandweercommandant A. van Dijke maandagavond om kwart voor zeven arriveerde. Van Dijke: „De kolonel had een papier in zijn hand met gegevens over de passagiers." De brandweercommandant werd kort na zijn aankomst dus op de hoogte gesteld van het juiste aantal passagiers. Van Dijke had even tevoren al van zijn brandweermensen te horen gekregen dat het om meer mensen ging dan om vier bemanningsleden zoals bij de eerste melding gesteld was.

Overigens heeft de regionale brandweer niet gewacht met het in werking stellen van het rampenplan totdat bekend was dat het vliegtuig passagiers aan boord had. „Toen ik maandagavond tegen half zeven hoorde dat een Hercules verongelukt was, heb ik er meteen rekening mee gehouden dat het toestel eventueel wapens of een andere explosieve vracht vervoerde. Ik heb niet gedacht aan een zo groot aantal passagiers. In overleg met de dienstdoende officier Van Keulen hebben we toch direct besloten om te werken volgens het scenario 3 van het rampenplan, dat uitgaat van meer dan tien dodelijke slachtoffers." Van Dijke was die avond niet in dienst, maar was nog wel op de kazerne aanwezig. Toen hij om twintig over zes naar huis wilde gaan, kreeg hij het nieuws te horen. Hij besloot daarop onmiddellijk naar de vliegbasis te gaan. Hij vertrok om 19.34 uur en kwam acht minuten later op het vliegveld aan.

Ook de politie en de Centrale Post Ambulancevervoer hebben al in een vroeg stadium rekening gehouden met een 'grote ramp'. Volgens het tijdschema dat burgemeester R. Welschen woensdagavond bekend maakte, is het scenario 3 van het rampenbestrijdingsplan Welschap om 18.40 uur in werking getreden. Er is echter al eerder naar gewerkt door de verschillende hulpverleners.

Assistentie

Burgemeester Welschen heeft woensdagavond ontkend dat de gevolgen minder ernstig geweest zouden kunnen zijn als de regionale brandweer eerder te hulp was geroepen. Nadat de regionale brandweer door de politie was geïnformeerd over de crash is assistentie door de verkeersleiding afgewezen. Drie minuten later wordt de regionale brandweer toch opgeroepen door de vliegbasis.

Brandweercommandant Van Dijke heeft eerder verklaard dat zijn mensen onmiddellijk begonnen zijn met het afkoelen van het wrak met waterspuiten. Daardoor verminderde de intense hitte in het vliegtuig waarin zich toen nog bijna alle slachtoffers bevonden. „Hitte en gassen hebben in een beperkt aantal minuten fatale gevolgen", zei Van Dijke. Pas toen het wrak door de regionale brandweer enigszins was afgekoeld, konden hulpverleners naar binnen.

De dienst voorlichting van vliegbasis Eindhoven wordt nog steeds overspoeld met mensen die zeggen de Hercules gezien te hebben. Gisteren zijn er nog rond de zestig telefoontjes binnen gekomen. Een woordvoerder van voorlichting zegt blij te zijn met alle waarnemingen van getuigen. „Er zijn ook mensen die naar ons toekomen omdat ze liever persoonlijk komen vertellen wat ze gezien hebben. We gaan alle gegevens met elkaar vergelijken, de puzzelstukken rangschikken. Dan komen we er ongetwijfeld achter welke route het vliegtuig genomen heeft."

Twee families onnodig in rouw gedompeld

De families van twee leden van het verongelukte fanfarekorps zijn in de avond en de nacht na de vliegramp op Welschap onnodig door een hel gegaan. Aanvankelijk kregen zij, evenals de naasten van de 32 andere slachtoffers, te horen dat er geen hoop meer was. Uren later ontvingen zij het bericht dat hun kinderen toch nog in leven waren.

In eén van de gevallen betrof het de naasten van de 23-jarige Nicole Adams uit Putten. Wie de andere gewonde en diens familie waren, wilde Defensie gisteren niet vertellen. Volgens een woordvoerder van Staatssecretaris Gmelich Meijling (Defensie) stonden de autoriteiten maandagavond voor een onmogelijk dilemma.

Het probleem was dat naast de dodelijke slachtoffers van de vliegramp ook twee gewonden niet meteen geïdentificeerd konden worden. Daardoor stonden de autoriteiten voor een zeer lastige keuze: alle aanwezige familieleden een sprankje hoop laten houden – terwijl al lang duidelijk was dat die hoop voor 32 families tevergeefs was – òf twee families onnodig in rouw dompelen òf iedereen in tergende onzekerheid laten.

„Het stond al meteen vast dat het nog geruime tijd zou duren voordat we de identiteit van deze twee gewonden konden vaststellen", aldus de woordvoerder van Gmelich Meijling. „Ondertussen verkeerden de families in grote onzekerheid. Elke minuut langer was voor hen een marteling. We hebben toen besloten alvast de informatie te geven die we op dat moment hadden."

Staatssecretaris Gmelich Meijling, Premier Kok en bevelhebber Droste zijn daarop het opvangcentrum ingegaan en hebben de mensen geïnformeerd. De Staatssecretaris heeft hen verteld dat er 32 doden waren en negen gewonden. De familie van zeven gewonden is apart genomen en in een ander vertrek verteld dat hun dierbaren nog in leven waren."

„Op hetzelfde moment heeft bevelhebber Droste de overige familieleden gezegd: 'U moet aannemen dat er voor u geen hoop meer is.' Gezien het dilemma waar wij voor stonden, gezien de martelende onzekerheid waarin alle betrokkenen op dat moment verkeerden, hebben wij ons met die mededeling inderdaad ook tot de ouders van de toen nog onbekende gewonden gericht."

„Uiteraard hebben wij begrip voor de boosheid die bij deze twee families bestaat over de door ons gedane keuze. Wij zagen echter geen andere mogelijkheid", aldus de zegsman van Staatssecretaris Gmelich Meijling.

Italiaans Modena onthutst door vliegramp

Door onze correspondent
Aart Heering

De tragische dood van de Nederlandse militairen heeft een diepe indruk nagelaten in de Italiaanse stad Modena. De Nederlanders hadden er deelgenomen aan het vijfde internationale Festival van Militaire Muziekkorpsen. In deze stad, waar de prestigieuze Italiaanse Militaire Academie is gevestigd, hadden de Nederlanders na een verblijf van een week een uitstekende reputatie opgebouwd.
Op woensdagavond, een dag na hun aankomst in Modena, gaven zij een gastconcert voor duizenden mensen in de middeleeuwse abdij van het nabijgelegen stadje Nonantola. De Nederlanders waren daarvoor uitgenodigd door het plaatselijke bejaardentehuis en gebruikten na het concert met de bewoners daarvan de maaltijd. „Het is verschrikkelijk", zegt directeur Zironi met een door tranen verstikte stem. „Het waren zulke aardige jongens en meisjes. Ze stonden open voor iedereen en ze hielden van een goed glas." Donderdag, vrijdag en zaterdag deden zij samen met militaire korpsen uit de hele wereld mee aan de optredens en parades van het Festival. Zondagavond woonden de Nederlandse militairen in de Romeinse Arena van Verona een uitvoering bij van de opera Carmen en de dag daarop volgde de rampzalige terugreis. Gabriella Fabbri, die de Nederlanders al die dagen vergezelde als tolk, herinnert zich dat enkelen van hen vrijdagnacht om half vier naar het strand van Rimini vertrokken om de dag daarop net op tijd terug te komen voor een succesvol optreden op de sluitingsdag van het Festival. Ook zij kan haar tranen niet bedwingen: „Ik ben er wanhopig van. Ze waren werkelijk schattig om mee te werken en toen we afscheid namen bij hun vertrek liet hun commandant speciaal voor mij het regimentslied spelen." „Heel vrolijk waren ze en hun commandant, kapitein Beekman, was een uitzonderlijk goedlachse man", zegt ook luitenant Luigi Catino, een cavalerieofficier die de Nederlanders vrijdagavond naar de disco vergezelde.

Remo Buccafoli, de directeur van het gemeentelijk gastencentrum waar de Nederlandse musici waren ondergebracht, vertelt dat zij ook nog van de gelegenheid gebruik maakten om de Ferrari-fabrieken in het bij Modena gelegen plaatsje Maranello te bezoeken. Hij herinnert zich hen als bijzonder sympathiek en levenslustig en is naar eigen zeggen 'volkomen van de kaart' door de ramp. „De dood van de Nederlandse militairen heeft hier inderdaad veel indruk gemaakt. Tenslotte hebben veel mensen hier hen in de afgelopen week aan het werk gezien of persoonlijk leren kennen", zegt ook redacteur Alberto Mattioli van het plaatselijke dagblad Il Resto del Carlino, dat vandaag uitgebreid aandacht schenkt aan de ramp.
Namens de organisatie van het militaire muziekfestival hebben de Modenese burgemeester Gianfranco Baldini, de directeur van de militaire academie, generaal Bruno Loi en zijn collega's van de plaatselijke schouwburg en een als sponsor optredende bank een condoleancetelegram naar de Nederlandse ambassade gestuurd. In een ander telegram aan zijn collega Van Vught verklaart de burgemeester van Modena zich nog eens 'diep geschokt met het lot dat uw stad heeft getroffen'. Namens de gemeente Modena zal wethouder van cultuur, Gianni Cottafavi, vandaag de rouwbijeenkomst voor de gevallen militairen bijwonen.

Het orkest van de Italiaanse Carabinieri zal een krans sturen evenals de band van het Oostenrijkse leger, waar de Nederlanders in Modena veel mee optrokken, dankzij de persoonlijke vriendschap tussen kapitein Beekman en de Oostenrijkse commandant, kolonel Spirk.

Een heel wat koelere reactie komt tenslotte van het militaire vliegveld van Villafranca, waar de noodlottige vlucht begon. Woordvoerder luitenant kolonel Mucchia verklaart ongevraagd dat de C-130 weliswaar om 15.04 uur is vertrokken vanuit Villafranca (waar de Nederlanders op de basis hadden geluncht) maar een half uur daarna een tussenstop in Rimini had gemaakt. „Luchthavencommandant Veronese spreekt daarom categorisch tegen dat de vlucht hier is begonnen", zegt de woordvoerder. „Natuurlijk spijt het ons ook wat er is gebeurt, maar voor ons was het niet meer dan een tussenstop, zoals er dagelijks tientallen zijn. Het is een tragisch toeval waarover wij verder niets kunnen zeggen."

Namen van de slachtoffers pas vandaag bekend

EINDHOVEN – De namen van de slachtoffers van de vliegramp op Welschap zijn wel bekend, maar worden door de autoriteiten nog niet vrijgegeven. „We willen daar uiterst zorgvuldig mee omgaan", aldus burgemeester R. Welschen. Hij gaf wel aan dat het overgrote deel van de slachtoffers afkomstig is uit Brabant.
Volgens Staatssecretaris Gmelich Meijling (Defensie) zou het Rampen Identificatie Team pas hedenochtend haar onderzoek afronden.
Defensie heeft wel een lijst met de namen van degenen die in het Italiaanse Villa Franca aan boord gingen van de verongelukte Hercules. Daardoor was al wel vrij snel duidelijk welke slachtoffers het ongeluk niet hadden overleefd. Naar verluidt waren alle lichamen bedekt onder roet of bluspoeder. Identificatie vindt volgens burgemeester Welschen niet alleen plaats via de naamplaatjes, maar ook op andere manieren. Pas wanneer het onderzoek geheel is afgerond en alle nabestaanden zijn ingelicht, worden de namen van de slachtoffers prijsgegeven.

Met auto aan ramp ontsnapt

VUGHT – Door per auto terug te reizen zijn vier leden van het fanfarekorps van de Koninklijke Landmacht aan de dood ontsnapt.
Zij arriveerden maandag met de auto bij de Lunettenkazerne in Vught, de standplaats van hun fanfare. 32 Mede-leden kwamen om het leven bij de ramp.
Patrick van Zutven (23) uit Beek en Donk was een van de vier musici die met de auto reisden. „Hij heeft een hekel aan vliegen. Daarom nam hij de auto", aldus een broer van Patrick.
„Het is niet te beschrijven wat het voor hen betekende toe zij vernamen wat er met de fanfare was gebeurd", aldus luitenant-kolonel T. Koppers.



Foto ANP

• Leden van de fanfare van de landmacht tijdens een optreden in Modena, vorige week. De meesten zijn maandag in Eindhoven omgekomen.

Sjef van Sambeeck (27) uit Bladel één van de slachtoffers

'Sjef leefde voor de muziek'

Door Jan Ligthart

EINDHOVEN – De 27-jarige Sjef van Sambeeck uit Bladel is één van de 32 inzittenden uit het verongelukte Hercules-vliegtuig die het niet overleefden. De gemeenschap van Bladel verliest met Van Sambeeck één van haar meest getalenteerde en geliefde inwoners. „Hij leefde voor de muziek. Dat was zijn lust en zijn leven", zegt zijn vader.

De ouders van Van Sambeeck vernamen maandagavond via de televisie dat het vliegtuig waarin Sjef zat was verongelukt. „Eerst schrokken we niet zo. Toen we echter hoorden dat het om een Belgisch vliegtuig ging, wisten we dat het om onze Sjef ging. Dat toestel had hij namelijk voorafgenoemd. Want ook al was hij helemaal niet bang voor vliegen, op dit vliegtuig had hij het niet zo. Vanwege die rare stoeltjes en omdat het zo rammelde."

Om 20.30 uur uur kwam het echtpaar Van Sambeeck op de vliegbasis aan. „Daar zijn we heel goed opgevangen. Maar ja: wij stelden een heleboel vragen en die mensen konden ons geen antwoord geven. Met de andere ouders hebben we niet veel contact gehad: die mensen kennen wij niet. En iedereen is toch met zijn eigen dingen bezig.

Tegen een uur kregen we te horen dat Sjef één van de dodelijke slachtoffers was..."

Sjef van Sambeeck junior was evenals zijn vader lid van de Koninklijke Harmonie L'Union in Bladel en een verdienstelijk altsaxofonist.

„Muziek maken was het liefste wat hij deed. Hij wilde er ook zijn werk van maken. Toen heb ik gezegd: eerst je studie afmaken. Dat heeft hij gedaan. Hij werd electrotechnisch ingenieur. Maar op de dag dat hij aan het werk ging, zei hij zijn baan op. Hij wilde de muziek in. Ik zag het niet zo zitten dat hij daarmee zijn brood ging verdienen. Nu ben ik blij dat ik hem zijn gang heb laten gaan."

▶ **Pagina 3: "Roep maar niet te hard, jongen"**

Herdenking slachtoffers

EINDHOVEN – Zowel de NOS-televisie (Nederland 1) als RTL4 zendt vanmorgen vanaf 10.55 uur rechtstreeks de herdenkingsdienst uit voor de slachtoffers van de vliegramp. Ook Omroep Brabant brengt een rechtstreeks radioverslag.

Bij het vliegtuigongeluk kwamen maandag 32 mensen om het leven. De herdenkingsdienst wordt bijgewoond door onder anderen kroonprins Willem-Alexander en premier W. Kok.

19

'Dit was hun tweede huiskamer'

VUGHT – Het gemeentehuis in Vught is lang niet het enige gebouw waar deze dinsdag de vlag halfstok hangt. Bij café-restaurant Modern aan Marktveld is dat ook het geval. John Verdonk en Frans van Rossum, de twee Vughtse slachtoffers van de vliegramp, kwamen hier jarenlang vrijwel dagelijks. Vaak in gezelschap van andere leden. „Het was hun tweede huiskamer. Ze kwamen hier voor hun kopje koffie en hun pilsje", zegt de uitbater over de beide leden van de fanfare die maandag tijdens hun een reis vanuit Italië verongelukten.

„Ik ken ze al een jaar of tien. Het waren echte levensgenieters", zegt de man. Hij benadrukt hun grote muzikaliteit. „Muziek was hun leven. Frans speelde trombone en was net begonnen op het conservatorium in Rotterdam. En John was daar met zijn laatste studiejaar bezig. Hij speelde trompet. Als ze zelf niet hoefden te spelen, dan gingen ze wel ergens heen waar muziek werd gemaakt."

Frans en John speelden al enige tijd bij de fanfare. Zij hadden ook gespeeld bij de Heinekenfanfare. Volgens een van de bezoekers waren ze er trots op om bij de fanfare te musiceren.

In de balletzaal van schouwburg De Speeldoos waar de fanfareleden dagelijks repeteerden, heerst verslagenheid bij enkele medewerkers. „Ze waren hier twee weken voor het laatst. In augustus zouden ze weer komen. We wensten elkaar nog een prettige vakantie", zegt een medewerker.



FOTO ANP

• De wacht van de Lunettenkazerne in Vught is zichtbaar geroerd als hij van een onbekende een bos bloemen in ontvangst heeft genomen.



• Tot gisteravond zijn hulpverleners bezig geweest met het zoeken naar stoffelijke resten.

Defensie sluit geen enkele mogelijkheid uit;

Belgisch-Nederlands onderzoeksteam aan de slag

Oorzaak vliegramp blijft duister

EINDHOVEN – Alle theorieën over de oorzaak van de ramp op de vliegbasis Eindhoven berusten op louter speculatie. Defensie sluit geen enkele mogelijkheid bij voorbaat uit. Een Belgisch-Nederlands onderzoeksteam is gisteren begonnen met het onderzoek naar de oorzaak van de vliegramp. Het is onbekend hoe lang dat gaat duren.

Een Rampen Identificatie Team onder leiding van de Koninklijke Marechaussee was tot vanmorgen vroeg nog bezig met de identificatie van de 32 dodelijke slachtoffers die vielen bij de crash van de Belgische C-130 Hercules.
Op de vliegbasis wordt vanmorgen in aanwezigheid van kroonprins Willem-Alexander, premier Kok en minister van Defensie Voorhoeve een speciale herdenkingsdienst gehouden.
De ministeries van Defensie in Nederland en België wilden gisteren geen enkele mededeling doen over de toedracht van de vliegramp. Zowel staatssecretaris van Defensie Gmelich Meijling als de Belgische luitenant-generaal G. van Hecke bevestigden dat er een zwerm vogels opdook bij de landing van de Hercules. De bevelhebber van de Belgische luchtmacht wilde echter niet zeggen of de vogels oorzaak van de ramp zijn geweest: „We sluiten gewoon niets uit."

Steile hoek

Ooggetuigen zagen het vliegtuig in een steile hoek landen. Van Hecke noemt dat niet ongebruikelijk. Basiscommandant kolonel A. Krechting volstond gisteren met de mededeling dat de Hercules „een visueel circuit linksom" had gevlogen. „Verder is er niets duidelijk."

De Hercules beschikte niet over een zwarte doos die de vluchtgegevens registreert, hoewel Nederlandse militaire autoriteiten maandagavond het tegenovergestelde beweerden. In tegenstelling tot de twee Nederlandse C-130's zijn de twaalf Belgische toestellen daar niet mee uitgerust. Staatssecretaris Gmelich Meijling zei gisteren dat een Hercules voldoende instrumenten bezit om het onderzoeksteam in de gelegenheid te stellen het ongeluk te reconstrueren.

Vuurzee

Volgens Eindhovens burgemeester dr. R. Welschen, gisteren teruggekeerd van zijn vakantie-adres in Frankrijk, waren de hulpverleners er maandagavond snel bij. De eerste ambulances van de GGD waren om 18.15 uur ter plekke. Volgens Welschen konden de hulpverleners in eerste instantie niet dichtbij het wrak komen vanwege „de gigantische vuurzee". „Het rampenplan is vrijwel onmiddellijk in werking gesteld", aldus de burgemeester.
De grote hitte als gevolg van de felle brand en de giftige stoffen die vrijkwamen zijn mede oorzaak van het feit dat er zoveel slachtoffers zijn gevallen, meent Welschen.

Gewonden

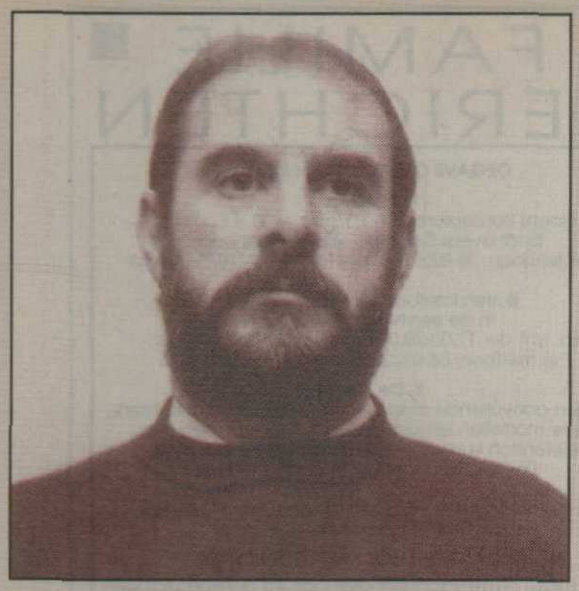
In het toestel zaten 41 mensen, van wie er negen zwaargewond raakten. In het Catharinaziekenhuis en het Diaconessenhuis in Eindhoven en het Veldhovense Sint Joseph Ziekenhuis liggen vier gewonden. Vijf gewonden zijn overgebracht naar brandwondencentra in Beverwijk, Groningen en Rotterdam. De toestand van twee slachtoffers was gisteravond laat nog kritiek. In de C-130 zaten vijf vrouwen. Twee van hen zijn opgenomen in het ziekenhuis. Het staat vast dat alle vier bemanningsleden van de Hercules zijn omgekomen.
De zorg voor de familie van de slachtoffers had gisteren bij Defensie een hoge prioriteit. Luchtmacht en landmacht hebben maatschappelijk werkers en andere deskundigen ingezet voor de begeleiding. De nabestaanden bezochten in groten getale het mortuarium dat was ingericht in een hangar op de vliegbasis. Ook de Belgische bemanningsleden liggen daar opgebaard.
M. Schröder, eigenaar van vliegmaatschappij Martinair, heeft vrijwel direct na het ongeluk aangeboden zijn ervaring met de vliegramp in het Portugese Faro ter beschikking te stellen. Defensie heeft gezegd dat zij van zijn hulp gebruik zal maken.
De informatielijnen van de luchtmacht en de landmacht blijven voorlopig open. Defensie riep gisteren ooggetuigen op zich te melden bij het onderzoeksteam. De onderzoekers vragen ook om film- en videomateriaal.

Zes 'Captains' bij ramp omgekomen

Onder de 32 omgekomen militairen bij de vliegramp in Eindhoven waren ook zes leden van The Captains. Deze muziekformatie werd begin vorig jaar opgericht door negen muzikanten die elkaar kenden van het fanfarekorps van de Koninklijke Landmacht.
The Captains had snel na de oprichting succes. Bij CNR Music namen ze een cd-single op die twee weken in de hitparade stond. De hoogste notering bereikte de 'Mega Hit Medley' eind februari 1995 met de 36ste plaats. Daarnaast trad The Captains diverse malen op. Een van de leden was Eindhovenaar Robert Luiten (20) die ook bij de ramp is omgekomen.

Defensie: „We staan voor onze mensen in"

Voor de nabestaanden van de bij de vliegramp omgekomen militairen gelden de gebruikelijke rechtspositionele regelingen. Dat geldt ook voor nabestaanden van de omgekomen dienstplichtigen. „We staan voor onze mensen in", laat een woordvoerder van het ministerie weten.
Voor de inzittenden van de Hercules was geen afzonderlijke ongevallen- of reisverzekering afgesloten. Dat is ook niet gebruikelijk voor militairen die per vliegtuig worden vervoerd. Dat de leden van de fanfare met een Belgisch vliegtuig reisden, maakt daarbij geen enkel verschil.



• Guy Verdonckt



• Horst Vomberg



• Gigi Gielen



• Dimitri Vandereyken

Bemanning Hercules berekend voor taak

De meerderheid van de bemanning van de verongelukte Hercules mag dan jong zijn geweest, ze was volledig gekwalificeerd voor haar job. Dat benadrukte gisteren de Belgische luchtmachtleiding. Alle vier bemanningsleden zijn maandagavond bij de crash omgekomen. Berichten dat twee van hen zich bij de gewonden zouden bevinden, werden in de loop van dinsdag gecorrigeerd toen de lijkschouwing was verricht.

Boordcommandant was kapitein-vlieger Gigi Gielen (26 jaar). Hij kreeg op 10 mei 1991 zijn pilotenbrevet en nam sindsdien deel aan alle belangrijke operaties waarbij de 15 Wing betrokken was, zoals reddingsvluchten naar Ruanda van april tot juni 1994 en humanitaire opdrachten voor Soedan. Volgens zijn wing-commandant Van Eeckhoudt was hij een zeer professioneel vlieger met dubbel zoveel vlieguren als de criteria voorschrijven voor een boordcommandant.

Gigi Gielen, geboren op 20 augustus 1969 in Tongeren, is ongehuwd en woonde in het Zuid-Limburgse Valmeer (gemeente Riemst), waar ook zijn verloofde woont.

Luitenant-vlieger Dimitri Vandereyken, co-piloot van de verongelukte Hercules, werd op 28 mei 1970 geboren in Hasselt, waar hij ook woonde. Hij kreeg zijn 'wings' in november 1994, nadat hij eerst een studie Sociale en Luchtvaartwetenschappen had afgerond aan de Militaire School. Zijn eerste ervaringen deed hij op met een Marchetti, vervolgens met de Alpha Jet. Hoewel zijn ultieme wens het vliegen in een F-16 was, bleek hij de beste te zijn van de cursus waarin hij zijn brevet behaalde voor het vliegen met de C-130.

Boordtechnicus was de 31-jarige Eerste Sergeant-Majoor Horst Vomberg, geboren in Eupen maar woonachtig in het Duitse Kettenis. Hij was getrouwd en vader van twee kinderen. Hij was werkzaam bij diverse Wings van de Belgische luchtmacht. De overstap naar de 15 Wing maakte hij in januari 1994. Vanaf 6 april vorig jaar was hij werkzaam als boordtechnicus.

Loadmaster-steward was de 47-jarige Guy Verdonckt uit Oudenaarde, sinds 1975 werkzaam bij de 15 Wing en sinds 1981 loadmaster, verantwoordelijk voor de lading, maar ook voor paradroppings en eventueel meevliegende passagiers. Verdonckt was ongehuwd maar was van plan binnenkort te gaan samenwonen met zijn vriendin.

Defensie sluit geen enkele mogelijkheid uit;

Belgisch-Nederlands onderzoeksteam aan de slag

Oorzaak vliegramp blijft duister

EINDHOVEN – Alle theorieën over de oorzaak van de ramp op de vliegbasis Eindhoven berusten op louter speculatie. Defensie sluit geen enkele mogelijkheid bij voorbaat uit. Een Belgisch-Nederlands onderzoeksteam is gisteren begonnen met het onderzoek naar de oorzaak van de vliegramp. Het is onbekend hoe lang dat gaat duren.

Een Rampen Identificatie Team onder leiding van de Koninklijke Marechaussee was tot vanmorgen vroeg nog bezig met de identificatie van de 32 dodelijke slachtoffers die vielen bij de crash van de Belgische C-130 Hercules.
Op de vliegbasis wordt vanmorgen in aanwezigheid van kroonprins Willem-Alexander, premier Kok en minister van Defensie Voorhoeve een speciale herdenkingsdienst gehouden.
De ministeries van Defensie in Nederland en België wilden gisteren geen enkele mededeling doen over de toedracht van de vliegramp. Zowel staatssecretaris van Defensie Gmelich Meijling als de Belgische luitenant-generaal G. van Hecke bevestigden dat er een zwerm vogels opdook bij de landing van de Hercules.
De bevelhebber van de Belgische luchtmacht wilde echter niet zeggen of de vogels oorzaak van de ramp zijn geweest: „We sluiten gewoon niets uit."

Steile hoek

Ooggetuigen zagen het vliegtuig in een steile hoek landen. Van Hecke noemt dat niet ongebruikelijk. Basiscommandant kolonel A. Krechting volstond gisteren met de mededeling dat de Hercules „een visueel circuit linksom" had gevlogen. „Verder is er niets duidelijk."

De Hercules beschikte niet over een zwarte doos die de vluchtgegevens registreert, hoewel Nederlandse militaire autoriteiten maandagavond het tegenovergestelde beweerden. In tegenstelling tot de twee Nederlandse C-130's zijn de twaalf Belgische toestellen daar niet mee uitgerust. Staatssecretaris Gmelich Meijling zei gisteren dat een Hercules voldoende instrumenten bezit om het onderzoeksteam in de gelegenheid te stellen het ongeluk te reconstrueren.

Vuurzee

Volgens Eindhovens burgemeester dr. R. Welschen, gisteren teruggekeerd van zijn vakantie-adres in Frankrijk, waren de hulpverleners er maandagavond snel bij. De eerste ambulances van de GGD waren om 18.15 uur ter plekke. Volgens Welschen konden de hulpverleners in eerste instantie niet dichtbij het wrak komen vanwege „de gigantische vuurzee". „Het rampenplan is vrijwel onmiddellijk in werking gesteld", aldus de burgemeester.
De grote hitte als gevolg van de felle brand en de giftige stoffen die vrijkwamen zijn mede oorzaak van het feit dat er zoveel slachtoffers zijn gevallen, meent Welschen.

Gewonden

In het toestel zaten 41 mensen, van wie er negen zwaargewond raakten. In het Catharinaziekenhuis en het Diaconessenhuis in Eindhoven en het Veldhovense Sint Joseph Ziekenhuis liggen vier gewonden. Vijf gewonden zijn overgebracht naar brandwondencentra in Beverwijk, Groningen en Rotterdam. De toestand van twee slachtoffers was gisteravond laat nog kritiek. In de C-130 zaten vijf vrouwen. Twee van hen zijn opgenomen in het ziekenhuis. Het staat vast dat alle vier bemanningsleden van de Hercules zijn omgekomen.
De zorg voor de familie van de slachtoffers had gisteren bij Defensie een hoge prioriteit. Luchtmacht en landmacht hebben maatschappelijk werkers en andere deskundigen ingezet voor de begeleiding. De nabestaanden bezochten in groten getale het mortuarium dat was ingericht in een hangar op de vliegbasis. Ook de Belgische bemanningsleden liggen daar opgebaard.
M. Schröder, eigenaar van vliegmaatschappij Martinair, heeft vrijwel direct na het ongeluk aangeboden zijn ervaring met de vliegramp in het Portugese Faro ter beschikking te stellen. Defensie heeft gezegd dat zij van zijn hulp gebruik zal maken.
De informatielijnen van de luchtmacht en de landmacht blijven voorlopig open. Defensie riep gisteren ooggetuigen op zich te melden bij het onderzoeksteam. De onderzoekers vragen ook om film- en videomateriaal.

Zes 'Captains' bij ramp omgekomen

Onder de 32 omgekomen militairen bij de vliegramp in Eindhoven waren ook zes leden van The Captains. Deze muziekformatie werd begin vorig jaar opgericht door negen muzikanten die elkaar kenden van het fanfarekorps van de Koninklijke Landmacht.
The Captains had snel na de oprichting succes. Bij CNR Music namen ze een cd-single op die twee weken in de hitparade stond. De hoogste notering bereikte de 'Mega Hit Medley' eind februari 1995 met de 36ste plaats. Daarnaast trad The Captains diverse malen op. Een van de leden was Eindhovenaar Robert Luiten (20) die ook bij de ramp is omgekomen.

Defensie: „We staan voor onze mensen in"

Voor de nabestaanden van de bij de vliegramp omgekomen militairen gelden de gebruikelijke rechtspositionele regelingen. Dat geldt ook voor nabestaanden van de omgekomen dienstplichtigen. „We staan voor onze mensen in", laat een woordvoerder van het ministerie weten.
Voor de inzittenden van de Hercules was geen afzonderlijke ongevallen- of reisverzekering afgesloten. Dat is ook niet gebruikelijk voor militairen die per vliegtuig worden vervoerd. Dat de leden van de fanfare met een Belgisch vliegtuig reisden, maakt daarbij geen enkel verschil.

Defensie wil niet speculeren over oorzaak vliegramp

Ook prachtig vliegweer kan dodelijk zijn

Door Hans Matheeuwsen

Defensie weigerde gisteren pertinent om in te gaan op de oorzaak van het ongeluk met de Belgische C-130 Hercules. Basiscommandant kolonel A. Krechting liet zich niet verleiden tot een reconstructie van de landing: „In dit stadium heeft het geen enkele zin te speculeren. Ik weet alleen dat het prachtig vliegweer was."

Getuigen hebben de viermotorige Hercules van de 15e Wing van de Belgische luchtmacht in een rechte lijn Valkenswaard, Waalre en Veldhoven zien passeren. Dat was tegen 18.00 uur maandagavond. Zonder uitzondering verklaren zij dat het vliegtuig erg laag vloog. Een enkeling constateerde dat de vlieger kleine correcties uitvoerde. Aan het toestel was verder niets ongewoons te zien. Er stond geen motor in brand, het vliegtuig maakte geen ongebruikelijk geluid.

Veel getuigen zagen de Hercules aan de horizon verdwijnen, waarna uit de bebossing rondom het vliegveld een donkere rookpluim opsteeg. De C-130 was gecrasht. Het was 18.05 uur.

Volgens Defensie was er sprake van een normaal ingezette landing. De bemanning had bij de verkeersleiding geen bijzonderheden gemeld; brandweer en ambulance op de basis waren dan ook ook niet gealarmeerd. Gelijktijdig met de crash waarschuwde de verkeersleiding echter onmiddellijk de eigen hulpverleningsdiensten en de GGD. De eerste GGD-ambulance was om 18.15 uur op de plaats van het ongeval, de tweede direct erna.

Het eerste contact met de regionale brandweer werd gelegd om 18.07 uur. Toen de omvang van de ramp duidelijk werd, schakelde de hulpverlening snel over naar de zogenaamde fase drie: een vliegtuigongeluk met meer dan tien slachtoffers. Om 18.15 uur rukte de regionale brandweer in Eindhoven uit.

Noorderwind

Kolonel Krechting deelde gisteren slechts mee dat de Hercules in een continue linkerbocht de landingsbaan naderde. De piloot vloog op zicht. Over wat er bij de landing precies is gebeurd, doen verschillende theorieën de ronde. De C-130 kan dwars over de vliegbasis zijn gevlogen, om vervolgens in een steile bocht linksom voor de baan te komen. Er stond een verraderlijke noorderwind die het in ieder geval noodzakelijk maakte de landingsbaan vanuit de zuidwestelijke richting, de richting Wintelre, te naderen.

De tweede mogelijkheid is dat het toestel in een ruime linkerbocht om het vliegveld is heengevlogen om zo voor de baan uit te komen. Volgens kolonel Krechting heeft de Hercules dit 'circuit' gevlogen. In beide gevallen heeft de C-130 waarschijnlijk getracht in een scherpe, korte draai voor de landingsbaan uit te komen. Ook dat hebben ooggetuigen gezien. Door de lage hoogte, de geringe snelheid én de wind die dwars op de baan stond, verloor de Hercules mogelijk draagvermogen. Met als gevolg dat het vliegtuig uit balans raakte en de linkervleugel zich in de grond boorde. De C-130 schoof vervolgens dwars over de baan en de parallelbaan links het gras in, om in een hoek van negentig graden en met de neus richting Wintelre tot stilstand te komen.

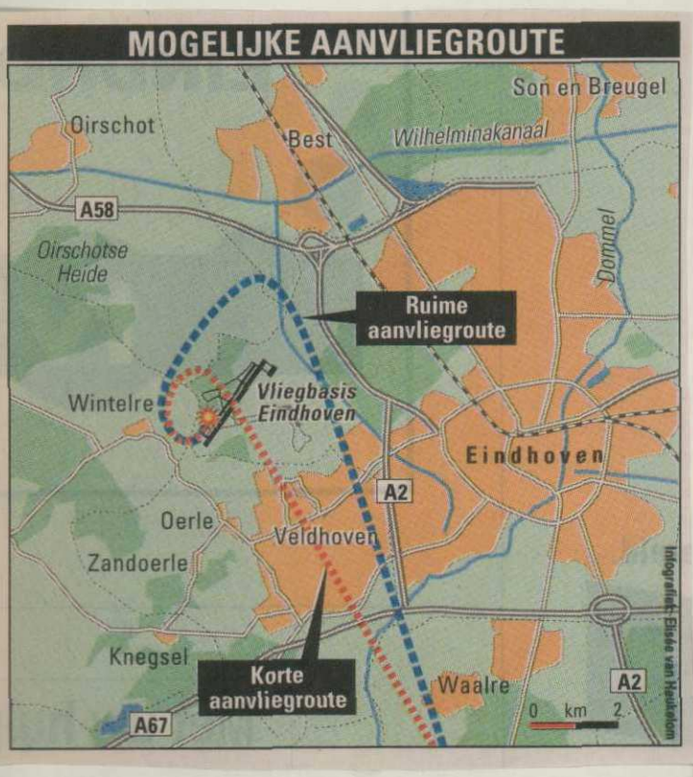
Gigantisch

Bij de crash brak de linkervleugel af voor de buitenste motor. De brandstofleidingen braken en de vrijgekomen kerosine vatte vlam. De brand woedde hevig in het gedeelte tussen de cockpit en de vleugels. Doordat het vuur snel om zich heen greep, hadden de inzittenden geen schijn van kans om uit het wrak te komen. Zij die niet onmiddellijk verbrandden, bezweken binnen een à twee minuten aan de gigantische hitte en de giftige gassen.

Getuigen constateerden rond de tijd van het ongeluk ongewoon veel turbulentie. Dat maakt het mogelijk dat het vliegtuig is 'opgelicht' tijdens de meest kritische fase vlak voor de landing, en met zijn vleugel tegen de baan gekwakt. Datzelfde is destijds gebeurd met het Martinair-vliegtuig dat in 1992 in het Portugese Faro verongelukte. Het kan ook zijn dat de Hercules op het laatste moment heeft willen uitwijken voor een zwerm vogels. Staatssecretaris van Defensie Gmelich Meijling bevestigde gisteravond dat er honderden dode vogels zijn aangetroffen op de kop van de landingsbaan.

Een Belgisch/Nederlandse onderzoekscommissie onderzoekt de komende weken de toedracht van het ongeluk. Omdat de Belgische Hercules niet beschikte over een zwarte doos, verzoekt Defensie alle ooggetuigen zich te melden op de vliegbasis. De commissie is tevens op zoek naar foto- en filmmateriaal.

Hoewel het contact tussen vliegtuig en verkeersleiding is geregistreerd, zouden de verklaringen van ooggetuigen wel eens van doorslaggevende betekenis kunnen zijn bij het zoeken naar een verklaring.



23

Staatssecretaris van Defensie Gmelich Meijling:

Aantal passagiers

was niet meteen bekend

De hulpverleners die dagavond waren inges voor de vliegramp c schap, hadden niet m de gaten dat zich zov sen aan boord van gelukte Hercules Dat heeft staat Gmelich Meijling gisteravond bevest Gmelich Meijling dit gebrek aan k *geen enkele inv* het reddingswe oorzaak van he gisteren nog geen

delijkheid worden gegeven.
Minister Voorhoeve kwam gistermiddag speciaal terug uit Zwitserland om de ramplokatie te bezoeken. Nadat hij de plaats des onheils had bezocht, sprak hij zijn afschuw over het vliegongeval uit: „Als je dat wrak aanschouwt, weet je wat voor afgrijselijke hel dat moet zijn geweest. Een afgrijselijke ramp, zowel voor België als voor Nederland. Ik heb er dan ook behoefte aan om mee te delen dat ik persoonlijk geraakt ben door het afschuwelijke leed dat familieleden, vrienden, kennissen en collega's van alle slachtoffers heeft getroffen."
Volgens staatssecretaris Gmelich Meijling wordt naar de oorzaak van het ongeval nog steeds onderzoek gepleegd, waarbij met name aandacht wordt geschonken aan vogels die ten tijde van het ongeluk rond de vliegbasis werden gesignaleerd. Een zwarte doos had het vliegtuig niet aan boord. „Maar ook via de apparatuur die zich aan boord van de Hercules bevond, kunnen wij alle vluchtgegevens achterhalen."
Gmelich Meijling stelde verder dat het vliegtuig geen of geen noemenswaardige vracht aan boord had. Alleen de instrumenten van de fanfareleden waren als ladinmg meegegaan. De veiligheidsgordels in de 'passagiersruimte' van het vliegtuig werden volgens hem in ieder geval ten dele gebruikt. „De hulpverleners moesten namelijk sommige slachtoffers uit de riemen losknippen." Dat ooggetuigen uit de regio rond de vliegbasis zijn opgeroepen om zich bij de autoriteiten te melden, noemde Gmelich Meijling een 'heel logisch en normaal onderdeel van het onderzoek'. Daar moest volgens hem niets achter worden gezocht.
Volgens commandant Krechting van de vliegbasis is er momenteel nog geen enkele reden om aan te nemen dat de veiligheidsprocedures van de vliegbasis niet voldoen.
Krechting vertelde dat het vliegtuig op 'visueel circuit' zijn landing heeft trachten te maken. „Dus gewoon met het oog en niet op de instrumenten. Dat kon ook gezien de weersomstandigheden: het zicht was goed."
Krechting stelde tevens dat er, vlak voor het ongeval gebeurde, geen enkele aanwijzing was dat er iets mis zou gaan. „De communicatie die de verkeerstoren met het vliegtuig had, gaf daarvoor geen enkele indicatie."

Amateur maakt foto's brandende Hercules

Vertegenwoordiger John Boogaers uit Hapert was eergisteren de eerste die foto's maakte van de verongelukte Hercules. Hij fotografeerde het toestel toen het nog brandde. „Ik reed over de Landsard naar Wintelre toen ik het vliegtuig de landing zag inzetten. Kort daarna zag ik een gitzwarte wolk. Ik heb mijn auto onmiddellijk aan de kant gezet en mijn fotocamera uit de auto gehaald. Die heb ik altijd bij me."
Eerst probeerde Boogaers foto's te maken van achter de omheining, maar hij was ontevreden over het zicht. Hij besloot over het hekwerk van de vliegbasis te klimmen. „Ik ben aan de rand van de bosjes gaan zitten, zo'n honderd meter van het brandende toestel. Ik dacht dat er slechts twee of vier personen in het vrachtvliegtuig zaten, zoals meestal het geval is." De brandweer was op dat moment nog aan het blussen.
Toen zijn rolletje vol was, ging Boogaers terug naar zijn auto om een nieuw rolletje te pakken. Het volle rolletje liet hij in de auto liggen, voor het geval de marechaussee hem zou zien. Daarna klom hij opnieuw over de omheining.
Na enige tijd kwam er een marechaussee met een hond aangelopen. Boogaers maakte zich snel uit de voeten. „De man riep me nog na dat ik mijn camera af moest geven maar ik ben de omheining overgesprongen en snel weggereden."

Later op de avond hoorde Boogaers dat er niet vier maar in totaal 41 mensen in het vliegtuig zaten. „De foto's heb ik gemaakt zonder dat te beseffen. Ik weet niet of ik anders gereageerd zou hebben als ik geweten had dat er zoveel mensen in het vliegtuig zaten."

▶ **Zie voor foto's van John Boogaers pagina 18**

Omwonenden Welschap schrikken van ramp

De vereniging Belangenbehartiging Omwonenden Welschap (BOW) reageerde gisteren terughoudend op de vliegtuigramp. „Het is verschrikkelijk wat er is gebeurd", aldus voorzitter mr. drs. B. Wagemakers. „Wij zijn er erg van geschrokken. Dit is niet het moment om als BOW te benadrukken dat wij hier altijd voor gewaarschuwd hebben. Wij willen het ongeluk niet aangrijpen als moment om *ons gelijk te halen. Hier past* enkel zwijgen."

Afspraken

Wagemakers benadrukt dat de ramp niet zal leiden tot wijziging van standpunten. „Wij hebben altijd gezegd: Welschap hoeft voor ons niet weg. Wij willen alleen dat er goede afspraken worden gemaakt. *En het vliegveld mag* zeker niet groter worden."
„Wij voelen ook niets voor de samenwerking met Schiphol. De economische basis daarvoor vinden wij te smal. Verder is het woningbouw-beleid van de gemeente Eindhoven in strijd met de uitbreidingsplannen van de burgerluchthaven", meent Wagemakers. Eindhoven wil in de komende jaren het nieuwe stadsdeel Meerhoven realiseren op grond van de oude vliegbasis Welschap aan de Sliffertsestraat. Meerhoven biedt plaats van 6900 woningen en 200 hectare bedrijventerrein.
De BOW bestaat tien jaar. De vereniging heeft ruim 600 leden in Zuidoost-Brabant. De BOW verwijt met name het militaire vliegverkeer dat het zich nauwelijks aan de aanvliegroutes houdt. De vereniging eist dat Defensie zich aan de afspraken houdt en probeert dat te controleren. Verschillende leden hebben ook nu de Hercules over zien komen.

Wagemakers: „Uit hun verhalen maak ik op dat het vliegtuig een ongewoon circuit heeft gedraaid. Defensie vertelt een ander verhaal. Maar leden van ons hebben het toestel laag over zien komen. Ik weet het niet. Onderzoek moet maar uitmaken wie er gelijk heeft."

24

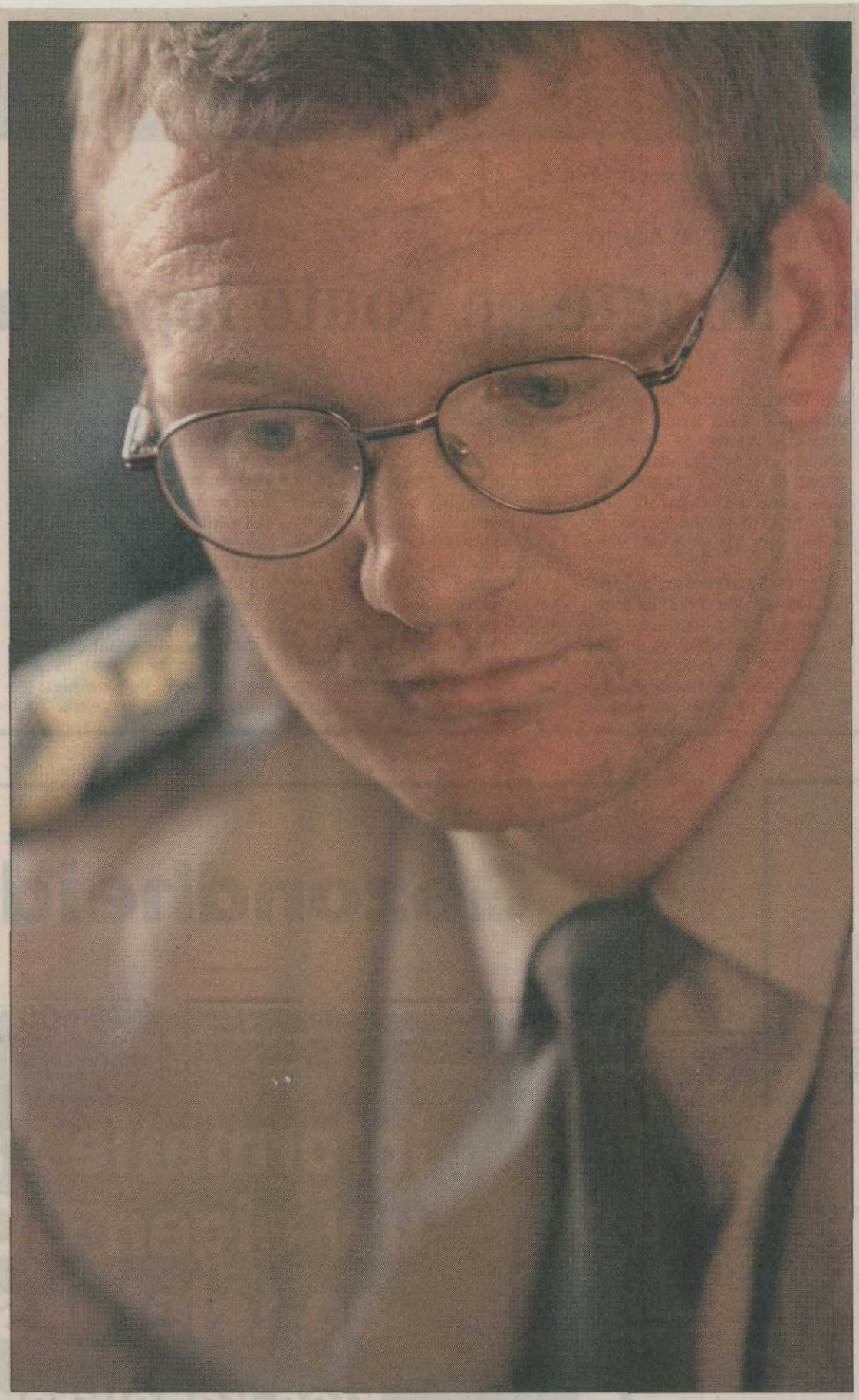
Rij-examen redt leven slagwerker uit Geleen

Het bandje in het antwoordapparaat bij de familie Keulers in Geleen is vol. Fanfare Vriendenkring uit Limbricht, fanfare Sint Joseph uit Sittard, familieleden en kennissen. Allemaal willen ze weten hoe het met René gaat.
Iedereen verkeert in de veronderstelling dat René Keulers in het ramptoestel zat. Ze weten niet dat hij op het allerlaatste moment de reis met het fanfarekorps van de koninklijke landmacht moest afzeggen. Hij bleef achter omdat hij het rij-examen voor vrachtwagens moest afleggen. „Het examen was al drie keer uitgesteld en Defensie vond dat ik nu toch eindelijk op moest".
Het nieuws van de vliegramp zag hij maandagavond thuis op televisie. „Ik wist dat ze om zes uur zouden landen in Eindhoven. Toen ik naar de televisie keek dacht ik maar één ding: daar had ik normaal gesproken ook in gezeten."

Vervanger

De Geleense slagwerker zou vorige week meereizen naar Villafranca als vervanger van de ziek geworden vaste slagwerker. Keulers maakt sinds december geen deel meer uit van het fanfarekorps van de landmacht. Hij speelt bij het Trompetterkorps Bereden Wapens in Amersfoort. De afgelopen weken repeteerde hij intensief met het korps voor het concert in Italië. Vorige week dinsdag zou hij in de C-130 Hercules van de Belgische Luchtmacht stappen, maar de oproep voor het vrachtwagenrij-examen verstoorde het feestje. Keulers bleef in Nederland.

„Er is niets meer", zegt hij met trillende stem. Keulers beseft nauwelijks nog dat veel van zijn muziekvrienden er niet meer zijn. Vorig jaar vloog hij met het Herculestoestel dat gisteren verongelukte naar Zagreb. Met het toen nog Fanfarekorps der Genie geheten muziekgezelschap speelde hij bij de terugkeer van de Nederlandse militairen uit Bosnië.
Door de ramp met het C-130 Herculestoestel verliest de 23-jarige vrienden met wie hij soms al jaren muziek maakte. Vijf Limburgers zaten in het vliegtuig van de Belgische luchtmacht, vier mannen en een vrouw. Onder hen ook Marco Habets uit Hulsberg. Samen met hem reisde René elke maandag naar het conservatorium in Tilburg. Over het lot van Marco tast René nog in het duister. De officiële dodenlijst heeft hij nog niet gezien.



• René Keulers: er is niets meer.

Van Hecke: 'We sluiten niets uit'

Vlucht vogels mogelijk oorzaak ramp

De mogelijkheid dat een vlucht vogels de indirecte oorzaak van de vliegramp is met de Belgische luchtmacht-Hercules maandagavond op vliegbasis Eindhoven, is gisteren een paar keer opgedoken. Zowel Belgische luchtmacht-officieren als de Nederlandse Staatssecretaris Gmelich Meijling sluit dat niet uit. Er zouden ook dode vogels op de landingsbaan zijn gevonden.

„Er waren maandag veel vogels op de vliegbasis Eindhoven", aldus gisteren luitenant-generaal Guido van Hecke tijdens een persconferentie op de luchtmachtbasis Melsbroek bij Brussel, de thuisbasis van de Hercules-toestellen. Maar de generaal wilde zich niet op de vogels vastpinnen. „We sluiten gewoon niets uit: niet een menselijk falen, niet een technische fout en ook niet een oorzaak van buitenaf'. Niettemin circuleren er berichten dat een grote zwerm spreeuwen wel eens de oorzaak kan zijn geweest. Pierre Plisnier, boordcommandant van een van de C-130's, wees er gisteren op dat juist vóór een landing wanneer een C-130 laag en zeer traag kan vliegen, een aanvaring met een vogel zeer fataal kan zijn. Als een vogel in de turbinemotor terecht komt, zal die daardoor niet meer goed kunnen functioneren. Kolonel-vlieger Guy van Eeckhoudt, commandant van de 15e Wing waartoe de verongelukte Hercules behoorde, zei gisteren dat een piloot altijd de neiging heeft een obstakel te vermijden."
De dreiging van een aanraking met vogels kan dus ook een reden zijn voor een plotselinge manoeuvre waardoor het toestel is neergestort. Volgens boordcommandant Plisnier mag er bij de lage snelheid waarmee een Hercules de landing inzet 'absoluut niets fout gaan'.
De Belgische luchtmacht-top benadrukte gisteren dat uit niets is gebleken dat de bemanning van de Hercules in moeilijkheden verkeerde. Tot vlak voor de landing is alles normaal verlopen, aldus generaal Van Hecke. Hij zei echter ook dat de letterlijke gesprekken tussen de controletoren en de Hercules-bemanning nog niet zijn vrijgegeven. Daarover buigt zich het 23 man sterke Belgisch/Nederlandse onderzoeksteam.
In tegenstelling tot eerdere berichten, is gisteren ook door de Belgische luchtmacht bekendgemaakt dat de Hercules-toestellen niet zijn uitgerust met een zogenaamde zwarte doos. Ook na het ongeluk in Eindhoven zullen de Hercules-toestellen daarmee niet worden uitgerust.
Dat het vliegtuig onder een scherpe hoek is geland, wordt door de deskundigen van de luchtmacht niet als ongewoon beschouwd, zeker niet als op zicht wordt geland. Luitenant-generaal Van Hecke zei gisteren gehoord te hebben dat getuigen hebben gemeld dat het vliegtuig onder een steile hoek de landing inzette. „Dat kan die getuigen verontrusten, maar voor dit type toestel is dat heel normaal."
Van Hecke en andere officieren benadrukten gisteren dat de bemanning volledig capabel was om het toestel te vliegen. Zowel de boordcommandant als de co-piloot had dubbel zoveel vlieguren als het minimum dat vereist is voor zulke opdrachten als het vervoeren van mensen.



Foto Reuters

Laatste eer

• Belgische militaire vliegers bewijzen de laatste eer aan vier van hun collega's die omkwamen bij de ramp bij vliegbasis Eindhoven. De kisten staan in het militaire hospitaal Neder-Over-Heembeek, waar gisteren een herdenkingsdienst werd gehouden.



Foto ANP

• **Archieffoto van een Hercules C130 vrachtvliegtuig op de luchthaven van Mostar.**

De Hercules: spartaans en betrouwbaar

Door Arnold Mandemaker

Wie ooit in een Hercules C130 heeft meegevlogen, herinnert zich ongetwijfeld het helse kabaal dat deze toestellen produceren. Niet voor niets krijgen de passagiers bij binnenkomst in de kale cabine oordopjes uitgereikt. Een noodzakelijk accessoire. De Hercules is een toestel zonder spatje franje. Breed, log en vooral: degelijk. Geluidsisolatie is niet alleen overbodige luxe, maar doet ook afbreuk aan het laadvermogen. En daar draait alles om bij dit toestel. Passagiers kunnen en mogen meevliegen. Voor hen zijn geen gewone stoelen beschikbaar, maar canvas 'hangmatjes' die in de lengterichting staan opgesteld. Vastgegord in een ruwe veiligheidsgordel van stof met een beugel van leer en staal. Voor, bij de cockpit, is een kleine deur. Daar komen de passagiers binnen. Een trapje, een lage entree. Goederen gaan naar binnen via de grote laaddeur 'in de kont'.

Als het toestel klaar staat voor de start en de vier motoren draaien op volle kracht, dan schudt en davert het in de cabine. De stalen draden die de roeren bedienen lopen zichtbaar over het plafond, het verstellen van de kleppen gaat gepaard met onheilspellend gekreun en gekras.

Race-auto

Bij de take-off blijkt dat het zware en lompe toestel kan versnellen als een race-auto. De aanloop is onverwacht kort, de sprong in het luchtruim onverwacht elegant. De Hercules is immers ontworpen om op de meest onmogelijke landingsbaantjes, waar ook ter wereld, veilig te kunnen landen en opstijgen. Een piloot vertelde hoe hij ooit was geland op een Afrikaans savanneveld vol gaten en scheuren. „Ik dacht dat alles kapot zou rammelen, maar het toestel gaf geen krimp." Hij zei het met onverholen trots. De Hercules, vond hij, was 's werelds meest betrouwbare gevleugelde werkpaard.

Meerdere malen mocht ik in dienst van de krant meevliegen met de twee Nederlandse Herculessen. We brachten medische hulpgoederen naar Albanië, haalden zieke kinderen uit Minsk en vlogen nabestaanden van drie slachtoffers van een busramp naar Polen. Sommige passagiers van die vlucht waren vantevoren zenuwachtig, hadden vliegangst en dat werd nog eens versterkt in een zo spartaans ingericht toestel als de Hercules. De bemanningsleden stelden de angstigen gerust: vertrouw er maar op, dit is een door- en door veilig toestel.

Bij de landing op het Poolse vliegveld van Wroclaw werden we door elkaar gerammeld, opgepakt tussen de hulpgoederen die ook aan boord waren genomen. Na de landing klonk een applausje op. De meer ervaren Hercules-passagiers deden daar niet aan mee. Een veilige landing met een Hercules gold immers als de normaalste zaak van de wereld.

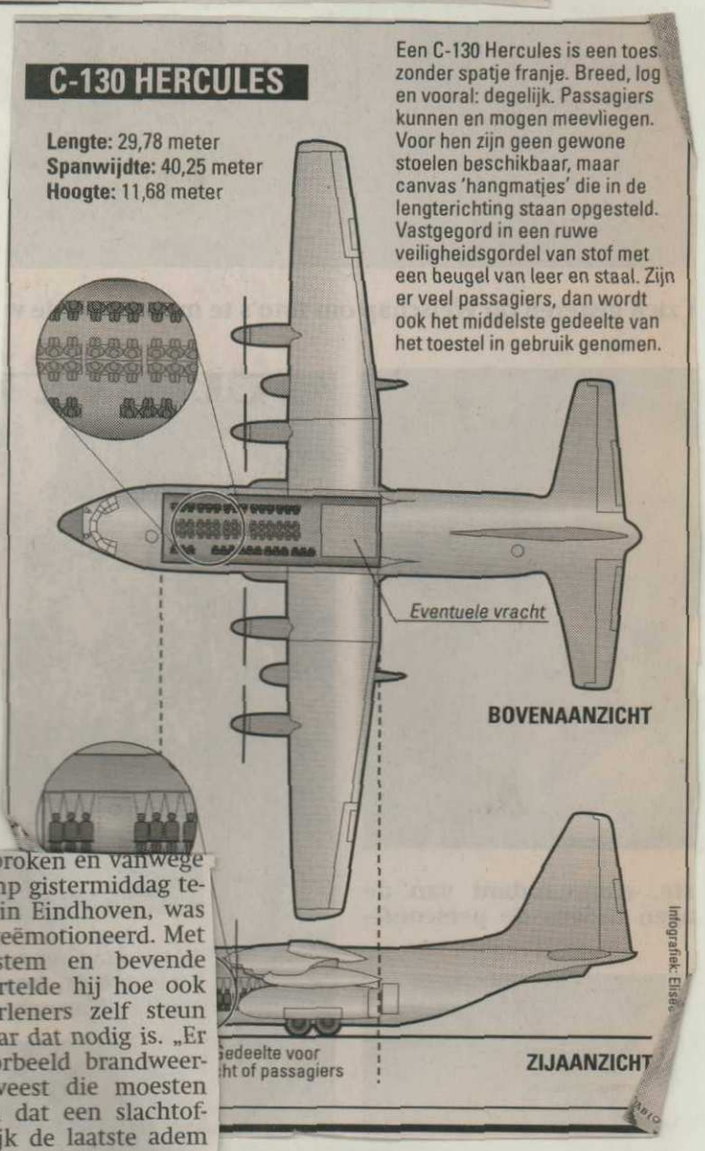
Grootste naoorlogse ramp in Eindhoven

EINDHOVEN – De crash van de Belgische C-130 Hercules, die eergisteravond op de vliegbasis Eindhoven aan 32 mensen het leven kostte en negen mensen zwaar verwondde, is de zwaarste naoorlogse ramp die Eindhoven getroffen heeft.
De grootste rampen deze eeuw waren twee bombardementen in het centrum van Eindhoven tijdens de Tweede Wereldoorlog. Bij een geallieerd bombardement op 6 december 1942 vielen 138 doden; bij een Duits bombardement op 19 september 1944 vielen 227 doden.
De zwaarste naoorlogse ramp die Eindhoven tot eergisteren trof, was de brand in het hotel Tsilveren Seepaerd aan het Stationsplein op 28 september 1971. Daarbij vielen elf doden en tientallen gewonden.

Het lucht-, trein- en wegverkeer eisten regelmatig slachtoffers, maar nooit tientallen tegelijk. Wel kroop de Eindhovense wijk Strijp op 22 september 1956 door het oog van de naald, toen op de Zeelsterstraat een Lockheed T33 in bewoond gebied neerstortte. Het brandende toestel trok een spoor van vernielingen, doch het aantal slachtoffers bleef beperkt. De piloot en een bewoner van de Zeelsterstraat kwamen om het leven; er waren twintig gewonden.

Welschap

De vliegbasis Welschap is na de oorlog het decor geweest van minstens een dozijn vliegtuigongelukken. In de jaren vijftig waren daar vaak militaire toestellen bij betrokken van de types Gloster-Meteor, Thunderjet en Thunderstreak. Bij veel van die ongelukken vielen één of twee doden. In 1955 verongelukten op en rond de vliegbasis maar liefst zes toestellen.
Nadat de Koninklijke Luchtmacht deze vliegtuigen had vervangen, liep het aantal ongelukken rond Welschap terug. Weliswaar vielen in de jaren zestig veel Starfighters uit de lucht, maar die waren niet op Welschap gestationeerd. Mede daardoor vonden er sindsdien nog maar weinig vliegtuigongelukken plaats op of nabij de Eindhovense vliegbasis.



Woensdag 17 juli 1996

Welschen over communicatie:

„Rampenplan heeft goed gewerkt"

EINDHOVEN – Het rampenplan heeft tijdens de reddingswerkzaamheden vlak na de vliegramp op Welschap uitstekend gefunctioneerd. Volgens burgemeester R. Welschen zijn hooguit enkele minuten verloren gegaan. „En gezien de aard van het ongeval hebben die paar minuten geen enkel nadelig effect gehad."
„De hitte en rookontwikkeling waren dusdanig dat volgens alle betrokken hulpverleners het huidig aantal slachtoffers nooit kleiner had kunnen zijn. De brand eiste binnen drie tot vijf minuten, en misschien nog wel sneller, zijn slachtoffers. Het was dus de aard van het ongeval en niet de snelheid waarmee de hulpdiensten werkten, waardoor er zoveel slachtoffers vielen", aldus Welschen.

Nadat de brandweer van de vliegbasis aan de verkeerstoren de aard van het ongeval bekend had gemaakt, waarschuwde deze de Eindhovense brandweer. De eerste wagen van het civiele brandweerkorps arriveerde acht minuten later op de plaats des onheils.

„Een recordtijd", aldus Welschen. „Geruchten als zou de brandweer voor poorten hebben moeten staan wachten, kloppen niet. Er kan hooguit een wagen via een andere zijde op de bewuste plaats hebben willen komen."
Van oponthoud, slechte of te trage communicatie was volgens hem geen sprake. „Dat is overigens ook een van de problemen van de hulpverleners zelf geweest: dat ze zo weinig konden doen", meent de Eindhovense burgemeester.
Welschen, die zijn vakantie had onderbroken en vanwege de vliegramp gistermiddag terugkeerde in Eindhoven, was zichtbaar geëmotioneerd. Met trillende stem en bevende handen vertelde hij hoe ook de hulpverleners zelf steun krijgen waar dat nodig is. „Er zijn bijvoorbeeld brandweerlieden geweest die moesten meemaken dat een slachtoffer letterlijk de laatste adem in hun armen uitblies."

Verongelukte Hercules al een oude rot

De Belgische C-130H Hercules was een van de eerste toestellen die werd afgeleverd aan de Belgische luchtmacht. Het toestel met de registratie CH-06 en constructienummer 382-4473 werd in 1972/73 afgeleverd aan het 20ste Smaldeel gevestigd op de vliegbasis Melsbroek. Dit militaire vliegveld is deel van het burgervliegveld Zaventem bij Brussel.

De situatie op Zaventem is vergelijkbaar met die van Eindhoven Airport: aan de ene zijde het civiele deel en aan de andere kant het militaire. Het toestel was volgens schema onderhouden en had ook zijn eerste renovatiebeurt gehad, waarbij het nieuwe vleugels had gekregen. Het stond op de rol voor de tweede en derde fase: beveiliging van de neus tegen vijandelijk geschut en modernisering van de electronica. Het toestel is in totaal meer dan 11.000 uren in de lucht geweest.
Over het algemeen maken militaire vliegtuigen aanmerkelijk minder vlieguren dan commerciële toestellen. De militaire toestellen worden alleen gebruikt wanneer nodig en hoeven vooralsnog hun geld niet te verdienen. De Belgische Luchtmacht voert op Melsbroek zelf het onderhoud uit aan alle toestellen.
De vierkoppige bemanning was volgens de woordvoerder van de Belgische Luchtmacht zeer ervaren en volledig gekwalificeerd om de Hercules te vliegen. Was een of meer van de bemanningsleden niet gekwalificeerd geweest, dan zou hij eem ervaren collega aan zijn zijde hebben gevonden.

Is Welschap wel geschikt voor de Hercules? Het 334 squadron op Eindhoven vliegt zelf met Hercules vliegtuigen, die nog groter en zwaarder zijn dan hun Belgische collega's. Ook de KDC-10 vliegt van Eindhoven, een vliegtuig met een totaal gewicht van bijna 260.000 kilo. De Hercules weegt volbeladen amper 75.000 kilo. Als het moet kan de Eindhovense landingsbaan zelfs de 400.000 kilo wegende C-5 transportvliegtuigen dragen. De baan is breed, lang en sterk genoeg voor 's werelds grootste vliegtuigen. Probleem is wellicht dat de baan enigszins golft. Beglische luchtmachtpiloten hebben daarover echter nooit geklaagd.

Visual Flight

De Hercules vloog op Visual Flight Rules (VFR), waarbij de vliegers op zicht de landing uitvoeren. Dit is gebruikelijk als het zicht voldoet aan de gestelde eisen, zoals een zicht van minimaal acht kilometer. Tijdens het aanvliegen wordt een zogenaamd circuit gevlogen. Op deze manier kunnen de vliegers zich nauwkeurig voorbereiden op de landing en worden alle benodigde handelingen uitgevoerd en gecontroleerd. Tijdens zo'n circuit wordt dan een aantal bochten gevlogen, die afhankelijk van de omstandigheden scherp kunnen zijn. Tijdens het vliegen van het circuit kunnen de vliegers de omgeving in de gaten houden en kijken of er geen andere vliegtuigen landen.
Dat de Hercules met wat rugwind vloog, is bij een dergelijk toestel geen bezwaar. Dat wordt wel vaker gedaan. Zeker onder oorlogsomstandigheden hebben vliegers niet altijd de keus. De landing wordt er wel langer door, maar dat is op de ruim drie kilometer lange baan geen bezwaar. Daarbij kan de Hercules wanneer het toestel op de grond staat de propellers omdraaien en binnen honderd meter stilstaan.
Een C-130 kan ondanks zijn grote afmetingen heel traag vliegen. Dat moet om parachutisten en goederen te kunnen droppen, zonder dat ze te ver van het doel neerkomen. Maar bij een vlucht op lage hoogte en tegen een beperkte snelheid mag er absoluut niets fout gaan.
„Het zwakke punt van de C-130 is wellicht de constructie van de motor. Het toestel beschikt over vier turbo-propellormotoren. Bij een turboprop drijft een turbinemotor, zoals een jet, de vierbladige schroef aan. Bij het laden en opstijgen bepaalt de positie van het schroefblad, in het jargon de pas van de schroef, de manoeuvre. Wanneer de pas van de schroef niet in de ideale postie staat, kan deze het toestel in een gevaarlijke onbalans brengen. Op lage hoogte kan een verstoord evenwicht van het vliegtuig fataal zijn", aldus Hercules-piloot Plisnier van de Belgische luchtmacht.

Vooral de koppeling tussen de turbine en de schroef is de achilleshiel van de motor. Als die verbinding defect raakt, bijvoorbeeld omdat er een vogel in terecht komt, draait de schroef ongecontroleerd en wordt het vliegtuig minder bestuurbaar.

Canvas bankjes

In de Hercules zijn langs de wanden en in het midden canvasbankjes opgehangen en bevestigd. De zitting is van canvas en niet bepaald geriefelijk. Wel zijn er riemen waarin de passagiers moeten gaan zitten. Dit is een zogenaamde vierpuntsgordel met een snel lossend slot. Nadeel is bij een crash dat de passagiers naast elkaar zitten. Bij de klap is de kans groot dat ze als een rij flessen omvallen en over elkaar heen schuiven. De riemen zullen het wel houden, het is de vraag of de ladematen de klap weerstaan. Afhankelijk van de lading die ook aan boord kan zijn, kan er een ravage ontstaan. De lading breekt door de netten heen en schuift naar voren over de passagiers.

Die zijn echter aanwezig op het vliegveld en de militaire brandweerauto's zijn daarvoor uitgerust. Aluminium kan bij een bepaalde hittegraad zelf ook gaan branden en dat maakt het blussen extra moeilijk.

Brand

Een Hercules heeft minder bekledingsstoffen, die vlam kunnen vatten. Daar staat tegenover dat de kans op brand groter is omdat brandstof en hydraulische leidingen als het ware onbeschermd door de romp lopen. Die leidingen liggen wel geïsoleerd, maar bij breuk spuit de brandstof of de hydraulische vloeistof zo de cabine in. Hydraulische vloeistof in vliegtuigen is een gemeen goedje dat bijt en afhankelijk van de soort ook nog brandbaar kan zijn. Het blussen van zo'n brand vereist ook speciale blusmiddelen.

„We wilden toch al gaan fietsen"

Door Frank van den Heuvel

Een tv-wagen van 'RTL-television' staat geparkeerd in de berm, maar blokkeert desalniettemin het halve wegdek. Aan de andere kant – deels op de weg, deels in het gras – discussieert een groepje mensen verhit over de mogelijke oorzaken van de ramp. Er ontstaat een kleine opstopping op de Scherpenering, rond elf uur 's morgens normaal gesproken een stil, verlaten plattelandsweggetje. Verrekijkers zijn geen overbodige luxe. Door een gat in de bosstrook is weliswaar iets van het wrak te zien, maar veel gedetailleerder dan 'dat is een vleugel' en 'kijk, er loopt iemand omheen' worden de beschrijvingen van de omstanders niet. Er zijn op deze ochtend – the day after – zo'n dertig tot veertig mensen naar vliegveld Welschap gekomen om een blik te werpen op het gecrashte vliegtuig. Ramptoeristen zijn het, maar zo noemen ze zichzelf niet. „Die stonden hier gisteravond", zegt een man resoluut. „Direct na de ramp loop je alleen maar in de weg, stoor je de hulpverleners. Ik heb bewust gewacht tot vandaag. Ik heb vroeger bij de luchtmacht gezeten en dan voel je je toch wel betrokken. Ook omdat de meeste slachtoffers uit Nederland komen. Het is toch aangrijpend allemaal." Een echtpaar heeft al een rit van ruim honderd kilometer achter de rug. „We komen uit Zuid-Limburg". En dan op verontschuldigende toon: „We moesten toch al deze kant op. Onze dochter is hier in de buurt op kamp geweest en wordt vanavond door ons opgehaald. Tot die tijd blijven we hier. Je wilt het toch gezien hebben."

BIJNA DRIEHONDERD RAMPTOERISTEN BEKIJKEN WRAK

Die laatste opmerking valt vaker te beluisteren. Nieuwsgierigheid, het erover mee kunnen praten; daar gaat het om. „Het is vakantie, lekker weer en we wilden toch al gaan fietsen. Waarom dan niet hierlangs?", aldus een man die tegen zijn fiets staat geleund. Anderen pakken het serieuzer aan. Ze klimmen op de motorkap van hun auto of springen over de sloot om vervolgens over het hek van de vliegbasis te gaan hangen. Elke meter dichter bij het wrak is er één.

Het groepje dijt langzaam uit. 's Middags om half vier zijn er twee- tot driehonderd kijkers. Ook de speciale spotterplaats aan de Spotterweg is volgelopen, alhoewel daar vrijwel niets van het wrak te zien is. Wachtmeester Roothaert van de regiopolitie rijdt rondjes om het vliegveld.

„Die mensen moeten hun auto's weghalen", zegt hij vanonder zijn helm. „Straks komt het woon-/werkverkeer op gang en zouden hier enorme files ontstaan." Hij start zijn motor weer. „Jullie laatste kans!", roept hij nog een keer over de talrijke hoofden heen.



Foto Ton van de Meulenhof

• Sommige mensen klimmen op de motorkap van hun auto om een nog beter zicht te hebben op het wrak.



Traumachirurg dr. W. van Erp:

„De meeste overlevenden hebben een ernstig inhalatieprobleem."

31 *

Traumachirurg Van Erp van Diaconessenhuis

Beeld van die jonge mensen blijft hangen

„Ik dacht: ik zit in een rampenfilm. Ambulances op een rij, dertig lijken. Je realiseert je dat het een echte ramp is. Je doet wat je moet doen. Maar het gaat als een film aan je voorbij." Dr. W. van Erp, chirurg in het Diaconessenhuis in Eindhoven, was maandagavond als traumachirurg op de plaats van de ramp. Het team kon weinig doen, maar was wel getuige. Van Erp: „De chaos. Het totaalbeeld. En al die jonge mensen. Dat blijft".

Van Erp was net thuis, toen het ziekenhuis hem als dienstdoend chirurg van het crashteam opriep. Binnen vijf minuten was hij bij het ziekenhuis, net als de eveneens opgeroepen anesthesist, de operatieverpleegkundige en de verpleegkundige spoedeisende hulp. Een politiebusje bracht het crashteam naar de plaats van de ramp.

Van Erp is een zeer ervaren traumachirurg. Voor het Rode Kruis heeft hij veel in oorlogssituaties gewerkt, onder meer in Sudan, Palestina en ook tijdens de revolutie in Roemenië. „Die oorlogservaring is belangrijk. Je leert kiezen welke mensen je in welke volgorde behandelt. Je leert dat je wonden niet dicht moet maken. Maar je leert vooral: wat binnenkomt, is gebeurd. Je moet verder."

Onderweg praatte hij op de verpleegkundigen in. „Je moet een ding voor ogen houden: de ramp is gebeurd, daar kun je niets meer aan doen. We moeten de mensen met brandwonden infuus geven en koelen en verder handelen naar bevinden." Bij de neergestorte Hercules leek het een chaos, al verliep de hulpverlening goed georganiseerd. Het crashteam wordt ingeschakeld als ambulancepersoneel of andere hulpverleners willen dat eerst een chirurg of anesthesist naar de verwondingen kijkt, voordat zij verdere actie ondernemen. Zo voorkomen ze onnodige schade.

„We hebben ons gemeld bij de rampcoördinator, die heeft overzicht en weet waar wij het hardst nodig zijn. Vervolgens hebben we geprobeerd enkele zwaargewonden te reanimeren. Dat lukte niet meer. De meeste gewonden waren inmiddels al afgevoerd naar de ziekenhuizen. Eigenlijk konden we nog maar heel weinig doen."

Inmiddels was binnen het ziekenhuis het calamiteitenplan in werking getreden. Alle diensten werden opgetrommeld. De afdelingen spoedeisende hulp en de operatiekamers werden vrijgemaakt, en op de afdeling intensieve zorg werden zoveel mogelijk bedden beschikbaar gesteld.

Sectormanager C. Wolf van Spoedeisende Hulp: „We rekenden op veertig patiënten met ernstige brandwonden. Dat was in de eerste melding aangekondigd. Er zouden vier doden en veertig gewonden zijn." Driekwart van het hele EHBO-team stond paraat.

Uiteindelijk werd een patiënt naar het Diaconessenhuis gebracht. Pas in de loop van de dag kon de jonge vrouw worden geïdentificeerd. Omdat met name het inwendig letsel ernstiger was dan het zich in eerste instantie liet aanzien, is zij gisteren overgebracht naar het Brandwondencentrum in Beverwijk.

Van Erp: „De meeste overlevenden hebben een ernstig inhalatietrauma. Door de brand hebben ze zeer hete lucht ingeademd, waardoor ze nu ademhalingsmoeilijkheden hebben. Met name die inwendige verwondingen bepalen de ernst van hun situatie."

De traumachirurg vermoedt dat de mensen die de ramp niet hebben overleefd, door die hete lucht in hun longen zijn overleden en in mindere mate door de uitwendige verbrandingen. „Bij een ernstig inhalatietrauma ontstaat longoedeem, wat dodelijk is."

Pas later op de avond, toen het crashteam weer terug was in het ziekenhuis en de meeste opgeroepen personeelsleden onverrichterzake naar huis konden, drong de realiteit door. Wolf: „Mensen waren enorm aangeslagen, reageerden ontzet. De verpleegkundige van onze afdeling die in het crashteam zat, heeft het heel erg moeilijk. We vangen haar binnen ons team op, er is veel aandacht voor. In deze situaties hebben we veel steun aan elkaar".

Gisterochtend ging voor Van Erp het chirurgenwerk „gewoon" verder. 's Middags had hij spreekuur. Tussendoor stond hij de pers te woord. Nuchter en haast koel. Zonder emoties, leek het, maar dat was schijn. De emoties komen. „Ooit."

Brandweercommandant Van Dijke

'Slachtoffers niet ernstig verminkt'

Door de grote hitte die ontstond in het verongelukte vliegtuig, konden de slachtoffers pas na enige tijd uit het wrak bevrijd worden. „We hebben eerst het vliegtuig van binnen en van buiten met water moeten koelen", aldus brandweerman A. van Dijke. Hij was maandagavond de dienstdoende commandant van de regionale brandweer Zuidoost-Brabant.
Toen Van Dijke arriveerde, was de brand al voor het grootste deel geblust door de brandweer van de vliegbasis. „Er was hoofdzakelijk rook toen ik kwam", vertelt hij. „Er lagen al drie of vier slachtoffers buiten. De brandweermannen die met het blussen begonnen waren, hadden ontdekt dat er nog meer mensen in het toestel zaten. Daarom was het voor mij duidelijk dat het niet ging om een vrachtvliegtuig met alleen de bemanning, zoals gemeld was. Ik heb toen eerst vastgesteld om hoeveel slachtoffers het ging en of er wapens aanwezig waren. De basiscommandant kolonel Krechting vertelde me dat er 41 onbewapende mensen aan boord waren."
Nadat de laatste vlammen met behulp van poeder geblust waren en het vliegtuig zo goed mogelijk was afgekoeld, zijn de hulpverleners naar binnen gegaan. Dat gebeurde via een groot gat dat bij de crash in de rechterflank van het toestel was geslagen. Volgens Van Dijke lagen de meeste slachtoffers vlak bij elkaar. De brandweer heeft de gewonden met ernstige brandwonden in eerste instantie met water gekoeld. Zij werden door de aanwezige artsen en verpleegkundigen behandeld voordat zij per ambulance naar de ziekenhuizen zijn afgevoerd.
Van Dijke zegt dat de dodelijke slachtoffers niet ernstig verminkt waren. „Het was duidelijk dat ze waren omgekomen door giftige gassen en hete lucht. Dat werd later bevestigd door een arts van de GGD."
Commandant Van Dijke heeft alleen maar lovende woorden voor alle hulpverleners. „Iedereen heeft zich volledig ingezet, zonder enige aarzeling om meteen aan de slag te gaan. Maar de volle omvang van het drama werd ons pas duidelijk toen de hulpactie op gang kwam. Het was niet de aanblik van de slachtoffers die ons ontzet heeft. Wij hebben tenslotte veel ervaring met ernstige ongelukken. Wij zijn wel verschrikkelijk geschrokken van de massaliteit."
De laatste gewonde werd maandagvond om twintig over zeven per ambulance afgevoerd. Om kwart voor acht is het laatste dodelijke slachtoffer uit het vliegtuigwrak gehaald. De lichamen van de slachtoffers zijn in gesloten vrachtwagens naar een in een hangar ingerichte morgue (gebouw waar men lijken ter herkenning neerlegt) vervoerd. Volgens het regionale rampenplan wordt op de vliegbasis Eindhoven een morgue ingericht wanneer er sprake is van een ramp met meer dan tien dodelijke slachtoffers.

'Brandwonden merktekens voor het leven'

Door Martijn Hover

Medici zijn het erover eens dat brandwonden tot de ernstigste verwondingen behoren. „Brandwonden zijn geen gewone wonden", zegt prof. dr. R. Hermans van het Brandwondencentrum in Beverwijk. „Ze zijn afschuwelijk anders en leiden vaak tot een merkteken voor het leven op lichaam en ziel."
De huid, ons grootste orgaan, wordt doorgaans het zwaarst getroffen door brandwonden. De medische wetenschap onderscheidt drie gradaties, afhankelijk van de ernst en de diepte van de wond. De huid bestaat uit verschillende lagen. Als alleen de buitenste lagen zijn aangetast, maar als de dieper gelegen 'groeilaag' nog intact is, wordt gesproken van eerste- en tweedegraads brandwonden. In dat geval kan de huid zich meestal op eigen kracht min of meer herstellen.

Anders ligt dat wanneer de verbranding dieper is doorgedrongen en ook de 'groeilaag' van de huid is aangetast, zoals bij diepe tweede- en derdegraads brandwonden gebeurt. In dat geval moet de beschadigde plek met huidtransplantaties worden hersteld. Dat levert in het gunstigste geval afschuwelijke littekens op.

Pijnzenuwen

Een bijkomend probleem in zulke gevallen is dat vaak ook de pijnzenuwen beschadigd zijn, waardoor de patiënt geen pijn meer voelt. Dat is levensgevaarlijk omdat pijn een waarschuwingssignaal is. Als dat niet wordt opgevangen door de patiënt, heeft die er geen flauw benul van hoe ernstig hij er aan toe is. Voor hulpverleners is het daarom van groot belang niet allereerst af te gaan op de reacties van de slachtoffers: iemand die gilt van de pijn kan er veel minder ernstig aan toe zijn dan iemand die op het oog niet al te veel pijn lijdt.
De medische wetenschap heeft met name op het gebied van 'traumabestrijding' grote vorderingen gemaakt. Was een patiënt die voor 30% met brandwonden was overdekt vroeger ten dode opgeschreven, tegenwoordig hoeft zelfs een verbranding van 60% niet fataal te zijn.

Extra macaber voor hulpverleners is dat brandwondslachtoffers meestal bij volle bewustzijn blijven. Bij de meeste andere zware verwondingen raakt de patiënt buiten westen. In geval van verbranding echter is de patiënt direct na het ongeval, zelfs in zeer ernstige gevallen, schijnbaar nog in een uitstekende conditie. Daarna gaat het snel bergafwaarts. De patiënt wordt doodziek en er ontstaat in bijna alle gevallen een levensgevaarlijke shock. De aangetaste, weerloze huid wordt ondertussen belaagd door bacteriën.

Brandwondencentra

Dat alles verwijst voor brandwondpatiënten een zeer gespecialseerde medische verzorging. Dat is de reden dat de meeste patiënten al snel van ziekenhuizen in de omgeving werden overgebracht naar brandwondencentra. Van zulke gespecialiseerde instellingen telt ons land er drie: in Beverwijk, Utrecht en Groningen.

Veldhovenaar zwaar gewond in brandwondencentrum

Harold Vlemmix vecht om te leven

Harold Vlemmix (26) uit Veldhoven vecht momenteel voor zijn leven in het brandwondencentrum van het Zuiderziekenhuis in Rotterdam, samen met drie andere gewonden. Zijn toestand is nog altijd zeer kritiek, hoewel er in de nacht van dinsdag op woensdag lichte verbetering is opgetreden. Hij heeft diverse brandwonden en ernstige beschadigingen aan de longen en luchtwegen. Hij wordt permanent beademd.
Harold Vlemmix is van jongs af aan lid van het Veldhovens Muziekkorps. Al snel ontpopte hij zich daar als een groot muziekliefhebber en een actief verenigingsmens, altijd betrokken bij de organisatie van festivals, evenementen of bijzondere activiteiten.

Hij is daarnaast lid van muziekkapel Gendergalm. Vorig jaar was hij betrokken bij de oprichting van Big Band A2 in Veldhoven. Harold is ook lid van het jongerenzangkoor in Aalst-Waalre.
Vlemmix studeerde in augustus 1994 af als scheikundig ingenieur aan de Technische Universiteit in Eindhoven.

33

Brandwonden kunnen slachtoffers onherkenbaar maken

Identiteit vaak moeilijk vast te stellen

Vliegramp

Door Martijn Hover

Identificatie van slachtoffers van rampen gebeurt door het zogenaamd Rampen Identificatie Team (RIT) van de Rijkspolitie. Het team bestaat officieus sinds de vliegramp op Tenerife van 1977. Officieel werd het team in 1983 geïdentificeerd.
Zeker bij vliegrampen, waar de slachtoffers vaak in de vlammen zijn omgekomen en daardoor onherkenbaar zijn geworden, is het werk van het RIT geen sinecure.
Bij rampen met burgervliegtuigen is het een probleem dat om te beginnen vaak al niet altijd duidelijk is hoeveel passagiers zich precies aan boord bevonden en wie de passagiers precies waren. Passagiers zeggen hun vlucht af, anderen worden nog op het laatste moment geboekt.

In het geval van de ramp in Eindhoven lijkt dat alvast niet het grootste probleem. Omdat het een militaire vlucht betrof met een beperkt aantal pasagiers, mag worden aangenomen dat het ministerie van Defensie precies kan nagaan wie er aan boord zijn geweest. Problematisch is wel om bij zwaar verbrande stoffelijke overschotten de identiteit vast te stellen. De lichamen zijn zo door het vuur geblakerd dat ze in feite onherkenbaar worden. In dit geval kan identificatie waarschijnlijk geschieden door middel van de identiteitsplaatjes die militairen om hun nek plegen te dragen.
Daarnaast tekenen vertegenwoordigers van het RIT van elk slachtoffer zorgvuldig op wat voor kleding het aanhad, of en zo ja wat voor sieraden het droeg, of het over opvallende lichamelijke kenmerken beschikte.
Mocht dat allemaal geen resultaat opleveren, dan moet het identifcatieteam zijn toevlucht nemen tot het laatste redmiddel: de gebitsgegevens van de slachtoffers.
Net als bij vingerafdrukken is de exacte plaatsing van tanden in kiezen in de kaken voor ieder mens verschillend. Tandartsen houden van hun patiënten precies bij hoe hun gebit in elkaar zit en tekenen aan wat zij er precies aan versleutelen in de vorm van vullingen, kronen, bruggen en andere dentale werkzaamheden. Het identificeren van een onbekend slachtoffer kan dus gebeuren door tandartsgegevens te vergelijken. Als het slachtoffer ooit door een Nederlandse tandarts is behandeld, moeten zijn gebitsgegevens in de praktijkk van de betreffende tandarts terug te vinden zijn.
Bij eerdere vliegrampen, bijvoorbeeld die in de Bijlmer en het Portugese Faro, kon identificatie van een groot aantal slachtoffers eveneens pas plaatsvinden met behulp van tandartsarchieven.

Woensdag 17 juli 1996 -

De steen is sterk
maar het ijzer breekt hem
Het ijzer is sterk
maar het vuur smelt het
Het vuur is sterk
maar het water blust het
Het water is sterk
maar de zon verdampt het
De zon is sterk
maar de wolk verduistert haar
De wolk is sterk
maar de wind drijft hem voort
De wind is sterk
maar de mens weerstaat hem
De mens is sterk
maar de dood slaat hem neer
De dood is sterk
maar sterker dan de dood is de liefde.
De liefde vergaat nimmer meer.

Tijdens de herdenkingsplechtigheid gistermorgen droeg humanistisch raadsman Van de Kolk dit gedicht voor.

Herdenking

Zelden was een minuut zo stil

Door Ed van de Kerkhof

De soldaat huilt. Krampachtig houdt hij zijn vingers langs de naad van zijn broek. Zijn hoofd heeft hij echter niet meer onder controle. Terwijl het 'Wilhelmus' klinkt, schokt het onbeheerst naar voren en stromen de tranen langs zijn wangen. Zijn maten staren stram voor zich uit. Alsof ze bang zijn meegesleept te worden in dit geluidloze verdriet.
Het is slechts één van de beelden van deze morgen in deze hangar op de vliegbasis Eindhoven - beelden die zich vastzetten: jonge soldaten die wanhopig en zonder een geluid voort te brengen worstelen om zichzelf weer in de hand te krijgen.
Steeds weer opnieuw wordt er deze morgen in de rijen uniformen - groen, blauw, grijs, wit - steels naar zakdoeken gegrepen. Menig militair probeert het verdriet om de slachtoffers van de ramp met het Hercules-vliegtuig gedisciplineerd te beheersen. Een enkeling echter laat zijn verslagenheid de vrije loop. Soldaten mogen niet huilen, maar soms kunnen ze niet anders. . .

■■■

De hangar zit vol met honderden familieleden, vrienden en collega's van de slachtoffers en nog steeds zijn er stoelen te weinig als om elf uur kroonprins Willem Alexander in militair uniform binnentreedt, gevolgd door Minister-president Wim Kok en andere hoogwaardigheidsbekleders. Zij nemen vooraan plaats, met zicht op de onder bloemenkransen bedekte lijkkisten.
Het is stil als Wim Kok als eerste het woord neemt. Hij zegt dat hij niet voor zichzelf spreekt of als regeringsleider. Hij wil, zegt hij, de tolk zijn van de hele bevolking, van verdriet en medeleven, van „radeloos makende gevoelens van machteloosheid", zoals hij het zegt. Maar meer nog dan zijn woorden is het de aanvankelijke hapering in zijn stem die troostend aanvoelt. Alsof juist in dat stamelende de oprechtheid hoorbaar wordt - de onmacht, de wanhoop, de warmte ook.
En wie heeft er deze morgen geen warmte nodig?
Zoals dat meisje, een jonge vrouw al, die een bruine speelgoedbeer in haar armen knelt. Alsof die beer haar moet troosten voor het verlies van haar vriend - of misschien is het haar broer wel of haar vader.

■■■

Beelden.
Een meisje in spijkerjack dat verbijsterd haar handen tegen haar hoofd legt.
Een jongen met sportjasje, voorover gebogen, gekrompen bijna, zijn handen ineen geklemd.
Drie jongeren, bijna kinderen nog, in zwarte shirts, elkaar vastklemmend, hoofden tegen elkaar drukkend.
Televisiecamera's, met zwarte doeken omkleed.
Een vrouw in een wit uniform die een familielid op een van de eerste rijen water brengt.
Twee vrouwen die, elkander ondersteunend, weglopen.
En militairen. Belgen. Nederlanders. Gespannen koppen. Strakke kaken, waarachter ingehouden verdriet.
Beelden van onmacht, beelden zonder ondertiteling.

■■■

Dan klinkt door de hangar het verzoek om op te staan. Als iedereen staat, wordt het doodstil.
„Zij gingen van ons heen", klinkt een stem. Dan volgen de namen.
Bakker. Beekman. Bode. De Boer. Boogaart.
Elke naam hamert door de stilte, slaat de stilte kapot; elke voorgelezen naam wordt gevolgd door een snik, zacht gejammer; mannen, vrouwen, kinderen die zich aan elkaar vastklampen, wanhopig, bevend of verstarrend in verdriet.
Van de Burgt. De Cloe. Droogers. Ederveen. Het lijkt of er geen einde aan de rij komt.
Nog meer namen.

Ender. Garritsen. Hendriksen.
Hofman. Janssen. De Jong.
Kempen. Kossink. Van Leest.
Luiten. Machielse. Oomen. Van Rossum. Van Sambeeck. Theelen.
Dan, tenslotte, de laatste namen. Vegelin. Verdonk. Verheiden. Wolfs.
„Zij gingen van ons heen."
Dan volgt een minuut stilte.
Door de stukken raam, nog zichtbaar boven de donkerblauwe gordijnen die met zwarte strikjes voor de muren zijn gebonden, valt licht naar binnen, het licht van zomerlucht, groene boombladeren, leegte.
Zelden was een minuut zo stil.

■■■

Ergens in een rij huilt een soldaat.



Vier slachtoffers vliegramp afkomstig uit regio

Verslingerd aan de muziek

Vier van de 28 muzikanten die bij de vliegramp in Eindhoven het leven verloren, kwamen uit de regio: Tim Ederveen en Adri de Bode uit Helmond, Sjef van Sambeeck uit Bladel en Robert Luiten uit Eindhoven. Alle vier waren al vanaf hun jeugd verslingerd aan muziek. Van Sambeeck en Luiten studeerden aan het conservatorium en wilden van de muziek hun beroep maken.

■■■

Tim Ederveen (23) uit Helmond vervulde na zijn opleiding heao zijn dienstplicht als bugelspeler bij de Fanfare van de Koninklijke Landmacht. Hij zou per 1 juli afzwaaien, maar tekende voor twee maanden bij om deel te nemen aan het Vijfde Internationaal Festival van Militaire Muziekgezelschappen in Modena en aan de Taptoe in Breda. Tim Ederveen speelde al veertien jaar bij Fanfare De Vooruitgang in Stiphout, Helmond. Hij maakte deel uit van de Hofkapel en was sinds enige jaren ook bestuurslid van de fanfare. Voor zijn ontspanning speelde hij hockey bij Huac 5.
Tim Ederveen wordt zaterdag om 11.00 uur vanuit de Sint-Trudokerk in Stiphout begraven.



• Tim Ederveen.

■■■

Adri de Bode (26) uit Helmond tekende in oktober vorig jaar een BBT-contract van 2½ jaar bij de Koninklijke Militaire Kapel. Vorige week ging hij als invallend tamboer/slagwerker mee met het Fanfarekorps van de Koninklijke Landmacht naar het Internationaal Festival van Militaire Muziekgezelschappen in Modena. Hij speelde vanaf zijn zevende jaar bij de Koninklijke Stadsharmonie Phileutonia te Helmond als percussionist.
Adri de Bode wordt morgen om 10.30 uur begraven vanuit De Goede Herder-kerk in Helmond.

■■■

Sjef van Sambeeck (27) uit Bladel is een telg uit een zeer muzikale familie. Hij was dertien jaar lid van harmonie l'Union in Bladel en zette zich ook in voor de muziekverenigingen van Casteren en Netersel. Sjef van Sambeeck werd drie keer kampioen van de Koninklijke Nederlandse Federatie van muziekfederaties. Hij bezat een hts-diploma electrotechniek maar wilde graag van de muziek zijn beroep maken. Via het fanfarekorps van de Koninklijke Landmacht kreeg korporaal Van Sambeeck toegang tot het conservatorium. Hij had er net zijn eerste jaar in Tilburg opzitten. Tot voor kort was Van Sambeeck ook een zeer actief lid van zwem- en polovereniging Platella. Drie jaar geleden was hij Prins Carnaval in Bladel.
Sjef van Sambeeck wordt zaterdag om 10.30 uur begraven vanuit de parochiekerk St. Petrus banden in Bladel.



• Robert Luiten.

■■■

Robert Luiten (20) uit E[in]hoven was een muzikale d[oor]zendpoot. Hij wilde van m[uz]iek zijn broodwinning ma[ken] ken en leek dat doel te gaan realiseren. Op negenjarige leeftijd begon hij al bij het Helmonds Muziekcorps, later gevolgd door Phileutonia in Eindhoven. Robert bespeelde een euphonium (tenor-tuba) en bleek een uitzonderlijk talent. Hoewel de mavo-opleiding eigenlijk niet toereikend was, werd hij al op zestienjarige leeftijd toegelaten tot het conservatorium. Sinds een aantal jaren maakte hij deel uit van het Nationaal Jeugd Orkest. Bij diverse gezelschappen – waaronder het Orkest van het Oosten – was hij gastspeler. Vanaf november was hij beroepsmilitair. Onlangs nam hij als solist samen met de Belgische luchtmachtkapel een cd op. Deze zal bij het verschijnen binnenkort aan hem worden opgedragen. Naast de klassieke uitvoeringen hield hij ervan 'uit zijn dak te gaan' met het maken van lichte muziek. Robert was trombonist van de Lighttown Bigband. Vorig jaar stond hij met The Captains korte tijd in de hitparade. In oktober zou hij gaan samenwerken met Het Brabants Orkest, volgend jaar wilde hij afstuderen.
Robert Luiten wordt zaterdag gecremeerd. De plechtigheid in het crematorium in Heeze begint om 9.45 uur.



• Sjef van Sambeeck.

37



• Militairen groeten de nabestaanden van de muzikanten van het fanfarekorps van de Koninklijke Landmacht, gisteren in Eindhoven.

Foto Jurriaan Balke.

Honderden mensen tekenen condoleance-register in Eindhovens stadskantoor

„Het hart doet pijn, het is beschadigd"

Al voordat de deur van het stadskantoor in Eindhoven van het slot gaat, staan er al mensen buiten te wachten. Het condoleance-register – als eerste getekend door Eindhovens burgemeester dr. R. Welschen – telt kort na negen uur al enkele tientallen namen.

De rest van de ochtend kunnen de mensen in alle rust hun handtekening zetten. Het echtpaar Van Liempd komt rond half elf binnen. „We tekenen uit betrokkenheid", aldus de heer Van Liempd. „Het hart doet pijn, is beschadigd. We hebben geen familiebanden met de slachtoffers, maar de dood van zoveel jonge mensen is erg aangrijpend. Op deze wijze willen we ons medeleven met de nabestaanden betonen."

Verschrikkelijk

T. Gerarts uit Eindhoven: „Het is in één woord verschrikkelijk. Je ziet dergelijke dingen vaker op tv, maar meestal is het ver hier vandaan. Als het zo dichtbij gebeurt, komt het extra hard aan. Erg hard."

Om elf uur, als de rechtstreekse tv-reportage van de herdenkingsdienst op vliegbasis Welschap begint, wordt het even stil bij de door hoge planten omgeven tafel met het register.

Tot negen uur 's avonds maken honderden mensen de gang om hun handtekening te zetten. Om vier uur 's middags staan er 325 handtekeningen in het register. Ook vandaag en morgen is het mogelijk tot 21.00 uur in het stadskantoor te tekenen. Vervolgens zullen de boekwerkjes overhandigd worden aan het Ministerie van Defensie. Een woordvoerder van de gemeente Eindhoven: „We gaan er vanuit dat Defensie ervoor zorgt dat het register op een of andere manier aan de familieleden van de slachtoffers ter beschikking wordt gesteld."

Vught

Gisteren kon ook in het Vughtse raadhuis de laatste eer worden bewezen aan de slachtoffers van de vliegramp. Ook daar was de belangstelling groot. Het merendeel van de bezoekers had niets met het militaire te maken. Toch voelen veel Vughtenaren zich nauw betrokken bij het lot van de fanfare. „Maar we worden ook gebeld door mensen uit Limburg met het verzoek of we hun naam op de lijst kunnen zetten", aldus een medewerkster van het raadhuis. Ook vandaag en morgen kan het condoleance-register in Vught worden getekend.



• Een Eindhovenaar tekent het condoleance-register in het stadskantoor.



Foto Reuters

Vogeldeskundige Rotterdam Airport:

'Voortdurend strijd tegen de vogels'

Een botsing met een zwerm spreeuwen wordt genoemd als een van de mogelijke oorzaken van de vliegramp waarbij 32 militairen de dood vonden. Vogels vormen de natuurlijke vijand van vliegtuigen en worden op vliegvelden dan ook op allerlei manieren geweerd en verjaagd. Soms gebeurt dat met zwaar geschut: licht- en geluidskogels, gaskanonnen en roofvogels.

Op vliegveld Welschap in Eindhoven zijn zogenoemde *vogelmannen* dag in dag uit bezig om het terrein 'vogelvrij' te houden. De afdeling Voorlichting van het Ministerie van Defensie staat geen interview met hen toe. De vogeldeskundige van Rotterdam Airport, M. Gerharts, beaamt het gevaar van vogels op een landingsterrein. Als bij de landing van de Hercules inderdaad een vlucht spreeuwen heeft opgevlogen, kan dat volgens hem fataal zijn geweest. „Als een vogel in de motor terecht komt, kunnen het schoepenrad en de turbine zwaar beschadigd raken en hun functie verliezen."

Gerharts zorgt er in Rotterdam samen met twee faunabeheerders voor dat vogels geen bedreigende situatie veroorzaken. „We zitten de vogels voortdurend op de huid", vertelt hij. „De faunabeheerder heeft een terreinwagen tot zijn beschikking en rijdt de hele dag rond. Wij maken – als enige burgerluchthaven in Nederland – gebruik van roofvogels. De beheerder is een gediplomeerd valkenier. Vaak is zijn verschijning al voldoende om de vogels te laten opvliegen."

Het gras op het landingsterrein van Rotterdam Airport wordt altijd lang gehouden. Gerharts: „Op een gemaaid veld voelen vogels zich veel plezieriger. Daar vinden ze bijvoorbeeld wormen. Daarom laten we het gras groeien. We proberen het terrein zo onaangenaam voor hen mogelijk te maken".

Maar vogels laten zich niet gemakkelijk afschrikken; soms is zwaarder geschut noodzakelijk. De vogeldienst van Rotterdam Airport beschikt over een flink arsenaal aan middelen, zoals lichtkogels, geluidskogels die enorme knallen produceren en gaskanonnen. De vogelmannen staan voortdurend in contact met de centrale verkeerstoren. Gerharts: „We geven de baan vrij of manen de piloot om nog een rondje te vliegen, zodat wij extra tijd hebben. De vogels hebben hier in Rotterdam nog nooit tot een vliegtuig-ongeluk geleid, maar er bestaat altijd een risico. We maken periodieke inventarisaties van de aanwezigheid en bewegingen van vogels, waaruit vervolgens nauwkeurige statistieken rollen. Garanties zijn echter niet te geven. Wanneer een zwerm neerstrijkt terwijl het vliegtuig op het punt staat om te landen, kunnen we weinig meer doen dan nog snel een lichtkogel afvuren."

Koningin nimmer bij binnenlandse rouwplechtigheid

Koningin Beatrix was gisteren niet in Eindhoven bij de herdenkingsplechtigheid voor de omgekomen inzittenden van de Belgische Hercules omdat 'het staatshoofd nimmer bij dergelijke aangelegenheden aanwezig is'. Dat meldt desgevraagd de Rijksvoorlichtingsdienst.

„Er bestaan hiervoor geen regels, maar het is gebruik dat het staatshoofd alleen begrafenissen bijwoont van familieleden en buitenlandse staatshoofden. In dit geval was het Koninklijk Huis vertegenwoordigd door de zoon van de koningin, de Prins van Oranje", aldus de RVD.

Dat Koningin Beatrix gisteren niet in Eindhoven was, ligt in lijn met vergelijkbare gebeurtenissen uit het verleden. Zij was bijvoorbeeld ook niet aanwezig tijdens de herdenking van de Bijlmer-ramp, op 11 oktober 1992 in de Amster-

Egyptische journalist: „Ik vertegenwoordig he hele Midden-Oosten"

Een organisatie waar niets van klopt

Door Nicole van Hout

In het voorlichtingscentrum van vliegbasis Eindhoven is het al heel vroeg heel druk. Fotografen, cameramensen en journalisten uit Nederland, België en Duitsland stromen onophoudelijk binnen. Om elf uur begint de herdenkingsdienst voor de 32 slachtoffers van het vliegtuigongeluk; de pers is te verstaan gegeven dat iedereen vóór half negen binnen moet zijn om de plechtigheid te mogen bijwonen.

Het vroege tijdstip moet voorkomen dat familieleden van de slachtoffers worden aangesproken of gefotografeerd. Dat is er door de militaire voorlichters weliswaar niet bij gezegd, maar het blijkt duidelijk uit het 'bevel' om in het voorlichtingscentrum te blijven. Voorlichting wordt

nalisten, die allemaal een dag tevoren keurig hun naam hebben opgegeven.

Gedrang

Maar die registratie blijkt opeens van geen enkel belang meer. Gewapend met blocnote en potlood gaat een voorlichter achter de tafel zitten en begint opnieuw. Het is dus zaak zo snel mogelijk vooraan te staan, en de chaos die daardoor ontstaat is enorm. De vertegenwoordigers van de landelijke bladen hebben een streepje voor; wie voor een regionale krant werkt, wordt door de Haagse ambtenaar achter de tafel domweg genegeerd. Hij heeft geen enkel begrip voor het belang van de aanwezigheid van de media. Twee journalisten voor één krant? Nee, dat is absoluut niet mogelijk. Twee fotografen mag ook niet. Op die manier komt het Eindhovens

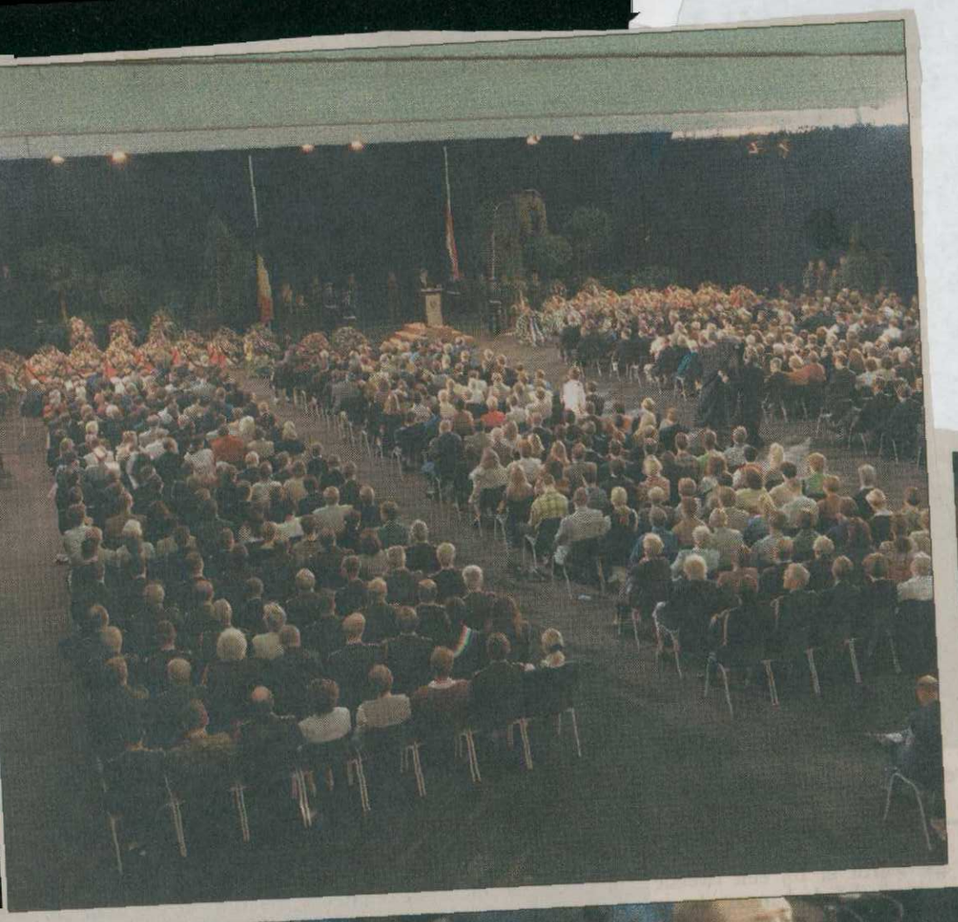


















• Een





Foto's Ton van de Meulenhof

• Minister-president Wim Kok spreekt de nabestaanden van de ramp toe tijdens de herdenkingsdienst.

Minister-president Wim Kok:

'Jonge mensenlevens in de knop gebroken'

Rede van Minister-president Wim Kok tijdens de herdenkingsdienst op de vliegbasis Eindhoven. Het betreft een spontane toespraak. De Premier had slechts een paar steekwoorden op papier staan.

Nederland huilt om het onherstelbare verlies van 32, meestal jonge mensenlevens, in de knop gebroken. Maandagavond, even na zessen, werden vier Belgische en 28 Nederlandse bemanningsleden en inzittenden van het Hercules C-130 toestel in een verwoestende klap uit het leven weggerukt door dat nog zo onverklaarbare ongeluk, door dat onbeschrijflijke drama op de landingsbaan van Welschap.

We zijn hier vanochtend bij elkaar om de overledenen te herdenken. In het besef dat enkele van de gewonden er nog heel ernstig aan toe zijn; onze gedachten zijn ook bij hen en bij hun naasten. We zijn hier vanmorgen bijeen met gevoelens van intens verdriet, van soms radeloos makende machteloosheid, van protest ook. Waarom moest dit gebeuren en waarom moest dit ons gebeuren? Maar bovenal met gevoelens van hechte onderlingen verbondenheid, met de oprechte wil elkaar waar dat kan tot steun te zijn; verdriet verenigt.

Woorden, zelfs warme welgemeende woorden van troost, maken het ondraaglijke verlies waaronder u, familieleden, nabestaanden, geliefden van de slachtoffers thans gebukt gaat, niet ongedaan. Dat voelt en weet uzelf en dat voelen ook de mensen die in deze zware uren naast u willen staan en bij u willen zijn.

Staat u mij een enkel persoonlijk woord toe. Ik heb velen van u gezien in die dramatische uren maandagnacht. Ook toen bekend was dat er 32 doden waren geborgen, maar nog zonder de namen. Met enkelen van u kon ik ook kort spreken, of beter: ik mocht naar sommigen van u luisteren. Ik mocht luisteren naar uw verhaal, naar uw protest, naar uw vragen, naar uw verdriet. In uw ogen zag ik vaak dat u, al bleef u op dat wonder hopen, in uw diepste binnenste al met het ergste rekening hield. En ook toen konden woorden niet alles zeggen. Wat we maandagavond laat in de avond al moesten vrezen, is voor u persoonlijk nu de bittere werkelijkheid geworden, al blijft het nog zo onwezenlijk, die ene klap die alles verbrijzelde, nog steeds een grote nachtmerrie waar je niet meer uit ontwaakt. Reddingswerkers hebben alles gedaan wat ze konden, van brandweer tot verplegers, medici, opvang, begeleiding, geestelijke verzorging, met of zonder uniform. Aan hen heeft het niet gelegen. Ze hebben alles gedaan wat ze konden doen en ook daarvoor past dank. Tegen een ramp als deze is geen kruid gewassen. Ook al kunnen woorden niet alles zeggen en zeker het verlies niet wegnemen, aan die woorden hebben we wel behoefte.

Ik sta hier als Minister-president namens de Nederlandse regering, maar ik weet, om me heen kijkend en luisterend, ook gisteren op straat en in gesprekken met mensen, dat ik de tolk ben van de hele bevolking als ik de gevoelens overbreng van diep medeleven en innige deelneming aan de familieleden, aan de nabestaanden en aan de dierbaren, waarmee de slachtoffers tijdens hun leven lief en leed hebben gedeeld. Uw verlies heeft ons ten diepste geraakt. We betuigen ons respect aan de overleden Belgische bemanningsleden, die onder zeer moeilijke omstandigheden vaak hun werk voor de vrede in Europa en in de wereld hebben gedaan en die hier het einde van hun leven hebben gevonden. We buigen het hoofd voor de Nederlandse vrouwen en mannen die hun muzikale talenten op binnen- en buitenlandse bodem zo sprankelend en ook zo overtuigend dienstbaar hebben willen maken aan de takenvervulling van onze krijgsmacht, met als dramatisch einde die reis naar dat optreden in Noord-Italië, het geslaagde optreden daar, het enthousiasme aan de vooravond van de terugreis, die reis die nimmer tot het gewenste einde kwam. Het is diep en diep tragisch dat wij zo vroeg van hen afscheid moeten nemen, dat ze zo vroeg van ons zijn heengegaan. Woorden schieten inderdaad tekort. We herdenken de overledenen in eerbied, met respect en in dankbaarheid voor wat ze voor ons allen hebben betekend. Ik wens u, geachte nabestaanden, de kracht toe dat u het lot zult kunnen dragen dat u maandagavond heeft getroffen.

43



Minister Voorhoeve van Defensie

'Dit verlies doet ongelooflijk pijn'

Rede Minister J. Voorhoeve van Defensie

Koninklijke Hoogheid, Excellenties, dames en heren, familieleden, vrienden en collega's van de slachtoffers uit België en Nederland.

Wij zijn hier samen gekomen om de slachtoffers van het afschuwelijke vliegtuigongeluk van twee dagen geleden te herdenken. Het is de ramp van 15 juli die ons hier bij elkaar brengt. Dit plotselinge overlijden van zovelen dompelt ons allemaal in diepe rouw. De lijst met 32 namen is een lange reeks van veelal jonge levens die in de knop zijn gebroken. Verongelukt zijn uw dierbare naaste verwanten, vrienden en collega's. Dit ontzettende verlies doet ongelooflijk pijn en dompelt u in een overweldigend verdriet. We zijn er allemaal diep door geraakt. De woorden die koningin Beatrix heeft gesproken en de aanwezigheid van de kroonprins, van Minister-president Kok, die direct al na de ramp en ook vandaag aanwezig is, onderstrepen dat algemene gevoel van verslagenheid in ons land.

Het fanfarekorps Koninlijke Landmacht was nog maar pas opgericht. Toch bestond voor het korps al wijd en zijd veel waardering, binnen en buiten de Koninklijke Landmacht. Het leven van 28 merendeels jonge Nederlandse militaire musici, die zojuist een bewogen jaar feestelijk op een muziekfestival in Modena hadden afgesloten, is plots op gruwelijke wijze beëindigd.

Onze verslagenheid geldt evenzeer de Belgische bemanning van de C-130, die door de jarenlange samenwerking tussen onze luchtstrijdkrachten zeer goede collega's waren. Tal van Nederlandse militairen zijn in de loop van de tijd door de Belgische collegae gevlogen, tal van Nederlandse en Belgische vliegers zijn samen opgeleid. We hebben er grote waardering voor dat u, collega Poncelet, nog de avond van de ramp naar Eindhoven kwam en dat u ook vandaag bij ons bent. Ook het overlijden van de Belgische vrienden en collega's komt hard aan. Door deze catastrofe zijn onze krijgsmachten nauwer verbonden dan ooit. In onze rouw zullen we samen, Nederlanders en Belgen, de kracht moeten vinden dit dramatisch verlies te verwerken.

De ramp van maandagavond kwam als een donderslag bij heldere hemel. U, de nabestaanden van de slachtoffers, moet dit onbeschrijflijk zware verlies nu dragen en gaan verwerken. Het zal u erg veel pijn doen en moeite kosten. Het spreekt vanzelf dat wij alles willen doen om u in uw rouw te ondersteunen. Negen leden van het fanfarekorps liggen nog met ernstige verwondingen in het ziekenhuis. Wij hopen op hun voorspoedig herstel. Ook naar de familieleden en relaties van de gewonden gaan onze gedachten uit. Veel van hun naasten zijn hier aanwezig; hen wensen wij veel sterkte. De dag van eergisteren is in ieders geheugen gegrift. Dat geldt voor u, dat geldt voor ons.

De verslagenheid die wij zo nadrukkelijk voelen, zal in onze gedachten blijven overheersen. U zult de komende tijd ongelooflijk veel kracht moeten vinden om door te gaan om de afschuwelijke gevolgen van het vliegtuigongeluk te dragen, hoe moeilijk dat ook zal zijn. U kunt daarbij rekenen op de steun van al de mensen om u heen, familie, vrienden, kennissen, collega's, de hele defensie-organisatie.

Staatssecretaris Gmelich Meijling en ik wensen u persoonlijk erg veel sterkte toe, nu vandaag en de komende weken en maanden, waarin u de overledenen intens zult missen.

Belgische Minister Poncelet

'Drama moet ons dichter bij elkaar brengen'

Rede van de Belgische Minister Poncelet van Defensie.

Koninlijke Hoogheid, Excellenties, dames en heren. In naam van de Koning en van de Koningin die mij gevraagd hebben hun tolk te zijn bij u, in naam van de Belgische regering en in mijn persoonlijke naam breng ik hulde aan de slachtoffers van deze ramp. Deze mannen van wie de meesten in de jeugd van hun leven waren, zijn op een brutale wijze uit dit leven gerukt bij het uitvoeren van hun dienst. Aan u allen hier aanwezig, verenigd in hetzelfde verdriet, geloof en waardigheid, rond de lichamen van uw geharte en gewaardeerde dierbaren, bied ik het blijken van mijn diepste medeleven en sympathie aan.
Zelfs als hier op aarde de dood een onverdraaglijke scheiding is, is ze het bindmiddel voor hierboven. De dierbare wezens die we verliezen, verlaten ons niet echt. Ze blijven in ons leven op een manier die niemand ons kan ontnemen. Dit is mijn diepste overtuiging, die ik met u wil delen.

Je pense tout spécialement aux enfants. Que leurs mères trouvent en elles mêmes et dans leur entourage la force de les élever et de les mener à les adultes. Que le souvenir d'un père aimé et admiré soit une etoile qui les guide sur le chemin de la vie.

Mijn gedachten gaan ook uit naar de gekwetsten die lijden en voor hun leven vechten. Dit drama dat uw families, onze strijdkrachten, onze twee landen en in het bijzonder Nederland in rouw dompelt, moet, eerder dan de banden die ons verbinden losser te maken, ons dichter bij elkaar brengen. Verenigd in de beproeving en geconfronteerd met hetzelfde noodlot is onze solidariteit alleen maar groter. U kunt op onze steun rekenen en op onze wil om alle klaarheid te brengen in de omstandigheden van dit tragisch ongeval. Moge onze solidariteit de affectie van u dierbaren en alle blijken van sympathie die u ontvangt u sterkte en moed schenken.

Duizenden geven blijk medeleven slachtoffers C-130

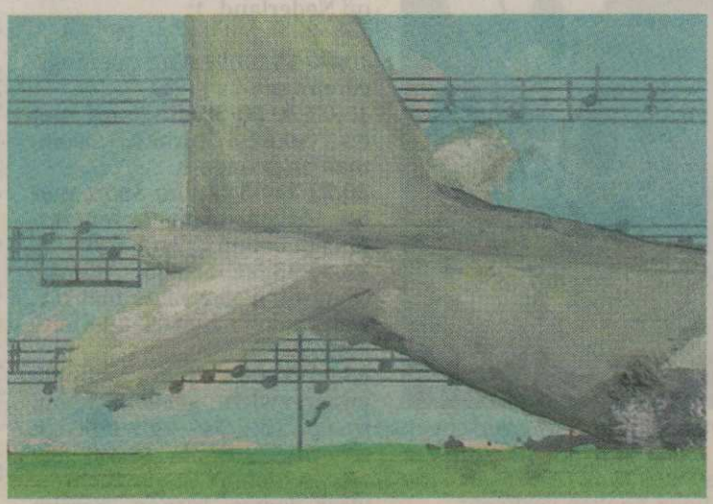
EINDHOVEN/VUGHT –. Duizenden mensen hebben in de gemeentehuizen van Vught en Eindhoven de condoléance-registers getekend die daar zijn neergelegd na de vliegtuigramp in Eindhoven.

In Eindhoven gaven ongeveer 1100 mensen op die manier blijk van hun medeleven. In Vught, waar de 28 omgekomen Nederlandse militairen waren gelegerd, zetten 1550 mensen hun handtekening.

De registers hebben in beide plaatsen vier dagen ter tekening gelegen.
De gemeentebesturen dragen ze over aan het Ministerie van Defensie.

20-7-96

„Rond twee uur 's nachts zijn we naar huis gegaan. We zijn gewoon naar bed gegaan om te proberen wat te slapen. Maar dan lig je te woelen en te draaien, je vraagt aan elkaar of je al slaapt. Uiteindelijk zijn we er om half vijf maar weer uitgegaan, hebben de honden aangelijnd en zijn samen in het park gaan wandelen. Vertwijfeld. Je gelooft het gewoon niet. Robert was, zoals elke muzikant, vaak voor langere tijd afwezig. Met verjaardagen was hij er heel vaak niet. Het was dus niet zo vreemd dat hij er nog niet was. En dat maakt het nu ook zo onwerkelijk.
„Je moet geloven dat hij niet meer terugkomt, maar je kunt het eigenlijk niet. Donderdag en vrijdag belde hij nog vanuit Italië, om te vertellen dat alles goed was. Hij zei: 'ik heb nog 140 lire te gaan' en dan zei ik: 'dan praten wie die tijd maar vol'. Totdat de lijn ineens verbroken werd."



Fragment uit : „Robert is dood, je gelooft het niet" Weekuit 1

20 juli 1996

EINDHOVENS DAGBLAD

Verkeerstoren is als een spin in het web

(Vervolg van pagina 1)

In de burgerluchtvaart is het wereldwijd niet gebruikelijk dat de verkeersleiding in de toren op de hoogte is van de inhoud van vliegtuigen, verklaarde een woordvoerster van Schiphol. Terwijl de verkeerstoren de eerste 'autoriteit' op een vliegveld is die alarm slaat. „Alleen de luchtvaartmaatschappij, de handling-maatschappij, in geval van vracht de expediteur en eventueel de douane en de Koninklijke Marechaussee weten wie er in een vliegtuig reizen of wat voor lading er wordt vervoerd."

„Zodra een vliegtuig is vertrokken en door middel van inzameling van de boardingkaarten bekend is wie er inzitten, wordt de passagierslijst via de telex verzonden naar de vestiging van de maatschappij op de plaats van bestemming. De handlingmaatschappij krijgt daar eveneens een exemplaar van", aldus de zegsvrouw.

In geval van een crash neemt de toren direct contact op met de betreffende luchtvaartmaatschappij met het verzoek om inlichtingen over het aantal passagiers of de lading. In geval van een ongeluk is de brandweer op Schiphol binnen drie minuten ter plekke, zegt de woordvoerster.

Spin

B. Smit, security manager van Eindhoven Airport, noemt de verkeerstoren de spin in het web bij calamiteiten op een vliegveld. „Voor het opstarten van de hulpactie is het belangrijk dat de verkeersleiding weet wie er in een vliegtuig zitten of wat er wordt vervoerd. Voor gegevens moeten we echter op het veld van vertrek te biecht. Maar als dat is gesloten of er is niemand meer aanwezig, ja, dat is een ander punt."

Volgens Smit is alle informatie van belang voor een adequate hulpverlening. In geval van burgerluchtvaartverkeer bezit Eindhoven Handling een zogenoemde loadsheet (laadbrief) met de gegevens over de vertrekkende passagiers. „Daarop staat alles wat van belang is: aantal passagiers, bestemming, tijden. Als we exact willen weten wat zich in een vertrekkend vliegtuig bevindt, moeten we daar naartoe bellen. Het calamiteitenplan voorziet in deze actie."

Er wordt geregeld op geoefend, verklaart Smit. „Een piloot die op Eindhoven landt, treedt doorgaans vijftien minuten daarvoor binnen in het radio-circuit. Voor de informatie over passagiers is er rechtstreeks contact met Eindhoven Handling. Maar als het niet nodig is contact te hebben met de toren, is er dat vaak pas op het laatste moment: piloten praten pas in als zij de gegevens voor de landing nodig hebben."

Zaterdag 20 juli 1996 -

Overheid wil leren van ramp Eindhoven:

Regels van de burgerluchtvaart mogelijk aangepast

20/7 '96

DEN HAAG/EINDHOVEN – De Rijksluchtvaartdienst sluit niet uit dat naar aanleiding van de vliegramp in Eindhoven ook procedures in de burgerluchtvaart worden aangepast. Dit deelde een woordvoerder van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat gisteren mee: „Als mocht blijken dat voor een adequate hulpverlening de verkeerstoren op de hoogte moet zijn van de precieze inhoud van een vliegtuig, dan zullen wij daar werk van maken."

In Nederland stelt de overheid de veiligheidseisen voor het vliegverkeer vast. De Rijksluchtvaartdienst ziet toe op de naleving daarvan. In een nota eind vorige week stelde Minister Jorritsma van Verkeer en Waterstaat nog dat de registratie van ongevallen en incidenten en de analyse daarvan sterk verbeterd moet worden.

„Ik kan me voorstellen dat uit het onderzoek van Defensie zaken naar boven komen die ook op ons van toepassing zijn", aldus de woordvoerder van het Ministerie gisteren. „Wij zullen met belangstelling de resultaten van de Belgisch/Nederlandse onderzoekscommissie afwachten. Van een zwaar ongeval als in Eindhoven kunnen we altijd leren."

Het Ministerie van Defensie maakte eerder deze week al bekend de procedure voor melding van de inhoud van militaire vliegtuigen aan te passen. Zo geven vliegers bij het eerste contact met de verkeerstoren op de plaats van bestemming door hoeveel passagiers er zich in het toestel bevinden.

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat moest gisteren toegeven dat Defensie deze wijziging blijkbaar zo wezenlijk en belangrijk acht dat dit Ministerie niet heeft willen wachten op de onderzoekscommissie en de maatregel onmiddellijk heeft ingevoerd.

Lees verder op pagina 3: 'Verkeerstoren is als een spin in het web'



• De verongelukte Hercules op de vliegbasis Eindhoven.

20-7-1996

Lagere aanvliegroutes op Welschap

Het ongeluk met de Hercules heeft grote indruk op mij gemaakt. Juist de mogelijkheid van dit soort ongevallen geeft mij een voortdurend gevoel van onveiligheid en baart mij zorgen. Temeer omdat bij herhaling al het naderend vliegverkeer op Welschap blijft aanvliegen op een hoogte lager dan de voorgeschreven 300 meter. Bij herhaling is de militaire autoriteiten verzocht hier een einde aan te maken. Telkens geeft men niet thuis en beroept men zich op de procedures en de Luchtvaartwet.

Op 15 juli verongelukte de Hercules. Op 16 juli, een dag later, geven de militaire luchtverkeersleiders een Hercules van de Nederlandse luchtmacht toestemming, naast twee civiele toestellen van de NLM, om op ongeveer 150 meter hoogte een naderingsvlucht uit te voeren boven de bebouwde kom van Best. Hoe is dit in vredesnaam mogelijk?

Ik vraag mij af wanneer de commandant van Eindhoven zijn oogkleppen af doet en eens om zich heen begint te kijken. Met een geringe hoeveelheid goede wil is het zeer wel mogelijk de aanvliegende toestellen boven de bebouwde kom weg te houden.

L.H.HOLLEBOOM

Waardig

Veelvuldig hulde aan de cameraploegen en de regie van de NOS die woensdag miljoenen mensen getuige lieten zijn van de indrukwekkende en stijlvolle herdenking van de slachtoffers van de vliegramp. Het ongemeen ingetogen camerawerk en de waardige regie maakten het mogelijk dat miljoenen mensen mede-herdenkers konden worden. Wat is televisie dan een machtig medium. Ik hoop dat ook dit een troost is voor de nabestaanden.

M.DELISSEN

Canada

I am deeply moved by the terrible accident in which several Dutch musicians were killed. I was in the Canadian Forces for 35 years and both know and love Dutch musicians which served both in Canada and in Dutch military bands.

My sincere condolences to all the People of Holland on this tradgedy.

JACK KOPSTEIN
Canada
(Per E-mail)

„ROBERT IS DOOD, JE GELOOFT HET NIET"

De vliegtuigramp op vliegbasis Eindhoven kostte 32 jonge mensen het leven. Eén van hen was Robert Luiten, 20 jaar, uit Eindhoven. Zijn ouders, Henk en Jessy, en zijn zus Stefanie, vertellen, elkaar *aanvullend, het verhaal van deze week.* Over het ongeloof, de onrechtvaardigheid, de hartverwarmende reacties en de ansichtkaart van Robert die ze woensdag op de deurmat vonden.

Door JOHN GRAAT

„WE zaten buiten en hoorden op een gegeven moment sirenes loeien. Toen dat zo lang aanhield, zijn we op Teletekst gaan kijken. We dachten aan een ongeluk op de Poot van Metz, een kettingbotsing ofzo. Maar toen zagen we op een gegeven moment dat er een vliegtuig was neergestort. Dan raak je in paniek, je weet niet wat je moet doen. Ik wilde naar de overbuurvrouw lopen, om te praten, ik belde mijn familie op. Ik wilde mensen om me heen hebben, zonder dat we wisten wat er precies aan de hand was.

We wisten wel dat het om het toestel van Robert ging. Ik zeg eerlijk: ik heb vreselijk zitten vloeken. Het is heel gek, maar ik heb het altijd aan voelen komen. Voor al dat gereis van Robert was ik bang. Hij vloog naar Japan, en Joegoslavië, dan weer kwamen ze hem ophalen en hup, met een autootje van vierhonderd gulden naar Vught of Tilburg. Maar ja, elke keer kwam hij weer thuis en dan denk je: 'ach, niks aan de hand.' Maar nu dit. In dertig jaar was er nooit iets fout gegaan met een Hercules. En nu gaat Robert er een keer inzitten en het gaat fout.

Op een gegeven moment zijn we aan het bellen gegaan. Eerst de politie, maar die kon ons niet helpen. Ze waren er mee bezig, zeiden ze. Toen de brandweer; *hetzelfde verhaal. Het nummer* van Defensie in Den Haag was overbelast. Toen is een familielid van ons naar de vliegbasis gaan kijken. Hij kwam terug en raadde ons aan daar ook heen te gaan. Rond kwart over tien waren we er. Ik moet zeggen, we zijn daar voortreffelijk opgevangen.

WE WERDEN MET OUDERS en andere familie in een ruimte ondergebracht. De stemming was eerst wat geanimeerd, iedereen praatte druk, heen en weer geslingerd tussen hoop en vrees. Maar gaandeweg zag je mensen breken. De spanning liep bij sommigen zo hoog op. Wij hebben ook gehuild, tuurlijk, maar ik heb met verbijstering zitten kijken hoe sommige mensen reageerden. Een man wilde een tafel in elkaar slaan, een andere schopte een stoel door de ruimte. Weer een ander riep: 'Ik bid nooit meer een weesgegroetje, er is geen God, dat kan niet'.

Praten deed iedereen met de eigen familie. Je bent toch allemaal met je eigen zoon bezig, zo egoïstisch ben je op zo'n moment wel. Op een gegeven moment ben ik buiten een sigaretje op gaan steken. Toen hoorde ik mensen in de gang schreeuwen. *Eerst dacht ik dat* die te horen hadden gekregen dat hun zoon dood was, later bleken dat familieleden van de gewonden te zijn geweest. De familieleden van de overledenen werden pas later ingelicht.

Eerst deed Staatssecretaris Gmelich Meijling het woord, maar die was op een gegeven moment zijn emoties niet meer de baas. Ze hebben hem weg moeten voeren, die man stond zo te huilen. Je kent de politiek uit de kranten en van de televisie, maar die politici bleken op dat moment supergewone mensen te zijn. Dat heeft ons geraakt.

Onze dochter Stefanie hadden ze bij haar kazerne in Doorn opgehaald en naar Eindhoven gebracht. Ze kwam om 'n uur of één die zaal binnen en huilde verschrikkelijk. Ze liep zo in de armen van premier Kok. Die man zei gewoon: 'meid kom hier', gaf haar een glaasje water en stond vervolgens een tijdje met haar te knuffelen. Wim Kok was gewoon een mens. Na de herdenkingsdienst kwam hij naar me toe, gaf me een hand maar kon zelf niets uitbrengen. Zo geëmotioneerd. Hij stond te huilen als een kind, zijn vrouw ook. Ze vonden het zo erg.

ROND TWEE UUR 'S NACHTS zijn we naar huis gegaan. We zijn gewoon naar bed gegaan om te proberen wat te slapen. Maar dan lig je te woelen en te draaien, je vraagt aan elkaar of je al slaapt. Uiteindelijk zijn we er om half vijf maar weer uitgegaan, hebben de honden aangelijnd en zijn samen in het park gaan wandelen. Vertwijfeld. Je gelooft het gewoon niet. Robert was, zoals elke muzikant, vaak voor langere tijd afwezig. Met verjaardagen was hij er heel vaak niet. Het was dus niet zo vreemd dat hij er nog niet was. En dat maakt het nu ook zo onwerkelijk.

Je moet geloven dat hij niet meer terugkomt, maar je kunt het eigenlijk niet. Donderdag en vrijdag belde hij nog vanuit Italië, om te vertellen dat alles goed was. Hij zei: 'ik heb nog 140 lire te gaan' en dan zei ik: 'dan praten wie die tijd maar vol'. Totdat de lijn ineens verbroken werd.

Toen we na de dienst woensdag thuiskwamen lag er een ansichtkaart van Robert uit Italië. 'Alles fijn, prachtig weer hier, het is hier goed uit te houden, hopelijk een voorspoedige terugreis'. Dat komt aan. De PTT kan met dit soort dingen geen rekening houden.

We hebben veel steun aan Peet Feddema, medewerker van de Maatschappelijke Dienst van Defensie. Hij geeft ons *mentale ondersteuning. Ook de domi*nee heeft met ons gesproken. Ook een aardige krachtkerel. Echt, voor de manier waarop defensie ons heeft begeleid hebben we niets dan lof.

Dinsdag kwam al een man langs van de uitvaartverzorging. Hij kwam met vragen over dingen waar je totaal nog niet over had nagedacht. Het ongeluk is net gebeurd en dan moet je alweer een stap verder denken. We wisten gewoon niet hoe we erop moesten reageren. De tijd is te kort. Eigenlijk zou je veertien dagen de tijd moeten krijgen om je er rustig op voor te bereiden. Ik heb zelf allebei mijn ouders zien overlijden. Dan weet je dat ze dood zijn. Ik ben erbij geweest, ik heb het voor mezelf afgesloten. Maar Robert is weggegaan in volle gezondheid, ik heb hem over telefoon nog gesproken en dan krijg je het bericht dat hij dood is. En dan moet je alweer dingen regelen terwijl het voor jezelf nog helemaal niet echt is.

WE HEBBEN AL ALLERLEI telefoontjes gekregen van mensen die met Robert mee muziek hebben gemaakt en die aanboden om zaterdag tijdens de crematie te spelen. Maar we hadden al *afspraken gemaakt met die mensen van* de Dela, dus ik moest nee zeggen. Wij hebben muziek gekozen waarvan wij vinden dat die bij Robert past. Een stuk van het Dutch Tubakwartet, waarin vier hele goede vrienden van Robert zitten, en een solostuk van Robert zelf, van een cd. Dat betekent veel voor ons.

Robert had zelf een enorme hekel aan spelen op begrafenissen. Dan speelde hij niet goed op zijn euphonium. Woensdag zeiden ook jongens dat het zo moeilijk is om te spelen als je zelf vol zit met emoties. Met een viool of ander strijkinstrument gaat dat nog wel, maar met een blaasinstrument is dat bijna onmogelijk. Blazen met emoties, met het trillen van de lippen, dat is ontzettend moeilijk. Maar ik vind dat de jongens het op de herdenkingsdienst voortreffelijk hebben gedaan.

Die dienst was zeer indrukwekkend. We werden 's morgens aan huis opgehaald en toen we bij de luchthaven aankwamen stonden daar enorm veel cameramensen en fotografen. Jongejonge. We werden naar een tent gebracht waar we een kop koffie kregen. Toen gingen we de zaal in. *Voorin was voor* ons een aantal stoelen gereserveerd. Wat ik van de NOS ook heel erg gewaardeerd heb, is dat ze niet zo opzichtig met de camera's waren. Daar hadden ze zwarte doeken overheen gedaan, dus die zag je bijna niet. En Martin Schröder van Martinair heeft de aankleding van de zaal gefinancierd, zonder ook *maar ergens een lettertje reclame te* willen voeren. Er was geen enkele sensatiezucht bij. Dat zal ik tot het einde van mijn leven waarderen.

Het was een mooie, stemmige herdenking. De hoogwaardigheidsbekleders hebben ons troost gegeven. Zij gaven echt het gevoel dat ze je kind een eer kwamen bewijzen. Die mensen stonden heel dicht bij ons. De kroonprins heeft ons een hand gegeven en Minister Voorhoeve heeft een tijdje met ons staan praten. Hij vertelde over vrienden van hem die ook een zoon hadden verloren en hoe die mensen daaronder hadden

40



geleden. Hij leefde echt met ons mee. Ze waren niet afstandelijk, ze lieten het echt merken.

DE MENSEN VAN HET LEGER HADDEN ook hun emoties. Grote kerels in uniformen die stonden te huilen. Dat doet je wat, want je verwacht het niet. Toen ik zelf nog bij de marine zat, was het kei- en knalhard. De bevelen werden echt geschreeuwd. Die stem kwam van heel diep. Elke dag hetzelfde: schreeuwen en schelden. Nu worden de bevelen op een zeer gedistingeerde manier gegeven. 'Geef acht' klinkt heel anders dan vroeger.

Robert was een muzikant in een uniform. Het was wel altijd zijn wens geweest in een militaire kapel te spelen. Bij het Helmonds Muziekcorps, waar hij begonnen is, kreeg hij les van een bastrombonist van de luchtmachtkapel. Dat vind-ie wel grappig, zo'n uniform.

Hij is in het leger gegaan omdat hij daardoor de mogelijkheid had zijn conservatorium-opleiding zonder financiële moeilijkheden af te ronden. Ze hebben zich toen met een stel vrienden tegelijk aangemeld, jongens die elkaar al kenden van het Nationaal Jeugdharmonie Orkest en het conservatorium. En bij Robert stak er ook een ambitie achter. Hij wilde het fanfarekorps van de grond af mee opbouwen tot een gezelschap met aanzien. Met de houding van: 'hier zijn wij, dit kunnen wij'. Robert zag daarin een uitdaging.

Het leven van een soldaat lag hem ook wel. Hij hield ervan in het gareel te leven, met discipline. Robert deed nooit buitensporige dingen. Ik geloof niet dat hij ooit van z'n leven in een disco is geweest. Nou, misschien één keer. Als hij eens een keer naar de bioscoop ging was dat een uitspatting. Hij ging het liefst met de jongens ergens muziek maken, daar haalde hij zijn grote plezier uit. Vorig jaar was hij met het Nationaal Jeugdharmonie Orkest in Japan. Op de laatste avond zaten ze met een heleboel muzikanten rondom een kampvuur. En wie was de eerste die zijn instrument ging halen? Robert. En dat is me een feest geworden. Die Japanners liepen op een bepaald moment allemaal mee in de polonaise. Robert genoot daarvan. Hij hield van het leven, een echte bourgondiër.

HIJ ZOU HET NIET FIJN VINDEN als hij hoorde wat ik nu allemaal vertel. Hij zou vinden dat ik me uitsloof. Robert zou zeggen: 'Ach, schei toch uit, je overdrijft'. Hij voelde zich er ongemakkelijk bij als hij werd opgehemeld. Daar kon hij niet tegen. Hij trad graag op voor publiek, voelde zich op een podium als een vis in het water, maar je moest er niet teveel over ouwehoeren.

Toen hij wegging naar Italië heb ik in de woonkamer afscheid van hem genomen. Ik liep achter hem aan, maar toen draaide hij zich om en zei: 'niet meelopen hè.' Dat vond-ie niet nodig. Ik zei 'nee, ga maar'. Na twintig seconden kwam hij weer terug want zijn vriend kreeg buiten op de stoep een bloedneus. Stonden ze hier weer in de keuken te rommelen. Om die neus schoon te maken.

Robert was geen kei in afscheid nemen. Hij zwaaide ons het liefst uit met een klein handje achter zijn rug. Ach ja. Het trieste is: we kunnen het verdriet wel van ons afpraten, maar hij is er niet meer. Vanmorgen belde de vrouw van burgemeester Welschen nog op. Ze vroeg hoe het ermee was. Dat doet je wel wat. Veel mensen durfden ons niet te bellen. Een dirigent waarmee Robert veel gewerkt heeft, had drie keer met de hoorn in zijn handen gestaan. Pas bij de vierde keer zette hij door. Die man was gebroken. Hij voelde zich ook machteloos.

Dit raakt iedereen. Ik heb me tijdens de herdenkingsdienst verwonderd over mensen die hun emoties nog probeerden te verbergen. Huilen achter hun handen. Terwijl ik andere mensen boven de muziek uit heb horen brullen. Die mensen lieten zich helemaal gaan. Ik denk dat dat goed is. Ik kan dat ook niet, ik verstop mijn emoties. Vanochtend heb ik de krant gelezen. Dan zit ik te janken, bij het verhaal over de minuut stilte die zelden zo stil was. Het is allemaal heel, heel triest.



ROBERT IS DOOD, het zal allemaal wel waar zijn, maar het is nog steeds zo onwezenlijk. Je gelooft het niet. Er zijn ook momenten dat alles ineens over je heen komt. Alsof er een steen van duizend kilo op je borstkas valt. Zoals gistermorgen, toen ik wakker werd. Maar dan zakt dat gevoel weer weg omdat je allerlei dingen moet doen. De telefoon gaat, er komen mensen langs. Het zal een tijd duren voordat we kunnen accepteren dat hij niet meer terugkomt.

Het is zo onrechtvaardig. Ook voor ons. Wij krijgen nooit meer een kleinkind van hem. Van de andere kant: hij heeft wel geleefd, hij heeft geen seconde van zijn leven verspild. Hij hoeft niet te zeggen 'had ik maar', want hij heeft alles aangegrepen om er iets van te maken. Als hij andere mensen maar een plezier kon doen, dan stond Robert Luiten klaar. Dat is voor ons nu een troost.

Ik zie op tegen de crematie. Er komen natuurlijk heel veel mensen, dat is voor ons een steun. Bij de herdenking stonden alle kisten op een rij voor in de zaal.

Maar je denkt dat die kisten leeg zijn, dat had niet zoveel met Robert te maken. Met de crematie word je met hem geconfronteerd. Dan staat hij in zijn kist voor ons. ”



Foto Reuters

EERSTE 10 MINUTEN ZEER VERWARREND

Omdat er nog steeds onduidelijkheid is over het precieze verloop van de gebeurtenissen rond vliegramp en hulpverlening is op deze pagina nog eens schematisch bijeengezet wat daarover tot nu toe bekend is. Daarvoor zijn de volgende bronnen geraadpleegd: rapport van de dienst Brandweer van de gemeente Eindhoven, gegevens van het ministerie van Defensie en uitspraken van Eindhovens burgemeester dr. R. Welschen. Die laatste staan in het overzicht vet gezet.

Door HANS MATHEEUWSEN

De hulpverlening was snel en adequaat, verklaarde Eindhovens burgemeester dr. R. Welschen vorige week woensdagavond 17 juli om 21.45 uur op een persconferentie. Dat was ruim 48 uur na de vliegramp op de vliegbasis Eindhoven, die maandagavond 15 juli om 18.02 uur plaatsvond. Bij het ongeluk met de C-130 Hercules van de Belgische luchtmacht kwamen 34 mensen om, onder wie de vier bemanningsleden. Zeven zwaargewonde inzittenden zijn nog altijd in kritieke toestand opgenomen in brandwondencentra in Rotterdam, Groningen en Beverwijk.
Welschen sprak nog een belangrijke zin uit: „Het feit dat de Eindhovense brandweer bijna veertig minuten lang heeft aangenomen dat er in het verongelukte vliegtuig alleen maar vier bemanningsleden zaten, heeft voor de hulpverlening overigens niet veel uitgemaakt." De Belgisch-Nederlandse commissie die onderzoek doet naar de oorzaak van de ramp, het minsterie van Binnenlandse Zaken en het Openbaar Ministerie zullen het gelijk van de burgemeester moeten aantonen.
In afwachting van die onderzoeken is aan alle bij de hulpverlening betrokken instanties verzocht geen mededelingen te doen over de ramp of de oorzaak. Autoriteiten doen naar buiten toe geen uitlatingen die het onderzoek in hun ogen mogelijk kunnen frustreren. Nevenstaande tijdsbalk, gebaseerd op gegevens van de Eindhovense brandweer, het ministerie van Defensie en uitspraken van burgemeester Welschen, bevat echter een aantal opmerkelijke 'feiten'.
Het voornaamste is dat pas 38 minuten na de ramp duidelijk wordt dat er zich meer mensen in het vliegtuig bevonden dan de vier leden van de bemanning. Maar hoe dat blijkt, is en blijft onduidelijk.

UIT DE BESCHIKBARE officiële gegevens blijkt wel dat het verloop van de hulpverlening in de eerste tien minuten al buitengewoon intrigerend is. Zo heeft het drie minuten geduurd voordat de verkeerstoren de GGD (Centrale Post Ambulancevervoer) waarschuwde. Een inwoner van Oerle meldde op datzelfde tijdstip het ongeluk bij de politie. Daarna vraagt de politie aan de verkeerstoren of deze informatie juist is. Die klopt en dus neemt de politie ook met de CPA contact op.
Een minuut later belt volgens het brandweerrapport 'een luchtmachtkorporaal' met het verzoek om zo veel mogelijk ambulances omdat er op de vliegbasis een ernstig ongeluk is gebeurd. Maar uit het raport wordt niet duidelijk aan wie hij die medling heeft gedaan. Brandweer, politie, of een andere instantie? En wist hij wellicht meer dan de verkeerstoren?
Die verkeersleiding wijst bijstand van de regionale brandweer (Regionale Alarmcentrale) in eerste instantie af. Die was overigens ook gewaarschuwd door de politie, zij het twee minuten later dan de GGD.
De verkeerstoren was in de veronderstelling dat er zich in de Hercules vier bemanningsleden bevonden. De luchthavenbrandweer rukte uit met twee schuimpoederbluswagens (crash-tenders), elk met een blus-capaciteit van 10.000 liter water en 1.200 liter schuim, welke binnen twee minuten te verspuiten is. De auto's gingen de brand volgens een aanvalsplan op basis van de beschikbare gegevens te lijf, vanuit een positie schuin voor en links naast de cockpit. Brandweerlieden blusten links en rechts achter de cockpit om het vuur uit deze ruimte weg te houden, met als doel zo de overlevingskans van de bemanning te vergroten.

DE REGIONALE BRANDWEER wacht ondertussen of er door de vliegbasis opnieuw wordt gebeld. Want: „Bij een klein ongeval werkt de luchthavenbrandweer het incident zelf af", aldus de brandweer in het overzicht. Om 18.15 uur wordt de regionale brandweer alsnog gewaarschuwd. Het vliegtuig brandde toen nog steeds. De luchthavenbrandweer moest een leeggespoten crash-tender ruilen voor een in de loods gereedstaand vol exemplaar; er was geen derde bemanning voorhanden, zei basiscommandant kolonel A. Krechting tijdens de persconferentie. De luchthavenbrandweer verspeelt daarmee kostbare minuten.
De Eindhovense brandweer, die in eerste instantie uitrukt via de post in Woensel, loopt verlies aan reactietijd op door de gesloten spoorwegovergang van de Anthony Fokkerweg.
Het vuur is om 18.31 uur onder controle. De romp van het vliegtuig is door de felle brand echter zo verhit dat onmiddellijk betreden onmogelijk is. Verdere koeling is nodig, meldt de brandweer. Om 18.40 uur kan het wrak waarschijnlijk voor het eerst worden betreden. Dan wordt bekend dat er zich meer mensen in bevinden: de hulpverlening 'schaalt op' naar het 'Rampenbestrijdingsplan Welschap, scenario 3'.

Zaterdag 27 juli 1996

Verklaring van burgemeester dr. R. Welschen, woensdag 17 juli, 21.45 uur:

„De doden waren niet meer te redden"

„Evaluatie van de activiteiten van de regio-diensten leidde tot de conclusie dat deze adequaat en snel ter plaatse waren en handelden. De inschatting, gebaseerd op een eerste situatie-rapportage over de slachtoffers, leidde tot de overtuiging dat een versnelde en een vergrote inzet het aantal slachtoffers niet had kunnen verminderen."
En: *„Het feit dat de Eindhovense brandweer bijna veertig minuten lang heeft aangenomen dat er in het verongelukte vliegtuig alleen maar vier bemanningsleden zaten, heeft voor de hulpverlening overigens niet veel uitgemaakt."*
En: *„De doden waren niet meer te redden. Zij overleden binnen enkele minuten door de extreme hitte en vrijgekomen, mogelijk giftige, gassen."*

Inzet militaire brandweer en Militair Geneeskundige Dienst:
3 schuimpoederbluswagens (zogenoemde crash-tenders), 2 ambulances.

Inzet regionale brandweer met assistentie van brandweer Eindhoven, Veldhoven, Heeze, Geldrop, Nuenen, Mierlo, Best, Oirschot, Hoogeloon, Reusel en Eersel:
100 personeel, onder wie 1 Officier van Dienst en 1 Commandant van Dienst; 14 tankauto's; 3 hulpverleningsvoertuigen; 1 schuimpoederbluswagen; 1 autoladder; 1 verbindings-commandowagen; 1 dienstauto; 6 haakarmwagens met daarop: 1 adembeschermingsunit; 1 groot watertransport; 2 redding basis-units; 2 redding specialistische units; 1 verzorgingsunit en 1logistiek-unit.

Inzet GGD:
Geen gegevens beschikbaar

Inzet politie:
100 personeel; verder geen gegevens beschikbaar

Legenda afkortingen:
CPA: Centrale Post Ambulancevervoer (GGD).
RAC: Regionale Alarmcentrale (regionale brandweer).
OvD: Officier van Dienst (brandweer).
RIT: Recherche Identificatie Team (politie/Koninklijke Marechaussee).
OvJ: Officier van Justitie (Openbaar Ministerie).
MCZ: dienst Maatschappelijke en Culturele Zaken (gemeente Eindhoven).
RIAGG: Regionale Instelling voor Ambulante Geestelijke Gezondheidzorg regio Eindhoven en de Kempen.

MAANDAG 15 juli

18.00 uur: Vlucht 610 meldt zich bij verkeerstoren

18.00 uur

18.01 uur: Hercules krijgt toestemming te landen op 'runway 04'

18.02 uur: Crash van Belgische Hercules C-130.

18.05 uur: Melding van een inwoner van Oerle aan de politie-meldkamer: „Vliegtuig doet raar bij landing op vliegbasis, rook, alles ziet pikzwart."
Melding van de verkeerstoren aan CPA: „Hercules neergestort op Welschap."
Meldingen van neerstorten Hercules. Vliegbasis vraagt om ambulances. CPA zendt 2 ambulances en start plan dat behoort bij grotere rampen: o.a. waarschuwen ander ambulance-vervoer, ziekenhuizen.

18.05 u

18.06 uur: Politie-meldkamer verifieert melding bij verkeerstoren. Toren meldt dat de Hercules gecrasht is. Er wordt een extra ambulance gevraagd en er wordt een melding aangemaakt in het politie-meldkamersysteem.

18.07 uur: Politie stelt CPA in kennis.

18.08 uur: Melding van een luchtmacht-korporaal: „Stuur zo veel ambulances als mogelijk, er is een ernstig ongeluk gebeurd."
Diverse politie-eenheden naar vliegbasis.

18.09 uur: Politie meldt aan RAC van de brandweer dat er een vliegtuig is gecrasht.

18.10 u

18.11 uur: Politie ter plaatse.

18.12 uur: RAC neemt contact op met de verkeerstoren met de vraag of assistentie nodig is. De afspraak wordt gemaakt dat de luchthavenbrandweer alarmeert indien nodig. „Bij een klein ongeval werkt de luchthavenbrand-weer het incident zelf af."
Politie schaalt op als ware het een grote ramp.

18.15 uur: Vliegbasis Eindhoven verzoekt om assistentie van brandweer Eindhoven.
RAC alarmeert achtereenvolgens: tankauto, hulpverlenings-voertuig, schuimpoederbluswagen en OvD.
Eerste ambulance arriveert op het vliegveld en meldt: „Vliegtuig brandt, ligt naast de startbaan. Onbekend aantal slachtoffers, we houden vast aan eerste melding van circa 4 slachtoffers maar wel met een sombere prognose."

18.15 u

18.18 uur: CPA verhoogt niveau hulpverlening naar grote ramp.

18.19 uur: Eerste ambulance meldt nogmaals uit te gaan van 4 slachtoffers: „Het vliegtuig is moeilijk bereikbaar."

18.20 u

18.24 uur: Eerste eenheid van de Eindhovense brandweer is ter plaatse. **Enig tijdverlies ontstond door een gesloten spoorwegovergang. Een effectieve reistijd hier is het kortst mogelijke (8 minuten).**
Opgemerkt zij nog dat de hulpverleningsdiensten de ongevalslocatie zeer gemakkelijk konden bereiken omdat daar geen obstakels aanwezig waren. De hulpverleningsdiensten van regio en basis werkten zeer effectief samen. De regionale brandweer verhoogt niveau hulpverlening naar grote ramp.

18.25 uur: CPA geeft voorwaarschuwing naar 5 regionale ziekenhuizen.

18.28 uur: OvD laat opschalen.

18.31 uur: OvD is ter plaatse en meldt vanaf 18.31 uur onder andere: „De brand is grotendeels geblust en onder controle. Het toestel is zeer heet en kan niet betreden worden." **Verder koeling is nodig.**
De brandweer verhoogt niveau hulpverlening verder. Tot dan toe slechts melding van 4 slachtoffers, zijnde de bemanning van het toestel.

18.30 u

18.40 uur: Bekend wordt dat de omvang van de ramp een groot aantal slachtoffers betreft. Dan gaat definitief de inzet verlopen volgens het 'Rampenbestrijdingsplan Welschap, scenario 3' en volgt 'opschaling' van de diverse diensten en rampenstaven.
De brandweren wordt duidelijk dat een groot aantal mensen in het ruim aanwezig was.

18.45 uur: Eerste pers arriveert bij hoofdpoort, na rond het vliegveld te hebben gereden. Pers wordt opgevangen in het Basis Informatiecentrum.

18,50 u

19.00 uur: Eerste familie en bekenden slachtoffers melden zich aan hoofdpoort. Familie wordt opgevangen in Officiersmess.

19.10 u

19.20 uur: Laatste gewonde wordt afgevoerd naar het ziekenhuis.

19.25 uur: Psychische hulpverleners komen beschikbaar.

19.30 uur: In overleg met de commandant Rampenterrein, OvJ, basiscommandant en RIT wordt het lijkvervoer georganiseerd en conform het rampenbestrijdingsplan wordt hangar A ingericht als morgue.

19.30 u

19.40 u

19.45 uur: Laatste slachtoffer uit het vliegtuig geborgen.

19.50 u

20.00 u

20.10 u

20.20 u

20.16 uur: Brandweer geeft door dat er inmiddels 31 dodelijke slachtoffers geteld zijn.

20.30 uur: Eerste verklaring basiscommandant kolonel A. Krechting aan pers: 26 doden, 11 gewonden en 4 vermist.

20.36 uur: Begeleiding voor naasten en nabestaanden opgezet door de regio-diensten en de defensie-diensten.

20.40 u

20.45 uur: *De eerstgekomen eenheden worden afgelost en* gaan voor de briefing naar hoofdbureau van politie aan de Mathildelaan.

20.50 uur: Aan coördinator van de voorlichtingspool wordt doorgegeven dat het totaal aantal doden is vastgesteld op 32.

20.50 u

20.52 uur: Slachtoffers worden overgebracht naar hangar A. Het RIT is tevens opgeroepen voor identificatie van gewonden. Deze zijn overgebracht naar het Sint Joseph Ziekenhuis (Veldhoven), het Sint-Annaziekenhuis (Geldrop), het Elkerliekziekenhuis (Helmond), het Catharinaziekenhuis en het Diaconessenhuis (Eindhoven).

21.00 u

21.05 uur: De overledene in het Sint-Annaziekenhuis wordt overgebracht naar hangar A op de vliegbasis.

21.07 uur: *Tweede verklaring Krechting: aankondiging* persconferentie en aankondiging komst Staatssecretaris van Defensie Gmelich Meijling.

21.20 u

21.30 u

21.40 u

21.50 uur: Inzet van de maatschappelijke werkers van de dienst MCZ van de gemeente Eindhoven.

21.50 u

22.00 u

22.30 uur: Eerste persconferentie autoriteiten, onder wie: Gmelich Meijling; Belgische Minister van Landsverdediging Poncelet; Belgische luchtmacht-bevelhebber Vanhecke; luchtmacht-bevelhebber Droste; basiscommandant Krechting; Eindhovens loco-burgemeester Van Zon: 31 doden, 1 zwaargewonde overleden tijdens ziekenvervoer, onduidelijkheid over toestand overige zwaargewonden.

Bericht van medeleven Koningin Beatrix.

22.10 u

22.20 u

22.25 uur: RIAGG meldt dat zij zich begeven naar de Officiersmess. Medewerkers zullen ter plekke beoordele of assistentie nodig is.

22.30 uur

27 juli 1996

Professionele hulpverleners doorbreken plicht tot zwijgen

Hulp bij vliegramp chaotisch



Foto René Manders

• Het wrak van de op Welschap verongelukte Hercules wordt momenteel gesloopt voor transport naar België. De Belgisch/Nederlandse onderzoekscommissie heeft het toestel gisteren daarvoor vrijgegeven.

Door Hans Matheeuwsen

EINDHOVEN – De hulpverlening bij de ramp met de Belgische Hercules op de vliegbasis Eindhoven op maandag 15 juli is traag op gang gekomen en chaotisch verlopen. Dat zeggen professionele hulpverleners. Zij doorbreken daarmee de plicht tot zwijgen die hen is opgelegd door de autoriteiten.

De belangrijkste feiten:

• de inzet van de brandweer van de vliegbasis was volgens de regels. Maar aangezien de gegevens waarop die inzet was gebaseerd onvolledig waren, is voor een aanpak gekozen die achteraf verkeerd bleek. De brandweer concentreerde zich in eerste instantie alléén op het blussen van de cockpit;

• er hadden wellicht meer slachtoffers gered kunnen worden, als onmiddellijk na de crash groot alarm was geslagen. Dat gebeurde niet, omdat niet bekend was dat zich in het vliegtuig 37 passagiers bevonden;

• de hulpverlening bij het wrak beschikte over onvoldoende communicatie-apparatuur;

• het ontbrak de aanwezige hulpverleners aan adequaat reddingsmateriaal;

• hulpverleners hadden problemen met het bereiken van de vliegbasis door overlast van 'ramptoeristen' die onvoldoende op afstand werden gehouden;

• de luchthavenbrandweer moest tijdens de bluswerkzaamheden een lege schuimpoederbluswagen in de kazerne verruilen voor een vol exemplaar. Voor deze derde bluswagen was op de vliegbasis geen bemanning voorhanden en

• ambulances konden de weg naar de Hercules op het vliegveld niet vinden.

De luchthavenbrandweer moest zich bij de bestrijding van het vuur in het vliegtuig op basis van de beschikbare informatie – een C-130 Hercules heeft doorgaans vier bemanningsleden – in eerste instantie concentreren op de cockpit.

Op dat moment bevonden de bemanningsleden zich al bij de 37 inzittenden in het brandende laadruim. Passagiers en bemanning vluchtten naar de laadklep, die geen uitweg bood. Andere deuren konden niet open omdat zij waren ontzet. Bij de felle brand met een hoge temperatuur zijn mogelijk giftige gassen vrijgekomen.

Door het vuur en de hitte konden de eerste brandweerlieden pas 38 minuten na het ongeval het wrak betreden. Zij troffen achter in het toestel de inzittenden en de bemanning aan.

Pas op dat moment werd onder de hulpverleners algemeen bekend dat er meer dan vier mensen in het vliegtuig zaten. Volgens de hulpverleners was toen een groot aantal mensen nog in leven. Bij de crash raakten de passagiers die rechts in het ruim zaten, ernstig gewond.

▶ Pagina 3 en Weekuit

EINDHOVENS DAGBLAD

Zorg voor nabestaanden

De krant van zaterdag 20 juli valt binnen; ik volg het nieuws over het ongeluk met de Hercules op de voet.
Mijn oog valt op het artikel 'Robert is dood, je gelooft het niet'.

De kop zou kunnen luiden: 'Erik is dood, je gelooft het niet'.
Op twee kilometer van ons huis stort een vliegtuig neer: 32 doden. Ik voel me met hart en ziel verbonden met de nabestaanden. Ik kijk naar de foto van het uitgebrande wrak en zie een ander beeld voor me: de mountainbike van onze zoon, helemaal te pletter gereden. Op 4 oktober 1995 verongelukte Erik, 11 jaar, op twee kilometer afstand van ons huis. Het bericht heeft de voorpagina van het Eindhovens Dagblad gehaald. 's Morgens kerngezond aan tafel, uitgezwaaid, laat in de middag troffen we hem dood aan in het ziekenhuis.
Wat heeft dit te maken met het vliegtuigongeluk?
Voor mij persoonlijk alles. Ik ben door de ramp diep geraakt, de herdenkingsdienst heb ik gevolgd, de kist van Erik zag ik zó tussen die kisten staan. Tijdens de afscheidsdienst voor Erik vorig jaar lag half Veldhoven plat, 850 mensen in de kerk, zonder enige publiciteit. Dan het bericht in de krant waarin staat dat Defensie alle hulp biedt aan de nabestaanden. Ze zullen op ruimhartige wijze worden bijgestaan in alle problemen die ze tegenkomen. Een prachtig en terecht gebaar: medeleven op nationale en zelfs op internationale schaal.

Mijn gedachten gaan uit naar de nabestaanden van verzekeringsslachtoffers, de slachtoffers van ongelukken die elke dag en elke minuut gebeuren. Een klein berichtje in de krant en ze verdwijnen in de anonimiteit. Mijn zus, verpleegkundige in het ziekenhuis, had die maandagavond dienst: iedereen was paraat en de spanning was te snijden. De twee slachtoffers die ze heeft gezien staan haar op het netvlies gebrand. Maar ook haar gedachten gingen maandag 15 juli naar haar neef Erik, die tien maanden eerder op dezelfde EHBO werd binnengebracht: op slag dood. Op zo'n moment stort je leven in, en er staat echt geen legertje hulpverleners te wachten om zaken voor je te regelen. Er is slachtofferhulp, maar die staat met lege handen. Daarna moet je het zelf maar uitzoeken. Wij waren in de bevoorrechte positie dat familie, vrienden en de school heel veel voor ons hebben gedaan. Van lotgenoten hoor ik ook andere verhalen.

In dezelfde krant van zaterdag 20 juli valt mijn oog op twee berichtjes: een meisje van 16 jaar uit Oirschot wordt op de fiets aangereden door een motor en overlijdt, een 15-jarige asielzoeker wordt geschept door een auto en is op slag dood. Ik denk aan alle nabestaanden: ook zij verdwijnen in de anonimiteit.
De vraag 'waarom Erik, waarom wij, waarom ik' is allang vervangen door de vraag 'Hoe nu verder'. Nog nooit heb ik de publiciteit gezocht, maar nu vraag ik, nee schreeuw ik om aandacht voor alle verkeersslachtoffers en hun nabestaanden.

INEKE SARIS

Kok

Mij blijven een paar beelden voor ogen:
Premier Kok, die een krachtig pleidooi houdt voor uitbreiding van het vliegveld Beek (op de rand van Maastricht).
Premier Kok, die een paar weken later een bewogen rede houdt bij de herdenking van de slachtoffers van het verschrikkelijke ongeluk op het vliegveld Welschap (op de rand van Eindhoven en van Veldhoven).

ICO VAN DER WILLIK

Staal

Dank voor uw uitgebreide informatie over de vliegramp op Welschap. Daar is voor ieder meer dan voldoende keus uit te maken.
Wat me wel opviel is dat b.v. in het artikel op pag. 11 (editie 17-7 j.l.) bij herhaling wordt vermeld dat de Hercules van staal is gemaakt.
Elders meldt U dat het verongelukte vliegtuig van brandbaar aluminium is gemaakt.
Ook lees ik veel over de vogels die tot het verongelukken van een vliegtuig bijdragen, terwijl later wordt geschreven dat de draaiende propellors deze vogels het onmogelijk maken de motor te beschadigen.

W.H. DE VRIES

Slecht

Ik heb nog nooit een slechter voorbereid artkel over de luchtvaart gelezen dan dat in de krant van 22 juli. De uitleg van het Instrument Landing System (ILS), de uiteenzetting van de vermeende vliegeigenschappen van de C-130, de eigen interpretatie van de band van de verkeersleiding, met name het verhaal van de 'verkeerde vliegrichting' en tot slot dan maar de berekening van afstand uit de 'landingssnelheid' zijn zo ver van de realiteit dat de meest onervaren leerlingvlieger ze nog aardig had kunnen verbeteren. Dit leidt, uiteindelijk, tot de vraag of de redactie zich wel goed realiseert wat de lezer voor ideeën krijgt omtrent zijn veiligheid in een vliegtuig.

BEN GARFIELD
verkeersvlieger

Onveilig

In het artikel op de voorpagina van de krant van 22 juli bericht U dat de gebrekkige uitrusting van Welschap mogelijk oorzaak zou kunnen zijn van de ramp. De verslaggever doelt op ILS, een hulpmiddel om met slecht zicht te kunnen landen. Gezien de weerssituatie op de dag van de ramp speelt ILS geen rol, maar dit even terzijde.
Ook weten niet nader genoemde deskundigen te melden, en ik citeer: „Of de bandopname klopt niet, of de vliegers wisten niet nauwkeurig waar ze zaten, of de toren had de fout niet in de gaten".
Dinsdag 23 juli een veel kleinere kop met het verhaal dat de aanvliegprocedure geheel normaal verlopen is. Op de volgende pagina wordt beschreven welke hulpmiddelen het vliegtuig heeft.

Geachte redactie, leg het uw lezers eens uit. Want een krant die onwaarheden verkondigt, is net zo erg als een onveilig vliegveld.

H.VAN DE DONK

RAMP MET DE HERCULES



Foto Ton van de Meulenhof

• **Een beeld van de indrukwekkende herdenkingsplechtigheid van de ramp met de Hercules.**

Onzin

Met afgrijzen heb ik vanmorgen het artikel gelezen betreffende de ramp op Eindhoven Airport.
Hiermee bedoel ik eigenlijk dat ik nog nooit zo veel journalistieke onzin in één artikel ben tegengekomen.

JELLE DOUMA

Hulpverlening

Naar aanleiding van allerlei mededelingen in uw krant over de hulpverlening rond de Hercules-ramp wil ik het volgende kwijt. Dit soort berichten, al dan niet afkomstig van niet met name genoemde ooggetuigen, doen de slachtoffers en de nabestaanden zeker geen goed. Op deze manier krijgen onze hulpverleners bovendien weer een trap na. Terwijl zij het juist zijn die dag en nacht, onder alle omstandigheden, klaarstaan. Ik hoop dat ieder zich in het vervolg bedenkt voor hij of zijn wat roept over de hulpverleners, en dat de krant niet klakkeloos alles overneemt wat er geroepen wordt.

AD VAN GAMMEREN

Militaire begeleiding naar Hercules ontbrak

Ambulances konden weg niet vinden

▶ Vervolg van voorpagina

EINDHOVEN – Hulpverleners bestempelen de situatie op het rampterrein na de crash van de Hercules als 'paniekerig'. Burgers en militairen liepen door elkaar zonder dat duidelijk was wie welke bevoegdheden en verantwoordelijkheden had. Verschillende hulpverleners waren bovendien niet als zodanig herkenbaar.

Van aanwijzingen op het vliegveld voor ambulances, brandweerauto's en politie was geen sprake; het ontbrak volledig aan (militaire) begeleiding naar de Hercules. Hoewel dat door de autoriteiten altijd ontkend is, hebben ambulances rondgereden op zoek naar het wrak.

Rekening gehouden

Zowel de regionale brandweer als de GGD had vanaf het eerste moment van alarmering al rekening gehouden met de mogelijkheid van een grote ramp. Zo bestond angst voor de aanwezigheid van explosieven in het vliegtuig. Vijf regionale ziekenhuizen waren gewaarschuwd en er werden al ambulances en brandweerwagens naar de basis gestuurd.

Desondanks was het, volgens de hulpverleners, op het moment dat duidelijk werd dat het om veel meer dan vier slachtoffers ging, mentaal moeilijk om over te stappen op een reddingsoperatie op grotere schaal.

Kritiek

De bij de hulpverlening betrokken autoriteiten, onder wie loco-burgemeester drs. W. van Zon van Eindhoven, mochten gisteren niet reageren op de kritiek van de hulpverleners. Burgemeester dr. R. Welschen is nog met vakantie in het buitenland.

In verband met zijn afwezigheid heeft Welschen aan de ambtelijke diensten (brandweer, GGD en politie) niet toegestaan mededelingen te doen over de ramp en de hulpverlening. Van Zon was als waarnemend korpsbeheerder op de bewuste maandagavond eindverantwoordelijke voor de hulpverlening.

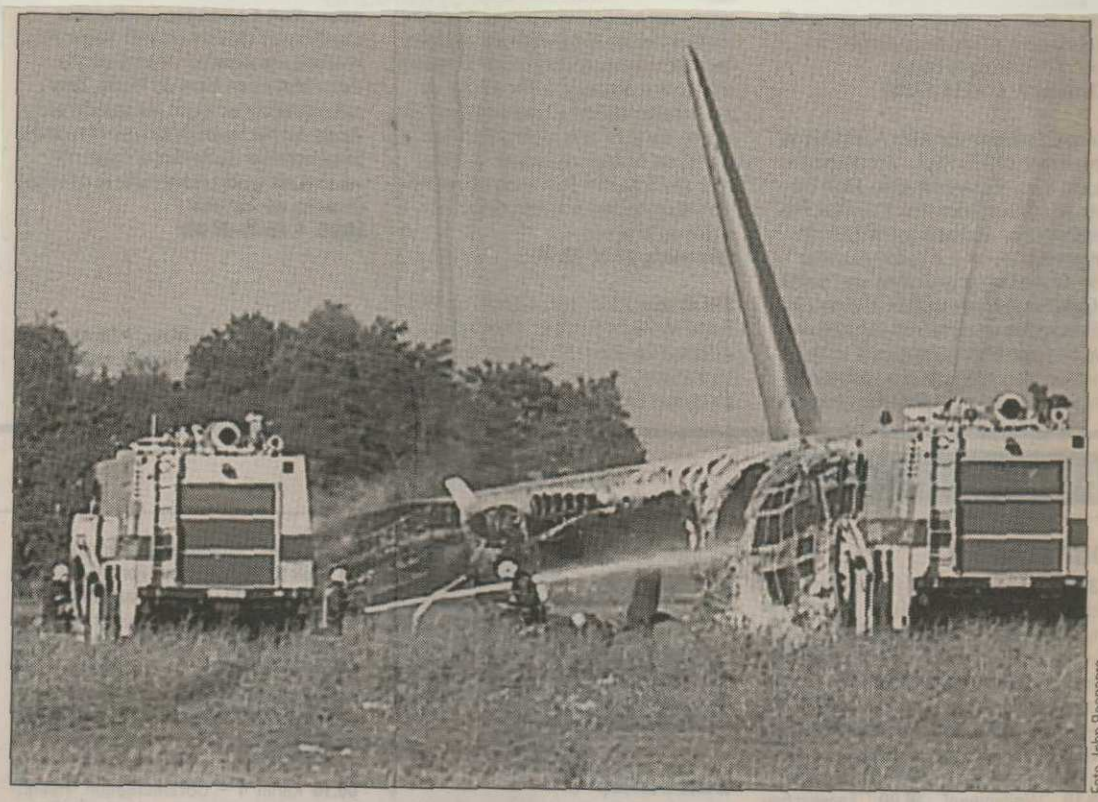


Foto John Boogaers

• De aandacht van basisbrandweer richtte zich in eerste instantie op de cockpit van de verongelukte Hercules. Deze foto, direct na het ongeluk genomen door John Boogaers uit Hapert, is in het bezit van de Belgisch-Nederlandse onderzoekscommissie in Brussel en maakt deel uit van het onderzoek naar de oorzaak van de ramp.

VADER VAN ZWAARGEWONDE VLIEGRAMP

„Ze vecht voor haar leven, dat zie je"

27-juli 1996

Door John Nijssen

PUTTE – „We weten niet óf, laat staan wat ze ziet en hoort. Haar toestand is stabiel, maar nog altijd kritiek. Het gaat wel iets beter. We hopen en bidden. Het leven van Nicole is in handen van de doktoren en God."

Puttenaar J. Adams leeft, met zijn hele familie, tussen hoop en vrees. Bij de vliegtuigramp vorige week maandag in Eindhoven werd zijn 23-jarige dochter Nicole aanvankelijk doodgewaand. Vierendertig andere leden van het fanfarekorps van de Koninklijke Landmacht overleden tengevolge van de crash. Maar Nicole overleefde het ongeluk. Als een van de weinigen. Zeer ernstig gewond is ze een dag later overgebracht naar een Antwerps ziekenhuis.

Daar willen ze Nicole eerst en vooral weer op eigen kracht laten ademhalen, vertelde haar vader gisteren. „Donderdag is Nicole aan de luchtwegen geopereerd. Die zijn zwaar beschadigd. Haar longen echter niet, gelukkig."

De specialisten hebben hem duidelijk gemaakt dat Nicole daarom beslist kan herstellen. Niettemin waken de artsen voor te veel optimisme bij de familie van Nicole.

„Ze zijn heel voorzichtig in hun mededelingen, houden ons met beide benen op de grond. Het gaat drie stappen vooruit en weer twee stappen terug, zeggen ze."

Adams is vol lof over de wijze waarop de Antwerpse medici zowel zijn dochter als de familie helpen. „Alles bij elkaar hebben we redelijk goede hoop op een goede afloop.

Sinds een paar dagen krijgt Nicole geen medicatie meer die haar als het ware in coma houdt. Nog wel tegen de pijn en om rustig te blijven. Zodra ze even van de beademing wordt gehaald, wordt ze onrustig. Gaat ze heel snel ademhalen. Vecht ze voor haar leven, dat zie je. Vanachter glas trouwens. We mogen er niet bij, vanwege het infectie-gevaar. Volgens de verpleegsters reageert ze wel, als ze haar uitleggen dat ze kalm moet ademen."

Nicole Adams speelde vanaf oktober vorig jaar bij de landmachtfanfare. Ze volgde daarnaast een opleiding aan het conservatorium. Wanneer ze weer echt bij bewustzijn komt is moeilijk in te schatten.

„Vandaag, morgen, volgende week? Niemand weet het. En hoe gaat het daarna? Ze is donderdag tegelijkertijd aan de brandwonden aan haar armen en haar hand geopereerd, maar zal nog vaker operaties moeten ondergaan. Ook haar rug is verbrand. En hoe reageert ze

57

Helse vuurzee richtte ravage aan in Hercules

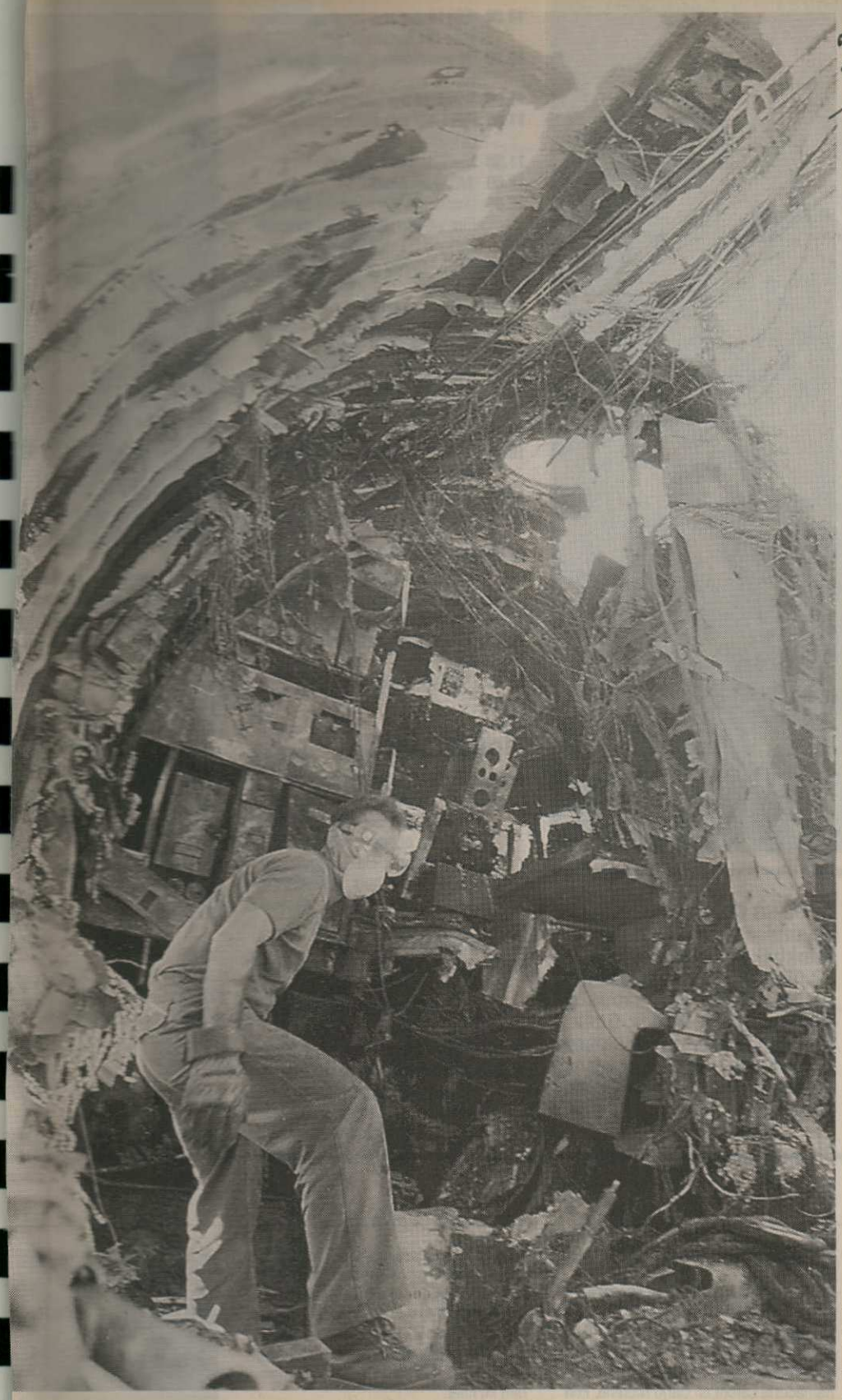


Foto René Manders

demontage van de verongelukte Hercules zal een paar dagen in beslag nemen.

EINDHOVEN – Ook in de deplorabele toestand op de vliegbasis Eindhoven is de Hercules CH-06 nog indrukwekkend groot. De mensen op de vleugels en het dak lijken nietige figuurtjes. Rond het wrak hangt een doordringende brandlucht. Van binnen is duidelijk te zien wat de helse vuurzee heeft aangericht. Aan de rechterzijde hangen restanten van rood linnen stoeltjes met de veiligheidsriemen aan de wand. Op de verwrongen rechterdeur staat de tekst 'Emergency exit ground'. De linkerdeur is er uit. Aan die zijde zijn de stoelen helemaal verbrand.

De Belgische en Nederlandse monteurs die de Hercules demonteren, deponeren alle losse wrakstukken in containers. Heel voorzichtig wordt een lekkende tank van de linkervleugel losgekoppeld en met een heftruck op de grond gelegd. In de cockpit zijn monteurs met een slijptol bezig de bedieningspanelen te ontmantelen. Onder de staart is een steiger geplaatst om het hoge staartstuk in delen af te breken. Het toestel ligt met de buik op de grond. Aan de linkerzijde zijn een generator, twee schokbrekers, een wiel met platte band en een wielas te zien. De zwarte band van het linkervoorwiel lijkt wonderlijk heel. Aan de achterzijde steekt de laadklep gedeeltelijk in de grond. De laadklep kan op drie manieren bediend worden: hydraulisch, electrisch en met de hand. Vanuit de cockpit kan de laadklep alleen tijdens de vlucht geopend worden.

Zwart geblakerd

In de cockpit staan vier zwart geblakerde stoelen. Een koptelefoon ligt op de grond. Het instrumentenpaneel boven de pilotenstoelen is vernield, maar dat aan de voorzijde is nog gedeeltelijk heel. Alle ramen zijn zwart; de ruitenwissers zitten er nog op. Kleine details die opvallen bij het zien van het geraamte van gesmolten en zwart verbrand aluminium.

DEMONTAGE VOORTGEZET IN WEEKEINDE

De demontage zal een paar dagen in beslag nemen. In het weekeinde wordt doorgewerkt. De gedemonteerde delen van de Hercules worden met Belgische trucks vervoerd naar de Koning Albert I kazerne in Evere bij Brussel. Daar is de onderzoeksdienst van luchtvaartongevallen gevestigd.

Eerder deze week bekeken, onder begeleiding van burgerlijke en militaire hulpverleners, familieleden van de 34 dodelijke slachtoffers van de vliegtuigramp het wrak. Volgens een woordvoerder van de Koninklijke Luchtmacht helpt het bezoek aan de plaats des onheils de nabestaanden bij de verwerking van hun verdriet.

vervolgens op het verlies van al haar collega's, vrienden. Wat heeft ze meegemaakt in dat vliegtuig?"
Zoveel vragen. Het waarom van vele families blijft, triest genoeg, eeuwig onbeantwoord. Misschien zoeken sommige nabestaanden juist daarom wel contact met Adams. „Van alle steun die wij ontvangen zijn die reacties het meest speciaal. Ongelofelijk, waar zij de kracht vandaan halen."

22 juli 1996

Vliegveld ontoereikend uitgerust;

Hercules vloog verkeerde kant uit

'Welschap' mogelijk oorzaak ramp

EINDHOVEN – De ramp met het Hercules-vliegtuig in Eindhoven, die tot nu toe aan 34 mensen het leven kostte, is wellicht te wijten aan de gebrekkige uitrusting van het vliegveld. Uit betrouwbare bronnen blijkt dat Welschap slechts aan één zijde is voorzien van een zogenaamd Instrument Landings System (ILS); een radarsysteem dat nauwkeurig aangeeft hoe het toestel voor de baan vliegt. Het systeem staat aan de andere zijde van de baan dan waar de Hercules landde.

Het ILS geeft nauwkeurig aan of een naderend vliegtuig links of rechts van de baan zit, te hoog of te laag. Zeker op grote afstanden is dat van belang. Hoewel vliegers een goed gezichtsvermogen hebben, kunnen ze niet op tien kilometer voor de baan beoordelen of ze er inderdaad nauwkeurig recht voor zitten. Een Hercules is een groot en tamelijk log te besturen toestel, dus is het van belang de laatste kilometer voor de baan precies in lijn te zijn. Veranderen van vliegrichting is dan moeilijk. Het landen van een vliegtuig vergt uiterste concentratie en snelle reacties. Hoe minder veranderingen in het vliegpatroon des te beter.

Te laag

In het geval van de Belgische Hercules menen deskundigen dat de vliegers tot op het laatste moment hebben geprobeerd goed voor de baan te komen. Ze hebben over-gecorrigeerd en een bocht naar links gemaakt terwijl ze te laag zaten. Vermoedelijk heeft het toestel in de laatste bocht met de romp de taxibaan geraakt en is doorgeschoven naar de plaats van de ramp.

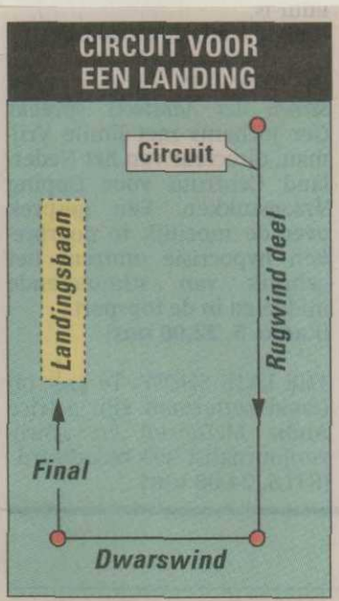
Gesprekken

Bovendien blijkt uit gesprekken die de bemanning van de Hercules met de verkeerstoren voerde, dat het toestel de verkeerde kant uitvloog. Opmerkelijk is dat de toren dat niet opviel.
Defensie maakte zaterdag het gesprek tussen de toren en de bemanning van de Hercules openbaar. Tijdens die gesprekken wordt niets gezegd over vogels, die de ramp dus waarschijnlijk niet hebben veroorzaakt.
Uit het gesprek blijkt dat de Hercules, in tegenstelling tot wat tot nu toe werd aangenomen, geen linker- maar een rechter-circuit heeft gevlogen - een parcours dat vliegtuigen moeten afleggen om te landen (zie graphic).

Correct

Deskundigen betwijfelen of de bandopname van defensie correct is, afgaand op de tijden en de af te leggen afstand. Of de bandopname klopt niet, óf de vliegers wisten niet nauwkeurig waar ze zaten óf de toren had de fout niet in de gaten.

▶ Zie verder pagina 3 en Pluskatern





59



Muziek centraal bij afscheid

22/7 96

omgekomen militairen

BLADEL/HEEZE – „Alles goed, maar ik mis je wel..." Die tekst stond er op de ansichtkaart die woensdag in de bus viel bij Helga van Sambeeck, de vrouw van de maandag met de Hercules in Eindhoven verongelukte Sjef van Sambeeck uit Bladel. Twee dagen na zijn dood moet deze wrange, postume boodschap hard zijn aangekomen. De tekst is opgenomen op het bidprentje dat zaterdag uitgereikt werd in de uitvaartdienst in de tot de laatste plaats gevulde Sint-Petrus Bandenkerk in Bladel. De ansichtkaart vormt, met de video van het laatste optreden van het Fanfarekorps van de Koninklijke Landmacht in Modena en enkele cd's met muziek, een tastbare herinnering aan de 27-jarige musicus. Zaterdag tijdens de uitvaartdienst soleerde de saxofonist nog een laatste keer, postuum, via de cd-speler. En ook dat kwam hard aan in de kerk. Muziek maakt de harten week. Muziek zegt vaak meer dan woorden, hoe gevoelvol ze ook uitgesproken worden.

Van Sambeecks leermeester Jean Pennings en collega Jos Krekels speelden gevoelvolle solo's. Harmonie L'Union uit Bladel verzorgde de muziek tijdens de emotionele dienst. Drumfanfare Sint-Willibrordus uit Casteren en fanfare Sint-Brigida uit Netersel, waar de verongelukte musicus saxofoonles gaf, speelden voor de dienst en erna op het kerkhof. Leden van de jeugdharmonie droegen de bloemstukken achter de door sportvrienden begeleide kist aan naar de oude toren op het kerkhof.

Aalmoezenier

Pastoor L.Bertens van de parochiekerk werd bijgestaan door aalmoezenier J.Smies uit Soesterberg. In de kerk was ook een acht man sterke delegatie van de landmacht aanwezig. „Meer ging niet, want het zijn er gewoon te veel", zei een van hen over de veertien slachtoffers die zaterdag begraven werden. In Bladel bleef het militair vertoon tot een minimum beperkt omdat de familie niet had gekozen voor een begrafenis met militaire eer. Een centrale plaats op het altaar werd ingenomen door de twee instrumenten van de rasmuzikant. Links de sax waarmee hij nog optrad in Modena, blinkend opgepoetst. En rechts het doffe instrument dat Van Sambeeck altijd bij zich droeg, ook tijdens de crash. Een stille getuige van de ramp die bij de achtergeblevenen alleen gevoelens van onbegrip en onmacht heeft achtergelaten.

Ook Eindhovenaar Robert Luiten, omgekomen bij de Hercules-ramp, was een rasmuzikant. Muziek speelde een belangrijke rol in zijn leven. Met zijn eigen muziek is zaterdagmorgen afscheid van hem genomen in het crematorium in Heeze.

Tijdens de korte en sobere plechtigheid in het crematorium werd zijn laatste cd gespeeld waarop hij met zijn euphonium (tenor-tuba) een solo speelt. Voor zijn ouders en zijn zus was het een moeilijk moment toen de vrolijke klanken uit 'Figaro' weerklonken. Vol emotie ook voor familie, vrienden en collega's die bij het afscheid aanwezig waren. Namens het Eindhovense gemeentebestuur was loco-burgemeester W. van Zon aanwezig.

De Nederlandse vlag bedekte de kist met daarop het mondstuk van Roberts euphonium. Daaromheen veel bloemstukken van onder meer de bevelhebber der landstrijdkrachten, het Brabants Conservatorium, het gemeentebestuur en muziekgezelschappen waarvan Robert Luiten deel uit maakte.

• Het stoffelijke overschot van Sjef van Sambeeck arriveert bij de Sint-Petrus Bandenkerk in Bladel. De Sint-Willibrordus Drumfanfare uit Casteren en de Sint-Brigidafanfare uit Netersel verzorgden de muzikale begeleiding.

60

Omgekomen Belgische crew postuum onderscheiden

Bemanning Hercules probeerde brand te blussen

22/7/96



Foto ANP

• De Belgische kroonprins Filip tijdens de herdenkingsplechtigheid in Melsbroek.

EINDHOVEN – De Belgische bemanning van de verongelukte Hercules C-130 heeft nog geprobeerd om de brand in het vliegtuig te blussen. Dat wordt geconcludeerd uit het feit dat blusapparaten van het toestel gebruikt zijn. Het viertal is ook niet in de cockpit teruggevonden. In België zijn de omgekomen bemanningsleden het afgelopen weekeinde herdacht en postuum onderscheiden.

De onderzoekscommissie heeft direct na de ramp een onderzoek ingesteld naar de vier blusapparaten die normaal in een Hercules aanwezig zijn. Een apparaat hangt in de cockpit, een bij de loadmaster en twee achterin het toestel.

De hulpverleners die na het blussen van de brand het toestel zijn binnengegaan, troffen de meeste slachtoffers bij elkaar achterin het toestel. Vermoedelijk hebben ze getracht de deuren te openen. Door de crash raakte het vliegtuig echter ontzet, waardoor de linkerdeur klemde. De rechterdeur was geblokkeerd omdat aan die zijde het vliegtuig in het zand lag. Ook de laadklep functioneerde niet meer.

Brandweermannen hebben de linkerdeur, die al op een kier stond, opengebroken en zijn toen naar binnen gegaan. De meeste dodelijke slachtoffers en de gewonden lagen op de grond dicht bij elkaar; de cockpit was leeg. Alle inzittenden zijn door de hulpverleners naar buiten gedragen.

Volgens brandweercommandant A. van Dijke is de hulpverlening uitermate snel en effectief geweest. De slachtoffers zijn heel snel uit het wrak naar buiten gebracht, waar zij direct door artsen en verpleegkundigen zijn opgevangen. Het is niet bekend hoeveel mensen er nog levend uit het vliegtuig zijn gehaald. Door de voorlichting van de vliegbasis is alleen meegedeeld dat tien gewonden per ambulance zijn afgevoerd naar de ziekenhuizen.

Een gewonde overleed onderweg. Tijdens het militaire defilé ter gelegenheid van de Belgische nationale feestdag is gisteren symbolisch hulde gebracht aan de bemanning en inzittenden van het verongelukte vliegtuig. Waar het defilé in teken moest staan van het 200-jarig bestaan van de rijkswacht, 50 jaar luchtmacht en 50 jaar Belgische marine, was nu sprake van een ingetogen viering. Ter nagedachtenis aan hun 28 omgekomen Nederlandse collega's droegen de muzikanten van de Koninklijke Muziekkapel der Gidsen een rouwkraag.

Zaterdag was in een hangar op het militaire vliegveld van Melsbroek al een herdenkingsplechtigheid gehouden voor de Belgische bemanningsleden. De dienst werd bijgewoond door Staatssecretaris Meijling van Defensie, de Belgische kroonprins Filip, Premier Dehaene en talrijke Belgische en buitenlandse militairen.

Prins Filip reikte postuum het Ridderkruis in de Leopoldsorde uit aan piloot kapitein Peter Gielen (26), copiloot luitenant Dimitri Vandereyken (26), ladingmeester sergeant-majoor Guy Verdonckt (46) en boordwerktuigkundige Horst Vomberg (31).

61

Belgische bemanning vluchtte niet

23 juli 96

EINDHOVEN – De Belgische bemanning van de verongelukte Hercules C-130 had drie mogelijkheden om uit het vliegtuig te ontsnappen. In plaats daarvan hebben ze geprobeerd de Nederlandse militairen in het laadruim te redden. Alle vier kwamen daarbij om het leven.
De bemanning van een Hercules kan bij calamiteiten gebruik maken van een rond luik in het dak van de cockpit, iets achter de stoelen van de piloten. De cockpit heeft ook twee raampjes die open kunnen en waardoor de bemanning eventueel naar buiten kan vluchten.
Na de crash vorige week maandag waren de cockpitraampjes van het verongelukte vliegtuig nog dicht. Ook het luik is niet gebruikt.
De Belgische bemanningsleden die in de cockpit zaten hebben waarschijnlijk na de noodlottige landing een voorgeschreven noodprocedure afgehandeld. Hierna hadden ze gemakkelijk de cockpit kunnen verlaten via het ontsnappingsluik of door de raampjes. In plaats daarvan zijn ze via een smal trapje naar het ruim gelopen. Zij passeerden daarbij de deur direct achter de cockpit die normaal door bemanningsleden wordt gebruikt. Waarschijnlijk werd de mogelijke terugtocht naar die deur door de inmiddels ontstane brand afgesneden.
De laadklep en de beide achterdeuren zaten zo vastgeklemd dat de inzittenden er niet in geslaagd zijn ze te openen. Ook de brandweer heeft hulpmiddelen moeten gebruiken om de linkerdeur open te krijgen. Deze deur stond al wel op een kier.
De hulpverleners hebben de lichamen van gezagvoerder Gigi Gielen, co-piloot Dimitri Vandereyken, boordtechnicus Horst Vomberg en hadmeester Guy Verdonckt achter in het vliegtuig gevonden, samen met de lichamen van een groot deel van de passagiers. De vier brandblusapparaten die op verschillende plaatsen in het vliegtuig hingen, lagen leeggespoten op de grond. De bemanning heeft dus geprobeerd de vlammenzee te bestrijden, wellicht samen met een of meer passagiers. Uit het feit dat de lichamen van de bemanning niet in de cockpit zijn gevonden, blijkt dat de vier Belgen de crash hebben overleefd, maar door de daarop volgende brand om het leven zijn gekomen.
De Nederlandse en Belgische luchtmacht willen de berichten over reddingspogingen door de bemanning ontkennen noch bevestigen.



• Gezagvoerder Gigi Gielen.

NOODUITGANGEN HERCULES ONGEBRUIKT

Vlucht 610 van Hercules C-130 verliep normaal

23-7-96

Door Hans Matheeuwsen

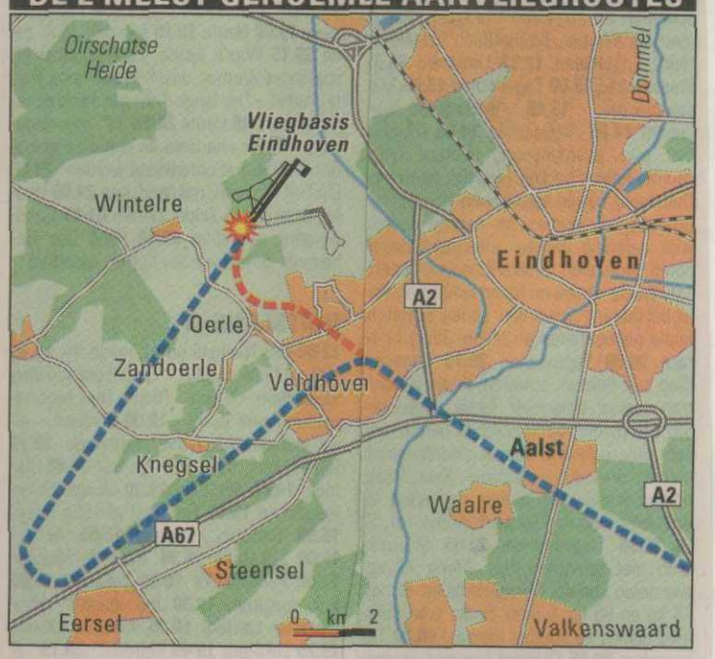
EINDHOVEN – Vlucht 610 van de CH-06, vanuit het Italiaanse Villafranca naar de vliegbasis Eindhoven op maandag 15 juli, is tot op het moment van landing normaal verlopen. Het gesprek tussen de bemanning en de verkeersleiding in de toren van de vliegbasis geeft geen enkele aanleiding te veronderstellen dat het toestel in de verkeerde richting vloog of technisch iets mankeerde.
Dat concluderen diverse mensen in luchtvaartkringen. Het toestel (registratienummer CH-06, typenummer C-130) is ter hoogte van Leende opgepikt door de radar van de vliegbasis Volkel.
De Hercules vloog volgens ooggetuigen over Aalst en Waalre, Veldhoven en Knegsel richting Eersel om voor die gemeente naar rechts te draaien en recht op de landingsbaan met code 04 aan te vliegen.

Rechtstreeks

Anderen menen echter dat het vliegtuig rechtstreeks en dwars op de baan aanvloog om op het allerlaatste moment een scherpe bocht naar rechts te maken.
De C-130 bevond zich toen in ieder geval in de 'local control zone' van de militaire luchtverkeersleiding op de vliegbasis Eindhoven.

▶ Pagina 3: Wind noopte tot corrigeren koers

DE 2 MEEST GENOEMDE AANVLIEGROUTES



Vliegramp eist nog twee levens

22-7-96

ROTTERDAM – In het Zuiderziekenhuis in Rotterdam zijn gisteren twee slachtoffers van de vliegramp in Eindhoven aan hun verwondingen bezweken. Het aantal dodelijke slachtoffers komt hiermee op 34. Er zijn nu nog zeven zwaargewonden.
Gisteravond stierf de 26-jarige dienstplichtig militair M. Borggreve uit Oldenzaal. De 18-jarige Ashley Houdijk uit Den Bosch overleed gisterochtend. De scholier was als invaller meegegaan met het fanfarekorps en de enige niet-militair in het vliegtuig. Hij bespeelde in de Bossche Heinekenfanfare de pauken en was onlangs toegelaten tot het conservatorium.

62

Naar hulpverlening en alarmering

Onderzoek vliegramp uitgebreid

23 juli 1996

EINDHOVEN – Het ministerie van Binnenlandse Zaken gaat een eigen onderzoek instellen naar de wijze van alarmering en de hulpverlening na de ramp met de Belgische Hercules. Dit gebeurt op verzoek van de Koninklijke Luchtmacht en de gemeente Eindhoven.

Het onafhankelijk onderzoek zal zich concentreren op de manier waarop civiele en militaire instanties alarm hebben geslagen en hoe de hulpverlening is verlopen. Bij de vliegramp in Eindhoven kwamen 34 mensen om het leven en raakten er zeven ernstig gewond. Burgemeester Welschen, Minister Voorhoeve (Defensie) en Minister Dijkstal (Binnenlandse Zaken) vinden een onafhankelijk onderzoek van het grootste belang bij ongevallen als deze, waarbij veel slachtoffers betrokken zijn. De uitvoering is in handen van de Inspectie voor de brandweerzorg en de Rampenbestrijding. Twee al lopende onderzoeken gaan gewoon door: door de Belgisch-Nederlandse commissie en door justitie in Den Bosch.

Het ministerie van Defensie stelt inmiddels alles in het werk om nabestaanden en andere relaties van de slachtoffers 'naar vermogen' bij te staan. Dat schrijft Staatssecretaris Gmelich Meijling aan de voorzitters van de Tweede en Eerste Kamer. Per slachtoffer is één hulpverlener toegewezen die fungeert als aanspreekpunt voor de nabestaanden. Als zij liever een burgerpsycholoog of maatschappelijk werker consulteren is dat ook mogelijk, op kosten van Defensie.

Gmelich gaat uitvoerig in op de procedure die wordt gevolgd bij het onderzoek naar de oorzaak van de ramp, dat door de Belgen geleid wordt. „In afwijking van de geldende procedure in het civiele luchtvaartverkeer, geldt ten aanzien van militaire vliegtuigen tussen de Navo-lidstaten de afspraak dat het land dat eigenaar is van het verongelukte toestel het onderzoek leidt."

De Commissie heeft twee opdrachten: de exacte oorzaak van de ramp vaststellen plus het voorstellen van maatregelen die de veiligheid van de militaire luchtvaart vergroten en de kans op herhaling kleiner maken.

Directie: Eindhoven Airport veilige luchthaven

23 juli '96

Eindhoven enige vliegbasis met ILS

Door Hans Matheeuwsen

EINDHOVEN – De vliegbasis Eindhoven is het enige militaire vliegveld in Nederland dat beschikt over een Instrument Landing System (ILS). Door de aanwezigheid van dit en van andere navigatie- en radarsystemen is de luchthaven meer dan de gemiddelde militaire basis toegerust en daardoor veilig, aldus mr. R. Schnietker, plaatsvervangend directeur van Eindhoven Airport.

Het ILS is een slecht zicht-systeem dat door middel van uitzending van een radio-signaal in een bepaalde hoek piloten in de gelegenheid stelt op hun instrumenten te landen. Gebruik van het ILS valt onder de Instrument Flight Rules (IFR). Er is dan sprake van vliegzicht van minder dan vijf km of een wolkenbasis lager dan 500 meter.

Het vliegveld 'Welschap' bestaat uit de militaire vliegbasis Eindhoven en de burgerluchthaven Eindhoven Airport. Het ILS is in 1984 op het veld geplaatst door Philips. Welschap heeft één baan die zowel voor het starten als het landen wordt gebruikt. Omdat het vliegverkeer op Eindhoven vanwege de wind doorgaans landt in zuidwestelijke richting, is het ILS gericht op het noordoosten.

Volgens Schnietker is gebruik van het ILS niet verplicht. „Er zijn luchtvaartmaatschappijen die het als procedure voorschrijven. Door de aanwezigheid van het ILS is het vliegveld beter toegerust dan de doorsnee vliegbasis in Nederland. Bovendien wordt er correct gevlogen. Er is geen enkele beroepsvlieger die bewust van de regels afwijkt."

PAPI

Buiten het ILS worden piloten op hun aanvliegroute begeleid door de radar van de vliegbasis Volkel en de militaire verkeersleiding in Eindhoven. Het Eindhovense vliegveld is ook uitgerust met de Precision Approach Path Indicator (PAPI). Dit zijn banen van rode en witte lampen die de piloot ziet vanuit de juiste naderingshoek. In tegenstelling tot het ILS staat de PAPI aan beide uiteinden van de start- en landingsbaan.

Volgens Schnietker vliegen met name militaire piloten bijna altijd op zicht tenzij het weer dat niet toelaat. Als een vliegveld in zo'n geval niet over het ILS beschikt, zijn de vliegers verplicht uit te wijken naar een luchthaven dat dit systeem wel heeft.

Naast genoemde systemen beschikt de vliegbasis Eindhoven over een navigatiebaken voor passerend militair luchtvaartverkeer – Tactical Air Navigation (Tacan) – en een navigatiebaken voor de burgerluchtvaart – Non Directional Beacon (NDB) –. Kruisend vliegverkeer op een hoogte van 150 tot 1000 meter wordt bovendien begeleid door de verkeersleiding op de toren van de vliegbasis.

Weerrapport

De weersinformatie op Eindhoven Airport wordt verstrekt door Philips Aviation. Deze vliegdienst ontvangt elk half uur een Meteorological Aeronautical Report (Metar). Dit is een actueel weerrapport waarin gegevens zijn opgenomen over de windsnelheid, de windrichting, het horizontale zicht, de weersgesteldheid, de grondtemperatuur, de dauwpunt-temperatuur (maximale luchtvochtigheid) en de luchtdruk.

De weersverwachting voor de plaats van bestemming is vastgelegd in een Terminal Forecast (TAF). Informatie over navigatie en communicatie worden verstrekt in een Notice to Airmen (Notam). Normaal gesproken bekijken vliegtuig-bemanningen alle bijzonderheden over de luchthavens van vertrek en aankomst, én de bijzonderheden van de luchthavens die op de route liggen. Het militaire luchtvaartverkeer krijgt alle relevante informatie via de eigen diensten.

Band rampvlucht

roept vele vragen op

Vervolg van voorpagina

EINDHOVEN – Hieronder volgt de letterlijke tekst van het gesprek tussen de toren (A) en de verongelukte Hercules (B) zoals dat vandaag een week geleden op band werd gevoerd:

18.00 uur B aan A: Eindhoven Tower, the belgian Air force 610.
A aan B: Belgian air force 610, Eindhoven good afternoon, go ahead.
B aan A: 610 proceeding right-hand base runway 04.
A aan B: Roger 610, what is your distance out?
B aan A: Uhhh, qwe haven presently 6 miles out, descending 1000 feet, to the east
A aan B: Oke, you may continue descent for 1000 as number one in traffice, for a direct final course runway 04, qnh 1027.
B aan A: 1027, proceeding final 04.
A aan B: 610, give a call runway in sight, over.
B aan A: 610, we have the runway in sight.
A aan B: Roger, check short final with the gear.
B aan A: Call you short final with gear.
18.01 uur A aan B: 610 is cleared to land runway 04, the wind from 360 degrees 10 knots.
B aan A: 610 cleared to land.

.....610 antwoordt niet meer

Uit bovenstaand gesprek blijkt dat de Hercules, in tegenstelling tot wat tot nu toe werd aangenomen, geen linker- maar een rechter-circuit heeft gevlogen. Een circuit is een parcours dat vliegtuigen moeten afleggen om te landen (zie graphic op voorpagina). Tot 18.00 uur, het moment waarop de piloot van de Hercules contact opneemt met de toren in Eindhoven, is het toestel op de radar van de vliegbasis Volkel begeleid. Zoals gebruikelijk nam de Herculesvlieger pas contact op met de toren in Eindhoven toen hij op het 'circuit' was.
De vlieger meldde in zijn tweede bericht dat hij een 'rechterhand circuit' maakte. Dat betekent dat hij het landingsparcours begon ruwweg boven het gebouw van Eindhoven Airport.
De toren gaat daarmee akkoord en vraagt wat de afstand is van de Hercules tot de landingsbaan. De piloot twijfelt even (...) en geeft door dat hij zes mijl (ongeveer 11 kilometer) van de baan is verwijderd. Hij vliegt naar de voorgeschreven circuithoogte van 1000 voet (300 meter). De toren geeft groen licht en vertelt dat de barometerstand 1027 millibar is.
De toren vraagt of de vlieger wil laten weten wanneer hij de baan ziet, wat gebeurt, maar er wordt niet bij gezegd van waaruit de piloot de baan ziet. De toren vraagt of de vlieger wil bevestigen dat zijn landingsgestel uit is. De piloot doet dat.
Ondertussen is er een minuut verstreken, het is 18.01 uur. De toren geeft aan de vlieger van de Hercules permissie om te landen. Vervolgens bevestigt de Hercules de permissie. Daarna is er geen contact meer tussen toren en vliegers. Volgens de gegevens is het vliegtuig om 18.03 uur neergestort.

Verkeerde richting

Het is uitermate merkwaardig dat de vlieger aan de toren laat weten dat hij oostwaarts vliegt, terwijl hij naar het westen zou moeten vliegen. Immers het toestel maakt een 'rechterhand circuit' en meldde dat het op het dwarswinddeel vloog, zo'n elf kilometer van de baan. De toren valt echter niets op en geeft permissie om verder te vliegen.
De vraag is of de Belgen op het 'dwarswinddeel' van het circuit te ver zijn doorgevlogen. Deskundigen vermoeden dat de vliegers hun fout hebben bemerkt en vervolgens het laatste deel van het circuit recht voor de baan (final) gewoon gevolgd hebben. Om dat te corrigeren zijn ze een deel oostwaarts gevlogen.
Vervolgens laat de Belgische bemanning weten dat ze op het final vliegen en dat zij de landingsbaan in zicht heeft.
Een Hercules vliegt met een landingssnelheid van rond de 160 km/u, dat is 2,66 km per minuut.
Het toestel kan dus onmogelijk de afstand van elf kilometer in de resterende drie minuten hebben afgelegd. In drie minuten vliegt het toestel hooguit zo'n negen kilometer.



• Marie-José Smulders verruilt haar werk in Bernheze voor de functie van gemeentesecretaris in Veldhoven.

Marie-José Smulders nieuwe gemeentesecetaris Veldhoven:

26-7-1996

'Inwoners gemeente zijn mijn klanten'

BERNHEZE – Toen Marie-José Smulders in 1994 in Bernheze een sollicitatiegesprek had, zei ze het al: 'Ik wil gemeentesecretaris worden'. Maar niemand had gedacht dat haar wens zo snel in vervulling zou gaan. Op 1 januari maakt ze een reuzestap: van sectorhoofd en loco-secretaris in Bernheze naar gemeentesecretaris in Veldhoven, een gemeente met anderhalf keer zoveel inwoners.

„Laat mij maar aan de teugels trekken, daar voel ik me prettig bij." Marie-José Smulders (41) is een echt carrièredier. En die carrière lijkt voor haar vanzelf te gaan. Ze solliciteert niet voor een baan, maar wordt er voor gevraagd. Een bemiddelingsbureau voor hogere functionarissen vroeg haar voor de functie van gemeentesecretaris in Veldhoven. Per 1 januari treedt ze aan als hoogste ambtenaar voor deze stad met 40.000 inwoners.

Smulders woont nu nog in Nijmegen, maar verhuist binnenkort voor haar nieuwe functie naar Veldhoven. De afdelingen Sociale Zaken en Welzijn en Onderwijs van Bernheze, waar ze hoofd van is, laat ze dan achter zich. Afdelingen, die net als de rest van het gemeentelijk apparaat van Bernheze, nog lang niet zo soepel draaien als de politiek dat wel zou willen. Na de samenvoeging in 1994 van Heesch, Nistelrode en Heeswijk-Dinther is het gemeentelijk apparaat van Bernheze nog steeds in opbouw.

Opnieuw beginnen

„Toen ik twee jaar geleden kwam, was ik het liefst helemaal opnieuw begonnen met die opbouw", zo kijkt ze terug. „De mensen van mijn afdelingen waren natuurlijk vooral op de hoogte van hun eigen voormalige gemeenten. Dus stonden ze voor de taak om snel de hele gemeente te leren kennen en zich tegelijk een heel andere manier van werken eigen te maken. Dat brengt een grotere gemeente nou eenmaal met zich mee. Daar bovenop kwamen extra klussen van het rijk, zoals het regelen van de voorzieningen voor gehandicapten."

Een hele kluif dus voor de manager/organisatie-deskundige. Daarvóór had Smulders ervaring opgedaan bij instellingen als de stichting Stad en Welzijn in Zwolle en het landelijk bureau Medusa voor bestrijding van seksueel geweld. In al die functies heeft ze wat logge organisaties omgevormd tot bedrijven die hun diensten aan de markt aanbieden. En dat had ze liefst in Bernheze ook gedaan.

„Ik trof hier meer een aanwezigheidscultuur aan dan een prestatiecultuur. En ik moest wennen aan de lange duur van de besluitvorming. Maar de afnemers, de inwoners van de gemeente, moeten wel goed worden bediend. Je mag als gemeente geen misbruik maken van het feit dat ze niet bij een ander terecht kunnen."

Een van haar voornemens was om haar afdeling meer resultaatgericht te laten werken. „De inwoners van de gemeente vormen mijn klanten, maar ik beschouw het bestuur, de gemeenteraad, ook als mijn klanten. Die stellen eisen aan de uitvoering van de besluiten die ze nemen. Die eisen moeten voor ons een stimulans zijn om het product, de uitvoering van dat besluit, te verbeteren."

De gemeentesecretaris wordt gezien als de meest machtige figuur achter de schermen in een gemeente. Zittend aan de tafel van het bestuur kan deze de besluiten beïnvloeden die hij of zij vervolgens als baas van de ambtenaren zelf moet uitvoeren. Veldhoven hoeft echter niet bang te zijn dat Marie-José Smulders haar machtige positie zal misbruiken. „Het gaat erom hoe je met die macht omgaat. Ik vind dat je transparant moet blijven, dat voor iedereen duidelijk is welke positie je hebt. Je moet de verschillende rollen erkennen."

65

Veldhoven wil bestemmingsplan niet veranderen voor bouw van burgerwoning Riethovenaar

Grondeigenaar eist bouwmogelijkheid in Zandoerle

27 juli 1996

DEN HAAG/VELDHOVEN – Het gemeentebestuur van Veldhoven meet met twee maten. Met dat verwijt stond een inwoner van Riethoven gisteren voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in Den Haag.
De inwoner van Riethoven bezit bij de kern Zandoerle een perceel grond. Hij wil daar graag een huis bouwen. „Ik ben Oerlenaar van geboorte", vertelde hij gisteren. De gemeente weigert echter medewerking te geven aan het plan. Er zou een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk zijn en die weigert het gemeentebestuur door te voeren.
De inwoner van Riethoven heeft nu juridische stappen ondernomen om zijn zin te krijgen. Hij spande een procedure aan bij de Raad van State in Den Haag waarin hij de rechters van de Raad verzoekt het gemeentebestuur te dwingen over te gaan tot planwijziging.

De grondeigenaar zegt daar recht op te hebben omdat de gemeente in vergelijkbare gevallen wel nieuwbouwmogelijkheden heeft geschapen. Er zou hier dus sprake zijn van rechtsongelijkheid.
Het gemeentebestuur van Veldhoven ziet het anders. Vooropgesteld zou moeten worden dat het historische plaatsje Zandoerle zo oorspronkelijk mogelijk gehouden moet worden. Ter plaatse is al eeuwen een nederzetting aanwezig. Het gemeentebestuur geeft toe dat anderen konden nieuwbouwen, maar dat had een agrarische achtergrond. De inwoner van Riethoven wil een gewone woning bouwen en dat is een heel ander verhaal dan wanneer hij een agrarische bedijfswoning zou willen neerzetten.
Over een week of zes hopen de rechters van de Raad van State uitspraak te doen in deze zaak.

Inbreker vlucht na afgaan alarm

30/7/96

VELDHOVEN – Een inbreker heeft zich vrijdagavond rond 21.00 uur snel uit de voeten gemaakt, nadat het alarm van een bedrijf aan de Run in Veldhoven was afgegaan. De inbreker had de voordeur van het bedrijfspand geforceerd, maar zag in zijn haast geen kans meer om iets mee te nemen.

Foto-apparatuur weggehaald

VELDHOVEN – Uit een bedrijf aan de Van Nuenenstraat in Veldhoven is een koffer met foto-apparatuur gestolen. De toegangsdeur van het pand was geforceerd.

Gereedschap weggehaald

30/7/96

VELDHOVEN – Bij een inbraak in een bedrijf aan de Run in Veldhoven is afgelopen weekeinde een hoeveelheid electrisch gereedschap en handgereedschap meegenomen. Het bedrijfsterrein was gemakkelijk te betreden vanwege bouwwerkzaamheden. Het gereedschap werd uit afgesloten kasten gehaald.

Diefstal bridgekoffer

30/7/96

VELDHOVEN – Uit een gebouw aan de Ligt in Veldhoven is vorige week een koffer met bridgebenodigdheden gestolen. Naast een bridgeklok, dubbele biddingboxen, gekleurde tafelbladen en een hard-plastic board zaten in de koffer ook kleedjes en een boekje met scorebriefjes. De waarde van de ontvreemde goederen is niet bekend.

Politie ontdekt hennepkwekerij in Veldhoven

31/7/96

VELDHOVEN – De politie van Veldhoven heeft gistermiddag in een woning aan de Brembeek een compleet ingerichte hennepkwekerij aangetroffen. De bewoner van het pand was niet aanwezig. De politie ontdekte de kwekerij, die vol op in bedrijf was, per toeval. De 31-jarige bewoner werd gezocht en daarom had de politie zich toegang tot het pand verschaft.

Aktiegroep Burgerbelangen dient verzoek in

„Ombudsman moet hulpverlening na vliegramp onderzoeken"

2 aug '96

BREDA – Een neutrale instantie moet een zelfstandig onderzoek instellen naar de hulpverlening na de crash met de Belgische Hercules C-130 op het Eindhovense vliegveld. Met een verzoek van die strekking heeft Tom Dinnesen zich namens de Aktiegroep Burgerbelangen gericht tot de Nationale Ombudsman.
De Aktiegroep Burgerbelangen uit Breda heeft als doel misstanden in de samenleving te bestrijden. Woordvoerder Dinnesen vertelt dat meestal brieven gestuurd worden naar hoge autoriteiten om misstanden aan de kaak te stellen. Ditmaal heeft hij zich tot de Ombudsman gericht, omdat hij van mening is dat er naast de onderzoeken door militaire en burgerlijke autoriteiten een onafhankelijk onderzoek gedaan moet worden door een neutrale instantie.

De Aktiegroep Burgerbelangen maakt zich ongerust over het chaotische verloop van de hulpverlening. In zijn brief wijst Dinnesen op tegenstrijdige verklaringen die na de ramp zijn afgelegd.
Op de avond van de crash verklaarde Staatssecretaris Gmelich Meijling dat de hulpverleners niet meteen wisten dat zich zoveel mensen aan boord van de verongelukte Hercules bevonden. Zes minuten na de ramp vroeg een luchtmachtkorporaal echter om zoveel mogelijk ambulances omdat er een ernstig ongeluk gebeurd was.
Twee dagen na de crash meldde de NRC Handelsblad dat de verkeersleiding aan de hand van het vluchtplan wel degelijk op de hoogte geweest moet zijn van het aantal passagiers. Deze week staat in een artikel in Elsevier dat de verkeersleiding op de luchthaven waar een toestel landt, op de hoogte moet zijn van gegevens uit vliegopdracht en vliegplan. In beide documenten moet het aantal passagiers en bemanningsleden vermeld staan. Doorgeven van deze informatie zou volgens bronnen bij Defensie al vóór het ongeluk op 15 juli tot de standaardprocedure behoren.
Dinnesen wijst verder op een aantal verplichtingen die niet conform het Rampenplan Eindhoven 1993 uitgevoerd zouden zijn. Hij beroept zich daarbij onder meer op publicaties in het Eindhovens Dagblad over het verloop van de hulpverlening en de slechte voorlichting aan de pers. Dinnesen noemt de onvoldoende communicatie-apparatuur, het ontbreken van adequaat reddingsmateriaal, de onherkenbaarheid van hulpverleners en de overlast van ramptoeristen waardoor het vliegveld slecht bereikbaar was.

'Laakbaar'

In de brief wordt ook gewezen op 'de laakbare uitlatingen' van burgemeester R. Welschen over de hulpverlening, 48 uur na de vliegramp. Welschen stelde dat het feit dat de Eindhovense brandweer bijna veertig minuten lang heeft aangenomen dat het verongelukte vliegtuig geen passagiers vervoerde, niet veel heeft uitgemaakt voor de hulpverlening.
Tenslotte heeft Dinnesen het over de nazorg van de personen die bij de ramp als hulpverlener werkzaam zijn geweest. Na de ramp met de El Al Jumbo in de Bijlmermeer hebben veel hulpverleners lange tijd gekampt met psychische problemen.

66

'Evenveel doden als brandweer eerder was gealarmeerd'

6 aug '96

Welschen blijft bij uitspraken over ramp

EINDHOVEN – Het aantal dodelijke slachtoffers bij de vliegramp in Eindhoven zou waarschijnlijk even groot geweest zijn als de regionale brandweer eerder zou zijn gealarmeerd. Dat benadrukte burgemeester R. Welschen gisteravond bij zijn nadere explicatie over de hulpverlening na het drama met de Belgische Hercules C-130.

De Eindhovense burgemeester bleef bij zijn eerder gedane uitspraken dat het aantal slachtoffers te wijten was aan de aard van het ongeval en niet aan de snelheid van hulpverlening. Op een extra, informatieve vergadering van de commissie Bestuurlijke Aangelegenheden en Openbare Veiligheid wees hij op de zorgvuldige overwegingen die geleid hebben tot zijn bekritiseerde uitspraken.

Op de dag na de ramp, dinsdag 16 juli, keerde burgemeester Welschen terug van zijn vakantie-adres in Frankrijk. Met politie, brandweer en CPA (Centrale Post Ambulancevervoer) vond een voorlopige evaluatie in hoofdlijnen van de hulpverlening plaats. Welschen zei dat hij medische informatie ingewonnen heeft bij het CPA en op grond van de toen bekende gegevens de best mogelijke medische inschatting heeft gemaakt.



• **Burgemeester Welschen gisteren tijdens de commissievergadering.**

Welschen stelde te beseffen dat zijn benadering van de hulpverlening niet wetenschappelijk was, maar dat volgens hem het trauma is ontstaan door hitte en gevaarlijke gassen en dat de mensen die overleden zijn geen kans gehad hebben. „Als de regionale brandweer er tien minuten eerder was geweest, zou dat tijdswinst hebben kunnen betekenen. In plaats van 18.38 uur mag u daar 0 tot 10 minuten van aftrekken. Maar als de brandweer er enige minuten eerder was geweest dan zou het aantal dodelijke slachtoffers waarschijnlijk in dezelfde orde van grootte geweest zijn. Wij meenden dat als we de familie en de hulpverleners met de nodige slagen om de arm duidelijkheid wilden verschaffen, dat dit dan het enige mogelijke antwoord was op de vraag of de hulpverlening adequaat verlopen is. Het alternatief was dat op de dag van de herdenkingsdienst gespeculeerd zou worden over de vraag of de hulpverlening op tijd was."

De Eindhovense burgemeester benadrukte dat hij alle hulpdiensten afzonderlijk om hun mening gevraagd heeft, wijzende op wat hun antwoord zou betekenen. „We hebben alles zeer goed bekeken en de vraag naar geweten beantwoord. We waren het daarover allemaal eens."

Over de wijze van brandbestrijding zei Welschen dat de verkeersleiding een andere code aan de brandweer zou hebben doorgegeven als zij geweten had dat er veertig mensen in het vliegtuig zaten. „De commandant van de vliegbasis wist het niet. De bemanning heeft een lijst met passagiersgegevens en de luchthaven waar het vliegtuig vertrekt. Er is voor de verkeerstoren geen mogelijkheid geweest om de bemanning naar de passagierslijst te vragen."

De uitleg die Welschen op dinsdag en woensdag na de ramp heeft gegeven over de hulpverlening zou nu niet anders geweest zijn. „Ik zou het weer zo doen als ik voor dezelfde keuze stond."

▶ Plus Pagina 11

Het woord is aan:

KIRSTEN VLIEGHUIS

. . .estafette. . .

VSA: Uitlatingen Jacobs over Welschap kloppen niet

8 aug '96

VELDHOVEN – Het Veldhovense VSA-raadslid F. van Rooij vindt dat burgemeester F. Jacobs' uitlatingen over de Herculesramp 'de waarheid geweld aandoen'. De burgemeester zei onder andere op Omroep Brabant dat er geen aanleiding is bezorgder te zijn over Welschap dan over andere vliegvelden in Nederland. VSA vindt dat dat niet klopt.

Volgens Van Rooij is er in Veldhoven constant zorg over de dreiging die een militair vliegveld met zich meebrengt. „Het is juist het militaire vliegveld dat door de jaren heen oorzaak is geweest van veel ellende, ook onder de burgerbevolking", schrijft Van Rooij aan Jacobs. „En dat terwijl de aanwezigheid van het vliegveld volgens de Navo onnodig was."

Onaanvaardbaar

De Veldhovense raad vond de baanverdraaiing ook al onaanvaardbaar, aldus Van Rooij. „In september 1979 is als gevolg van de uitspraak van de Kroon de aanwijzingsbeschikking definitief geworden. Bij de vorming van het college werd door de lijsttrekker van het CDA de eis gesteld dat loyaal medewerking moest worden gegeven aan de verdraaiing van de baan, waarbij op een metertje niet hoefde te worden gekeken."

„Het gevolg was dat het luchtvaartterrein in oppervlakte groter is geworden dan de beschikking aangaf. In het belang van de werkgelegenheid werd in plaats van het onaanvaardbaar, door de meerderheid van de raad de lijn van het CDA gevolgd."

Opgezadeld

Van Rooij schrijft dat Veldhoven sindsdien is opgezadeld met een vliegveld waarvan het burgerluchtvaartdeel financieel een last is geworden. „Het gevaar, ook in verhouding tot alle andere vliegvelden die wij kennen, is alleen al door aanwezigheid van de militairen, groter dan bijvoorbeeld Budel."

'Ons vliegveld'

Tot slot merkt hij op dat de burgemeester in zijn interview sprak over 'ons vliegveld'. „Het is 'ons' vliegveld niet meer en het is zeker nooit 'ons' vliegveld geweest", aldus Van Rooij.

Burgemeester Welschen over alarmering bij calamiteiten Eindhoven Airport:

Afspraken Welschap onder de loep

EINDHOVEN – De bestaande afspraken tussen de militaire autoriteiten van de luchtmacht en de gemeente Eindhoven over rampenbestrijding op Eindhoven Airport worden letter voor letter bestudeerd. „Niet omdat we twijfelen aan de kwaliteit van die afspraken, maar omdat iedereen daar recht op heeft."

Dit zei de Eindhovense burgemeester dr. R. Welschen gisteravond tijdens een informatieve bijeenkomst voor gemeenteraadsleden die zitting hebben in de commissie Bestuurlijke Aangelegenheden en Openbare Veiligheid.
Het document waarop Welschen doelde is een draaiboek waarin rampbestrijdingsmaatregelen op de Eindhovense luchthaven concreet beschreven staan en waarbij de coördinatie tussen de verschillende diensten voorop staat. Volgens Welschen zullen met name de tijdstippen, de wijze waarop en de instanties waaraan gealarmeerd wordt, onder de loep genomen worden.
Tijdens de bijeenkomst gisteravond bleek dat ook bij de Eindhovense gemeenteraadsleden behoefte is aan het toetsen van de bestaande afspraken. Mevrouw M. Holla (CDA) vroeg er naar en D66-fractievoorzitter J. Rolfes vroeg zich af wie nu uiteindelijk de eindverantwoordelijke is in geval van calamiteitenbestrijding op de luchthaven. Welschen antwoordde dat dat bij kleine incidenten de militaire autoriteiten zijn, en bij middel- of grote calamiteiten de burgerautoriteiten (de gemeente). Omschrijvingen van de begrippen 'klein', 'middel' en 'groot' in dit verband, zijn terug te vinden in het (niet openbare) rampbestrijdingsplan van Eindhoven Airport. Het zijn de militaire autoriteiten die in eerste instantie bepalen tot welke categorie een ramp behoort, zo bleek gisteravond.

Nieuwe geruchten

Welschen ging ook in op de informatiestop die hij enkele dagen na de ramp afkondigde. Die had, zo zei hij, niets te maken met de behoefte van de autoriteiten om bepaalde informatie af te dekken. „De hulpverleners, de voorlichters en andere betrokkenen werden steeds met nieuwe details en nieuwe geruchten over de hulpverlening geconfronteerd. Toen hebben we uit oogpunt van zorgvuldigheid besloten om pas nadat het onafhankelijk onderzoek naar de wijze van alarmering en de hulpverlening is afgerond, meer toelichting te geven", aldus Welschen, die er aan toevoegde dat de pers tot die tijd van hem 'geen micrometer' nieuws te verwachten heeft.
De Eindhovense burgemeester wou nog kwijt dat hij 'buitengewoon ongelukkig' is over de in zijn ogen zeer prominente plaats die berichten over de chaotisch verlopen hulpverlening in de pers hebben gekregen. „De hulpverleners hebben recht op beter en de berichten waren onaangenaam voor de direct betrokkenen", aldus Welschen.

Burgemeester beantwoordt brief raadslid:

'Reactie op ramp met Hercules wel genuanceerd'

VELDHOVEN – Burgemeester F. Jacobs van Veldhoven vindt dat hij zorgvuldig heeft gereageerd op de Hercules-vliegramp tijdens een interview met Omroep Brabant. VSA-raadslid F. van Rooij had de burgemeester eerder een brief geschreven dat Jacobs zich in de radio-uitzending ongenuanceerd had geuit.

De burgemeester had gezegd dat er naar aanleiding van de ramp met de Hercules geen reden was om bezorgd te zijn voor een vliegtuigongeval in of bij het vliegveld. Van Rooij schreef Jacobs daarop een brief waarin de VSA'er zegt dat er juist constante zorg is bij de vele inwoners van Veldhoven over het vliegveld.
Jacobs heeft Van Rooij nu een antwoord geschreven. Volgens de burgemeester heeft hij in het gesprek met Omroep Brabant gezegd dat het op dat moment nog te vroeg was conclusies te trekken. Hij zou daaraan toegevoegd hebben dat er geen speciale reden was voor bezorgdheid onder de inwoners van Veldhoven.
De burgemeester wijst erop dat de vlucht van de Hercules normaal is verlopen totdat het toestel op het vliegveld in contact kwam met de grond.
Jacobs: „In het radio-interview mocht ik er dus van uit gaan – nogmaals: mij daarbij baserend op de toen bekende gegevens – dat vóór en tijdens de vliegramp de veiligheid van de omwonenden van het vliegveld niet in het geding is geweest. Bijgevolg heeft er in dit opzicht geen aanleiding hoeven te bestaan voor extra bezorgdheid onder de omwonenden. Uw mening kan ik dan ook niet delen; integendeel", aldus burgemeester Jacobs.

Ombudsman onderzoekt vliegramp niet

14/8 96

EINDHOVEN – De Nationale Ombudsman is niet bevoegd het doen en laten van burgemeester dr. R. Welschen na de ramp met de Hercules op vliegbasis Eindhoven te onderzoeken. Welschen trad op als gemeentelijk bestuursorgaan en hij valt als zodanig niet onder de bevoegdheden van de Ombudsman.

Dat antwoordt Ombudsman mr. drs. M. Oosting op een verzoek van de Aktiegroep Burgerbelangen uit Breda die als doel heeft misstanden in de samenleving te bestrijden. Namens de groep verzocht T. Dinnesen om een neutraal onderzoek naar de hulpverlening na de crash met de Belgische Hercules C-130 op het Eindhovense vliegveld.

Dinessen verzocht de Ombudsman uit eigener beweging een onderzoek in te stellen, maar dat kan niet, zo luidt het antwoord. De bevoegdheid van de organisatie is beperkt: de burgemeester als bestuursorgaan van de gemeente Eindhoven behoort niet tot de organen waarover de Ombudsman mag oordelen volgens de wet. Alleen klachten over zaken die onder verantwoording van de Minister (van Defensie) of de regiopolitie vallen, kunnen door Oosting in behandeling genomen worden. Maar dan moeten de betrokken instanties wel *eerst in de gelegenheid wor*den gesteld om te reageren op de klachten.

Burgerbelangen maakt zich ongerust over het chaotische verloop van de hulpverlening. Dinnesen noemt de onvoldoende communicatie-apparatuur, het ontbreken van adequaat reddingsmateriaal, de onherkenbaarheid van hulpverleners en de overlast van ramptoeristen waardoor het vliegveld slecht bereikbaar was.

Welschen ontkent dat datum voor presentatie resultaten vaststaat

Onderzoek Hercules-ramp eind september bekend

23 aug '96

Door Hans Matheeuwsen

EINDHOVEN/DEN HAAG – De eerste resultaten van de onderzoeken van het ministerie van Binnenlandse Zaken en de gemeente Eindhoven naar de hulpverlening bij de vliegramp met de Hercules op de vliegbasis Eindhoven worden eind september bekendgemaakt. Dit maakte ing. A. Emmen, 'coördinator vliegramp', van de Eindhovense brandweer bekend.

De gemeente Eindhoven wil de mededeling niet bevestigen.

Eindhovens burgemeester dr. R. Welschen ontkent dat er al een datum voor de presentatie is geprikt: „Het onderzoek van Binnenlandse Zaken is de verantwoordelijkheid van het ministerie. Het betreft een onafhankelijk onderzoek en ik weet niet in welke fase het zich bevindt. Onze eigen gegevens worden daar ingebracht. Die worden separaat gepubliceerd. Een gezamenlijke presentatie daarentegen schept eenmalige duidelijkheid. *Dat is dus ook goed* denkbaar."

Het ministerie van Binnenlandse Zaken noemt de termijn volstrekt uit de lucht gegrepen. „Deze mededeling is voor rekening van de hulpdienst. Het is nog niet duidelijk wanneer het onderzoek is afgerond en wanneer dus de resultaten kunnen worden bekendgemaakt", aldus een woordvoerder.

In opdracht van Binnenlandse Zaken onderzoekt de Inspectie voor de Brandweerzorg en de Rampenbestrijding „alle aspecten van de hulpverlening". Volgens de zegsman is er geen sprake van een onderzoek binnenskamers van de overheid. „Het betreft een apart, bijzonder en onafhankelijk onderzoek door een inspectie met een eigen status die bovendien in de wet is gemarkeerd. De inspecteurs zijn als zodanig speciaal benoemd."

Blij mee

Momenteel lopen vier onderzoeken naar de vliegramp. Deskundigen van de Belgische en Nederlandse luchtmacht, verenigd in een speciale commissie, onderzoeken de oorzaak van de vliegramp. Binnenlandse Zaken doet onderzoek naar de wijze van alarmering en de hulpverlening door zowel militaire als civiele diensten.

De gemeente Eindhoven houdt het eigen rampenplan tegen het licht. Het Openbaar Ministerie tenslotte verricht een in dit soort gevallen gebruikelijk justitieel onderzoek naar eventueel strafbare feiten.

Burgemeester Welschen en de ministers van Binnenlandse Zaken en Defensie hebben *bij herhaling* het belang van onafhankelijk onderzoek benadrukt. In verband daarmee is het ontbreken van het Crisis-onderzoeksteam (COT) van de Rijksuniversiteit Leiden – dat is gespecialiseerd in onderzoek naar de wijze van hulpverlening bij grote rampen – in het rijtje namen opmerkelijk.

Volgens Welschen is de vereiste onafhankelijkheid gewaarborgd door de inzet van de Inspectie van Binnenlandse Zaken. Hij sluit niet uit dat het COT in een later stadium alsnog zal worden betrokken bij de evaluatie van de hulpverlening.

De huidige onderzoeken verlopen goed, aldus de burgemeester: „Binnenlandse Zaken gaat zorgvuldig te werk. Daar ben ik blij mee. Omdat dan vragen op een onomstreden manier kunnen worden beantwoord."

Het COT neemt doorgaans zelf het initiatief tot onderzoek. Dat dit in Eindhoven niet is gebeurd, wijt teamlid P. 't Hart aan onderschatting van de omvang van de ramp op maandagavond 15 juli.

„Wij hebben daar onderling al veel over gepraat. Er werd in eerste instantie gesproken over enkele dodelijke slachtoffers. Die avond hadden wij bovendien niet de indruk dat het een ramp betrof met grote consequenties voor de burgerbevolking. De hulpverlening leek een recht-toe-recht-aan reddingsoperatie."

Twee dagen later al gaf de rampenbestrijding een ander beeld te zien, zegt 't Hart. „Er hebben zich kennelijk allerlei problemen voorgedaan. In dat licht bezien was het misschien niet zo gelukkig dat onmiddellijk na de ramp door Welschen met stelligheid is beweerd dat de operatie zo goed als mogelijk was verlopen. Uiteraard staan autoriteiten bij rampen onder grote druk. Het is juist dan zaak om niet te snel tot conclusies over het verloop van de operatie te komen."

Normaal houden de verantwoordelijke autoriteiten hun kruit droog totdat zij weten wat er aan de hand is, weet de wetenschappelijk onderzoeker: „Zij beperken zich in eerste instantie tot het weergeven van feiten over de ramp en de hulpverleningsoperatie. Welschen heeft zich te snel laten verleiden tot uitspraken over de kwaliteit van de hulpverlening."

Doofpot

Welschen wilde hangende de onderzoeken gisteren geen commentaar geven op de waarnemingen van 't Hart. De burgemeester herhaalde dat zijn beoordeling over de hulpverlening is gebaseerd op de beschikbare gegevens. „Voor de zorgvuldigheid is daarna om een onafhankelijk onderzoek gevraagd. Dan zijn wij toch niet bezig om dingen in de doofpot te stoppen? De waarheid zal bovenkomen", aldus Welschen.

Defensie werft nieuwe musici fanfarekorps

DEN HAAG – Het fanfarekorps van de landmacht blijft bestaan, zo heeft bevelhebber M. Schouten besloten. Defensie gaat nieuwe musici werven voor het korps, waarvan vorige maand 29 leden omkwamen bij het vliegtuigongeval op de vliegbasis Eindhoven. Het is de bedoeling dat het fanfarekorps in mei 1997 weer kan optreden.

Zeven leden van het korps liggen nog ernstig gewond in verschillende ziekenhuizen. Bij het ongeluk met de Belgische Hercules C-130 kwamen ook de vier Belgische bemanningsleden en een transportspecialist van de landmacht om het leven.

Luitenant-generaal Schouten heeft besloten dat het korps dezelfde sterkte en samenstelling zal hebben als het 'oude' korps. De gewonde muzikanten krijgen de garantie dat zij na hun herstel terug kunnen keren en hun contract kunnen uitdienen. De overige musici werft Defensie op de arbeidsmarkt.

69



• In de pas gereed gekomen hangar op vliegbasis Eindhoven staan de diepladers met de wrakstukken van de verongelukte Hercules klaar voor vervoer naar Brussel.

13-8-96

Wrakstukken Hercules naar Brussel vervoerd

EINDHOVEN – De wrakstukken van de verongelukte Belgische Hercules zijn afgelopen nacht van vliegbasis Eindhoven naar Brussel vervoerd.

Een konvooi van vier diepladers en een vrachtwagen met aanhanger, geëscorteerd door vijf motorrijders van de Koninklijke Marechaussee, vertrok gisteravond tegen tienen vanuit de nieuwe, nog ongebruikte hangar. De pas gereed gekomen hangar van 32 meter hoog zou op de dag van de herdenkingsdienst voor de 34 slachtoffers officieel in gebruik worden genomen. Die festiviteit is direct na de ramp afgelast. Met een breedte van vijf meter en een lengte van vijftwintig meter hadden de diepladers de twee rijbanen van de snelweg nodig. De weg tussen de vliegbasis en de Belgische grens moest voor het transport dan ook worden afgezet. Vanaf de kanaalpoort aan de Spotterweg reed het konvooi over de A 2 richting knooppunt Leenderheide waar de A 67 opgedraaid werd richting Antwerpen. De afslag naar Antwerpen op knooppunt De Hogt was te smal. Rond elf uur werd de Belgische grens bereikt waar de Rijkswacht de escorte overnam van de Marechaussee.

Een ploeg van twaalf Belgische en Nederlandse monteurs heeft achttien dagen nodig gehad om het wrak van de op 15 juli gecrashte Hercules te demonteren. Zoveel mogelijk onderdelen zijn losgeschroefd en er is zo weinig mogelijk met snijbranders gewerkt.
De wrakstukken worden in de Albert I kazerne in Evere bij Brussel verder onderzocht om de oorzaak van de ramp te kunnen achterhalen.

Belgische kranten roemen bemanningsleden Hercules: 5-10-96

'Belgen heldhaftig tot in de dood'

EINDHOVEN – In de Belgische pers zijn gisteren de bemanningsleden van de verongelukte Hercules posthuum uitgeroepen tot helden. „Belgen heldhaftig tot in de dood", kopte *Het Laatste Nieuws* op de voorpagina: „De vier Belgische bemanningsleden van de gecrashte C-130 hebben met heldenmoed geprobeerd de brand aan boord te doven en hun passagiers te redden. Dat staat zwart op wit in de studies over de ramp."
Volgens alle kranten blijkt uit de onderzoeken van de Nederlandse en Belgische luchtmacht, het ministerie van Binnenlandse Zaken en de gemeente Eindhoven dat het aantal van 34 dodelijke slachtoffers is te wijten aan blunderend luchtmacht-personeel.

Stikten

„Slachtoffers C-130 stikten terwijl brandweer stond te blussen", aldus *De Morgen*: „Indien de hulpverleners eerder de ernst hadden ingezien, dan hadden heel wat passagiers de ramp kunnen overleven."
„Bij Nederlandse luchtmacht rollen koppen na onderzoek van crash C-130", constateert de krant. „Eindhovense verkeersleiders verzwegen kostbare informatie" en „Dood door geblunder", meent Het Laatste Nieuws.

Fatale minuten

De media in België melden bijna zonder uitzondering dat de inzittenden een half uur eerder uit het vliegtuig gehaald hadden kunnen worden. „Dertig fatale minuten", vindt *Het Nieuwsblad*.

En: „Ramp met Hercules had kunnen worden vermeden", schrijft de *Gazet van Antwerpen*. „Mijn God het zijn er zeker meer dan dertig!", citeert het dagblad de uitroep van de eerste brandweerlieden die het vliegtuig-wrak betraden over de slachtoffers die zij onverwacht aantroffen.
De kranten berichten dat de Belgische minister van Landsverdediging Poncelet hulde heeft gebracht aan de omgekomen bemanning. „Onze mannen hebben eerst aan hun passagiers gedacht vooraleer aan zichzelf te denken", tekent uit zijn mond op. „Ik breng hulde aan hun offer", gaat De Morgen verder: „Hun heldhaftige houding is een les en een voorbeeld voor onze jeugd en onze medeburgers."

Gerechtigheid

„Vader: Eindelijk gerechtigheid", citeert dezelfde krant de vader van de omgekomen gezagvoerder Gigi Gielen: „Ineens lees je dan dat je zoon verantwoordelijk zou zijn voor de dood van tientallen mensen, terwijl ik nu zwart op wit de bewijzen heb gekregen dat Gigi alles, maar dan ook alles heeft gedaan om het ongeluk te vermijden én belangrijker nog, om de passagiers veilig naar buiten te krijgen."

Woede en verbazing over hulp

▶ Vervolg van voorpagina

EINDHOVEN – De reactie van Ron Geurts op de rapporten die donderdag over de Herculesramp werden gepresenteerd, is er een van grote verbazing en van woede. „Je denkt toch dat zoiets in Nederland goed is geregeld. Je verwacht dat men er direct bovenop zit als er een vliegtuig neerstort. Het heeft me verbaasd dat ze niet eens wisten dat er zoveel mensen aan boord van vliegtuig waren."
Zoals Geurts er ook verbaasd over was dat hij zo lang in het brandende vliegtuig heeft gezeten. Hij was ervan overtuigd dat hij er niet langer dan vijf minuten in had doorgebracht. „Pas toen onderzoekers mij in het ziekenhuis vertelden dat het veel langer had geduurd, werd me duidelijk waarom zoveel vrienden en collega's om het leven zijn gekomen."
Toch lijkt hij wegens dat verlies geen wrokgevoelens te koesteren tegen de drie Defensie-medewerkers – de commandant, de verkeersleider en de brandweercommandant van de vliegbasis – die volgens de onderzoekers verantwoordelijk waren voor de gebrekkige hulpverlening direct na de ramp.
Over die verantwoordelijkheid: „Dat is een heel abstract begrip. Het zijn maar functies. Misschien hebben die mensen jarenlang op hun plek gezeten. Was de scherpte weg. Maar dat is speculeren. Ik hoop dat ze er wat van leren. Dat hierdoor bij een volgende ramp mensen wèl gered worden."
Soms wordt hij ook kwaad. „Woede komt soms wel eens opzetten, ja. Gisteren tijdens de presentatie van de rapporten bijvoorbeeld. Of bij een tegenslag in het ziekenhuis, als ze zeggen dat je nog een jaar moet revalideren. Dan denk je: waarom moet mij dit allemaal overkomen? Mijn eerste gedachte was dat ik geluk had gehad omdat ik het ongeluk had overleefd. Maar een paar weken later ga je anders denken. Dan denk je: ik ben óók een slachtoffer."
Over de huidige ondersteuning door Defensie zegt hij geen klachten te hebben. „De praktische steun is er nu wel. Maar het is afwachten hoe dat over een paar jaar is."
Geurts, wiens longen bij het ongeval zwaar beschadigd waren geraakt, zegt vooral nog last te hebben van zijn brandwonden en van een slechte conditie. Hij treedt nu naar buiten omdat hij hoopt dat er op die manier 'druk achter de verantwoordelijken wordt gezet'. Daarnaast had hij een persoonlijke reden om naar buiten te treden: „Ik ben nu een brandwondenpatiënt, heb een heel nieuw gezicht gekregen. Maar ik hoop dat de mensen mij toch gewoon als een mens blijven zien."

Overlevende van vliegramp Eindhoven aan de beterende hand

3-9-96

Nicole praat nauwelijks over de crash

PUTTE – Gegil. „We gaan dood, we gaan dood". Veel meer dan deze huiveringwekkende kreten heeft Nicole Adams uit Putte, sinds ze bij kennis is, nog niet onthuld over de Eindhovense vliegtuigramp, waarbij zij ternauwernood aan de dood ontsnapte. De 23-jarige Nicole is nu duidelijk aan de beterende hand.

Vanaf de dag na de ramp, maandag 15 juli op vliegveld Welschap, wordt het jonge Putse slachtoffer, op verzoek van de familie, verzorgd door Antwerpse specialisten en verpleegkundigen. Half augustus ontwaakte zij daar uit een (kunstmatige) coma. De behandeling van de eerste weken, primair gericht op het herstel van Nicole's zelfstandige ademhaling, bleek succesvol.

Vader J. Adams, hoopt zijn dochter over drie weken van een Antwerps ziekenhuis naar een revalidatiecentrum te mogen overbrengen. „Het komt allemaal goed. Stapje voor stapje. Hoe lang de genezing in totaal in beslag gaat nemen is onmogelijk te zeggen."

Afgelopen donderdag is ze voor het laatst aan haar brandwonden geopereerd. Deze week wordt onderzocht waarom bepaalde lichaamsfuncties, vooral links, haperen. „Nicole's bewegingen zijn soms heel ongecontroleerd. Waarschijnlijk door een lichte beschadiging, veroorzaakt door zuurstofgebrek. Zij is immers gereanimeerd."

Spreken kost haar nog wel veel moeite. „Toen ze pas bijkwam was ze haast onverstaanbaar. Nu lukt het beter."

Over de crash praat Nicole volgens haar vader nauwelijks: „Ze herinnert zich dat ze in het vliegtuig zat, de angstige momenten, de paniek bij het neerstorten. Verder vertelt ze niets. Of ze weet het gewoon niet, of ze wíl het niet weten, op dit moment althans. Wie zal het zeggen? Wij laten haar de keus, dringen haar niets op."

Volgens haar vader heeft Nicole wel naar het lot van haar vrienden gevraagd en reageerde ze bijzonder emotioneel op de jobstijding van hun overlijden. Dertig leden van de in Vught gelegerde Koninklijke Landmachtfanfare lieten bij het noodlottige ongeval het leven. De Putse maakte sinds oktober vorig jaar deel uit van dit korps.

„Als je Nicole op bed of in een stoel ziet denk je: dat gaat best. Maar als ze naar het toilet loopt is het net een oud vrouwtje. Ze moet straks naar een revalidatiecentrum, om er zowel geestelijk als lichamelijk bovenop te komen. We zijn, in samenspraak met de doktoren, ook die van het leger, op zoek naar een plaats waar dat het best kan. Alleen de allerbeste hulp is goed genoeg, stelt iedereen."

Familie Kempen worstelt met vragen vliegramp

3/9 96

'Mark zou hebben geleefd bij adequate hulpverlening'

Door Hans Matheeuwsen

ZEELAND – „Ik ben wantrouwig. Bang dat de waarheid niet boven tafel komt. Omdat Defensie straks fouten moet bekennen. Ik wil nu niemand aan het kruis nagelen. Ik wil wel exact weten hoe dit ongeluk heeft kunnen gebeuren en waarom de hulpverlening zo knullig is verlopen. Wij hebben het gevoel dat Mark misschien nog geleefd zou hebben als er adequaat was opgetreden. Dat zit ons absoluut dwars."

Anderhalve maand na de crash van de Belgische Hercules op de vliegbasis Eindhoven worstelt de familie Kempen in Zeeland met duizenden-één vragen over het ongeluk dat hun 26-jarige zoon Mark overkwam op de vroege maandagavond 15 juli. Dag en nacht overheerst het verdriet, zegt 'pa' Kempen. Maar er is ook die niet te stillen honger naar informatie over de ramp en de hulpverlening, foto's van het verongelukte fanfarekorps en verhalen over het fantastische verblijf in het Italiaanse Modena.

En er is woede. Over de uitspraken van Eindhovens burgemeester dr. R. Welschen bijvoorbeeld. Over het 'feit' dat de doden niet gered hadden kunnen worden. Kempen: „Dat heeft mij behoorlijk geraakt. Dit had hij nooit mogen zeggen. Ik vermoed dat er veel, heel veel is misgegaan bij de hulpverlening. Zo brak er een slijpschijf tijdens het reddingswerk."

„Dat er fouten worden gemaakt, is niet te vermijden. In mijn ogen is hier echter sprake van een slechte organisatie, een slechte bevelvoering en een slechte brandbestrijding. Ik weet waarover ik het heb, want ik praat vanuit mijn eigen professie."

Kempen was, tot hij 'functioneel leeftijd-ontslag' kreeg, als vliegtuig-technicus werkzaam bij de luchtmacht op de *vliegbasis Volkel*. Mark kwam vijf jaar jaar geleden als dienstplichtig militair op bij de genie, om als Beroeps Bepaalde Tijd lid te worden van het fanfarekorps van de Koninklijke Landmacht. Mark speelde hoorn. Hij studeerde rechten aan de Katholieke Universiteit Brabant in Tilburg en woonde daar ook. De als Bourgondiër bekend staande beroepsmusicus gold in die stad als de 'golden boy' van Koninklijke Harmonie Orpheus.

In juni nog vloog Mark met een Belgische Hercules naar voormalig Joegoslavië. Hij zat altijd voor in het laadruim van het vliegtuig, weet zijn vader. „Mark kennende heeft hij de bemanning geholpen met blussen. Hij was een geboren leider. Hij is een tijdje manager geweest van de geniekapel."

„Wij hebben weinig informatie over wat er zich heeft afgespeeld in de Hercules. Ik ben ervan overtuigd dat Mark nog lang heeft geleefd. Er is paniek geweest in het vliegtuig, het was een hel. Het is erg dat Mark er niet meer is, het is heel erg dat hij geleden heeft."

Pagina 3: 'Het gaat toch om onze jongen?' en 'Nicole praat nauwelijks over de crash'

Knagende onzekerheid over toedracht vliegramp bij nabestaanden Mark Kempen

'Het houdt niet op bij de begrafenis,

3-9-96

dan begint het pas'

▶ Vervolg van voorpagina

EINDHOVEN – De vader van Mark Kempen wil alle stukjes informatie als bij een legpuzzel naast elkaar leggen om zo een compleet beeld te krijgen van met name de eerste veertig minuten na de ramp. Om straks de verklaringen van de militaire en civiele autoriteiten te kunnen controleren. Hij informeert daarvoor bij nabestaanden, betrokkenen, hulpverleners en relaties.

„Hans Ploegmakers, een vriend van Mark, is een van de overlevenden. Hij ligt in het Zuiderzeeziekenhuis in Rotterdam. Hij heeft tijdens angst-momenten wel dingen geroepen: 'De deuren gaan niet open' en: 'Er is geen water'. Waarom konden de deuren niet open? Een nooddeur moet in principe altijd open kunnen gaan."

Dat de laadklep niet kon worden geopend, ligt aan het wegvallen van de oliedruk in het hydraulische systeem door de motor-uitval, denkt hij. „Dat het fout is gegaan, is het gevolg van een complex van factoren."

„Maar waarom heeft de brandweer geen poging gedaan zich te vergewissen van aanwezigheid van de bemanning in de cockpit? Waarom is het vliegtuig afgeweken van de normale aanvliegroute? Was er sprake van een slechte discipline? Waarom worden jongens die geen operationele taak hebben, vervoerd met een vrachtvliegtuig? Waarom kon Villafranca niet worden bereikt? Wie wisten er op de basis van de komst van het fanfarekorps?"

Contact

Iedere dag stelt Kempen zich deze en andere vragen. Oorverdovend doorbreken zij de grote stilte die na anderhalve maand is ingetreden. „Het houdt niet op bij de begrafenis, dan begint het pas", zegt 'ma' Kempen. Zij toont foto's van Mark en het korps, emotionele, ondersteunende brieven en zijn onaangetaste persoonlijke bezittingen. Zij ruiken naar brand.

„Er over praten is een wezenlijk onderdeel van de verwerking", vertelt Kempen. „We hebben contact met andere nabestaanden. Er zijn veel raakpunten. Dat contact is heel belangrijk. Wij zijn lotgenoten. Er zijn weinig woorden nodig om elkaar te begrijpen. Want er is nog zoveel te vertellen."

De begeleiding door de Maatschappelijke Dienst van Defensie in Eindhoven is goed, al heeft niet iedere nabestaande die ervaring, verklaart Kempen: „Het moet wel klikken."

Met het oog op een eventuele schadeloosstelling zijn door getroffen families ook advocaten ingeschakeld. Kempen wacht af. „Als de onkosten vergoed worden, dan is dat prachtig voor ons." De oud-militair weet dat Defensie niet is verzekerd tegen vliegongevallen.

Eerlijk

Resteert de knagende onzekerheid over de betrouwbaarheid van de drie onderzoeken naar de oorzaak en de hulpverlening. „Ik wil antwoorden op alle vragen. Het gaat toch om onze jongen? Zolang de onderzoeken maar eerlijk zijn. Ik zal daarna best een keer vloeken, maar heb er dan verder vrede mee. Hoewel het erg is dat wij Mark zo hebben verloren, kan ik toch met die wetenschap leven."



• Mark Kempen, gefotografeerd op een eerdere vlucht aan boord van een Hercules.

Gemeenten bespreken startnotitie Partnerschap Welschap 14 sept '96

'Onderzoeken vliegramp leiden tot aanbevelingen'

EINDHOVEN – De onderzoeken naar de oorzaak van de vliegramp met de Belgische Hercules op de vliegbasis Eindhoven zullen ongetwijfeld leiden tot aanbevelingen die ooit op het vliegveld moeten worden uitgevoerd. Dit schrijft het Partnerschap Welschap in de 'Startnotitie aanpak milieu-problematiek Eindhoven Airport'.
Het stuk is in augustus verschenen en wordt deze maand door de besturen van de vier convenantsgemeenten Best, Oirschot, Vessem c.a. en Veldhoven besproken. In het rapport doet het Partnerschap eerste voorstellen voor een gezamenlijk onderzoek naar de manier waarop tegemoet kan worden gekomen aan de economische belangen van Eindhoven Airport, en voor de aanpak van de (geluids)hinder door het vliegveld.
Volgens het Partnerschap Welschap – dat bestaat uit de luchthavens Eindhoven Airport en Schiphol en de gemeente Eindhoven – moeten verschillende projectgroepen de milieuproblematiek rond het vliegveld onderzoeken. Het samenwerkingsverband pleit daarom voor een projectorganisatie waaraan naast de regionale luchthaven, Schiphol en de gemeente Eindhoven, ook vertegenwoordigers van de convenantsgemeenten, de Koninklijke Luchtmacht en de Rijksluchtvaartdienst deelnemen.

Projectgroepen

De voorgestelde project-organisatie bestaat uit de 'Stuurgroep Aanpak Geluidproblematiek Eindhoven Airport' en de projectgroepen 'Regulering nadering- en vertrekroutes'; 'Monitoring van de geluidcontour in relatie tot de wettelijk vastgestelde geluidzone' en 'Communicatieplan'.

De stuurgroep wordt voorgezeten door de convenantsgemeenten, de eerste projectgroep door de Rijksluchtvaartdienst en de laatste twee door het Partnerschap Welschap. Het secretariaat is in alle gevallen in handen van Eindhoven Airport.

De projectgroepen doen aanbevelingen die het vliegveld veiliger moeten maken, minder geluidshinder moeten opleveren en meer begrip moeten kweken bij de omwonenden voor de uitbreidingsplannen van de luchthaven. Zo wil het Partnerschap investeren in een vliegroute-bewakingssysteem.

Verkeerd beeld

Het samenwerkingsverband constateert verder in het stuk dat de hinder niet voor iedereen hetzelfde is: „Er zijn burgers die last hebben van geluidsoverlast, anderen daarentegen storen zich niet zozeer aan het door vliegtuigen geproduceerde geluid, maar worden wel onrustig wanneer vliegtuigen over woonkernen vliegen."
Omwonenden hebben echter vaak een onvolledig en soms een verkeerd beeld van de „wettelijke, technische en operationele randvoorwaarden en mogelijkheden" van een luchthaven en een luchtvaartmaatschappij, vindt het Partnerschap. „Een gebrek aan gestructureerde communicatie aan de omwonenden kan leiden tot onnodige emoties, tot onbegrip en onlustgevoelens."

Een communicatieplan voor het regelmatig informeren van de omwonenden maakt hieraan een einde, aldus het Eindhovens-Amsterdams samenwerkingsverband. Nadere milieu-afspraken „met een wederzijdse resultaat-verplichting" moeten uiteindelijk uitbreiding van activiteiten op Eindhoven Airport mogelijk maken.

Oorzaak van vliegramp half oktober bekend

24/9 '96

DEN HAAG – De Belgisch/Nederlandse onderzoekscommissie en het ministerie van Binnenlandse Zaken maken half oktober de resultaten bekend van de onderzoeken naar de oorzaak van de vliegramp op de vliegbasis Eindhoven en de hulpverlening. Dit bevestigde gisteren een woordvoerder van de landmacht in Den Haag.
De verschillende instanties zullen hun onderzoeken gezamenlijk presenteren. Eerder werd gemeld dat Binnenlandse Zaken eind deze maand opening van zaken zou geven. In opdracht van het departement onderzoekt de Inspectie voor de Brandweerzorg en de Rampenbestrijding 'alle aspecten van de hulpverlening'.
Onderdeel daarvan is een onderzoek van de gemeente Eindhoven naar het functioneren van het eigen rampenplan. Hoewel het Eindhovense gemeentebestuur het eigen onderzoek zelf wilde presenteren, sloot burgemeester dr. R. Welschen enkele weken geleden een gezamenlijk optrekken omwille van 'eenmalige duidelijkheid' niet uit.
De nabestaanden van de slachtoffers van de vliegramp met de Belgische Hercules op 15 juli worden eerst in kennis gesteld van de onderzoeks-resultaten.

Vergoeding

Defensie informeert vandaag de nabestaanden per brief nader over de status van de vergoeding van 30.000 gulden. Volgens personeelszaken van de landmacht staat de eenmalige uitkering aan de nalatenschap in ieder geval los van de verdere afwikkeling van de schade.
„Dit bedrag moet derhalve ook niet worden gezien als vergoeding voor de geleden schade", aldus F. Hoefsloot, waarnemend directeur Centrale Dienst Personeel & Organisatie.
Veel nabestaanden beschouwen de uitkering van Defensie als een afkoopsom. Een landmacht-woordvoerder stelt echter nadrukkelijk dat de 30.000 gulden geen schadeloosstelling is en geen uitkering is voor materiële of immateriële schade.
Voor de precieze vaststelling van de schade voor nabestaanden als gevolg van het ongeval is door Defensie het Edese schadebureau Cunningham Boschman ingeschakeld. „Dat inventariseert 'per geval' alle geleden schade. Op basis van die rapportage keren wij straks uit. Dat bedrag kan per familie verschillen", aldus de woordvoerder.

Familie Vegelin: 'Voorhoeve is belofte over nazorg nooit nagekomen'

„Defensie laat nabestaanden van Herculesramp onnodig lijden"

25 sept' 91

Vervolg van pagina 1

DEN BOSCH – De familie Vegelin in Den Bosch heeft een advocaat in de arm genomen voor de financiële afwikkeling door Defensie van het overlijden van hun zoon Falco. De raadsman helpt bovendien om meer duidelijkheid te krijgen over de doodsoorzaak van Falco. Het ministerie schiet hopeloos tekort in de nazorg, aldus vader T. Vegelin. „Defensie laat ons onnodig lijden."

Voorhoeve is zijn belofte over alle steun bij de nazorg nooit nagekomen, zo beschuldigt Vegelin de minister van Defensie. Door alle steken die het departement, in zijn ogen, heeft laten vallen, wantrouwt de Bosschenaar de militaire autoriteiten. Hij wacht daarom met argwaan de onderzoeken af.

Vegelin spreekt nadrukkelijk van een individuele ervaring.

De afgekondigde informatiestop lijkt ook voor de nabestaanden te gelden, verklaart hij: „Maandag was het tien weken geleden dat Falco overleed. Wij weten nog steeds niet wat de precieze oorzaak van zijn dood is."

De familie neemt het de minister bijzonder kwalijk dat hij de getroffen families een belofte heeft gedaan, die niet wordt nagekomen. „De minister heeft tijdens de eredienst gezegd dat Defensie alles in het werk zou stellen om ons bij het rouwproces te steunen." Ruim twee maanden later schrijft Vegelins advocaat een brief aan Voorhoeve om hem aan die uitspraak te houden, met een verzoek om antwoorden op vragen.

Koerier

De toegewezen maatschappelijk werker van Defensie doet zijn best, zegt Vegelin. „Hij is erg betrokken bij ons verdriet. Maar de man staat machteloos. Onze vragen worden gewoon niet beantwoord. De maatschappelijk werker is een veredelde koerier, die ons af en toe dingetjes komt brengen."

„Alle deuren zijn gesloten. Ook voor ons. Dat is het strategisch plan van Defensie. Maar wat is Falco's doodsoorzaak? Vergoedt Defensie het grafmonument? Wat blijft er werkelijk over van die 30.000 gulden? Gaat daar nog belasting vanaf? Wat heeft Voorhoeve eigenlijk bedoeld? Wij hebben 22 jaar voor Falco gezorgd. Mogen wij alsjeblieft antwoorden hebben?" Een woordvoerder van Defensie bevestigde gisteren dat de uitkering niet vrij is van successierechten. De zegsman kon niet zeggen hoeveel procent de nalatenschaps-belasting gemiddeld bedraagt.

Vegelin hoeft (nog) geen antwoorden te hebben op vragen over de crash en de hulpverlening. Daarvoor wacht hij de onderzoeken af. „Wij kunnen pas beginnen met de verwerking van Falco's dood als wij de omstandigheden kennen. Ook al zijn de antwoorden nog zo pijnlijk." „De hele nazorg wordt in geen enkel perspectief geplaatst. Voorhoeve heeft snel en makkelijk wat gezegd. Defensie minacht onze gevoelens en heeft geen oor en oog voor onze belangen."

„De minister neemt geen enkele verantwoordelijkheid. Dat doet pijn. Wij hebben onze zoon verloren. Wij hebben tenminste nog afscheid van hem kunnen nemen. Ondanks Defensie. Er zijn mensen die zelfs dat niet hebben gedurfd omdat Defensie zei dat de kisten gesloten zouden blijven."

Duidelijkheid

Het ministerie van Defensie heeft maandagnacht na de vliegramp op de vliegbasis Eindhoven de nabestaanden van de slachtoffers collectief geïnformeerd over het lot van hun dierbaren. Staatssecretaris Gmelich Meijling heeft dat gedaan door te zeggen dat er geen hoop meer was voor de getroffen families.

Duidelijkheid

Dit deelde zijn woordvoerder in reactie op de beschuldigingen gisteren mee. „Wij betreuren het dat nabestaanden dit anders hebben beleefd. Er is op deze manier geprobeerd duidelijkheid te scheppen voor de gehele groep."

Volgens de zegsman heeft Defensie die maandagavond heel lang geworsteld met „het vraagstuk van de doden en de gewonden". „Omdat van twee gewonde slachtoffers de identiteit niet onmiddellijk kon worden vastgesteld. Op een gegeven moment is de knoop doorgehakt en een keuze gemaakt voor een algemene mededeling."

De families van de geïdentificeerde gewonden zijn apart genomen en geïnformeerd, aldus de landmacht-woordvoerder. „Wij hebben dat met de nabestaanden niet willen doen. Wat ons betreft zijn die op de hoogte gesteld door de algemene mededeling over het lot van de dode passagiers."

Bezittingen

De bagage van de inzittenden is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid verzameld en onderzocht, reageert de zegsman verder: „Er is een aantal methoden gebruikt om de herkomst van de persoonlijke bezittingen te achterhalen. Dat is onder meer gebeurd via de foto's die inzittenden hebben gemaakt. We hebben serieus getracht alles netjes bij de nabestaanden af te leveren."

Hulpverleners en bergers troffen in het wrak van de Hercules een chaos van spullen aan. „Het was niet eenvoudig alle persoonlijke bezittingen op eigenaar te selecteren. Als er bezittingen door elkaar zijn geraakt, of zijn verwisseld, dan betreuren wij dat."

Defensie heeft het fotomateriaal dat in de restanten van het vliegtuig is aangetroffen, eveneens in handen gegeven van de onderzoekers en aan de nabestaanden geretourneerd, aldus de zegsman: „Omdat niet alle foto-apparatuur en fotorolletjes waren terug te herleiden, hebben we ervoor gekozen de foto's gezamenlijk te ontwikkelen en ter beschikking te stellen aan de nabestaanden. Dat was voor ons de enige manier om erachter te komen wie de eigenaren van foto's en apparatuur waren."

Wrijvingen brandweerkorpsen ontkend

Kritiek op nota onderzoek Herculesramp

5/10 96

EINDHOVEN – De Leidse hoogleraar dr. U. Rosenthal, voorzitter van het landelijke crisisonderzoeksteam, gelooft niet dat de ramp met de Hercules in Eindhoven het gevolg was van menselijke fouten, zoals het onderzoeksrapport aangeeft. Het falen van de hulpverlening is volgens hem vooral te wijten aan een niet goed lopende organisatie. De personele maatregelen waartoe Defensie heeft besloten vindt hij voorbarig.
Rosenthal uitte zijn kritiek gisteren in het Radio 1 Journaal. Het Crisisonderzoeksteam van de universiteit in Leiden evalueert de gang van zaken bij rampen en crises in binnen- en buitenland. In de onderzoeksrapporten is sprake van tegenstrijdige conclusies en verklaringen. Rosenthal vindt dat daar eerst duidelijkheid over had moeten komen, alvorens maatregelen tegen mensen te nemen. Volgens Rosenthal zouden er spanningen zijn tussen militaire en civiele diensten, wat de communicatie bemoeilijkte.

Uit het onderzoeksrapport blijkt dat de civiele en militaire brandweerkorpsen totaal verschillende verklaringen hebben afgelegd. Volgens commandant E. van Strien van de regionale brandweer Zuid-Oost Brabant is er echter geen sprake van verstoorde verhoudingen. De civiele en de militaire brandweerkorpsen hebben regelmatig en goed contact met elkaar.
Van Strien ontkent dat er wrijving is ontstaan nu er verschillende verklaringen zijn afgelegd. „Wij hebben het geluk dat we geluidsbanden hebben en dat er vlak na het ongeluk foto's gemaakt zijn. Daaruit hebben de onderzoekers kunnen concluderen dat de tijdstippen die wij aangegeven hebben, juist zijn."
De tegenstrijdigheden gaan over het moment waarop de slachtoffers zijn ontdekt en door wie en hebben betrekking op het wel of niet kunnen openen van de linker achterdeur.
Inmiddels is afgesproken dat de regionale brandweer zelfstandig besluit om met groot materieel uit te rukken wanneer er op het vliegveld een ongeval gebeurt. De brandweer hoeft dus niet meer te wachten op assistentieverzoek van de Luchtmacht.

Controle

Directeur H. Bos van Eindhoven Airport vindt dat er een onafhankelijk instituut moet komen om de veiligheidsdiensten op het vliegveld te controleren. Hij stelt dat in een schrijven aan staatssecretaris Gmelich Meijling van Defensie. „Wij zijn geschrokken van de nieuwe feiten die in de onderzoeksrapporten over de Herculesramp bekend zijn geworden. Het zijn feiten die ook van groot belang zijn voor de burgerluchtvaart in Eindhoven. De organisatie bij calamiteiten heeft ons erg verontrust." Tot nu toe wordt de controle op de veiligheid van het vliegveld uitgevoerd door het ministerie van Defensie.
Naar aanleiding van het onderzoeksrapport over de vliegramp is het vogelteam van het vliegveld met één man uitgebreid. Vier mensen moeten er voor zorgen dat de landingsbaan en de omgeving vrij van vogels is op de momenten dat vliegtuigen van de baan gebruik moeten maken.

Bladel vernoemt wisselbeker naar Sjef v. Sambeeck

5/10 96

BLADEL – De gemeentelijke wisselbeker voor de winnaar van het Solistenconcours voor amateurmuzikanten van koninklijke harmonie l'Union in Bladel wordt vernoemd naar Sjef van Sambeeck.
De harmonie en gemeente hebben daartoe in overleg met de familie besloten ter herinnering aan de Bladelse saxofonist die bij de Herculesramp op vliegbasis Eindhoven op 15 juli om het leven kwam.

Sjef van Sambeeck, zelf lid van de Bladelse harmonie l'Union, was de meest succesvolle blaasmuzikant in de geschiedenis van het Solistenconcours. Hij won zowel in 1990, 1993, 1994 en 1995. Omdat hij beroepsmuzikant werd, mocht hij dit jaar niet meer deelnemen.

rdag 5 oktober 1996 -

Welschen praat met raadsleden over rapport ramp

EINDHOVEN – Burgemeester dr. R. Welschen van Eindhoven wil maandagavond met de leden van de raadscommissie voor Bestuurlijke Aangelegenheden praten over het onderzoek naar de toedracht van de ramp met de Hercules. Hiervoor is een extra openbare commissievergadering gepland, na afloop van de reguliere raadsvergadering. Als die te lang duurt, wordt de extra commissievergadering verschoven naar dinsdagavond 20.00 uur. De bijeenkomst vindt plaats in het stadhuis van Eindhoven.

Bij de vergadering zal ongetwijfeld worden gesproken over de vraag in hoeverre de gemeente Eindhoven – en dus burgemeester Welschen en loco-burgemeester W. van Zon – verantwoording draagt voor de aanpak van de brandbestrijding en de hulpverlening. Uit het onderzoek is gebleken dat inschattingsfouten en miscommunicatie tot gevolg hebben gehad dat veel te laat met het redden van overlevenden is begonnen. Waarschijnlijk hadden veel meer mensen de ramp kunnen overleven.

Direct na de ramp met het vliegtuig op 15 juli benadrukte Welschen nog dat de hulpverlening goed was en dat het voor het aantal dodelijke slachtoffers niets had uitgemaakt als die hulpverlening eerder op gang gekomen was. Welschen heeft inmiddels publiekelijk excuses aangeboden voor die voorbarige conclusie, maar gaf daarbij ook aan dat hij zich baseerde op uitspraken van de hulpverlenende diensten.

96



Foto ANP

• **Nabestaanden lopen buiten het officierscasino van vliegbasis Soesterberg het onderzoeksrapport te lezen dat hen gisterochtend door Defensie was verstrekt.**

4/10

A. Kempen uit Zeeland: „In zo'n vrachttoestel vervoer je geen mensen"

„Mijn zoon kreeg geen eerlijke kans"

Door Jan Maarten Frequin

SOESTERBERG/ZEELAND – „Mensen kunnen fouten maken. Maar zulke grote blunders gaan er bij mij niet in. Dat vliegtuigen op die manier crashen kan alleen gebeuren in ontwikkelingslanden, denk je dan. Welschap had allang gesloten moeten zijn. Dat vliegveld is absoluut niet in staat zulke vrachtvliegtuigen als de Hercules af te handelen. Mijn zoon heeft geen eerlijke kans gekregen."

A. Kempen uit het dorpje Zeeland bij Uden heeft nog veel vragen, nadat hij op Vliegbasis Soesterberg – samen met andere nabestaanden van de 34 omgekomen inzittenden en familieleden van de zeven zwaar gewonde slachtoffers – de resulaten van het onderzoek naar de vliegramp met de Hercules te horen heeft gekregen.

„De uitleg op Soesterberg was een bevestiging van wat ik steeds gedacht heb: op Welschap heerste een krakkemikkige organisatie en er was een zeer slechte communicatie. De mensen van de vliegbasis wisten niet hoe ze moesten handelen. Dat heeft de Luchtmacht ook erkend, maar daar heb ik mijn zoon niet mee terug."

Schrale troost

De familie Kempen verloor op 15 juli haar 26-jarige zoon Mark. Hij was hoornist bij de militaire kapel van de Landmacht. Een hele schrale troost voor de familie is het bezit van een foto, die in het vliegtuig is gemaakt, vlak voordat het ramptoestel in Eindhoven aan de landing begon. De foto is op de terugweg gemaakt door een muzikant die de ramp niet heeft overleefd. Mark staat 'er goed op', zegt vader Kempen. De jonge muzikant uit Zeeland bevindt zich op de plaats waar de brand is ontstaan. „Hij is achterin het vliegtuig gevonden. Dus hij heeft de crash zelf overleefd," stelt vader Kempen triest vast.

De Zeelandse familie heeft – net als die andere familieleden van de omgekomen en gewonde slachtoffers – er een zware en zeer emotionele dag op zitten. Veel tranen hebben op de vliegbasis gerold. Er zijn ook veel twijfels blijven hangen over wat er gisteren allemaal verteld is over de rampvlucht. Kempen, voormalig adjudant kwaliteitszorg op de werkplaatsen van Vliegbasis Volkel, wil eerst het rapport goed bestuderen voordat hij 'echt naar buiten komt'.

Toch heeft de rapportage op Soesterberg hem enige opluchting gebracht. „In zoverre dat wij het nu moeten aanvaarden, maar op een aantal vragen zal ik nooit een antwoord krijgen. Hoe is mijn zoon gestorven, op welk tijdstip. Dat konden ze mij niet zeggen. Wat zich allemaal in dat vliegtuig heeft afgespeeld. Het laat zich trouwens raden."

Dat de leden van de Landmachtkapel in zo'n Hercules vrachttoestel van Villafranca naar Eindhoven zijn overgebracht noemt Kempen een schande. „Daar vervoer je geen mensen in. Op de foto zie je ook die laadvloer. Het moest niet mogen. In zo'n toestel stop je zelfs geen varkens. Dat heb ik ze in Soesterberg ook gezegd."

Drie motoren uitgeschakeld door vogels

4/10 96

▶ Vervolg van voorpagina

De Belgische luchtmachtbevelhebber lt.-gen. G. Vanhecke ging nader in op de vrijwel zekere oorzaak van het ongeval: het vliegtuig kwam bij de landing in aanraking met een tien meter brede zwerm spreeuwen en kieviten (±600). Die hadden zich – kennelijk onzichtbaar voor de vogelwacht in de verkeerstoren – opgehouden in het gemaaide gras naast de landingsbaan en waren geschrokken door het naderende toestel in 'bolvorm' de baan overgevlogen.

In drie van de vier motoren zijn later de resten van circa 175 vogels teruggevonden. Door de problemen met het motorvermogen blijkt het vliegtuig in grote nood te zijn gekomen. De piloot besloot vervolgens – om niet meer op te helderen reden – tot een doorstart en niet tot een onmiddellijke landing.

Emotioneel

De speciale informatiebijeenkomst voor de nabestaanden op vliegbasis Soesterberg had gisterochtend een emotioneel karakter; er waren echter nauwelijks woede-uitbarstingen. Van de kant van de 160 aanwezigen kwamen wel veel vragen.

„De meeste aanwezigen vroegen antwoord op vragen waar ze al maanden mee rondliepen. Voor heel veel families kwam eindelijk een verlossend woord, omdat de onzekerheid daarmee voorbij was", vertelde Niels Kempen, die zijn tweelingbroer bij de ramp verloor. De kwestie van de schadevergoeding is niet ter sprake gekomen. „De meeste familieleden zijn daar zeker nu niet in geïnteresseerd", zei Kempen.

De marechaussee zal nagaan of tegen het verantwoordelijke luchtmachtpersoneel een strafrechtelijk onderzoek moet worden ingesteld. Over eventuele aansprakelijkheid voor schadeclaims van nabestaanden zei luitenant-generaal Droste, bevelhebber van de luchtstrijdkrachten: „Wij zijn niet aansprakelijk, wel verantwoordelijk voor het falen van de alarmering en de daarop volgende hulpverlening. Wat dat uiteindelijk betekent, zien we wel."

COMMENTAAR

Vogels en blunders

In heldere rapporten hebben verschillende onderzoekcommissies keiharde conclusies getrokken met betrekking tot de vliegramp met de Hercules op 15 juli in Eindhoven. Met name de bijdrage van de Koninklijke Luchtmacht is onthutsend. Het is bitter te moeten constateren dat zich op en om de verkeerstoren van de vliegbasis een reeks vreselijke fouten heeft voorgedaan met fatale gevolgen voor de inzittenden van de Hercules.

Om te beginnen moet worden vastgesteld dat de ramp zich waarschijnlijk niet zou hebben voorgedaan als een nederig maar belangrijk functionaris, de vogelman, beter op zijn qui-vive was geweest. Hij had, gewapend met zijn verrekijker, in de verkeerstoren postgevat. Toen de Hercules boven de horizon verscheen had hij nog wel zijn verrekijker op de kop van de landingsbaan gericht maar daar geen vogels waargenomen. Die zaten er wel - vijf- tot zeshonderd in getal - maar waren niet te zien 'omdat zij zich tussen het pas gemaaide gras hadden begeven'. Het is ontstellend dat een waarneming, waarvan de luchtvaart het belang al vele jaren onderkent, in Eindhoven op een zo gebrekkige wijze werd uitgevoerd.

Heeft de crash zich eenmaal voltrokken, dan doet zich een reeks vreselijke misverstanden voor. Toevallig (!) is de verkeersleider ervan op de hoogte dat de neergestorte Hercules een compleet orkest vervoert. Hij heeft dat, zegt hij, gemeld aan de alarmcentrale van de vliegbasis en daarbij om extra ambulances gevraagd. Maar de centralist herinnert zich alleen de extra ambulances en gaat verkeerde wegen bewandelen om die te mobiliseren. Vervolgens gaat de verkeersleider er ten onrechte vanuit dat het gegeven van de fanfare bekend is en beantwoordt een vraag naar het aantal bedreigde reizigers met: „Dat weet ik niet".

In de stukken heet het dat 'de alarmering traag en ongestructureerd verliep'. Dat mag je wel zeggen ja.

De regionale brandweer, die zich spontaan meldde en hulp aanbood, kreeg om twaalf minuten over zes te horen dat hij overbodig was maar werd drie minuten later alsnog aan het front geroepen. Op dat moment was de brandweer van de luchtmacht, die nog een licht oponthoud had gehad omdat er een greppel (!) in de weg lag, de brand al in zoverre meester dat met de reddingsacties begonnen had kunnen worden. Doch niemand maakte aanstalten. Want niemand wist dat er tientallen mensen aan boord van de Hercules waren. Men ging uit van vier bemanningsleden en concludeerde dat die vanwege de felle brand in de cockpit reddeloos verloren waren. „De brandweerlieden van de vliegbasis kwamen er (bewust of onbewust) niet toe het toestel eerder in te gaan voor het bergen van de slachtoffers", staat in een van de rapporten. Een formulering die op een cruciaal punt veel te raden over laat. Pas toen, na vijf-en-twintig eeuwige minuten, de regionale brandweer zich toegang tot de passagiersruimte verschaft had, werd de omvang van de catastrofe duidelijk. Maar toen waren er - als gevolg van de miscommunicatie - weer te weinig brancards, zuurstofmaskers en hulpverleners.

Het is een verschrikkelijk verhaal. Een verhaal vol knulligheid, gezapigheid en incompetentie. En van een schrijnend gebrek aan verantwoordelijkheidsbesef. Dat is schrikbarend omdat de destijds zo lichtzinnig afgegeven verklaring dat een snelle hulpverlening toch niet of nauwelijks geholpen zou hebben, inmiddels keihard is afgestraft. Er waren door een alerte en bekwame organisatie wel degelijk mensen te redden geweest. En er was, bij de overlevenden, veel lijden te voorkomen geweest. Vooral daarom is het terecht dat de verantwoordelijke leiders van de Koninklijke Luchtmacht gisteren in zak en as verkeerden.

Advertenties

78

Rapport Hercules

Zwarte dag voor luchtmacht

Pagina 23

Hercules joeg zwerm vogels op

Pagina 26

„Ik dacht: kan die landing niet wat mooier"

5/10
1996

EINDHOVEN – „Op een bepaald moment heb ik me erbij neergelegd dat het niet lukte om de nooddeur te openen en dat ik op hulp moest wachten. Ik heb een hurkende houding aangenomen, stopte mijn handen onder mijn oksels en probeerde mijzelf zo klein mogelijk te maken. Zo ben ik langzaam ingeslapen."
Ron Geurts, een 27-jarige soldaat uit Didam, is de eerste overlevende van de vliegramp met de Hercules bij Eindhoven, die publiekelijk zijn verhaal doet. In het televisie-programma Netwerk vertelde de uiterlijk zwaar gehavende trombonist gisteravond over die fatale vlucht van 15 juli.
„De vlucht verliep heel normaal. Vlak voor de landing voelde ik dat we een beetje rare bocht maakten." De muzikanten konden niet uit raampjes kijken in de laadruimte, „maar ik kreeg het gevoel dat we elk moment de grond konden raken."
Vervolgens hoorde Geurts dat er iets mis was met de motoren. Ook de doorstart die de piloot maakte, voelde hij nog. Daarna daalde het toestel weer. „Met de neus omlaag. Daarop volgde een behoorlijke klap."
Het besef dat er iets rampzaligs was gebeurd, drong niet meteen tot Geurts door. „Het was mooi weer. Ik dacht: kan die landing niet wat mooier." „Na die klap was het een of twee seconden stil. Toen kwam er een enorme explosie bij de cockpit, gevolgd door een intens vuur."
Geurts maakte onmiddellijk zijn veiligheidsgordel los en rende naar de nooddeur achterin het toestel. „Wegwezen was mijn gedachte. Ik sjorde aan die handel, maar kreeg de deur niet open."
Wat er met de andere inzittenden op dat moment gebeurde, wist Geurts niet te zeggen. „Ik heb niet zoveel op de anderen gelet. Lijfsbehoud was op dat moment mijn gedachte. Van paniek heb ik in ieder geval weinig gemerkt. Veel mensen lagen nog te slapen. Misschien was iedereen overrompeld door wat er gebeurde."
„De brand zoog de zuurstof weg en er kwam een hele dikke, vieze rook vrij. Die had een verdovende werking: ik werd er langzamer van, slomer."
Toch had hij het vertrouwen dat iedereen het kon overleven. „Maar ik dacht wel: ze moeten binnen vijf minuten komen, anders zijn we er geweest."

Pagina 3: Woede en verbazing over hulp



• Ron Geurts tijdens de uitzending van Netwerk

DE LAATSTE FOTO



Veertien mannen op eenvoudige banken.
Ze communiceren niet met elkaar. Ze letten niet op elkaar. Ze wachten af. Hooguit vallen er enkele verdwaalde woorden en zinnen. Ze spreken over koetjes en kalfjes, over kleine pleziertjes en geringe zorgen. Over het muziekfestival in Modena, waar ze vandaan komen. Over thuis, waarschijnlijk. Niemand zal het ooit nog weten.
We kijken in het ruim van het Hercules-vliegtuig, dat op 15 juli zo tragisch in Eindhoven verongelukte. Geen bizar fantasiebeeld, maar huiveringwekkende realiteit, in een fractie van een seconde gevangen op een kleinbeeldfilmpje van een van de mensen die zich in het ramptoestel bevonden.
Als een hamer slaat deze foto tegen je voorhoofd. Want iedereen weet het: vrijwel alle mensen die zich in deze ruimte bevinden zijn inmiddels dood. Evenals de persoon die de foto genomen heeft, vlak voordat de Hercules vanuit het Italiaanse Villafranca naar ons land vertrok.
Als door een wonder is het negatief van de foto aan de zee van vlammen en water ontsnapt. En zo levert het nu zijn getuigenis af van een moment, waarop de paniek nog ver weg is. Een onbezorgd ogenblik, na een onbezorgd uitstapje. Niemand dacht nog aan leed en dood, aan vuur en angst. Ver weg was nog die allerlaatste seconde, die elk mensenleven kent: die definitieve tel die geen man of vrouw bij leven kan bevatten. Als herinnering uit beeld bestaat, houdt deze foto de gedachtenis aan de ramp en de dood van 34 mensen levend. Zal de inslag die deze foto maakt nooit definitief van het voorhoofd verdwijnen.
Er hangt een waas over de foto. Letterlijk, want de foto is onderbelicht en beschadigd door de krachten, die bij het ongeluk vrijkwamen. Maar ook anderszins is het alsof we door een gordijn van ragfijne nevel naar deze veertien mensen kijken. Ze bevinden zich in een wereld, die weg is en nooit meer te herscheppen is. Nabestaanden zullen in hun pogingen om die laatste uren te reconstrueren voor altijd op die mist stuiten. Het is alsof hier een hermetisch beeld geschapen is als illustratie bij gevoelens van onmacht en woede.
Een beeld bij onmetelijk verdriet, boven alles.

- Commandanten uit functie
- Excuses van Welschen

- Hulpactie Hercules veel te laat op gang
- Luchtmacht erkent schuld

Blunders kostten levens

Door Mario Bouwmans 4 okt '96

EINDHOVEN – Door blunders is bij de ramp met de Belgische Hercules op vliegbasis Eindhoven een onnodig hoog aantal doden gevallen. Deze conclusie trekken de commissies die onderzoek deden naar het ongeval van 15 juli, waarbij 34 mensen de dood vonden en zeven zwaargewond raakten.

- Door miscommunicatie wisten reddingswerkers niet dat in het ramptoestel 41 mensen zaten, die nog leefden direct na de crash;
- De reddingsactie had 25 minuten eerder gestart kunnen worden, waarna vrijwel zeker meer mensenlevens waren gered;
- De Koninklijke Luchtmacht heeft de verantwoordelijkheid voor de gemaakte fouten op zich genomen;
- Drie mensen van de vliegbasis, de commandant, de brandweercommandant en de luchtverkeersleider zijn in verband met die fouten uit hun functie gezet;
- Het is nagenoeg zeker dat het vliegtuig door een botsing met een opvliegende zwerm vogels onbestuurbaar werd;
- Burgemeester Welschen heeft zich verontschuldigd voor zijn eerdere voorbarige conclusies over de hulpverlening.

Uit de verschillende onderzoeksrapporten, die gisteren aan de nabestaanden in Soesterberg en de pers op vliegbasis Eindhoven werden gepresenteerd, blijkt dat militairen van de vliegbasis bij de alarmering grote fouten hebben gemaakt. Daardoor kwam de Eindhovense brandweer pas na twintig minuten op de onheilsplek en bleek de GGD over onvoldoende ambulances, verpleegkundigen en zuurstof voor de nog levende slachtoffers te beschikken.

Doorspelen

De hulpverleners en brandbestrijders wisten gedurende zeker 25 minuten niet dat er naast de vier bemanningsleden nog 37 muzikanten in het ramptoestel aanwezig waren. Die kennis had – bij toeval – de dienstdoende luchtverkeersleider wel. Maar hij zou verzuimd hebben die levensreddende informatie door te spelen aan de hulpverleners van de basis zelf en van buiten de basis.

Volgens (medische) onderzoekers waren alle inzittenden direct na de crash nog in leven. Dat leiden ze af uit het feit dat met man en macht geprobeerd is het toestel via een uitgang aan de achterzijde te verlaten. De Belgische bemanning poogde onder meer tevergeefs een deur met een hakbijl te forceren. Eén uitgang, zo blijkt nu, had enkele minuten nadat de brand onder controle was (18.10 uur) van buitenaf geopend kunnen worden. De brandweer van de vliegbasis nam daartoe echter geen initiatief. Volgens inspecteur van de Volksgezondheid Siemons zijn de meeste inzittenden zonder pijn, want in bewusteloze toestand gestorven door „de grote hitte en het inhaleren van cyanidedampen en koolmonoxide."

Nabestaanden vliegramp naar Modena

EINDHOVEN – De door de vliegramp getroffen families zijn door het gemeentebestuur van het Italiaanse Modena uitgenodigd binnenkort de stad te bezoeken. Het bij de ramp op de vliegbasis Eindhoven verongelukte Fanfarekorps van de Koninklijke Landmacht nam daar in juli deel aan een muziek-concours.

In Modena wonen de nabestaanden een herdenkings-plechtigheid bij. Bovendien wordt er een herinnerings-plaquette onthuld.

Defensie vervoert de families naar Italië. Zij hebben de keuze uit het vliegtuig of de bus.

82

Maatregelen

Bevelhebber van de luchtstrijdkrachten luitenant-generaal B. Droste verklaarde gisteren dat de luchtmacht de volledige verantwoordelijkheid voor de „ernstige en essentiële fouten" op zich neemt. Hij sprak van een 'zwarte dag voor de Koninklijke Luchtmacht' en kondigde allerlei maatregelen aan die de organisatie en werkwijze van de luchtmacht bij dit soort calamiteiten moeten verbeteren.

Reeds woensdagavond heeft hij in overleg met zijn politieke superieuren besloten drie militairen uit hun functie te verwijderen omdat ze in hun werk 'tekortgeschoten' zijn. Ze worden echter niet ontslagen. Het gaat om de commandant van de vliegbasis Eindhoven, kolonel A. Krechting, het hoofd afdeling luchtverkeersbeveiliging, majoor A. Zwartkruis en om sergeant-majoor W. Kappert, die 15 juli de dienstdoend brandweercommandant op de vliegbasis was.

Ook burgemeester R. Welschen van Eindhoven trok publiekelijk het boetekleed aan voor het feit dat hij daags na de ramp met grote stelligheid verklaarde dat er niet meer mensen gered hadden kunnen worden als de hulpverlening eerder op gang was gekomen. Hij erkende dat die stelling niet te handhaven is. „Ik moet mijn excuses maken voor deze verkeerde verklaring als mensen daaronder pijn hebben geleden. Ik heb dat gezegd met de beste intenties en zeker niet met de bedoeling om feiten te verhullen".



Foto John Boogaers

• De brandweer bij het wrak van de Hercules

'Zwerm vogels toedracht van vliegramp' 2 okt '96

Media speculeren over oorzaak ramp Hercules

Door Hans Matheeuwsen

BRUSSEL/EINDHOVEN – Met het naderen van de presentatie van het onderzoeks-rapport morgen, nemen de speculaties over de oorzaak van de vliegramp met de Hercules op de vliegbasis Eindhoven toe. Berichtte Het Parool aanvankelijk dat een fout van de gezagvoerder de toedracht zou zijn, gisteren noemden de Gazet van Antwerpen en het NOS-Journaal een zwerm vogels als oorzaak.

De media beroepen zich voor hun berichtgeving op anonieme bronnen binnen de Belgisch-Nederlandse onderzoekscommissie en het ministerie van Binnenlandse Zaken.

Hoewel militaire autoriteiten in Nederland en België al eerder vogels als mogelijke toedracht aanwezen, willen zij dit bericht niet bevestigen. Binnenlandse Zaken ontkende gisteravond het NOS-Journaal inzage te hebben gegeven in het rapport.

Bij de landing van de Hercules zou door een zwerm vogels de rechter-binnenmotor zijn uitgevallen. Bij de vervolgens ingezette doorstart vielen de linker-binnen en -buitenmotor uit. De C-130 raakte uit balans en smakte met de linkervleugel tegen de grond.

Door het breken van de brandstof-tanks en de verhitting van de motoren zou het toestel onmiddellijk vlam hebben gevat. Uit kringen van onderzoekers is vernomen dat bemanning en de 37 inzittenden nog hebben geprobeerd via de klep en een achterdeur het vliegtuig te verlaten.

Om een of andere reden lukte dat niet. Bemanning en 30 passagiers zouden vervolgens zijn gestikt. Het vermoeden bestaat dat de loadmaster in het laadruim al bij de crash het bewustzijn verloor als gevolg van een schedelbreuk, opgelopen door de klap. Dat heeft lijkschouwing uitgewezen.

Vervelend

In de media komt langzaam maar zeker de schuldvraag bovendrijven. De hulpverlening staat nadrukkelijk ter discussie.

Zo zou volgens het NOS-Journaal uit het rapport blijken dat de hulpverlening traag op gang kwam en dat de communicatie gebrekkig was. Bij een betere organisatie hadden er meer mensen levend uit het toestel gehaald kunnen worden, aldus het Journaal.

Burgemeester dr. R. Welschen verklaarde een dag na de ramp al dat de hulpverlening snel en adequaat was en dat de doden niet gered hadden kunnen worden. Welschen wilde gisteravond niet reageren op de jongste berichtgeving: „Ik houd me aan de afspraak dat eerst de nabestaanden en gewonden worden geïnformeerd. Ik vind het hartstikke vervelend dat op deze manier zaken vervroegd in de publiciteit komen."

Heldenmoed

De Gazet van Antwerpen vraagt zich af waarom de basisbrandweer niet onmiddellijk heeft getracht de laadklep of een van de deuren te openen in plaats van zich helemaal te concentreren op het blussen van de brand ter hoogte van de cockpit. De bemanning heeft met heldenmoed gepoogd de passagiers te redden, weet de Belgische krant.

Het Parool spreekt van een menselijke fout: de gezagvoerder kwam verkeerd uit voor de landingsbaan, probeerde te corrigeren maar faalde.

Bovendien was voor de landing relevante apparatuur niet ingeschakeld. De hulpverlening was adequaat, oordeelt de krant: hoewel de verkeersleiding op vliegveld laat alarm sloeg, hadden niet meer levens kunnen worden gered. In verklaringen onmiddellijk na de crash sloten staatssecretaris van Defensie Gmelich Meijling en de Belgische luchtmacht-bevelhebber luitenant-generaal G. Vanhecke niet uit dat vogels de oorzaak konden zijn van de ramp.

Er zouden op en naast de landingsbaan honderden vogels zijn gevonden. „We sluiten gewoon niets uit: niet een menselijk falen, niet een technische fout en ook niet een oorzaak van buitenaf", zei Vanhecke.

P. Plisnier, boordcommandant van een van de elf overige C-130's van de Belgische luchtmacht, wees er in de dagen na de crash op dat juist vóór een landing, wanneer een Hercules laag en zeer traag kan vliegen, een aanvaring met een vogel fataal kan zijn.

Als een vogel in de turbinemotor terecht komt, zal die daardoor niet meer goed kunnen functioneren, aldus Plisnier.

S 3

Parool citeert uit onderzoeks-rapportage

Correctie

1/10 -96

Hercules mislukte

Door Nicole van Hout en Hans Matheeuwsen

EINDHOVEN – Een menselijke fout zou de oorzaak zijn van de vliegramp met de Belgische Hercules op de vliegbasis Eindhoven. De gezagvoerder slaagde er niet in het vliegtuig op een juiste manier voor de landingsbaan te brengen. Dit zou blijken uit het rapport over de ramp.

Een ingewijde, die ook gehoord is door de onderzoekscommissie, zegt dat aan het feit of er meer mensen gered hadden kunnen worden in het rapport wordt voorbijgegaan. Er staan alleen cruciale, technische feiten in. Het rapport speculeert niet over de redding van meer mensenlevens bij een snellere hulpverlening.

Onderzoekers weigerden gisteren te reageren op de berichtgeving in het dagblad Het Parool over het ongeluk op 15 juli waarbij 34 militairen omkwamen. Het ministerie van Defensie maakt donderdag de onderzoeks-resultaten bekend. Defensie en de Belgische luchtmacht wilden het bericht bevestigen noch ontkennen.

Uit het onderzoek van de commissie zou blijken dat de C-130 een voor de landingsbaan ingezette bocht te lang aanhield, waardoor het toestel verkeerd uitkwam. Omdat er bij deze manoeuvre vliegvermogen verloren ging, slaagde de gezagvoerder er niet meer in de koers te corrigeren.

Een doorstart mocht niet meer baten. Getuigen hebben verklaard dat het vliegtuig bij het als correctie ingezette opstijgen boven de baan een scherpe bocht naar links maakte, toen met een vleugel de grond raakte en links naast de parallelbaan in het grasland neerstortte. Een andere getuige daarentegen zegt dat het toestel een normale landing maakte.

De Hercules vloog de vliegbasis in ieder geval tot aan de bocht vóór de landingsbaan op een gebruikelijke wijze aan. Dat zou blijken uit het gesprek tussen bemanning en de verkeerstoren op het vliegveld. De gezagvoerder naderde de basis op zicht, verklaarde basis-commandant kolonel A. Krechting al eerder. De apparatuur, die vliegers wijst op de goede koers, was uitgeschakeld.

Volgens een direct betrokkene geeft het rapport onder meer een duidelijke beschrijving van de hulpverlening met uitsluitend vermelding van cruciale, technische feiten. Onderzoekers willen in de rapportage niet speculeren over de redding van meer mensenlevens in geval van een snellere hulpverlening.

De onderzoekers hebben in de voorbije periode verschillende concepten samengesteld van hun rapportage. Zo zouden toch vogels zijn genoemd als een van de oorzaken van de vliegramp. Afgelopen weekeinde werd de laatste hand gelegd aan het rapport.

Binnenlandse Zaken en Eindhovens burgemeester dr. R. Welschen onthielden zich gisteren van commentaar.

▶ **Pagina 3: Nabestaanden ontsteld over uitlekken conclusies**



• **Luitenant-generaal Droste (r), bevelhebber van de luchtstrijdkrachten: 'Wij trekken ons fouten aan'. Links van hem burgemeester Welschen.**



• **De pers was gisteren massaal vertegenwoordigd.**

Rapport Hercules

84

Families van slachtoffers worden donderdagmorgen ingelicht

Nabestaanden ontsteld over uitlekken conclusies

Vervolg van voorpagina

EINDHOVEN – Nabestaanden van de 30 Nederlandse slachtoffers – er kwamen vier Belgische bemanningsleden om – hebben gisteren met ontsteltenis kennis genomen van de publicaties over de onderzoeks-resultaten. Zij nemen het Defensie kwalijk dat conclusies uit het rapport zijn uitgelekt.

„Ik ben bijzonder verontwaardigd dat ik de informatie niet uit de eerste hand heb. Dit lijkt me nogal een schot voor de boeg", reageerde A. Kempen uit Zeeland. Kempen verloor zijn zoon Mark bij de ramp met de Hercules.

Hulpverlening

Volgens een Defensie-woordvoerder worden de nabestaanden officieel als eersten geïnformeerd over de toedracht van de ramp en de hulpverlening. Dat gebeurt donderdagmorgen op de vliegbasis Soesterberg door luitenant-generaal B. Droste, bevelhebber van de Koninklijke Luchtmacht. Ook onderzoeks-experts zijn aanwezig om antwoord te geven op vragen van de getroffen families.

De rapportage bevat de resultaten van onderzoeken door de onderzoekscommissie, het ministerie van Binnenlandse Zaken – in samenwerking met de gemeente Eindhoven – en het Openbaar Ministerie. De gemengd Belgisch-Nederlandse commissie onderzocht de feitelijke oorzaak van de ramp. Binnenlandse Zaken en de gemeente Eindhoven hielden de hulpverlening tegen het licht. Justitie tenslotte nam deel aan het onderzoek vanwege de 'onnatuurlijke dood' van alle slachtoffers.

Nadat 's morgens de nabestaanden zijn ingelicht, wordt het rapport vervolgens donderdagmiddag op de vliegbasis Eindhoven openbaar gemaakt. Tot dat moment geldt de na de ramp afgekondigde informatie-stop.

Onmogelijk

Met dit programma gunt Defensie zichzelf te weinig tijd voor het geven van antwoorden op alle vragen van nabestaanden, denkt Kempen. „Het lijkt me onmogelijk om na de officiële sluitingstijd van het programma door te gaan als donderdagmiddag hetzelfde moet worden verteld. Maar dat is wèl de afspraak met Defensie."

T. Vegelin uit Den Bosch, die zijn zoon Falco bij het ongeval verloor, heeft Voorhoeve een brief gestuurd waarin hij de minister van Defensie vraagt zich te houden aan zijn belofte over de nazorg.



• Van links naar rechts: defensie-woordvoerder H. van den Heuvel, burgemeester Welschen en luitenant-generaal Droste.

• Van rechts naar links: luitenant-generaal B. Droste, R. Welschen, H. van den Heuvel, luitenant-generaal G. Vanhecke, R. Taal en G. Siemons.



85

Bevelhebber Droste: „Wij zijn verantwoordelijk"

Zwarte dag voor Luchtmacht

Door Hans Matheeuwsen

Een zwarte dag in de geschiedenis van de Koninklijke Luchtmacht. Zo noemt luitenant-generaal B. Droste, bevelhebber van de luchtstrijdkrachten, de fatale maandag 15 juli 1996. Door nalatigheid van luchtmachtpersoneel op de vliegbasis Eindhoven kwam het aantal slachtoffers van de Herculescrash uiteindelijk op 34.

In de persoon van Droste nam de luchtmacht gisteren alle verantwoordelijkheid op zich: „Ik heb met grote verslagenheid kennis genomen van de bevindingen. Wij zijn niet aansprakelijk. Wel verantwoordelijk."

Nederland huilt, zei premier Kok woensdagmorgen 17 juli, tijdens de eredienst voor de slachtoffers in hangar A op de vliegbasis. Gisteren leek Droste bijkans te bezwijken onder het verdriet van Nederland. Op de vliegbasis Soesterberg informeerde de bevelhebber 's morgens de nabestaanden van dertig omgekomen slachtoffers en de zeven zwaargewonden en hun families. Op de vliegbasis Eindhoven stond hij gistermiddag de pers te woord: „Wij accepteren de redenen niet. In de Koninklijke Luchtmacht ligt de meetlat voor de taakuitvoering hoog."

Tot zijn schande, en die van het complete krijgsmachtonderdeel, moest Droste erkennen dat er fouten waren gemaakt: cruciale fouten, ernstige fouten. „Wij trekken ons dat aan." De nabestaanden kunnen rekenen op de steun van 14.000 luchtmachtmedewerkers, sprak Droste: „Het stemt mij verdrietig en bitter dat de nabestaanden moeten leven met het feit van een dramatische wending in hun leven toen op 15 juli de Hercules verongelukte. Voor het leed dat zij ondergaan, schieten woorden te kort."

Vogeltrek

De onderzoeken waren grondig, zei Droste. De reconstructie betrouwbaar. „Ik onderschrijf volledig de analyses en de bevindingen. Het onderzoek van de commissie levert voldoende informatie op om een eenduidige oorzaak vast te stellen. De aanvaring van het vliegtuig met een grote zwerm vogels leidde het verongelukken van de Hercules in." Dat er 500, 600 spreeuwen en kieviten konden opvliegen bij nadering van de C-130 heeft zijn vertrouwen in de vogelmannen van de luchtmacht beschadigd.

De trots zal wederkeren, meldde hij in één adem, maar niet voordat ingrijpende maatregelen zijn genomen. Een daarvan is een nieuw waarschuwingssysteem voor vogeltrek: „Ik wil samen met de ministeries van Verkeer en Waterstaat én Landbouw, Natuurbeheer en Visserij nieuwe maatregelen treffen teneinde de huidige systemen voor de landelijke en lokale vogeltrek-waarschuwingen te verbeteren. In dat kader onderzoekt de luchtmacht de beschikbaarheid en mogelijkheden van speciale radar-apparatuur voor de detectie van vogels op vliegvelden in aanvulling op de reeds in bedrijf zijnde radarapparatuur voor landelijke vogeltrek-waarschuwingen."

Luchtmacht en trots zijn begrippen die tot 15 juli onlosmakelijk met elkaar waren verbonden. Net zoals professionaliteit. De Koninklijke Luchtmacht bepaalde in toenemende mate het gezicht van de moderne krijgsmacht. Jong, dynamisch en avontuurlijk. Dankzij de aanschaf van KDC-10's, Herculessen, Fokker 50's en 60's, Chinook- en Cougar-transporthelikopters en Apache-aanvalshelikopters in de afgelopen jaren. Dankzij het bezit van F-16's. De luchtmacht manifesteerde zich onder meer in de luchtruimen van Bosnië, Cambodja en Ruanda.

En binnen het luchtmacht-bedrijf neemt de vliegbasis Eindhoven een bijzondere positie in. Hier detacheerde de ministerie van Defensie per slot van rekening vier jaar geleden het 334-transportsquadron. Vanaf Eindhoven vertrekken bijna elke dag vluchten naar crisisgebieden. Dat gebeurt veelal met Herculessen, waaronder de 25 jaar oude Belgische C-130's. De twaalf toestellen van de Belgische 15e Wing op de vliegbasis Melsbroek bij Brussel zijn dan ook regelmatige, graag geziene en welkome gasten op Eindhoven.

S6

Neerlands trots mag dan zijn gekrenkt, de Belgen hebben nog altijd vertrouwen in de Koninklijke Luchtmacht. Beide luchtmachten ondertekenden onlangs opnieuw een overeenkomst voor nauwe samenwerking. Zij maken gebruik van elkaars transportvloten. De Nederlandse Hercules-bemanningen zijn overigens opgeleid door hun Belgische collega's. En die laatsten zijn gekwalificeerd, bevoegd en geautoriseerd om met deze toestellen te vliegen, zei gisteren de Belgische bevelhebber luitenant-generaal ir. G. Vanhecke.

Maar mens en techniek legden het op 15 juli toch af tegen de natuur. De bol die de zwerm spreeuwen en kieviten vormde als gevolg van een schrikreactie bij nadering van de C-130 werd het toestel en zijn bemanning én inzittenden noodlottig. Vogels kwamen terecht in de inlaten van de motoren, met als gevolg dat drie van de vier propeller-turbine-motoren, twee links en één rechts, uitvielen. De rechter-buitenmotor draaide op volle toeren, de vlieger wilde immers een doorstart maken, het vliegtuig ontwikkelde daardoor een negatieve trekkracht, verloor hoogte

en stortte uiteindelijk neer in het grasland links naast de baan.

Beeld

De crash werd 34 mensen noodlottig: 4 bemanningsleden en 30 passagiers. „Een uiterst gecompliceerde noodsituatie", oordeelde Vanhecke. „Een ondubbelzinnig beeld", vond Droste. Hij onthief met ingang van gisteren de in zijn ogen directverantwoordelijken uit hun functie: de basiscommandant, de dienst doende officier verkeersleiding en de dienst doende brandweercommandant.

Droste noemde deze stap ingrijpend en zeer pijnlijk. Voor de personen in kwestie maar ook voor de luchtmacht. Een klap voor de gemeenschap op de vliegbasis. Andere maatregelen achtte de bevelhebber bovendien niet uitgesloten. Maar daarvoor wacht de generaal het oordeel van de Raad van Advies inzake Luchtvaartongevallen bij Defensie af. En dat zal zwaar wegen, aldus Droste.

Hulpverleners verrast door aanwezigheid passagiers

„Het zijn er wel twintig of dertig!"

88

Door Nicole van Hout

Direct na het crashalarm van de verkeersleiding rukt de brandweer van de vliegbasis uit met twee trucks en een landrover met de commandant. Op de trucks rijden drie brandweerspecialisten en drie hulpbrandweerlieden mee. Een truck met een hulpbrandweerman blijft in de kazerne achter. Ook de aanhanger met 30 brancards en 30 dekens wordt niet meegenomen.

De drie wagens kunnen niet rechtstreeks naar het verongelukte vliegtuig rijden vanwege een greppel tussen de taxibaan en de plaats van het ongeval. Als de vliegbasisbrandweer ongeveer vier minuten na de crash bij de Hercules aankomt, woedt het vuur al over de volle breedte van het toestel. Achter de zwart geblakerde ramen van de cockpit zien ze vlammen en aan de rechterzijde van de romp is een levensgroot gat gebrand. Er spuit brandende kerosine aan de rechterzijde van het vliegtuig.
Na twee minuten is de romp vuurvrij gemaakt en ligt over het hele toestal een deken van schuim. De brandweer concentreert zich dan op de nog steeds brandende kerosine, de cockpit, de rechtervleugel en kleine branden rondom het wrak. De commandant loopt om het toestel heen om te kijken of de cockpit te bereiken is. Hij ziet dan dat er in de linker motor een metaalbrand woedt, die hij als niet bedreigend voor de romp beschouwt. Op dat moment blijkt dat het water bijna op is. De commandant besluit de bijna lege truck in te ruilen voor de derde truck die nog in de kazerne staat. Die arriveert na zes minuten en bestrijdt de brand in de rechtervleugel.

Spoorwegovergang

Om vijf voor half zeven arriveren drie brandweerwagens van de Eindhovense brandweer, die uit de kazerne Woensel komen. Ze hebben een kort oponthoud gehad door een gesloten spoorwegovergang en verliezen ongeveer een minuut omdat ook zij door de greppel geblokkeerd worden. De brandweer is rechtstreeks naar de Kanaalpoort gereden. Op de vliegbasis aangekomen moeten ze zelf de weg naar het vliegtuig zoeken. Een hoge rookpluim wijst hen de richting. Later komt de brandweergroep van Eindhoven-centrum op de vliegbasis voor een gesloten slagboom te staan omdat er geen begeleiding is. Volgens het calamiteitenplan zou de verkeerstoren alle hulpverleners via de radio de weg hebben moeten wijzen. Dat is niet gebeurd.

De commandant van de vliegbasisbrandweer vertelt de regionale bevelvoerder dat het om vier slachtoffers in de cockpit gaat en vraagt om watertoevoer voor zijn eigen trucks. Daarop besluit de bevelvoerder zijn hulpverleningsvoertuig terug te sturen in ruil voor een watertankunit. Het hulpverleningsvoertuig wordt een paar minuten later teruggeroepen omdat de bevelvoerder gevraagd wordt naar gereedschap om de cockpit te openen. Met een hogedrukstraal worden de brandjes in het vliegtuig door het grote gat in de romp geblust.

'Heel veel'

Om 18.37 uur gaan vijf brandweermannen door het gat naar binnen. In de passagiersruimte is het donker door de rook. De noodverlichting brandt. De vijf mannen lopen op de tast verder. Het is lastig lopen omdat op de vloer laadrollers liggen. De voorste man schuift een tas weg die op de grond ligt en voelt dan een arm van een slachtoffer. Direct daarop ziet hij een ander slachtoffer bewegen. Terwijl de rook een beetje begint op te trekken, ziet de brandwacht een groot aantal slachtoffers bij en over elkaar liggen, gekleed in camouflagepakken.
„Heel veel", schreeuwt hij, maar door zijn persluchtmasker wordt zijn kreet niet gehoord. Een andere brandwacht loopt terug en meldt de bevelvoerder: „Het zijn er wel twintig of dertig." Die boodschap brengt een enorme schok teweeg bij de hulpverleners. Ze staan als aan de grond genageld.
Het eerst gevonden slachtoffer wordt moeizaam naar buiten gebracht, het tweede kan ondersteund door twee brandwachten het vliegtuig verlaten. De civiele brandweer kan nog maar weinig doen voor de slachtoffers. Om de inzittenden zo snel mogelijk uit het wrak te halen, wordt de linkerachterdeur 60 centimeter omhoog geschoven. Tijdens het omhoog schuiven, valt de Belgische loadmaster gedeeltelijk naar buiten. Een slijpschijf breekt af bij een poging om de bouten van de laadklep door te slijpen.

Slachtoffers

Volgens commandant E. van Strien is met man en macht gewerkt om alle slachtoffers zo snel mogelijk naar buiten te brengen. „We hebben daarbij niet gelet op tekens van leven. Dat lieten we over aan de verpleegkundigen buiten." Om kwart voor acht wordt het laatste slachtoffer naar buiten gedragen.

Buiten staat het ambulancepersoneel klaar om de slachtoffers op te vangen. De overleden inzittenden worden met een laken afgedekt. Brandweermannen koelen met een lagedrukstraal de slachtoffers met brandwonden en verpleegkundigen dienen zuurstof toe. Geen van de slachtoffers is geïntubeerd; ze halen op eigen kracht adem.
Volgens het rapport is de hulpverlening door civiele brandweer en ambulances goed verlopen. Alleen ontstond een acuut gebrek aan medische materialen en personeel doordat er plotseling sprake was van 41 slachtoffers. De werkwijze had in die hectische fase een improviserend karakter waardoor de doelmatigheid werd verminderd.
Het heeft niet aan de reddingsactiviteiten gelegen dat er zoveel doden zijn gevallen bij de ramp met de Hercules. Alleen hadden die reddingsactiviteiten 25 minuten eerder kunnen beginnnen.

8 9

Een reconstructie van de eerste alarmering en daarop volgende hulpverlening, zoals vastgelegd in het onderzoeksrapport naar de Herculesramp.

18.00 u

18.03 Verkeerstoren
Verkeersleider en assistent-verkeersleider zien Hercules crashen. Crashbericht aan brandweer en geneeskundige dienst van de vliegbasis.
Vliegbasis-brandweer rukt uit.

18.04 Verkeerstoren
Verkeersleider belt met telefooncentrale vliegbasis met het verzoek 06-11 te bellen. Volgens de verkeersleider is er bij gezegd: zorg voor extra brandweer en ambulances want er zitten minimaal 25 personen in het toestel. Telefonist kan zich dat niet herinneren.
Brandweercommandant (OSC) geeft aan telefooncentrale door: 'scenario 2' van het calamiteitenplan geactiveerd.
Telefonist verklaart dit bericht niet gehoord te hebben.

18.05 Ter hoogte plaats ongeval
De voertuigen komen nu ter hoogte van het vliegtuig, maar kunnen er niet rechtstreeks heenrijden vanwege een greppel.

18.06 MGD-vliegbasis
De ambulance van de basis rukt uit.
De centralist vliegbasis belt 06-11 en meldt het ongeval bij de *ambulancedienst.*

18.07 Plaats ongeval
De vliegbasis brandweer arriveert bij het vliegtuig en begint *meteen te blussen.*

18.08 Uitrukpost GGD Eindhoven
Twee ambulances van de GGD Eindhoven zijn onderweg naar het vliegveld.
Eerste politie-eenheid wordt gealarmeerd.

18.09 Plaats ongeval
Sein dat brand voor een groot deel geblust is.
Politie alarmeert meer eenheden.
De politie meldkamer vraagt aan de regionale alarmcentrale (RAC) of brandweer naar het vliegveld toegaat. De centralist van de RAC weet nog van niets.

18.10 u

18.10 Plaats ongeval
Er wordt een aanvang gemaakt met het verder blussen van cockpit en rechtervleugel. De dienstdoende brandweercommandant van de vliegbasis houdt rond het vliegtuig een verkenning om te kijken of zijn mensen naar binnen kunnen. Alle toegangen zijn gesloten en niet te openen. Hij constateert ook dat in de linker motor een metaalbrand is ontstaan.
De RAC informeert bij de brandweer van Philips naar het vliegtuigongeval. Philips weet van niets.

18.12 Alarmcentrale regionale brandweer
De regionale brandweer biedt assistentie aan. Na overleg met de vliegbasisbrandweer antwoordt de verkeerstoren dat dat niet nodig is.
De ambulance van de basis is ter plaatse.
De centralist-vliegbasis en de tweede centralist-vliegbasis besluiten op grond van het gegeven dat een Hercules minimaal een crew van vier personen aan boord heeft het 'scenario 2' van het calamiteitenplan te volgen.

18.15 Kanaalpoort
Eerste politie-eenheid ter plaatse: Kanaalpoort.
De telefonist van de vliegbasis meldt het ongeval aan de regionale brandweer.

18.16 Centrale post ambulancevervoer
De directeur van het ambulancevervoer vraagt aan de regionale brandweer om nadere informatie. Die is niet bekend.
Eerste tankspuit regionale brandweer rukt uit.

18.18 Ter hoogte van plaats ongeval
Eerste ambulance van de GGD is *vrijwel ter plaatse.*
RAC aan de officier van dienst: uitrukken naar Welschap via Kanaalpoort, vliegtuig gecrasht.

18.19 Plaats ongeval
Brand in rechter vleugel en motor onder controle.

18.20 u

Vijf politie-eenheden arriveren.

18.21 Plaats ongeval
De eerste ambulance van de GGD meldt dat het een militair vliegtuig betreft met vier inzittenden. Men vreest het ergste voor de inzittenden.

18.24 Centrale post ambulancevervoer
Ambulancedienst meldt aan de brandweer: vermoedelijk vier inzittenden waar we het ergste voor vrezen. Groot aantal ambulances in regio staat klaar.

18.25 Ter hoogte van plaats ongeval
Eerste burgerbrandweerwagen arriveert bij het vliegtuig.
Wordt om twee extra tankspuitwagens gevraagd.

18.26 Centrale post ambulancevervoer
Ziekenhuizen worden gewaarschuwd.

18.27 Plaats ongeval
Aan de regionale brandweer wordt gevraagd een watertank-unit op te halen. De wagens van de vliegbasis komen tekort. Daarom verlaat een brandweerwagen de vliegbasis. De luchtmachtbrandweer probeert met schuim de cockpit te blussen en verzoekt de bemanning van de tankspuit te helpen met het redden van slachtoffers in het toestel. Daarbij zou het gaan om vier mensen.
Twee extra tankspuitwagens rukken uit.

18.28 Plaats ongeval
Burgerbrandweer aan centrale: Ik denk dat het onder controle is. Er staat een stel schuim-poederwagens van de luchtmacht. Ik denk dat we verder niet veel meer hoeven.

18.29 Brandweerkazerne vliegbasis
Hoofd vliegbasis brandweer vertrekt naar de plaats ongeval.

18.30 u

Hulpverleners verrast door aanwezigheid passagiers

„Het zijn er wel twintig

88

18.33 Plaats ongeval
Basisbrandweer vraagt aan de bevelvoerder van de tankspuitwagen of hij gereedschap heeft om het vliegtuig open te maken. Daarom wordt de eerder weggestuurde brandweerwagen weer teruggeroepen. Tevens verzoek om met hogedruk de brandjes in het toestel te blussen.

18.35 Plaats ongeval
Twee ambulances van de GGD zijn ter plaatse, twee zijn er nog onderweg.

18.37 Plaats ongeval
Twee stralen hoge druk ingezet in toestel

18.38 Plaats ongeval
Verzoek van een brandwacht vanuit het toestel aan zijn bevelvoerder om een brancard, slachtoffer gevonden. Andere brandwacht meldt: er liggen er wel 20-30.

18.39 Politie meldkamer
Aan alle eenheden: het betreft een Belgisch vrachtvliegtuig. Er zouden vier personen in zitten.
Hoofd vliegbasisbrandweer en een collega ontmoeten elkaar bij de greppel. Hoofd van de basisbrandweer zegt dat er vermoedelijk 10-12 slachtoffers in het toestel zitten.

18.40 Plaats ongeval
De eerste ambulance van de GGD bericht dat er in ieder geval twee slachtoffers in leven zijn.
Melding van verkeersleiding aan de telefonist vliegbasis: aan boord van de Hercules zitten ongeveer veertig mensen. De brandweer krijgt officieel te horen dat er 40 personen aan boord van de Hercules zitten.

18.40 u

18.41 Plaats ongeval
Er worden met spoed meer ambulances en brandweerwagens gevraagd.
Eerste twee slachtoffers naar buiten. De één wordt gedragen en de ander ondersteund.

18.42 Plaats ongeval
Hercules-monteur ontgrendelt en opent linker achterdeur circa zes tot acht centimeter.

18.44 Plaats ongeval
Controle rechter achterdeur; niet te openen.

18.43 Plaats ongeval
De deur linksachter kan maar 10 à 20 centimeter worden geopend. Er wordt een spreider ingezet.

18.46 Plaats ongeval
De linker achterdeur is ongeveer 60 centimeter geopend. Deze ingang wordt als tweede reddingsweg gebruikt. Een brandweerman gaat naar binnen.
De deur links achter is niet verder omhoog te schuiven, de deur rechts achter is niet bereikbaar door de vele slachtoffers.
Hoofd vliegbasisbrandweer start rampscenario 3.

18.47 Plaats ongeval
Eerste gewonde slachtoffer is naar ziekenhuis.

18.50 Plaats ongeval
Verzoek aan brandweer om schepbrancards. Het is een zeer groot incident met zeer veel gewonden.

18.50 u

18.51 Plaats ongeval
Autotelefoongesprek: vijf gewonden, waarvan de meesten zwaar verbrand. Koeling wordt gevraagd. De tankautospuit die onderweg is, moet ingezet worden voor koeling van de slachtoffers.

18.55 Plaats ongeval
Autotelefoongesprek aan de regionaal commandant brandweer: Hercules gevallen. Zwaargewonden, 30-40 mensen in vliegtuig. Cockpit uitgebrand.

19.00 u

19.05 Plaats ongeval
Ventilator in vliegtuig geplaatst.

19.11 Plaats ongeval
Fax met namen van passagiers arriveert.

19.10 u

19.20 u

19.22 Plaats ongeval
Van de GGD bericht ontvangen: 10 gewonden zijn levend afgevoerd.

19.26 Plaats ongeval
26 doden, vermoedelijk nog stijging van het aantal.

19.30 u

19.40 u

19.45 Plaats ongeval
Laatste slachtoffer wordt uit het toestel gehaald.

19.50 u

91

Achterdeur vliegtuig werd veel te laat geopend

Hulpverleners wisten niets van passagiers



Uit de gisteren uitgegeven 'Samenvatting van de rapporten opgemaakt naar aanleiding van het luchtvaartongeval met de Lockheed C-130 Hercules' zijn onderstaande citaten gehaald. Daar waar de citaten cursief zijn gesteld, zijn ze afkomstig uit de rapporten die ten grondslag liggen aan de samenvatting. Sommige minder relevante zinnen of delen ervan zijn weggelaten. Dat wordt aangeduid met (...).

Op de Vliegbasis Eindhoven vertrekken en landen dagelijks militaire vliegtuigen van het formaat Hercules. Bij de meerderheid van die vluchten is er sprake van de aanwezigheid van passagiers. De Hercules is uitgerust voor zowel vracht- als passagiersvervoer. Vaak is er een combinatie van gebruik. De OSC ging echter uit van alleen de aanwezigheid van de bemanning. Al zijn verdere handelingen, tot het moment dat de eerste passagier zou worden gevonden, zijn daarna ook gebaseerd op deze veronderstelling.
Omstreeks 18.05 kwamen de brandweervoertuigen bij de greppel ter hoogte van het verongelukte vliegtuig. De OSC (brandweercommandant ter plekke) ging vervolgens (...) in het gras rijden om de juiste toegang naar de plaats van het ongeval, die was omgeven door een greppel, te zoeken.(...)
Omstreeks 18.07 uur (...) stond het vliegtuig over de volle breedte van de romp in brand. In de rechterzijde van de romp, achter de cockpit, was een groot gat ontstaan. Conform de procedures werd de blussing gericht op het vuurvrij maken en houden van de romp.
Omstreeks 18.09 uur was de romp ten gevolge van de bluswerkzaamheden vuurvrij en het overige vuur breidde zich op dat moment niet meer uit.(...) De OSC hield vervolgens een verkenning rondom het vliegtuig. Hij (...) besloot (...) de blusactiviteiten te blijven richten op de rechtervleugel en -motor. Na een gecombineerde schuim-, poeder- en waterinzet was de brand in de rechtervleugel en -motor omstreeks 18.19 uur volledig onder controle.
Om 18.25 uur waren de eerste voertuigen van de Eindhovense brandweer ter hoogte van de greppel en ruim een minuut later waren zij op het ongevalsterrein. De OSC stelde zich vervolgens in verbinding met de bevelvoerder van de eerste tankautospuit (TS1). Volgens deze bevelvoerder kreeg hij op dat moment te horen dat zich vermoedelijk vier slachtoffers in de cockpit bevonden. (...)
Omstreeks 18.33 uur werd besloten om via het gat in de romp naar binnen te gaan om met behulp van hogedruk (water)stralen kleine brandjes in het vliegtuig te blussen. Omstreeks 18.37 uur bevond een brandweerploeg zich voor de eerste maal in het vliegtuig. Kort daarna werd in het laadruim het eerste slachtoffer ontdekt. Een andere brandwacht ontdekte vrijwel gelijktijdig dat er wel 20 tot 30 slachtoffers in het laadruim lagen.

REDDINGSACTIES

Nadat om circa 18.10 uur de brand onder controle was had de OSC zich, voor wat betreft de brandbestrijding, verder kunnen beperken tot het vuurvrij houden van de romp. Hij had dan personeel kunnen vrijmaken voor reddingswerkzaamheden. Derhalve had hij op dat tijdstip kunnen besluiten om te beginnen met een reddingsactie. Hij deed dit echter niet.
Later zou blijken dat de linker achterdeur gedeeltelijk was open te maken, (...) met behulp van de hydraulische spreider waarover (de OSC) de beschikking had. In een later stadium zou dat ook op die manier gebeuren. Naast redding via de linker achterdeur had de OSC om 18.19 uur, toen de brand volledig onder controle was, redding via het gat in de rechterzijde van de romp kunnen beginnen. Ook dit geschiedde niet.
Waarom niet om 18.10 uur met redding door de linker achterdeur werd aangevangen, noch om 18.19 uur met redding door het gat in de romp, is onduidelijk. Een belangrijke factor is echter dat de OSC zowel als de andere hulpverleners uitsluitend rekening hielden met de aanwezigheid van de bemanning van vier personen. In hun perceptie moesten deze bemanningsleden zich in de cockpit bevinden. Gelet op de hevige brand ter hoogte van de cockpit werd aangenomen dat hun overlevingskansen nihil waren.
Nadat omstreeks 18.38 uur de eerste slachtoffers werden ontdekt veranderde de situatie totaal. Vanaf dat moment was plotseling duidelijk dat er ook passagiers in het vliegtuig zaten. Even later kwam (...) het bericht (...) door dat zich ongeveer 40 personen in het toestel moesten bevinden. Om 18.41 kwamen de eerste slachtoffers uit het toestel. Daarna werd besloten dat nog een toegang tot het vliegtuig moest worden gevonden. Men ontdekte dat de linker achterdeur 10 à 20 cm was te openen. Met behulp van een hydraulische spreider kon vervolgens deze deur verder worden geopend. Om circa 18.46 uur was de deur op die manier ongeveer 60 cm omhoog geschoven. Daarbij viel een slachtoffer naar buiten.
Pogingen om de linker achterdeur verder te openen en om de laadklep te openen mislukten. Alle slachtoffers moesten daarom door de toen ontstane twee openingen naar buiten worden gebracht.

MEDISCHE HULP

Omstreeks 18.12 uur was de ambulance van de Militair Geneeskundige Dienst als eerste ter plaatse. Op grond van de melding van de AC aan de Centrale Post Ambulancevervoer (CPA) waren toen ook twee ambulances van de GGD onderweg. De CPA had ondertussen nog twee ambulances naar het vliegveld gestuurd. Om 18.40 uur bereikte de CPA het verzoek om met spoed meerdere ambulances te sturen, omdat zich meer personen dan verwacht in het toestel bevonden.

SLACHTOFFERS

Uit rapport Inspectie Brandweerzorg en Rampenbestrijding:
...uit de verklaringen van de slachtoffers die konden worden gehoord, (kan) worden afgeleid dat bemanning en passagiers na de crash hebben getracht deuren te openen. Vervolgens zijn zij in korte tijd bewusteloos geraakt als gevolg van zuurstofgebrek , gecombineerd met inademing van koolmonoxide, halon en cyanide. (...)
De krachten die zijn opgetreden bij de crash van de Hercules zijn niet van zodanige aard geweest dat deze het grote aantal doden en slachtoffers met ernstige verwondingen kunnen verklaren. Verantwoordelijk hiervoor zijn de langdurige blootstelling aan hete gassen met giftige stoffen, gebrek aan zuurstof en opgetreden temperaturen. Deze langdurige blootstelling is veroorzaakt door de vertraging in de redding.
Ruim veertig minuten na de crash zijn nog overlevenden in het toestel aangetroffen. Dit maakt aannemelijk dat, bij eerdere redding, de fysische schade die is ontstaan als gevolg van deze factoren in omvang en ernst minder ernstig ziouden zijn geweest.
Twee dagen na het ongeval heeft de burgemeester van Eindhoven verklaard dat een versnelde of vergrote inzet het aantal slachtoffers niet had kunnen verminderen.
Deze verklaring was gebaseerd op medische adviezen en ging uit van de veronderstelling dat er maar van enkele minuten eerdere redding sprake kon zijn. Op grond van de huidige beschikbare informatie moet worden gesteld dat er nú een andere conclusie moet worden getrokken.



•Hulpverleners bezig direct na de ramp.

Bevelhebber Belgische luchtmacht Vanhecke:

„Ik ben fier op mijn piloten"

Door Max Steenberghe

Als mannen van staal zitten ze achter de tafel. IJzervreters. Koel sommen ze de gebeurtenissen op. Ook de vragen worden keurig afgewerkt. Tot een journalist aan de Belgische bevelhebber vraagt of hij zeker weet dat zijn mannen geen blaam treft. Luitenant-generaal Vanhecke veert op. „Neen. Geen twijfel. Ik ben fier op mijn piloten. Ze hebben al het mogelijke gedaan om het vliegtuig aan de grond te zetten. En heel fier ben ik omdat ze daarop niet naar buiten gingen, waar ze alle gelegenheid toe hadden, maar dat ze via de ladder naar achter zijn gegaan om te redden wat er te redden viel."

Als de bevelhebber merkt dat zijn emoties de overhand nemen, gaat hij snel zitten. Zijn Nederlandse collega Droste neemt het over, maar aan Vanhecke is duidelijk te zien dat hij op dat moment op zijn netvlies de seconden in de cockpit beleeft. De paniek, de acties, het trachten, het falen. Zijn ogen lopen vol.

Vanhecke, een uur later: „Zij hebben hun taak niet alleen met het hoofd, maar ook met het hart uitgevoerd. Helden? Ja, waarschijnlijk wel." Hij is zelf piloot. Heeft 3700 uur achter de stuurknuppel gezeten. Kreeg een keer zelf een vogel in zijn cockpit. „Vogels zijn een probleem, een gevaar. Dan moet ge zo snel mogelijk van dat gevaar weg zien te geraken. Dus ge geeft gas. Helemaal als het om vogels gaat, want door gas te geven verhoogt ge de kans dat de motor het beestje vermaalt en weer uitspuugt."

„Hoe het was gelopen, waren ze wel geland? Niemand zal het weten. Het is alsof je achter het stuur een gat van de weg ziet. Dan stuur je weg, met het gevaar in een slip te raken en tegen een paal te botsen. Maar als ge de kuil inrijdt, kan uw wiel afbreken en botst ge tegen dezelfde paal."

Persconferenties verlopen vrijwel altijd giechelig. Ons kent ons. Nu is de stemming bedrukt. De pers heeft een uur om de drie rapporten te bestuderen. Muisstil slaan journalisten bladzijden om. Collega's wijzen elkaar op navrante passages.

Als de officials achter de tafel gaan zitten, vertonen ze geen enkele emotie. Met name ing. Taal brengt zijn verhaal zakelijk. In korte zinnen brengt hij het onzegbare onder woorden. Koel, haast koud. „De vluchtleiding wist dat er passagiers waren. De hulpverlening wist het niet. Er is geen reddingsactie ondernomen tot het eerste slachtoffer werd gevonden. De redding had 25 minuten eerder kunnen aanvangen. Het had minder levens hoeven kosten."



• **Luitenant-generaal G. Vanhecke**

„Afschuwelijk om te moeten zeggen" bekent hij na afloop. „Als onderzoekers komen we altijd pas aan bod als het is misgegaan, we zijn het gewoon, maar niet gewend. Emoties mogen geen rol spelen, we moeten feiten brengen."

Luitenant-generaal B. Droste, bevelhebber van de Nederlandse luchtstrijdkrachten, heeft zich feilloos in de hand. „Het snijdt diep in je hart. Waar falen aan de orde is, trek ik me dat persoonlijk aan", is het enige dat hij achteraf kwijt wil. Voor de camera's blijft hij terugvallen op 'een zwarte dag voor de luchtmacht' en de 'ingrijpende en pijnlijke persoonlijke consequenties'. Hij doelt niet op de nabestaanden, maar op de drie mannen die hij de avond ervoor uit hun functie heeft gezet. Namen wil hij niet noemen, redenen ook niet. Terwijl hij de vragen van de pers ontwijkt, wordt achter zijn rug gauw het portret van de basiscommandant uit een lijst gehaald.

Burgemeester R. Welschen wordt voor radio en tv aangepakt op zijn snelle vrijpleiten van de hulpverlening. Hij blijft er op wijzen dat hij om een onderzoek naar die hulpverlening heeft gevraagd. En hij pleit er voor om dat voortaan altijd te doen. „Zo'n rapport kan pijn doen, maar het helpt op de lange termijn."

Hulpeloos: „Ik had niet in beeld dat in deze omstandigheden de betrouwbaarheid beperkt zou zijn." Hij heeft Binnenlandse Zaken geadviseerd bij rampen ook de voorlichting zo snel mogelijk over te nemen.



Over aantal inzittenden 'niets bekend of iets in die zin'

Kostbare tijd verloren

Door Mario Bouwmans

"Hoe gaat het met die Belg?" „Ja, gaat fout, crash Alpha." Het is woensdagavond 15 juli, drie minuten over zes, als de verkeerstoren van de Vliegbasis Eindhoven bevestigt dat de Hercules CH-06 uit Villafranca ('die Belg') is verongelukt. Aan boord leven nog alle 41 mensen. Maar wie van de vliegbasis, wie van de redders weet dat er op dat moment meer dan vier mensen in het vliegtuig zitten?
Eén man weet dat. Maar door slechte communicatie, ja zelfs miscommunicatie, komt zijn informatie niet door bij derden en loopt het fout. Fataal fout, zo blijkt uit de officiële reconstructie van de onderzoekers van de ramp. Te lang blijft de broodnodige assistentie van de burgerbrandweer uit. En als pas om 18.38 uur de werkelijke omvang van de ramp bekend wordt, beschikt men op de plek des onheils over te weinig ambulances, verpleegkundigen en vooral zuurstof.

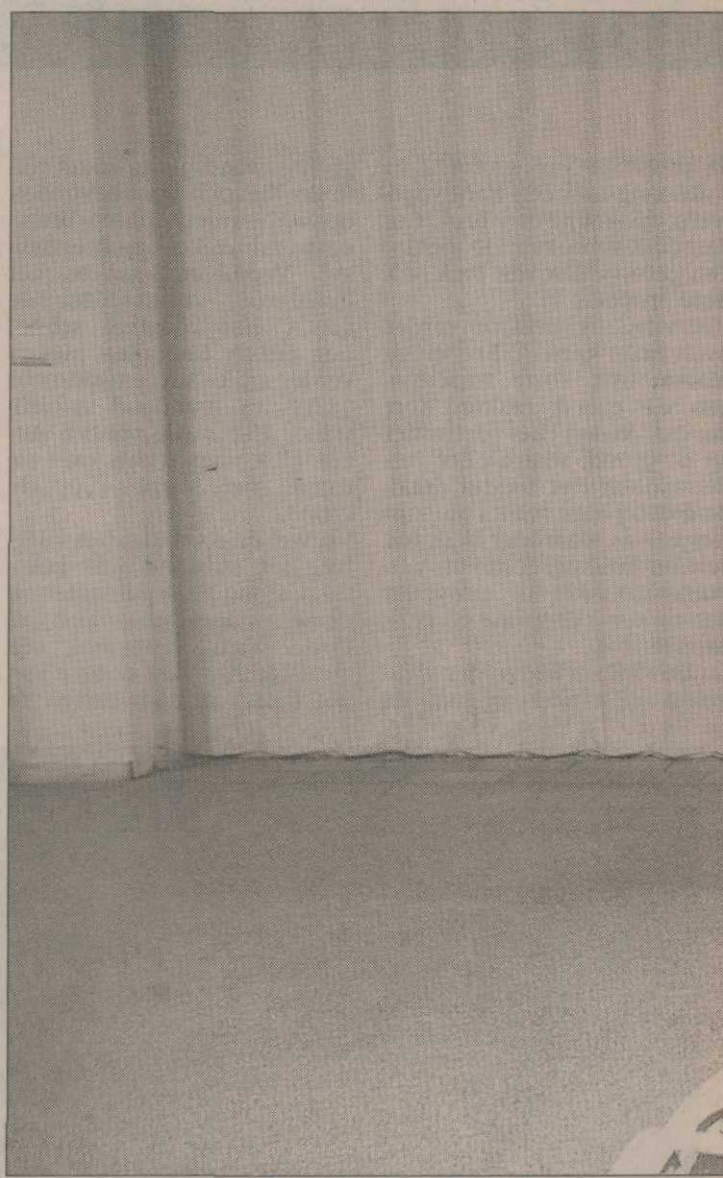
Fanfarekorps

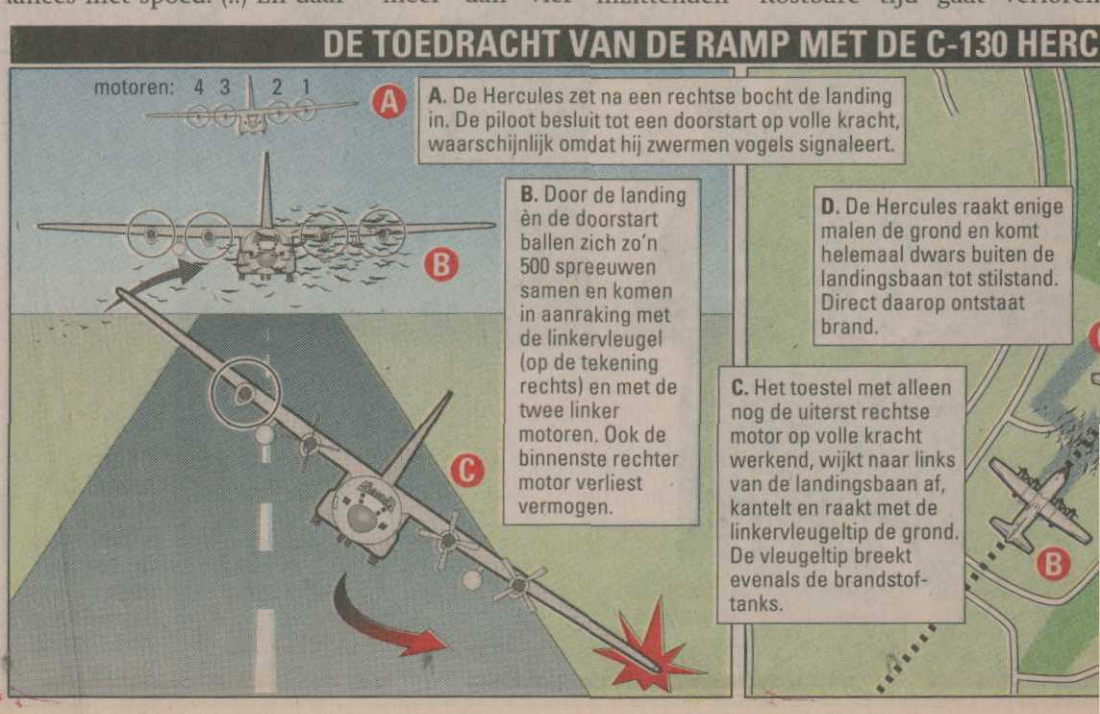
De treurige geschiedenis begint kort nadat de militaire verkeersleider intern de *crash-omroep* heeft laten uitgaan. Hij is degene die weet dat er een fanfarekorps aan boord van het toestel moet zitten. Dat heeft hij niet van een officiële lijst, maar is hem toevallig eerder op de dag verteld door zijn zoon, die een vriend terugverwacht.
Direct na de crash belt de verkeersleider de centralist van de vliegbasis-brandweer, die niet op zijn plek zit. Een à twee minuten later is er wel contact. Hun gesprek – een cruciaal gesprek – is niet op band vastgelegd.

De verkeersleider verklaart achteraf dat hij heeft voorgesteld om 06-11 te bellen en versterking van ambulances en brandweer te vragen omdat er 'minstens 25 mensen aan boord zijn'. Maar de centralist zegt zich die uitlating over het aantal mensen niet te kunnen herinneren. Mogelijk is het verloren gegaan in de hectiek van het moment, zegt hij.
Terwijl de centralist zoals gevraagd 06-11 belt (en niet rechtstreeks de hulpverleningsdiensten; een tijdrovende omweg), krijgt de verkeersleider de commandant van de uitgerukte vliegbasis-brandweer aan de lijn. Deze wil het aantal inzittenden weten. Hij krijgt te horen dat dit aantal niet precies bekend is. De commandant interpreteert dit naar eigen zeggen als volgt: „Er is niets van bekend of iets in die zin."
Hij en zijn manschappen gaan vervolgens aan de slag in de overtuiging dat slechts vier bemanningsleden in de Hercules verblijven. Een gruwelijk misverstand, waardoor 41 mensen onnodig lang de giftige dampen en de hitte van het brandende wrak moeten doorstaan.

Ambulances

De militaire centralist heeft onmiddellijk na het belletje van de verkeersleider bij de Centrale Post Ambulances het ongeval gemeld en om 'zo veel mogelijk' ambulances gevraagd. Ook de politie, getipt door een burger uit Oerle („Kan het dat er een vliegtuig is neergestort?"), zit niet stil. Die neemt om 18.06 uur contact op met de vliegbasis, krijgt daar niet zoals het zou moeten de centralist, maar de verkeerstoren aan de lijn.
Of de politie nog eventuele hulpdiensten moet verlenen, is de vraag. De verkeersleiding wil alleen extra ambulances. De politie bemiddelt daarop bij de Centrale Post Ambulances en laat de verkeerstoren om 18.08 weten: „Ze sturen alvast twee ambulances met spoed. (..) En daarna bekijken ze het afhankelijk van de behoefte." Over meer dan vier inzittenden wordt met geen woord gesproken.
Kostbare tijd gaat verloren





door miscommunicatie



Foto Jurriaan Balke

• Een cameraman maakt opnamen van het onderzoeksrapport, gistermiddag bij de presentatie in de officiersmess op de vliegbasis in Eindhoven.

Om negen minuten over zes belt de politie naar de Regionale Alarmcentrale van de brandweer Eindhoven. Of die contact wil leggen met de vliegbasis. Eerst pleegt de brandweer een telefoontje met de brandweer van Philips, omdat deze dichtbij het vliegveld gevestigd is.

Na drie minuten is er dan eindelijk contact met de vliegbasis, dat wil zeggen niet met de centralist maar met de verkeerstoren (verkeerd voorgeprogrammeerd nummer!). De brandweer Eindhoven: „Is er iets gebeurd op Welschap?" Het antwoord is 'ja'. „Lossen jullie dat zelf op", is de volgende vraag.

„Moment even." Via de portofoon legt de verkeersleider contact met de brandweercommandant op de rampplek. „IJsberg 1: ik heb hier de brandweer, hebben jullie nog extra brandweerwagens nodig? Hebben jullie van de burgerbrandweer nog extra mensen nodig?"

IJsberg 1 meldt terug: „Bericht ontvangen, is negatief." De Eindhovense brandweer wordt bedankt voor het aanbod.

De centralist van de vliegbasis-brandweer heeft geen weet van dit gesprek. Hij heeft inmiddels gezelschap van een brandwacht en samen besluiten zij op grond van de voorschriften in het rampenplan alsnog de regionale brandweer om bijstand te vragen. Het is 18.15 uur. Ze verzuimen 'scenario 2' te noemen om de aard van de calamiteit aan te duiden.

Om 18.16 uur, 11 minuten na de crash, rukken de eerste Eindhovense brandweerwagens uit. De officier van dienst vraagt onderweg uit eigen beweging om twee extra tankspuitauto's, zodat toch nog de procedure 'grote brand' ingaat. Om 18.25 uur zijn de brandweerlieden ter plekke. Als zij rond 18.37 uur, ruim een half uur na de crash, met hoge drukspuiten het vliegtuig ingaan om de binnenbrandjes te blussen, doen ze hun macabare vondst.

En dan wreekt zich de miscommunicatie van het begin, tussen verkeersleider en vliegbasis-brandweer, op een nog pijnlijker manier. Er bevinden zich weliswaar ambulances en verpleegkundigen op de onheilsplek, maar ze zijn met te weinigen om 41 mensen van de dood te redden. Bovendien is een wagen met verzorgingsmateriaal en 'levensreddende' zuurstof achtergebleven op de uitrukpost. Men was uitgegaan van hooguit vier slachtoffers.



Gemeente wil geen recreatie in verbouwde stal 1 aug '96

Veldhovense boer vecht besluit aan

VELDHOVEN – Melkveehouder G. Lijten aan de Zittard uit Veldhoven heeft bezwaar gemaakt tegen het besluit van de gemeente Veldhoven waarin staat dat Lijten zijn tot vakantieverblijf verbouwde stal niet mag gebruiken voor recreatieve doeleinden. Voor iedere overtreding staat een dwangsom van 500 gulden.
De gemeente vindt de vakantiewoning van Lijten in strijd met de bepalingen van het bestemmingsplan Buitengebied 1988.

Zorgvuldig

Volgens de advocaat van Lijten, G. Goorts, is de vakantiewoning echter niet in strijd is met de Wet op de Openluchtrecreatie. Deze wet is in november 1995 ingegaan en geeft gemeenten meer vrijheid in het toelaten van campings in het buitengebied. Bovendien vindt de raadsman van Lijten dat zijn cliënt altijd op zorgvuldige wijze overleg heeft gevoerd met de gemeente Veldhoven over de bouwplannen.
Omwonenden, die overlast vrezen van de kampeergasten, maakten in 1993 bezwaar tegen de bouwvergunning van Lijten. De rechter schorste daarop de vergunningen. Lijten heeft toen het toiletgebouw en receptie afgebouwd.
F. van Rooij, bezwaarmaker in de zaak Lijten en gemeenteraadslid in Veldhoven, vreest dat het buitengebied echt volgebouwd gaat worden als Lijten zijn vakantiewoning kan gaan exploiteren.

ASM International voelt

BILTHOVEN – ASM International (ASMI) in Bilthoven stelt zijn verwachtingen voor de tweede helft van dit jaar naar beneden bij. Hoeveel, wil het bedrijf niet zeggen. ASMI levert apparatuur aan de chipproducenten, maar de groei van de sector valt al enige maanden sterk terug.
ASMI wil wat tegenwicht bieden aan de hooggespannen verwachtingen van de analisten. Vier kwartalen bijzonder presteren zit er niet in. „We willen voorkomen dat er een lineaal langs de eerdere resultaten van dit jaar wordt gelegd, waardoor het lijkt dat de lijn alleen maar omhoog zal blijven gaan", aldus een ASMI-woordvoerder.

ASMI, Advanced Semiconductor Materials International, deed het de afgelopen zes maanden goed. In het tweede kwartaal van dit jaar behaalde het bedrijf een nettowinst van *f* 27,5 miljoen, 71 procent meer dan de *f* 16,1 miljoen in dezelfde periode van 1995. Het eerste-kwartaalresultaat was al vier keer zo hoog als in dezelfde periode van 1995. Over de eerste zes maanden verdiende ASMI *f* 54,3 miljoen tegen *f* 22,2 miljoen in de eerste helft van 1995.
In het tweede kwartaal verkocht het bedrijf in Bilthoven voor *f* 187 miljoen, tegen *f* 169,6 miljoen in de maanden april, mei en juni 1995. De omzet over de eerste jaarhelft steeg van *f* 300,7 miljoen tot *f* 368,6 miljoen.
Bestuursvoorzitter A. del Prado van ASMI meldde gisteren dat de vraag bij de chipproducenten zeer recentelijk is teruggelopen. Het wordt volgens hem „steeds moeilijker vast te stellen wanneer onze belangrijkste klanten weer echt aan het kopen slaan."
Del Prado noemde onder meer een annulering van een order voor de Amerikaanse chipproducent Micron Technology, één van de belangrijkste klanten van ASMI en vorig jaar nog goed voor afname van meer dan 12 procent van de ASMI-productie.

1 aug '96

tegenvallers chipindustrie

ASMI vervaardigt 'front end equipment', oftewel apparatuur die zorgt voor de bewerkingen op siliciumschijven (zogenoemde 'wafers') en 'back end equipment-machines', die bewerkingen uitvoeren op de aspirantchips als ze eenmaal uit de wafers zijn gezaagd.

ASMI was eind jaren tachtig voor 50 procent eigendom van het aan de Amsterdamse beurs genoteerde ASM Lithography in Veldhoven, dat ook machines voor de chipindustrie vervaardigt. ASMI staat genoteerd aan de Amerikaanse schermenbeurs Nasdaq. Het bedrijf is voor 50,2 procent moeder van ASM Pacific Technology, waarvan de aandelen worden verhandeld aan de beurs in Hongkong.

Veldhovenaar gepakt tijdens vlucht 2/8/96

VELDHOVEN – Een 38-jarige Veldhovenaar is gisteren aangehouden nadat hij in een drogisterij in het Citycentrum in Veldhoven een fles shampoo ter waarde van twintig gulden had meegenomen zonder te betalen. De diefstal werd meteen opgemerkt, waarop de man zich uit de voeten maakte. Zijn vlucht werd echter opgemerkt door een lid van de Veldhovense Vrijwillige Politie, die toevallig in het centrum aanwezig was. Deze hield de man aan en droeg hem vervolgens over aan de politie.
Uit nader onderzoek bleek dat de verdachte op 18 juni bij boetiek 'City Point', ook in het Citycentrum, twee bodywarmers had ontvreemd. Na het opmaken van een procesverbaal is de man weer in vrijheid gesteld.

Inbraak in school 1/8/96

VELDHOVEN – Bij een inbraak in een school aan de Eikebeek in Veldhoven werd in de nacht van maandag op dinsdag een telefoontoestel gestolen. Een van de ramen was opengebroken.

Gestolen oplegger leeg teruggevonden

VELDHOVEN – Een op 9 juni in het Limburgse Gulpen gestolen oplegger met container is dinsdag leeg aangetroffen op de Ontginningsweg in Veldhoven. De trekker die bij de oplegger hoorde, is nog niet teruggevonden. Ook ontbrak de grote hoeveelheid electronische apparaten, die tijdens de diefstal in de container zaten.

1 KOLOM 2/8/96

★ PAKKETTEN – Binnenkort gaat er vanuit **Veldhoven** een lading pakketten naar Polen. Mensen die daar familie, vrienden of kennissen hebben die ze een pakket willen sturen, kunnen dat op vrijdag 9 augustus van 15.00 tot 20.00 uur inleveren op de Arcturus 9, of na een telefonische afspraak op nummer 040-2532027. Het maximale gewicht per pakket is 25 kilo, de kosten zijn *f* 7,50 per pakket, plus *f* 2,50 per kilo. De zendingen moeten goed verpakt zijn en mogen geen geld bevatten.

„Het dorpse leeft hier nog wel een beetje"

DE STRAAT

Straten zijn er in alle maten en kleuren. Elke straat, weg of laan heeft zijn eigen karakteristiek, zijn eigen bewoners, zijn eigen functie. In deze zomermaanden beschrijft het Eindhovens Dagblad enkele typische gevallen. Vandaag de Kromstraat in Veldhoven.

Door Steven Dansen 2/8/91



Foto René Manders

• Op het kruispunt met de Plank en de Nieuwstraat buigt de Kromstraat af richting Oerle en verandert het winkelgedeelte in een woongedeelte.

VELDHOVEN – De Kromstraat in Veldhoven is een typische winkelstraat. Als kern van oud-Veldhoven is de straat al jarenlang hèt winkelhart voor Veldhoven-dorp en omliggende gemeentes als Eersel, Knegsel en het voormalige kerkdorp Oerle. Volgens velen hebben deze dorpen de straat gemaakt tot wat 'ie nu is.
De Kromstraat ontleent haar naam aan de vroegere kromming in de straat, ter hoogte van café Het Paradijske waar de straat afbuigt richting Oerle. Nu ligt daar een kruispunt, dat bewoners en bezoekers van de Kromstraat ervaren als een soort scheidslijn tussen winkel- en woongebied. Niet helemaal terecht, want boven de winkels wordt ook gewoond. Op het oog lijkt zich dat echter te concentreren in het stuk tussen de Plank en Sondervick. De Kromstraat kan ook wel de 'Liebregts-straat' genoemd worden. Sinds vorige eeuw woont deze familie al in de straat en bevolkt er tot op de dag van vandaag verschillende panden. In het winkelgebied horen de Dierenwinkel, een bloemenzaak, een schoenenzaak en het Kempisch Ruiterhuis tot het familiebezit.
Kees Liebregts (78) is een van de ondernemende Liebregtsen die de Kromstraat altijd trouw gebleven is. Zijn ouders hadden er vijfenzeventig jaar geleden een schoenenzaak. In 1941 begon Kees in hetzelfde pand een groenten- annex bloemenzaak. Zo'n dertig jaar geleden verruilde hij die winkel voor het ruiterhuis, dat inmiddels overgenomen is door zoon Frans.

Familie

„De Kromstraat is altijd al een echte winkelstraat geweest", vertelt Kees Liebregts. „Iedereen die hier vroeger woonde had ook een winkel. Dat is nog steeds zo", meent hij, al gaat hij daarbij voorbij aan de bewoners van de appartementen die door de jaren heen gebouwd zijn. Zelf neemt hij tijdens de koude wintermaanden z'n intrek in zo'n appartement. Dan verruilen hij en zijn vrouw het buitenhuis aan de Westervelden in Veldhoven, waar hij 's zomers woont. „Dat doen we om de band met de straat niet te verliezen", fluistert Kees.
Een soortgelijke band heeft broer Piet Liebregts (82) in het 'woongedeelte' van de Kromstraat. Meer dan vijftig jaar leeft hij met zijn vrouw Annie (78) in het huis naast café De Sportvriend. „Je mag wel aannemen dat je dan een 'bietje' aan de straat bent gehecht", vertelt hij van onder zijn notenboom. „Ik ken natuurlijk alle mensen", gaat hij verder. „Er woont hier wel wat import, maar de meesten zijn kinderen van ouders die hier vroeger woonden."

Zoals Kees (45) en José (46) Joosten-Bogaars. Zij wonen sinds tien jaar in het ouderlijk huis van José. „Het dorpse leeft nog wel een beetje in de straat", vertelt het stel. „Dat is weer wat teruggekomen sinds twee jaar geleden buurtvereniging De Kromstraat werd opgericht. Daarmee hebben de onderlinge contacten een nieuwe impuls gekregen", zegt Kees Joosten. „Het enige vervelende van de straat is dat als je vrij bent, je buiten nauwelijks met elkaar kunt 'buurten'", vervolgt hij. „Je wordt iedere keer gestoord door voorbijrazende auto's."
Van de verkeer- en parkeerproblemen in de straat is iedereen zich wel bewust. Jaren geleden werden voor de winkels al de nodige obstakels aangebracht om de snelheid van auto's in te perken. De vele paaltjes en bordjes, perkjes en boompjes en het zig-zag-stratenwerk maken de Kromstraat tot een ramp voor automobilisten. „Zo'n vijftig jaar gelden werd hier alleen met paard en wagen gereden", herinnert Kees Liebregts zich. „Nu weten de mensen van gekkigheid niet meer waar ze hun auto moeten neerzetten."
Volgens hem is de Kromstraat niet van deze tijd. „De weg zou moeten veranderen. Veel mensen zeggen dat de straat te smal is. Als ik het moest doen, haalde ik alle boompjes en perkjes eruit. Dan is de straat ècht niet meer zo smal", vertelt de oud-gediende stellig.

ag 17 augustus 1996 -

Auto en motor weg

VELDHOVEN – In Veldhoven is een auto en een motor gestolen. Het gaat om een Mercedes Esprit en een Honda.
De Mercedes stond gisteren op een parkeerplaats bij congrescentrum Koningshof aan de Locht. De motor verdween in de nacht van donderdag op vrijdag vanaf De Vesting.

Kruiswerk en Thuiszorg samen naar Veldhoven

24/8/96

WAALRE – Het hoofdkantoor van de nieuwe organisatie voor thuiszorg, die per 1 januari volgend jaar ontstaat door de fusie van Stichting Kruiswerk de Kempen en de Stichting Thuiszorg Dommelstreek, wordt gevestigd in Veldhoven. De nieuwe organisatie heeft daarvoor het voormalige Veldhovense gemeentehuis aan de Run 5601 aangekocht.
De huidige kantoren van Kruiswerk de Kempen en Dommelstreek, respectievelijk gevestigd aan de Bergstraat in Waalre en de Nieuwstraat in Eersel, worden afgestoten.
„We hebben allerlei plekken in de regio bekeken die eventueel voor nieuwbouw in aanmerking kwamen", zegt Kruiswerk-directeur C. Verouden. Uiteindelijk bleek vestiging in een bestaand pand meer voordelen te bieden. Financieel, maar ook wat betreft de beschikbaarheid van het pand. „Hier kunnen we op heel korte termijn onze intrek nemen. Het moet alleen hier en daar wat gemoderniseerd worden, hoewel het pand er overigens goed uit ziet."
Volgens Verouden is ook de centrale ligging in de grote regio van de nieuwe zorgorganisatie een pluspunt. Het verzorgingsgebied strekt zich uit van Best en Oirschot tot aan Reusel, Luyksgestel, Valkenswaard, Budel en Maarheeze.

Zebra Advies, de huidige gebruiker van het pand in Veldhoven, is op zoek naar vervangende huisvesting in de regio.

VVD-fractie Veldhoven bezorgd over gevolgen herindeling

Vragen over functionering politie

en nieuwe werktijden

VELDHOVEN – De VVD-fractie in Veldhoven wil weten welke gevolgen de gemeentelijke herindeling en de nieuwe werktijden voor de politie hebben op het functioneren van de politie in de gemeente. De partij heeft daartoe een brief geschreven aan het college van burgemeester en wethouders.

2-8-'96

De VVD vraagt hoe het college met name de indeling van politiepersoneel wil aanpakken, nu in het overleg met de bonden voor politiepersoneel een 36-urige werkweek is afgesproken. „In hoeverre zal de taakstelling 'meer blauw op straat' als gevolg van de 36-urige werkweek geweld worden aangedaan?", aldus de VVD in het schrijven.
Ook de gemeentelijke herindeling baart de VVD zorgen, zeker nu het duidelijk wordt dat Vessem zijn zelfstandigheid gaat verliezen en wordt samengevoegd met Eersel. „Blijft alles bij het oude, of heeft deze gemeentelijke herindeling gevolgen? Indien de taken van de 'voormalige' gemeente Vessem moeten worden overgedragen naar de politieafdeling waartoe Eersel behoort, moet dan ook een deel van het personeel worden overgedragen?", wil de VVD weten.
VVD-raadslid Cees Vlas zegt dat nog geen duidelijkheid bestaat, terwijl op 1 januari 1997 de nieuwe werktijden voor de politie ingaan. „Ik wil zo spoedig mogelijk met de burgemeester in de commissie Algemene Beleid Zaken hierover van gedachten wisselen", aldus Vlas.
Grote zorgen maakt Vlas zich over het aantal formatieplaatsen voor de gemeente Veldhoven. Het wegvallen van een aantal werkuren en formatieplaatsen moet volgens Vlas wel haast gevolgen hebben voor de veiligheid van de burger. Hij hoopt op een spoedige behandeling van de problematiek.

Raadsvragen over baanlozenproject 2/8 '96

'De Nieuwe Band heeft imago ouderensociëteit'

VELDHOVEN – Het Veldhovense baanlozenproject De Nieuwe Band (NiBa) heeft het imago van een ouderensociëteit. Dat schrijft de VVD in een brief aan B. en W. van Veldhoven. De VVD vraagt om een onderzoek naar het functioneren van De Nieuwe Band.
Het gaat de VVD om de hantering van de gestelde beperking 'jonger dan 65 jaar'. De NiBa wil deze leeftijdsgrens loslaten. De VVD vindt dat de doelstelling aan herziening toe is. 'Voor vele buitenstaanders heeft de NiBa het imago gekregen van een soort ouderensociëteit. Weer ander associëren de NiBa met een instelling waar activiteiten met een zweem van educatie voor volwassenen zijn ondergebracht', aldus de brief.
„We willen niet de indruk wekken dat de we de NiBa om zeep willen brengen. Ik verwacht dat B. en W. de brief op de agenda zal zetten van de commissie Welzijn", aldus VVD-raadslid Cees Vlas. „Voor mij mag dan ook eerst gepraat worden met de NiBa."

6-8-96

Dronken man rijdt terras overhoop

VELDHOVEN – Een 57-jarige Veldhovenaar is in de nacht van zondag op maandag aangehouden, nadat hij met zijn auto het terras van een café aan de Heuvelstraat in Veldhoven was opgereden. Een zestal late gasten dat nog op het terras zat, bleef ongedeerd. Ze konden zich nog net in veiligheid brengen. Toen omstanders de bestuurder uit zijn auto wilden halen, begon deze met een houten knuppel om zich heen te zwaaien. Uiteindelijk reed hij weg, waarna de gealarmeerde politie de achtervolging inzette. Hij werd even later aangehouden op verdenking van doodslag, bedreiging en vernieling. Zijn auto werd in beslag genomen. De man was volgens de politie duidelijk onder invloed van alcohol. De man gedroeg zich zo agressief, waarschijnlijk omdat hij kort daarvoor ruzie had gehad in het betreffende café. Daarbij had hij diverse bedreigingen geuit aan het adres van de eigenaar.
De man zal morgen worden voorgeleid voor de officier van justitie in 's-Hertogenbosch.

ag 6 augustus 1996 -

Schriften van Meester Rijken naar stichting

VELDHOVEN – De stichting Historisch Erfgoed Veldhoven krijgt de beschikking over de nalatenschap van Meester Rijken. Veldhovenaar Rijken hield begin deze eeuw in een dertigtal schriften bij wat er in Veldhoven en directe omgeving voorviel.
Na de dood van zijn oom Bernard, een van de twee zonen van Rijken, was het materiaal terecht gekomen bij kleinzoon Kees Rijken in Eindhoven. De kleinzoon vond dat de schriften thuishoorden bij een stichting zoals Historisch Erfgoed.

Winkelruit ingeslagen

7/8 '96

VELDHOVEN – Door het inslaan van een ruit van een telefoonwinkel in winkelcentrum De Heuvel in Veldhoven hebben onbekenden maandagnacht vijf losse telefoonhandsets, een speelgoed GSM en een buzzer kunnen stelen. De vijf telefoons zijn niet bruikbaar omdat de basis-stations in de winkel zijn blijven liggen.

Twee inbraken in Veldhoven

7/8 '96

VELDHOVEN – De afgelopen dagen kregen twee woningen in Veldhoven ongewenst bezoek. In de nacht van zondag op maandag werd uit een woning aan de Kapteijnlaan een hoeveelheid keukenapparatuur ontvreemd. De achterdeur van de woning werd geforceerd. De bewoners waren niet aanwezig.

Maandagnacht werd geprobeerd in te breken in een woning aan de Aquila. De ruit van de achterdeur werd met een steen ingegooid. Door het glasgerinkel werd de bewoonster wakker waarop de inbreker het hazenpad koos.

3

Andere aanpak bij Veiling Veldhoven

7/8/96

De Veiling Veldhoven is nu nog een zelfstandige coöperatieve vereniging. Op 1 januari gaat men fuseren met andere veilingen. Dan ontstaat de VTN (Verenigde Tuinbouw Nederland) Niet alleen de naam verandert, men wil ook op een andere manier gaan werken, er staan grote veranderingen op stapel. De heer Klaassen, directeur van Veiling Veldhoven, was bereid om dit eens toe te lichten.

Veranderingen in de markt

Men wil beter en sneller kunnen inspelen in de veranderingen binnen de sector. Vandaag de dag heeft de consument een veel bredere vraag naar produkten. Het publiek wil andere en betere produkten in de winkel kunnen kopen. Het is de kunst van een veiling om daar goed op in te spelen. Volgens de heer Klaassen wil de moderne consument:

* meer gemak in het dagelijkse gebruik. Men wil vooral gesneden produkten die zijn snel en makkelijk klaar te maken.
* meer variatie. Niet langer een tomaat, maar de keuze uit meerdere hoogwaardige soorten.
* hoe verser hoe beter
* een goede kwaliteit
* een grotere milieubewuste produktie. Het milieu moet zo min mogelijk belast worden.
* een redelijke prijs.

Positie op de markt

De Veiling Veldhoven is een coöperatieve vereniging en telt ongeveer 500 leden. De jaarlijkse omzet bedraagt zo'n 140 miljoen gulden. Er zijn 45 arbeidsplaatsen. Er is onlangs gereorganiseerd en sinds twee jaar werkt men intensief samen met de veiling RBT in Breda.

Er is een volledige specialisatie op de markt van paddestoelen. Dat zijn witte - bruine - kastanje - grotchampignons, de oesterzwam en Shi-Take. De specialisatie van Veiling Veldhoven is goed te verklaren uit het feit dat men vlak bij erg belangrijke teelgebieden in Midden en Oost-Brabant ligt. Daar zitten heel grote zeer gespecialiseerde bedrijven, maar ook kleinere, die de paddestoelenteelt er bij doen. Deze sector telt tussen de 1.000 en 1.500 arbeidsplaatsen. Dat aantal wordt nog aangevuld met de aanzienlijke seizoenarbeid.

Voor de regio een behoorlijke werkgelegenheid. De veiling heeft een regionale functie voor de telers in het werkgebied. Men komt iedere morgen op de veiling produkten aanbieden.

De afzet is echter internationaal. De Veldhovense paddestoelen gaan over de hele wereld. Naar Duitsland gaat 70% van de omzet, verder ook België, Frankrijk, de Scandinavische landen en tegenwoordig ook steeds meer landen in Oost-Europa.



De heer Klaassen met zijn paddestoelen

Sterke concurrentiepositie

De concurrentiepositie is goed te noemen.De heer Klaassen zegt daarover: 'De concurrentie is groot, maar door onze specialisatie kunnen we goed mee op de markt van paddestoelen. We maken een onderscheid in produkten voor de consument en voor de verwerkende industrie. Op de zogenaamde versmarkt komt de concurrentie uit de ons omringende landen. Op de industriële markt is er sprake van internationale concurrentie. U moet dan denken aan landen als China, India, Indonesië, de VS en natuurlijk ook de Oosteuropese landen.'

Uit cijfers blijkt dat in de afgelopen tien jaar wereldwijd het areaal voor en de produktie van paddestoelen meer dan is verdubbeld.

Eerst ongeveer 100 miljoen kilo en in 1995 al meer dan 230 miljoen. Dat is een gigantische groei. De zogenaamde lage lonen landen en de Oosteuropese landen produceren steeds meer en meer. Volgens de heer Klaassen 'gaat de sector mee in de algemene tendens. Wereldwijd is er een verplaatsing van arbeidsintensieve produktie naar zulke landen. Hier meer hoogwaardige sectoren en daar meer de eenvoudige arbeidsintensieve produktie.'

Waarom fuseren?

Op dit moment telt Nederland nog 20 zelfstandige veilingen. Dat gaat echter veranderen. Men werkt samen binnen het CBT (Centraal Bureau Tuinbouwveilingen) Dat is een overkoepelende organisatie. De samenwerking is op basis van vrijwilligheid. KLaassen zegt er nu over: 'Dat leverde toch wel problemen op. Er ontstond langzamerhand behoefte aan een meer dwingende samenwerking. Het CBT heeft dat niet kunnen realiseren. Men kon niet afdwingen dat besluiten door alle veilingen werden uitgevoerd. Een onmogelijke situatie en een onmachtige organisatie waren het gevolg. Ondanks alle goede bedoelingen slaagde het CBT er niet in om dat te veranderen. De tijd was rijp voor veranderingen en het roer gaat radicaal om. We gaan fuseren!'

Op 1 januari 1997 fuseren de acht grootste veilingen in de VTN. Dat is dan meteen de grootste veiling met 70% van de totale Nederlandse omzet. Een partij om rekening mee te houden. Veiling Veldhoven doet, zoals gezegd, ook mee aan deze fusie. Men is blij met de ontwikkelingen en verwacht dat andere veilingen later ook wel zullen gaan meedoen. VTN kan beter inspelen op veranderingen en zorgen voor een sterkere marktpositie. Bij de Veiling Veldhoven leven goede verwachtingen. 'We streven naar een betere en sterkere prijsvorming en naar andere mogelijkheden voor de afzet. Dat kan binnen VTN beter. We richten ons steeds meer op de consument en diens vraag. Dat speelt nationaal en internationaal. Dat kun je beter samen aanpakken. We zullen kostenbesparend kunnen werken. Dat versterkt de concurrentiepositie' aldus de heer Klaassen. Een bijkomend gevolg is dat VTN door haar sterke positie een goede partner is

4

voor samenwerking met het grootwinkelbedrijf. Daar vindt 70 tot 80% van de afzet op de versmarkt plaats. Die bedrijven beschikken over essentiële informatie over het koopgedrag van de consument. Men kan dan goed inspringen op de ontwikkelingen in de markt en veranderingen in de produktie stimuleren. De traditionele werkwijze van een veiling past niet meer in deze tijd. Toen was men eerst en vooral op de producent gericht. Men probeerde de belangen van de telers te behartigen door te zorgen voor een zo hoog mogelijke prijs. Dat is aan het veranderen. Er is een andere bedrijfsfilosofie. Men gaat uit van een consumentgerichte aanpak. Wat de consument wil kopen moet geproduceerd worden. Anders loop je als teler het gevaar te produceren voor een markt die niet (meer) bestaat. Het is een andere manier van denken en telers moeten daar aan wennen. Om te overleven in de concurrentie is het echter noodzakelijk.

Vertrouwen in de toekomst

Voor de toekomst van Veiling Veldhoven verwacht de heer Klaassen dat ' we doorgaan met de specialisatie op de markt van paddestoelen. We zijn zondermeer de belangrijkste Nederlandse veiling. We moeten wel innovatief blijven en nieuwe produkten introduceren. Er is een dynamische markt, sterk in ontwikkeling met voortdurend nieuwe uitdagingen. We zijn er klaar voor en zullen onze positie blijven versterken'.

Tot slot

De heer Klaassen moet nog een ding van zijn hart. We spreken in dit artikel wel over paddestoelen, maar de Nederlandse consument moet daar toch nog wel aan wennen. Die koopt het liefst nog steeds champignons. Er zal nog veel werk verzet moeten worden om de consumptie van de andere soorten te bevorderen. 'We zien het wel veranderen, maar dat gaat mondjesmaat. Veranderingen in eetgewoonten gaan nu eenmaal langzaam. Veel mensen weten niet goed wat ze allemaal met die andere soorten kunnen doen. Hier ligt nog een grote taak voor consumentenvoorlichting.' ■

Ruit ingegooid met betonblok

6/8 '96

VELDHOVEN – Met een betonblok waaraan een fietsenklem vastzat, is een ruit van een voordeur van een bedrijf aan de Pleintjes in Veldhoven kapot gegooid. Dat gebeurde in de nacht van zondag op maandag tussen half vier en kwart voor vier. De schade is nog niet bekend.

Auto gestolen

VELDHOVEN – Op de Oirschotsedijk in Veldhoven is in het weekeinde een personenauto gestolen. Het is Opel Vectra met het kenteken YD-72-BL.

Raad Jarocin bezoekt Veldhoven

6/8 '96

VELDHOVEN – Veldhoven krijgt de volledige gemeenteraad van het Poolse Jarocin op bezoek. Veldhoven heeft vriendschapsbanden met de Poolse gemeente, waarvan de delegatie uit 35 personen zal bestaan.
De groep wordt woensdagavond 21 augustus verwacht. Een dag later heeft de gemeente Veldhoven rond het thema 'afvalverwerking' een middag voor de Polen georganiseerd in samenwerking met de Razob. De vrijdag is gewijd aan woningbouw, waarbij woningstichting Aert Swaens de Polen bijpraat over woningbouwplanning en renovatie. Vrijdagmiddag bezoeken ze verscheidende projecten.
Zaterdag gaat de delegatie naar het provinciehuis in Den Bosch en naar Heusden. Voor de reis krijgt Veldhoven een bedrag van *f* 4000 als bijdrage van de Europese Commissie. De groep keert weer terug naar huis op 25 augustus.

Man buiten bewustzijn na begroeting

ZEELST – Over begroeten gesproken. Op de kermis in Zeelst ontmoette maandagnacht een man uit Veldhoven een vriend uit Hapert. Er volgde een 'warme' omhelzing, waarbij de man uit Veldhoven zijn Hapertse vriend optilde. Bij het neerkomen viel deze echter op de grond en kwam met zijn hoofd op het wegdek terecht. Als gevolg hiervan raakte hij buiten bewustzijn. Een ambulance vervoerde de man daarop naar het ziekenhuis waar hij ter observatie werd opgenomen.

Jan Hoevenaars

Na een liefdevolle verzorging in Kempenhof, Schutsboom, overleed zij, gesterkt door het H. Sacrament der Zieken, in de leeftijd van 91 jaar.

Valkenswaard:	Mien Peters-Hoevenaars Jo Daams Han en Tiny Ankie, Tascana Ankie en Peter Mandy, Mike
Veldhoven:	Jan en Lies Hoevenaars-Fransen Hans Sjos en Chielia
Veldhoven: Waalre:	Toon Hoevenaars Thea van Mierlo John en Hetty
Valkenswaard:	Jac en Ria Hoevenaars-Faassen Steffie en Marijn Mark en Sandra
Budel-Schoot:	Wies en Harrie van Grootel-Hoevenaars Algo en Mirjam

VALKENSWAARD, 8 augustus 1996
Correspondentieadres: Valkenierstraat 9B
5552 JB Valkenswaard

De plechtige uitvaartdienst wordt gehouden op dinsdag 13 augustus om 11.00 uur in de kerk van de H. Antonius van Padua, Eindhovenseweg 73 te Valkenswaard.
Aansluitend zal de crematie plaatsvinden om 12.45 uur in het crematorium, Somerenseweg 120 te Heeze.
Samenkomst in de kerk.
Gelegenheid tot schriftelijk condoleren voor de uitvaart- en crematiedienst.
Avondwake maandag 12 augustus om 18.15 uur in Huize Kempenhof, Antwerpsebaan 3 te Valkenswaard.
U kunt van Lena afscheid nemen na de avondwake van 19.00 tot 19.45 uur in het mortuarium van Vredehof, Korenstraat 20 te Valkenswaard.

Spaarders kas zijn veertig mille kwijt

9/8 '96

VELDHOVEN – Vijftig vaste klanten van café De Zwaan in Zeelst, die sparen via de spaarkas van het café, zijn samen een bedrag van naar schatting veertig mille kwijt. De beheerder van de spaarkas van het café heeft bij de politie aangifte gedaan dat hij is overvallen.
Hij zou zijn overvaller een flink deel van de inhoud van de spaarkas hebben overhandigd. Enkele spaarders twijfelen aan dat verhaal. Zij hebben geprobeerd met hem in contact te komen, maar dat is niet gelukt. De man zegt dat hij na de overval zo overstuur was dat hij een paar dagen 'buiten schot' wilde blijven. In de zomer is hij thuis in Veldhoven zelden te bereiken, maar verblijft hij op zijn werk in de bedrijfskantine van een vakantiepark.
De beheerder van de spaarkas heeft de politie verteld dat er omstreeks kwart voor zeven maandagavond in de kantine waar hij werkt, plotseling een onbekende man achter hem stond die geld van hem eiste. De man die een zwarte motorhelm droeg, hield volgens hem bij de overval 'iets hards' tegen zijn lichaam. Volgens de beheerder van de spaarkas heeft hij het spaargeld dat hij bij zich had, afgegeven. Daarna zou de overvaller er op een motorfiets vandoor gegaan zijn. Tot nu toe ontbreekt van hem elk spoor.

5

Scouting St. Stanislaus Kostka in Veldhoven 50 jaar

7/8
96

In november is het 50 jaar geleden dat de scouting groep Sint Stanislaus Kostka is opgericht. Toen nog onder de naam 'Katholieke Verkenners', voortgekomen uit de na de tweede wereldoorlog opgerichte 'Pioniers'.

Dat de parochie in die tijd hierin een grote rol speelde mag bekend zijn, en nog steeds is er een goede binding met de groep en de parochie H. Caecilia.

Al snel werd er gebouwd aan een eigen onderkomen voor de groep, het zou de naam "t Gurke krijgen. Ook werd er naast de verkenners voor jongens, een gidsengroep voor meisjes opgericht, de Jacinte groep. Nu vormen zij tezamen de scouting groep St. Stanislaus Kostka.

Nadat door brand het oude gebouw was verwoest werd er in 1968 een nieuwe blokhut in gebruik genomen. Deze kreeg wederom de naam 't Gurke. Hier vinden nog steeds alle speltakken een eigen onderkomen.

Zoals de BEVERS, de speltak voor de aller jongsten, 5 - 7 jaar. Verder zijn er natuurlijk ook nog de spellokalen voor de KABOUTERS en WELPEN, 7 - 10 jaar. De VERKENNERS en GIDSEN hebben ieder hun ruimte om hun eigen spel te spelen, 10 - 15 jaar. Ook de oudere speltakken zoals ROWANS, SHERPA'S, 15 - 17 jaar en PIVO'S, 18 - 21 jaar, hebben natuurlijk hun eigen ruimte.

Zomerkampen

Het eerste zomerkamp werd gehouden in 1946 in Borkel en Schaft, geslapen werd er toen nog in schuren etc. Het volgende jaar werd er echter al gekampeerd in tenten en wel aan de Witryt.

Nog steeds wordt het seizoen afgesloten met het zomerkamp, het zij op een boerderij, in een blokhut, of door de oudere speltakken in tenten.

Ook dit jaar gaan we ter gelegenheid van het 50 jarig bestaan van onze groep weer op gezamenlijk zomerkamp. En wel naar Harderwijk. De voorbereidingen zijn hiervoor al in volle gang.

Een heel jaar feest

Dit zomerkamp moet een van de hoogtepunten worden uit een heel jaar van feestactiviteiten.
Het jubileumjaar werd in januari geopend met onthullen van het jubileum insigne, en het aansnijden van de feesttaart.

Verdere activiteiten waren onder andere het meelopen tijdens de carnavals optochten, door jong en oud. En de aanwezigheid tijdens de doden herdenking in veldhoven. Maar ook het gezamenlijk weekend van 14-15-16 juni is een groot succes geworden.

Verdere activiteiten zijn nog de Reünie van 21 september, waar iedereen die scouting St. Stanislaus Kostka een warm hart toe draagt van harte welkom is, maar hierover in een later stadium nog meer.

Loterij

Vanaf juli wordt er ook een grootse loterij georganiseerd. De loten kosten fl. 2,50 per stuk. In het Reünie weekend zal op zondag 22 september om 17.00 uur, in de feesttent bij de blokhut, de trekking plaatsvinden. Er zijn veel leuke prijzen te winnen met als Hoofdprijs een driedaagse reis voor 2 personen naar Euro-Disney.

Ook de deelname in Oktober aan de JOTA, Jamboree On The Air mag niet vergeten worden. Tijdens dit weekend leggen scouts over de gehele wereld kontakten d.m.v. radiozenders onder begeleiding van radioamateurs.

Denk je na het lezen van dit stukje, scouting is wel wat voor mij, kom dan gerust eens langs bij onze blokhut aan de Knegselseweg 101. ■



De totale groep van St. Stanislaus Kosta



Onthulling 50 jaar scouting



„Het werk is hier minder zwaar dan in Polen"

• Honorata, Lucyna en Piotr in het slaveld bij Toon Kouwenberg

ELDHOVEN – „De studen-n werken echt ontzettend ard", vertelt Toon Kouwen-erg, eigenaar van een land-n tuinbouwbedrijf aan de rote Kerkestraat in Veldho-en. Samen met nog zes an-ere Veldhovense agrarische edrijven fungeert zijn tuin-ouwbedrijf van 21 juli tot 17 augustus als stageplek voor acht studenten uit de Poolse gemeente Jarocin. „De taal vormt het grootste probleem, maar met handen en voeten maken we ons wel duidelijk", vertelt Kouwenberg.

Ruim twee jaar geleden sloten de gemeentebesturen van Veldhoven en Jarocin een samenwerkingsovereenkomst. Vorig jaar werd deze kracht bijgezet met een eerste stage-uitwisseling van acht studenten van de Middelbare Agrarische School in Jarocin. „Dat is ons toen prima bevallen", vertelt Kees Smits van de dienst Welzijn van de gemeente Veldhoven. „Het was eigenlijk de bedoeling dat er dit jaar zestien studenten zouden komen voor de periode van twee maanden. Organisatorisch kregen we dat helaas niet rond."

POLEN OP STAGE IN VELDHOVEN

Piotr Kmiec (19) uit Zerków studeerde vorig af. Hij loopt op dit moment stage in het bedrijf van Kouwenberg. Via de tolk Magda Jakubik uit Veldhoven, die zelf een Poolse student te logeren heeft, laat hij weten dat hij erg veel opsteekt van zijn verblijf in Nederland. „De dingen die ik hier bij dit bedrijf leer, kan ik erg goed in Polen gebruiken", vertelt Piotr. „Het werk is hier echter veel minder zwaar dan in Polen. Daar wordt meer met de hand gewerkt, hier werken ze meer met machines." Hij vervolgt: „Het valt me op dat de mensen in het bedrijf heel gedisciplineerd werken. In Polen wachten werknemers na de pauze net zo lang totdat de baas ze komt roepen om weer aan het werk te gaan. Hier beginnen ze uit zichzelf."

Gedisciplineerd of niet, Piotr is volgens Kouwenberg één van de ijverigste werknemers die hij op dit moment in dienst heeft. „Toen hij gistermiddag aan het werk was, kreeg hij een brief van iemand uit Polen. Nederlanders zouden die brief meteen openrukken. Piotr werkte echter gewoon rustig door totdat hij pauze had. Toen kon hij de brief openen."

„De studenten steken erg veel op van hun stage in Veldhoven. De taalbarrière is echter een probleem. Ze spreken Pools, en heel gebrekkig Duits. Je kan aan een Poolse student niet het hele teelproces van sla van A tot Z gaan uitleggen. Dat begrijpen ze toch niet", vertelt Kouwenberg. Smits geeft aan dat het nut van het spreken van een extra taal toch bij de Poolse studenten is doorgedrongen. „Na de stageperiode van vorig jaar hebben we een bezoek gebracht aan Polen om de studenten nog eens te ontmoeten. Een Poolse jongen die bij een bedrijf in Veldhoven had gewerkt, gaf ons toen in zeer goed Duits een rondleiding door het landbouwbedrijf van zijn vader. In Veldhoven sprak hij nog nauwelijks een buitenlandse taal. Hij zag na zijn verblijf in Nederland in dat het erg handig is als je nog een extra taal spreekt".

Lucyna Rózanska (19) en Honorata Sitarz (19) zijn de enige twee meisjes in het gezelschap. Zij lopen stage bij boomkwekerij Rombouts in Veldhoven. „We hebben zo veel mogelijk toepasselijke stageplaatsen voor de studenten proberen te zoeken", vertelt Smits. „Maar de school in Jarocin bepaalde uiteindelijk waar de studenten werden geplaatst."

Wat de twee Poolse meisjes in Nederland vooral opvalt, zijn de vele kleurrijke voortuintjes bij de huizen. „Dat kennen we helemaal niet. In Polen zijn de tuinen veel kaler", vertelt Honorata. Lucyna vult haar aan: „Na de stage proberen we zeker wat van de dingen die we hier geleerd hebben in Polen toe te passen. Een hele stad veranderen kan niet. Laten we maar eerst met de voortuintjes beginnen."

Vrouw bij botsing Veldhoven gewond

13-8-96

VELDHOVEN – Een 38-jarige vrouw uit Zwijndrecht heeft gisterenmiddag hoofdletsel opgelopen bij een eenzijdig auto-ongeluk op de Oude Kerkstraat.

De vrouw, die als campinggast in Veldhoven verblijft, kwam rond drie uur met haar auto in de berm terecht en botste vervolgens tegen een boom aan de overzijde toen zij probeerde te corrigeren.

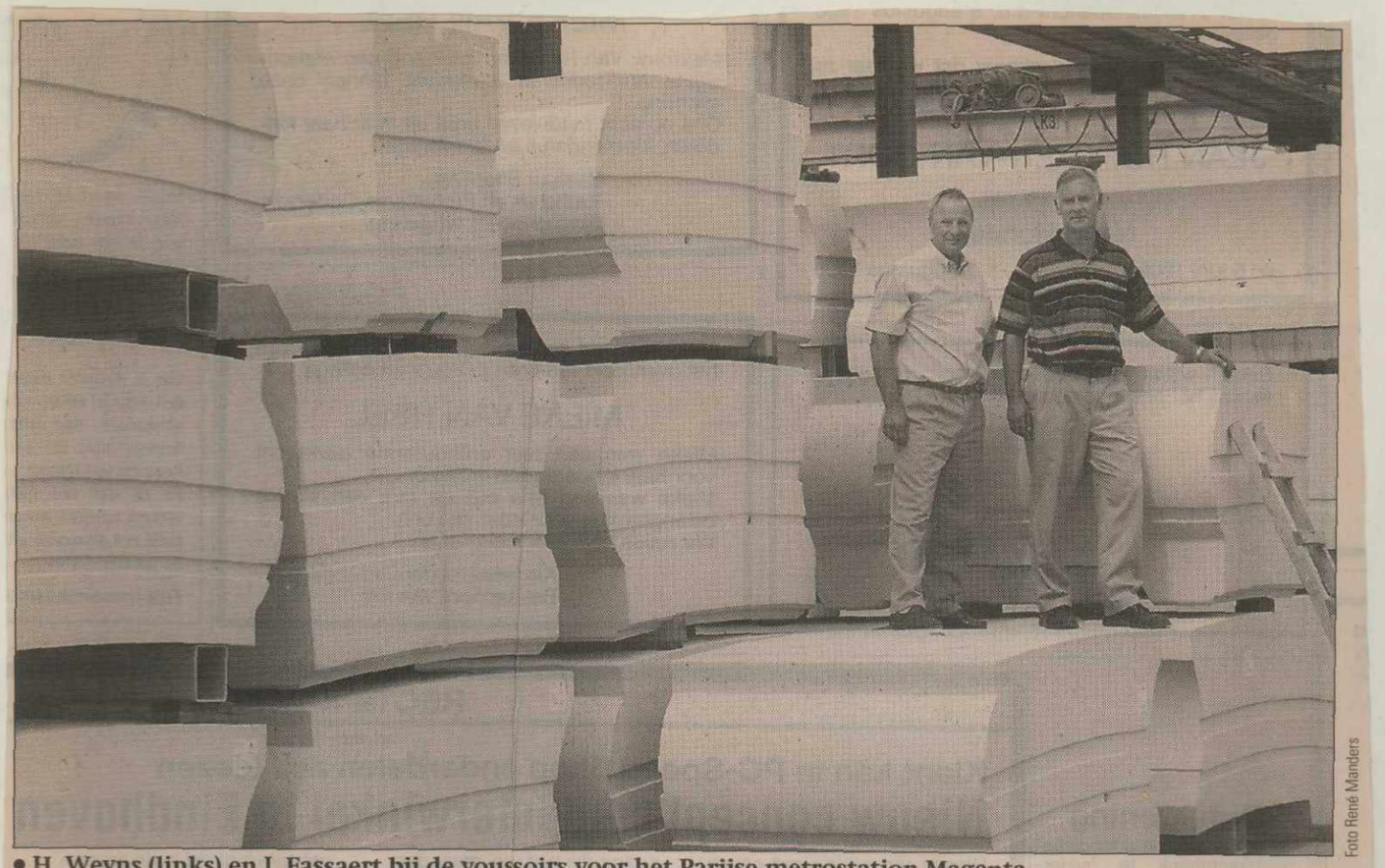


Foto René Manders

• H. Weyns (links) en J. Fassaert bij de voussoirs voor het Parijse metrostation Magenta.

Gewelf station Magenta opgebouwd uit 1606 betonelementen uit Veldhoven

Transport beton voor Parijse metro van start

10 aug 98

VELDHOVEN ~ Hurks Beton is begonnen met het overbrengen van beton voor de bouw van het metrostation Magenta in Parijs. Het Veldhovense bedrijf moet 1606 betonelementen naar Frankrijk brengen. Bovendien is de produktie gestart van beton voor de gedeeltelijke overkapping van de Franse snelweg A1 bij Parijs.

Het zijn twee grote klussen voor het bedrijf die voor druk transport tussen Veldhoven en Parijs zullen zorgen. Met de eerste opdracht is 2,5 miljoen gulden gemoeid, met de tweede bijna zeven miljoen.

Het metrostation ligt in de tijdsplanning vóór de overkapping. De eerste elementen zijn al naar Parijs gebracht. Verder ligt er bij de hal van Hurks in Veldhoven een ruime voorraad die gehaald kan worden. Metrostation Magenta ligt bij het Gare du Nord, midden in Parijs. Er kan daarom op de bouwplaats niet veel materiaal opgeslagen worden. Het station moet een oostelijke metrolijn en een westelijke met elkaar verbinden. Het ligt op een diepte van 30 meter.

De 1606 elementen, zogeheten voussoirs, zijn gebogen en wegen elk 5 ton. Uit deze voussoirs wordt het gewelf van het station opgebouwd. Om de stukken te maken, heeft Hurks tien mallen laten maken van *f* 33.000 per stuk. Het complete gewelf bestaat uit 146 bogen. In één boog zitten elf voussoirs.

Périphérique

Voor de overkapping van de snelweg moeten 680 betonelementen vervaardigd worden. Het gaat om het gedeelte van de weg Rijsel (Lille)-Parijs, net voordat die aansluit op de boulevard Périphérique. De overkapping wordt aan de bovenkant voor een deel gebruikt als plein voor het nieuwe voetbalstadion in Parijs.

„Maar Magenta moet als eerste klaar zijn", legt J. Fassaert, directeur bij Hurks Beton uit. „Dat neemt niet weg dat ook de produktie voor de overkapping in volle gang is. Die moet in februari klaar zijn."

De voussoirs gaan als eerste naar Frankrijk. Er kunnen er vijf op een vrachtwagen. De wagens rijden nu ongeveer drie keer per week. „Dat gebeurt op afroep", zegt Fassaert. „Zogauw er daarginds weer ruimte is, kunnen we weer wat brengen."

Aan het beton voor het metrostation worden extreem hoge eisen gesteld, legt projectverantwoordelijke H. Weyns uit. „Ze liggen daarin in Frankrijk zelfs voor op de normen in Nederland. Dat komt omdat ze daarginds grote problemen hebben gehad met beton, zodat wij nu voldoen aan hun eisen. Dat betekent onder andere dat aan elk betonelement een 'geboorteregister' geplakt wordt. Daar staat precies op hoe dat beton tot stand is gekomen, met welk cement en alle details die daarbij horen."

Het vervaardigen van alle betonnen elementen is nauwkeurig werk. „Tienden van milimeters", verduidelijkt Fassaert. „Er mag absoluut niets verkeerd gaan."

Het uiterlijk van het beton voor Magenta is ook belangrijk, omdat het gewelf geen aparte, extra wand krijgt. Reizigers die straks gebruik maken van Magenta, kijken van onderen recht tegen het beton aan dat nu de hal in Veldhoven verlaat. „En daar mag nog geen krasje of veegje op zitten", aldus Weyns.

13/8 96

Tuinmeubelen weg

VELDHOVEN – Uit de achtertuin van een woning in Veldhoven werd zaterdag een compleet tuinstel gestolen. De toegangspoort van de achterplaats van het huis werd ingetrapt, waarna het tuinmeubilair werd meegenomen. De totale schade bedraagt ongeveer 1400 gulden.

Raadselachtige oranjekleurige vlek gesignaleerd boven de stad

10-8-98

Eindhovenaar legt 'UFO' vast op film

Door Lisette Oosterbosch

EINDHOVEN – „Ik geloof helemaal niet in marsmannetjes op verkenning. Er zal ook wel een verklaring voor zijn. Een of ander natuurverschijnsel of het werk van een hele goede grappenmaker. Maar voorlopig kan ik het niet thuisbrengen." Broodnuchter doet Ruud Honig (37) uit Eindhoven zijn relaas. Hij en z'n vrouw Jeanne (37) werden woensdagavond even na tien uur in de tuin van hun huis aan de Canisiuslaan verrast door een oranje-kleurige vlek in de lucht. Vlak onder de wolken bewoog die vlek zich langzaam vanuit Geldrop in een rechte baan richting het centrum van de stad. „Het duurde ongeveer drie tot vier minuten. De helft van de tijd heb ik gefilmd met de videocamera."

Het verschijnsel op de videoband roept meer vragen op dan dat het duidelijkheid schept. Tegen een blauwzwarte achtergrond is een oranje-wit gevlekte plek te zien, in een grillige ronde vorm, die uiteindelijk als een helder wit punt uit beeld verdwijnt. De omvang is nauwelijks te schatten, maar Ruud Honig denkt aan een doorsnede van een paar meter: „Zoiets als een sportvliegtuigje", licht hij toe.

De hoofdconstructeur van Daf Special Products is er van overtuigd dat het dat niet is. „Er komen hier veel vliegtuigen over, maar ik zag geen landingslichten. Omdat ik geen verrekijker heb, heb ik de camera met zoomlens gepakt. Toen zag ik dat het iets ronds was."

Inmiddels hebben hij, de overbuurman en zijn collega's de hersenen gebroken om een verklaring te bedenken voor het verschijnsel op de band. Een luchtballon, een satelliet, een komeet, een vlieger: alles is de revue al gepasseerd, maar niets past bij wat Honig heeft gezien.

Daarom heeft hij de Sterrenwacht gewaarschuwd en Vliegbasis Eindhoven ingelicht. Die gaf het advies om de ervaring aan de regiopolitie te melden. Dat deed Honig tot nu toe als enige, al is er volgens een politiewoordvoerder wel een getuige die rond 22.15 uur een brandende speelgoed-luchtballon met een doorsnede van een halve meter bij de Bronzenwei naar beneden heeft zien vallen. Of de twee verklaringen verband houden met elkaar, is niet duidelijk.

Congres over bescherming dieren met deelnemers uit de hele wereld

Vleermuisdeskundigen bijeen in Koningshof

16 aug '96

VELDHOVEN – Ruim tweehonderd vleermuisdeskundigen zijn van 12 tot en met 16 augustus in congrescentrum Koningshof bijeen tijdens het zevende European Bat Research Symposium. Zij komen uit 28 Europese landen, Brazilië en de Verenigde Staten. Zij brengen verslag uit en discussiëren over de laatste ontwikkelingen in het onderzoek naar en de bescherming van vleermuizen.

In Europa komen 34 vleermuissoorten voor, waarvan 21 in ons land zijn waargenomen. De meeste Europese vleermuissoorten worden in meer of mindere mate in hun voortbestaan bedreigd. Om die reden is de bescherming van vleermuizen in de nationale wetgeving van de meeste Europese landen en in enkele internationale verdragen opgenomen. Nederland was het eerste land in de wereld, dat wettelijke bescherming gaf aan vleermuizen op grond van de 'Wet van 25 mei 1880 ter bescherming van dieren, nuttig voor de landbouw en de houtteelt'.

Uitgangspunt hierbij was dat vleermuizen bescherming nodig hadden, omdat zij als eters en daardoor als verdelgers van voor de landbouw en de bosbouw schadelijke insecten nuttig werden geacht. Nadat deze wet was ingetrokken, duurde het tot 1973, voordat vleermuizen weer wettelijke bescherming kregen op grond van de Natuurbeschermingswet.

Tijdens het symposium in Veldhoven bespreken de deskundigen onder meer hoe de bescherming van vleermuizen op nationaal en internationaal niveau kan worden verbeterd. Het symposium is georganiseerd door vleermuisdeskundige Peter Lina, die ook de leiding heeft van het congres. Peter Lina is voorzitter van het Coördinating Panel for the Conservation of Bats in Europe en vicevoorzitter van de Wetenschappelijke Commissie van de Bat Agreement (Conventie van Bonn).

Beperkte groei voor vliegveld verwacht

13 aug '96

Veel klachten Airport uit Veldhoven

EINDHOVEN – Rond veertig procent van de in totaal 423 klachten over vliegverkeer rond Eindhoven komt uit Veldhoven. De overige klachten komen uit Best, Wintelre, Knegsel, Vessem, Son en Eersel. In 1995 kwamen 423 klachten binnen waarvan 113 over civiele vliegtuigen, 72 van niet gedefinieerde herkomst en de rest over militaire vliegtuigen.

Klachten worden geregistreerd door het bureau voorlichting van de vliegbasis Eindhoven. Volgens een woordvoerder van het bureau is in 1993 een begin gemaakt met de registratie van klachten. Twee jaar geleden is een antwoordapparaat aangesloten om klachten ook na vijf uur 's middags te kunnen opnemen. Eind 1994 kwam een tweede antwoordapparaat en begin dit jaar kreeg de vliegbasis een extra telefoonlijn buiten de centrale om voor een derde antwoordapparaat.
Iedere klacht wordt genoteerd en zorgvuldig nagetrokken. In een aantal gevallen gingen de klachten over een en hetzelfde vliegtuig. Het zijn, volgens de woordvoerder vaak dezelfde mensen die de vliegbasis opbellen om een klacht te deponeren. Een inwoner uit Best belde in 1995 veertig keer de vliegbasis. De meest gehoorde klacht is dat een vliegtuig (laag) over een woning vliegt.
Uit het jaarverslag 1995 van Eindhoven Airport blijkt dat voor de vliegbasis Eindhoven de wettelijk vereiste geluidszone nog niet is vastgesteld. In de praktijk komt het er op neer dat een indicatieve geluidszone wordt gehanteerd. De vliegtuigen proberen zo min mogelijk boven bewoond gebied te vliegen. De toename van het aantal vluchten past binnen die zonering.
In maart 1995 is het calamiteitenplan Eindhoven Airport operationeel geworden. Een maand later is een rampenbestrijdingsplan opgemaakt door de gemeente Eindhoven, vliegbasis Eindhoven en de NV vliegveld Welschap. Dit niet openbare plan voorziet in de behandeling van gebeurtenissen die het calamiteitenplan overschrijden.

Groei

In het jaarverslag wordt gesteld dat Eindhoven Airport slechts in beperkte mate tegemoet kan komen aan de groeiende regionale vraag naar luchtverbindingen vanuit Eindhoven. Vorig jaar maakten 211.000 passagiers gebruik van Eindhoven Airport en dat is een stijging van 16% ten opzichte van het jaar daarvoor. In 1986 waren er dat 142.000. Het belangrijkste aandeel in het totaal aantal passagiers wordt geleverd door de zakenmarkt. Het Eindhovense vliegveld verwacht in de komende jaren een gematigde groei in passagiers en vracht.
Vanuit Eindhoven zijn er elf geregelde lijndiensten op Amsterdam, Rotterdam, Maastricht, Londen (2), Birmingham, Manchester, Parijs, Hamburg, Zürich en Straatsburg. Het aantal passagiers dat met (zaken)charters vloog steeg met 60% terwijl het aantal passagiers naar een van de vijf zonbestemmingen met 39% steeg.
De netto-omzet van Eindhoven Airport steeg van 4.945.318 gulden in 1994 naar 6.558.212 gulden in het vorige jaar. Het aantal bedrijven dat zich sinds 1987 bij Eindhoven Airport heeft gevestigd is van 40 uitgegroeid naar 148. Het bedrijventerrein is 57 hectare groot.

KORTOM

29/8 '96

★ BOWLEN – Voor liefhebbers van bowlen houdt de 50+ Bowlingclub **Veldhoven** in samenwerking met de Flying Bowling Veldhoven speciale kennismakingsuren.

Dat is op dinsdag 3 en 10 september van elf tot twaalf uur. De club zit in het Bowlingcentrum aan de Oortlaan in Veldhoven.

dag 16 augustus 1996 -

Winkeldief blijkt recidivist

VELDHOVEN – Een 37-jarige man uit Veldhoven is woensdagmiddag aangehouden omdat hij spullen probeerde te stelen in een supermarkt aan de Pleintjes in zijn woonplaats. De man bleek nog een gevangenisstraf van 95 dagen uit te moeten zitten voor soortgelijke vergrijpen. Bovendien heeft de politie nog enkele andere zaken lopen rond hem. „De man hield zich in leven met winkeldiefstallen", aldus de politiewoordvoerder.

'Nieuw geluid' MammaMia Band

16/8 '96

VELDHOVEN – De 'MammaMia Band' in Veldhoven heeft een nieuwe geluidsinstallatie gekregen. Na een actie die werd gehouden door leden en vrienden van de band kan zij nu een optreden verzorgen met gebruik van de geluidsinstallatie die de band voor ogen had. Zondagmiddag om 14.30 uur geeft zij een concert in Koningshof, waaraan ook meegewerkt wordt door De Vrolijke Vaganten uit Eindhoven.

Weekmarkt d'Ekker verplaatst

VELDHOVEN – In verband met kermis op marktplein d'Ekker is de weekmarkt van maandag verplaatst naar de Lange Kruisweg tussen de Ceciliastraat en de Potakkerstraat. De kermis wordt vanaf morgentot en met dinsdag gehouden. Alle attracties kosten maximaal *f* 1,50.

dag 29 augustus 1996 -

Motorrijder gewond

VELDHOVEN – Een 42-jarige Veldhovense motorrijder is dinsdagmorgen ernstig gewond geraakt bij een verkeersongeval op de Sterrenlaan. Hij is met zwaar letsel overgebracht naar het St. Joseph Ziekenhuis.
Om kwart over negen 's morgens stak een 49-jarige Veldhovense automobiliste de Sterrenlaan over in de richting van De Beemd. Ze zag de motorrijder, komende uit de richting van de Bosschebaan over het hoofd. Ze kon hem niet ontwijken, waarna ze in botsing kwamen.

Kaleidoscoop bezoekt molen

VELDHOVEN – De Cross Culturele Vrouwenclub Kaleidoscoop begint het nieuwe seizoen voor vrouwen met een bezoek aan de molen van Zeelst.
Kaleidoscoop legt contacten tussen vrouwen van alle nationaliteiten. Alle vrouwen van Nederlandse of buitenlandse afkomst worden uitgenodigd om op donderdag 5 september mee te gaan om de molen te bezichtigen. Er wordt verzameld om 09.30 uur bij de molen aan de Kapelstraat-noord .
De kaleidoscoop staat open om de veertien dagen op donderdag in het gebouw naast de Parasol aan de Van Aelstlaan 22. Na het bezoek aan de molen is de volgende bijeenkomst op donderdagavond 19 september om 20.00 uur . Het thema van die avond is 'vakantie'. voor meer informatie kan contact worden opgenomen met mevrouw T. Sauer voorzitter van de Kaleidoscoop. tel 2540999.

Symposium in Veldhoven met tweehonderd deskundigen uit dertig landen

14 aug '96

Vleermuizen zijn vrienden van de mensen

Door Ton van der Sande

VELDHOVEN – Maak vrienden maar niet alleen met vleermuizen. Vleermuizen hebben vrienden nodig.
Het zijn eigenlijk overbodige leuzen (in het Engels) die in congrescentrum Koningshof in Veldhoven op muren hangen. Geen van de meer dan tweehonderd vleermuisdeskundigen uit dertig Europese landen, Brazilië en de Verenigde Staten twijfelt aan het nut van deze dieren. Zij hebben geen aansporing nodig om vriendschap te sluiten met vleermuizen. Zij zijn juist bijeen voor de bescherming van vleermuizen in Europa. De bijeenkomst in Veldhoven is het zevende symposium in Europees verband.
„Er was behoefte onder vleermuisdeskundigen in Europa om samen te komen", zegt Peter Lina die verbonden is aan de Landbouwuniversiteit van Wageningen. Hij is voorzitter van het symposium in Veldhoven. „Er is ook wel een wereldcongres, maar dat is voor de deelnemers uit onze landen erg duur. Wij zijn met Europese soorten bezig. Ons symposium is erg belangrijk voor de onderlinge contacten. Je kan elkaar helpen in de wetenschap en bescherming van de vleermuis."

Zoogdier

Een vleermuis is het enige zoogdier dat kan vliegen. „En omdat vleermuizen vliegen, houden ze zich niet aan grenzen", vertelt Peter Lina. „Er is een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor de vleermuis in Europa. Ze vliegen uit Rusland, Estland, Letland, Litauen via Polen naar Duitsland en ons land. En om te overwinteren weer terug. Dat kost de beestjes veel energie. Het is de verantwoordelijkheid van die landen dat de vleermuizen er op hun trektocht kunnen verblijven", vertelt Peter Lina.
Vleermuizen zijn nuttige dieren. Het zijn insecteneters. Ook vogels zijn insecteneters, maar die werken 's nachts niet voor de kost. Vleermuizen eten insecten die vooral in het donker actief zijn zoals muggen en motten en insecten die 's nachts op bladeren rusten zoals spinnen. Vleermuizen in ons land en trouwens in heel Europa zijn louter insecteneters. Ze kunnen er in één nacht honderden verorberen. Vleermuizen zien slecht. Ze stoten zeer hoge en daarom voor mensen onhoorbare geluiden uit. Aan de terugkaatsing „zien" ze de obstakels op hun nachtelijke vliegtocht en sporen ze hun prooi op. Op het symposium zijn detectoren te koop die de geluiden van vleermuizen voor mensen „vertalen".
„Vleermuizen spelen ook een belangrijke rol in het verhaal van de bloemen en de bijtjes", vertelt Peter Lina. „Ze halen insecten van bloemen en nemen stuifmeel of nectar mee waarmee ze andere bloemen bestuiven. Zo zijn ze in warme landen belangrijke bestuivers voor tropisch hardhout en tropische vruchten zoals mango's. Vleermuizen zjn ook belangrijk als verspreider van zaad en voor de bemesting. Peperprodukten gedijen goed met vleermuizenmest."

Veel mensen vinden vleermuizen enge dieren. Dat komt vanwege hun griezelig uiterlijk en hun nachtelijke levenswijze. Volgens Peter Lina zijn ze helemaal niet gevaarlijk voor mensen. Omdat ze nieuwsgierig van aard zijn, kunnen ze weleens op mensen afvliegen. „Ze doen niets. Vampiers komen in Europa niet voor. In Afrika zijn vleermuizen die andere zoogdieren bijten en dan bloed likken maar zeker niet zuigen."

In ons land zijn 21 soorten vleermuizen gezien waarvan 14 vrij algemeen voorkomen. De meest voorkomende zijn de dwergvleermuis en de laatvlieger. Ze verblijven (hangen) in huizen en andere gebouwen, altijd op beschutte plekken. Ze leven meestal in kolonies, in ons land van hooguit enkele tientallen maar in Oost-Europese landen van enkele honderden. Mannetjes leven in de zomer apart van de vrouwtjes.

Paartijd

Maar de paartijd is weer in aantocht. Daarna begint de winterslaap en voor een enkele soort de trektocht naar Oost-Europa (meer dan duizend kilometer) in Oost-Europa.
Tijdens het symposium in Veldhoven zijn er voordrachten van een kwartier over allerlei onderwerpen zoals vleermuizen en insecten, vleermuizen en toerisme, vleermuizen en landschap.

Viaduct Mispelhoef in oktober week dicht wegens sloop

24-8-'96

EINDHOVEN – Het viaduct Mispelhoef op de Oirschotse Dijk in Eindhoven gaat van 7 tot en met 11 oktober dicht in verband met sloopwerkzaamheden.
Volgens een woordvoerder van Rijkswaterstaat is niet uitgesloten dat het viaduct ruim een week gesloten wordt voor autoverkeer. Fietsers en bromfietsers kunnen er dan nog wel door. Tijdens de afsluiting wordt de al eens eerder ingestelde omleidingsroute aangegeven: Anthony Fokkerweg, Luchthavenweg en Spottersweg (vice versa).
Bij het viaduct wordt in die week het westelijke rijbaandek (aan de Oirschotse kant) van het viaduct gesloopt. Dit gebeurt in het kader van de verbreding van de A2 ter hoogte van het viaduct Mispelhoef.

Knegselseweg afgesloten

29/8/96

VELDHOVEN – Vanaf vandaag is de Knegselseweg voor een periode van 4 à 5 weken afgesloten voor verkeer. Reconstrutie van de weg maakt deze tijdelijke afsluiting noodzakelijk.

Er komen fietspaden aan beide kanten van de weg. Ook de ontsluiting en toegangsweg tot de nieuwe wijk Pegbroeken is in de reconstructie opgenomen. Hiervoor is een rotonde gepland. Naar gelang de weersomstandigheden wordt er naar gestreefd begin oktober klaar te zijn.
Het verkeer wordt omgeleid via de Locht, en de gemeente Steensel. Borden geven de omleiding aan. Bezoekers van het sportpark De Korze kunnen gewoon gebruik blijven maken van de Goorstraat. Eind september is de kruising Goorstraat/Knegselseweg óók afgesloten voor verkeer.

ag 30 augustus 1996 -

Materiële schade na manoeuvre truck

VELDHOVEN – Bij een botsing op de A2 ter hoogte van de afslag Antwerpen is gistermorgen grote materiële schade ontstaan. Een vrachtwagen, rijdende in de richting van de afslag, kwam om onbekende reden naar links op het moment dat deze werd ingehaald door een bestelauto, bestuurd door een 21-jarige Boschenaar.
De vrachtauto belemmerde de bestelauto de doorgang waardoor de bestuurder hard moest remmen. Hij raakte in een slip en het voertuig raakte daarbij twee keer de vangrail. De uitwijkende truck is na het ongeval doorgereden.

TV weg uit caravan

23-8-96

VELDHOVEN – Uit een staca ravan op camping Molenvelden in Veldhoven is een kleurentelevisie met afstandbediening gestolen. De diefstal werd gepleegd tijdens de afwezigheid van de eigenaar. Om binnen te komen werd de deur geforceerd. Ook een klepraampje moest het ontgelden.

Mercedes gestolen

VELDHOVEN – Uit een loods van een bedrijf aan de Runstraat in Veldhoven is een twaalf jaar oude Mercedes personenauto gestolen. De loods werd opengebroken. Uit een afgesloten kast in de loods verdwenen bovendien de sleutels en papieren van de auto.

11

Historisch boek over unieke geschiedenis van Veldhovense wijk

'Dit mogen we niet vergeten'

15/8 96

Donderdag 15 augustus 1996

VELDHOVEN - De Veldhovense wijk Borghoutspark bestaat tien jaar. Achter de geschiedenis van de vredelievend-ogende woonwijk schuilt veel meer dan op het eerste gezicht lijkt. In de oorlog zijn de huizen gebruikt als kazerne van de Duitsers.

Door Daniëlle van Lieshout



■ *Het huis nummer 21 tijdens de verbouwingswerkzaamheden.*



■ *Het huis nummer 21 na de verbouwing.*

Een afschuwelijke geschiedenis, die wij nooit mogen vergeten", vindt bewoonster Nellie van de Broek. Dit was voor haar een reden om deze historie vast te leggen in een boek.

„Ik liep al een tijdje rond met het idee een boek uit te geven over de unieke geschiedenis van de wijk", vertelt Nellie van de Broek. Het tienjarig bestaan was een goede aanleiding. Ze hoopt op 5 december het boek te kunnen presenteren. Alles moet nog eens op een rijtje worden gezet. Ze heeft vreselijk veel ideeën en materiaal verzameld.

Filmzaal

We praten over het jaar 1942. De Duitsers pakken abrupt het land van boer Van Oorschot af. Zij bouwen op het terrein een enorme legerkazerne, die oogt als een woonwijk. De geallieerden hebben geen vermoeden. De huizen bestaan uit muren van ongeveer zestig centimeter dik. Zo waren de Duitsers goed beschermd tegen granaataanvallen. „Het bunker-complex is nooit aangevallen", vertelt mevrouw van de Broek. Het kamp bestond uit onder andere een keuken, kapel, een recreatie- en filmzaal, een ketelhuis en een telefooncentrale.

Na de oorlog is de kazerne in handen gevallen van de geallieerden en later heeft defensie er soldaten in-gezet die op herhaling moesten. De kazerne heette toen Peter Zuidkamp, vernoemd naar verzetsheld Peter Zuid die in het zuiden van het land opereerde ten tijde van de oorlog. Zijn echte naam is Jan Borghouts.

Karakter

In 1986 heeft de gemeente Veldhoven de grond gekocht en doopte de wijk om tot Borghoutspark. Zij wilde een speciale invulling geven aan het ex-kamp. „Een projectontwikkelaar zag de gemeente niet zitten, het moest aan particulieren overgelaten worden", vertelt buurtbewoner Hans van Hout. „De gemeente stelde wel als voorwaarde dat het karakter van de huizen bewaard moest blijven. De buitenkant moest in oude staat blijven, maar van binnen mocht alles veranderd worden", vertelt Nellie's man Jan van de Broek.

Iedereen die wilde kon zich inschrijven voor een kavel. De grondprijs stond vast, ƒ 135,- per vierkante meter. Voor de rest kreeg degene met de hoogst geboden prijs de kavel toegewezen. „Dat was best spannend", vertelt mevrouw van de Broek. „Omdat je in een gesloten envelop jouw prijs had zitten en niet wist wat een ander bood.

Hels karwei

Na de verdeling konden de nieuwe bewoners beginnen aan de enorme verbouwing. „Dat was een hels karwei", zegt Van Hout. „Sloopersbedrijven staakten hun werk, omdat hun machines het werk niet aankonden. In sommige gevallen waren de muren van beton. Bovendien fungeerden de huizen destijds als bunker, dus je kunt wel nagaan hoe moeilijk afbreken dat is."

Op de plek waar de familie Van de Broek woont, is alles door de sloophamer met de grond gelijk gemaakt. „Op die plaats heeft vroeger de keuken gestaan, oftewel de kantine voor de Duitse manschappen. Die moest wel afgebroken worden", vertelt Van de Broek. „Daar staan nu vier afzonderlijke huizen." De overige bunkers zijn omgetoverd tot prachtige villa's.

Door de hele straat steken oude bomen fier de lucht in. „Mensen denken wel eens dat het hier zo'n leuke buurt is om te wonen met die mooie groene bomen, maar ze weten niet dat die nog door de Duitsers geplant zijn", vertelt mevrouw Van de Broek met nadruk. Ze vindt het erg belangrijk dat deze geschiedenis niet verloren gaat.

Borstbeeld

Een replica van het borstbeeld van verzetsstrijder Jan Borghouts staat niet voor niets in de wijk. „Het originele beeld staat in het oorlogsmuseum in Overloon, maar met dit bronzen beeld hebben we tenminste een tastbare herinnering aan deze held."

Met haar boek wil Nellie van de Broek ook bereiken dat de nu opgroeiende generatie betrokken blijft bij het verleden van het park. Daarom komen er foto's in het boek te staan van voor -en na de verbouwing. „De bedoeling is dat op de foto's het complete gezin staat, zodat voor de kinderen de geschiedenis ook echt wezenlijk blijft."

Om het boek persoonlijk te maken, kunnen alle buurtbewoners een ludiek stukje tekst opsturen voor onder de foto. Op 5 december, de geboortedag van Jan Borghouts, hoopt Nellie van de Broek het eerste exemplaar aan te bieden aan de weduwe van de legendarische verzetsheld.

Info-avonden BOW over Eindhoven Airport

21/8 96

VELDHOVEN – De vereniging Belangenbehartiging Omwonenden Welschap (BOW) houdt volgende week voor inwoners van de regio twee informatie-avonden over de uitbreidingsplannen van Eindhoven Airport.

De eerste is dinsdag in gemeenschapshuis De Leenhoef, Het Groen 18, in Knegsel. De tweede voorlichtingsavond is op woensdag in gemeenschapshuis Den Boogerd, Servatiusstraat 6, in Vessem. Beide bijeenkomsten beginnen om 20.00 uur.

Tijdens de avonden gaat de BOW met name in op de consequenties voor omwonenden en milieu van de voorgenomen samenwerking tussen Schiphol en Eindhoven Airport, die onder meer voorziet in uitbreiding van het aantal vliegbewegingen naar 20.000 per jaar in 2015.

De zogenoemde art. 28 commissie (voor Overleg en Voorlichting Milieuhygiëne vliegbasis Eindhoven) houdt binnenkort eveneens een voorlichtingsavond en wel op 3 september in het gemeentehuis van Best, aanvang 20.00 uur.

12



Drie van de vier nieuwe rotondes op de Heemweg in Veldhoven vanuit de lucht gezien. Links, niet zichtbaar, het Citycentrum.

„Je hebt ogen op staartjes nodig"

Veel negatieve reacties op verni van Heemweg in Velc

VELDHOVEN – De moeilijke doorstroming van het verkeer bij de rotondes aan de Heemweg in Veldhoven hebben de weggebruikers aan zichzelf te wijten. Dat blijkt uit reacties van aanwonenden en passanten op de vernieuwing van de Heemweg. „Je moet eens opletten hoe weinig automobilisten de richting-aanwijzer gebruiken als ze de rotonde verlaten. Daardoor blijven andere automobilisten wachten totdat ze zeker weten wat de auto op de rotonde gaat doen. Opstoppingen zijn het gevolg."
Dat is de ervaring van de heer P. de Swart uit de Kelen. Ook de heer J. Bakermans uit Zeelst is niet te spreken over het gedrag van veel weggebruikers. „Mijn vrouw rijdt in een accuwagentje, maar ze durft niet meer de rotonde aan de Heuvelstraat te nemen. Ze rijdt nu door over de Kapelstraat en gaat via Ringoven naar de rotonde aan de Lei om daar over te steken."
Een vergelijkbare reactie: „Ouderen houden de verkeerstroom op de Heemweg op. Ze wachten tot de hele rotonde vrij is van alle overige verkeer, daarna rijden ze er pas op. Ouderen zijn bang voor zoveel rotondes achter elkaar".

De Heemweg is veranderd. Er is een busbaan gekomen, de rijwielpaden zijn veranderd en er zijn vier rotondes bijgekomen. De verkeersdeelnemers moeten nog erg wennen aan de nieuwe situatie. Drie buschauffeurs, die anoniem willen blijven hebben geen goed woord over voor de nieuwe situatie. „Juist de oprit naar de rotonde is onduidelijk. Ik ben benieuwd hoe lang het duurt totdat een bus en een auto tegelijk oprijden en een aanrijding veroorzaken. De bus moet voorrang krijgen door zo'n zelfde licht als op de Heerbaan", aldus een van de chauffeurs.
Ook veel fietsers voelen zich niet veilig. Het blijkt dat nog te veel automobilisten niet weten dat wielrijders, die op de rotondes fietsen, voorrang hebben. Te vaak negeren de automobilisten de haaientanden die op het wegdek zijn aangebracht.

Een van de bewoners van de appartementen aan de Heemweg zegt dat hij vaak 'bijna' ongelukken ziet.
„Het rijden op de Heemweg nodigt uit tot rustig rijden. Toch is het voor mij als fietser onduidelijk wat automobilisten doen, dus wacht ik liever even voor ik oversteek", zegt mevrouw A. van Dordrecht uit de Heikant.
Veel mensen vinden vier rotondes op de Heemweg overdreven. Een treffende recatie: „Je hebt ogen op staartjes nodig. Er is praktisch geen tijd om goed te kijken en dan zit je alweer op de volgende rotonde." De twee rotondes die toegang geven tot de parkeerplaatsen aan de Lei en Braak worden wel als een verbetering ervaren. Het is gemakkelijk om op en af te rijden, vinden velen. De twee andere rotondes, die aan de Heuvelstraat/Politiebureau en die aan de Hagendorenseweg zien de meesten niet als een verbetering.

Een vrachtwagenchauffeur van Dierenvoeders BV denkt daar wat anders over. „Beter dan al die stoplichten, nu kan je in beweging blijven, al zijn de draaien wel wat krap. Ik heb een te grote dooie hoek in mijn spiegels daardoor zie ik niet alle fietsers die rechts van mij zitten als ik op de rotonde zit.
Een bezoeker van het Citycentrum uit Bladel zegt het sinds de vernieuwing van de Heemweg een verschrikking te vinden om in het Citycentrum te komen. „Ik probeer het nog één keer via de Bossebaan om naar de parkeergarage te komen onder Citypassage. Lukt dat niet goed, dan zien ze me in Veldhoven niet meer. Het beleid van de gemeente om zich meer te richten op de dorpen uit de Kempen gaat mislukken als men niet snel andere maatregelen neemt. Het parkeren rond het Citycentrum is een crime aan het worden." Een vertegenwoordiger van Bicyclesport gaf wel het meest vernietigende oordeel over de vernieuwde Heemweg. „Ik rijd 130.000 kilometer per jaar maar wat ik hier meemaak, vier van die dingen op nog geen 300 meter is absurd. Dat kan alleen maar in Veldhoven. Ik gebruikte de Heemweg als doorgangsweg naar de autobaan; dat doe ik niet meer ik ga wel over de Sterrenlaan en de Provincialeweg in het vervolg."

EINDHOVENS DAGBLAD

Tentoonstelling 'Veldhovenaren in straatnamen'

29/8

Veldhoven/Kempen

VELDHOVEN – In het kader van Veldhoven 75 jaar wordt op vrijdag 6 september in museum 't Oude Slot in Zeelst een tentoonstelling geopend over de personen die in straatnamen van Veldhoven terug te vinden zijn. Een tentoonstelling in de vorm van een boek. Iedere persoon is uitgewerkt aan de hand van foto's die een beeld geven van de straat anno 1996.
Op de tentoonstelling is achtergrondinformatie over vernoemd persoon en illustratief materiaal te zien. Op deze manier komt een belangrijk deel van de Veldhovense geschiedenis voor het voetlicht. Het is overigens opmerkelijk hoe weinig vrouwen in straatnamen vernoemd zijn. Slecht drie vrouwen worden genoemd, waarbij de Berthastraat en de Clementinalaan waarschijnlijk naar één en de zelfde vrouw zijn vernoemd. Van alle personen die in een straatnaam voorkomen wordt een hoofdstuk gemaakt. Zo zal er aandacht zijn voor : kabouters, heiligen, pastoors en dominees, verzetstrijders, cultuurhistorici en onderwijzers, de Postselse connectie, sterrenkundigen, Heren en Vrouwen van Veldhoven en Oerle.
In de naamgeving van straten in de vier oude kerkdorpen valt iets op te merken in verband met het ontstaan van de gemeenten Veldhoven. In de kerkdorpen Oerle, Zeelst, Veldhoven en Meerveldhoven is een grote variëteit waar te nemen in de naamgeving van straten. Namen als Schoolstraat, Dorpstraat Heuvel, Eindstraat, Eindhovensebaan Blaarthemseweg en Hemelrijken komen er veel in voor.
Anders werd het in de zestiger jaren toen de gemeente grootschaliger begon te worden. De nieuwe wijken moesten snel van namen worden voorzien. Gekozen werd toen voor een bepaald concept, zoals kruiden, die dan ook in een wijk als d'Ekker voorkomen. Zonderwijk kreeg namen van gereedschappen, sterren en sterrenkundigen. Cobbeek werd geheel gevormd rondom straten die eindigden op -beek. In Heikant werd vervolgens een keuze gemaakt rondom uitgangen -berg en -hei. Het grote voordeel van deze manier van straatnamen geven is dat de wijk aan de straatnamen herkenbaar is. Personen hebben altijd al een belangrijke rol gespeeld bij de naamgeving van straten. De persoon waar de straat naar vernoemd is wordt door de naamgeving in ere gehouden. Er is grote kans dat hij of zij niet vergeten wordt, omdat zij in de straatnaam voortleven. Maar dat is geen garantie. Wie weet er nog wie Schotelmans of De Wit was? Wie weet waar Postelstraat voor staat of de Boonberg? Het museum 't Oude Slot is op woensdag- zaterdag- en zondagmiddag van 13.00 tot 17.00 uur geopend. Ook is het mogelijk voor een ander tijdstip een afspraak te maken. De entreeprijs is f 2,50, kinderen en 65plussers betalen slecht één gulden. Houders van een MJK kunnen gratis naar binnen.

Dertigste wandeldriedaagse start vandaag in Veldhoven

22/8 96

VELDHOVEN – In Veldhoven gaat vandaag de dertigste wandeldriedaagse van start. Daarnaast is er op zaterdag een extra jubileumtocht van dertig kilometer waaraan iedereen kan deelnemen. Bovendien wordt dit jaar op veler verzoek het Blarenbal in ere hersteld.
Aan de eerste wandeldriedaagse in 1967 deden 345 lopers mee. De jaren zeventig waren met zo'n 2500 deelnemers een glorietijd; dit jaar wordt gerekend op circa vijfhonderd lopers.
Op donderdagavond, vrijdagavond en zaterdag overdag wordt gelopen. De vertrektijden zijn donderdag- en vrijdagavond om 19 uur. Plaats van vertrek is D'n Bond aan de Rapportstraat. Ook zaterdag komen daar de wandelaars samen. De 20 km vertrekt om half twaalf, vijftien km om half een, tien kilometer om half twee en vijf kilometer om half drie. Daarnaast is er een extra jubileumtocht van 30 kilometer op zaterdag waaraan ook anderen dan de deelnemers aan de driedaagse kunnen deelnemen.
Deze jubileumtocht start om 9 uur, dit in tegenstelling tot de starttijd die in de folders vermeld staat. Omdat dit een bijzondere tocht is, zal het organiserend comité de lunch verzorgen.
Lopers die op andere dagen andere afstanden lopen, kunnen zich op zaterdag kosteloos inschrijven voor de dertig kilometertocht. Zij die alleen de jubileumtocht lopen, betalen vijf gulden.
De prijsuitreiking van de groepen zal 's avonds om half acht voor aanvang van het Blarenbal in de Gigant aan de Dorpsstraat plaatsvinden. De individuele prijzen worden direct na aankomst in D'n Bond uitgereikt.
De gezamenlijke intocht van alle lopers – inclusief de dertig kilometer lopers – zal vanaf het Rood-Witterrein aanvangen. De intochtroute vertrekt om 15.30 uur vanaf De Korze via de Goorstraat, Nieuwstraat, Kromstraat, Mr. Rijkenstraat naar D'n Bond in de Rapportstraat. Voor deze intocht is de Harmonie Sub Umbra uit Meerveldhoven en Showorkest Groot Veldhoven aanwezig.

„We hopen dat het Blarenbal aanslaat bij de mensen. Vroeger was dat altijd groot feest bij de Sportvriend. Later toen het Blarenbal verhuisde naar de Kers in Oerle is de klad er ingekomen. We zijn blij dat de Gigant zich bereid heeft verklaard het weer op te pakken", zegt R. van Rinsum van het comité.

Uitbreiding bouwmarkt Groenen

22-8-96

VELDHOVEN – De Veldhovense firma Groenen heeft al meer dan vijf jaren moeten wachten op de uitvoering van de plannen tot uitbreiding van de bouwmarkt naar een oppervlakte van 6000 m. Langer wachten kost Groenen niet alleen geld, maar betekent ook het ontstaan van achterstand op de concurrent. Daarom is het noodzakelijk medewerking te verlenen aan die plannen. Dit staat in een raadsstuk dat dinsdag 27 augustus door de commissie VROM zal worden behandeld in de commisievergadering.
Als Groenen de uitbreidingsplannen wil verwezenlijken, zal de raad medewerking moeten verlenen aan de herbestemming van het gebied dat gelegen is aan de westkant van De Run 3100 tot bedrijventerrein. De gemeente kan niet anders dan dit plan goedkeuren omdat er in het verleden harde toezeggingen zijn gedaan aan de firma Groenen.
In 1991 is daartoe door de gemeente een ontwerp bestemmingsplan gemaakt. De inspraak en het vooroverleg zijn nu afgerond, de afwikkelingen zijn blijven steken door de discussie over de maximaal toelaatbare omvang van Groenen.
B. en W. stelt nu dan ook de raad voor om het voorbereidingsbesluit goed te keuren zodat deze lang slepende kwestie afgerond kan worden.

lag 22 augustus 1996 -

Dronken man veroorzaakt aanrijding

VELDHOVEN – De politie heeft een 40-jarige Veldhovenaar aangehouden omdat hij een aanrijding heeft veroorzaakt op de kruising Sterrenlaan en Oortlaan in Veldhoven. Daarbij raakten vier mensen gewond. De man had te veel alcoholische drank op. Zijn rijbewijs werd onmiddellijk ingevorderd.
De aanrijding vond dinsdagavond plaats om kwart voor zeven. De Veldhovenaar reed vanuit de Oortlaan de Sterrenlaan in, maar verleende geen voorrang aan een wagen op de Sterrenlaan.
Hieraan zaten twee vrouwen uit Veldhoven en twee uit Eindhoven.
Alle inzittenden liepen kneuzingen op.

14

Veel kanshebbers in ronde Veldhoven-Dorp

23-8-96

VELDHOVEN – Met start en finish in de Kromstraat wordt zondag de 48e ronde van Veldhoven-Dorp verreden. De organiserende vereniging Tempo heeft een programma samengesteld dat duurt van 11.45 uur tot 18.00 uur.
Het spits wordt afgebeten door de dagkaarthouders. Zij rijden om de Grote Prijs Amstel. De deelname staat open voor iedereen die geen KNWU-licentie heeft. De eerste tien van elke regionale ronde worden uitgenodigd op zaterdag 14 september deel te nemen aan de halve finale in Dronten. De finale wordt volgend jaar verreden als voorwedstrijd op de Amstel Gold Race in Zuid-Limburg.
Vervolgens rijden de nieuwelingen over het parcours voor een afstand van 40 kilometer, aanvang 13.00 uur. Na de cyclosportieven, die om 14.15 uur aan een opgave over 50 kilometer beginnen, wordt het parcours vanaf 16.00 uur vrijgemaakt voor de wedstrijd voor elite- en neo-amateurs over 90 kilometer.

Ongeveer honderd renners hebben zich ingeschreven. Onder hen talrijke kanshebbers zoals Anthony Theus (de districtskampioen uit Bergeyk) en Herold Dat, die de laatste weken en maanden van de ene naar de andere overwinning reed. Andere kanshebbers zijn onder meer Gerben van den Broek uit Veghel, Paul van Schalen uit Helmond, de neven en broers Van Hest uit Tilburg en Goirle en niet te vergeten de ijzersterke Mario Gutte uit Oss, die achter Dat zowel in Duizel als in Steensel de tweede plaats behaalde.
De plaatselijke vedetten zijn Robert Regeling, Erik Keeris en de jonge Johan van Grootel.



Foto Ton de Hond

Poolse gasten in Veldhoven

23-8-96

• De gemeenteraad van het Poolse Jarocin heeft gistermiddag een wandeling gemaakt door het centrum van Veldhoven. Beide gemeenten onderhouden vriendschapsbanden.

De Polen bezochten onder andere theater De Schalm (foto), de bibliotheek, het zwembad en het vernieuwde City Centrum. Gistermorgen waren ze ook al bij de Razob in Nuenen geweest. Gisteravond bood Veldhoven de Polen een barbecue-avond aan. Vandaag bezoeken de gasten woningbouwprojecten van Aert Swaens en de opleiding Bouw. Zondag keren ze huiswaarts.

Bromfietsers Citycentrum aangepakt

VELDHOVEN – De politie van Veldhoven gaat in september en oktober gericht surveilleren in het City Centrum om de overlast van fietsers en bromfietsers te verminderen. Dat antwoordt burgemeester F. Jacobs in een brief aan het VSA-raadslid F. van Rooij.
Van Rooij had er zich over beklaagd dat het centrumgebied op zondag overdag en op werkdagen tussen zeven en tien uur 'a avonds gebruikt wordt als racebaan. Hinderlijk voor de bewoners van het City centrum en gevaarlijk voor de wandelaars.

Verbouwing PTT-winkel Heikant

VELDHOVEN – Het postkantoortje in de winkel van de Plus-Markt in Veldhoven krijgt een geheel nieuwe aanblik. Na de verbouwing wordt de klant geholpen van achter een open balie. Op dinsdag 27 augustus gaat de PTT-balie weer open. Het assortiment van de PTT-winkel blijft hetzelfde. Voorlopig komt er geen giromaat bij de PTT-winkel. De openingstijden blijven hetzelfde.
De Plus-Markt gaat in de verbouwing mee. Daarvoor sluit de winkel op maandag 26 augustus de hele dag. De heer J. Schulpen van de Plus-markt krijgt voorlopig 42 strekkende meter aan ruimte erbij.

Meubelmakerij mag uitbreiden

24/8 96

VELDHOVEN – Een timmerwerkplaats aan de Windmolen in Veldhoven mag uit gaan breiden. De gemeente wil het bestemmingsplan wijzigen, waardoor een al bestaand magazijn bij de werkplaats betrokken kan worden. Reeds in 1993 hebben B. en W. besloten dat dit kon gebeuren. Door omstandigheden kon dat toen niet doorgaan. Nu heeft de eigenaar van het bedrijf te kennen gegeven alsnog te willen uitbreiden. Het bedrijf is reeds in bezit van een milieuvergunning. Omdat B. en W. er van overtuigd zijn dat aan alle voorwaarden kan worden voldaan – zo mag bijvoorbeeld de hinder niet toenemen – stellen zij de commissie Ruimtelijke Ordening voor met de besluit akkoord te gaan.

Auto gestolen

24/8 96

VELDHOVEN – Van een parkeerterrein aan De Locht in Veldhoven is donderdag tussen 9 en 13.00 uur een blauwe motor van het merk Honda ontvreemd. De waarde van de motor, kenteken MP-68-JP, was 13.000 gulden.

Dronken automobilist

VELDHOVEN – Een 30-jarige automobilist zonder vaste woon- en verblijfplaats is in de nacht van donderdag op vrijdag aangehouden op De Plank in Veldhoven. Na controle bleek dat hij teveel had gedronken. Zijn rijbewijs is ingevorderd. Bovendien bleek dat de man nog een geldboete van een onbekende hoogte open had staan.



Foto Flying Camera/Karel Tomei

planten weer optimaal wordt.

sop te hoog komen te staan, dan kan het water daar toch snel weg. Dat voorkomt overstromingen.

28 aug 1996

Bochten terug in Keersop

• De Keersop krijgt meer en meer zijn oude loop terug. Na het opnieuw uitgraven van de bochten bij 't Heike in Dommelen zijn dit voorjaar de oude meanders bij de Vlieterdijk in Bergeyk teruggebracht. Op de foto het Bergeykse deel dat de Vloeten heet. Links is het helofytenfilter te zien, de voorziening die is aangelegd om vervuild rioolwater te zuiveren voordat het op de beek geloosd wordt.
Doel van het project waaraan naast het rijk, de gemeenten, de provincie, natuurbeschermingsorganisaties en de waterschappen ook de hengelsportvereniging meedoen, is de natuurlijke beek terug te brengen. Zodat het leefklimaat voor vissen en planten weer optimaal wordt.

Twee deelprojecten staan nog op stapel. Bij Westerhoven en bij de oude Keersopper watermolen in Riethoven krijgt het riviertje vispassages zodat de vissen de sluizen daar kunnen omzeilen. Op de grens tussen Dommelen en Westerhoven bij de Dommelsche Brouwerij, in het project Goorbroek, krijgt de Keersop ook zijn oude loop terug. Bezwaren van aanliggende boeren tegen de aanlegvergunning houden het werk hier nog op.
Op de foto is te zien hoe de ooit rechtgetrokken bedding van de beek is blijven liggen. Mocht het water in de bochtige Keersop te hoog komen te staan, dan kan het water daar toch snel weg. Dat voorkomt overstromingen.

VSA-fractieleider tegen camping 'bij de boer' op Zittard

23 aug '96

Van Rooij: „Veldhoven meet met twee maten"

VELDHOVEN – VSA-fractievoorzitter F. van Rooij vindt dat de gemeente Veldhoven met twee maten meet. Hij komt tot die conclusie omdat de gemeente voor Veldhovenaar G. Lijten een bestemmingplan wil wijzigen. Volgens Van Rooij heeft Lijten de legeskosten voor de wijziging, *f* 5.744, nooit betaald. „Dat zou een ander in Veldhoven niet hoeven te proberen."
Lijten woont aan Zittard en heeft voorzieningen om op zijn boerderij kampeerders te ontvangen. Van Rooij woont ook aan Zittard. Dertien families in de omgeving, waarvoor Van Rooij als woordvoerder optreedt, willen koste wat kost voorkomen dat er aan Zittard geleidelijk aan een camping ontstaat. Bij de kwestie is, behalve Lijten en de groep van Van Rooij, ook de gemeente Veldhoven nauw betrokken. De partijen hebben elkaar al vele malen bij de rechtbank ontmoet, waarbij Van Rooij steeds aan het langste eind trok.
Lijten heeft voor een was-, douche- en toiletvoorziening een bouwvergunning nodig. De president van de rechtbank heeft de beslissing van de gemeente Veldhoven voor het toekennen van die vergunning in 1994 geschorst. Volgens Van Rooij probeert de gemeente nu op allerlei manieren de douche- en toiletvoorziening, die intussen al gebouwd is, toch gelegaliseerd te krijgen.

Rekening

Een van die manieren is de wijziging van het plaatselijk geldende bestemmingsplan. Een voorstel daarvoor wordt behandeld in de raadscommissie Ruimtelijke Ordening van komende dinsdag.
Van Rooij is van mening dat Lijten een voorkeursbehandeling krijgt en is daar al verschillende keren voor naar het gemeentehuis gestapt. Ook vindt hij het onbegrijpelijk dat Lijten geen legeskosten heeft hoeven te betalen. „Ik ken genoeg mensen die meteen een rekening van de gemeente zouden krijgen."
De gemeente heeft Van Rooij in 1994 laten weten dat Lijten geen voorkeursbehandeling krijgt. In een brief van juni 1996 schrijft de gemeente dat dat verwijt niet terecht is: „Voor ons is de rechtspositie van de Veldhovense burgers gelijk. In een procedure blijken soms (achteraf) formele beletselen te bestaan tegen materiële ontwikkelingen die als zodanig niet ongewenst zijn. Dat gold en geldt nog steeds voor bepaalde recreatieve ontwikkelingen zoals op Zittard."

De gemeente vindt dat Lijten recht heeft op een volwaardige mini-camping met vijftien staanplaatsen. „Niet meer en niet minder", aldus de gemeente. Ook vinden ambtenaren dat de gemeente in het bestemmingsplan de bebouwing voor kamperen bij de boer op had moeten nemen. Daarom komen de legeskosten niet voor rekening van Lijten.
Volgens Van Rooij is het huidige bestemmingsplan volstrekt duidelijk: „Het laat een camping gewoon niet toe."
In Zittard is helemaal geen plaats voor een camping, vinden de bewoners. „Temidden van een bewoond gebied hoort geen camping", vindt Van Rooij. „Trouwens, achter Zittard ligt er al een, camping Molenvelden."
Volgens Van Rooij staat de provincie op het standpunt dat elke gemeente een kampeerplaatsenplan zou moeten hebben. „Dan kun je precies aangeven hoeveel plaatsen je nodig hebt in de gemeente en hoeveel je er wil. Ik weet dat er in gebieden bij Toterfout en in Heers mensen zijn die ook een camping willen beginnen. Dat zijn daar prachtige plaatsen voor. Alleen moet de gemeente bepalen wat ze wil."

Van Rooij onderstreept dat hij niet tegen 'kamperen bij de boer' is. „Maar ik vind dat niet iedere boer zomaar ongelimiteerd een camping moet gaan beginnen. In het geval van Lijten zien we op basis van geleidelijkheid, stapje voor stapje, dat een camping gerealiseerd en gelegaliseerd wordt."

Pleidooi voor betere samenwerking in eerste Kunstnota

Veldhoven mist nog hèt evenement

23/8/1996

VELDHOVEN – De bestaande culturele instellingen en verenigingen in Veldhoven werken veel te veel langs elkaar heen. Daarom moet er een overlegplatform komen. Ook mist Veldhoven een grootschalig cultureel evenement, zoals Heeze dat heeft met de Brabantse dag of Valkenswaard met zijn Bloemencorso.

Dat zijn de belangrijkste conclusies uit Veldhovens eerste Kunstnota. De nota, 'De kunst van de vooruitgang', is pas verschenen. De commissie Welzijn bespreekt het stuk maandagavond in haar vergadering.
Een geschikt groot evenement voor Veldhoven kan makkelijker tot stand komen als er een overlegplatform is. Zo'n platform dient tevens om inzicht te krijgen in de ontwikkelingen en problemen op Veldhovens kunst- en cultuurgebied.

De nota is tot stand gekomen na gesprekken met vele culturele instellingen in Veldhoven. „De gemeente heeft alleen al bijna honderd verenigingen voor amateurkunst", zegt ambtenaar A. den Braber, de schrijver van de nota. „Er zijn al zo ontstellend veel zangverenigingen dat het soms lijkt alsof heel Veldhoven zingt."
Veel instellingen beperken zich vaak tot hun eigen terrein, aldus Den Braber. „Er is nauwelijks enige binding of samenwerking met anderen. Ik chargeer nu, je kunt misschien beter stellen dat de samenwerking onvoldoende is. Maar dat geven de verenigingen zelf ook toe, ze onderschrijven het."
Volgens Den Braber kunnen de instellingen en verenigingen samen meer tot stand brengen. „Soms zijn er in Veldhoven in één weekeinde meerdere activiteiten. In zo'n platform kun je samen een planning maken. Het is gewoon jammer als je iets organiseert en er komt niemand omdat er elders ook al iets te doen is."

Het platform moet ook ideeën voor een grootschalig evenement opleveren. „Iets waardoor Veldhoven eruit springt. Zoiets is er nu nog niet. Niemand zal bij het noemen van de naam 'Veldhoven' zeggen: Veldhoven? Oh ja, Veldhoven, dat is die plaats van dit of van dat. We hebben gewoon iets aansprekends nodig."

18

Commissie Ruimtelijke Ordening akkoord 28 aug '98

Veldhoven wil camping mogelijk maken

VELDHOVEN – Veldhoven wil best meewerken aan het wijzigen van het bestemmingsplan van Zittard om een mini-camping mogelijk te maken. De commissie Ruimtelijke Ordening ging daar gisteravond mee akkoord. Het is nu nog aan de gemeenteraad om een beslissing te nemen.

Een groep buren van de initiatiefnemer, G. Lijten, wil geen mini-camping aan Zittard. Hun woordvoerder is F. van Rooij, het VSA-raadslid. De groep vreest overlast in de straat. Het bestemmingsplan staat een mini-camping feitelijk niet toe. De gemeente heeft echter geen bezwaar tegen het 'kamperen bij de boer'. Ze wil de mini-camping mogelijk maken door het bestemmingsplan te wijzigen.

De commissie mocht gisteravond haar licht laten schijnen over dat voornemen. GBV-raadslid P. Krom noemde de kwestie 'een hectische toestand'. Lijten en zijn buren zijn elkaar al vele malen bij de rechter tegengekomen. „Als ik al de paperassen zie die bij deze zaak horen, heb ik het idee dat het een voortdurend vraag- en antwoordspel is en dat is toch jammer," zei Krom. „Ik ben geen jurist, maar ik kom er bijna niet meer uit. Ik hoop dat de bezwaarmakers en de initiatiefnemer eens een keer rond de tafel gaan zitten en tot een overeenkomst komen."

Leidraad

Mevrouw A. Oddens (D66) had geen bezwaar tegen een wijziging van het bestemmingsplan. „Het is moeilijk voor de raad om te oordelen, omdat een van de partijen raadslid is", vond zij.

Mevrouw Oddens had geen bezwaar tegen kamperen bij de boer. Wel meende ze dat de gemeente in het verleden nogal ongelukkig met de zaak was omgesprongen. „Er zou een leidraad moeten zijn," aldus mevrouw Oddens, „waarin staat hoe te handelen. Ik verwacht dat het kamperen bij de boer een ontwikkeling is die we op meer plaatsen in Veldhoven zullen gaan tegenkomen. Ik wil geen wildgroei. Het moet niet zo zijn dat elke boerderij in Veldhoven in een camping gaat veranderen."

Het commissielid voor de PvdA, mevrouw Hommes, kon ook instemmen met het voorstel. „Ik krijg een beetje de indruk dat VSA kamperen bij de boer wel leuk vindt, maar niet bij het raadslid zelf naast de deur. Ik vind dat de zaak Lijten niet daarom gefrustreerd mag worden."

H. Kootkar (VSA) wilde van wethouder R. van der Werf weten wie opdraait voor eventuele planschade. Dat is de schade die iemand ondervindt naar aanleiding van de wijziging van het bestemmingsplan. Van der Werf gaf ruiterlijk toe dat hij daarop niet meteen het antwoord kon geven. Wethouder J. van den Oetelaar hield het erop dat het niet mogelijk zou zijn de bestemmingsplanwijziging te weigeren. Volgens hem kon bovendien eventuele schade niet verhaald worden op de aanvrager.

Fietspad Eindhoven-Veldhoven over maand gereed

27/8/98

EINDHOVEN – Eind volgende maand beschikken fietsers in Eindhoven over een (bijna) non stop fietsverbinding tussen de binnenstad en het Veldhovense City centrum.

Het pad begint in Eindhoven bij de splitsing Jozef Eliasweg-Willemstraat en voert langs de Karel Martelweg, Beemdstraat en de wijk Genderbeemd naar Veldhoven. Daar is het fietspad al geruime tijd in gebruik. In Eindhoven worden momenteel de ontbrekende stukken aangelegd. Dat zijn de trajecten tussen de Kasteellaan en het Afwateringskanaal aan de Beemdstraat en tussen de Limburglaan en de Jozef Eliasweg. In een later stadium wordt volgens A. van de Hurk van de gemeentelijke afdeling verkeer de verbinding gemaakt van de Willemstraat naar de binnenring, waarmee het pad wordt voltooid.

Volgens Van den Hurk is het de tweede ononderbroken fietsroute van Eindhoven-centrum naar een buurgemeente. Eerder werd het pad dat aansluit op fietsroutes naar Waalre en Valkenswaard voltooid. Het pad Eindhoven-Veldhoven is, afgezien van enkele honderden meters in de Beemdstraat, volledig geasfalteerd. Het afwijkende stukje Beemdstraat zal volgens Van den Hurk in een later stadium onderhanden worden genomen, als de Beemdstraat dubbele rijstroken krijgt. Die plannen hangen samen met de ontsluiting van de toekomstige woonwijk Meerhoven, die volgens Van den Hurk een grotere verkeersstroom over de Beemdstraat tot gevolg zou kunnen hebben.



Foto René Manders

• **De nieuwe oversteekplaats bij de Kasteellaan. Een van de ontbrekende delen in de fietsroute tussen Eindhoven en Veldhoven in wording.**

Oversteek

Een reconstructie van de oversteek bij de Kasteellaan heeft onder gebruikers van de fietsroute tot enige verwarring en ergernis geleid. De bestaande, volgens Van den Hurk niet ongevaarlijke oversteek, wordt verlegd naar de hoek Kasteellaan-Beemdstraat, waar binnenkort verkeerslichten zullen worden geïnstalleerd. Maar de oude situatie is al opgeheven nog voor de nieuwe klaar is, terwijl omleidingsroutes ontbreken. Van den Hurk weet niet waarom voor deze aanpak is gekozen.

Extra uitvoering Minnaar Veldhoven

28/8/98

VELDHOVEN – In Theater De Schalm in Veldhoven is donderdag een extra uitvoering van De Minnaar te zien. Het gaat om een stuk van Harold Pinter door Isa Hoes en Rick Engelkens. De voorstelling begint om 20.15 uur in de grote zaal van De Schalm. De toegang is vijftien gulden. Bij het stuk wordt geen paskorting gegeven.

19



• De intocht van de wandeldriedaagse werd vooral een aangelegenheid met de paraplu in de aanslag.

26 aug '96

Nat slot Veldhovense wandeldriedaagse

VELDHOVEN – Door de harde plensbuien is de intocht van de Wandeldriedaagse in Veldhoven in een ware 'speedmars' geëindigd, met het Showkorps voorop. Alle wandelaars waren kleddernat bij het afhalen van de diverse spelden.
Donkere wolken pakten zich samen rond het Rood Witterrein, het verzamelpunt van alle afstanden. Via de gebruikelijke route werd onder de tonen van het Showkorps Groot Veldhoven en Sub Umbra begonnen aan de intocht. Bij het indraaien van de stoet wandelaars van de Kromstraat naar de Mr. Rijkenstraat barstte de stortbui echter los. Het laatste stuk naar D'n Bond in de Rapportstraat werd daardoor door iedereen op een drafje afgelegd.
Zeven deelnemers liepen voor de dertigste keer de driedaagse. Ben Lamers, Ton van Lierop, de zusjes Mieke en Hermien van Dijk, Annie van Gompel, Wim Aben en Tony van Gerwen ontvingen de medaille met het cijfer 30. Ben Lamers begon er dertig jaar geleden eigenlijk als een geintje aan. „Ik werd door mijn vriend Wil van Amelsfort zaliger - een van de oprichters van de Driedaagse - uitgedaagd, en ik ben blijven lopen. Maar wel één keer per jaar; ik fiets liever."
Ook de zusters Van Dijk hebben er veel voor over om telkens de Wandeldriedaagse te komen lopen. „Ik woon nu in Den Bosch, mijn zus Hermien komt uit Roosendaal," aldus Mieke van Dijk. „Hier zijn we onze wandelcarrière begonnen, we lopen nu nog heel veel tochten." Annie van Gompel en Wim Aben zijn nog alleen over van de wandelclub van de Dreefbuurt. „Maar ze zijn weer begonnen met wandelen in de Dreefbuurt. Gelukkig maar, want wandelen is zo mooi," aldus Annie van Gompel.
Ton van Lierop is begonnen als wandelaar bij carnavalsvereniging 't Verreke „Trui van Amelsfoort, ook van 't Verreke, heeft ons toen zo gek gekregen. 't Verreke doet nog steeds mee, maar ik ben de enige die de driedaagse geen enkele keer heeft overgeslagen." Tony van Gerwen is als individueel deelnemer begonnen aan de Driedaagse, maar loopt nu met de zusters Pero. „Ik sta bekend als Tony met z'n harem."
De dertig kilometer die dit jaar als jubileumloop is geïntroduceerd, kan al als een succes worden beschouwd. Er hadden zich tachtig lopers voor aangemeld. Het organiserend comité kreeg veel lof van de lopers voor de verzorging op de dertig kilometerroute. Wel had voor wat meer rustplaatsen met sanitaire voorzieningen gezorgd moeten worden. „Ik ben maar in het maisveld gaan zitten," aldus Mia Pero. „Maar volgend jaar moeten ze maar zorgen voor toiletten onder weg".

HULDIGING VAN ZEVEN JUBILEUMLOPERS

Groepsprijzen
Groep A: 10 km: 3e prijs Dreefbuurt, 425 pt.; 2e prijs Wepz, 426; 1e prijs café De Zwaan, 436. **Groep B**, F(v)ltsters: 1e prijs, 420 pnt. **15 km**: 1e prijs: de Bakkers, 380 pt. **Prestatieprijs**: de 'Lovers'. **Aanmoedigingsprijs**: 'Keukens van Diesen'. **Wisselbeker**: Café de Zwaan, Zeelst.

Winkeldiefstal in Veldhoven

28/8 '96

VELDHOVEN – Een 53-jarige Eindhovenaar is maandagmiddag aangehouden op verdenking van winkeldiefstal. De aanhouding vond plaats om drie uur op de Kapelstraat-Zuid. De man had even daarvoor bij minstens twee zaken spullen gestolen.

Ouderenbond

27/8 '96

VELDHOVEN – Het Juliana Welzijn Fonds heeft de Katholieke Bond van Ouderen afdeling Veldhoven *f* 2500 geschonken. De bijdrage is voor de aanschaf van een computer. Het Juliana Fonds stelt jaarlijks 20 miljoen beschikbaar. Het geld komt onder andere uit de BankGiroloterij, de Lotto/toto en de Krasloterij.

20

Commissielid Veldhoven vindt dat jeugd in aanraking met komen met 'cultuur in positieve betekenis'

„Cultuur is meer dan alleen popconcerten"

28/8 96

VELDHOVEN – Maandagavond is tijdens de eerste vergadering van de commissie Welzijn sinds de vakantie unaniem ingestemd met het beleid zoals in de nota 'de Kunst van de vooruitgang' is weergegeven. De structurele financiële consequenties - ruim 33.000 gulden - zijn door de commissie aanvaard.
De verder in de nota genoemde deelaspecten - zoals het toekomstig beleid van onder andere De Schalm, bibliotheek, kunsteducatie, beeldende kunst en popmuziek - zullen per onderwerp worden aangeboden voor bespreking in de raad, met daarbij de financiële verantwoording. Mevrouw M. Bom (CDA) vond deze nota een extra kwaliteitsimpuls die best wat geld mag kosten, zeker nu dat nog gemakkelijk kan worden betaald. „Het is een doordacht stuk werk. Maar er wordt te veel van uitgegaan dat er voor de jeugd in kunst en cultuur alleen maar plaats is voor popmuziek, popfestivals en kiosk-pop. Cultuuroverdracht gaat verder dan subsidiëren van popconcerten."

Mevrouw Bom riep de wethouder en zijn ambtenaren op eens wat breder te kijken, en te zorgen dat de jeugd weer in aanraking komt met 'cultuur in de positieve betekenis'. Dat ontlokte Koos de Meij (PvdA) de opmerking dat hij echt zich echt niet meer tot de jeugd kon rekenen, maar wel van popmuziek hield. „Pop moet niet automatisch naar jongeren toe worden geschreven."
De Meij maakte zich kwaad over het feit dat Gemeente Belangen Veldhoven niet echt 'n mening had over de nota. „Wat vindt GBV nu inhoudelijk van de nota? Dat heb ik nog steeds niet gehoord. Ik mis steeds uw visie vanuit een politieke beoordeling." De PvdA miste in de nota de samenhang tussen het Citycentrum als kloppend hart van Veldhoven en het gemis aan een evenement.
Ook was De Meij niet erg gelukkig met het standpunt van B. en W., dat De Schalm door verhoging van commerciële aktiviteiten inkomsten moet zien te verkrijgen om haar personeelsprobleem op te lossen. „Dat is een standpunt van B. en W., en dat hoort niet in de nota thuis. Wij moeten de vrijheid hebben daarover te kunnen praten," aldus de Meij. Hierin werd hij bijgestaan door mevrouw N. Aarst (VVD) en daardoor ontstond enigszins 'paars' denken tijdens de vergadering, nog meer toen ook mevrouw A. Oddens (D66) zich hierbij aansloot.
Wethouder Donkers vond dat hier over het kunst- en cultuurbeleid werd gesproken, en niet over een bestemmingsplan. „Alle voorstellen die in de nota staan worden één voor één weer terug op de agenda van de commissie Welzijn gebracht, mèt hun financiële plaatje. De op- en aanmerkingen worden verwerkt, de nota wordt aangepast en dan kan de nota naar de raad," aldus de wethouder.

Caravan brandt in Veldhoven

27/8 96

VELDHOVEN – Een caravan die aan de Lijsterbesbeek in Veldhoven stond, is dit weekeinde volledig uitgebrand. De politie houdt ernstig rekening met brandstichting.
De brand brak in de nacht van vrijdag op zaterdag uit, omstreeks twee uur. Twee personenauto's die naast de caravan stonden, een Mercedes en een Opel Vectra, raakten zwaar beschadigd. De schade loopt in de tienduizenden guldens. De politie verzoekt eventuele getuigen zich te melden.

Start gymnasium in Veldhoven

27/8 96

VELDHOVEN – Het gymnasium aan het Sondervick College in Veldhoven is gistermorgen van start gegaan. De nieuwe opleiding is gestart in het tweede, derde en vierde leerjaar. Rector P. Hendrikse sprak de 275 medewerkers van de school gisteren toe vanwege de start van het nieuwe jaar. Het Sondervick College heeft 2518 leerlingen. „De instroom is zo hoog dat in sommige jaarlagen, zoals bijvoorbeeld havo-4 aan de Locht en de afdeling Verzorging bovenbouw VBO aan de Sterrenlaan, noodgedwongen een leerlingenstop is ingesteld."
De Veldhovense school heeft vestigingen op vier locaties. Van alle schoolmedewerkers hoeven er maar vijf te pendelen tussen twee vestigingen.
Het Sondervick College werkt aan een samenwerkingsovereenkomst met de gemeente Veldhoven om de huisvestingsproblemen op te lossen. „Het bestemmingsplan voor het terrein van de Berkt aan de Heerbaan wordt op 10 september door de raad van Veldhoven vastgesteld. In dat plan is een aanzienlijk perceel bestemd voor scholenbouw."

NIEUWS MET NAMEN 31/8 96

Onderscheiding

De heer A. Wortelboer uit Veldhoven heeft afgelopen dinsdag uit handen van de Eindhovense wethouder F. Backhuijs een gemeentelijke vrijwilligerspenning gekregen. Wortelboer zet zich al vele jaren in voor de Eindhovense Regionale Verplegingsomroep (ERVO).

Auto's Veldhoven opengebroken

31/8 96

VELDHOVEN – Op de Evenstraat in Veldhoven zijn in de nacht van donderdag op vrijdag drie auto's opengebroken. Uit de wagens werd voor zo'n 800 gulden aan radiocassetterecorders gestolen.

Oogstdankviering morgen op gildeterrein in Veldhoven

31/8 96

VELDHOVEN – NCB-kring De Kempen houdt morgen de jaarlijkse 'kringoogstdankviering'. Dit jaar is de organisatie in handen van de NCB-afdeling Veldhoven en vindt het evenement plaats op het schietterrein van Gilde Sint-Caecilia op Heers in Veldhoven. De viering, die in het teken staat van het 100-jarig bestaan van de Noordbrabantse Christelijke Boerenbond, begint om 10.30 uur.
In de oogstdankviering wordt dankbaarheid voor de oogst van dit jaar geuit door gebed en offering van een klein deel van de geoogste produkten aan instellingen in de regio. Dit laatste gebeurt tijdens de eucharistieviering, waarin platte manden, gevuld met zuivelprodukten, brood, fruit, groenten en vlees worden aangeboden.
Geldelijke gaven worden jaarlijks bij de NCB-leden opgehaald en besteed aan uiteenlopende doeleinden. Het geld wordt besteed aan noodlijdende NCB-leden en hun gezinsleden, een missionaris uit een NCB-gezin voor zijn apostolaatswerk of aan de organisatie van vakantieweken voor chronisch zieken en gehandicapten.

De gaven die tijdens de viering van zondag worden opgehaald komen ten goede aan de missiewerken van zuster L. Hospel in Indonesië en frater T.Adams in Brazilië. Voorgangers in de viering zijn pastoraal adviseur van kring De Kempen en de pastor van de Caecilia-parochie in Veldhoven. Het Sint-Caecilia-koor, het Veldhovens Muziekkorps en het Gilde Sint-Caecilia verlenen hun medewerking aan het feest.

21



• De verraste 'Pietje Post' Sanders werd gisteren door de winkeliers van de Kromstraat in Veldhoven gehuldigd omdat hij, na 37 jaar post- bezorgen, met de vut gaat.

'Pietje Post' sluit 37 jaar trouwe dienst af

Door Elke Verheyen

VELDHOVEN – „Het leukste was dat je vroeger achterom ging om de post af te geven, en dan een praatje maakte. Er waren bij de Veldhovense PTT nog maar drie wijken. Je kende echt iedereen." Aldus Piet Sanders, 'Pietje Post', het „meubelstuk van Veldhoven" zoals sommige dorpsbewoners hem noemen. Want in het dorp kent iedereen hem.

Zevenendertig jaar lang bracht hij de post rond op een oude, zwarte fiets met dikke banden. „Hij kocht hem ergens bij een oud menneke voor honderd gulden," zegt Jo Sanders, de vrouw van Piet. „Die fiets is zo'n vijfenzeventig jaar oud. Een antiek stuk, dat straks iedereen wil hebben!"

De vrijdagmorgen aan de Kromstraat was gisteren anders dan andere. De eigenaar van Roelofs Mode, zijn collega's, de voorzitter van de Veldhovense winkeliersvereniging, de voorzitter van de voetbalvereniging Rood Wit, Piets chef en vijf van zijn collega's onder wie zijn broer die ook postbode is, wachten hem op. Ze worden een beetje zenuwachtig als Piet later komt dan normaal. Maar daar komt hij dan eindelijk toch aanfietsen op zijn transportfiets, waar vroeger de melk mee werd vervoerd.

POSTBODE PIET SANDERS MET DE VUT 31/8 '96

Routinematig pakt hij de post die voor Roelofs Mode is bestemd. Dan ziet hij de grijnzende menigte. „Wat is dat nou?", roept hij verbaasd uit. R. Snel, voorzitter van de Veldhovense winkeliersvereniging, spreekt hem toe. „Een goede postbode is heel belangrijk. We willen je bedanken omdat je zevenendertig jaar lang voor ons de post rondbracht."

„Ach, er zal ook wel eens een foutje geweest zijn", reageert Sanders die op zijn 61e met de vut gaat. Hij neemt zijn bril af en pakt een zakdoek. Hij is toch een beetje aangedaan. De envelop, met daarin een geldbedrag voor zijn trouwe diensten, neemt hij zwijgend aan.

„De baas zal wel een goede opvolger voor me hebben", zegt Sanders. Wat hij in september gaat doen als hij geen post meer bezorgt? „Ik zal het werk in het begin wel missen. Maar ik word wat actiever in de voetbalvereniging, ga eens wat meer wandelen, en boodschappen doen."

Zaterdag is zijn laatste werkdag. Dan sluit hij zijn loopbaan als postbode, die hij op vierentwintigjarige leeftijd begon, af. „'Pietje Post' is een kleurrijk figuur. We zullen hem wel missen", zegt iedereen wanneer hij na snel een kopje koffie gedronken te hebben weer op de fiets springt om zijn laatste post te bezorgen. „Want die willen de mensen vandaag natuurlijk wel hebben!", zegt hij.

22

31-8-96



Weer stukje Fokkerweg klaar

• De tweede fase van de verbreding van de Anthony Fokkerweg is voltooid. Na het grondwerk voor de verbreding, werden vorige nacht zo'n twintig viaductliggers geplaatst. Hierna worden nog asfaltverhardingen aangebracht op het viaduct over de A2 en aan weerszijden van de Fokkerweg. De weg wordt verbreed met twee extra rijstroken. De Anthony Fokkerweg wordt beschouwd als de belangrijkste hoofdontsluiting van het goederendisributiecentrum (GDC) in Acht en Eindhoven Airport. In december moet het bouwproject klaar zijn. De totale kosten liggen rond de zeven miljoen gulden.

★ VAKBONDSSCHOOL – In De Nieuwe Band aan de Van Aelstlaan 14 in Veldhoven vindt dinsdag 17 september een informatieavond plaats

31-8-'96

over een cursus die de vakbondsschool FNV van oktober tot maart gaat geven. De lesavonden zijn steeds op dinsdag. Voor meer informatie kan ook contact worden opgenomen met F. Lommers, tel. 2051635.

★ ROMMELMARKT – Zondag houdt buurtvereniging Eersel-Zuid een rommelmarkt op de speelplaats van de Willibrordusschool aan de Meester Pankenstraat. De markt duurt van 13.00 tot 17.00 uur en de toegang is gratis.
Voor kinderen is er een speelkussen.

★ DANSEN – De Stichting Recreatie Gehandicapten uit Veldhoven houdt vanaf zondag 8 september weer elk weekeinde een dansavond voor 55-plussers.
De gratis avonden in De Twee Sparren aan de Kapelstraat-Zuid in Veldhoven beginnen om acht uur en duren tot elf uur.

Autodieven slaan op twee plaatsen toe

OIRSCHOT/VELDHOVEN – In twee gemeenten zijn gisteren dure auto's gestolen. Vanaf de Deken Frankenstraat in Oirschot verdween een Mercedes 280, die toebehoort aan een Duitser. De wagen (waarde 90 mille) had een wiel- en stuurblokkering. De politie vermoedt daarom dat de auto is opgetakeld. Een Mercedes 250 TD van een Franse eigenaar (waarde 85 mille) verdween van de parkeerplaats Koningshof in Veldhoven. In de wagen lag een golfuitrusting van 3600 gulden. Bovendien was in de auto geluidsapparatuur aangebracht ter waarde van 1800 gulden.

31-8-96

1 september 1996 -

nbraak Veldhoven

/ELDHOVEN – Door de voorleur open te hengelen is in le nacht van maandag op dinsdag ingebroken in een woning aan de Hermannistraat in Veldhoven. De inbreker(s) nam(en) een videocamera, *bankpasje en wat geld* mee.
Deze manier van inbreken is al vaker opgemerkt. De politie adviseert om de voordeur op het nachtslot te draaien.

Gratis foto's op politiebureau

VELDHOVEN – Foto's die tijdens de politie-actie 'Rij jij ook mee' in Veldhoven zijn gemaakt, kan men vandaag gratis ophalen.
Ongeveer 540 kinderen bezochten die dag samen met hun ouders het politiebureau in Veldhoven. De kinderen konden zich tijdens deze dag laten fotograferen op een politie-motor. Die foto's zijn vanmiddag tussen twaalf en zes uur gratis af te halen.

Strenger optreden tegen foute fietsers

VELDHOVEN – De politie in Veldhoven gaat strenger optreden tegen fietsers die aan de verkeerde kant van de weg rijden. De aanleiding is een aanrijding van maandagmorgen op het fietspad aan de Sondervick in Veldhoven tussen een bromfiets en een groep fietsers.
De bromfietser liep bij de aanrijding lichte verwondingen op. De fietsers, een groep schoolgaande kinderen, fietsten aan de verkeerde kant van de weg. Bij een verkeerscontrole gisterochtend zag de politie weer dit rijgedrag. Toen kwamen de fietsers er *nog met een waarschuwing* vanaf, maar vanaf vandaag gaat de politie bekeuringen uitdelen.

Drie verbalen bij verkeerscontrole

VELDHOVEN – Bij een verkeerscontrole op de kruising van de Burgemeester van Hoofflaan, Dorpstraat, De Run en de Provincialeweg in Veldhoven zijn drie processen verbaal opgemaakt voor door rood verkeerslicht rijden. Er werden 200 voertuigen gecontroleerd. De controle vond plaats van 11.00-12.30 uur.

'Parkeerverbod Mira niet opheffen'

VELDHOVEN – Veldhoven moet het parkeerverbod op de Mira niet opheffen. Dat schrijft SP-raadslid S. de Boer in een brief aan B&W. Door de geparkeerde auto's is de overstekende jeugd slecht zichtbaar voor de automobilisten.
Vroeger was er aan beide zijden van de Mira een bushalte. Nu die er aan de winkelzijde niet meer is, werd het parkeerverbod daar als overbodig beschouwd. Vooral veel kinderen steken de Mira over omdat tegenover het winkelcentrum de sporthal en het Tweespan staan.

Schrijfadressen Amnesty

8-9-96

VELDHOVEN – Deze week kan er weer geschreven worden voor gevangenen in de maandelijkse actie van Amnesty International (AI). AI heeft in Zonderwijk een nieuw schrijfadres gekregen. Arie Slob ontvangt schrijvers voortaan op dinsdagochtend tussen 10 en 12 uur op de Kapteijnlaan 8.
De andere adressen - waar mensen die willen schrijven *naar politieke en gewetensgevangenen* - zijn: vanavond vanaf half negen in de A.P. de Bontstraat 39 Oerle, morgenochtend vanaf 10 uur op de Willemstraat 14 in Meerveldhoven. Verder kan er woensdag vanaf 10 uur geschreven worden op de Bree 56, van Ettenstraat 9, Spreehof 11, de Bleker 12, Hertgang 1 en de Norenberg 35. Op woensdagavond vanaf half negen kan er geschreven worden op de Opperstehei 16.
AI zoekt nog iemand in de wijk de Polders die, bij voorkeur, iedere maand op woensdagochtend schrijfadres kan zijn. Informatie kan worden verkregen bij M. Boekema, tel 2536649.

Kilo cocaïne aangetroffen in huis Veldhoven

8/9 96

EINDHOVEN — In een woning aan de Meresberg in Veldhoven heeft de politie een kilo verdovende middelen, vermoedelijk cocaïne, aangetroffen. Het spul – met een geschatte waarde van ongeveer honderdduizend gulden – is vermoedelijk per post vanuit Suriname ingevoerd.
Bij een inval vrijdagavond is de hoofdbewoner van het huis, een 22-jarige man, aangehouden. Hij zit nog steeds vast. Zaterdag is een familielid van hem, een 35-jarige inwoner van Veldhoven, eveneens aangehouden.
Vrijdagavond zijn ook een 20-jarige neef van de hoofdbewoner en twee zusjes van hem (16 en 19 jaar oud, uit Eindhoven) in de woning aangehouden. Zij zijn zaterdag in vrijheid gesteld. Volgens de politie waren *ze niet op de hoogte* van de handel en wandel van de 22-jarige Veldhovenaar.

23



Foto René Manders

• De Heistraat in Veldhoven wordt doorgetrokken richting Eindhoven.

5-9-'96

Nieuwe verbinding Eindhoven-Veldhoven

VELDHOVEN – Eindhoven en Veldhoven krijgen over enkele jaren een nieuwe verkeersverbinding. De Meerenakkerweg in Eindhoven wordt, via een viaduct onder de Poot van Metz, verbonden met de Heistraat in Veldhoven.
De aanleg vindt waarschijnlijk plaats rond het jaar 2000.
De twee gemeenten hebben momenteel twee grote verbindingen voor het autoverkeer. De Heerbaan/Noord-Brabantlaan verbindt Veldhoven-Noord met Strijp. De Meerveldhovenseweg/Kempenbaan doet datzelfde tussen Veldhoven-Zuid en Gestel. Fietsers en bussen maken daarnaast nog gebruik van een viaduct tussen Cranendonck in Eindhoven en de Julianastraat in Veldhoven. Deze weg is niet toegankelijk voor auto's.
De nieuwe weg sluit industrieterrein De Hurk aan op de Heerbaan, die gezien wordt als zuidelijke rondweg van Meerhoven. Een deel van het tracé, dat nog niet precies vastligt, loopt over de Peter Zuidlaan in Veldhoven. In de driehoek Noord-Brabantlaan, Heistraat en Poot van Metz wil de gemeente Eindhoven woningen bouwen. Ook zij maken deel uit van Meerhoven.

Het is de bedoeling dat de bouw van woningen in Meerhoven in '98 start. Voor de nieuwe weg tussen Heistraat en Meerenakkerweg moet een viaduct aangelegd worden onder de Poot van Metz.



3 september 1996 -

NIEUWS MET NAMEN

• GESLAAGD – **Michaël de Vos** uit **Veldhoven** is geslaagd voor de studie Petroleumwinning aan de Faculteit der Mijnbouwkunde en Petroleumwinning van de Technische Universiteit in Delft.
Aan de KUB in Tilburg is geslaagd voor de studie Bestuurlijke informatica **Sandro Takke** uit **Veldhoven**.

KORTOM

★ MEDITATIE – In gemeenschapshuis Den Bond aan de Rapportstraat in Veldhoven wordt morgen om 20.00 uur een inleidende lezing gehouden over de Transcendente Meditatie-techniek. De techniek leert deelnemers tot rust te komen. Tegen een vergoeding van vijf gulden kunnen geïnteresseerden de lezing bijwonen.

4-9-'96

24

Eerselse bouwmarkt wil eindelijk vestiging in Veldhoven

4 sept '91

Rechter als breekijzer voor Gamma

Door Patrick Wiercx

VELDHOVEN – De algemeen directeur van Gamma Bouwmarkten in Eersel, J. van der Ploeg, is boos op de gemeente Veldhoven. Gamma probeert al jarenlang zich in Veldhoven te vestigen, maar dat lukt niet. Door toedoen van de gemeente, stelt Van der Ploeg en daarom stapt hij naar de rechter. „De gemeente Veldhoven beschermt Bouwmarkt Groenen, daar ben ik van overtuigd. En daarom mag Gamma er niet bij komen."

Van der Ploeg probeert al sinds 1991 in Veldhoven een Gamma-vestiging van de grond te krijgen. „Op de hoek van de Kempenbaan en de Onze Lieve Vrouwedijk stonden destijds magazijnen van Philips leeg. Veldhoven vond dat geen probleem. In oktober 1993 hebben we een verbouwingsplan ingediend." Daarna was het een jaar lang erg stil.

In oktober '94 informeerde Van der Ploeg nog eens hoe het ermee zat. „Tot mijn grote verbazing kreeg ik te horen dat de eerder ingeslagen weg een dood spoor was. De redenen: de locatie en de contractuele verplichtingen van de gemeente jegens bouwmarkt Groenen."

Gamma zou te dicht tegen bouwmarkt Groenen komen te zitten, die een paar honderd meter verder aan de Kempenbaan zit. Dat zou de rijksconsulent niet toestaan. „Er werd gesuggereerd dat we misschien in Veldhoven-Noord konden komen, in Heikant."

In november '94 bleek het spreidingsbeleid van de overheid gewijzigd. „De overheid zei: Zoek het zelf maar uit. Ga maar bij elkaar zitten als je wil. Dat deed ik dus. Ik vond een nieuwe plek, recht tegenover Groenen, aan de overkant van de Kempenbaan."

Een maand later al, in december '94, ontving Van der Ploeg een brief van de gemeente. Veldhoven telt twee bouwmarkten, Groenen en de Boerenbond in Oerle. Nóg een bouwmarkt erbij was in de nabije toekomst niet mogelijk, aldus de brief. „We werden heel hartelijk bedankt voor ons meedenken. Het was gewoon een klucht."

Van der Ploeg, toen al nijdig, zette 'heel het verhaal' op papier en stuurde een boze brief naar de gemeenteraad. In juni '95 besliste de raad dat er een onderzoek gehouden moest worden om te kijken of er vraag is naar een derde bouwmarkt in Veldhoven.



Foto Kees Martens

• **Groenen Bouwmarkt, gezien vanaf de Kempenbaan, krijgt concurrentie van Gamma als de gemeente het eindelijk toestaat.**

De uitslag deed Van der Ploeg juichen, In Veldhoven, met zijn 40.000 inwoners, was ruimte voor 2400 m² aan bouwmarkt. Van der Ploeg gaf opnieuw zijn favoriete plek aan: tegenover Groenen. „Dat moest de gemeente nog eens goed bestuderen. Een jaar lang viel er niets mede te delen. Onlangs, in de commissie Ruimtelijke Ordening, hoorde ik dat de gemeente nog steeds studeert, maar dat de aanvraag formeel wordt afgewezen. Vanwege de overeenkomst met Groenen."

Concurrent

De gemeente heeft intussen een voorstel in behandeling waarin staat dat Groenen mag uitbreiden. Deze maand komt het in de raad. Van der Ploeg: „In dat voorstel lees ik letterlijk: 'de firma Groenen heeft al vijf jaar moeten wachten op uitbreiding. Langer wachten kost niet alleen geld, maar betekent ook het ontstaan van achterstand op de concurrent. Derhalve urgentie voldoende om medewerking te verlenen aan die plannen."

Van de Ploeg wordt furieus als hij de tekst voorleest. „Belachelijk gewoon. Sinds wanneer is het de taak van de gemeente om een bedrijf te helpen achterstand op een concurrent in te lopen? Bovendien, waarom zij wel en wij niet?"

Volgens Van der Ploeg houdt de gemeente Groenen de hand boven het hoofd. „Ze beschermen Groenen, dat is me wel duidelijk, maar waarom weet ik niet. Als Gamma in Veldhoven komt, bieden we 30 mensen werkgelegenheid. Dat kan kennelijk niemand in Veldhoven iets schelen."

25

Veldhoven houdt vast aan afspraak met Groenen

VELDHOVEN – De gemeente Veldhoven houdt vast aan de eerder met Groenen Bouwmarkt gemaakte afspraken. Dat zegt directeur Stadsontwikkeling van Veldhoven, A. de Jager, in een reactie op klachten van directeur Van der Ploeg van Gamma Eersel.

„Enkele jaren geleden is de Veenstraat, vroeger een doodlopende weg, doorgetrokken. Dat was ten voordele van ons, omdat we het industriegebiedje wilden ontsluiten. Het was ook een voordeel voor Groenen, dat beter bereikbaar werd. In die overeenkomst, waarin we de kosten samen deelden, zit de passage dat er pas een derde bouwmarkt bij mag komen als daar behoefte aan is." Een reële overeenkomst, aldus De Jager.

De vraag is nu waar behoefte aan is. Volgens de gemeente is er nu geen behoefte aan een derde bouwmarkt. De Jager: „Onderzoek wijst uit dat er 2400 m² bij mag, maar dat is zeker geen derde bouwmarkt. Dat is iets voor na 2000."

Omdat de verkoopruimte van de Boerenbond te klein is, mocht die uitgroeien van 1300 m² naar 2100 m². Groenen kreeg er 1800 m² bij en komt op 6000 m². „Wij willen evenmin dat de markt duurzaam ontwricht wordt", aldus De Jager, „en wij houden ons aan het contract met Groenen."

Gespreksgroepen voor rouwenden

4/9/96

EINDHOVEN – Komend najaar gaan in Eindhoven, Veldhoven en Sint-Oedenrode diverse gespreksgroepen voor rouwenden van start. Deze vorm van zelfhulp wordt gecoördineerd door het Samenwerkingsverband Groepsgewijze Rouwbegeleiding. De gespreksgroepen staan open voor deelnemers uit de hele regio en worden geleid door ervaringsdeskundigen of pastors, bij wie men zich ook moet aanmelden.

De meeste groepen zijn voor mensen die hun partner hebben verloren. Het eerste groepsgesprek vindt plaats in Woensel-midden (start 2 oktober; info/opgave bij mevr. W. Cohen, tel. 2424620), vervolgens in Veldhoven (start 15 oktober; info/opgave bij L. Peters, 2546031 of G. Dillen, 2533629) en in Gestel (start 4 november; info/opgave bij mevr. A. v.d. Leij, 2512913).

Een groep is speciaal voor nabestaanden na zelfdoding. Deze gaat 27 september in Eindhoven van start onder begeleiding van pastor R. Hekking (tel. 24222111). Ook voor ouders van een overleden kind is er een aparte groep. Die bijeenkomsten beginnen op een nog nader te bepalen datum in september. Gespreksleider is pastor F. Meurkens (tel. 2110894).

Dan is er nog een groep waarin alle vormen van rouw besproken kunnen worden. Deze start medio september in Woensel-zuid; info/opgave bij mevr. H. Vos, tel. 2431778.

5 september 1996 -

Veldhovense jongen mishandeld

VELDHOVEN – Een 15-jarige jongen uit Veldhoven is gisterenmiddag rond kwart voor vier mishandeld door twee bromfietsers, ter hoogte van de skateboardbaan op de Sondervinck in zijn woonplaats. De jongen heeft diverse kneuzingen in zijn gezicht.

Het slachtoffer werd door beide bromfietsers klem gereden, nadat hij naar hen had gezwaaid met een speelgoedbijltje. De daders schopten en sloegen de jongen.

De politie zoekt getuigen. Beide verdachten zijn tussen de 15-18 jaar oud en hebben donker krullend haar. Ze reden allebei op een Honda Wallaroo en droegen geen helm.

Informatieavond over Meerhoven

VELDHOVEN – Over de nieuwbouwwijk Meerhoven staat dinsdag 24 september een informatieve bijeenkomst op het programma. De locatie Meerhoven ligt in Eindhoven tussen de Veldhovense Heerbaan en Eindhoven Airport, deels op defensieterrein. Belangstellenden zijn dinsdag om acht uur welkom in café 'De Gouden Appel' aan de Kruisstraat in Zeelst.

'Verzoening' thema van Vredesweek

VELDHOVEN – „Europa, de weg van verzoening, geloven dat het kan." Dit is het thema voor de Vredesweek die dit jaar door de IKV, het Interkerkelijke Vredesberaad, en Pax Christi, verenigd in de vredeswerkgroep Veldhoven, georganiseerd wordt op zondag 22 en 29 september.

Op 22 september zal elke parochie in Veldhoven vredesdiensten houden. „En van ieder hun eigen gedachte komen ze dan naar de gezamenlijke dienst die op 29 september om 19.00 uur in de Emmanuelkerk aan de Teullandstraat wordt gehouden", aldus Cor van Aster van de vredeswerkgroep. Hij benadrukt dat het belangrijk is dat de vredesgedachte niet alleen bij de kerk blijft, maar dat hij verder uitgedragen wordt.

Een zestal Polen uit de stad Jarocin, waarmee de gemeente Veldhoven al enkele jaren een stedenband onderhoudt, zal deze oecumenische dienst bijwonen. Tijdens de dienst zullen verschillende groeperingen vertellen over hun groep en hun werk.

ag 4 september 1996 -

Nieuwe editie ED voor Veldhoven

VELDHOVEN – Met ingang van deze week is een oude bekende terug: de editie Veldhoven van het Eindhovens Dagblad. Enige jaren geleden ging deze editie samen met die van de Zuidwest-Kempen. Vanaf nu is er weer elke dag plaats voor het nieuws uit Veldhoven op de derde redactionele pagina in het Eindhoven Plus-katern. En natuurlijk is er op die pagina met de naam Veldhoven ook ruimte voor meer berichten uit Eindhoven. De aanpalende Kempengemeenten zullen bovendien niet vergeten worden.

Beslissing nieuwe Dick Brunaschool komend voorjaar

10-9-'96

VELDHOVEN – Veldhoven beslist komend voorjaar of de Dick Brunaschool aan de Roek in de wijk De Kelen een permanent gebouw krijgt. De school is momenteel gehuisvest in een houten noodgebouw.

De gemeente heeft het bureau ICS (Informatie- en adviescentrum schoolaccommodaties) uit Gouda opdracht gegeven om de groeimogelijkheden van de school te bekijken. Op lange termijn bieden de nieuwe woonwijken in De Kelen, het noordelijk gedeelte van Heikant en het aangrenzende Meerhoven voldoende perspectief.

Het noodgebouw biedt voorlopig voldoende faciliteiten voor de 140 leerlingen die er nu zitten. De nieuwe school zou zo'n twee miljoen gulden kosten.

Bromfietser uit Veldhoven gewond

7-9-96

VELDHOVEN – Een 16-jarige bromfietser uit Veldhoven is donderdagavond in zijn woonplaats gewond geraakt bij een ongeluk op de kruising Hertgang-Kemphaan. De jongen kreeg geen voorrang van een automobilist. Hij kwam ten val en moest met schaafwonden en kneuzingen opgenomen worden in het Sint Joseph Ziekenhuis.

Fietser gewond in Veldhoven

9/9/96

VELDHOVEN – Een 71-jarige Eindhovenaar is zaterdagochtend gewond geraakt bij een aanrijding op de kruising Onze Lieve Vrouwedijk-Dommelstraat Noord in Veldhoven. De man werd van zijn fiets gereden door een 51-jarige bestuurder van een bestelbus uit Eersel. De chauffeur gaf de fietser g een voorrang toen hij rechtsaf sloeg. De Eindhovenaar moest in het Sint Joseph Ziekenhuis opgenomen worden met onder meer een scheurtje in de schedel.

Inbrekers hengelen voordeurslot open

7-9-'96

VELDHOVEN – Op twee plaatsen zijn inbrekers in Veldhoven gisternacht een woning binnengekomen door het slot van de voordeur open te hengelen via de brievenbus. In de Kapelstraat schrokken de bewoners om even voor vijf uur wakker van gestommel in hun woning. Beneden gekomen zagen zij de voordeur open staan. Alle kasten waren doorzocht. De buit bestond uit twee paspoorten en een draagbare telefoon.

Op de Kerktorenstraat werden een bankpas, een paspoort en geld weggehaald.

26

'Geen composteerbedrijf op toekomstig Vessems gebied'

Vessem beschuldigt Veldhoven

5 sept 1996

VESSEM – In Vessem is met ergernis gereageerd op het voornemen van de gemeente Veldhoven een composteerbedrijf te laten verhuizen naar een gebied dat per 1 januari tot de nieuwe gemeente Eersel/Vessem gaat behoren. De Vessemse fractie van de partij Kernbeleid heeft in een brief het gemeentebestuur van Veldhoven beschuldigd van 'onbehoorlijk bestuur'.

Kernbeleid is ook verbolgen over de gang van zaken tijdens de hoorzitting waar gesproken werd over de verplaatsing van het composteergedeelte van het bedrijf van Bierings aan Hoogeind in Veldhoven. „De onverschillige houding van de Veldhovense wethouder toen wij onze bezwaren kenbaar maakten, vinden wij buitengewoon onbeleefd", zegt fractievoorzitter J. Franssen van Kernbeleid. Bierings heeft aan het Hoogeind een loonwerkers- en composteerbedrijf. Het bedrijf verwerkt snoeihout, bermmaaisel, slotenveegsel, bouw- en sloopafval, zand en groenafval. Naaste bewoners uit de omgeving hebben vaak geklaagd over stankoverlast. Het gevolg daarvan is dat het bedrijf, naar aanleiding van de klachten, op last van de Provincie het composteringsdeel vóór 1 januari 1997 verplaatst zal moeten hebben.

De gemeente Veldhoven heeft vijf locaties onderzocht die voor hervestiging van de composteringsinrichting in aanmerking zouden kunnen komen. Dat zijn achtereenvolgens de Oirschotsedijk, Landaardseweg, Scherpenering op een voormalige mestopslag, Scherpenering naast een bos (locatie 4) en Heiberg (locatie 5). Het college van burgemeester en wethouders in Veldhoven heeft een voorkeur uitgesproken voor locatie 4, die aan de Scherpenering derhalve. Het gebied behoort nu nog tot Veldhoven, maar zal bij de komende herindeling bij Wintelre, gemeente Eersel/Vessem komen.

Beslissing

Vessem is de mening toegedaan dat Veldhoven niet de bevoegdheid heeft beslissingen te nemen over een gebied dat over enkele maanden bij een andere gemeente hoort en zeker niet wanneer het gaat over de vestiging van een bedrijf dat voor de omgeving overlast veroorzaakt. Het college van Vessem heeft hierover al een brief naar het Veldhovense college gestuurd. Kernbeleid heeft inmiddels haar verontwaardiging ook via een brief aan het Veldhovense gemeentebestuur kenbaar gemaakt.

Heiberg

Kernbeleid vindt dat de locatie Heiberg een veel betere optie is. Per 1 januari is dit gebied het enige dat Veldhovens blijft. Bij vestiging aan de Scherpenering zou door de luchtvaartinspectie een onderzoek verricht moeten worden naar de vogel-aantrekkende werking van groencompostering.

De partij wijst daarbij op het vliegtuigongeluk met de Belgische Hercules op 15 juli. Na de crash is gesproken over een zwerm vogels bij de landingsbaan die eventueel iets met het ongeluk te maken zou kunnen hebben. Het door Veldhoven uitgekozen terrein ligt niet ver van de landingsbaan.

Gerestaureerd register terug in parochie-archief

7 Sept '96

't Oers Spektoakel maakt Oerle blij

VELDHOVEN – Uit de opbrengst van 't Oers Spektoakel - een evenement voor tractoren en motoren - is een tweetal tot de draad versleten kerkboeken gerestaureerd. Afgelopen vrijdag vond de overdracht aan pastoor G. Vekemans en het kerkbestuur van de parochie St. Jan de Doper in Oerle plaats.

Op dit moment zijn de boeken voor de parochianen tentoongesteld in een vitrine in de kerk. De stichting 't Oers Spektoakel kiest elk jaar een doel uit dat ze met de opbrengst van het spektoakel kunnen steunen. „We doen niet alleen lekker eten, feesten en lawaai maken. We vonden dat we nu de kerk eens moesten bedenken", zei een vertegenwoordiger van 't Oers Spektoakel.

De twee gerestaureerde boeken zijn een missaal daterend uit 1741 en een doop- en huwelijksboek dat begint bij de datum van 17 september 1861. De eerste dopeling die werd ingeschreven was ene Johanna Renders. Te lezen valt ook dat ze op 29 april 1948 is overleden. De laatste dopeling die in het boek werd ingeschreven is Til Bierings op 8 december 1943. Het doopboek is door vier pastoors gebruikt. In 1861 opende Gaspard van Lieshout het boek. In 1874 nam Johannes Vogels het van hem over. In 1907 ging Augustinus Soeters als pastoor in Oerle verder in het boek en Adrie de Bont heeft het van hem overgenomen in 1923 en in 1944, omdat het vol was, afgesloten.

De twee boeken hebben een onvervangbare waarde. Het doopboek is voorzien van allerlei toegevoegde aantekeningen. Beide boeken waren zwaar beschadigd en sterk door verzuring aangetast. Door een procédé en een techniek van het aanvullen met Japans rijstpapier zijn ze weer voor lange tijd behouden. Vanaf 1984 beschikt parochie St. Jan de Doper over een archivaris. Deze beheert de rustende bescheiden en de documentaire verzameling. Het totale archief beslaat zo'n vijf strekkende meter; de oudste stukken zijn van eind zeventiende eeuw.

Cultuurmedaille Veldhoven voor Scoutingvoorzitter

9/9 96

VELDHOVEN – J. van de Ven uit Zeelst heeft zaterdag bij de receptie voor het vijftigjarig bestaan van scoutinggroep Sint-Aloysius de cultuurmedaille van de gemeente Veldhoven gekregen. Wethouder Donkers overhandigde de voorzitter van de scoutinggroep het ereteken in blokhut 't Jikt aan de Blaarthemseweg. Van de Ven begon in september 1962 als welp bij de scouting. Hij doorliep alle rangen om in 1978 voorzitter te worden. Mijlpaal van zijn 'regeerperiode' vas het gereedkomen van de nieuwe blokhut. In de tussentijd is er veel veranderd: Van de Ven probeert de leden nadrukkelijk bij de oragnisatie te betrekken, onder meer in commissie voor belagrijke activiteiten.

Expositie in het kader van Veldhoven 75 jaar

'Veldhovenaren in straatnamen'

VELDHOVEN - In het kader van het 75-jarig bestaan van de gemeente Veldhoven in zijn huidige vorm wordt van vrijdag 6 september tot en met zondag 13 oktober de tentoonstelling 'Veldhovenaren in straatnamen' gehouden.

De expositie vindt plaats in Museum 't Oude Slot en is geopend op woensdag, zaterdag en zondag van 13.00 tot 17.00 uur. Ook is het mogelijk om voor een ander tijdtip een afspraak te maken via tel. 040-2533160.

In de geschiedenis van een gemeenschap is de rol van personen een grote betekenis. De beslissingen en keuzen die Veldhovenaren vroeger maakten hebben geleid tot de gemeente Veldhoven, zoals die er nu uitziet. De mensen die in het verleden een grote rol hebben gespeeld, worden vaak vernoemd in straatnamen. Het is natuurlijk de bedoeling om die bepaalde persoon in de gemeenschap voort te laten leven. Het is opmerkelijk dat in de hele gemeente Veldhoven slechts drie vrouwen in een straatnaam worden vernoemd, waarbij het in het geval van de Berthastraat en de Clementinalaan waarschijnlijk over twee namen van dezelfde vrouw gaat.

Als in een boek

Alle personen die in straatnamen zijn vernoemd zijn in een aantal hoofdstukken ondergebracht. Zo is er in deze expositie aandacht voor kabouters en heiligen, pastoors en dominees, verzetstrijders, cultuurhistorici/onderwijzers, de Postelse connectie, sterrenkundigen, politici, Heren van Veldhoven en Vrouwen van Oerle. Iedere straatnaam wordt binnen een hoofdstuk gepresenteerd met twee foto's. Een foto van de straatnaam en een impressie van de straat zoals die er nu uitziet. Daarnaast geeft de tekst de betekenis aan die de vernoemde persoon in de Veldhovense geschiedenis heeft gespeeld en wordt dit geheel geïllustreerd met een voorwerp, foto of historische gegevens.

Grote variëteit

Als we de straatnamen van Veldhoven bezien valt er in verband met het onstaan van de gemeente Veldhoven iets op. In de vier oorspronkelijke kerkdorpen: Oerle, Veldhoven, Zeelst en Meerveldhoven is een grote variëteit waar te nemen in de straatnaamgeving. Er zijn veel namen die verwijzen naar het verleden, zoals Kerkstraat, Schoolstraat, Dorpstraat, Heuvel, Eindstraat, Eindhovensebaan, Blaarthemseweg en Hemelrijken. Anders werd het toen in de jaren '60 de gemeente Veldhoven grootschalig werd en in de nieuwe wijken snel veel straatnamen gegeven moesten worden. De Veldhovense straatnamencommissie koos voor een concept per wijk. De eerste nieuwbouwwijk d'Ekker kreeg namen van akkers en onkruiden, die rondom deze akkers groeiden. De tweede nieuwbouwwijk, Zonderwijk werd aanvankelijk voorzien van namen die te maken hadden met gereedschappen die in vroeger dagen door de agrariërs in deze contreien werden gebruikt. Later werden er namen van sterren en sterrenkundigen aan toegevoegd. Het Look werd gekozen voor de ambachten. In Cobbeek eindigen alle straatnamen op 'beek'. In de Heikant werden de uitgangen 'hei' en 'berg' gebruikt.

Personen

Personen spelen in straatnamen altijd een belangrijke rol. Maar dat is niet altijd een garantie. Wie weet er in Veldhoven wie Clementina was, wie Schotelmans of De Wit. Wie weet waar de naam Postelstraat voor staat of bijvoorbeeld Boonberg? Nieuwsgierig geworden? De expositie in 't Oude Slot geeft er een antwoord op.



■ ***De Sint Severinuslaan (in het kerkdorp Zeelst), één van de straten met de naam van een persoon in Veldhoven.***

Foto: J. Groffie en H. Brave.

13 september 1996 -

Gestolen Golf uitgebrand

VELDHOVEN – Een witte Volkswagen Golf die in de nacht van dinsdag op woensdag gestolen was in Hoogeloon, werd woensdagavond brandend teruggevonden in Veldhoven. De Golf was achtergelaten in het bosgebied Half Mijl, vlakbij de Toterfout. Het vuur werd door de brandweer geblust, de schade bedraagt zo'n tienduizend gulden.

Vernielingen aan werkgebouwtje

VELDHOVEN – Bij de Veldhovense politie is gisteren aangifte gedaan van vernielingen aan een werkgebouwtje aan de Zilversmid. Van het pand, onder meer bedoeld voor opslag van materialen, werden ontluchtingspijpen op het dak geschopt, dakbedekking beschadigd en dakgoten vernield. De schade bedraagt honderden guldens.

28



Op vrijdag 30 augustus fietste PTT-bezorger Piet Sanders voor de laatste keer de Kromstraat in om de post te bezorgen. Bij Modehuis Roelofs werd hij opgewacht door de voorzitter van de winkeliersvereniging, de voorzitter van de voetbalvereniging Rood-Wit en collega's.
De verraste Piet Sanders, die 37 jaar in dienst van de PTT was, werd toegesproken door de voorzitter van de winkeliersvereniging. Deze overhandigde hem een envelop met inhoud en zijn vrouw, die ook aanwezig was, kreeg een bos bloemen van de heer Roelofs. De voorzitter van Rood-Wit nam daarna het woord en memoreerde de loopbaan van Piet Sanders bij de voetbalvereniging.
Hierna werd in de winkel een kopje koffie geserveerd.

De laatste ronde!

Kwestie volgens CDA-fractievoorzitter Smetsers 'kosmische onbenulligheid' 11-9-96

Veldhovens geschil voor Rijdende Rechter

VELDHOVEN – Veldhoven heeft er geen bezwaar tegen een geschil met de Veldhovenaren J. Kuipers en mevrouw G. Heiligers voor te leggen aan de Rijdende Rechter', een tv-programma van de NCRV. In het programma doet een bindend adviseur uitspraak over het conflict.
Een speciaal voor dat doel bijeengekomen raadscommissie Ruimtelijke Ordening gaf het college van B. en W. gisteravond haar instemming. Het was het enige agendapunt.
De twee Veldhovenaren wonen samen. Zij hebben in het najaar van 1989 een woning gekocht op de hoek van de Kiekendief en de Ekster. Volgens het tweetal is voor die plek gekozen omdat naast de woning plantsoenen zouden komen. In 1992 kwamen er naast het huis speeltoestellen voor kinderen te staan. Volgens de bewoners van het huis hebben zij grote overlast vanwege de situering van het speeltuintje, zoals jeugdigen die er met hun bromfiets staan, en geschreeuw. Zij zeggen dat ze door de overlast geen gebruik kunnen maken van hun terras dat naast het speeltuintje ligt. Bovendien stellen zij dat, als ze van tevoren geweten hadden dat er een speeltuintje zou komen, ze de kavel niet gekocht zouden hebben.
Kuipers en Heiligers eisen verwijdering van de speeltuin. De gemeente heeft daar al eens gevolg aan willen geven. Voorwaarde was dat er geen bezwaren moesten komen van andere buurtbewoners. Omdat de gemeente die wel ontving ging het gemeentebestuur ervan uit dat de speeltuin moest blijven. Het NCRV-programma kan nu uitkomst brengen omdat de twee partijen, de twee Veldhovenaren en de gemeente een overeenkomst hebben getekend dat zij zich houden aan de uitspraak.
De commissieleden hadden niet zoveel moeite zich neer te leggen bij de uitkomst van het NCRV-programma. CDA-fractievoorzitter P. Smetsers had eerder bezwaar tegen het feit dat de hele commissie voor 'dergelijke kosmische onbenulligheid' naar het gemeentehuis moest komen. „Ik kan hier tenminste geen hoofdpunt van enig beleid in terugvinden", zei hij.

Wethouder J. van den Oetelaar zei wel van de overige buurtbewoners de zekerheid te willen hebben dat ook zij zich neerleggen bij de uitspraak van 'de rechter'.

Zevendaags bezoek leerlingen De Berkacker aan Jarocin

Kinderen vol indrukken terug uit Polen



Foto Ton van de Meulenhof

• Vol indrukken uit Polen keerden de kinderen van De Berckacker gisteren weer in Veldhoven terug.

VELDHOVEN – „Het was leven in een roes, met zoveel indrukken. 't Zal nog wel even duren voor ze alles verwerkt hebben." Aldus directeur T. Leyten van basisschool De Berckacker in Veldhoven. Gisteren kwamen twintig leerlingen van zijn school weer terug in hun eigen klas. Een week geleden vertrokken ze vanaf de school in Heikant, samen met vrijwilligers van de stichting Samenwerking Veldhoven-Jarocin, per bus naar Polen.

In november 1992 werden door de gemeente Veldhoven de eerste stappen gezet naar een samenwerking tussen beide gemeenten Veldhoven en Jarocin. Daaruit onstonden contacten. „Tegen de kerst ontving ik een uitnodiging om verdere samenwerking tot stand te brengen. De directeur van de basisschool uit Jarocin is hier geweest, en samen hebben we aan het programma gewerkt,"

De leerlingen logeerden in groepjes van twee bij gastgezinnen in Polen. „De gastvrijheid waarin de groep ontvangen werd, kon je bijna absurd noemen," aldus Leyten. Zo wilden de gastgezinnen het de kinderen zozeer naar de zin maken dat de kinderen in het bed van de ouders sliepen, terwijl die zelf op de grond gingen liggen. En er waren enorme lunchpakketten met een heleboel snoep, die de kinderen meekregen voor een excursiedag naar Poznan.

Speelplaats

De reis had twee doelen. De Berckacker schonk de inrichting van een speelplaats aan de school in Jarocin, maar bovendien wilde men de leerlingen kennis laten maken met elkaars cultuur. En die andere gewoontes maakten zeker indruk. Nienke: „Bij aankomst in het gastgezin kreeg ik pudding. Om zeven uur 's morgens was er kwarktaart, en op de laatste dag pizza."

Ze verbaasden zich over de huizen, waarin de huiskamer zich veelal op de eerste verdieping bevindt in plaats van op de begane grond. In de Poolse klas waren hoge ramen, waar je niet door naar buiten kon kijken. Enkele kinderen in de Poolse klas zaten soms samen op één stoel, en als de leerlingen iets wilden zeggen in de klas dienden ze eerst te gaan staan.

En verder: heel veel pudding, zandweggetjes, telefoonpalen, hele kleine autootjes, limonadesiroop met vier scheppen suiker erin, appelmoes die je kon drinken. Iedereen wist wel dingen op te noemen die anders zijn dan hier. Ze bezochten musea, kastelen, een botanische tuin en een disco, en ze maakten een rondvaart.

Maar allemaal waren ze heel positief over hun verblijf in Polen. Ook al konden ze de mensen niet verstaan. „We namen zelf een woordenboek mee. Dan wezen we 't woord aan, of we tekenden wat we nodig hadden," zegt Ruud.

In mei 1997 wordt er door leerlingen vanuit polen een tegenbezoek gebracht.

Secretaris Veldhoven benoemd

VELDHOVEN – Mevrouw M. Smulders is gisteravond benoemd tot de nieuwe gemeentesecretaris van Veldhoven. De gemeenteraad stemde unaniem voor haar kandidatuur. De benoeming gaat in per 1 januari.

Mevrouw Smulders dankte de raad gisteren voor het in haar gestelde vertrouwen. „Ik hou ervan actief mee te denken met het bestuur van een gemeente. Ik hoop dat ook in Veldhoven te kunnen doen", zei zij.

KORTOM

★ HERDENKING – Op 17 en 18 september brandt bij de Klokkestoel aan de Kleine Dreef in Veldhoven een waakvlam. Op deze manier wordt herdacht dat 52 jaar geleden Veldhoven werd bevrijd. Het comité '4 mei herdenking' organiseert deze herdenking met instemming en medewerking van het gemeentebestuur.

12 september 1996 -

Bezinkbassin op De Plaatse

VELDHOVEN – Op de Plaatse in Veldhoven komt een bergbezinkbassin. Dit bassin is de eerste voorziening in het kader van de vuillastvermindering. De kosten bedragen meer dan een miljoen.

Het bassin is de oplossing voor stankoverlast die de Gender vooral in Eindhoven veroorzaakt. Bij hevige regenval vangt het bassin het overtollige rioolwater op. Het rioolwater komt op deze manier niet in de Gender terecht, zodat geen overlast ontstaat.

Nieuw systeem verkeerslichten op Van Hoofflaan

VELDHOVEN – Op de kruising van de Burgemeester Van Hoofflaan en Abdijlaan in Veldhoven wordt de bestaande verkeerslichteninstallatie vervangen. De kosten komen op een kwart miljoen gulden. Ook komen er dubbele rijwielpaden ter hoogte van de voetbalvelden. Het nieuwe systeem krijgt een voorrangsregeling voor fietsers en bussen.

4-9-1996

Veldhoven moet zelfstandig blijven!

Burgemeester Jacobs is zeer resoluut. De zelfstandigheid van de gemeente Veldhoven is zonder twijfel de belangrijkste kwestie bij het begin van zijn tweede ambtstermijn. Hij is er van overtuigd dat 'er geen argumenten zijn om te besluiten Veldhoven op te heffen'. Samen met de gemeenteraad zal hij zich volledig inzetten om de zelfstandigheid te behouden.

Een aangename ontvangst

Het is even voor drie uur en ik bevind me in een grote werkruimte met een zitje, een grote vergadertafel, een bureau bezaaid met papieren en mappen en openstaande balkondeuren. De kamer is ruim, licht en sfeervol ingericht met schilderijen en sculpturen. Het lijkt me een aangename werkplek. Door de openstaande deuren komen flarden geluid vanaf het Meiveld. Burgemeester Jacobs ontvangt me hartelijk. 'Prettig dat u gekomen bent en dat voor de Ahrenberger mijn herbenoeming aanleiding is voor dit interview. U weet dat we een uur hebben?'. Inderdaad. Het zal veel mensen wellicht ontgaan zijn maar in augustus 1996 werd burgemeester Jacobs voor een tweede termijn van zes jaar herbenoemd in zijn ambt.

Een loopbaan volgens het boekje

Zijn eigen carrière is een mooi voorbeeld van hoe je groeit in een burgemeestersfunctie. Burgemeester Jacobs daarover: 'Ik ben in 1974 begonnen in de kleine Limburgse gemeenten Kessel en Neer. Dan komt in 1985 een volgende stap en ging ik naar de grotere Zeelandse gemeente Hulst. Tenslotte de benoeming op 16 augustus 1990 in Veldhoven. Een klassiek voorbeeld van klein beginnen en geleidelijkaan doorgroeien naar een grotere gemeente. Het vak leren in de praktijk.' Ondertussen is dit veel minder mogelijk want er zijn in Nederland niet voldoende grote gemeenten. De gemeentelijke herindeling leidt tot minder gemeenten en dus minder burgemeestersposten. Voeg daarbij de toename van 'politieke benoemingen' en het plaatje is duidelijk. De spoeling wordt erg dun. Het klassieke doorgroeien in de functie is veel minder mogelijk. De werkgelegenheid voor burgemeesters staat op de tocht.

Er bestaat geen school voor burgemeesters. Het is geen baan die je direct na afronding van je studie kunt krijgen. Burgemeesters zijn mensen die hun sporen reeds op andere maatschappelijke terreinen verdiend hebben. Vroeger was 50% van de burgemeesters afkomstig uit het 'politieke bedrijf'. De andere 50% kwam uit een andere maatschappelijke sector. Dat geldt ook voor mr. F. Jacobs want voorheen was hij werkzaam bij de politie. De burgemeester merkt op 'dat beeld is enorm veranderd. Er worden steeds vaker burgemeesters afkomstig uit het 'politieke bedrijf' benoemd. Dat zijn vaak ex bewindslieden en Tweede Kamerleden. Denk maar aan benoemingen van Nypels (Breda) en Brokx (Tilburg) In zekere zin is dat wel jammer omdat dit de doorstroming van zittende burgemeesters blokkeert.'

Een burgemeester heeft geen baas

Een wethouder kan worden afgezet door de gemeenteraad maar een burgemeester heeft geen enkele baas boven zich en kan dus niet worden afgezet tijdens de ambtsperiode. Een burgemeester is volkomen onafhankelijk. Hij heeft alleen de wet boven zich. Een wethouder kan 'sneuvelen, zelfs door de politieke waan van de dag' maar voor een burgemeester is dat onmogelijk.

Burgemeester Jacobs constateert wel dat 'er een ontwikkeling bespeurbaar is. Tot voor kort was het gewoon dat een herbenoeming als vanzelfsprekend ging. Een beoordeling in welke zin dan ook vond nooit plaats. Zo'n herbenoeming was eigenlijk een formele kwestie. Maar tegenwoordig krijgen gemeenteraden de gelegenheid om zich uit te spreken over het functioneren van hun burgemeester in het geval van een herbenoeming. Het is natuurlijk nog geen recht van een motie van wantrouwen maar het geeft toch een nieuwe verhouding tussen burgemeester en raad aan. Vroeger zouden we daar van gegriezeld hebben, maar ik vind het een goede ontwikkeling.' Hij tekent daarbij wel aan dat 'een gemeenteraad zo'n herbenoeming niet moet gebruiken om de burgemeester voor hun politieke kar te spannen. Een burgemeester mag geen onderwerp worden van politieke onderhandelingen omdat dan de onafhankelijke positie van de functie in gevaar komt."

Een drukke baan

In de wet is helder geregeld wat de positie en taken van een burgemeester zijn. De belangrijkste zijn: de voorzitter van de gemeenteraad en het college van B en W. en eigen bevoegdheden op het gebied van politie, brandweer en rampenbestrijding. De belangrijkste taak is voorzitter van de raad, 'maar daar ben je niet iedere dag mee bezig. Het ambt van burgemeester is (om een modern akelig woord te gebruiken) steeds meer uitgegroeid tot een managementfunctie.' Vooral in de grotere gemeenten is hij steeds meer in coördinerende zin bezig .De hele dag druk met afspraken en besprekingen. Een burgemeester vertegenwoordigt de gemeente officieel in de contacten met bijvoorbeeld provincie, rijk en andere gemeenten. Natuurlijk zijn 'er veel contacten met ambtenaren over allerlei zaken en met de burgerij. Ik heb ook een functie als een 'ombudsman' voor burgers, die het spoor bijster zijn geraakt in het ambtelijke apparaat en dan naar mij toe komen. Het is vaak wel lastig dat men pas komt als de zaak al vastgelopen is en het soms te laat is om nog iets te doen. Verder ben ik veel betrokken bij het maatschappelijk gebeuren en bij mensen die je laten delen in hun lief en leed. Alles bij elkaar is elke werkdag weer anders!'



Burgemeester Jacobs bij het begin van zijn tweede ambtstermijn 'Ik voel me bevoordeeld!'

Waarom indertijd gekozen voor Veldhoven?

Het antwoord komt direct en is eerlijk. Mr. Jacobs wil 'geen schitterend ontroerend verhaal afsteken. Want zo is het niet geweest.' Er waren vooral praktische en materiële overwegingen om toen te solliciteren. Hij kende Veldhoven een beetje door persoonlijke contacten. Maar dat was toch niet de belangrijkste drijfveer. 'Ik heb indertijd gesolliciteerd omdat Veldhoven in zijn loopbaan een prachtige stap verder zou betekenen. Ik kwam uit de gemeente Hulst (18.000 zielen) en had er een aantal jaren gewerkt. Het ambitiegevoel dat in me zit begon te knagen en ik wilde graag naar een grotere gemeente. Veldhoven (40.000 zielen) kwam toen vacant en was dus een schitterende mogelijkheid. Ik greep deze kans met beide handen aan, solliciteerde en werd uiteindelijk benoemd.'

Veldhoven is aantrekkelijk

De keuze voor Veldhoven mag dan indertijd vooral door pragmatisch overwegingen zijn ingegeven, ondertussen heeft burgemeester Jacobs zelf ervaren wat het betekent. 'Ik voel me bevoordeeld om in deze gemeente als burgemeester te kunnen werken. Iedereen die hier rondloopt zal dat moeten beamen. Veldhoven heeft een geweldige zakelijke ontwikkeling. Kijk maar naar het nieuwe winkelcentrum. In andere gemeenten blijft men daar tien jaar over praten. Wij zijn hier nog niet klaar of we beginnen meteen met nieuwe projecten. Er gebeurt hier zo verschrikkelijk veel.' Dat er zoveel gebeurt is niet omdat er in de afgelopen jaren te weinig is gedaan. Er is dus geen sprake van een inhaalslag. Want 'er zijn genoeg mensen voor ons geweest die zich volop met de ontwikkeling van Veldhoven hebben bezig gehouden. Wij maken nu het werk af. Zij zijn begonnen met het naar elkaar laten toegroeien van de vier oorspronkelijke gemeenschappen en wij bouwen nu aan het centrum van de gemeente. Dat is een logisch sluitstuk van de ontwikkeling van Veldhoven, die begon bij de samenvoeging in 1921.'

Het is wel zo dat de vier gemeenschappen in sociaal cultureel opzicht hun eigen gezicht vertonen. Dat vind hij juist heel erg fijn en moet zo blijven. Het is kenmerkend voor Veldhoven dat er een allure is van een middelgrote stad en nog steeds veel gewoonten en gebruiken kent, die typisch bij een kleine gemeenschap horen. Dat is onder meer de verdienste van de vele verenigingen.

Maar ook.....

Naast alle positieve aspecten van de gemeente Veldhoven signaleert burgemeester Jacobs toch ook wel een minder sterk kenmerk. 'We hebben als moderne gemeente veel te weinig historisch erfgoed. Laat ons eerlijk zijn. Er zijn bijna geen monumenten. We worstelen er mee. In andere plaatsen kun je bijvoorbeeld genieten van een historisch centrum en prettig vertoeven. Wij hebben dat niet. Een historisch centrum kunnen we niet meer maken. Toch doen we er wat aan. Kijk maar naar de plannen voor het Meiveld. Daar gaan we op een eigentijdse manier het nieuwe centrum van Veldhoven van maken. Een centrum dat ook 's avonds levendig is hebben we nog niet.'

Dieptepunten in de afgelopen periode

Voor mr. Jacobs ben je 'als burgemeester verbonden met het lief en leed van de gemeente en haar burgers. Dieptepunten op dat vlak zijn dan ook altijd verbonden met ernstige gebeurtenissen en rampen. Een kind dat bij een brand omkomt of een raadslid (Joop van de Linden) dat ons plotseling ontvalt. Dat zijn echte dieptepunten. Die raken altijd het leven zelf.'

Er zijn ook op het politieke vlak dieptepunten geweest. Hij noemt als voorbeeld 'een motie van wantrouwen tegen een wethouder over een kwestie die zich jaren daarvoor had afgespeeld. Ik vond dat een lichtvaardig ingediende motie, die het dan ook politiek niet heeft gehaald. Daar heb ik geen fijne nasmaak van over gehouden. Dat diezelfde wethouder binnen twee jaar door de Koningin werd benoemd tot Ridder in de Orde van Oranje Nassau is voor mij gemakkelijker uit te leggen.'

Wat betreft het bestuurlijke dieptepunt kent burgemeester Jacobs geen enkele twijfel want 'dat was de gedachte om bij de bestuurlijke herindeling Veldhoven op te heffen en te doen laten fuseren. Er zijn voor mij geen argumenten die er voor pleiten om een gemeente met de omvang van Veldhoven opheffen. Veldhoven is bovendien altijd voorstander en voortrekker geweest in de regionale samenwerking. We hebben zelfs in 1994 een stuk grond afgestaan aan de gemeente Eindhoven, zodat die weer lokaties kreeg voor de woningbouw. We staan vanzelfsprekend voor Veldhovense belangen maar hebben ook oog voor regiobelangen.'

Een paar hoogtepunten

Het is voor burgemeester Jacobs geen moeite om een hele lijst te noemen. We beperken ons echter tot de volgende drie willekeurig gekozen hoogtepunten.

1. de stedenband met Jarocin
2. de viering van het 75-jarig bestaan
3. het nieuwe winkelcentrum

Om te beginnen is er de oprichting en groei van de stedenband met de Poolse gemeente Jarocin. Hij merkt daarbij nu op 'ik was er persoonlijk indertijd niet enthousiast over, want ik vond het meer een taak van de rijksoverheid om steun te verlenen aan de voormalige oost-blok landen. Maar goed, ik ben er heel anders over gaan denken. Toen ik er de eerste keer heen ging werd ik wild enthousiast. Er is zo veel te doen. Je kunt er zo dankbaar werk doen. Als je vanuit onze rijke materiële en geestelijke westerse wereld daarginds rondloopt dan voel je je bijna beschaamd dat wij het zo goed hebben en zo vanzelfsprekend vinden dat je popelt om aan de gang te gaan. Mijn aanvankelijke weerstand heb ik in mijn hart overwonnen.' De samenwerking blijft gelukkig niet steken bij de bestuurders, want dat lukt altijd. Het lukt om diverse maatschappelijke sectoren, zoals bedrijfsleven/gezondheidszorg/onderwijs/sport/cultuur er actief bij te betrekken en rechtstreekse banden te laten hebben. Burgemeester Jacobs is blij en dankbaar dat het zo goed gaat.

Dan is er de viering van het 75-jarig bestaan van de gemeente Veldhoven. Daarover zegt hij ' een 75-jarig bestaan is op zich geen bijzonder feit. Maar voor Veldhoven heeft het wel betekenis. De bevolking is hier in korte tijd enorm gegroeid en er zijn veel mensen komen wonen, die geen binding hebben met de gemeenschap. Dit heeft het gevaar in zich , dat hun contacten en deelname aan het Veldhovense gebeuren zijn beperkt. Ik heb willen stimuleren en entameren dat de nieuwkomers zich ook als echte Veldhovenaar gaan voelen en gedragen. Daarvoor zijn evenementen als het 75 jarig bestaan heel geschikt, omdat alle maatschappelijke geledingen daarin actief deelnemen. Ik heb de indruk dat het ons goed lukt om de samenleving daardoor meer bij elkaar te brengen. Het comité heeft een goed programma opgesteld.'

Tenslotte heeft hij het nog over de opening en uitbreiding van het nieuwe winkelcentrum. Hij heeft er al het nodige over gezegd. Hij benadrukt nog eens dat het een sluitstuk is van een lange ontwikkeling en verwacht dat het nieuwe centrum echt gaat functioneren als centraal levendig ontmoetingspunt van Veldhoven.

Hoe verkoop je je gemeente?

Stelt u zich eens voor. U loopt op een markt. De burgemeester staat er als standwerker om zijn gemeente te verkopen aan het publiek. Wat zou u dan horen? Burgemeester Jacobs: ' Ik zou zeggen dat we ons tot het uiterste inspannen om voorwaarden te scheppen zodat mensen zich in de gemeente wel kunnen bevinden. Hier hun werk kunnen vinden en zich kunnen ontspannen. Maar ook dat ze hun klachten over de kwaliteit van onze diensten en produkten direct moeten melden zodat we er iets aan kunnen doen. Mensen zo dicht mogelijk naar de bestuurders toe te trekken. Daar werken we in het gemeentehuis hard aan. We zijn steeds meer en meer klantgericht aan het denken. Meer dan ooit in al die 22 jaar zie ik dat ambtenaren zich inzetten om niet alleen te kijken naar het belang van de overheid en de gemeenschap maar tezelfdertijd ook naar het belang van het individu. Dat is een opmerkelijke ontwikkeling in de cultuur binnen de lokale overheid. Deze cultuuromslag is erg groot. Ik zie de gevolgen daarvan dagelijks plaatsvinden. Vroeger was onze communicatie met de burger eerder een kwestie van 'mededelen' en nu is het meer een 'dialoog' aan het worden.'

Zelfstandigheid en consolidatie

Bij het begin van zijn tweede ambtsperiode is het voor burgemeester Jacobs duidelijk waar het omgaat. 'We moeten het zelfstandig voortbestaan van de gemeente Veldhoven in de huidige vorm zien te garanderen. Ik kan me niet voorstellen dat er in het kader van de gemeentelijke herindeling onze zelfstandige positie ter discussie kan komen te staan. We moeten wel waakzaam en alert blijven. Dit is en blijft het belangrijkste aandachtspunt, maar toch ook een punt van zorg omdat we geen zekerheid hebben over de uitkomst van de besluitvorming.'

Voor de gemeente Veldhoven geldt ook dat 'we de tijd van de grote en snelle spectaculaire groei achter de rug hebben. We willen toe naar een bevolking van ongeveer 46.000 inwoners. Daarvoor zijn al onze voorzieningen gebouwd. We zitten nu in de periode van consoliderende groei met behoud en ontwikkeling van de kwaliteit van onze voorzieningen. De grote opdracht wordt om de bevolking zich wel te laten bevinden.'

Tenslotte

Een persoonlijke vraag: "U wordt nu herbenoemd als burgemeester. Er komt een tijd dat u geen burgemeester van Veldhoven meer bent. Hoe wilt u dan herinnerd blijven?".

Burgemeester Jacobs: 'Dat is een moeilijke vraag. In de vertrouwenscommissie werd me die indertijd ook gesteld. Ik heb toen geantwoord: "Als iemand die als persoon zich midden in de bevolking bevindt en oprechte belangstelling heeft voor mensen. Niet omdat het bij het ambt past maar omdat dat van nature in hem zit." Dat vind ik nog steeds. Je kunt dit ambt niet kunt uitoefenen zonder dat je van mensen houdt. Het is een voordeel als daarbij gevoegd is het onvermogen om een hekel aan mensen te krijgen. En zo zit ik in elkaar.' ■

VSA: Slecht parkeergedrag ambtenaren

14/9/96

VELDHOVEN – VSA-fractievoorzitter F. van Rooij vindt dat ambtenaren hun wagens niet voor de deur van het Veldhovense gemeentehuis moeten parkeren. Die ruimte moet volgens hem benut kunnen worden door de 'klanten' van het gemeentehuis, de burgers van Veldhoven.
Van Rooij schrijft dat aan de gemeentesecretaris van Veldhoven. In de brief haalt hij de slogan van de gemeente aan: 'Iedere dag klantendag in Veldhoven'. Van Rooij noemt de slogan een aanmaning voor de gemeentelijke werknemer om een beetje klantvriendelijker te werk te gaan. Maar sommigen lukt dat niet, concludeert hij. „Dat moet wel de reden zijn waarom dit type werknemer zijn of haar vehikel zo kort mogelijk bij de ingang van het gemeentehuis parkeert."
Op zich begrijpt Van Rooij deze categorie ambtenaren wel. „Bedoeld type werknemer wil zich natuurlijk lichamelijk zo min mogelijk inspannen om zodoende zich geestelijk maximaal op een vriendelijke en duidelijke manier in te kunnen zetten voor de Veldhovense gemeenschap."
Niettemin mogen Veldhovenaren verwachten dat er parkeerruimte voor de deur van het gemeentehuis is, meent Van Rooij.

Radiofrontje weg

VELDHOVEN – De Veldhovense eigenaar van een blauwe Opel Ascona moet het sinds dinsdagavond doen zonder het afneembaar frontje van zijn autoradio. Tussen half tien en elf uur werd de auto, die geparkeerd stond in de Goorstraat, opengebroken. De binnenverlichting werd vernield en het radiofrontje meegenomen. De radio zelf liet de dief zitten.

12-9-96

Inbraken Veldhoven

VELDHOVEN – Op twee plaatsen in Veldhoven is gisternacht ingebroken. Bij beide woningen, gelegen aan de Oortlaan en de Lange Kruisweg, hebben de dieven vermoedelijk gebruik gemaakt van een valse sleutel. Uit het pand aan de Oortlaan werden vijf fietsen, een snorfiets en een televisie gestolen. Op de Lange Kruisweg verdwenen een goudkleurig dameshorloge, een zwemkaart en wat geld.

Gewond op rotonde

VELDHOVEN – Een 43-jarige fietser is gisterochtend op de rotonde Heemweg-Lei in Veldhoven gewond geraakt bij een aanrijding. De Veldhovenaar kreeg op de rotonde geen voorrang van een 29-jarige plaatsgenoot die met zijn auto komende vanaf de Lei het verkeersplein opreed.
De fietser werd met rugletsel overgebracht naar het Sint Joseph Ziekenhuis. Na behandeling kon hij weer naar huis.

12-9-96

18 september 1996 -

NIEUWS MET NAMEN

Psychologie

Wieka Tiggelaar uit **Veldhoven** is aan de Rijksuniversiteit Leiden geslaagd voor de studie psychologie richting persoonlijkheids- en sportpsychologie. Zij neemt vandaag haar bul in ontvangst.

„Grenswijziging onbelangrijk voor vaststellen bestemmingsplan"

Vessem wist van verplaatsing composteerbedrijf

6 sept 96

VELDHOVEN – Het plan om het composteergedeelte van het Veldhovense bedrijf Bierings te verplaatsen, maakt deel uit van een normale procedure die in alle openheid wordt gevoerd. Van die procedure is het gemeentebestuur van Vessem op de hoogte gebracht, zegt wethouder R. van der Werf van Veldhoven. „Veldhoven doet niets verkeerds."
Op 15 maart 1996 heeft de gemeente Veldhoven een brief gestuurd naar de gemeente Vessem om de plannen omtrent het bedrijf Bierings kenbaar te maken. „De gemeente Vessem heeft op die brief niet gereageerd", zegt wethouder Van der Werf. In de laatste vergadering van de Vessemse gemeenteraad bracht fractie Kernbeleid de Veldhovense plannen ter sprake. Kernbeleid beschuldigde de gemeente Veldhoven van 'onbehoorlijk bestuur' omdat het composteergedeelte van Bierings naar een gebied verplaatst zal worden dat na de herindeling op 1 januari tot de nieuwe gemeente Eersel/Vessem zal behoren. Wethouder H. Wijnands beloofde de raad om de Veldhovense plannen in de volgende commissievergadering Ruimtelijke Ordening te bespreken. Hij merkte daarbij op dat het college al een brief had gestuurd naar de gemeente Veldhoven over dat onderwerp. „Tot 1 januari gaat het over Veldhovens gebied en daar heeft deze raad niets over te zeggen. Maar we vinden het niet netjes van Veldhoven." Volgens wethouder Van der Werf dateert de enige brief van het Vessemse gemeentebestuur over de verplaatsing van het bedrijf Bierings van 19 juni 1995 en toen werd niet gesproken over de grenscorrectie.

In het concept-bestemmingsplan dat de verplaatsing van de composteringsinrichting mogelijk moet maken, zullen de reacties op het plan opgenomen worden. Ook de reacties die op de hoorzitting van 26 augustus naar voren zijn gebracht. „De grenswijziging is totaal onbelangrijk bij de vaststelling van het bestemmingsplan", aldus Van der Werf. De Veldhovense wethouder verwacht dat het bestemmingsplan in oktober besproken wordt in de commissievergadering Ruimtelijke Ordening waarna in november de Veldhovense gemeenteraad kan beslissen. Wethouder Van der Werf wil verder geen commentaar geven op de beschuldiging van de Vessemse partij Kernbeleid. „Ik ga achteraf niet reageren op een ordinaire scheldpartij van een buurgemeente. En ik ben op de hoorzitting geen moment onbeleefd geweest."
Het college van Veldhoven heeft voor het composteergedeelte van Bierings vijf locaties tegen elkaar afgewogen. Het college concludeert dat locatie 4 aan de Scherpenering bij Wintelre de meeste voordelen biedt. Als voordelen worden gezien dat het perceel groot genoeg en van één eigenaar is (A. Antonis). De gewenste bebouwing voor stallingsruimte, kantine, schuilgelegenheid en toilet zijn volgens het college stedebouwkundig het beste in te passen in de directe nabijheid van een aanwezige schuur. Andere voordelen zijn dat de locatie op de kortste afstand van het moederbedrijf ligt en de ontsluiting via een zijweggetje van de Scherpenering gemaakt kan worden en dus niet rechtstreeks op de weg.

Advies PPC over Molenvelden

Uitbreiding camping moet elders

7 sept '96

VESSEM – De uitbreiding van de Zandoerlese camping Molenvelden op Knegsels grondgebied is op losse schroeven komen te staan. De Provinciale Planologische Commissie heeft een negatief advies uitgebracht.

Directeur G. van der Sangen van camping Molenvelden vroeg de gemeente Vessem in het begin van dit jaar om medewerking te verlenen aan zijn plannen. De camping ligt op Veldhovens grondgebied, maar volgens Van der Sangen was er geen uitbreiding mogelijk in Veldhoven. Hij had zijn oog laten vallen op een bosterrein van 7,5 hectare, dat aan de zuidelijke kant aan zijn camping grenst op Knegsels gebied. Een uitbreiding is volgens de directie noodzakelijk om de toekomst van het bedrijf veilig te stellen. Momenteel telt de camping 260 standplaatsen voor caravans. Omdat er een groeiende vraag is naar vakantiehuizen wil Van der Sangen 89 vakantiebungalows bouwen. Het recreatiebedrijf zou verder uitgebreid moeten worden met een zwembad, squashbanen en een midgetgolfbaan.
In Vessem ontstond grote commotie toen de uitbreidingsplannen van Molenvelden bekend werden. Heemkundevereniging De Hooge Dorpen was tegen exploitatie van het bosterrein omdat daar waardevolle archeologische vondsten verwacht worden. Een deel van de Knegselse bevolking was tegen uit angst voor overlast door vakantiegangers en omdat het uitzicht op bomen geprefereerd werd boven het uitzicht op vakantiebungalows. Knegselse ondernemers daarentegen waren voorstander omdat zij een toename van het toerisme alleen maar toejuichen. Ook de politiek in Vessem bleek verdeeld. Het CDA was en bleef mordicus tegen het voorstel van het college van B. en W. om in principe medewerking te verlenen aan de uitbreidingsplannen. Een kleine meerderheid ging akkoord met het voorstel om de Provinciale Planologische Commissie om advies te vragen.

Het advies van die commissie komt er nu op neer dat de camping beter naar de andere richting kan uitbreiden, op Veldhovens gebied. In overleg met de gemeente Veldhoven moeten de planologische mogelijkheden afgewogen worden.
De commissie vindt dat er geen zwaarwegend maatschappelijk belang aanwezig is die de aanleg van een recreatiebedrijf in een multifunctioneel bosgebied zou rechtvaardigen. De commissie ontkent ook dat er geen alternatieven zijn.

Marie-José Smulders
wordt nieuwe gemeentesecretaris

11-09-1996

Ik wil tevreden klanten

Tekst en foto's: Jan van der Vloet

Daar gaat het me om. Dat moeten we zien te bereiken. Klanten die tevreden zijn over onze producten en dienstverlening. Ik zal er in Veldhoven hard aan werken.

33

Eigentijds en modern

Ik heb haast en spoed me naar het gemeentehuis van Bernheze. Daar heb ik een afspraak met drs. Marie-José Smulders. Ze bleek niet te zijn in het sfeervolle historische gebouw. Aan de achterkant van de historie stond een eigentijds nietszeggend modern kantoorpand. Daar heeft ze haar werkruimte. Een ietwat steriele functionele kantoorkamer met uitzicht op een parkeersplaats. De werkplek van een moderne manager. Dat is Marie-José Smulders zeer zeker. Ze is een vlotte moderne verschijning, een prettige gesprekspartner en iemand die duidelijk weet wat ze wil en prima kan verwoorden.

Achtergrond en loopbaan

Marie-José Smulders is geboren in Eindhoven en studeerde in Nijmegen (sociale psychologie). Na haar studie heeft ze in diverse functies gewerkt. Een later gevolgde opleiding Bedrijfskunde en Management leverden haar beleidsfuncties op. Later werkte ze bij de Hogeschool in Den Bosch en als organisatie-adviseur. Recent heeft ze directiefuncties vervuld bij de Hogeschool en non-profitinstellingen.

Overstap was een bewuste keuze

In 1994 werd ze benoemd bij de gemeente Bernheze als sectordirecteur Inwonerszaken en als loco-secretaris. Ze vertelt er over: 'Ik heb bewust gesolliciteerd bij een gemeentelijke overheid. Op dat niveau gebeurt momenteel in bestuurlijk opzicht het meeste en vinden er nieuwe ontwikkelingen plaats, die me erg interesseren. Bovendien wilde ik persoonlijk graag een complexere managementsfunctie. Dat kon toen in Bernheze.'

Duidelijke visie

In haar visie heeft Marie-José Smulders duidelijke en heldere opvattingen over de rol, taken en werkwijze van een gemeentelijke overheid. 'Ik vind het belangrijk om bewoners duidelijk te maken wat die eigen rol is en hoe we dat doen. Een gemeente heeft wettelijke taken. Daar is ze altijd verantwoordelijk voor. Maar hoe voert ze die uit? Ik ben daar heel duidelijk over. Je moet als gemeente werken als op een markt met klanten. We bieden producten aan en onze klanten nemen die af. Net als iedere producent moeten we zorgen voor tevreden klanten, die de kwaliteit van onze producten en dienstverlening waarderen!'

Cultuuromslag

Het is nog slechts sinds kort dat er in zulke termen over een gemeentelijke overheid wordt gesproken. Marie-José Smulders beseft dat heel goed en weet ook dat zoiets niet in een klap te realiseren valt. 'Het is daarom erg belangrijk dat die veranderingen in samenspraak en overleg tussen het bestuur, management en personeel doorgevoerd worden. Ik sta als leidinggevende boven op een berg en weet wat je wilt. Ik heb een goed zicht op waar we naar toe gaan. Maar er staan ook mensen halverwege of



Blij met benoemingen nieuwe functie

onderaan die berg en die zien niets. Die mensen moet je goed vertellen wat je ziet en waarom je iets wenst na te streven'.

Een gemeente moet meer toe naar een klantgerichte benadering en 'dus moeten we weten wat onze klanten willen. Dat moet je goed nagaan. Bovendien moet je durven om je-zelf kritische vragen te stellen bij datgene wat je nu doet. Waarom vinden we het gewoon dat mensen soms maanden moeten wachten op een antwoord op hun brieven? Waardoor is het gekomen dat onze brieven zo ingewikkeld zijn en voor veel mensen niet te lezen? Waarom bieden we niet vaker een "klaar-terwijl-u-wacht"-service aan?' Kortom wil je tot veranderingen komen dan moet je ook de moed hebben om zulke vragen aan je-zelf te stellen.

Het gaat om resultaten, alleen die tellen.

Tevredenheid van klanten staat voorop

Je moet zien te bereiken dat de klanten tevreden zijn. Dat geldt ook voor die taken, waar de gemeente een monopoliepositie heeft, zoals het halen van een paspoort, het doen van aangifte of de aanvrage van een bouwvergunning. 'Ook dan geldt dat je werkt aan klantenbinding. Je moet betrouwbaar zijn en je afspraak goed nakomen. Heldere informatie over wat je nu eigenlijk precies te bieden hebt, Als producent moet je zelf actief je klanten informeren. Boven alles moet je hen verzekeren van kwaliteit en goede dienstverlening.'

Naar een prestatiecultuur

De vele grappen over ambtenaren hebben een gezamenlijk kenmerk. "Ambtenaren voeren niets uit!" Marie-José Smulders kent ze ook en heeft al eens gezegd 'dat er binnen de gemeente Bernheze meer sprake was van een aanwezigheidscultuur. Dat ook voor andere gemeenten. Dat moet sterk veranderen. We moeten toe naar een bedrijfscultuur, waarin prestaties tellen en we afgerekend worden op onze prestaties. Ik steek mijn mening niet onder stoelen en banken. Dat weet men. We kunnen nog veel verbeteren!'



Marie-José Smulders "Ik denk dat ik goed bij Veldhoven zal passen".

Eigen positie en opdracht

In haar nieuwe functie van gemeentesecretaris is ze vooral binnengehaald om de cultuuromslag verder vorm te geven. Volgens Marie-José Smulders 'heeft Veldhoven al veel gedaan, maar het proces moet door. Ik zie dat ook als mijn eigen opdracht. In mijn positie ben ik toch de motor van veranderingen en heb ik de macht binnen de organisatie. Ik geloof niet dat macht zonder een duidelijke analyse van problemen en zonder dat je kunt verantwoorden, zal werken. Ik heb een machtspositie en verschillende rollen. Je moet dan transparant zijn en blijven, opdat men weet welke afwegingen je maakt en waarom bepaalde keuzes gemaakt zijn. Je werkt natuurlijk altijd samen met andere leidinggevenden. Ik ben kritisch naar me-zelf en naar anderen. Ik vind het niet leuk als men klakkeloos meedoet. Je moet mensen aanspreken op hun talenten en eigen keuzes. Ik ben een perfectionist en verlang dat ook van anderen. Ik besef dat dit erg hoge eisen stelt, maar het is wezenlijk voor mijn manier van omgaan met anderen.'

Ze wenst haar carrière niet in Veldhoven te eindigen. Dat ziet ze niet zitten. 'Een periode van bijvoorbeeld vijf jaar, dat is mooi om mijn opdracht uit te voeren. Ik ben niet honkvast en zal hier in Veldhoven niet de rest van mijn leven blijven zitten. Dat weet ik zeker'

De eerste vrouwelijke secretaris

Veldhoven krijgt met haar benoeming voor het eerst een vrouwelijke gemeentesecretaris. Een historisch moment. Maar voor Marie-José Smulders heeft dat echter geen bijzondere betekenis. 'Ik heb het idee dat dit voor Veldhoven meer bijzonder is dan voor mij. Ik ben dit soort situaties al eerder tegengekomen in mijn loopbaan. Ik voel er ook geen extra druk door.' Ze heeft overigens wel degelijk oog voor de positie van vrouwen in de maatschappij en ook bij een gemeentelijke overheid. Ze vind het belangrijk dat in iedere organisatie er een afspiegeling van de samenleving zichtbaar is. 'Het is me opgevallen dat ook in Veldhoven er weinig vrouwen in de top van de politiek en het bestuur aanwezig zijn. We lopen hier nog wel achter. In het personeelsbeleid wil ik er wel aandacht aan schenken. Voor de cultuur van samenwerking is het heel goed dat er een gemengde samenstelling van het personeel is. Het is ook belangrijk voor het beeld naar buiten.'

Veldhoven, een mooie balans

Marie-José Smulders heeft tot 1973 in Eindhoven gewoond en kent Veldhoven dus een beetje. Ze vindt 'het aardig met oude Brabantse dorpskernen en met veel redelijk nieuwe wijken. Een mooie balans. Dat geldt ook voor mij. Ik heb ook iets van het oude maar breng ook het andere en nieuwe mee. Ik heb het idee dat ik wel bij Veldhoven zal passen!'

Bernheze, een herinnering

Ze heeft slechts een paar jaar in Bernheze gewerkt. Als ze er op 1 januari vertrekt, dan blijft deze herinnering. 'Ik ben er binnen gehaald om als een frisse wind de boel eens goed door te laten waaien. Dat heb ik graag en met bezieling gedaan. Voorop staat dat je maatwerk aflevert en gebruik maakt van eigen en andermans mogelijkheden. Ik hoop dat er op termijn een bedrijf staat met een andere cultuur dan voorheen. Maar met respect voor het eigene van de organisatie en de mensen. Zo hoort het ook'.

Na haar benoeming

De gemeenteraad besluit over haar benoeming op 10 september en ze begint op 1 januari met haar nieuwe functie. Ze zal er zelf bij zijn op de 10de en wil graag de gemeenteraad toespreken. Ik heb ondertussen wel een goed idee gekregen wat Marie-José Smulders als nieuwe gemeentesecretaris gaat zeggen.

Ze zal naar Veldhoven verhuizen want dat vindt ze gezien de aard van haar nieuwe functie nodig. Ze wil het plaatselijke leven zelf leren kennen.

Op haar eerste werkdag gaat ze geen toespraak houden voor het verzamelde personeel. 'Ik loop liever rond door het gebouw om anderen te ontmoeten. Ik vind het belangrijk om met mensen te spreken en met mij kennis te laten maken. Men moet mij leren kennen en ik wil de organisatie van binnenuit ontdekken. Zeker in de beginfase moet je maximaal gebruik maken van de ruimte om elkaar te leren kennen en de mogelijkheden in schatten om tot veranderingen te komen. Zonder de inzet van mensen lukt dat nooit!' ■

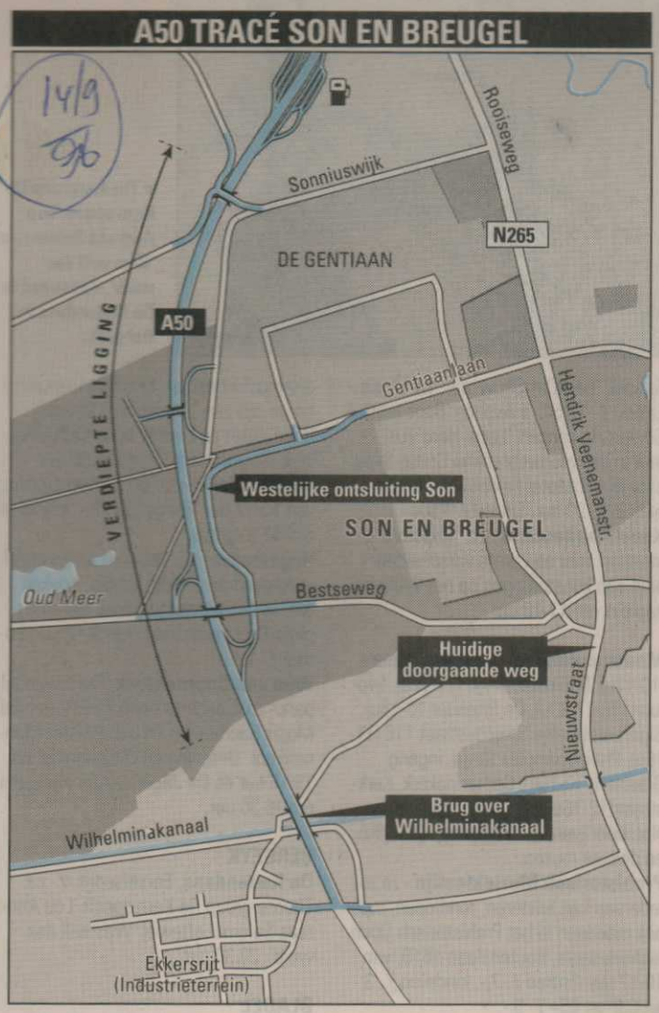
Rijkswaterstaat en Son gaan door met A50

SON EN BREUGEL – De werkzaamheden aan de A50 in Son en Breugel gaan door. Op industrieterrein Ekkersrijt ging Rijkswaterstaat gisteren gewoon verder met de bouw van een brug over het Wilhelminakanaal. Buiten de aansluiting aan de noordzijde van het kanaal valt die namelijk buiten het bestemmingsplan dat de Raad van State donderdag voorlopig heeft geschorst.

De schorsing geldt het bestemmingsplan voor de verdiepte, vierbaans snelweg ten westen van Son. Maar Rijkswaterstaat wil pas medio mei 1997 met de aanleg daarvan beginnen. Dat is ná de RvS-uitspraak in de bodemprocedure, die in april van volgend jaar wordt verwacht.

Volgens A. van Rijswijk, hoofd Grondgebiedzaken van de gemeente Son en Breugel, is er door de plannenmakers en uitvoerders goed nagedacht over de planning van de werkzaamheden:

„Er is rekening gehouden met eventuele bezwaren tegen het bestemmingsplan, de daarmee samenhangende procedures en de periodes die daarvoor staan. De aanleg van de A50 is door Rijkswaterstaat daarom niet voorzien voor volgend jaar mei. Ik weet niet wat er nu precies is geschorst of is stilgelegd. Er wordt 'nergens' aan gewerkt."



„Het verzoek om een schorsing is gebaseerd op de waarneming van activiteiten die Rijkswaterstaat, provincie en gemeente al "ondernemen", zegt bezwaarmaker J. van Arkel. „Het uitdunnen van de bossen en de onteigening van grond", noemt hij als voorbeelden: „Als belanghebbenden hebben wij geconstateerd dat er planologisch, juridisch en bestuurlijk rare dingen gebeuren."

Volgens de vier protesterende inwoners van de wijk Gentiaan is de voorgenomen aansluiting van de Gentiaanlaan op de A50 niet nodig. Zij vrezen verkeersdrukte, geluidshinder en een nieuwe 'blikken muur' die het dorp van noord naar zuid doorsnijdt.

Confronteren

De bezwaarmakers hebben met het verzoek om „een voorlopige voorziening" het gemeentebestuur willen confronteren met het belang van een integrale afweging van alle belangen, vat Van Arkel samen.

De bewoners vinden overigens dat de A50 er moet komen, en wel snel, zodat er een einde komt aan de huidige verkeersstroom door Son en kan worden begonnen met de herinrichting van het centrum.

De gemeente wacht de bodemprocedure rustig af, verklaarde burgemeester mr. W. Urlings. En Rijkswaterstaat werkt volgens planning door aan de nieuwe snelweg.

Grootschalige herindeling slecht alternatief voor randgemeenten

Gemeenten willen stadsprovincie

VELDHOVEN – De randgemeenten van Eindhoven houden vast aan de vorming van een stadsprovincie als bestuurlijke organisatie voor Zuidoost-Brabant. Dat blijkt uit een eerste reactie. Hoewel zij menen dat de Tweede Kamer grootschalige herindeling van de stadsregio niet steunt, erkennen de randgemeenten dat dit het enige alternatief is, zij het niet van harte.

Veldhoven vindt de Eindhovense opstelling ten opzichte van een eventuele annexatie van randgemeenten niet terzake doend. „Als Eindhoven lef zou tonen, zou het één stedelijk gebied moeten eisen, inclusief Helmond", aldus H. van de Vondervoort, loco-burgemeester van Veldhoven.

Eindhoven is altijd groot voorstander geweest van een stadsprovincie, stelt Van de Vondervoort. „En Welschen is dat nog steeds. Eind dit jaar weten we wat het gaat worden. Maar als de stadsprovincie niet doorgaat en Eindhoven denkt consequent door, dan moet het verder met één stedelijk gebied."

Hij wijst er verder op dat Veldhoven uitgaat van een eerder gemaakte afspraak met Eindhoven. „We hebben grond afgestaan aan Eindhoven en daar komt Meerhoven te liggen. Wij zouden dan niet meer bij een eventuele herindeling betrokken zijn", aldus de Veldhovense loco-burgemeester.

Gekunsteld

De gemeente Best blijft heilig geloven in de vorming van een stadsprovincie. Dat zegt loco-burgemeester G. Swinkels in reactie op het Eindhovense voorstel voor grootschalige herindeling van de stadsregio. Best wordt daarin bij Eindhoven gevoegd.

„De stadsprovincie is de enige, echte goede oplossing voor de stadsregio. Alle andere zijn gekunsteld. Het voorstel van de provincie is reëel. Hoewel ik niet op de stoel van de Tweede Kamer wil gaan zitten, geloof ik dat de stadsprovincie er komt. Het is jammer dat Eindhoven nu weer met een eigen variant komt. Bovendien een slecht alternatief – eigenlijk geen alternatief. Best is altijd voor de vorming van de stadsprovincie geweest en blijft dat ook."

Burgemeester C. Leijten van Geldrop vindt dat Eindhoven consistent handelt. „Net als Geldrop", zegt Leijten. „Eindhoven blijft bij een stadsprovincie. Pas als het kabinet anders beslist, gaat het Eindhovens college zich beraden over andere opties."

Leijten begrijpt dat Eindhoven de optie van de provincie afwijst. Het voorstel van de provincie is een kleinschalige herindeling van Geldrop, Nuenen en Son en Breugel bij Eindhoven. Geldrops burgemeester is het met zijn Eindhovense collega eens dat de stad met deze uitbreiding geen 25 jaar vooruit kan met de woningbouw.

Als de stadsprovincie niet doorgaat, zal Eindhoven volgens Leijten altijd kiezen voor een herindeling waarbij Best en Veldhoven betrokken zijn. Aan Geldrop heeft de stad niets, omdat Geldrop nog maar ruimte heeft voor 400 nieuwbouwwoningen. Alleen als Eindhoven met een optie komt waarin Waalre zit, kan Geldrop erbij betrokken worden. „Maar we moeten gewoon een stadsprovincie worden. Alle andere opties zijn slechter", aldus Leijten.

Burgemeester Urlings: 'Uitspraak Raad van State heeft geen consequenties'

Plan aanleg A50 bij Son geschorst

13 sept '96

DEN HAAG/SON – De Raad van State heeft gisteren het plan voor de aanleg van de A50 bij Son voorlopig geschorst. Daarmee kwam rechter dr. D. Dolman tegemoet aan de bezwaren van vier inwoners van de Sonse wijk Gentiaan. De uitspraak van het rechtscollege blijft van kracht tot dat het een definitief oordeel velt over de kwestie in de lopende bodemprocedure.

Naar oordeel van burgemeester mr. W. Urlings heeft de uitspraak geen consequenties. „Wij hebben in de planning rekening gehouden met een uitspraak in de bodemprocedure, die volgend jaar medio mei wordt verwacht. Deze schorsing heeft daarop geen invloed. Ik snap ook niet waarom deze procedure is aangespannen."

Een van de protesterende inwoners, J. van Arkel ziet toch een duidelijk winstpunt: „Wij zijn tevreden, maar nog niet blij. We hebben een luisterend oor gevonden en dat is heel belangrijk, want ons wordt verweten dat we de aanleg alleen maar willen vertragen. Wij vinden echter dat er bestuurlijk incorrect is gehandeld, ten koste van de rechtsbescherming van de burger."

De inwoners van de Gentiaan hadden via een spoedprocedure om de schorsing gevraagd. De aansluiting op de rijksweg is namelijk gepland via de Gentiaanlaan. De bezwaarmakers vrezen verkeersdrukte en geluidsoverlast. Zij zijn bovendien bang dat de wijk geïsoleerd wordt van de rest van de gemeente. De bewoners zien meer voordelen in een aansluiting ten noorden van Son die dan ook voor Sint-Oedenrode zou komen gelden.

Raad van State heeft tevens een adviseur benoemd die de feiten en omstandigheden welke ten grondslag liggen aan de besluitvorming van het bestemmingsplan A50 gaat onderzoeken.

Van Arkel: „We willen geen ballonnen verkopen in zilverpapier, maar wij zien toch een gerede kans dat de economische noodzaak van een westelijke aansluiting – ter hoogte van de Bestseweg– niet kan worden aangetoond, en dat kan worden volstaan met een zuidelijke aansluiting bij Ekkersrijt."

Volgens Urlings is het benoemen van een adviseur „een standaardwerkwijze in een bodemprocedure. Dat is heel normaal, we hebben dat bij bestemmingsplan 't Zand ook gehad. We wachten dus rustig af."

Met de eerste werkzaamheden aan de A50, de bouw van een brug over het Wilhelminakanaal, is in juli gestart. Het in totaal 35 kilometer tellende snelweg-tracé moet in 2004 klaar zijn. Het traject Eindhoven-Uden moet er in 2001 al liggen. Vooruitlopend daarop wil Son in 1998 beginnen met de sloop van de 'blikken muur' door het dorp en de herinrichting van het centrum.



Foto René Manders

Verkeersgedrag

• Een onbekende Veldhovenaar heeft zich flink geërgerd aan het verkeersgedrag op de nieuwe rotondes op de Heemweg. Het gaat hem met name om automobilisten die zonder richting aan te geven hun weg vervolgen. Op meerdere plaatsen tussen de rotondes aan de Lei en de Braak zijn namelijk borden geplaatst met daarop in duidelijke letters geschreven: 'richting aangeven'.

36

Veldhovens bedrijf op weg naar omzet van 275 miljoen gulden

Simac blijft sterk groeien

13/9 96

„De groeiversnelling die we vorig jaar al zagen, trekt door", aldus algemeen directeur E. van Schagen. Hij verwacht dat het bedrijfsresultaat, vorig jaar 6,0 miljoen gulden, met minimaal 50% zal stijgen. De nettowinst zal tenminste 30% hoger uitkomen dan de 3,57 miljoen gulden van vorig jaar. Van Schagen verwacht dit jaar geen grote overnames te zullen doen.

Simac behaalde in de eerste zes maanden een omzet van ƒ118,7 miljoen, 50% meer dan in dezelfde periode van het vorig jaar. Het bedrijfsresultaat steeg met 46% tot ƒ6,0 miljoen, de nettowinst groeide met 45% tot ƒ2,05 miljoen. De winst per aandeel was met ƒ1,17 43% hoger.
De cijfers werden na sluiting van de beurs bekend gemaakt. Het aandeel Simac sloot vier dubbeltjes lager op ƒ62,60.

Medewerkers

Om de groei te kunnen bijbenen heeft Simac veel nieuwe medewerkers aangenomen. Het personeelsbestand is met 20% gegroeid tot 675. Van Schagen verwacht dat het aantal medewerkers aan het eind van dit jaar op ruim 700 zal liggen, tegen 425 aan het eind van 1995.

De omzetstijging in het eerste halfjaar is voor het grootste deel (80%) te danken aan uitbreiding van de eigen activiteiten. De sterkste toename vond plaats bij de distributie van producten in de informatie-technologie.
Vanwege de lage marges op pc's bleef de stijging van de toegevoegde waarde daar iets achter. In de netwerk-integratie, systeem-integratie en dienstverlening groeide Simac harder dan de markt. In de industriële elektronica en de eigen producten werden 'bevredigende' resultaten geboekt.

Duitsland

Ook in België en Luxemburg ontwikkelt Simac zich positief. Het bedrijf haalt daar een kwart van de omzet vandaan. Binnenkort wil Simac de Duitse markt op. Dat moet gebeuren vanuit een vestiging in Essen met in eerste instantie vijf medewerkers.
De omzet zal in het tweede halfjaar verder toenemen, mede doordat de activiteiten van de S+P Groep in Woerden dan worden geconsolideerd. De verwachte winstbijdrage zal wegvallen tegen de af te schrijven goodwill en de toegenomen rentelasten.
Om de overname van S+P te kunnen betalen is eind juli het garantievermogen van Simac versterkt met ƒ20 miljoen. Dat gebeurde via achtergestelde leningen, voornamelijk van de Nationale Investeringsbank. „We moesten het eigen vermogen versterken en dit was voor ons beter dan een emissie", aldus Van Schagen. „Op dit moment groeien we sterk maar we willen niet teveel toezeggingen doen aan nieuwe aandeelhouders."

12-sept 96

Veldhovens bedrijf wil adviseren en techniek leveren

Simac ziet groeikansen op het Internet

VELDHOVEN – Simac Techniek in Veldhoven wil klanten gaan begeleiden op het wereldwijde computernetwerk Internet. Hiervoor heeft het elektronica- en informatiechnologie-bedrijf een nieuw onderdeel opgericht, Simac Internet, dat gisteren werd geïntroduceerd op de beurs Internet in Business in Utrecht.

Simac wil zijn klanten in de eerste plaats helpen bepalen wat ze op het net kunnen doen en op welke manier. 'Eerst denken, dan doen' is daarbij het motto aldus algemeen directeur E. van Schagen. Vervolgens kan het bedrijf de benodigde techniek leveren en aansluiten op een bestaand computernetwerk. Simac wil verder opleidingen op Internet-gebied verzorgen. Een aantal van deze activiteiten wordt nu al verzorgd door andere bedrijfsonderdelen. Simac Internet moet aan het eind van volgend jaar werk bieden aan circa tien mensen, aldus Van Schagen. Die moeten dan een omzet van circa ƒ 2 miljoen behalen. Simac behaalde vorig jaar met circa 500 medewerkers een omzet van ƒ 174 miljoen.

Volgens Van Schagen is er in het bedrijfsleven veel belangstelling voor Internet, maar ook veel onduidelijkheid over de mogelijkheden. „Het fenomeen is bekend, maar veel bedrijven willen eerst een intern rapport zien waaruit blijkt wat ze op het net kunnen doen zodat het ook echt iets oplevert." Op het Internet kunnen bedrijven producten en activiteiten laten zien. Bovendien biedt het net de mogelijkheid te communiceren, zowel intern als extern.

Van Schagen erkent dat op dit moment nog bijna niemand geld verdient door op het Internet aanwezig te zijn. „Maar ik denk dat het heel snel invloed gaat uitoefenen op het omzetniveau van bedrijven."

Hij constateert dat aanwezigheid op het net en de presentatie aldaar steeds belangrijker wordt in het zaken doen. „We hebben nu al een grote klant die met een bepaalde leverancier geen zaken meer wil doen vanwege het lage niveau van diens Internet-pagina's."

De nieuwe medewerkers van Simac Internet denkt Van Schagen vooral te vinden onder 'hele jonge mensen'. Het nieuwe bedrijfsonderdeel staat onder leiding van B. Poell, afkomstig van de faculteit bedrijfskunde van de Technische Universiteit Eindhoven. „Ik ben nog niemand anders tegengekomen die zoveel van Internet afweet", aldus Van Schagen.

31

ASM Lithography stelt beleggers gerust

VELDHOVEN – ASM Lithography in Veldhoven heeft gisteren een tussentijds bericht doen uitgaan om beleggers gerust te stellen. „Eigenlijk staat er in het bericht dat niets aan de hand is", aldus bestuursvoorzitter Willem Maris van de fabrikant van geavanceerde machines voor de chipindustrie.
Aanleiding daarvoor was volgens Maris het koersverloop van het aandeel ASML vorige week naar aanleiding van geruchten. Zo ging in de markt het verhaal dat de onderneming zou komen met een bijstelling van de winstprognose in verband met de tegenvallende chipverkopen.
Daarnaast speelt volgens Maris een affaire in Groot-Brittannië waar een beleggingsfonds aandelen -onder meer van ASML- verkeerd zou hebben gewaardeerd. „Maar dat is een kwestie waar wij helemaal buiten staan", aldus Maris.

Omdat er nogal wat vragen van investeerders kwamen besloot ASML gisteren het ongebruikelijke bericht de wereld in te sturen, dat er de zaken er nog precies zo voorstaan als in juli toen de halfjaarcijfers werden gepubliceerd. Toen maakte de onderneming een recordwinst bekend van *f*100,7 miljoen op een omzet van *f*597 miljoen.
Doordat de chipmarkt wat minder snel groeit dan verwacht, hebben chipfabrikanten hun investeringen op een wat lager pitje gezet. De omzet van ASML zal daardoor in het tweede halfjaar wat minder spectaculair zijn dan in de eerste zes maanden.
Volgens ASML is het onzeker hoe de markt zich de komende maanden zal ontwikkelen. Toch houdt de onderneming vast aan de prognose dat de resultaten over 1996 hoger zullen uitvallen dan over 1995, toen netto *f*131 miljoen werd verdiend op een omzet van *f*912 miljoen. Er is ging enkele reden, aldus de ASML-directie, waarom de winst per aandeel dit jaar niet zal uitkomen tussen de 6 en 7 gulden zoals door analisten is voorspeld. Vorig jaar was de winst per aandeel *f*4,06.
ASML noteerde in maart 1995 bij de beursintroductie in Amsterdam en New York (aan de Nasdaq) een koers van 28 gulden. De beurskoers van ASML schoot in de maanden daarna -net als die van veel andere hightech-fondsen- omhoog. Precies een jaar geleden noteerde het aandeel nog boven de 90 gulden. Inmiddels zijn de hightech-fondsen wat uit de gratie geraakt. De koers, die begin dit jaar met *f*54,20 de laagste stand van de afgelopen twaalf maanden bereikte, schommelde vorig week tussen *f*57,30 en *f*62,80. Na het tussentijdse bericht liep de koers gisteren met *f*3,20 op tot *f*62.
De koersdaling was begin dit jaar een tegenvaller voor Philips dat zijn belang in ASML verkleinde van 57% en 35% en daarbij zo'n *f*200 miljoen minder incasseerde dan aanvankelijk was verwacht. ASML zelf, dat bij die gelegenheid 1,5 miljoen nieuwe aandelen uitgaf, liep door de koersdaling enkele tientallen miljoenen mis.

11-9-1996

Ondanks grote verdeeldheid in Veldhovense raad over

Groenen

monopolitiepositie Bouwmarkt

11 sept '96

mag zaak uitbreiden

VELDHOVEN – Veldhoven wijzigt het bestemmingsplan om Bouwmarkt Groenen de gelegenheid te geven uit te breiden tot maximaal 6000 vierkante meter. Een voorstel daarvoor werd gisteravond met een kleine meerderheid in de raad aangenomen, met twaalf stemmen voor en tien tegen.

De oppositiepartijen VSA, PvdA, D66 en SP hadden weinig zin om mee te werken aan de plannen van Groenen, en daarom stemden zij tegen. De gemeente baseert de medewerking aan Groenen op een overeenkomst van enkele jaren geleden. Hierin werkten de gemeente en Groenen samen aan het doortrekken van de Veenstraat. Groenen bedong tevens dat het bedrijf min of meer een bijzondere positie kreeg in Veldhoven. Een bedrijf als Gamma kan daardoor geen bedrijf in Veldhoven starten; iets wat dat bedrijf al jaren wil.
VSA-raadslid H. Kootkar vroeg zich af waarom Groenen in hemelsnaam zo in bescherming genomen moet worden. „Wie is hier nou de concurrent? Wie mag hier geen geld verliezen? Wie beschermt dat alles?", merkte hij op. Zijn fractiegenoot F. van Rooij hield het erop dat bouwmarkt Groenen een monopoliepositie krijgt toegespeeld in Veldhoven.

Concurrentie

Ook de PvdA, bij monde van P. Mengde was tegen. „Ik kan me niet aan de indruk onttrekken dat hier sprake is van protectie", zei hij. Volgens wethouder J. van den Oetelaar *ligt de kwestie eenvoudig*: „Wij hebben nu eenmaal een afspraak met dat bedrijf, en die komen wij na. Die afspraak is in al die jaren niet veranderd. U moet die afspraak ook in de tijd zien."
Mevrouw A. Oddens (D66) vond dat een aanvraag voor een bouwmarkt op zijn mérites bekeken moet worden. „En we weten dat er in Veldhoven plaats is voor een derde bouwmarkt. Nu heeft deze zaak de schijn dat een familie hier sterk wordt bevoordeeld."
Mevrouw S. de Boer (SP) merkte op dat de gemeente in de overeenkomst zegt dat ze een achterstand van Groenen op de concurrentie wil voorkomen. „Maar de concurrentie krijgt al helemaal geen kans", vond zij. „Is het nu de taak van de gemeente om te kiezen voor één?"

Vrije markt

CDA'er P. Smetsers was van mening dat de oppositie niet moest doen alsof iedereen die graag een bouwmarkt in Veldhoven wil beginnen, die kans moet krijgen. „En dan hoor ik hier notabene de socialistische partijen in de raad voorstander zijn van een vrije markt."
Zowel Smetsers en Van den Oetelaar onderstreepten dat de gemeente zich aan haar afspraken moet houden. Volgens L. van Kollenburg (D66) moest de gemeente de mogelijkheid hebben op haar afspraak terug te komen. „U heeft een blokkade opgeworpen voor een nieuw initiatief", zei hij.
Smetsers wilde van de D66'er weten of dat voor hem voldoende reden was om op een afspraak terug te komen. „Als die afspraak niet deugt, dan wel", zei Van Kollenburg. „Dan ben ik blij dat U hier de gemeente niet bestuurt", antwoordde Smetsers.

38

Combivisie-voorzitter:

17 sept '96

'Veldhoven is slechte verliezer'

HELMOND – De enige reden waarom Veldhoven dwarsligt bij de verkoop van kabelexploitant Combivisie aan UPC is dat die gemeente geen geld overhoudt aan de verkoop. Dat denkt de voorzitter van Combivisie, de Helmondse wethouder J. van der Zanden. „Veldhoven toont zich in dit geval gewoon een erg slechte verliezer", aldus Van der Zanden.

De Combivisie-voorzitter reageert daarmee op uitspraken van de Veldhovense wethouder H. van de Vondervoort. Deze kondigde vorige week aan dat zijn gemeente niet zal instemmen met verkoop van het kabelnet van Combivisie aan Philips-dochter UPC voor een bedrag van 200 miljoen gulden.

„Veldhoven is de enige gemeente van de 28 betrokkenen die tegen is", aldus Van der Zanden. „Om de verkoop door te zetten is er een meerderheid nodig. En die hebben we. De verkoop eind volgend jaar zal daarom gewoon doorgang kunnen vinden."

Druiven

Volgens de voorzitter van het in Helmond gevestigde Combivisie lijkt het erop dat de druiven in Veldhoven erg zuur zijn. „Zo'n drie jaar geleden heeft Combivisie het Veldhovense kabelnet aangekocht. Dat is gebeurd voor een bijzonder hoge prijs, 1100 gulden per aansluiting. Voorwaarde daarbij was dat de gemeente nooit meer iets te maken zou krijgen met het kabelnet."

Die bepaling is toen contractueel vastgelegd. „Het gevolg daarvan is dat Veldhoven nu niet meedoet bij de verdeling van de winst bij de verkoop, een bedrag van 100 miljoen gulden", aldus Van der Zanden. „Blijkbaar kan die gemeente dat moeilijk verkroppen."

Waarde

Dat Veldhoven zijn zendmachtiging niet wil verkopen aan UPC is volgens Van der Zanden verder een feit „van nul en generlei waarde". De houder van zo'n zendmachtiging beslist welke zenders wel en niet via het kabelnet doorgegeven worden. „Als na de verkoop UPC straks het zenderpakket wil wijzigen, zal het bedrijf daar telkens toestemming voor moeten vragen in Veldhoven. En dan alleen nog voor de Veldhovense abonnees. Meer houdt dat niet in. Zo'n machtiging is daarom ook helemaal geen geld waard."

De Veldhovense wethouder Van de Vondervoort wijst er verder op, dat ook de Pnem interesse zou hebben in het kabelnet van Combivisie. Deze firma zou zelfs bereid zijn een hoger bod te doen dan UPC.

„Wat moet ik daar nou mee?", reageert Van der Zanden. „Dit is niet alleen mosterd na de maaltijd, de vraag is ook of de Pnem wel zou kunnen instemmen met onze voorwaarden: overname van het personeel en geen hogere tarieven de eerstkomende jaren. Ik denk niet dat dit bedrijf dat wil en kan."

NIEUWS MET NAMEN

Geslaagd

20/9 96

Aan de Technische Universiteit Eindhoven is **P. van Calis** uit **Veldhoven** geslaagd voor het afsluitend examen van de studie Bouwkunde.

Aan de Katholieke Universiteit Brabant (KUB) in Tilburg is **Sandro Takke** uit **Veldhoven** geslaagd voor de studie Bestuurlijke Informatiekunde.

Partij Veldhoven start actie tegen annexatie

17/9 96

VELDHOVEN – De lokale partij Gemeentebelangen Veldhoven is een actie gestart tegen de mogelijke annexatie door Eindhoven. De groepering reageert daarmee op het standpunt van de gemeente Eindhoven dat een samenvoeging van alle randgemeenten met de stad het beste alternatief voor een stadsprovincie is.

Het college van B. en W. van Eindhoven heeft dat standpunt vorige week bekend gemaakt. Volgens Gemeentebelangen is de geloofwaardigheid van het stadsbestuur in het geding door deze uitspraken. De groepering wijst op de afspraken die gemaakt zijn toen Veldhoven zo'n 900 hectare afstond aan Eindhoven voor de bouw van de toekomstige wijk Meerhoven. In ruil daarvoor zou Eindhoven van Veldhoven afblijven. Als Eindhoven zijn woord nu al breekt, zou die gemeente de komende jaren tot een volstrekt ongeloofwaardige gesprekspartner maken, aldus de Veldhovens politiek partij.

Vooruitlopend op de besluitvorming over de herindeling start Gemeentebelangen Veldhoven toch al een kaartjesactie. Tegenstanders van annexatie wordt verzocht een kaartje met de kreet 'Veldhoven niet bij Eindhoven!' te sturen naar de groepering, per adres Aquila 23, 5505 VH Veldhoven.

Alarm basisschool schrikt dieven af

VELDHOVEN – Het alarm van de basisschool Sint-Jan Baptist aan de Oude Kerkstraat in Oerle had gisternacht het gewenste effect. Dieven forceerden aan de achterzijde van de school een raam, maar staakten hun plannen toen het alarm afging.

KORTOM

17/9 96

★ BAHÁ'Í – De Bahá'i Gemeenschap **Veldhoven** heeft voor zondagavond 22 september een gespreksavond belegd over 'leven na de dood'. Inleiders zijn Marjorie Schreuder en Thea Souer. De avond duurt van acht tot tien en vindt plaats bij de familie Devilee, Molenberg 13 in Veldhoven. Toegang gratis. Meer info: 2541771.

17 september 1996 -

Vernieling auto's in Veldhoven

VELDHOVEN – Twee auto's in Veldhoven zijn zondag het doelwit geweest van vandalisme. Vandalen staken de banden van een personenauto lek, die geparkeerd stond in een parkeergarage aan De Meent in Veldhoven. De schade bedraagt ruim duizend gulden.

Op de Bisschopstraat schoten onbekenden met een buks of katapult de ruit van de rechterachterdeur van een Ford Escort kapot.

Byzantijnse Mis in Meerveldhoven

VELDHOVEN – Zaterdag zal een Byzantijnse Liturgieviering worden gehouden in de Sint-Lambertuskerk in Meerveldhoven. De mis begint om 19.00 uur en de toegang is gratis.

Het Veldhovens Mannenkoor, dat onder leiding staat van Bert Ramakers, zal deze mis opluisteren. De Byzantijnse ritus hield pas in 1453 op te bestaan. Deze ritus heeft eigen vormen voor alle gebedsvieringen en gebruikt overwegend de landstaal. Het Byzantijns gezang is overwegend te beluisteren in het gebied van het vroegere Byzantijnse keizerrijk. Het is de liturgie van de Oosterse Kerken, te vinden in Rusland, de Oekraïne, de Balkanstaten, Griekenland en het Midden-Oosten. Het zijn Orthodoxe Kerken, die zich in 1054 van de kerk van Rome hebben afgescheiden, maar ook kerken die de band met Rome trouw zijn gebleven of hebben hersteld.

Herdenkingszegel Scoutinggroepen

VELDHOVEN – De drie scoutinggroepen, St. Aloysius, St. Lambertus en St. Stanilaus Kosta, geven in samenwerking met de Nederlandse Vereniging voor Erinnofilie (NVVE) fraaie herdenkingszegels uit. De drie scoutinggroepen uit de wijken Zeelst, Meerveldhoven – allen in september 1946 opgericht in de drie wijken van Veldhoven, Zeelst, Meerveldhoven/d'Ekker en Veldhoven-dorp – vieren deze maand hun jubileum.

De herdenkingszegels worden tijdens de jubileumfeesten aangeboden. Op zaterdag 21 september bij St Stanislaus Kosta in de blokhut 't Gurke' aan de Scouting Nederland worden de zegels aangeboden bij zijn zeventigste verjaardag. Zegelverzamelaars kunnen de drie paartjes (zes zegels) schriftelijk bestellen bij NVVE door overmaking van negen gulden op giro 58.125 onder vermelding van Scouting Veldhoven.

3 9

Open dagen bij milieuhal van Baetsen transportbedrijf 17-9-96

Bouw- en sloopafval breken en meteen sorteren

VELDHOVEN – Sind juni is de moderne breker- en sorteerinstallatie voor bouw- en sloopafval bij Baetsen Internationaal Transportbedrijf aan de Locht in Veldhoven in bedrijf. De firma Baetsen stelt hiermee de meest geavanceerde sorteerinstallatie voor afvalverwerking in Europa te hebben. In Duitsland is de techniek van breken en sorteren ontwikkeld maar Baetsen is de eerste die die technieken heeft geïntegreerd. Aanstaande vrijdag en zaterdag houdt Baetsen open huis voor het publiek.

Acht jaar geleden begon Tjeu Baetsen na te denken over een sorteerlijn voor afvalverwerking. Door schade en schande is Baetsen wijs geworden en hij wist al snel wat hij allemaal niet kon met zijn eigen gebouwde sorteermachine. „Nu weet ik hoe het niet moet. Ik ben gaan nadenken over het combineren van het breken en sorteren. Nu breekt en sorteert de machine in één procesgang in een overdekte hal al het bouw- en sloopafval. Het is ook mogelijk ander bedrijfsafval te verwerken" legt hij uit.



• Tjeu Baetsen in zijn moderne bedrijf aan de Locht: „Mensen moeten komen kijken om te geloven wat er gebeurt".

Onverwerkbaar

Op dit moment verwerkt Baetsen zo'n 150 ton afval per dag; nog geen 10 procent gaat als onverwerkbaar afval naar de stortplaats. „Bijna alles is weer bruikbaar en dat is goed voor ons milieu. Nu werk ik niet alleen voor het milieu, want er moet ook nog iets te verdienen zijn. Ik reken alleen maar in kilo's en is belangrijk. Maar het verwerken van afval is een belangrijke zaak vóór het milieu" zegt Baetsen.

De hal waarin gewerkt wordt door zo'n twaalf medewerkers is heel schoon voor een afvalverwerkingsbedrijf. Alles gaat bijna automatisch. Aan het begin gaat al het afval op een transportband.

Via de bekerzeef, swingzeef, electromagneet en de soortelijk gewichtscheider komt er aan het eind van de band twee soorten granulaat te voorschijn. Dit spul is goed bruikbaar voor verwerking als ondergrond voor wegen. Al het andere restafval zoals non-ferro metalen, ijzer, hout in diverse kwaliteiten en papier wordt ook weer verkocht.

'Kwaliteit'

Vroeger werd afval verwerkt en dan resteerde nog steeds afval. „Nu is de techniek zover dat we aan het begin een grote berg afval hebben en aan het eind verschillende producten die direct te verwerken zijn" aldus Baetsen. Hij is er elke dag mee bezig en is bezeten van het verwerken van afval. Om de kwaliteit van het granulaat hoog te houden heeft Baetsen een eigen laboratorium waar getest wordt hoeveel restafval toch in het product is gekomen. „Is er minder dan 0,1 procent restafval dan is het granulaat van een hoge kwaliteit. Wij streven er naar dit ook zo te krijgen en te houden".

Slechts vijf personeelsleden staan in de zogenaamde 'leeskabine' om de eerste scheiding te maken van het afval. Door overdruk houdt men de kabine stofvrij. Bovendien is er een aircosysteem waardoor het ook 'aangenaam' is om er te werken.

De open dagen zijn vrijdag van 14.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 10.00 tot 15.00 uur in de Milieuhal van Baetsen aan de Locht 120. „Alle mensen uit de Kempen zijn van harte welkom op deze open dagen, hoe meer hoe liever. Mensen moeten zien wat er gebeurt, dan pas geloven ze het", denkt Baetsen.

Monumentenbordje aan Koetshuis Veldhoven

17 sept 96

VELDHOVEN – Aan het Koetshuis in Oerle prijkt sinds afgelopen zaterdag een speciaal monumentenbordje. Het pand in de Oude Kerkstraat is in het kader van '75 jaar Veldhoven' samen met zes andere panden toegevoegd aan de gemeentelijke monumentenlijst. De vijf anderen zijn de kerkgebouwen van Zeelst en Veldhoven-Dorp, de Devotiekapel op Heers, de Wilhelminaboom aan de Blaarthemseweg en Huize Selstadium aan de Binnenweg.

Terwijl al die monumenten afgelopen zaterdag een monumentenbordje kregen, was de bevestiging aan de gevel van het Koetshuis met het nodige ceremonieel omgeven. Wethouder R. van der Werf plaatste het bordje samen met de bewoonster van het pand, mevrouw A. Peters. Gilde St. Cecilia was aanwezig om het exemplaar voor de Devotiekapel in ontvangst te nemen. Alle bordjes zijn vervaardigd door de Stichting Historisch Erfgoed Veldhoven.



Foto René Manders

• Aan de gevel van het Koetshuis in Veldhoven is zaterdag een monumentenbordje bevestigd.

In de loop der jaren zijn in Veldhoven al zestien tekstbordjes en drie informatiepanelen geplaatst. De gemeente en de stichting streven er naar om met regelmaat en aansluitend op de actualiteit bepaalde gebouwen van toeristische en recreatieve informatie te voorzien.

Het Koetshuis dateert uit 1880 en bezat oorspronkelijk een stal met remise voor de rijtuigen. De klokgevel van het huis is in 1995 gerestaureerd.

Condoleanceregister tegen kindermisbruik

18/9 96

VELDHOVEN – In het gemeentehuis van Veldhoven is het vanaf morgen mogelijk om een condoleanceregister te tekenen voor de ouders van de Belgische meisjes Julie, Melissa, An en Eefje. Het initiatief is afkomstig van Gerero van de Heijden die hiermee de ouders van de meisjes een hart onder de riem wil steken. Daarnaast is het ook als protest tegen kindermisbruik bedoeld.

Iedereen is welkom om tijdens de openingstijden van het gemeentehuis het condoleanceregister te tekenen.

40

Veldhoven door houding provincie zes ton meer kwijt aan werk op terrein

Sanering van Eliëns fors duurder

VELDHOVEN – De gemeente Veldhoven krijgt een veel forsere rekening voor de sanering van het Eliëns-terrein in Valgaten, gelegen achter de Kapelstraat-Noord 125. In plaats van de beoogde 1,6 miljoen gulden moet de gemeente 2,2 miljoen op tafel leggen.

Die extra uitgave is te wijten aan het gebruik van een andere methode om het terrein schoon te maken. De methode die Veldhoven in gedachte had, kwam een stuk goedkoper uit. De provincie bleek daar echter te elfder ure ernstige bedenkingen tegen te hebben.
Aangezien de provincie een vergunning voor de werkzaamheden moet verlenen, moest de gemeente wel overstag gaan voor de provincie, legde wethouder L. Donkers van Milieuzaken gisteravond in de commissie Ruimtelijke Ordening uit. De verontreinigde grond en het vuile grondwater worden afgevoerd. Nieuwe schone grond wordt teruggeplaatst. Het verwijderen en weer opvullen komt op ongeveer zeven weken werk.

Ontzettend duur

De commissieleden waren gisteravond niet te spreken over de provincie. VVD'er M. Overmars constateerde dat de commissie niet veel meer kon dan 'ja'-zeggen tegen het voorstel. De sanering was volgens hem 'een rare geschiedenis' aan het worden. „We gaan hier kreunend door de bocht", was de kwalificatie die hij gebruikte.

Ook P. Krom van Gemeentebelangen zei het verschrikkelijk te vinden. „Het is nog ontzettend duur ook", zei hij. Mevrouw A. Oddens (D66) stak haar boosheid evenmin onder stoelen of banken: „Eigenlijk zou Veldhoven dit niet moeten nemen. Het hele college van B. en W. zou met de vuist op tafel moeten slaan bij de provincie."

'Heel triest'

Volgens VSA'er H. Kootkar had dit nooit zo mogen gebeuren. „Het schrappen destijds, bij de aankoop van de grond, van het saneringsbeding had niet gemogen. Daarvoor krijgen we nu de rekening. Tussen de soep en de aardappels hebben we gezegd: Dat doen wij wel."
Wethouder L. Donkers antwoordde dat de provincie had toegegeven dat de kwestie van de kant van de provincie niet de schoonheidsprijs verdient. „De provincie heeft niet snel gereageerd. Daar komt het op neer", zei hij. „Het is heel triest allemaal."

Nieuwe zendmast nabij de A67

18/9 96

VELDHOVEN – De gemeente Veldhoven is bereid mee te werken aan de plaatsing van een 30 meter hoge zendmast bij de A67, nabij de Moormanlaan. De mast is een project van KPN en Libertel bv.
Libertel heeft met Rijkswaterstaat overlegd over plaatsing van de mast bij de snelweg. Rijkswaterstaat stemt in de grond te verkopen. Libertel heeft begin januari bij de gemeente Veldhoven een vergunning aangevraagd. De mast is in strijd met de bestemming die de gemeente aan de grond heeft gegeven. Niettemin had de commissie Ruimtelijke Ordening er weinig op tegen die bestemming te veranderen.
Volgens het gemeentebestuur komt de mast op een landschappelijk weinig gevoelige plek te staan. GS hebben verklaard evenmin bezwaar te hebben.

Bloedafname voor het Rode Kruis

18/9 96

VELDHOVEN – De afdeling Veldhoven van het Rode Kruis houdt maandagavond de jaarlijkse bloedafname-avond. Zoals gewoonlijk begint het innemen van het door donoren afgestane bloed om 18.15 uur. Donoren kunnen tot 21.15 uur terecht in de sporthal 'De Springplank' aan de Mira in de wijk Zonderwijk.
Donoren die reeds ingeschreven staan bij het Rode Kruis hebben al een oproep ontvangen. Zij worden verzocht na te gaan of er binnen hun kennissenkring mensen zijn die nog geen donor zijn, doch hiervoor wel in aanmerking komen. Ook nieuwe inwoners van Veldhoven die nog geen donor zijn of die in hun vorige woongemeente donor zijn geweest, worden opgeroepen om zich als donor te melden. De leeftijd dient dan wel te liggen tussen de 18 en 70 jaar. Ook zij kunnen zich op 23 september op de openingstijden aanmelden.

Veldhoven kaart ochtendfiles aan in Eindhoven

10/9 96

VELDHOVEN – De gemeente Veldhoven gaat de ochtendfiles bij MacDonalds op de Noord-Brabantlaan aankaarten bij de gemeente Eindhoven. Wethouder R. van der Werf zegde dat gisteravond toe na vragen van mevrouw A. Lenssen-Foederer (CDA) hierover in de commissie Ruimtelijke Ordening.
Volgens het raadslid Lenssen bereiken haar regelmatig klachten over de opstoppingen 's morgens. Haar fractiegenoot P. Smetsers repte eveneens van 'ongelooflijke files'. „Ik zag ze vanmorgen weer staan toen ik er op de fiets voorbijreed", aldus Smetsers. Hij is van mening dat de files ontstaan omdat vrachtwagens die naar industriegebied De Hurk moeten onhandig manoeuvreren.
Wethouder Van der Werf kon meteen cijfers geven wie er dagelijks in de file staan. Hij had gistermorgen op het gemeentehuis van Eindhoven informeel overleg gevoerd over de Eindhovense annexatieplannen. „Een van de argumenten was dat 40 procent van de Veldhovenaren in Eindhoven werkt. Men vergat te vertellen dat 25 tot 28 procent van de Eindhovenaren in Veldhoven werkt", aldus Van der Werf.

Zowel voor de fileproblemen van de 40 procent Veldhovenaren als de 28 procent Eindhovenaren zou de wethouder zich sterk maken bij de Eindhovense wethouder Van der Spek van Verkeer. Smetsers: „Voor de Eindhovenaren die naar Veldhoven komen, hoeft dat niet. Die staan in Veldhoven toch nooit in de file."

Skatefeest in Veldhoven

20/9 96

VELDHOVEN – Bij het gebouw van Eksjun aan de Van Vroonhovenlaan 36 in Veldhoven wordt zondag een groot skatefeest gehouden. De bands *Thundermug Benelux*, *7 Zuma 7* en *Candy-bar Planet* zullen optredens verzorgen. DJ is Ricard Spooren. Bij Eksjun staan diverse ramps opgesteld. Bij de dubbele miniramp kan men van de ene kuip naar de andere overspringen. Ook staat er een *spine*. Ook wedstrijdskaters zullen acte de presence geven. De banen zijn vanaf 13.00 uur open.

Dekzeilen trucks opengesneden

18/9 96

VELDHOVEN – Van zes vrachtwagens die geparkeerd stonden op de parkeerplaats Oeienbosch langs de A67 zijn gisternacht om vier uur de dekzeilen open gesneden. Toen de daders gestoord werden in hun werkzaamheden, gingen zij er in een personenauto vandoor.
Even later werden de vier inzittenden door de politie in Den Bosch gecontroleerd en aangehouden voor poging tot diefstal. Het betreft vier Vlijmenaren van 22, 29, 30 en 32 jaar oud.

41

Valgaten 18 sept '96

Beroepskunstenaars: „Gemeente compleet fout bezig"

Kunstbeleid Veldhoven gekraakt

VELDHOVEN – De beeldende kunstenaars van Veldhoven hebben geen goed woord over voor de nota Kunstbeleid die de gemeenteraad heeft aangenomen. Er zou te veel in worden aangedrongen op samenwerking tussen professionele kunstenaars en mensen die de beeldende kunst amateuristisch beoefenen.

„We worden min of meer gedwongen om samen met amateur-kunstenaars een expositieruimte te ontwikkelen nabij de Parasol", zegt Wilma Linders, kunstenares en een van de woordvoerders van de beroepskunstenaars.
„Er is in het verleden drie ton gereserveerd voor het starten van een expositieruimte, na overleg met het kunstenaarsplatform. Vervolgens heeft de raad bepaald dat er een expositieruimte komt naast de Parasol, maar dat is voor ons nog lang niet zeker. Zeker niet onder de voorwaarden en de condities die nu gesteld zijn", legt zij uit.
De werkgroep van kunstenaars is een plan aan het maken waarmee ze beroepskunstenaars in Veldhoven wil winnen voor het idee van een expositieruimte. Vervolgens zal dat plan voorgelegd worden aan de gemeente. „Kunst behoort onafhankelijk te zijn. Kunst hoort iets aan de kaak te stellen, de exposities die gehouden worden dienen kritisch te zijn. Mooie plaatjes van amateurs horen daar niet bij", vindt Marja van Reijen, deelnemer in de werkgroep. „De gemeente is compleet fout bezig als zij op voorhand al aangeeft hoeveel exposities van amateurs er moeten komen en welke organisaties er moeten exposeren."

Kunstklimaat

„Deze gemeente loopt volstrekt achter als het gaat om beeldende kunst", betoogt Reijen. „Een gemeente die het goed meent met de kunstenaars die er wonen en werken, behoort voorwaarden te scheppen voor een goed kunstklimaat. In Veldhoven is daar geen sprake van." De kunstenaars hebben het gevoel dat er met hen gespeeld wordt. Bovendien verwijten zij de gemeente oneerlijk spel. Een ambtenaar, zeggen ze, probeert hen steeds maar wijs te maken dat het landelijke beleid er op gericht is kunstenaars en amateurs dichter bij elkaar te brengen.
„Dat kan wel zo zijn voor de uitvoerende kunst. Beroepsmusici spelen zeker samen met amateurgezelschappen. Maar dan gaat het om uitvoering van werk van de componist. Beeldende kunstenaars zullen nooit met amateurs samen exposeren", zegt kunstenares Aurerlia van der Burght.

Dirigeren

De kunstenaars willen weten waar de 300.000 gulden vandaan komen. In een gemeente als Veldhoven hoort volgens de Vereniging van Nederlandse Gemeenten een expositieruimte te zijn, net als een percentageregeling, een aankoopfonds en een kunstuitleen. Maar volgens de kunstenaars loopt Veldhoven achter op het gebied van het kunstbeleid. Zij vrezen dat het geld voor de expositieruimte een sigaar uit eigen doos is, waarvoor de gemeente heeft bespaard op opdrachten aan Veldhovense kunstenaars: „En nu willen ze ons ook nog dirigeren in een richting die niet onze keuze is", zegt van Rijen boos, „door van de expositieruimte niet meer dan een veredeld patronaatsgebouw te maken."

Mini-symposium Veldhoven over mobiliteit

24/9 '96

VELDHOVEN – De gemeente Veldhoven houdt voor de opening van de mini-rotondes op de Heemweg een mini-symposium. Het onderwerp is de mobiliteit. De bijeenkomst is op 16 oktober in het gemeentehuis en begint om 15.00 uur. De Heemweg is onlangs ingrijpend gereconstrueerd. De weg is voorzien van gescheiden rijbanen, aparte busstroken, vier rotondes en geasfalteerde fietspaden. Als afsluiting van het symposium worden de rotondes feestelijk in gebruik genomen.
Sprekers zijn L. de Borst (Rijkswaterstaat), E. van Schagen (directeur Simac), J. Westerhof (business manager bij Hermes) en wethouder R. van der Werf van Verkeer.

Welschap-discussie in Veldhoven

25/9 '96

VELDHOVEN – In Brasserie Ludiek in de City Passage in Veldhoven wordt komende maandagavond een politieke discussie gevoerd over 'de toekomst van Welschap en de betekenis voor Veldhoven'. Aan de discussie doen onder anderen mee de raadsleden Herman Kootkar (VSA) en Cees Vlas (VVD). Ook het publiek kan deelnemen aan het gesprek. De avond begint om acht uur.

g 25 september 1996 -

Bonnen voor hardrijders

VELDHOVEN – De politie van de afdeling Veldhoven/Vessem heeft gisterochtend bij een snelheidscontrole zes bestuurders op de bon geslingerd. De controle vond plaats tussen elf en twaalf op de Locht, buiten de bebouwde kom. De maximum snelheid is hier tachtig km per uur. De hoogst gemeten snelheid bedroeg 125. In toaal 156 auto's werden gecontroleerd.

Inbraken Veldhoven

VELDHOVEN – Bij een inbraak in een flatwoning aan de Rapportstraat in Veldhoven is een videorecorder ontvreemd. De inbraak gebeurde maandag tussen half negen 's ochtends en kwart voor vijf 's middags.
In het weekeinde werd ingebroken in de berging van een flat aan de Wal. Een grote hoeveelheid tuingereedschap is verdwenen, alsmede een plunjebaal met militaire kleding, twee tuinstoelen en een rode Batavus mountainbike.

Inbraak in auto

VELDHOVEN – In een op de Wal in Veldhoven geparkeerde auto werd in de nacht van zondag op maandag ingebroken. Uit de zwarte Honda Civic verdwenen een Alpine autoradio en een zonnebril. De totale schade bedraagt zo'n drie mille.

Enige gemeente in regio die meedoet aan landelijke dag

Veldhoven wil actiever publiek op Gemeentedag

20/9 '96

'96

VELDHOVEN – Meer beweging nù kan vooral op latere leeftijd veel gezondheidsproblemen voorkomen. Met dat thema, veel sport en muziek probeert de gemeente dit jaar op zondag 29 september de Veldhovenaren naar het Citycentrum te trekken. Veldhoven is de enige gemeente in de regio die meedoet aan de landelijke Gemeentedag.
De winkels in het Citycentrum zijn dan geopend. Op het Meiveld zijn Beach-volleybalwedstrijden. De Schalm, de gemeente en POS (Projectgroep Ontwikkelings Samenwerking) hebben een programma bedacht met veel dans, muziek, straattheater en zang. Het geheel wordt aan elkaar gepraat door Arie den Braber (ambtenaar van de afdeling Cultuur) en zijn echtgenote Nelleke van Dooren.
De gemeente wil af van het feit dat het Veldhovens publiek alleen maar langs ontzettend veel marktkraampjes slentert en massa's folders in ontvangst neemt die toch niet gelezen worden. Om dat gedrag te doorbreken en de mensen meer bij activiteiten te betrekken heeft men een programma bedacht waar mensen zelf actief aan mee kunnen doen.
De gemeente meent een goed programma in elkaar te hebben gestoken: „De verwachtingen zijn dan ook hoog gespannen", aldus Carst de Kock van de gemeente. Directeur Gijsje van Honk van de Schalm: „Wat wij willen is dat de mensen kunnen zien wat ze zelf aan activiteiten kunnen ontwikkelen. Voor de Schalm komt daarbij dat wij de zaak open zetten om te laten zien dat we niet iets engs zijn, maar dat mensen binnen kunnen lopen en ervaren dat het hier leuk is."
Ook de mensen van de POS scharen zich achter de nieuwe aanpak. Ook zij waren het moe alleen maar slenterend publiek langs de kramen te krijgen. „We willen laten zien dat de mensen uit de derde wereld ook een stuk cultuur bezitten", zegt Nel van Putten, secretaris van POS. „We hebben een aantal groepen kunstenaars en zangers bij elkaar gebracht die iets van hun land laten horen en zien. We willen de mensen bewust maken en laten zien waar hun geld naar toe gaat als zij iets geven voor ontwikkelings-samenwerking", betoogt zij.
In een grote tent op het Meiveld en binnen in de Schalm is vanaf 11.00 uur met intervallen van een half uur continu muziek, dans en zang te beluisteren. Afwisselend zullen Veldhovense muzikanten en muzikanten uit de derde wereld optreden.
Het Sport Medisch Adviescentrum zal uitgebreid informatie geven over hun sportmedische testen. Bezoekers kunnen zich ook aan een fitheidstest onderwerpen. In de sporthal 'Den Ekkerman' geven cardioloog M. Huige en de sportarts G. Schep een lezing over het belang van blijven bewegen.

Wethouder L. Donkers van Cultuur en Welzijn zal de Manifestatie '50+ Fit' om 13.15 uur openen. Het Beach Volleybal toernooi begint om 10.00 uur. De winkels zijn open vanaf 11.00 uur. Dan begint ook het muziekprogramma op het Meiveld en in de Schalm.

Damkampioen van der Wal overleden

24/9 '96

GRONINGEN – De voormalige wereldkampioen dammen Jannes van der Wal is gisterochtend in zijn huis in Groningen overleden. Van der Wal, die 39 jaar is geworden, leed aan leukemie. Hij wordt vrijdag gecremeerd.
Van der Wal was beroepsdammer sinds 1976. In 1982 veroverde hij in Sao Paulo de wereldtitel. Hij volgde toen Harm Wiersma op en werd een jaar later weer verdrongen door diezelfde Wiersma.
▶ Pagina 19

PvdA-raadslid De Meij: begrip voor kritiek professionele kunstenaars

'Wethouder Donkers mist nog deskundigheid'

24/9 '96

VELDHOVEN – Volgens de PvdA in Veldhoven moet wethouder L. Donkers van Welzijn zich meer verdiepen in professionele kunst. „De deskundigheid op dit gebied bij de wethouder is nog zeker niet volgroeid", schrijft PvdA-raadslid K. de Meij het college van B. en W.
De Meij antwoordt met zijn brief op de kritiek van professionele kunstenaars op het gemeentelijke beleid en de reactie daarop van wethouder Donkers in deze krant van zaterdag. De gemeente wil, in overleg met belangengroeperingen, een expositieruimte tot stand brengen. De kunstenaars voelen er echter niets voor met amateurs in één gebouw ondergebracht te worden. Ze uitten hun kritiek vorige week.
Wethouder Donkers schreef een boze brief aan de kunstenaars. Hij ergerde zich aan hun 'neerbuigende houding' en is van mening dat zij zich niet op een voetstuk moeten plaatsen.
De Meij heeft begrip voor de kunstenaars, „ook al was hun kritiek niet mals". Volgens het PvdA-raadslid rechtvaardigt dat echter niet de reactie van de wethouder. Hij meent dat de kunstenaars terecht een onderscheid maken tussen professioneel en amateur. „Waarom het dan nodig is zo fel uit te halen naar kunstenaars is ons onduidelijk", schrijft hij. „Wij kunnen dit niet anders zien dan als stemmingmakerij van wethouder Donkers."
Hij vervolgt: „Dat de wethouder zegt dat de kunstenaars zich op een voetstuk plaatsen is een opmerking die werkelijk nergens op slaat. De wethouder zou zich meer moeten verdiepen in de professionele kunst en hoe daar over het algemeen door de overheid op wordt gereageerd. De opmerkingen die hij maakte in het Eindhovens Dagblad tonen aan dat wat de PvdA betreft de deskundigheid op het gebied van kunst bij de wethouder nog zeker niet is volgroeid."
De gemeente heeft drie ton gereserveerd voor een expositieruimte. De Meij meent dat dat bedrag onvoldoende is. „De PvdA pleit voor een expositieruimte voor professionele kunstenaars. Een ruimte waar naast exposities ook plaats moet zijn voor kunsteducatie en ontmoetingen voor kunstenaars van binnen en buiten Veldhoven."
De PvdA stelt daarom voor de expositieruimte voor kunstenaars mee te nemen met de herinrichting van het Meiveld en het gemeentehuis. „Ons is bekend dat de kunstenaars er veel voor voelen een samenwerking aan te gaan met De Schalm en met de bibliotheek. Te denken valt aan een culturele driehoek in het centrum."



• K. de Meij: 'Stemmingmakerij van wethouder.'

43

Gemeenteraad moet knoop doorhakken of

gehandicapten eigen bijdrage WVG terugkrijgen

Eigen bijdrage verdeelt politiek

VELDHOVEN – De commissie Welzijn in Veldhoven ging gisteravond akkoord met de wijziging van de verordening Voorzieningen gehandicapten. Alle partijen steunden het voorstel van B. en W. om de nieuwe verordening per 1 januari 1996 in te voe-

De SP pleitte voor een lagere eigen bijdrage voor mensen die tussen de invoering van de WVG in april 1994 en de aanpassing in januari 1996 een eigen bijdrage hebben betaald. „Het gaat niet om een paar sokken of een pak melk. Niet over iets dat je naar believen kunt aanschaffen", aldus mevrouw S. de Boer van de SP, „maar over hulpmiddelen die noodzakelijk zijn voor het meedoen aan het gewone leven van alledag".

Ook het CDA was niet onder de indruk van het voorstel van B. en W. Ook deze fractie pleitte voor het teruggeven van de eigen bijdrage aan mensen die tussen 1 april 1994 en 1 januari 1996 een aanvraag hebben ingediend. Mevrouw M. van Lisdonk vroeg aan B. en W. de eigen bijdrage terug te betalen: „Ik vind de rechtvaardigheid voor die mensen belangrijker dan het handhaven van de hardheidsclausule van de vorige voorziening", aldus mevrouw Van Lisdonk.

Mevrouw J. Hommes van de PvdA vond dat B. en W. niet zover mochten gaan: Alles had nog een experimenteel karakter, vond zij: „Hef de ongelijkheid op door de mensen alsnog in aanmerking te brengen voor teruggave van de eigen bijdrage.

De VVD was het daar helemaal niet mee eens: „Niet alle mensen die gehandicapt zijn, zijn minimamensen. Er zijn ook mensen bij die die eigen bijdrage goed kunnen missen. Onderzoek om hoeveel mensen het gaat die voor teruggave in aanmerking komen", betoogde mevrouw N. Aarts.

Wethouder L. Donkers kon niet precies zeggen om hoeveel mensen het gaat: „Het gaat om zo'n drie ton aan geld. Maar we kunnen niet zien hoeveel de mensen aan eigen bijdrage hebben betaald omdat de uitkeringen netto zijn gedaan onder aftrek van de bijdrage", aldus de wethouder.

Op het punt van de teruggave van eigen bijdrage is er een verdeeld advies uitgebracht aan B. en W. Er ontstond een gelegenheidscoalitie van VSA, VVD en GBV, die achter het standpunt van B. en W bleven staan. De andere partijen CDA, SP, D66 en PvdA wilden toch graag zien dat ook de mensen uit de periode tussen 1 april 1994 en 1 januari 1996 voor teruggave van de eigen bijdrage in aanmerking komen.

De komende raadsvergadering moet blijken of het college het haalt op dit punt van het voorstel.

Stereotoren weg

28/9 96

VELDHOVEN – Uit een huis aan de Korte Kruisweg in Veldhoven is een stereotoren met geluidsboxen gestolen. Ook verdwenen een cd-speler, een videorecorder en 50 cd's. Men was de woning binnengekomen via het bovenraampje in de keuken.

Afrikaanse mode in De Schalm

27/9 96

VELDHOVEN – De Wereldwinkel houdt zondag modeshows in de kleine zaal van theater De Schalm in Veldhoven. De shows zijn om half twaalf, half twee en half vier.

Het thema is Mode met Motief. De gebruikte motieven zijn Vrouwen delen de lakens uit, Kinderarbeid en Kracht van Afrika. De Wereldwinkel organiseert de dag in samenwerking met atelier Sari dat de kleding levert. De stoffen zijn terug te vinden in een stand in de Burgerhal van het gemeentehuis.

Swaens ontvangt woningcorporaties

VELDHOVEN – De Veldhovense woningstichting Aert Swaens is op 18 oktober gastheer voor ongeveer 150 bestuursleden van de woningcorporaties van de Nationale Woning Raad (NWR) in Brabant.

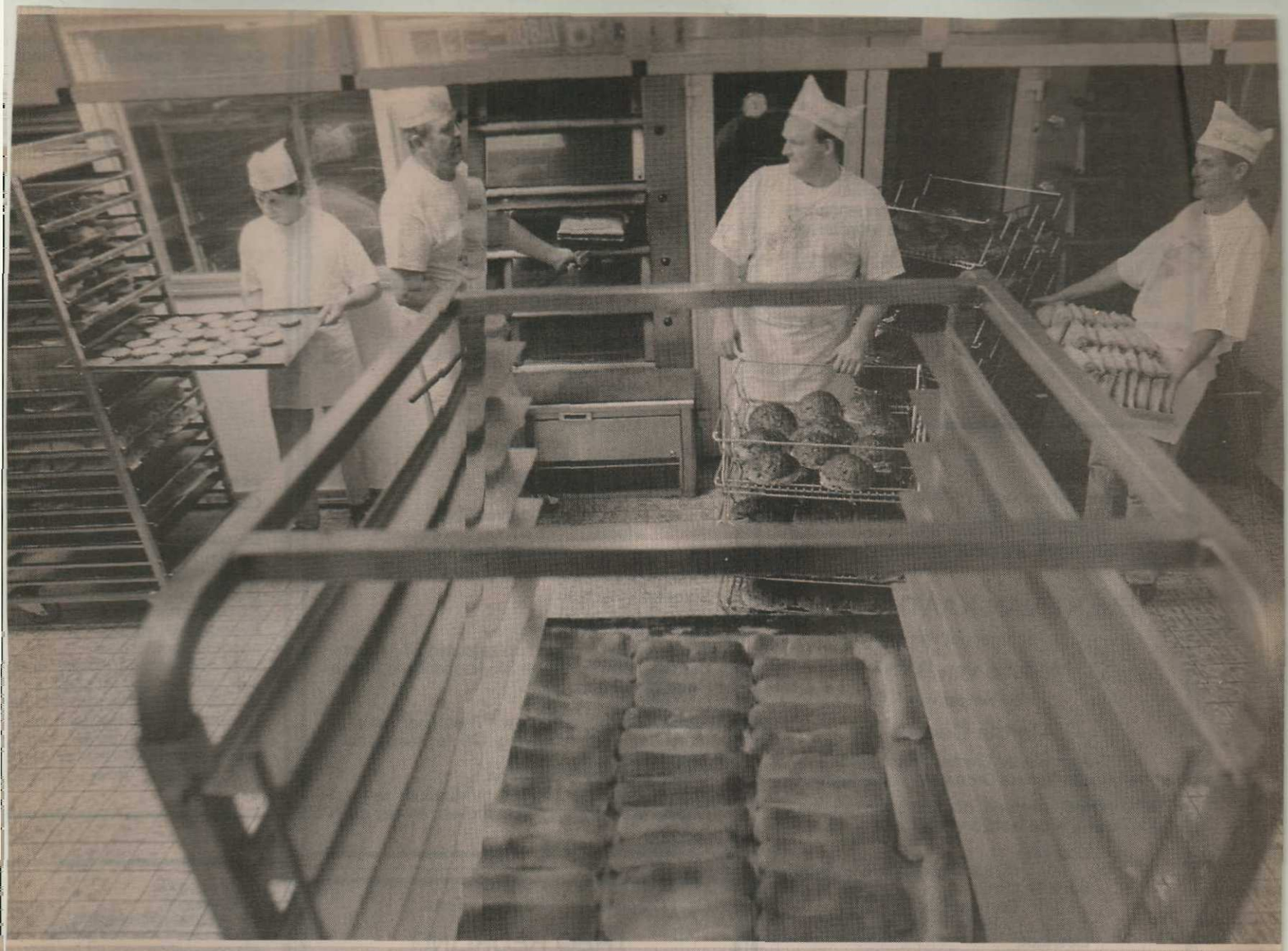
De 'Leer Brabant Kennen'-dag is een jaarlijks terugkerende activiteit van de NWR Brabant. De bijeenkomst begint om negen uur in De Schalm. Sprekers zijn burgemeester F. Jacobs van Veldhoven, wethouder R. van der Werf en directeur F. van Mierlo van Aert Swaens.

Tussen half elf en twaalf uur bezoeken de bestuurders het City centrum, nieuwbouwprojecten in het centrum en uitbreidingsplan Valgaten. 's Middags wordt een bezoek gebracht aan de Opleiding Bouw.

KORTOM

28/9 96

★ FOTO'S – Ongeveer veertig foto's die op zondag 1 september op het politiebureau in **Veldhoven** van kinderen zijn gemaakt, zijn nog niet afgehaald. In het kader van de actie *Rij jij ook mee* zijn meer dan vijfhonderd kinderen gefotografeerd. Ze mochten poseren op een crossmotor of een surveillancemotor. De gratis foto's kunnen nog tot en met woensdag worden afgehaald.



Puntjes, bollen en broodjes vers uit de oven. De bakkerij van Wim Moeskops in bedrijf.

19 sept '90

Kromstraat-winkeliers vieren 75-jarig bestaan

Door Jan Heckers

VELDHOVEN – De 'Echte Bakker' Wim Moeskops en schoenmaker Sjeng Liebregts hebben hun bedrijf al meer dan 75 jaar in de Kromstraat gevestigd. Tijdens het Kromstraatfestival op zondag 29 september zullen zij in de bloemetjes worden gezet. In het kader van het 75-jarig bestaan van de gemeente Veldhoven zal aan de beide winkels aandacht besteed worden.

Bakker Moeskops is reeds vanaf 1864 in de Kromstraat aanwezig. Steeds is de bakkerij van vader op zoon overgegaan. Wim Moeskops is reeds de vierde generatie, zijn zoon Piet is ook weer in het bedrijf werkzaam. Piet z'n echtgenote is in verwachting en nu is de hoop er op gevestigd dat er weer een Wim geboren wordt die het bedrijf kan voortzetten. De eerste Moeskops die in de Kromstraat begon had een winkel waar onder mèèr brood verkocht werd. De winkel was meer een bazar. Wim z'n moeder Cor Moeskops-Fivie (85) weet nog hoe zij met haar man Piet de zaak overnam: „Wij kwamen van uit Eindhoven waar we al een bakkerij hadden in de Van Kinsbergenstraat. Na een brand daar in 1934 zijn we bij mijn schoonouders ingetrokken en hebben zo lang zaam aan de zaak overgenomen. In 1956 is mijn man 51 jaar oud gestorven. Wim was toen pas twaalf jaar. Ik stond toen alleen voor de zaak", vertelt ze. „Karel Driessen heeft mij toen heel lang geholpen, totdat Wim volwassen was en de zaak wilde voortzetten. Karel is toen voor zichzelf begonnen, ook in de Kromstraat. Bakkerij Moeskops is een begrip, zeker in Veldhoven-dorp."

BIJZONDERE JUBILEA IN VELDHOVEN

Ook een begrip is Sjeng Liebregts. Ook hij is reeds de derde generatie die zijn schoenenzaak annex schoenmakerij in de Kromstraat heeft. Zijn vader, Jan Liebergts, had acht kinderen die van hem allemaal moesten 'doorleren'. Alleen: Sjeng had daar niet zoveel zin in en koos voor het vak van schoenmaker. Sjeng verkiest ook nu nog het schoenmaken boven de de verkoop van schoenen; dat laat hij liever aan zijn vrouw over.

Sjeng heeft het vak eigenlijk van de knecht van z'n vader, Jantje Lodewijks, geleerd. Terwijl hij al heel lang schoenmaker was moest hij een paar jaar geleden alsnog zijn diploma halen, anders mocht hij z'n bedrijf niet voorzetten. Zijn omgeving beschrijft Sjeng als een eenvoudig, hardwerkend en heel gezellige man die niet graag op de voorgrond treedt. Vanwege het feit dat er geen opvolging is zal Sjeng in december zijn zaak sluiten. Hij is wel van plan door te gaan met schoenreparatie achter zijn nieuwe woning aan de Kleine Dreef.

Volgende week zondag zullen beide winkeliers door wethouder L. Donkers van de gemeente in de bloemtjes gezet worden. Middenin de Kromstraat zal dan een podium zijn waar Liebregts en Moeskops de feestelijkheden over zich heen kunnen laten komen. Juist het 75-jarig bestaan van Veldhoven en het unieke feit dat twee winkeliers nog steeds in de Kromstraat hun winkels hebben kan bijzonder worden genoemd.

45

„Boeren kunnen tij niet keren"

Door Patrick Wiercx

VELDHOVEN – „De Veldhovense boeren zijn na de ruilverkaveling bij De Run en het Dommeldal terecht gekomen. De overheid wil die natuurgebieden beschermen, maar dat betekent wel een belemmering voor boeren die willen uitbreiden. Maar ja, dat tij kunnen wij niet keren."
Sombere woorden van Toon Kouwenberg, voorzitter van de NCB-afdeling Veldhoven-dorp. Kouwenberg had gisteren niettemin, samen met andere NCB'ers, een feest te vieren. De afdeling vierde het honderdjarig bestaan in Veldhoven. Extra aandacht was er voor Kouwenberg. Hij kreeg de erepenning in zilver van de gemeente voor zijn verdiensten.
Er valt weinig te bedenken aan Veldhovense agrarische organisaties, werkgroepen en commissies waar Kouwenberg niet bij betrokken is of is geweest; de lijst is lang. De bijnaam 'mister NCB' heeft hij niet voor niks. Hij is, naast het huidige NCB-voorzitterschap, ook dagelijks bestuurder van de veiling in Veldhoven. Bovendien is hij lang ondervoorzitter van het CDA geweest („Ik ben CDA'er in hart en nieren") en kent hij de Veldhovense politiek van binnen en van buiten.
Het was feest gisteren, maar tevens afscheid: De NCB-afdeling voor Veldhoven-dorp heeft zijn langste tijd gehad. De boeren zijn nooit meegegaan met de fusie van de Veldhovense dorpen Veldhoven, Zeelst en Oerle 75 jaar geleden. Al die jaren heeft elk dorp zijn eigen afdeling gehouden.
Aan die aparte afdelingen komt binnenkort een einde. De fusie staat voor de deur.

EREPENNING 'MISTER NCB' VELDHOVEN



• Toon Kouwenberg: geen ruzie maken.

Begin oktober is de oprichtingsvergadering van de 'Veldhovense' NCB-afdeling. Een samengaan dat een beetje uit nood geboren is. „Het aantal boeren neemt af", zegt Kouwenberg. „De afdelingen dreigen dood te bloeden. Als alle huidige leden lid worden van de nieuwe organisatie, komen we uit op 195 leden. De meesten wonen in Oerle, de minste in Zeelst. Je moet samengaan nu je nog iets voorstelt."

Polkestraat

Kouwenberg is geboren in Meerveldhoven. „Toen ik een jaar of tien was, lagen daar nog dertien boerderijen. Maar intussen is er in Meerveldhoven al jaren niks meer", verzucht hij.
De boerderij van Kouwenberg lag aan de Polkestraat, nabij het huidige City Centrum. In 1976 verhuisde hij naar de plek waar hij nu zit, aan het Grote Kerkpad. Met die ingrijpende overstap had hij moeite. „Ze zeggen ooit: 'Ze bakken overal brood', maar het deed me toch zeer.

Hij bespeurt een iets betere relatie tussen het CDA in Veldhoven en de grootste oppositiepartij VSA. „Frans van Rooij van VSA is zeker geen politieke vriend van mij. De NCB heeft een keer een kalender aangeboden aan de raadsvergadering en toen haalde hij ook al zo uit. Onterecht, denk ik. Maar tegenwoordig lijkt het alsof hij het meer op wethouder Van der Werf heeft voorzien. Ik vind dat je niet zo moet schoppen in de gemeenteraad. Een gemeente moet je rustig samen besturen. Je moet geen ruzie maken."

Je kunt die dingen toch niet tegenhouden."
Met de afwezigheid van het CDA in de regering is Kouwenberg 'uiteraard' niet gelukkig. Het CDA in Veldhoven zit, naar zijn zeggen, gelukkig wel in het college van B. en W. „Het CDA en de NCB, daar zit die C in, hè. Die twee zoeken elkaar toch weer op. Maar twee handen op een buik? Nee, zo zou ik het zeker niet noemen."

Veiling Veldhoven verandert in The Greenery Int.

VELDHOVEN – Veiling Veldhoven gaat voortaan als The Greenery International door het leven. Reden voor de naamswijziging van de veiling is de nieuwe aanpak. Directie en bestuur willen daarbij een naam waarmee het Veldhovense bedrijf makkelijker op de internationale markt kan opereren.
Voorzitter A. Jonkers onthulde de naam gisteren op een feestelijke bijeenkomst bij het bedrijf. Directeur A. Klaassen is tevreden over de nieuwe naam. „Een consumentenonderzoek heeft uitgewezen dat een Engelse naam bij het publiek beter scoort", zegt hij. „De 'greenery' is niet echt goed te vertalen. Wij zien de naam als een toespeling op natuur, natuurvriendelijk en op onze tuinbouwproducten."
Op 25 oktober krijgt de naam een juridische waarde als het bedrijf opgaat in Voedingstuinbouw Nederland (VTN), een overkoepelende organisatie van negen bedrijven, waaronder The Greenery.

g 26 september 1996 -

Motor-escorte brengt rouwregister naar Belgische ouders

VELDHOVEN – Het condoleance-register voor An, Eefje, Julie en Melissa dat in het Veldhovense gemeentehuis ligt, wordt op zaterdag 5 oktober aangeboden aan Paul Marchal, de vader van An. Initiatiefnemer G. van der Heijden wil met een uitgebreide motor-escorte het register naar Hasselt brengen.
Van der Heijden verwacht dat enkele honderden motoren de tocht naar Hasselt maken. Hij is in gesprek om begeleiding te krijgen van de politie en de rijkswacht. De rit start om 12.00 uur bij de kiosk op de Heuvel in Zeelst. Belangstellende motorrijders die de rit willen meemaken, zijn welkom.

g 21 september 1996 -

NIEUWS MET NAMEN

Geslaagd

Aan de Vrije Universiteit in Amsterdam is **Joost Habing** (28) uit **Veldhoven** afgestudeerd in de kunstgeschiedenis. Richting bouwkunde.

Eerste Veldhovense Ondernemers Trofee

VELDHOVEN – De eerste Veldhovense Ondernemers Trofee wordt dinsdag in De Schalm uitgereikt aan een toonaangevend Veldhovense ondernemer. Voorafgaand aan de uitreiking zal drs. Viktor de Coninck een presentatie verzorgen onder het motto 'De kansen voor lokaal mediamanagement'.
Rabobank Veldhoven heeft het initiatief genomen om door middel van de prijs succesvol ondernemerschap te belonen. Een jury, samengesteld uit vertegenwoordigers van ondernemersorganisaties, gemeente en bank, zal een toonaangevend en vooruitstrevend Veldhovens ondernemer aanwijzen. Hij of zij krijgt dan de eerste Veldhovense Ondernemers Trofee.
Tijdens de algemene vergadering van de Rabobank Veldhoven maakt de jury haar oordeel bekend en zal de winnaar in de schijnwerper worden gezet. Een vooraanstaand beeldend kunstenaar heeft de opdracht gekregen om een op deze ondernemersprijs toepasselijk trofee te ontwerpen.

„Schitterend, hier heb ik lang op gewacht"

21/9 96

Door Patrick Wiercx

VELDHOVEN – Een beetje huiverig voor het examen was ze wel, maar sinds een dag heeft de 60-jarige Ann Okhuijsen uit Veldhoven toch maar mooi haar motorrijbewijs in huis. „Schitterend, hier heb ik heel lang op gewacht." Voorzover het Centraal Bureau voor Rijvaardigheid in Eindhoven dat kan nagaan, is ze de eerste in Zuid-Nederland.
De liefde voor de motor begon een jaar of tien geleden, toen echtgenoot Dries (62) een Suzuki GS100G aanschafte. Vanaf dat moment toerde het echtpaar regelmatig door Zuid-Nederland. Hij achter het stuur, zij achterop. Zij: „Heerlijk vind ik dat. Maar ik wilde ook wel eens achter het stuur." In het voorjaar besloot ze dat het ervan moest komen.
De Veldhovense rijschoolhouder Ad van Lieshout begeleidde haar tot het examen. Ze heeft 52 lessen gevolgd. „Het was wennen, want onze auto heeft een automatische versnelling. Al dat schakelen op de motor, dat was nogal wat."
De leden van de tennisclub waar mevrouw Okhuijsen vaak een balletje slaat, stonden in ieder geval nogal sceptisch tegenover de 'motormuis' in hun club. Lachend: „Ze verklaarden me allemaal compleet voor gek."

Slagroomgebakje

Het examen verliep vlekkeloos. „Ik moest met de motorfiets de grote weg op en bij Best er weer af. Die mooie bocht daar, ik lag écht helemaal plat. Daarna volgden de bijzondere verrichtingen op de Makro-parkeerplaats en binnendoor terug naar Eindhoven."
Intussen zat haar man in de kantine van het CBR ongeduldig te wachten. Dries Okhuijsen: „Het duurde al langer dan een half uur. Dat zit wel goed, dacht ik."
Het zat ook goed. De examinator kwam na afloop zelfs met een slagroomgebakje voor de dag. „Volgens hem had het CBR nooit eerder meegemaakt dat iemand op zestigjarige leeftijd zijn motorrijbewijs haalt."
Een telefoontje naar het CBR in Eindhoven leert dat in de categorie ouderen met name heren van net boven de zestig graag nog even het motorrijbewijs willen halen. Volgens de CBR-coördinator voor Zuid-Nederland is het echter niet eerder voorgekomen dat een vrouw van zestig haar motorrijbewijs haalt.



Foto Ton de Hond

• **Ann Okhuijsen op een antieke Triumph uit 1930.**

MOTORRIJBEWIJS 60-JARIGE VELDHOVENSE

Ann Okhuijsen voelt zich absoluut niet iemand van zestig. „Ik heb geen kleinkinderen, misschien dat ik me daarom niet zo'n oma voel."
Consequenties op termijn zijn er wel. De huidige motor van de familie Okhuijsen is te hoog („Ik kom met mijn voeten niet op de vloer"), daarom moet de Pan European Honda de deur uit. Dries: „We hebben afgesproken dat ik er nog een jaartje op rijd." Ann kijkt hem aan: „Een jaartje? Na de winter gaat-ie de deur uit. Ik wil mijn rijbewijs wel graag gebruiken."

Politie bekeurt hondenbezitters

21/9 96

VELDHOVEN – Twee inwoonsters van Veldhoven zijn donderdagavond bekeurd omdat ze hun hond los lieten lopen op een speelveld. Dat kost hen zestig gulden per hond. Bovendien kregen vier inwoners van de gemeente een hondenbelastingformulier uitgereikt omdat ze nog geen aangifte van hun viervoeter hadden gedaan.
De vrouwen die hun honden uitlieten waar dat niet mag, werden betrapt op de Nieuwe Kerkstraat in Oerle en in het Benenson aan het Heike.

Vlindertuin voor basisschool

21/9 96

VELDHOVEN – Basisschool De Heiacker aan de Weldsehei 2 in Veldhoven krijgt een Vlindertuin. Woensdag wordt deze tussen 09.15 en 09.30 uur geopend.
De Vlindertuin is een geschenk van de VSB-bank in Veldhoven. De tuin is de school aangeboden tijdens de opening van de kinderbank vorig jaar. De opening zal worden verricht door de heer L. Pouls, directeur van de VSB-bank en de heer J. van de Made van de Vlinderstichting.

Gelet op het seizoen zullen er niet echt veel vlinders meer zijn. Daarvoor is een oplossing gevonden. De heer Van de Made brengt een aantal 'witjes' mee die tijdens de opening los worden gelaten in de tuin.

KORTOM

★ LAND-ART – Beeldend kunstenaar Jan de Hoogh uit Lenisheuvel houdt zondag bij Guus Colnot aan de Sondervick 2 in **Veldhoven** een lezing over Land-art. Bij Land-art maakt het omringende landschap deel uit van het kunstwerk. De lezing is door de kunstenaarsinitiatiefgroep 'groepage' opgezet. De lezing begint om 11.00 en duurt uiterlijk tot 13.00 uur.

★ KLACHTENWEEK – De Socialistiese Partij in **Veldhoven** houdt komende week een klachtenweek voor de thuiszorg. Cliënten van en werkers in de thuiszorg kunnen hun ervaringen gebundeld tegemoet zien in een klachtenboek. Het telefoonnummer van de SP is 2535842. Het nummmer is van maandag tot vrijdag 's ochtends te bellen tussen tien en twaalf en 's avonds van zeven tot negen.

21-9-96

g 26 september 1996 -

Veldhovenaar botst tegen boom

VELDHOVEN – Een 21-jarige Veldhovenaar is dinsdag aan het begin van de middag bij een botsing licht gewond geraakt aan zijn schouder. Hij reed op de Oude Kerkstraat in Oerle door onbekende oorzaak met zijn auto tegen een links van de weg staande boom. Zijn wagen raakte total loss.

47

Wethouder Donkers laakt neerbuigende houding kunstenaars

Veldhoven

Boze brief gaat naar kunstenaars

VELDHOVEN – De Veldhovense wethouder L. Donkers van Welzijn heeft een boze brief gestuurd naar de werkgroep van professionele kunstenaars. De wethouder heeft geen enkel begrip voor de wijze waarop de kunstenaars andere culturele instellingen bejegenen. De kunstenaars hadden donderdag in deze krant forse kritiek op het kunstbeleid van de gemeente.

21-9-96

„Het is beslist niet onze gewoonte om te reageren op artikelen in de media waarin het gemeentelijk beleid inzake een bepaald onderwerp ter discussie gesteld wordt", begint Donkers zijn brief. Hij ziet niettemin in de inhoud van het krantenartikel voldoende aanleiding voor een reactie.
Volgens de wethouder kan hij er begrip voor opbrengen dat maatschappelijke organisaties openbaar kenbaar maken het niet eens te zijn met onderdelen van gemeentelijk beleid. Echter: „De neerbuigende houding van uw organisatie ten aanzien van de amateurkunst doet in het geheel geen recht aan het belang dat in brede kring aan de amateurkunst wordt toegekend", vindt Donkers.
De kunstenaars zeggen in het artikel onder andere dat zij er weinig voor voelen om samen te exposeren met amateurkunstenaars. Donkers is van mening dat de kunstenaars zichzelf daarmee op een voetstuk plaatsen. „Uw opstelling kan leiden tot een isolement van de professionele beelden-de kunstenaars binnen het terrein van kunst en cultuur. Een dergelijke ontwikkeling staat haaks op het beleid dat in de Kunst- en Cultuurnota is vastgelegd en dat juist meer samenwerking en samenhang tot stand wil brengen."

Geen dwang

De gemeente dwingt de kunstenaars overigens niet om samen met amateur-kunstenaars een expositie-ruimte te ontwikkelen, stelt Donkers. „Wij hebben u verzocht samen met De Parasol een plan te maken en dat verzoek is gebaseerd op een voorstel dat de kunstenaars zelf ingebracht hebben."
Voor het realiseren van een expositieruimte heeft Veldhoven drie ton gereserveerd.



• L. Donkers

„Het besluit om een bedrag te reserveren voor een bepaald doel betekent echter niet dat daarmee dat bedrag beschikbaar is voor een maatschappelijke instelling die bij dat doel betrokken is", schrijft Donkers. „In dit stadium kan niemand enig recht doen gelden op welke gemeentelijke bijdrage dan ook. Geld van de gemeente is gemeenschapsgeld. De gemeente zal steeds zorgvuldig het belang voor de gemeenschap afwegen."

Langs andere wegen

De gemeente vindt het, aldus Donkers, belangrijk dat er een goede expositievoorziening komt. „Wanneer de nu ingeslagen weg niet leidt tot het gewenste resultaat, zullen wij zeker trachten om die langs andere wegen tot stand te brengen."

Binnenkort is er een overleg tussen kunstenaars en de commissie Beeldende Kunsten. Ook komt er een gesprek tussen de Parasol en wethouder Donkers. „Wij zullen aan de hand van beide overlegsituaties ons beraden over de verdere procedure", besluit wethouder Donkers zijn brief.

Kleine attentie bij gebruik eigen tas

Kromstraat start actie 'Boodschappentas'

21/9 96

VELDHOVEN – In de Kromstraat in Veldhoven wordt vanmorgen de actie 'Pak je eigen boodschappentas' gestart. De actie is een onderdeel van de *huisvuil-campagne die de* gemeente Veldhoven begin februari 1996 is begonnen. Het doel van de actie is het verminderen van het gebruik van plastic tassen.
Het winkelend publiek wordt geattendeerd op het gebruik van een eigen boodschappentas. Op die manier wordt er gezorgd voor een beter milieu. Ook de winkeliers worden betrokken bij de actie. Het mag niet meer vanzelfsprekend zijn om plastic tassen aan te bieden.
Vanmorgen zal in de Kromstraat een overeenkomst worden getekend tussen de gemeente en de winkeliers. Wethouder L. Donkers en de heer Roelofs, vertegenwoordiger van de winkeliersvereniging *Veldhoven, zullen een* acte ondertekenen.

Gedurende de gehele dag controleert 'Bromsnor' in de diverse Veldhovense winkelcentra het winkelend publiek. Wanneer zij een eigen boodschappentas bij zich hebben, ontvangen zij een kleine attentie. Als zij gebruik maken van een door de winkeliers aangeboden tas kunnen zij rekenen op een 'fikse reprimande'. Een clown reikt aan kinderen ballonnen uit met de boodschap 'Pak je eigen boodschappentas'.

NIEUWS MET NAMEN 26/9 96

Welzijnsmedaille

Mevrouw **M. Kooke** aan het Pegeind in **Veldhoven** krijgt de gemeentelijke welzijnsmedaille. Wethouder L. Donkers heeft haar dat officieel medegedeeld.
Mevrouw Kooke is de oprichtster van de Zonnebloem in Zeelst. Zij is van 1964 tot 1983 secretaris geweest van de afdeling. In 1981 was zij betrokken bij de oprichting van de Zonnebloem afdeling De Kempen, het samenwerkingsverband van de afdelingen in Veldhoven, Eersel, Vessem en Wintelre. Hierbij kwamen later ook de afdelingen van De Mierden en Bladel.

Van 1981 tot 1994 was ze secretaris van de Zonnebloem De Kempen. Momenteel is ze nog bestuurslid.

Computerzaal in Koningshof

24/9 96

VELDHOVEN – Als eerste congrescentrum in Nederland heeft het Congres- en Vergadercentrum Koningshof in Veldhoven een compleet ingerichte zaal voorzien van de allernieuwste computerapparatuur. In totaal staan zestien computers, kleurenprinters, een modem en internetaansluitingen opgesteld.
Ook bestaat de mogelijkheid op het systeem van Koningshof specifieke software te gebruiken die gemaakt is voor bedrijven.
De nieuwe computerzaal wordt al enige dagen gebruikt. „We zijn zeer verrast over het gebruik ervan door onze gasten", aldus PR-medewerkster Jacky van Dulmen.

48



Foto Ton de Hond

• Het Oude Slot ontbreekt vanzelfsprekend niet in Veldhovens nieuwste uitgave over monumenten.

Nieuw boek over 'Monumenten in Veldhoven'

21/9 96

VELDHOVEN – Het eerste boekje met 25 beschrijvingen van onderwerpen van het monumentaal cultuurhistorisch erfgoed van Veldhoven is gistermorgen aan de wethouder van cultuur L. Donkers aangeboden. De uitgave werd mogelijk gemaakt door een financiële bijdrage van de Rabobank Veldhoven. De tekst is opgesteld door Jacques Bijnen, de schetstekeningen zijn van de beeldende kunstenaar Gerrit Sol. Het boekje ligt vanaf vandaag bij boekhandel Verhagen te koop voor ƒ 17,50. Het boekje is voorzien van 29 foto's en achttien schetsen. De omslag is in kleur uitgebracht.

Door het gebruik van de achterflap van de kaft als een plattegrond kan het boekje gebruikt worden als een prima wandel- of fietsgids langs de diverse toeristische en creatieve plaatsen van Veldhoven.

Directeur G. Coppens prees de heer Bijnen voor zijn vindingrijkheid en vasthoudendheid om z'n doel, een belangrijk doel voor Veldhoven, te bereiken: „Geef Bijnen een vinger en dan komt bijna direct de vraag waar de rest van de hand blijft. De Rabobank heeft met deze gift haar lokale betrokkenheid willen onderstrepen" aldus Coppens.

Wethouder Donkers was zeer verguld met dit eerste exemplaar van het boekje. „Ondanks het feit dat Veldhoven pas 75 jaar jong is, is het toch van belang dat er mensen zijn die zorgen dat de levende getuigenis uit het verleden behouden blijft", aldus Donkers.

„Door de zoektocht die de Stichting Historisch Erfgoed maakt door de kerkdorpen van Veldhoven blijkt dat een registratie van ons erfgoed van een onschatbare waarde voor Veldhoven is. Wij als gemeente willen daaraan bijdragen door elk jaar 10.000 gulden extra op de begroting te zetten voor onze monumenten", zo liet hij weten. Het boekje is ook mogelijk gemaakt als onderdeel van de viering Veldhoven 75 jaar.

Bewonersoverleg wil garanties over voorrang bij kavelverdeling nieuwbouwwijk

Huidige bewoners Meerhoven eisen duidelijkheid

24 sept. '96

VELDHOVEN – Het wordt hoog tijd dat de huidige bewoners van Meerhoven meer duidelijkheid krijgen over hun toekomst: wil de gemeente Eindhoven hun woning wel of niet slopen voor de bouw van 6900 huizen in de grote uitbreidingswijk Meerhoven. Bovendien zou Eindhoven garanties moeten afgeven dat degenen die moeten wijken, met voorrang in aanmerking komen voor een huis of kavel in de nieuwbouwwijk.
Dat zei K. Roest van het Bewonersoverleg Meerhoven gisteravond in zaal De Gouden Appel in Veldhoven. Daar gaf de gemeente Eindhoven de tweede informatie-avond over het ontwerp-Masterplan voor Meerhoven waar naast de duizenden woningen ook 210 hectare bedrijven, kantoren en voorzieningen zoals mogelijk het nieuwe Eindhovense Beursgebouw moeten verrijzen.
Roest wil vooral duidelijkheid na zes jaar discussie over woningbouwplannen. „Dat kan pijnlijk zijn, maar vertel ons maar waar we aan toe zijn. Nu al is natuurlijk bekend welke woningen zeker weg moeten." Hij wil bovendien een soort sociaal plan voor de tientallen bewoners die het gebied nu nog kent; met hen zouden afspraken gemaakt moeten worden over de tijd die nog rest voordat er gebouwd gaat worden. Als voorbeeld noemde de bewoner van Het Schaapsdijk de belofte van de gemeente dat de huidige bewoners mogen blijven wonen tot hun woning daadwerkelijk nodig is voor de bouw van Meerhoven.

Onduidelijk
Wethouder N. van der Spek van Eindhoven benadrukte dat nog steeds niet duidelijk is welke woningen gespaard kunnen blijven, omdat het nog steeds slechts om een Masterplan gaat.

Pas begin volgend jaar volgt een eerste globale bestemmingsplan en daarna volgt de uitwerking en pas dan blijkt welke huizen, maar ook welke bomen en lanen kunnen blijven staan. Hij toonde zich wel bereid om alle huidige bewoners van Meerhoven nog eens uitvoerig bij te praten over de plannen.

Weigering
Van der Spek toonde zich niet bereid om een collectieve afspraak over herhuisvesting te maken. Alle onderhandelingen over aankoop en de bijbehorende voorwaarden worden met individuele eigenaren van bedrijven en woningen gevoerd. „In principe kan iedereen blijven zitten totdat een woning echt beschikbaar moet komen voor de bouwplannen", aldus de wethouder.
„Maar dan moet ik wel de absolute zekerheid hebben dat we niet op het allerlaatste moment geconfronteerd worden met beroepsprocedures die alsnog tot vertraging van de voor de stad en de regio zo belangrijke bouwplannen kunnen leiden."

Contactdag Kempische vliegvisclub

25 sept 96

„Het is afwachten of de vis erin trapt"

Door Angela Goertsches

VELDHOVEN – Weer of geen weer. Ze zitten er altijd. Hoost het, dan zetten ze gewoon een tentje op of pakken ze zo'n grote paraplu. Afwachtend totdat een visje eindelijk eens toehapt en ze met de buit naar huis kunnen. Vissers.
„Gewóne vissers," volgens Frans Schutte van de Kempische Vliegvisclub. En gewoon is vliegvissen helemaal niet, meent hij. Daarom houdt de 45 leden tellende Veldhovense vliegvisclub zaterdag een contactdag. „We willen dat de snelstgroeiende tak van de vissport wat meer bekendheid krijgt. Vliegvissen is namelijk een speciale manier van vissen."
Volgens Schutte, mede-organisator van deze dag, is vliegvissen 'voor mensen die meer willen dan gewoon vissen'. „Met een hengel langs de kant zitten is er niet bij, want je bent constant bezig", vertelt hij lachend. „Dit in tegenstelling tot een gewone visser. Hij wacht net zo lang tot de dobber beweegt. Bij vliegvissen ben je de hele tijd actief. Ten slotte moet je met jouw vlieg de vis verleiden." Daarnaast maakt een vliegvisser de vliegen ook meestal zelf. Allerlei soorten veertjes en haartjes worden opgespaard om er kunstvliegen van te maken.
Die vliegen zijn per vis en per seizoen anders. „Als je op een snoek vist moet je een kunstvlieg van vijftien centimeter als aas hebben. Anders beschouwt deze roofvis het niet als een bedreiging en pakt 'ie 'm niet." Daarnaast is het noodzakelijk om een vlieg te gebruiken die in dat jaargetijde ook voorkomt. Een meivlieg ziet er anders uit dan een vlieg in september. „Daar moet je wel op letten, want anders trapt de vis er niet in." En die spanning geeft hem nou net een kick. „Het is altijd weer afwachten of de vis denkt dat jouw kunstvlieg een echte vlieg is."
Op de contactdag zaterdag van 9.00 en 16.00 uur, die gehouden wordt in het recreatiecentrum 't Witven, wordt tekst en uitleg gegeven over het vliegvissen. Verder laten leden van de club, die overigens uit het hele land komen, zien hoe kunstvliegen gemaakt worden en hoe je het beste je lijn uit kan gooien. Voor mensen die zelf wel eens de hengel in de hand willen nemen, zijn er hengels beschikbaar. Voor vijftien gulden mag twee uur op forel gevist worden in de vijver van de vliegvisclub, nabij 't Witven.

Er zijn drie tijden waarop gevist kan worden: van 10.00-12.00 uur, van 12.00-14.00 uur en van 14.00-16.00 uur.



Foto Jurriaan Bake

• De vliegvissers (van links naar rechts) F. Neijts, F. Hoevenaars, R. Deens en F. Schutte proberen om met hun vliegen de vissen te verleiden.

50

'We zijn maar gewoon begonnen



Foto René Manders

• Voorzitter Theo Baselmans bij de vernieuwde blokhut van de Veldhovense scouts aan de Burgemeester Van Hoofflaan.

Door onze correspondent
Jan Heckers

26/9
96

VELDHOVEN – Aanvankelijk leek het erop dat de bouw niet tijdig klaar zou zijn. Maar zaterdag kan scouting Sint-Lambertus in Veldhoven het vijftigjarig jubileum vieren in de vernieuwde blokhut Den Horst, achter de windmolen aan de Burgemeester van Hoofflaan. Voorzitter Theo Baselmans is blij: „We hadden zo'n slechte hut dat we steeds meer leden verloren. Nu de zaak weer toonbaar is en we de ouders kunnen laten zien hoe hun kinderen bij ons kunnen spelen, zit het er weer in dat het aantal leden gaat groeien."

VELDHOVENSE SCOUTS FEESTEN IN NIEUWBOUW

De bouwprocedure heeft naar de zin van Baselmans te lang geduurd: „We kregen eerst geen bouwvergunning, omdat het bestemmingsplan moest worden gewijzigd. Door die vertraging leken we de subsidie mis te lopen van het Projectbureau Jeugdruimten. Het hele plan kostte ongeveer 330.000 gulden. Dat geld hebben we bij elkaar gekregen, op zo'n 40.000 gulden na. Dankzij wethouder Donkers is alles toch nog goed gekomen. Ook Mieke van Lisdonk van het CDA heeft zich nogal sterk gemaakt voor ons."

„De grote regelneef was wethouder van der Werf. Zijn formele opstelling heeft voor veel vertraging gezorgd. We zijn op enig moment toch maar begonnen met bouwen, vergunning of niet. Anders zaten we nu nog op de keien."

Zelfwerkzaamheid

De blokhut is als een 'low budget'-project gebouwd. Door veel zelfwerkzaamheid en met hulp van leveranciers die tegen sterk verlaagde prijzen leverden of uitvoerden, is nu het karwei klaar. De afwerking zal nog enige tijd duren. Maar zaterdag kan er feest worden gevierd. Wethouder L. Donkers komt de opening verrichten, samen met Cor Mehagnoul. Dat is de oprichter van Jong Nederland in Veldhoven, de groep waaruit scouting Sint-Lambertus is ontstaan. Ook in de jaren zestig liep het ledental terug. In 1969 gingen de groepen samen op kamp. Het jaar erop fuseerden ze en gingen voort als scoutinggroep.

Financieel gat

Voor het gat van 40.000 gulden heeft Sint-Lambertus de '...Club' opgericht. Die is voor mensen bedoeld die een geldbedrag vijf jaar lang beschikbaar willen stellen. Met de rente daarvan hoopt Baselmans het gat van 40 mille te kunnen dichten. Om deze zaak rond te krijgen heeft de scouting-voorzitter veel steun gehad van penningmeester Hans van Hak van de Stichting Jeugdbelangen Meerveldhoven/d'Ekker. „Wat die man allemaal gedaan heeft, is met geen pen te beschrijven. Hij heeft 650 Veldhovense bedrijven bijna allemaal persoonlijk benaderd voor sponsoring", zegt Baselmans.

De receptie van Sint-Lambertus begint zaterdag om 18.00 uur in de blokhut. Na de receptie volgt een reünie voor oud-leden en oud-leiders. Ook zondag hebben ze nog feest. Met een barbecue, een auto- en motorrit en een feestavond.

NIEUWS MET NAMEN
30/9
96

Onderscheidingen

De heer **T. Lamers** uit **Veldhoven** kreeg zaterdagavond de zilveren spelduit handen van de voorzitter van Nederlandse Bond van Katholieke Zang- en Oratoriumverenigingen. Lamers is reeds 25 jaar lid van het Veldhovens Gemend Koor (VGK) en een van de trouwste leden.
De heer Lamers was bestuurslid en lid van de muziek-adviescommissie. Hij is een zanger in hart en nieren, al vanaf zijn achtste jaar toen hij begon als lid van het jongenskoor van de H. Hartparochie in Eindhoven. De zilveren speld is zijn bekroning voor een uitstekende zangersloopbaan.
Op de feestavond van VGK werd ook **mevrouw Van Benthem-De Rover** onderscheiden met de 'Stimulans voor goed vrijwilligerswerk'. Deze trofee wordt aan verdienstelijke vrijwilligers toegekend door de Stichting C&O. Mevrouw L. Hoogsta van C&O reikte de trofee uit.

51



Foto Ton de Hond

• **Pnem-districtsmanager P. Witlox is verantwoordelijk voor het werven van nieuwe klanten in Eindhoven.**

Energiebedrijf kan voordelig leveren dankzij warmte-kracht centrale

Pnem kleurt witte plek Eindhoven in

Eindhoven was voor de Pnem nog de enige witte vlek in Brabant, maar geleidelijk aan wordt ook deze ingekleurd. Dat gebeurt dankzij de liberalisering van de energiemarkt, die het kabinet nastreeft. De Provinciale Noordbrabantse Energie Maatschappij breidt de activiteiten gestaag uit, nadat in 1992 het energiebedrijf van Philips werd overgenomen, en heeft nu zelfs een oogje op de nieuwe wijk Meerhoven.

Door Gijs Moes

Na zestien overnames in de afgelopen tien jaar heeft de Pnem vrijwel de gehele Brabantse distributie van elektriciteit in handen. Alleen Eindhoven heeft met het NRE nog een eigen energiebedrijf. Maar ook hier rukt de Pnem op. De warmtekrachtcentrale aan de Beukenlaan, die eerder dit jaar werd opgeleverd, voorziet nu al een aantal complexen in de stad van stroom en warmte. Sinds het begin van deze maand wordt ook het Evoluon verwarmd door de Pnem.

Dat de Pnem een rol speelt in de Eindhovense energievoorziening, is een gevolg van het veranderingsproces dat Philips aan het begin van de jaren negentig doormaakte. In 1992 verkocht het concern het bedrijfsonderdeel Energie Diensten Philips (EDP) aan de Pnem. „In feite was dat een kwestie van uitbesteden, zoals je overal ziet", zegt ing. P. Witlox, districtsmanager van de Pnem Zuid-Oost in Veldhoven. „Ze zeiden: energievoorziening hoort niet bij onze kernactiviteiten, dat kunnen jullie beter doen."

Dankzij EDP heeft de Pnem een eigen infrastructuur in Eindhoven en is gebruik van het NRE-net dus niet nodig voor het leveren van elektriciteit. Daardoor kan de Pnem, die voor 80% eigendom is van de provincie Noord-Brabant, hier vooruit lopen op de liberalisering van de energiemarkt.

Minister Wijers van Economische Zaken wil op het gebied van energievoorziening concurrentie mogelijk maken, net als in de telecommunicatie en het openbaar vervoer. Voor 1998 moeten de 300 grootste bedrijven in Nederland, samen goed voor meer dan 30% van het energieverbruik, hun eigen leverancier kunnen kiezen. Daarna volgt het midden- en kleinbedrijf en over tien jaar moeten ook particulieren een keuzemogelijkheid hebben.

„Wij zijn voorstander van de liberalisering", aldus Pnem-woordvoerder R. Kool. „Die zal ons scherp houden, zowel in tarieven als in diensten." Overigens levert de Pnem nu al de goedkoopste stroom van Nederland, zo benadrukt Kool. „We zijn dus niet bang voor concurrentie, maar we kunnen nog wel veel leren."

Met de overname van EDP was de Pnem er nog niet. Om de voorzieningen weer op peil te brengen, werd besloten een warmte-kracht centrale te bouwen. De centrale aan de Beukenlaan, ontworpen door Siemens, werd eerder dit jaar opgeleverd. In de centrale wordt gas verbrand in een turbine; bovendien wordt er water verhit tot stoom, die ook weer door een turbine gaat. Beide turbines drijven een generator aan die stroom opwekt. De overgebleven stoom wordt gebruikt voor verwarming. Hierdoor ligt het totale rendement op ongeveer 85%, tegen nog geen 50% in een grote kolencentrale.

De voordelen van een warmte-kracht centrale boven een grote centrale zijn dan ook duidelijk: het milieu wordt door het hoge rendement minder belast en bovendien ligt de kostprijs van de energie lager. „Er is minder gas nodig, dus komt er minder CO_2 vrij", aldus Witlox. „Het is de ideale vorm om energie in een wijk te krijgen." Want het transport van warmte over grote afstanden brengt altijd verlies met zich mee. Bovendien hebben de afnemers geen ketelhuis meer nodig voor de verwarming; er komt immers direct stoom of heet water binnen.

Alleen de energieproductiebedrijven zijn niet onverdeeld gelukkig met de opmars van de warmte-kracht centrale. Als er teveel van deze efficiënte kleine installaties komen, dreigen zij immers te blijven zitten met de elektriciteit uit hun grote centrales. En daar is niemand mee gediend, ook het milieu niet. Inmiddels hebben de Samenwerkende Energie Productiebedrijven plannen voor een aantal nieuwe centrales geschrapt.

In Eindhoven werd de Pnem geconfronteerd met de situatie dat – afgezien van Philips – alle energie werd geleverd door het Nutsbedrijf Regio Eindhoven (NRE). Witlox: „Wij moesten dus duidelijk maken wat onze mogelijkheden zijn, zodat klanten kunnen kiezen."

De Pnem levert nu stroom en warmte aan Philips en aan bedrijven op Eindhoven Airport, in Acht en op industrieterrein De Hurk. Samen zijn deze klanten goed voor 300 miljoen kilowattuur per jaar. Ter vergelijking: NRE levert in Eindhoven jaarlijks 2,5 maal zoveel stroom.

Sinds 1992 heeft de Pnem veertien nieuwe klanten geworven, waaronder Van Gend en Loos, Nedlloyd en het Technisch Lyceum. Op dit moment wordt er een nieuwe leiding gelegd, zodat er warmte geleverd kan worden aan het Philips Stadion, de Witte Dame en De Bijenkorf.

De Pnem is bovendien in de markt voor levering van energie aan de nieuwe Eindhovense wijk Meerhoven, die tegen Veldhoven aan wordt gebouwd. „We doen nu onderzoek hoe het verbruik daar zo laag mogelijk gehouden kan worden. Het moet een soort modelproject worden voor nieuwbouwlocaties." Het is echter nog niet zeker of de Pnem dan wel het NRE daar voor de energie gaat zorgen.

Volgens Witlox is er voor beide energiebedrijven plaats in Eindhoven. „Er zullen steeds vaker offertes worden gevraagd aan de Pnem en NRE. Wij zullen klanten van hen overnemen, maar zij waarschijnlijk ook wel van ons."

Een sterke binding met de mensen

26/9 96



• Directeur Eric van Schagen van Simac Electronics en zijn vader Mac, grondlegger van het 25-jarige bedrijf, zijn blij met de Ondernemersprijs Veldhoven 1996 die zij dinsdag in ontvangst mochten nemen.

Door onze correspondent
Jan Heckers

VELDHOVEN – „Benadruk vooral dat een groep getalenteerde, gemotiveerde mensen de kracht zijn geweest achter de groei van Simac. Mijn vader ging altijd al uit van het principe: zoek steeds de beste mensen om mee te werken", zegt ingenieur Eric van Schagen, algemeen directeur van elektronicabedrijf Simac in Veldhoven. Het bedrijf bestaat binnenkort vijfentwintig jaar. Niet voor niets werd aan Van Schagen dinsdagavond tijdens de jaarvergadering van de Rabobank Veldhoven de Ondernemersprijs 1996 uitgereikt. Van Schagen voelde zich vereerd en was verrast met de prijs, die dit jaar voor het eerst aan een succesvolle Veldhovense ondernemer werd uitgereikt. Een eer die volgens de jonge directeur zeker ook afstraalt op zijn vader Mac van Schagen. Samen bouwden zij Simac uit tot een bedrijf met acht vestigingen in Nederland en twee in België.

Inmiddels telt het bedrijf zo'n 750 werknemers. Directeur Van Schagen stelt er prijs op ze allemaal persoonlijk te kennen, „al besef ik wel dat het moeilijk is om dat waar te maken."
Het werkklimaat binnen het bedrijf is volgens hem uitstekend: „Dat blijkt wel. Op twintig medewerkers na gaat iedereen met partner mee naar ons jubileumweekeinde in een vakantiecentrum. Aan dat weekeinde heb ik niets hoeven doen. We hebben een voortreffelijke groep die dat allemaal voor elkaar heeft gekregen. Ik denk dat dit tekenend is voor de binding, een sterke eenvoudige binding waarin de mens centraal staat", aldus Eric van Schagen.
De buitenwereld zal dit keer weinig merken van het bedrijfsjubileum. „Dat hebben we gedaan met het twintig jarig bestaan toen mijn vader terugtrad."
Wel worden twee projecten gesponsord. „Als operaliefhebber heb ik in de eerste plaats gekozen voor de opera 'Tosca'. Daarnaast hebben we de Amerikaanse management-goeroe Jim Belasco uitgenodigd voor een lezing in het World Trade Center. Daar nodigen we wat relaties bij uit", zegt Van Schagen.

Diepe

De basis voor Simac Electronics legde vader Mac van Schagen op 1 oktober 1972. Na een carrière bij Philips, begon hij zich binnen dat bedrijf te vervelen. Hij werkte een tijdje voor diverse buitenlandse maatschappijen, maar na een spetterende ruzie besloot hij toch maar voor zichzelf te beginnen. Hij sprong daarmee, bijna 45 jaar oud, in het diepe en niet zonder succes.
Bij het twintigjarig bestaan van het bedrijf nam zoon Eric de leiding over. Op 1 januari 1982 was hij in dienst van Simac gekomen. Hij studeerde destijds bedrijfskunde aan de TU Eindhoven. Als eerste klus moest hij de afdeling Simac Duitsland afstoten.

Enkele jaren later stapte Eric het kantoor van zijn vader binnen met de woorden: „Pa, we moeten eens praten". Een serieus gesprek op de zaak, terwijl vader Van Schagen dit soort gesprekken eigenlijk liever in de beslotenheid van de huiselijke sfeer voert. Maar er moest eens grondig over de leiding van de zaak gesproken worden: „De verhouding tussen mijn vader en mij is altijd van dien aard geweest dat zo'n gesprek toen kon en nog kan."
Vader Van Schagen beaamt dit: „Als jij er niet mee was gekomen, dan was ik er wel over begonnen", zegt hij. Toen de kogel eenmaal door de kerk was, lieten de Van Schagens er geen gras over groeien. „We hebben eerst het management ingelicht, daarna is de raad van commissarissen op de hoogte gebracht en per 15 april 1989 heeft Eric formeel de leiding overgenomen. Het management had maar één eis: dat ik me nergens meer mee zou bemoeien", zegt Mac van Schagen lachend.
Uit de wisseling van leiderschap spreekt het verschil in benadering tussen vader en zoon: „Ik ben meer het type dat recht op het doel af gaat, terwijl Eric meer de formele weg zal kiezen. Maar uiteindelijk bereiken we alle twee ons doel."

SIMAC BESTAAT 25 JAAR

53

Toekomstvisie op NCB-symposium Kempen:

28 Sept 90

'Boer moet keten aangaan met industrie'

VELDHOVEN – De agrarische sector moet zichzelf organiseren in samenwerking met de industrie. Alleen zo kan het boerenbedrijf voor de toekomst bewaard blijven.
Die mening gaf prof. dr. N. Douben gisteren op een symposium van de kring de Kempen van de NCB in congrescentrum Koningshof in Veldhoven, ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan van de kring.

De professor in de economie en de technologie aan de Technische Universiteit constateerde dat agrarische sector nieuwe producten moet zoeken. Boeren moeten dan niet alleen de grondstoffen (groente, vlees en kruiden) leveren, maar ook een vinger in de pap zien te krijgen in de hele keten van de productie.

Kansen

Hij noemde als voorbeeld een keten van bedrijven die diepvriesmaaltijden of reformproducten maakt; van de boer, voor het voedsel en de kruiden, tot de fabriek voor het verpakken en de transporteur voor de distributie. „Dan zie ik kansen voor de landbouw, vooral door de toegevoegde waarde die industrie en handel bieden."

Respect

Douben kreeg steun van ir. J. van Outryve, Belgisch landbouwjournalist bij het Europees parlement. „U hoort het misschien niet graag, maar boeren worden steeds meer grondstofproducent. Dus moet u de voedselverwerkende industrie onder controle houden: als u de suikerfabriek wegjaagt, hoeft ge ook geen bieten meer te zetten", aldus Van Outryve. „Mag ik u daarom asjeblieft vragen respect te hebben voor de coöperaties. Dat ontbreekt in Nederland nog wel eens, het is allemaal te vanzelfsprekend."
Burgemeester dr. R. Welschen van Eindhoven had zich, tot teleurstelling van de organisatie, afgemeld voor het symposium. Hij moest in touw om de Stimulusgelden voor de regio, geroemd door Douben als uitstekend instrument ook voor de landbouw, binnen te halen.
De NCB presenteert zich zondag aan het Kempische publiek in hetzelfde Koningshof, van 11 tot 17 uur onder de titel 'Het buitenleven van de Kempen'.

Veertien vrachtwagens zand op Meiveld

VELDHOVEN – Voor beachvolleybal (strandvolleybal) heb je zand en eigenlijk ook mooi weer nodig. Het zand is er zondag op het Meiveld in Veldhoven. Hoe het met het weer staat is minder duidelijk.
Gisteren hebben twee vrachtwagens van transportbedrijf Van Aaken in Wintelre veertien keer moeten rijden om 250 kuub zand neer te leggen op het Veldhovense plein. Met een loader is het zand geëgaliseerd. Een kwart van het Meiveld is daardoor voorzien van een laag van veertig centimeter. Daarop zullen twee volleybalvelden worden gemaakt. Vandaag worden die in gereedheid gebracht voor het beachvolleybaltoernooi van morgen. Maandag wordt het zand opgeruimd. Het is zondag Gemeentedag 1996. De dag staat dit jaar in

GEMEENTEDAG VELDHOVEN MET BEACHVOLLEY

het teken van sport en bewegen. Nuvoc organiseert in dat verband het tournooi en heeft zo'n twintig teams bij elkaar gebracht. Vanaf 10.00 uur wordt er gespeeld. De leiding van het toernooi is in handen van Theo van der Wiel, coördinator van de recreatietak van Nuvoc.
Langs de velden wordt aan één zijde een tribune gebouwd. Naast het 'sportveld' komt een tent te staan waar de Volkerenmanifestatie wordt gehouden van de Projectgroep Ontwikkelings Samenwerking (POS), de gemeente en De Schalm. Deze manifestatie begint om 11.00 uur en duurt tot 17.00 uur. Nuvoc zorgt in samenwerking met Brasserie 'De Muzerije' voor versnaperingen. Verder zijn alle winkels in het Citycentrum en de Citypassage open vanaf 11.00 uur.

28 Sept 1996



Foto Ton de Hond

• Met een shovel werd gisteren zand voor het beachvolleybal over het Meiveld verspreid.

54

Veldhovense commissie Service rapporteert

26 sept '96

Kwaliteitsverbetering en meer klantgerichtheid

VELDHOVEN – „Het is niet alleen voor de burgers plezierig als de gemeente professioneel en servicegericht functioneert", zei P. Smetsers, voorzitter van de commissie Service van de gemeenteraad van Veldhoven in zijn rapportage aan de commissie Middelen. „Het is ook bevredigend voor de medewerkers om aktief te zijn in een organisatie waarin processen steeds geolied verlopen en waar complimenten de klachten overtreffen."

De commissie Service werd op 8 november 1994 door de raad ingesteld om bij te dragen aan de verbetering van de kwaliteit van de dienstverlening door de gemeentelijke organisatie. Ook moet de commissie de communicatie verbeteren tussen de burger en de gemeente. Ervaringen en klachten van burgers moeten leiden tot het verbeteren van de kwaliteit.

Smetsers zei de klantendag als een belangrijk bindend element te zien: „De dag heeft een schat aan verbeteringsvoorstellen opgeleverd". Zo is onder meer een betere telefonische bereikbaarheid te constateren. Middels steekproeven wil de commissie Service toetsen of deze alertheid ook constant blijft. Mevrouw T. Kuipers van VSA wilde weten hoe de commissie dat gaat doen: „Gaat u soms neptelefoontjes plegen", wilde zij weten.

De commissie Service wil de klantendag herhalen: „We zijn een uitgesproken voorstander van zo'n dag", aldus Smetsers. De commissie wil de klachten behandelen van burgers om zodoende fouten op te sporen en te komen tot structurele wijziging." Al met al is onze commissie niet ontevreden over de stappen die de gemeente heeft gezet op weg naar een meer te vreden burger als klant", zei hij tot slot.

Gemeente studeert op vorm Poortgebouw

Vertraging plan Meiveld Veldhoven

26/9 96

VELDHOVEN – Veldhoven hoopt de plannen voor de herinrichting van het Meiveld in november afgerond te hebben. De studie naar het zogeheten poortgebouw heeft vertraging opgelopen. Ook de financiering van het project is nog niet klaar.

De gemeente had de plannen al in augustus willen presenteren in de raadscommissies. „Die datum hebben we jammer genoeg niet gehaald", zegt A. de Jager, directeur Stadsontwikkeling. De vertraging zit met name in het poortgebouw, dat op het open stuk tussen theater De Schalm en Albert Heijn is gepland.

„In zijn oorspronkelijke vorm zou dat gebouw zeven à acht etages hoog moeten zijn", zegt De Jager. „In de inspraakronde is daar kritiek op gekomen van allerlei soort: niet nodig, te hoog, te laag, te breed. De invulling is moeilijk, omdat we ons realiseren dat die plek de afronding van het City Centrum is."

Het poortgebouw moet twee gezichten krijgen en dat is een lastige opgave, verduidelijkt De Jager. „Aan de Meiveld-kant moet de uitstraling van het poortgebouw als deel van het centrum zich duidelijk manifesteren. Aan de andere kant, vanaf de Heemweg, moet het gebouw prikkelen en de bezoekers uitnodigen het centrum in te gaan. Het is een gebouw met twee kanten."

Parkeergarage

De financiering van de herinrichting is een ander punt waar de gemeente nog niet uit is. De gemeente heeft een plan klaarliggen voor een parkeergarage onder het Meiveld met één laag (240 auto's) en een plan voor twee lagen (380 stuks). Ter vergelijking: de nieuwe City Passage heeft 225 parkeerplaatsen.

De Jager onderzoekt momenteel de mogelijkheden om al dan niet met een exploitant van parkeergarages in zee te gaan. Hij houdt daarvoor oriënterende gesprekken.

„We hebben bovendien nog niet alle ingrediënten in huis om conclusies te kunnen trekken", zegt hij. „Zo is er een relatie naar het poortgebouw. Daar moeten we rekening mee houden. Als het poortgebouw er niet komt, wordt dat stuk openbaar gebied. Dat moet ingericht worden en dan kost het geld. Als het poortgebouw er wel komt, levert het juist geld op."

Eigen houtje

De gemeente moet, legt De Jager uit, een vorm zoeken waarbinnen de parkeergarage gebouwd en geëxploiteerd zou kunnen worden. „Er zijn twee uitersten: enerzijds bouwt en exploiteert de gemeente zelf, anderzijds doet een particulier dat. Maar daar tussenin zijn ook nog mogelijkheden."

Zo zal de gemeente altijd de vinger aan de pols willen houden. „Het gebruik van een parkeergarage raakt het centrum. Je kunt niet hebben dat een particulier bij voorbeeld uit eigen beweging ineens de garage afsluit. Of dat hij zomaar op eigen houtje de tarieven verhoogt."

Hij geeft een ander voorbeeld: „Als de garage te duur zou zijn, krijg je vluchtgedrag van het verkeer naar aangrenzende wijken. Dan wordt dáár geparkeerd en dat mag niet gebeuren."

Voorzieningen

Veldhoven heeft zich voor de invulling van het City Centrum verplicht samen te werken met Ballast Nedam. „Samen kijken we naar geïnteresseerde marktpartijen voor de parkeergarage; die zijn er."

Volgens De Jager is er genoeg interesse. „Het City Centrum heeft uitstraling, de voorzieningen en het openbaar vervoer zijn goed."

In november moet er duidelijkheid zijn, vindt hij. „De inwoners zijn in oktober vorig jaar geïnformeerd. De plannen zijn bijgesteld. Iedereen heeft het gevoel dat er nu onderhand iets moet gebeuren."

TV-8 op kabel in Veldhoven

30/9 96

VELDHOVEN – B. en W. van Veldhoven gaan accoord met het doorgeven van de TV-8 Brabant via de kabel in Veldhoven. Dit hebben ze besloten in hun vergadering van 24 september. Het college gaat alleen accoord als daarvoor geen andere zender uit het programmapakket verwijderd wordt. De raadscommissie Welzijn zal in oktober worden geïnformeerd in haar vergadering.

55

Organisatie tevreden over manifestatie in Veldhoven 30 sept '96

Veelzijdige presentatie Kempische Boerenbond



Foto Kees Martens

• Commissaris van de Koningin mr. F. Houben in gesprek met Kempische boeren op de open dag van de NCB.

VELDHOVEN – Eerst was het nog niet zo merkbaar. Maar toen de middag gisteren een eind op scheut was, begonnen de oogjes van sommige boeren toch wat klein te worden. Niet verwonderlijk overigens. In dezelfde Koningshof-zalen waar zaterdagavond door zo'n 2.500 Kempische NCB-leden tot in de late uurtjes uitbundig feest was gevierd, was zondag vanaf zes uur 's morgens door de feestvierders begonnen aan de inrichting van de publiekspresentatie 'Het buitenleven van de Kempen'. Velen hadden hun bed amper gezien; sommigen waren ter plekke in een slaapzak gekropen.

Het enthousiasme waarmee de Kempische boeren en boerinnen 'hun' buitenleven gisteren aan de man wisten te brengen, was daarom des te opmerkelijker. Welke stand ook bezocht werd – en er waren er veel – overal trof de bezoeker Kempische agrariërs aan die wisten waar ze voor stonden. Die verhaalden over de perikelen van de moderne land- en tuinbouw. En die aan anderen graag duidelijk wilden maken hoe zij hun eigen plekje in die land- en tuinbouw hadden weten te veroveren.

Die plekjes zijn erg divers, leerde de manifestatie. Het oude vierstromenland van de rundveehouderij, de varkenshouderij, de akkerbouw en de pluimveesector voert ongetwijfeld nog steeds de boventoon. De vier NCB-vakgroepen die deze richtingen vertegenwoordigen, waren gisteren dan ook manifest aanwezig – mét hun levende have.

Maar ook andere, kleinere richtingen hebben een plaats gekregen in de landbouw-herberg. Zo was er onder anderen Rob Bakkers uit Reusel die zes jaar geleden besloot zijn melkveebedrijf uit te breiden met een tweede 'bedrijfstakje': de teelt van escargots. Het begon als hobby, maar de slakken zijn inmiddels uitgegroeid tot 'een interessante bijverdienste'.

De manifestatie liet ook zien dat het niet enkel hosanna is in de huidige landbouw. De NCB-commissie Identiteit bekommert zich om de leden die in de knel geraakt zijn. Omdat ze hun financiële verplichtingen niet meer aankonden en hun bedrijf moesten beëindigen. Of omdat ze met ziekte of dood te maken kregen.

Rond het middaguur werd 'Het buitenleven in de Kempen' geopend door Commissaris van de Koningin, mr. F.Houben. Hij vertelde hoe hij als jonge Luyksgestelse burgemeester ooit les kreeg in het handmelken en hoe hij vanaf dat moment zijn hart verpand had aan de Kempische landbouw. Organisator B.Cunnen noemde de manifestatie uitermate geslaagd, niet alleen vanwege de inzet van de boeren, maar vooral ook omdat ze laat zien dat de boer zich veel opener is gaan opstellen. „De boeren zijn ervan doordrongen geraakt dat hun bestaansrecht nauw samenhangt met hoe ze zich maatschappelijk opstellen."

56

Bezoekers welkom tijdens kijkweekeinde voor Birdlife International

Werkgroep Veldhoven volgt vogeltrek

27/9 '96

VELDHOVEN – Vogelwerkgroep De Kempen uit Veldhoven doet morgen en zondag mee aan het internationale vogelkijkweekeinde van BirdLife International. Ook niet-leden kunnen komen meekijken, in Vessem en in Heeze.
Birdlife International is een organisatie die wereldwijd actief is voor de bescherming van vogels en hun leefgebieden. Vogelliefhebbers in negenentwintig landen in Europa bekijken dit weekeinde de trek van de vogels en turven het aantal waargenomen dieren. Alleen al in Nederland zullen 75 vogelwerkgroepen actief zijn.

Resultaten

„De resultaten geven we aan Birdlife, die aan de hand van de gegevens zien welke routes bepaalde soorten volgen en wat de gunstigste gebieden voor hen zijn. Verder kunnen ze ook zien met welke soorten vogels het goed gaat", vertelt de 49-jarige vogelkijker Albert Vrijaldenhoven. Hij is lid van Vogelwerkgroep De Kempen.
Met telescopen en verrekijkers zullen de werkgroepleden op twee plaatsen de vogels 'te lijf gaan'. De Strabrechtse Heide in Heeze en de Buikheide in Vessem zijn speciaal voor het wijds uitzicht uitgekozen. Tussen negen uur 's ochtends en één uur 's middags turven hier de leden van de werkgroep alle vogels die ze zien. In de ochtenduren zijn dat volgens Vrijaldenhoven weer andere soorten dan later op de dag. „Zangvogels zijn vanaf negen uur in touw, maar roofvogels zetten pas de trek in als het iets warmer is. Dat is meestal pas na half elf."

Vrijaldenhoven houdt van de spanning van het zien van nieuwe vogelsoorten. „Daar krijg je elke keer weer een kick van."

De niet-leden die in het weekeinde de vogeltrek van nabij willen komen aanschouwen, kunnen daarvoor terecht op de Buikheide (tegenover de parkeerplaats van de Vessemse voetbalvelden) en op de Strabrechtse heide (bij de Plaetse in Heeze). Wie geen eigen verrekijker heeft, kan een van de reservekijkers van de werkgroep gebruiken. Aan de hand van documentatie kunnen de bezoekers zien welke vogel ze voor zich hebben. En dat is nou net het leuke eraan, aldus Vrijaldenhoven: „Iedere wandeling in de natuur is nog mooier als je de vogels om je heen herkent."

Veldhoven loopt uit voor gemeentedag

30-9-96

VELDHOVEN – De gemeentedag in Veldhoven is een enorm succes geworden. Het had een waardige afscheidmanifestatie van Veldhoven 75 kunnen zijn, ware het niet dat in december nog een slotmanifestatie komt. Het weer liet het in het begin afweten, er liepen vroeg in de middag slechts enkele mensen in Zeelst en Veldhoven-dorp. Maar op het Meiveld was het beachvolleybaltoernooi al in volle gang. En in de tent van POS (Projectgroep Ontwikkelings Samenwerking) was al een spectakel van allerlei muziek vanuit verre buitenlanden.
In de Kromstraat huldigde wethouder L. Donkers van Welzijn om 12 uur twee winkeliers die reeds meer dan 75 jaar in de Kromstraat hun zaak drijven: „U bent twee pijlers waarop de Kromstraat al jarenlang drijft", zei de wethouder. „U heeft vele veranderingen meegemaakt in de Kromstraat. Maar het wordt nu tijd dat de raad eens besluiten gaat nemen. Lang waren de winkeliers van de Kromstraat niet tot een besluit voor hun winkelstraat te bewegen, maar nu laat de raad het afweten. Ik beloof u dat ik de raad tot spoed zal manen."

Mevrouw Cor Moeskops-Fivee (85) werd extra in de bloemetjes gezet. Bakkerij Moeskops is reeds vanaf 1864 in de Kromstraat gevestigd. Zij heeft een belangrijk deel van de 75 jaar van het vergroot Veldhoven meegemaakt.
De gemeente heeft een schot in de roos gedaan door de gemeentedag te koppelen aan het 75 jarig bestaan van Veldhoven. Directeur van De Schalm, Gijsje van Honk, was zeer tevreden over de opzet. „Het feit dat we meer aandacht hebben besteed aan de amateurgezelschappen heeft vele mensen naar het centrum getrokken. Ik hoop dat dit ook tot meer bezoekers zal leiden voor De Schalm".
De loop naar de Heuvel in Zeelst kwam iets moeilijker op gang, maar ook daar was het aan het eind van de middag gezellig druk. De vraag is of op zo'n massale wijze op den duur nog festiviteiten te houden zijn. „De gulden kan toch maar een keer worden uitgegeven", zei de voorzitter van de scouting St. Stanislaus Kosta. „Vrijdag en zaterdag waren zeer matig voor ons. En nu is het weer niets, we hopen dat we nog iets kunnen goed maken vanmiddag".

1 okt 1996

Fel debat over Eindhoven Airport

VELDHOVEN – „De politieke partij VVD, afdeling Veldhoven, is duidelijk voor economische uitbreiding van vliegveld Welschap en het uitbreiden van het aantal vliegbewegingen," zei Cees Vlas gisteravond in debat met Herman Kootkar van VSA. Herman Kootkar zegt geen nee tegen Welschap, maar wil het vliegveld op de huidige omvang binden. Als er rapportcijfers zouden worden gegeven was duidelijk dat Kootkar een duidelijke voldoende zou krijgen, terwijl Vlas een dikke onvoldoende zou krijgen voor hun argumenten.

De discussies over Eindhoven Airport waren nogal fel te noemen; voor- en tegenstanders vlogen elkaar figuurlijk in de haren. Het eerste politiek café in café Ludiek in de Citypassage kan een succes worden genoemd. Al waren er maar zo'n twintig deelnemers aan het debat.
Herman Kootkar beweerde dat het vliegveld een absolute ramp is voor de regio: „Het vliegveld is een duidelijke rem op de ontwikkeling van de regio. Meerhoven kan niet tot ontwikkeling worden gebracht en de milieuhinder zal alleen maar toenemen," zo hield hij de aanwezigen voor. „De exploitatie is niet meer te dekken. Ik zie maar één mogelijkheid en dat is het voorstel van CDA Veldhoven te steunen in hun plan om het vliegveld vol te bouwen".

Vlas was onduidelijk in het onderbouwen van zijn stelling dat Welschap van economische betekenis is voor de regio. Een van de aanwezigen beweerde dat de betekenis voor de regio een boterzachte stelling is. Volgens Vlas is ook de hinderbeleving van het vliegverkeer van de omwonenden een subjectieve beleving: „De ervaringen van hinder zijn steeds aan wijziging onderhevig," vond Vlas.

57

Inbraak showroom

3/6 '96

VELDHOVEN – Inbrekers bezochten afgelopen maandag de showroom van een bedrijf aan de Run te Veldhoven. Ze kwamen binnen door een groot gat te maken in de deur van de showroom. Uit het pand verdwenen een aantal versterkers en een viertal velgen.
Eveneens in Veldhoven werd ingebroken in een timmerbedrijf aan de Rijt. Men kwam het bedrijf binnen door een gat in het hek te knippen en een ruit te vernielen. Uit het bedrijf verdwenen een compressor en een modelauto. Schade ongeveer ƒ 500.

'Beginnen met herinrichting centrumplein'

VVD wil geen uitstel van Meiveld

1-10-'96

VELDHOVEN – De VVD vindt dat de uitvoering van de herinrichting van het Meiveld in Veldhoven veel te lang op zich laat wachten. „We willen dat er begonnen wordt. De spade moet de grond in", schrijft fractievoorzitter M. Overmars in de algemene beschouwingen van de partij.

De VVD heeft de indruk, aldus Overmars, dat er 'hard gewerkt wordt' op het gemeentehuis. „Toch is er desondanks een te trage voortgang van sommige projecten. Dat zal allemaal wel zijn redenen hebben, maar het mag niet zo zijn."
Van het ondergronds parkeren op het Meiveld heeft de VVD ook in geen tijden meer iets vernomen, hoewel Overmars weet dat 'er aan verschillende modellen wordt gewerkt'. Hij vraagt het college daarom wanneer de uitkomsten van de parkeergaragestudie getoond kunnen worden. Hij merkt op dat het college de gemeenteraad oorspronkelijk eigenlijk al voor de zomervakantie had willen informeren.

Kunstenaars

De expositie-ruimte voor kunstenaars is ook zo'n project dat volgens de VVD maar op zich laat wachten. Overmars: „In het convenant staat dat de gemeente een actief beleid voert. Actief is de gemeente het laatste anderhalf jaar wel geweest, daar twijfelen wij niet aan. Maar het leidt kennelijk niet tot resultaat; althans wij noemen de artikelen in het Eindhovens Dagblad over dit onderwerp niet echt een resultaat." In die artikelen hadden de professionele kunstenaars nogal wat kritiek op de gemeente. Voor de ruimte is drie ton gereserveerd. De VVD wil weten of de gemeente er snel uit is met de kunstenaars. „Zo niet, dan is dat jammer, maar gezien ons verlanglijstje weten wij nog wel een goede bestemming voor het geld", aldus de VVD'er.

Bibliotheek

Wat beveiliging betreft vindt Overmars dat de gemeente dat niet alleen voor het City Centrum moet regelen. „We moeten andere winkelcentra niet tekort doen. Denk bij voorbeeld aan de Kromstraat", schrijft hij.
Uitstel van renovatie en uitbreiding van tennispark Oerle vindt de VVD onacceptabel. De behoefte aan tennis in het noordelijk woongebied moet opgevangen worden door tennisvereniging Korrel. „Als we in aanmerking nemen dat Korrel nu reeds een wachtlijst heeft van 250 personen, achten wij dat niet acceptabel. De renovatie en uitbreiding moet in het voorjaar van '97 beginnen."

In datzelfde jaar moet ook de uitbreiding van de bibliotheek van start gaan, vindt de VVD. De bibliotheek heeft met circa 15.000 leden en 750.000 uitleningen per jaar een behoorlijk bereik. Reden genoeg om daarmee te beginnen, want 'de bibliotheek is onderdeel van de totale afronding van het hart van onze gemeente'.

Reinigingsdoekjes voor bril Van Rooij

2/10/96

VELDHOVEN – Een set reinigingsdoekjes voor het 'vizier'. Dat is het cadeautje dat loco-gemeentesecretaris A. de Swart van Veldhoven aan gemeenteraadslid F. van Rooij (VSA) heeft toegestuurd. Zodat die zijn manier van kijken naar de ambtelijke organisatie kan bijstellen, aldus de bijbehorende brief.

Bezet

De Swart reageert op een brief van Van Rooij waarin die zich beklaagde dat ambtenaren de parkeerstrook bij het gemeentehuis bezet houden. Parkeerplaatsen die – gezien de klantvriendelijke opstelling van het ambtelijk apparaat – voorbehouden zouden moeten zijn aan klanten.
De loco-secretaris meldt dat er inmiddels afspraken zijn gemaakt om de auto's verder weg te zetten. Ook wordt bekeken of de doorgang tussen bibliotheek en raadszaal opengesteld kan worden voor het publiek. Daardoor kan het parkeerterrein aan het Lover aantrekkelijker worden voor bezoekers en ambtenaren.
Bovendien hekelt hij de manier waarop Van Rooij spreekt over ambtenaren die „met lood in hun schoenen naar het werk rijden" omdat hen een extra inspanning wacht voor de burger.
„Een karikaturale vertekening van de realiteit die haaks staat op de kwaliteit, de betrokkenheid en de inzet van onze medewerkers", aldus De Swart.

Soerendonkers op A2 omgekomen

5/10/96

EINDHOVEN – De twee mensen die donderdagavond om het leven kwamen bij een verkeersongeluk op de A2 in Eindhoven zijn de 52-jarige heer C. Drumpt en de 53-jarige mevrouw B. Pieper, beiden uit Soerendonk.
Hun auto raakte van de weg en sloeg over de kop op de afrit Veldhoven/Gestel. Volgens getuigen reed de auto kort voor het ongeluk slingerend.

De twee slachtoffers kregen eerste hulp van omstanders en bleken bij aankomst in het ziekenhuis te zijn overleden.

Kinderkleding-beurs in Immanuelkerk

1/10/96

VELDHOVEN – Zaterdag wordt in de Veldhovense Immanuelkerk aan de Teulandstraat een kinder-kledingbeurs gehouden. Een gedeelte van de opbrengst gaat naar Komitee Twee, een Nederlandse organisatie die hulp geeft aan gehandicapte kinderen in Vietnam.
De kleren kunnen worden gebracht op 4 oktober van 09.30 tot 11.00 uur en van 18.30 tot 20.00 uur. Maximaal mogen 25 stuks kinderwinterkleding worden aangeleverd. Vanaf maat 80, schoon en onbeschadigd. Geen schoenen en sokken. De maat en de vraagprijs moet worden vermeld.
De beurs is zaterdag van 12.00 tot 14.00 uur Afrekenen en terughalen van niet verkochte kleding kan van 15.30 tot 16.00 uur.

dag 4 oktober 1996 -

Politiecontrole horeca Veldhoven

VELDHOVEN – Bij een controle in 35 horeca-gelegenheden (cafés, cafetaria's en restaurants) in Veldhoven heeft de politie vijf keer procesverbaal opgemaakt. De controle was gericht op de juiste naleving van de bepalingen van de Wet op de Kansspelen en de speelautomatenverordening van de gemeente Veldhoven.
Viermaal werd procesverbaal opgemaakt voor de verordening, omdat er meer automaten aanwezig waren dan volgens de vergunning waren toegestaan. Eén procesverbaal was voor overtreding van de Wet op de Kansspelen, omdat er een automaat van een niet toegestane type stond. De politie voerde de controle samen met een controleur van het Nederlands Meetinstituut uit.

Een kwart eeuw Veldhovenaren



• Wethouders Donkers opent de tentoonstelling. Veldhovenaren bekijken direct 'hun' foto's.

Foto Ton de Hond

VELDHOVEN – Geboren en getogen in Veldhoven in de periode 1921-1996 is het thema van de fototentoonstelling, die vanaf gisteren tot 15 oktober in de VSBbank aan het Meiveld te bezichtigen is. De tentoonstelling werd geopend door wethouder van Welzijn en Cultuur L. Donkers. „Op een bijzondere manier wordt Veldhoven in beeld gebracht door foto's van deze mensen te laten zien. De vorige week heb ik een boek in ontvangst genomen over allerlei onroerende zaken in Veldhoven, nu open ik een tentoonstelling over roerende zaken, als ik het zo mag noemen".

Daarna nam hij een aantal papieren weg die over de foto's waren gehangen en daarmee was de tentoonstelling geopend.
De tentoonstelling is ingericht door de Stichting Historisch Erfgoed Veldhoven in het kader van het 75-jarig bestaan van de gemeente. De samenstellers hebben getracht een beeld te geven van Veldhovenaren – mannen, vrouwen en kinderen – uit de laatste driekwart eeuw.
De opnamen zijn uitgezocht rond een onderwerp, dat tevens de sfeer van de tijdsperiode waaruit de opname stamt weergeeft. Tijdens zijn toespraak werd de wethouder door een van de 75-jarige onderbroken om toch nog maar eens aan te geven 'Dat we toen ook al alles hadden'.
De tentoonstelling op de bovenverdieping van de VSB bank aan het Meiveld staat tijdens de kantooruren de gehele dag open voor bezoekers. Directeur L. Pouls zei het zo: „De mensen hoeven geen drempelvrees te hebben. Ze kunnen gewoon binnen lopen. Dit is al de vierde tentoonstelling die we hebben. We proberen juist de kunst te stimuleren door dit soort projecten," aldus Pouls.
De tentoonstelling geeft een goed beeld van het leven in Veldhoven. Jacques Bijnen van Historisch Erfgoed: „Je ziet op de foto's dat in het begin van deze eeuw Veldhoven echt een mannenmaatschappij was. Pas op de foto's uit de dertiger jaren zie je de vrouw pas verschijnen".

75-JARIGEN AAWEZIG BIJ DE OPENING

Alle 75-jarigen waren uitgenodigd om bij de opening aanwezig te zijn. Het echtpaar W. van Beers en J. van Beers-Kuijpers waren zeer verguld met hun foto: „Ik vind het zo schoon als je het ziet, het betekent dat je er nog bent en er van kan genieten," zei mevrouw Van Beers. Er hangen 16 foto's van mensen die in 1921 – het jaar dat Veldhoven in zijn huidige vorm ontstond – geboren zijn.

Groot gala bij Shizen Hontai

VELDHOVEN – Met een groot Budo-Gala (vechtsporten) in sporthal De Springplank viert de Veldhovense Judovereniging Shizen Hontai zaterdag haar 35 jarig bestaan. De Gala-avond begint om 19.00 uur en loopt door tot ongeveer 21.30 uur. Tijdens dit Gala verzorgd Shizen Hontai demonstraties van de diverse oosterse vechtsporten die bij de club beoefent kunnen worden. Voornamenlijk Judo en Jiu Jitsu. Ook zal de Airobocafdeling van de vereniging laten zien welke mogelijkheden zij hebben om deze sport te beoefenen. Shizen Hontai is een vereniging met zo'n 300 leden. Zij zijn toonaangevend in de regio als het gaat om kinderen iets bij te brengen op het gebied van de vechtsporten.
Het Gala begint om 19.00 uur in de Springplank aan de Mira in Zonderwijk.

Welzijnsmedaille voor A. Veraart

VELDHOVEN – A. Veraart uit Veldhoven heeft gisteren de welzijnsmedaille van de gemeente ontvangen. Wethouder L. Donkers heeft de onderscheiding uitgereikt bij de afsluitende activiteiten voor het jubileum van de Stichting Nieuwe Levenskracht.
Die organisatie bestaat 60 jaar. Veraart is al 25 jaar voorzitter van de stichting. Bovendien was de jubilaris enige jaren voorzitter van de Katholieke Arbeiders Jeugd en lid van de gemeenteraad.

VSA-beschouwingen op Veldhovense begroting 'Op weg naar de 21e eeuw'

Van Rooij verzoekt college niet te reageren

VELDHOVEN – „We hebben het er in onze fractie even over gehad om nog één keer uitgewerkte voorstellen op tafel te leggen", aldus Frans van Rooij, fractievoorzitter van VSA Veldhoven aan B. en W., in zijn commentaar op de Veldhovense gemeentebegroting. „Maar unaniem waren we het er over eens dat we te vaak onze neus hebben gestoten in het verleden. Als de coalitie één woord heeft overgehouden aan de koude oorlog, dan is het 'njet'. Njet tegen andersdenkenden, en altijd 'da' bij alles wat het college voorstelt."

Plaatselijke politieke partijen kunnen hun onafhankelijkheid behouden tegenover de landelijke tendensen. Maar, vindt VSA, er zijn 'plaatselijken' – zoals GBV in Veldhoven – die dat niet doen. Zij vinden eigenbelang belangrijker dan hun onafhankelijkheid. „Van zichzelf zeggen ze dat ze hun onafhankelijkheid hebben bewaard, maar dan wel met als beloning: geen uitsluiting. Deelnemen aan een coalitie waar je bij voorbaat al monddood bent gemaakt, was niet onze keuze."

Van Rooij gunt de lezer een blik op zijn visie op wat er moet gebeuren in Veldhoven. Via het neerhalen van de Berlijnse Muur en de val van het communisme komt hij tot privatisering van overheidsdiensten. „Die zijn een gevolg van een denkwijze, die richting geeft aan een toekomst waarin door de industrie het beleid van de overheid wordt bepaald. Plaatselijke politici van landelijke partijen zijn papegaaien die ook op lokaal niveau de bevolking moeten bewerken om vrede te hebben met de nieuwe orde," aldus van Rooij.

VSA stelt dat zij niet tegen het terugdringen van overheidsbemoeiingen is. „Maar dat is iets anders dan een beleggingsmaatschappij toestemming geven om bepaalde gebieden, zoals in de Valgaten, in ontwikkeling te nemen," zegt van Rooij.

VSA heeft enkele gedachten op papier gezet maar verzoekt B. en W. niet te reageren. De ambtelijke staf, die in de stijl van het college de antwoorden moet voorbereiden, willen we de moeite besparen, schrijft de partij. „Er blijven in de begrotingsvergaderingen toch slechts één of twee moties van het CDA over die, met algemene stemmen worden aangenomen. De inhoud is zo nietszeggend dat tegenstemmen niet mogelijk is. Aan moties van de andere coalitiepartners wordt, indien aangenomen, toch geen uitvoering gegeven," besluit Van Rooij zijn beschouwingen op de begrotingsdebatten van de gemeente Veldhoven, die half oktober beginnen.

Cursus ouders van peuters

4/10 96

VELDHOVEN – De divisie Ouder- en Kindzorg van Kruiswerk De Kempen houdt binnenkort een voorlichtingsbijeenkomst voor ouders, rondom de ontwikkeling van het zelfvertrouwen van kinderen van 1 tot 4 jaar. De begeleiding is in handen van een Verpleegkundige Ouder- en Kindzorg. Er vindt een bijeenkomst plaats op woensdag 30 oktober in het wijkgebouw Ligt 1 in Veldhoven en een op donderdag 14 november in het wijkgebouw Klaproosstraat 60 in Bergeyk. Beide bijeenkomsten zijn van 20.00-22.00 uur. Geïnteresseerden kunnen zich aanmelden voor Veldhoven tot 17 oktober, tijdens kantooruren op het rayonbureau te Veldhoven (040-2533993).

Informatie over Bahá'i-geloof

1/10 96

VELDHOVEN – Bij de familie De Jongh, Olieslager 7 in Veldhoven, wordt zondag een informatieavond gehouden over het Bahá'i-geloof.
Deze avond begint om acht uur en iedereen is welkom. Meer informatie is verkrijgbaar op tel: 040-2545654.

Heksenketel in bibliotheek

1/10 96

VELDHOVEN – De openbare bibliotheek van Veldhoven houdt tijdens de kinderboekenweek allerlei activiteiten. Het thema van de boekenweek voor kinderen is 'Heksenketel' en duurt van morgen tot 12 oktober.
Morgen is er een groot heksenbal (spelletjesmiddag) dat om twee uur begint. Kaarten zijn verkrijgbaar bij het inlichtingenbureau.
Vanaf donderdag 3 tot vrijdag 11 oktober is er een sprookjesspeurtocht door de bibliotheek. Alle kinderen van de basisscholen kunnen hieraan meedoen en een prijs winnen.
Volgende week woensdag is er een verhalenmiddag. De kinderen kunnen zelf een verhaal vertellen of voorlezen.
Tevens kan met de Japanse vouwkunst origami worden kennis gemaakt.
Zaterdag 11 oktober is de prijsuitreiking van de sprookjesspeurtocht en het knutselen.

Cursus voor babyverzorging

1/10 96

VELDHOVEN – De divisie Ouder en Kindzorg van Kruiswerk de Kempen organiseert een cursus 'Als je een baby hebt'. De cursus is bedoeld voor ouders van een eerste baby, die niet ouder is dan zes maanden. Er zijn vijf wekelijkse bijeenkomsten. De begeleiding is in handen van een verpleegkundige van Ouder- en Kindzorg.
De cursus start binnenkort in twee plaatsen. Eén in Bladel op maandag 4 november in wijkgebouw Kloostertuin 2. En één in Veldhoven op woensdag 6 november in wijkgebouw Ligt 1. Beide cursussen zijn van 20.00 tot 22.00 uur.
Tijdens de cursus komen de volgende onderwerpen aan de orde: bevalling en de periode daarna; lichamelijke ontwikkeling van het kind; de emotionele ontwikkeling; het opbouwen onderlinge band, lichaamstaal en spel en het ouderschap.
De kosten zijn f 12,50. Aanmelden kunt u bij het rayonbureau te Veldhoven tijdens kantooruren, telefoon 040-2533933. Aanmelden kan tot 23 oktober 1996.

Foto-expo over Veldhovenaren

VELDHOVEN – Vanaf morgen is in de VSB-bank aan het Meiveld een foto-expositie te zien over Veldhoven in de periode 1921-1996. In mei j.l. zijn een aantal 75-jarige Veldhovenaren geportretteerd. Deze portretten zijn ook te bezichtigen. Al de gefotografeerden zijn in Veldhoven geboren in 1921 en wonen er nog steeds.
De tentoonstelling wordt morgen om vier uur geopend door wethouder L. Donkers van Welzijn en Cultuur. De tentoonstelling is ingericht door de Stichting Historisch Erfgoed Veldhoven in het kader van het 75-jarig bestaan van de gemeente. Getracht is een zo goed mogelijk beeld te geven van driekwart eeuw Veldhoven.

Vrouwen gaan morgen wandelen

VELDHOVEN – Alle vrouwen uit Veldhoven en de omgeving van zowel Nederlandse als buitenlandse afkomst worden door het IVN uitgenodigd om morgenochtend te gaan wandelen. Het wordt een wandeling van het IVN, waarbij aandacht wordt gegeven aan paddestoelen. Verzamelplaats is in het gebouw bij de Parasol van Aalstlaan 22 om 09.30 uur. De deelname is gratis. Er wordt met de fiets vertrokken naar de wandelroute.

PvdA Veldhoven vol kritiek op gemeentebegroting 5-10-'96

Overgangsjaar milieubeleid is 'non-beleid'

VELDHOVEN – Na de VSA heeft nu ook de PvdA in Veldhoven haar licht laten schijnen over de gemeentebegroting voor 1997. Veldhoven lijkt goed in de slappe was te zitten ('nog even en we zijn het Monaco onder de Nederlandse gemeenten', aldus het college), maar deze borstkloppperij kan de PvdA niet waarderen.

Dekking

„Als we de problemen rondom de dekking van de structuurvisie als voorbeeld nemen, dan legt U een te groot beslag op de toekomst als U alle projecten wilt uitvoeren," zo staat te lezen in het commentaar van de PvdA.

„De plaatselijke politiek verdient een transfusie, wil zij geen zachte dood sterven," aldus de partij. „In Veldhoven verschilt het beeld niet van het landelijke beeld." De PvdA vraagt B. en W. welke activiteiten op het gebied van de bestuurlijke vernieuwing worden ondernomen, en hoe die in toekomst door de burgers kunnen worden opgemerkt. Ook verwijt de PvdA het gemeentebestuur weinig daadkracht bij het opkomen voor het bestaansrecht van Veldhoven. Voor veel Veldhovenaren is de herkenbaarheid van hun stad twijfelachtig: „Die twijfel wordt bepaald niet positief beïnvloed door de gang van zaken rondom herindeling en stadsprovincie. Het zou raadzaam zijn als U door middel van een periodiek bulletin niet alleen de raadsleden op de hoogte houdt, maar zeker ook de burgers van Veldhoven. Zeker gezien de arrogante houding van de grote buurman Eindhoven."

Ook voor het milieubeleid van het gemeentebestuur heeft PvdA geen goed woord over. Het vindt de formulering dat 1997 een overgangsjaar is, 'non-beleid'.. „Het is triest te moeten constateren dat het gevestigde milieubeleid in twee jaar zo drastisch is teruggedraaid. Geef eens aan wat er in stand is gebleven van het bestaande milieubeleid, dan kunnen de Veldhovenaren zelf beoordelen of ze nog in een milieubewuste gemeente wonen," aldus het commentaar op de milieuparagraaf uit de begroting van de gemeente.

Zekerheden

De PvdA wil graag cijfers zien van bemiddelingspogingen van de sociale dienst om voor bijstandgerechtigden een traject uit te zetten naar werk, opleiding of deelname aan vrijwilligerswerk. De balans tussen rechten en plichten vormt de kern van de productieve moraal van de PvdA.

Parttime werk

„Maar betaalde arbeid is niet het hele verhaal." De PvdA heeft geen duidelijk beeld hoeveel inwoners van Veldhoven in de afgelopen tijd daadwerkelijk uit de bijstand zijn geraakt, door bijvoorbeeld parttime werk aan te nemen.

Ook de aanpak van het gemeentebestuur met betrekking van de invoering de ADV en 36-urige werkweek voor ambtenaren verdient niet de schoonheidsprijs. „De insteek dat er pas tot herbezetting wordt overgegaan als kan worden aangetoond dat er genoeg werk is" is voor de PvdA onverteerbaar.

Bij het stuk over verkeer vraagt de PvdA-fractie zich af waarom er geen rechtstreekse verbinding is met het Winkelcentrum Woensel terwijl de afstand hemelsbreed slechts zeven kilometer is.

Het beleid tot de ontwikkeling van een expositieruimte vindt de PvdA niet daadkrachtig. Het wil graag weten welke argumenten zijn bedacht om vast te houden aan een expositieruimte bij de Parasol. „Wij hebben al eerder aangegeven dat de professionele kunstenaars een ruimte moeten hebben om te exposeren. Wij hebben het idee geopperd om de expositieruimte te koppelen aan de herinrichting van het Meiveld en het gemeentehuis, en een samenwerking te kiezen met de Schalm en de bibliotheek. „De PvdA wil graag weten hoe B. en W. tegenover ons idee staat," aldus de fractie.

8-10-96

Freek de Jonge in Schalm Veldhoven

VELDHOVEN – Cabaretier Freek de Jonge geeft dinsdag 19 november in de grote zaal van theater De Schalm in Veldhoven een try-out van zijn oudejaarsconference '96. Omdat deze voorstelling later is bijgeboekt, ontbreekt ze in het overzicht van het theaterseizoen van de Schalm. Voor de try-out zijn nog ruim tweehonderdvijftig kaarten à f 25 verkrijgbaar.

Veldhovens Kamerkoor zoekt nieuwe leden 8/10 96

VELDHOVEN – Het Veldhovens Kamerkoor is op zoek naar nieuwe leden. Door vertrek van een aantal leden, en door ambitieuze toekomstplannen, zoekt het koor op korte termijn aanvulling in de verschillende partijen.

Vooral de eerste en tweede sopranen kunnen aanvulling gebruiken, evenals de tenoren. Op dit moment is het koor zich aan het voorbereiden op het Nederlands Korenfestival in Rotterdam en het Kerstconcert in Hilvarenbeek. Voor het voorjaar van 1997 staat de Johannes Pasion van Bach weer op de rol. In het najaar van 1997 zal het Veldhovens Kamerkoor een Purcellconcert geven in De Schalm van Veldhoven. Er worden dan koorwerken uit Dido en Aeneas uitgevoerd.

Het koor staat dus een druk jaar te wachten. Naast de grote meesterwerken op hun repertoire heeft het koor ook een voorliefde voor à cappella gezongen werken. Dubbelkorige werken zijn geen uitzondering, waardoor het vaak rekening moet houden met de bezetting van de partijen. Ook daarvoor is een aanvulling van nieuwe leden noodzakelijk. Op 14 oktober is er een openbare repetitie in de Immanuelkerk, aan de Teullandstraat 1. Iedere belangstellende kan het koor aan het werk zien en informatie krijgen over het lidmaatschap.

Om lid te worden is uiteraard muzikaliteit en een geschikte stem vereist. Thuiswerk, als voorbereiding op de repetities, is vanzelfsprekend. Na een kennismakingsperiode wordt een stemtest afgelegd. Zangers en zangeressen kunnen ook telefonisch contact opnemen met het secretariaat van het Kamerkoor, tel. 2541257.

Kraammarkt gaat niet door 8/10 96

VELDHOVEN – Door reorganisatie van de opzet van groepsvoorlichting voor aanstaande moeders van Kruiswerk de Kempen, kunnen de Kraammarkt van morgen en de Verloskundigenavond die geplanmd was op woensdag 13 november van het Kruiswerk De Kempen niet doorgaan. Te zijner tijd zal alsnog een groot opgezette kraammarkt gehouden worden; het tijdstip en plaats wordt tevoren bekend gemaakt.

In plaats van de 'Verloskundigenavond' worden regelmatig 'Bevallingsavonden' gehouden, die geïntegreerd zijn in de cursus Zwangerschapsgymnastiek van Kruiswerk De Kempen. Indien er vragen zijn over het bovenstaande kan contact worden opgenomen op telefoon 2533993 van Kruiswerk De Kempen, Ligt 1 in Veldhoven.

Avond over depressie 8/10 96

VELDHOVEN – Het Sint Joseph Ziekenhuis in Veldhoven houdt donderdag een informatieavond over depressies. Psychiater J. van der Beek verzorgt vanaf acht uur de avond in de Schalm aan het Meiveld.

Elk jaar worden duizenden mensen geconfronteerd met de diagnose depressie. Van der Beek gaat in op oorzaken en behandeling van depressies. Informatie over deze en toekomstige avonden geeft het patiëntenservicebureau van het ziekenhuis, tel. 040-2589472.

Toegangskaarten à 2,50 gulden kunnen gereserveerd worden bij de Schalm, tel 040-2533578.

61

Nazorg na Hercules-drama verloopt problematisch

8 okt '96

Hulpverleners in psychische nood door ramp

Door Hans Matheeuwsen

VALKENSWAARD – Een groot aantal hulpverleners in de regio verkeert in psychische nood door de traumatische ervaringen die ze opdeden bij de vliegramp met de Belgische Hercules op de vliegbasis Eindhoven. „De psychisch-sociale nazorg verloopt niet zonder problemen. Dit kan morgen zo weér gebeuren. Daar hoeven we ons geen illusie over te maken", zegt J. Snellen, psycholoog bij de GGD Zuidoost-Brabant.

Ongeveer tweehonderd hulpverleners van regionale hulpverleningsdiensten, bestaande uit brandweer, GGD en politie, zijn ingezet op de fatale maandagavond 15 juli. Alleen al bij de GGD Zuidoost-Brabant hebben elf medewerkers moeite met de verwerking, aldus Snellen, die ook de getraumatiseerde brandweerlieden in de regio begeleidt: „De oplopende spanning als gevolg van gewetensvragen kan zelfs bij deze ervaren mensen leiden tot tijdelijke arbeidsongeschiktheid."

„Medewerkers zitten met tegenstrijdige gevoelens en gedachten. Op basis van de beschikbare informatie is goed werk geleverd. Maar toch vragen ze zich af of wel alles in het werk is gesteld om de slachtoffers te redden. Bij de eerste twee ambulance-bemanningen is de klap hard aangekomen. Zij hebben een half uur toegekeken in de veronderstelling dat de vier bemanningsleden al waren omgekomen. Daardoor is een enorme frustratie opgebouwd."



Foto Ton de Hond

• *G. Welling (links) en J. Snellen: „Mensen hebben de verwerking uitgesteld."*

Geheimzinnigheid

Toen G. Welling, hoofd ambulance-hulpverlening GGD Zuidoost-Brabant (locatie Valkenswaard), twee weken na de ramp terugkeerde van vakantie, bleek hem dat zijn medewerkers onder elkaar over niets anders hadden gepraat dan over de vliegramp.

De post-traumatische stress bij de hulpverleners is verhevigd door het van officiële zijde opgelegde spreekverbod, constateert Snellen. In zijn ogen is daarom zelfs sprake van dubbele traumatisering. „De eerste schok was de ramp. De tweede schok was de ontdekking van de inzittenden. Als gevolg van de informatie-stop konden mensen vervolgens hun verhaal niet kwijt. Er hing een sfeertje van geheimzinnigheid. Er leefde het idee dat tegen dovemansoren werd gepraat."

De stress bereikte vorige week een hoogtepunt, vertelt Snellen. Donderdag werden de voorlopige, eerste resultaten gepresenteerd van de onderzoeken naar de oorzaak van het ongeval, de alarmering en de eerste hulpverlening. „Door de informatiestop is er sprake van een vertraagde reactie. Mensen hebben de verwerking uitgesteld, voor zich uitgeschoven. Zij krijgen het nog stevig te verduren."

„De hulpverleners maken moeilijke dagen door", onderkende gisteravond ook Eindhovens burgemeester dr. R. Welschen. Hij zei dit in een extra vergadering van de raadscommissie voor Bestuurlijke Aangelegenheden, Openbare Orde en Veiligheid over de vliegramp. „Zij hebben moeite alle beelden te plaatsen. Ze vragen zich af waar het is misgegaan terwijl hen niets is te verwijten. Dat is een reusachtig dilemma."

Volgens psycholoog Snellen herkennen én erkennen de GGD-medewerkers zichzelf inmiddels als getraumatiseerde groep. De begeleiding bevindt zich nu in het stadium dat de partners bij de nazorg worden betrokken.

School uit Dommelen gaat met eerste prijs aan de haal

8/10 '96

VELDHOVEN – Leerlingen van de Agnetendal-school uit Dommelen hebben de eerste prijs gewonnen in de scholenwedstrijd van de NCB-kring De Kempen. De winnende klas gaat een dag met Omroep Brabant 'de boer op'. Twee kinderen kunnen mee in een ballonvaart.

De kinderen hebben meegedaan aan een tentoonstelling van eigen werkstukken over de boerderij. De expositie was te zien tijdens de open dag van de land- en tuinbouw in congrescentrum Koningshof op 29 september. Andere prijswinnaars waren de Trinangelschool uit Leende, de Maria-school uit Reusel en de Bijenkorfschool uit Eindhoven. Alle drie mogen ze een huifkarrentocht maken.

sdag 8 oktober 1996 -

Duitse Mercedes van weg geraakt

VELDHOVEN – Op de A67 tussen Veldhoven en Eersel is gistermiddag ter hoogte van parkeerplaats De Gender een Mercedes van de weg geraakt. De auto, met een waarde van ruim drie ton, kwam in een sloot naast de weg terecht en werd geheel vernield. De twee Duitse inzittenden liepen slechts lichte verwondingen op. De politie vermoedt dat de bestuurder van de auto in slaap gevallen is.

Socialistische Partij in reactie op begroting Veldhoven

„Gemeente kijkt kritiekloos toe"

8/10 -96

VELDHOVEN – Het gemeentebestuur beperkt zich tot kritiekloos toekijken als het gaat om reacties op de huurverhogingen. Haags beleid wordt zonder morren doorvertaald naar de Veldhovense burgers. Haagse schijnoplossingen voor de Bijstandswet en de Wet Voorzieningen Gehandicapten worden in Veldhoven ingevoerd, ook als er een zekere mate van beleidsvrijheid en eigen creatieve invulling mogelijk is.

Dit zegt de Socialistische Partij (SP) in haar reactie op de gemeentelijke begroting. Bij de algemene beschouwingen wil Susan de Boer van de SP, die een zetel heeft in de gemeenteraad van Veldhoven, zich sterk maken voor de mensen met een smalle beurs.

Er valt steeds duidelijker een tweedeling waar te nemen. Ook in Veldhoven vallen steeds meer mensen buiten de boot, vindt mevrouw de Boer. „De wethouder volkshuisvesting, R. van de Werf (VVD), kan of wil niet aantonen of er - ongeacht het inkomen - in de nieuwe wijken van Veldhoven nog wel plaats is voor iedereen. Huren worden torenhoog opgejaagd. Geld schijnt niet gevonden te kunnen worden om in sommige wijken, zoals d'Ekker, de wegen te repareren. Mensen die dringend thuiszorg nodig hebben, worden geconfronteerd met een fikse wachtlijst. Als dan de financiële positie van Veldhoven gezond is te noemen, dan vind ik dat cynisch," zegt de Boer.

Zij wil graag van het gemeentebestuur weten hoe groot de groep uitkeringsgerechtigden is geworden sinds de invoering van de ABW en hoeveel zij er in inkomen op achteruit zijn gegaan.

Bijstand

Ook de bijzondere bijstand heeft de aandacht van mevrouw De Boer. Zij wil graag weten van B. en W. of er uitgaande van de groeiende, structurele armoede - niet alleen bij de minima - bereidheid bestaat om het draagkrachtpercentage te verlagen. Verder gaat zij ook in op de kwijtscheldingsregeling. Onlangs is die door de raad van Veldhoven verhoogd van 90 naar 95 procent. Per 1 januari 1997 wordt het mogelijk om dat percentage nog verder te verhogen. De SP stelt voor om deze verruiming in Veldhoven in te voeren. „Wil B. en W. met een voorstel komen om de kwijtscheldingsnorm te verhogen naar 100 procent?"

'Betaalbaar' wordt een woning genoemd wanneer die niet duurder is dan *f* 167.000, omgerekend naar een huurprijs van *f* 810,00. De grens voor huursubsidie ligt op *f* 678,00. Dus worden duurdere woningen niet meer aan mensen met een minimuminkomen toegewezen. „De conclusie is dat de minima in Veldhoven zijn aangewezen op een steeds kleinere woningvoorraad," aldus de SP. „In de nieuwe wijken, zoals Cobbeek en Heikant, is steeds minder plaats voor de minima. Veldhoven heeft nog geen wijken voor 'armen' en 'rijken'. Maar de ontwikkeling kan er wel toe leiden."

Leefbaarheid

De SP maakt zich ook zorgen over de leefbaarheid in de wijken. Vorig jaar is er eenmalig 50.000 gulden uitgetrokken voor speelruimte voor Veldhoven-dorp. De SP vraagt nu of er geld is voor dergelijke plannen in andere wijken. Doordat de verbetering van het verblijfgebied Veldhoven-dorp prioriteit kreeg, zit d'Ekker met een lagere prioriteit. Het naar achteren schuiven en de vertraging vindt de SP geen goed idee. „Zeker voor d'Ekker moeten snel maatregelen genomen worden."

Eén bekeuring bij alcoholcontrole in Vessem

8/10 -96

VELDHOVEN – Bij een alcoholcontrole die zondag is gehouden in Vessem is een 50-jarige inwoner van Nijmegen op de bon gezet voor het rijden onder invloed. De politie liet tussen 13.30 en 18 uur in totaal tweehonderdzestig automobilisten in het pijpje blazen. Bij een soortgelijke controle tussen zes uur en half negen, op de Heerbaan in Veldhoven, bleek geen enkele van de 157 gecontroleerde weggebruikers onder invloed van alcohol.

Buiten de controles werd zondag nog een 29-jarige Eindhovense motorrijder bekeurd, wegens het rijden onder invloed.

„Het wordt tijd dat er eindelijk eens wat gebeurt"

8-10-96

Door Rob Burg

EINDHOVEN – Beter en goedkoper openbaar vervoer, een slimmere doorstroming van het verkeer, een driebaansweg tussen Aalst en Valkenswaard waarvan twee banen voor het spitsverkeer, èn een sneltram over het oude spoorbaan-tracé.

Een intensiever gebruik van de Europalaan in Valkenswaard, een tunnelbak in Aalst, snelle aanleg van de Lage Heideweg èn een bus over het oude spoorbaan-tracé.

De veertig bezoekers die zich gisteravond in Motel Eindhoven op uitnodiging van Rijkswaterstaat bogen over de verkeersproblemen die de rijksweg 69 oplevert, kwamen met legio suggesties die op korte termijn voor verlichting zouden kunnen zorgen. Hoe divers en zelfs tegenstrijdig de aangedragen ideeën soms ook waren, over één ding waren de vier werkgroepjes het hartgrondig eens: het wordt tijd dat er eindelijk eens wat gebeurt. Na jaren van politiek gekissebis moet er 'morgen' wat gedaan worden aan de geluids- en stankoverlast die de rijksweg oplevert; de gevaarlijke situaties en de vrachtwagens met gevaarlijke stoffen die door de dorpskommen denderen. Of, zoals een van de aanwezigen zei: „Het is vijf over twaalf."

Grappig in dat verband was de idee dat de betrokken overheden – gemeenten, SRE, provincie en rijk – daadkrachtiger op zouden moeten treden, door burgers het recht op inspraak te onthouden. „Ophouden met inspraakprocedures, want dat werkt alleen maar vertragend." Voor R. Paddemors, de projectleider bij Rijkswaterstaat die de oplossingen voor de korte en middellange termijn in kaart moet brengen, ging die laatstgenoemde aanbeveling wat ver. „De meerwaarde van dit soort avonden is juist het inzoomen op concrete, lokale problemen. Eerst samen met buurtbewoners, bedrijfsleven en andere belanghebbenden de problematiek inventariseren, op basis waarvan goede oplossingen gerealiseerd kunnen worden. Rijkswaterstaat heeft er niet voor niets drie jaar geleden voor gekozen om inspraak niet achteraf, na het opstellen van plannen, te laten plaatsvinden, maar vooraf. Laat de burgers maar meepraten en -denken. Zodat we achteraf ook niet het verwijt kunnen krijgen, dat bepaalde oplossingen niet onderzocht zijn."

Donderdagavond is de tweede 'stemsessie'. Uit het grote aantal aanmeldingen blijkt de betrokkenheid van burgers en bedrijfsleven bij de problematiek, zegt Paddemors. „De mensen hebben allemaal een heel duidelijke mening. 'Rijkswaterstaat heeft wat goed te maken'. Dat proef je hier een beetje."

63

Loco-burgemeester Van Zon hoorde bij toeval over crash van Hercules op vliegveld

Eindhoven trekt lering uit blunders

8-10-'96

EINDHOVEN – Het mag nooit meer voorkomen dat de (loco-)burgemeester van Eindhoven pas als een van de laatsten op de hoogte wordt gebracht van een vliegramp op de vliegbasis Eindhoven. Met ingang van heden neemt de gemeente bij ieder ongeval de verantwoordelijkheid voor de hulpverlening en brandbestrijding zo snel mogelijk over.

Gisteren, tijdens een extra vergadering van de raadscommissie voor Bestuurlijke Aangelegenheden, Openbare Orde en Veiligheid in het stadhuis van Eindhoven, werd het onderzoek naar de toedracht van de ramp met de Hercules nog eens besproken. Daarbij werd door veel commissieleden nog eens met verbijstering opgemerkt dat loco-burgemeester W. van Zon – burgemeester Welschen was op 15 juli met vakantie – slechts bij toeval kennis nam van de vliegtuigramp. Om 19.01 uur - een uur na de crash op Welschap - hoorde hij er van omdat hij thuis het radiojournaal aan had staan.
Burgemeester Welschen legde uit dat dit te maken had met de rampenscenario's die ten aanzien van vliegrampen gevolgd moeten worden. Omdat de omvang van de ramp door de militaire autoriteiten niet goed was ingeschat, werd ook een verkeerd scenario gehanteerd en dientengevolge werd de burgemeester niet ingelicht.

Overigens heeft Welschen in overleg met brandweercommandant ing. E. van Strien besloten om in het vervolg niet af te wachten of en welke verzoeken er komen van de basis-brandweer, maar om zelf initiatief te nemen. Er wordt dus hoe dan ook uitgerukt. Ook heeft Welschen met Defensie afgesproken dat de commandant van de civiele brandweer het commando overneemt op het moment dat hij ter plekke is. Tot nu toe, en dus ook bij de Hercules-ramp, was het zo dat de commandant ter plaatse (in dit geval die van de militaire brandweer) bevelhebber bleef.
Ook is afgesproken dat bij elke calamiteit het 'worst case scenario' wordt gehanteerd. Dat betekent in alle gevallen dat de regionale brandweer uitrukt met materieel voor rampenbestrijding en dat verantwoordelijkheid bij de burgemeester ligt.
Over de verantwoordelijkheid ten tijde van de ramp zei Welschen: „Defensie heeft de volledige verantwoordelijkheid op zich genomen. Dat neemt niet weg dat ik de landsadvocaat heb ingeschakeld. Die moet precies uitzoeken hoe de verantwoordelijkheid nu eigenlijk was geregeld."

64



Ing. van Son (links) feliciteert Ton Lamers met zijn zilveren onderscheiding.

Feest bij Veldhovens Gemengd Koor

9/10/96

Tijdens de feestavond van het Veldhovens Gemengd Koor op zaterdag 28 september werden twee leden in het zonnetje gezet.

Mevrouw Ton van Benthem-de Rover werd door Letty Hoogstra van de federatie C&O verrast met de 'Stimulans voor steengoed vrijwilligerswerk', een trofee die door deze vrijwilligersorganisatie beschikbaar wordt gesteld aan mensen uit de Veldhovense samenleving die zich bijzonder verdienstelijk hebben gemaakt in het vrijwilligerswerk. Mevrouw van Benthem heeft in mei j.l. na zeventien jaar haar bestuursfunctie in het Veldhovens Gemengd Koor neergelegd. Lange tijd heeft zij het secretariaat onder haar beheer gehad. Door de groei die het koor in die jaren doormaakte, niet alleen kwantitatief, maar zeker ook kwalitatief, is er veel werk aan de winkel geweest. Met onverminderde ijver heeft Ton haar taak vervuld. Alles was steeds tot in de puntjes geregeld, niets werd aan het toeval overgelaten. Kortom: het was steengoed vrijwilligerswerk. Ton zingt nu 'gewoon' verder in het koor.

Dan was er ook de huldiging van een zilveren jubilaris, de heer Ton Lamers. Uit handen van de voorzitter van de Nederlandse Bond van Katholieke Zang- en Oratoriumverenigingen, de heer Rien van Son, ontving Ton de bij dit jubileum horende onderscheiding met bijbehorende oorkonde. Ton is een zilveren zanger, een van de trouwste leden van VGK, op wie ook gerekend kan worden als er andere werkzaamheden voor het koor verricht moeten worden. Ton heeft een aantal jaren een bestuursfunctie bekleed en was lang lid van de muziek-adviescommissie. Ton is een zanger in hart en nieren, al vanaf zijn achtste jaar toen hij begon in het jongenskoor van de H. Hartparochie in Eindhoven.

De zilveren speld is een bekroning op zijn zangersloopbaan, maar Ton hoopt nog heel lang bij het Veldhovens Gemengd koor te kunnen zingen. ■



Mevr. Ton van Benthem (rechts) ontvangt uit handen van Letty Hoogstra de trofee, Stimulans voor steengoed vrijwilligerswerk.

• De Oirschotsedijk in Eindhoven is deze week afgesloten in verband met de sloop van het oude viaduct Mispelhoef over de A2. Het gaat om het gedeelte aan de Oirschotse kant. Het oostelijke oude viaductgedeelte en een geheel nieuw viaductgedeelte vormen nu de verbrede overkapping van de A2 over de Oirschotsedijk.
Vroeger was die overkapping een soort flessehals voor de doorstroming van het verkeer in beide richtingen op de A2 tussen Eindhoven Airport en knooppunt Batadorp. Behalve het viaduct zijn ook de aansluitende weggedeelten aangepast. Elke weghelft heeft nu op 'De Mispelhoef' een extra, derde rijstrook. Het slopen van het overbodige deel van het oude viaduct moet zaterdag klaar zijn. Zondag kan de Marathon Eindhoven dan gewoon over de Oirschotsedijk passeren.



Sloop viaduct Mispelhoef

Motie VSA tegen wethouder strandt op nippertje

VELDHOVEN – Een voorstel van VSA in Veldhoven, om een onderzoek in te stellen naar de wijze van informatieverstrekking door wethouder Donkers (GBV), heeft het niet gehaald in de raadsvergadering van gisteravond. VSA vond dat de wethouder de raad onvoldoende informatie had verstrekt over de methode van bodemsanering in de Valgaten.
Uit onderzoek was gebleken dat de wethouder op 7 juni 1996 al door ambtenaren van de provincie telefonisch op de hoogte was gebracht van het standpunt van de provincie. De ambtenaren vonden dat er een andere methode moest worden gevolgd, die veel duurder uitviel. „Met betrekking tot de informatievoorziening leeft bij ons de vraag of de wethouder, op het moment van de discussie op 11 juni in deze raad, op de hoogte was van de ernstige bedenkingen die de provincie had tegen de voorgestelde saneringsmethode," zo merkte Herman Kootkar op. „Er was op het moment dat krediet werd gevraagd, nog geen akkoord met de provincie. Er zijn concrete aanwijzingen dat men in dit huis van die ernstige bedenkingen wist, toen de raad over het krediet discussieerde."
Paul Mengde die VSA steunde in de vraag naar een onderzoek - evenals de SP en D66 - wilde van de wethouder weten of de argumenten die hij noemde om het betoog van Kootkar te weerleggen, van hemzelf kwamen of uit een gespreksverslag met de provincie. De wethouder stelde dat hij uit het gespreksverslag citeerde. „Dan weet ik genoeg," zei Mengde, zich daarmee de woede op de hals halend van Smetsers (CDA). „Uw wijze van discussiëren is niet zuiver, en suggestief. Bovendien weet ik niet wat U bedoelt met de toon van uw opmerking."
De VVD reageerde bij monde van mevrouw N. Aarts. „Ik spreek mijn ongenoegen uit over de discussie hier. Het is bijna een motie van wantrouwen." Fractievoorzitter Smetsers van het CDA zei dat hij de wethouder bleef steunen, en geen aanleiding zag om de wethouder te verdenken van moedwillige misleiding. „Bij mij slaat de balans door ten gunste van de wethouder."
Doordat twee leden van de VVD-fractie niet in de vergadering aanwezig waren werd het kantjeboord voor de coalitie, en daarmee voor wethouder Donkers. De coalitie bracht twaalf stemmen uit tegen de motie; de oppositie haalde er elf binnen vóór. Daarmee was de wethouder gered.

Veel vraag naar kunst gehandicapten



Fons Rahajaan werkt aan zijn expositie voor Zuid-Afrika.

VELDHOVEN – De bewoners van De Berkt en 't Honk in Veldhoven werken sinds enkele weken aan hun kunstzinnige vorming bij De Parasol, het Educatief Centrum voor volwasseneneducatie. Elke dag zijn zo'n acht personen aanwezig onder begeleiding van de eigen docente Henny Mols-Van Bree. Na er aanvankelijk wat vreemde reacties waren is de groep nu volledig geïntegreerd in, en geaccepteerd door de cursisten van De Parasol.
De 'kunst' die door de diverse mensen van de Severinusstichting wordt gemaakt is zeer gewild bij het publiek. De tentoonstelling die verleden jaar in de Burgerhal van de gemeente is gehouden, heeft veel vraag opgeleverd.

„Het werk dat zij maken is best goed om naar te kijken, of om te bezitten," zegt mevrouw Mols. Dat blijkt, want Gerben de Jong en Fons Rahajaan hebben al werk vanuit de landelijke kunstuitleen terecht zien komen bij bedrijven en particulieren. „We zijn bezig om een eigen uitleen op te zetten. Er is veel vraag naar het werk van de deelnemers in het kunstproject van de Severinusstichting. Als het ons lukt dit van de grond te krijgen, kan er ook werk worden verkocht."

KUNSTZINNIG PROJECT IN DE PARASOL

Werk van Fons Rahajaan zal te zien zijn aan een expositie in Zuid Afrika. Fons is 39 jaar, en doofstom. „Maar zijn werk is direct, gedetailleerd en van een mooie, maar stille eenvoud" geeft Lenny Kuypers, coördinatrice van de Parasol, aan.
Mevrouw Mols is docente kunstzinnige vorming bij Sevrinusstichting. In de nota 'Atelier Kunstzinnige vorming' voor verstandelijk gehandicapten wordt aangegeven dat het nodig is de beeldende ontwikkeling van de deelnemers verder te ontwikkelen. De deelnemers van de Berkt en 't Honk maken kennis met professionele beeldende middelen en technieken. „Op die manier worden hen verschillende zienswijzen aangeboden. Ook brengen we de deelnemers in contact met de producten van andere kunstenaars. Ik probeer vanuit een thema te werken. Zo heb ik vorige week de hele week met het thema 'sprookjes' gewerkt. Per dag geef ik een meer gedetailleerd begrip aan, bijvoorbeeld verdriet, liefde of angst voor jagende dieren. Dat moeten ze dan uitbeelden in hun werk."
In de nota wordt er van uitgegaan dat ook andere verstandelijk gehandicapten dan alleen maar de bewoners van de Severinusstichting mee kunnen doen. Deelnemers aan het Kunstzinnig Atelier moeten geïnteresseerd zijn in beeldende activiteiten, en moeten zin hebben in een atelier te werken. „De interesse kan worden afgeleid uit huidige activiteiten. Soms geven deelnemers aan dat ze kiezen voor deze vorm van dagbesteding," aldus Henny Mols.
Alle mogelijke materialen en middelen worden gebruikt, zoals acrylverf, pastelkrijt, olieverf en oostindische inkt. Zeer binnenkort zal in het atelier weer een verkoopexpositie worden gehouden. Informatie over de expositie kan worden aangevraagd bij Henny Mols-Van Bree (040-2586311).

Veldhovens jeugdkoor bij presentatie "Brabant-suite"

Op vrijdag 20 september jl. stonden onder het toeziend oog van onder andere de commissaris van de koningin en diverse brabantse burgemeesters andere genodigden, 25 jonge Veldhovenaartjes op het podium van het provinciehuis in Den Bosch. 9-10-96



Zij waren daar op uitnodiging van de stichting "BRABANT SUITE". Deze stichting heeft ter gelegenheid van het 200 jaar bestaan van de provincie Brabant het initiatief genomen voor een boek en CD, met als thema "typisch brabants".

Aanvullend op de foto's en teksten van het boek werd een CD opgenomen met de speciaal voor deze gelegenheid gecomponeerde "Brabant-Suite" van Jef Penders.

Naast diverse solisten en volwassenen-koren werd ook het Veldhovens Jeugdkoor hiervoor benaderd. Vrijdagavond was de presentatie-avond van boek en CD in het Provinciehuis. Voorafgaand aan de complete uitvoering van de "Brabant Suite", kreeg ieder koor gelegenheid een staaltje van eigen kunnen te laten horen. Het optreden van het Veldhovens Jeugdkoor, als laatste voor de pauze, werd door alle aanwezigen met een ovationeel applaus ontvangen.

Het Veldhovens Jeugdkoor heeft in de zes jaar van haar bestaan, haar sporen in de wereld van jeugd- en jongerenkoren zowel op nationaal als internationaal terrein wel verdiend, bij diverse concoursen, festivals en andere zangevenementen. Zo werden vorig jaar, het jaar waarin het eerste lustrum werd gevierd mooie resultaten geboekt. Bij het International Youthchoir Festival in Veldhoven werd een eerste prijs behaald. In juli van dat jaar nam het koor deel aan het Nederlands Internationaal Koor Festival dat in Arnhem werd gehouden. Bij dit festival waren slechts twee Nederlandse kinderkoren doorgedrongen tot de eindronde. Het mag een uitstekende prestatie genoemd worden dat in de categorie kinderkoren de zesde plaats werd behaald. In deze categorie namen in totaal 14 goed getrainde koren deel uit landen als Argentinië Canada, Israël en Rusland. Dit jaar heeft het koor deelgenomen aan het Europees Muziekfestival voor de jeugd in Neerpelt. Ook op dit festival waar meer dan 100 koren uit 23 verschillende landen verenigd waren heeft het koor een zeer verdiende eerste prijs behaald.

Het Veldhovens Jeugdkoor zal op 8 december haar medewerking verlenen aan een kerstconcert in de Lambertuskerk in Veldhoven waarbij de Ceremony of Carols van Benjamin Britten ten gehore gebracht zal worden. Medewerking hieraan wordt voor verleend door de harpiste Valerie Rijkmans. Verder staat voor november 1997 nog een groot concert op het programma. Het betreft hier de uitvoering van het Requiem van Mozart door 4 Veldhovense koren, te weten het Veldhovens Jeugdkoor, het Lambriakoor, Phoenix en het Veldhovens Kamerkoor, allen onder de deskundige leiding van Ton van de Weem, die aan het conservatorium te Tilburg orgel, schoolmuziek en koordirectie studeerde.

Het Veldhovens Jeugdkoor werd opgericht in 1990 en telt telt ruim 40 enthousiaste jongens en meisjes in leeftijd variërend van 7 t/m 1 8 jaar. Het koor is onderverdeeld in 3 groepen, ingedeeld naar leeftijd en muzikaal niveau. ■

Oud-prinsen willen Veldhovens carnaval redden

10-10-'96

VELDHOVEN – De Samenwerkings Organisatie Karnaval (SOK) bestaat niet meer. Het bestuur heeft de pijp aan Maarten gegeven. Het bestuur zag zich geplaatst voor steeds meer tegenwerking uit de diverse verenigingen.

Het comité van Oud-Prinsen van Veldhoven vindt dat jammer en wil zich inzetten om carnaval in Veldhoven te behouden. Daarvoor hebben ze een overlevingsplan opgesteld.

Het afgetreden bestuur van het SOK treft geen blaam. „Zij hebben hun best gedaan, maar zagen geen oplossingen meer. De inkomsten liepen de laatste jaren flink terug waardoor het steeds moeilijker werd per jaar een dekkingsplan op te maken voor de carnaval. Er was nog maar één bal waar de prins van Veldhoven uitgeroepen wordt en waar ook de schlager van Veldhoven wordt gekozen," zegt Christ van der Heijden.

Problemen

Hij wil samen met de oud-prinsen er de schouders onder zetten. Ook Theo Gruijters doet mee: „De oorzaak voor de problemen ligt al jaren structureel bij de verenigingen. Zij zijn niet bereid te opzet te veranderen. Meedenken en het carnaval op een andere leest schoeien vinden ze te moeilijk. Snel even de prins uitroepen en dan weer terug naar het vertrouwde eigen café. De vereniging die aan de beurt is om de prins te leveren wil graag het geld opsteken en nog gratis en voor niets een prinsenwagen krijgen. Het organiseren van een optocht kost toch al vlug zo'n 15.000 gulden," aldus Gruijters.

We willen er eerst op eigen kracht zien uit te komen, zeggen de twee woordvoerders van de oud-prinsen. „We hebben nog niet bij de gemeente om hulp gevraagd. Wat er eerst moet gebeuren is van elkaar weten wat de kansen zijn voor het overlevingsplan," zegt Van der Heijden. Op 17 oktober is er een bijeenkomst gepland met alle betrokken carnavalsverenigingen. „We hebben ook de middenstand uitgenodigd, vertegenwoordigers van het VIC en de horeca."

De oud-prinsen willen het carnaval ook naar een hoger plan brengen. Eigenlijk willen ze af van het gegeven dat een toevallige deelnemer in een carnavalsclub de prins van Veldhoven wordt. „Wij willen een representatief persoon met wie we voor de dag kunnen komen. Hij moet bijvoorbeeld op een ludieke manier de plaatselijke politiek op de hak kunnen nemen. Hij dient in staat te zijn op een waardige carnavaleske wijze de burgemeester van repliek te dienen bij de sleuteloverdracht. Maar hij moet ook de gemeente kunnen representeren gedurende de carnavalsdagen. Pas dan heeft carnaval een overlevingskans," aldus Van der Heijden.

61

Kinderfysiotherapeut Johan van der Aalst in Veldhoven

'Je moet 't goed met kinderen kunnen vinden'

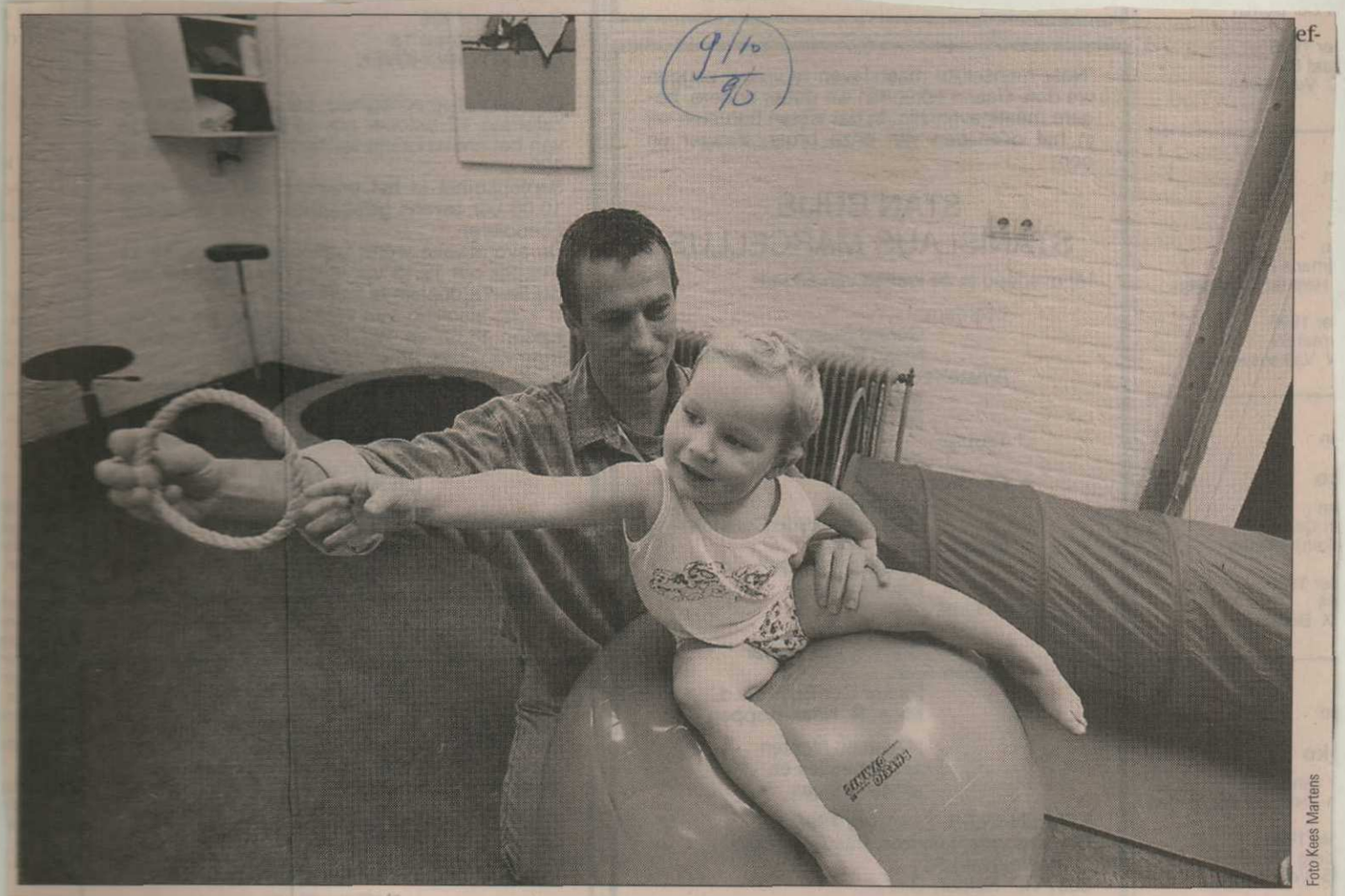


Foto Kees Martens

• Kinderfysiotherapeut Johan van der Aalst in de praktijk in Veldhoven.

VELDHOVEN – Johan van der Aalst uit Eersel is een van de eerste kinderfysiotherapeuten in de regio Zuidoost-Brabant. „Natuurlijk zijn er heel wat fysiotherapeuten die kinderen behandelen, maar een kinderfysiotherapeut is iemand die een speciale scholing heeft gevolgd waarin aandacht is besteed aan kind-specifieke problemen en behandelwijzen," verduidelijkt Van der Aalst.

Sinds tien jaar is Van der Aalst als fysiotherapeut verbonden aan het revalidatiecentrum Charlotte-Oord in Tilburg. „Hier behandel ik voornamelijk drie soorten kinderen. De grootste groep betreft kinderen die een ongeluk hebben gehad. Menige keer start de behandeling al in de periode waarin een kind nog in coma ligt. Dan zijn er ook kinderen die bij de geboorte een motorische, cognitieve of emotionele stoornis hebben opgelopen en hiervan lichamelijk hinder ondervinden. De derde groep kinderen wordt poliklinisch behandeld. Ze zitten dus gewoon op school, bij de sportvereniging en spelen op straat. Bij deze kinderen is het belangrijk de andere betrokkenen in de opvoeding erbij te betrekken. De logopedist, de voetbaltrainer en gymleraar zijn onmisbaar in een goede behandeling en samenwerking verhoogt de kans van slagen."

Van der Aalst raakte steeds meer geboeid door de kinderen die de polikliniek van Charlotte-Oord bezoeken. „Toen fysiotherapeut Rutger der Kinderen mij vroeg zijn praktijk als kinderfysiotherapeut te versterken, zag ik dit onmiddellijk als een uitdaging." Momenteel werkt Van der Aalst part-time in Tilburg en Veldhoven. „In Veldhoven behandel ik kinderen van zeer verschillende leeftijden. Dat start al bij baby's en jonge kinderen die een achterstand in hun motorische ontwikkeling dreigen te krijgen. Denk bijvoorbeeld aan de 'billenschuiver'."

„Dan is er een niet te onderschatte groep kinderen met een vermoedelijke hersenbeschadiging. Hier zie je vaak weinig variatie in bewegingen, en een afwijkende spierspanning. Ook kinderen met motorische ontwikkelingsstoornissen zijn met fysiotherapie te helpen. Vaak uit zo'n stoornis zich ook door leer- en gedragsproblemen en is ook hier samenwerking met anderen noodzakelijk. Ook cara-patiëntjes kun je een heel eind op weg helpen met effectiever bewegen en beter te leren hoesten."

„Voorop staat dat je het goed met kinderen moet kunnen vinden." Wanneer Van der Alst even later Marco op de bal hijst en het kind hem lachend laat begaan, lijkt met deze kwaliteit bij Van der Aalst niets mis.

Meisje van fiets geduwd en geslagen

VELDHOVEN – Een nog onbekende man heeft gisteravond een 17-jarig meisje in Veldhoven van haar fiets geduwd, tegen haar hoofd geslagen en vervolgens vastgepakt. Toen een voorbijganger te hulp schoot, rende de man weg. Het gebeurde om tien over half acht op de Wal in Veldhoven ter hoogte van basisschool Cobbeek.

De dader was een ongeveer 31-jarige man, tussen 1.70 en 1.75 meter lang, met donker kort geknipt haar. Hij droeg een donkere trui of jas. De politie zoekt naar getuigen die iets van het voorval gezien hebben. Ook met de voorbijganger die te hulp schoot, zou de politie graag contact hebben. De man was zijn hond bij de school aan het uitlaten. Ook andere slachtoffers van dergelijke voorvallen wordt verzocht contact op te nemen met het politiebureau, nummer 040-2534941.

Gebouw wordt op een na hoogste van Brabant

Plan woontoren van 90 meter op Emmasingel

9/6 96

EINDHOVEN – 'De Regent', wordt hoogstwaarschijnlijk de naam van de woontoren die volgend voorjaar op de hoek Emmasingel/Willemstraat in Eindhoven gebouwd wordt. Het gebouw meet 90 meter en is daarmee volgens architect ir Joost Brouwer het op een na hoogste van Brabant. Het Provinciehuis in Den Bosch is dertien meter hoger. Er komen 102 appartementen in en de totale bouwkosten bedragen circa 20 miljoen gulden.
De woontoren naast de Witte Dame was de afgelopen anderhalf jaar vaak onderwerp van gesprek. Brouwer, van Van Aken Architectuur, heeft het schetsplan wel veertien keer moeten aanpassen. Maar nu ziet het er naar uit dat de weg naar realisering van het plan vrij is. De artikel 19-procedure is verleend en dat betekent dat de bouwvergunning verstrekt kan worden zonder dat eerst een nieuw bestemmingsplan gemaakt moet worden. De gemeentelijke Welstandscommissie heeft het laatste schetsplan goedgekeurd en toen het plan ter inzage lag (in mei en juni) is niet één bezwaar ingediend. Volgens Brouwer zijn de bouwers (Stam & De Koning en Pennings) in onderhandeling met een belegger. Hij verwacht dat die gesprekken voor het einde van het jaar een contract opgeleverd hebben. Als tegen die tijd de bestektekeningen ook klaar zijn kan met de bouw begonnen worden.



Hoewel het plan nog niet in alle details is uitgewerkt, liggen de contouren, het uiterlijk en de binnenmaten nu vast. De onderste twee van de 31 etages krijgen een commerciële invulling. „Dat kan horeca zijn, maar ook winkels of een showroom", licht Brouwer toe. „De woonlagen beginnen vanaf de derde verdieping. Daar wordt de toren ook breder. En door die verbreding op pilaren te plaatsen, heeft het gebouw op ooghoogte weinig massa en kun je er in een bepaalde richting doorheen kijken."
De etages 4 tot en met 19 krijgen per vloer vier appartementen van circa 70 m². Daar bovenop komen tien etages met drie appartementen, die ieder 110 m² zijn. Op de 30e en 31e verdieping zijn vier penthouses gepland. Welk percentage huur- en welk percentage koop-appartementen wordt is nog niet bekend.
De woontoren krijgt een omtrek van ongeveer honderd meter. Het wordt een bakstenen gebouw, in het midden rood-paars en aan de zijkanten wit. Brouwer heeft uitgerekend dat er ongeveer 600.000 bakstenen nodig zijn en dat het zeker anderhalf jaar duurt voordat de bouw klaar is. Omdat de flat zo hoog wordt moeten de bakstenen aan specifieke kwaliteitseisen voldoen. Met zijn 90 meter is het gebouw bijna anderhalf keer zo hoog als het Hooghuis, dat even verderop aan de Wal ligt.

Rijzadels gestolen uit Oerlese manege

VELDHOVEN – Uit een stal van een manege in Zandoerle zijn gisteren op klaarlichte dag twee rijzadels gestolen. De dief moet vermoedelijk rond drie uur aan de achterzijde de stal zijn binnengeslopen. Na diverse kasten te hebben opengebroken ging hij aan de haal met de twee zadels. Volgens de politie is hij er vervolgens in een personenauto vandoor gegaan.

Twee jongens met stiletto bedreigd

12/9 96

VELDHOVEN – Twee Veldhovenaren van vijftien en zeventien jaar zijn dinsdagavond op de Parklaan in Veldhoven bedreigd met een stiletto. De dader trok het steekwapen nadat hij de twee had uitgescholden. Er deden zich geen ongelukken voor.
De jongeren fietsten om kwart over acht nabij de bejaardenflats op de Parklaan toen een jongen hen op de fiets passeerde. Hij begon te roepen. Toen het tweetal terugriep, kwam de dader met de stiletto voor de dag. Na de mededeling dat de jongens deze keer geluk hadden gehad, stak hij het wapen weg.
De politie is op zoek naar getuigen. Het signalement van de dader: een jongen van ongeveer zestien jaar, kaal hoofd. Hij droeg een zwarte jas met een doodskop erop en verplaatste zich op een bruine herenfiets.

Gemeentebelangen geeft niet aan hoe wensen gefinancierd moeten worden

10/6 96

'Waar blijven de toegzegde stadswachten?'

VELDHOVEN – Voor de politieke partij Gemeente Belangen Veldhoven (GBV) is het weer een genoegen evenals voorgaande jaren een sluitende begroting aangeboden te krijgen van het gemeentebestuur. In het algemeen kan GBV instemmen met bestaande projecten van het beleidsplan van de gemeente.
Toch heeft GBV ook enkele bedenkingen. B. en W. geven aan dat voor bepalende projecten ook een deel van de algemene reserves kunnen worden benut. „Gezien de afspraak, gemaakt voor deze raadsperiode, wil GBV alleen in 'dringende' gevallen hiervan gebruik maken". Voor GBV kan dit alleen maar gebeuren voor 'onze prioriteiten'. Onder die prioriteiten van het GBV vallen de uitbreiding van het Algemeen Maatschappelijk Werk, de kinderopvang van Humanitas, uitbreiding van de bibliotheek, de inrichtingskosten voor de kom van Veldhoven-dorp en een gebouw voor de handboogclub. Hoe GBV denkt over de financiering van haar wensen wordt niet aangegeven.

Veiligheidsbeleid

Veiligheid is een belangrijk gegeven voor de GBV. Er dient meer aandacht te worden geschonken aan de snelheidshandhaving. Daarvoor wil P. Krom, fractievoorzitter van zijn driemansfractie in de raad (onder wie één wethouder), dat B. en W. 70.000 gulden vrijmaakt voor de aanschaf van snelheidscontroleapparatuur.
Ook het uitblijven van voldoende Stadswachten ligt GBV zwaar op de maag. „In 1994 vroeg GBV al om geld vrij te maken voor zeventien stadswachten. Jarenlang is door de politiek gesproken over 'meer blauw op straat' zonder tot een concrete invulling te komen. In 1996 is toegezegd dat er twee teams van drie stadswachten opgestart zou worden". Van deze – in de ogen van GBV – 'karige' toezegging is niets terecht gekomen. GBV wil weten of B.en W. wacht op de uitkomsten van een toegezegd overleg met de landelijke overheid. Verder willen ze weten of het college bereid is om tot een uitbreiding van het aantal Stadswachten te komen. Ook hier geeft GBV niet aan waar het geld vandaan moet komen.
De bestrijding van de hondenpoep heeft de GBV ook tot inzet van haar beleid gemaakt. Het is een van de grootste vormen van overlast voor de burgers van Veldhoven, vindt GBV. De partij wil zich sterk maken voor de komst van een tweede milieuambtenaar. Ook hier is geen kostenplaatje voor de salarispost gemaakt.

bg



• Samen met Peggy Alberts legt vestigingsleider Guido Beckers een haarkrul in

op een 'fantoomkop', bij de opening van het UV-lokaal.

Verzorgingslokaal in compleet nieuw jasje

VELDHOVEN – Alles is vernieuwd, in het lokaal van de opleiding Uiterlijke Verzorging van het Sondervick College in Veldhoven. De klassedocenten Ans Vogels en Trees van Gool zijn er erg blij mee. „We hebben veel en vaak moeten overleggen om aan te tonen dat een nieuw lokaal een absolute voorwaarde is voor goed onderwijs," aldus Trees van Gool.

Gisteren vond de opening plaats op het Sondervick College (vestiging Sterrenlaan), waar voor een belangrijk deel het voorgezet beroepsonderwijs plaatsvindt. Vestigingsleider G. Beckers was blij met het nieuwe lokaal, zo liet hij blijken tijdens de opening.
„De leerlingen zijn in dit lokaal het belangrijkst. Zij zijn het die goed onderwijs willen genieten, en daar is een goed lokaal voor nodig. Uiteindelijk hebben de beide docenten ons kunnen overtuigen van de noodzaak daarvan."

SONDERVICK COLLEGE TREKT VEEL GELD UIT

Het Sondervick College is erg zuinig op de centjes. „Het kon eigenlijk niet, maar voor het onderwijs moest het gebeuren, en dan vinden we het geld wel," zei conrector financiën en beheer W. Gilden. „Op dit moment zijn we met verschillende aanpassingen in het VBO bezig. Gelukkig kan veel gebeuren in eigen beheer, maar dan nòg kosten deze bouwkundige verbeteringen bijna 75.000 gulden. En dan hebben we het alleen maar over aanpassingen."
De effectieve ruimte in het lokaal is aanzienlijk toegenomen. De inventaris is ingrijpend vernieuwd. De meest moderne apparatuur staat ter beschikking van de leerlingen, waarbij zij veelvuldig zelfstandig opdrachten kunnen uitvoeren. De afdeling DGO van het Sondervick College telt zo'n 150 leerlingen.

Bokbierfestival op Heuvel Zeelst

VELDHOVEN – Op de Heuvel in Zeelst zal morgenmiddag een 'Herfst-Bokbierproeverij' plaatsvinden. Het bokbier van verschillende merken kan dan worden geprobeerd, waarbij het eerste gratis wordt verstrekt.
De proeverij gaat van start om twee uur 's middags. Op de straat staan verschillend verwarmde tappen opgesteld. Het geheel is in handen van Café Union Fraternelle in Zeelst.

CDA vraagt zich in beschouwingen op gemeentebegroting af

„Annexatie 'wat Eindhoven bezielt' Veldhoven kàn niet"

VELDHOVEN – Als Eindhoven nog ruimteproblemen heeft kunnen de bestuurders beter naar hun eigen grondgebied kijken. Wonen op Welschap kan tientallen jaren de ruimteproblemen van Eindhoven en de rest van de hele regio oplossen. Er is plaats voor 30.000 woningen.

Dit zegt de CDA-fractie in haar algemene beschouwingen over de gemeentebegrotingen voor 1997. „Een beetje de schouders ophalen over het verhaal van het Eindhovense college over annexatie van alle randgemeenten was onze eerste reactie. Wij maken ons anno 1996 over het zelfstandig voortbestaan van onze gemeente weinig zorgen," zegt fractievoorzitter Peter Smetsers namens de zes andere raadsleden. Maar het CDA wil wel de aandacht vestigen op de negatieve uitstraling die dit soort uitlatingen vanuit Eindhoven heeft op het vertrouwen dat de mensen hebben in de politiek.
„Wat bezielt de bestuurders uit Eindhoven, amper drie jaar nadat we 900 hectare Veldhovense grond aan hen hebben verkocht? We dachten dat daarmee de ruimtelijke problemen van de centrumstad vanuit de Veldhovense mogelijkheden maximaal waren opgelost. Nú nog de annexatie van o.a. Veldhoven, dat kan niet," vindt het CDA Veldhoven. „Ruimtenood kan hiervan niet de oorzaak zijn."

De CDA-fractie verwijst naar de notitie 'Wonen op Welschap', die ook bekend is bij het gemeentebestuur van Eindhoven. „Op Welschap - grotendeels Eindhovens grondgebied - bestaat een ideale mogelijkheid om voor een periode tot zelfs ná 2015 de ruimteproblematiek in het hele stedelijk gebied op te lossen," aldus een onthutst CDA.

Geen logica

Het rijkswegenet in de regio levert eveneens de nodige verontwaardiging op bij het CDA Veldhoven. „Een ruit rond Veldhoven in plaats van rond Eindhoven is van iedere logica gespeend. Daarover heeft de Veldhovense politiek zich al eerder eenstemmig en ondubbelzinnig geuit." Als het aan het CDA Veldhoven zou liggen, dan koos het voor een variant ten oosten van Helmond, waardoor een ruimere ruit ontstaat rond Eindhoven.
Het CDA wil vijf projecten uit de ijskast halen: de aanpassing van de bibliotheek, aanpassing van het trainingsveld van UNA, de uitbreiding van het tennispark Oerle, het basisbudget Algemeen Maatschappelijk Werk en het electronisch stemmen. De aanpassing van de bibliotheek zou 1,9 miljoen kosten, maar het CDA heeft becijferd dat dit voor minder geld ook mogelijk moet zijn. Voor het maatschappelijk werk zal structureel ƒ 60.000 op jaarbasis uitgegeven moeten worden, vindt het CDA. Voor de andere projecten geeft het niet aan waar het geld vandaan moet komen.
Verder wil het CDA aandacht vragen voor een aantal lopende zaken, waarbij de fractie bij de behandeling van de begroting de voortgang aan de orde wil stellen. „Wij vernemen graag of de aangescherpte regels voor het gokbeleid ook daadwerkelijk worden toegepast."

Gevolgen

Wat betreft het veiligheidsbeleid huldigt het CDA het standpunt dat het gemeentebestuur moet kunnen aangeven welke gevolgen worden verbonden aan de verschillende gegevens over de gevoelens van onveiligheid in de gemeente. „Wij blijven van mening dat er meer blauw de straat op moet om zodoende een positieve wending te geven aan het veiligheidsgevoel", aldus de beschouwingen van het CDA.

Foto-expositie in Veldhoven verlengd

VELDHOVEN – Vanwege de grote belangstelling is de fototentoonstelling in de VSB Bank aan het Meiveld in Veldhoven met twee weken verlengd. De expositie zal nog tot en met 31 oktober tijdens de openingsuren van het bankkantoor te bezichtigen zijn.
De tentoonstelling is opgezet door de Stichting Historisch erfgoed Veldhoven. Het thema gaat over in Veldhoven geboren en getogen en/of er wonende personen uit de periode '21-'96. Het tentoongestelde materiaal is afkomstig uit het Streekarchief Regio Eindhoven en uit de collectie van Historisch erfgoed.

De ramp met de Hercules

Soap

Toen ik op vrijdagmorgen 4 oktober 1996 het Eindhovens Dagblad onder mijn ogen kreeg, was het net of ik regelrecht in een soapserie belandde. Op de voorpagina was een prominente plaats gereserveerd voor 'de laatste foto', een foto genomen door een van de slachtoffers van de vliegramp, die een kijkje bood in het ruim van de Hercules. Het commentaar dat bij de zwart omlijste foto staat afgedrukt is ronduit schandalig en toont geen enkel respect voor de slachtoffers en de nabestaanden van de slachtoffers.
Heeft de verslaggever zich wel gerealiseerd dat het gaat over een verschrikkelijke ramp die het leven heeft gekost aan 34 mensen? Heeft de veslaggever zich gerealiseerd welke emoties zijn wijze van schrijven kan losmaken bij de nabestaanden van de slachtoffers? Ik denk het niet. Eén van de taken van het Eindhovens Dagblad is om een objectief beeld van de werkelijkheid te geven. Naar mijn mening gaat het Eindhovens Dagblad té ver met de verslaggeving rondom de vliegramp. Het is geen spektakel, het is geen show en zeker geen soap!

JORIS VAN DER WAART

Raadslid moet commissievergaderingen Veldhoven voorzitten,

„Ernstige gemakzucht in raad"

vindt D66

11-10-96

VELDHOVEN – „Er is een proces van ernstige gemakzucht op gang gebracht in de gemeenteraad, door de starre verdeling in 'coalitie' en 'oppositie'. De voorstellen van het college van B. en W. of van de coalitiepartners hoeven niet meer verdedigd te worden, en de voors en tegens worden niet eens meer afgewogen."

Aldus de D66-fractie in haar algemene beschouwingen op de gemeentebegroting van Veldhoven voor het jaar 1997. De D66-fractie bestaat uit twee personen. Fractievoorzitter A. Oddens: „De coalitie is verzekerd van de benodigde meerderheid; daardoor is het volgen van de raadsvergaderingen vanaf de publieke tribune uiterst saai. D66 wil dat de voorzitter van de raad een grotere rol gaat spelen in het aanmoedigen van de discussie."

D66 wil graag van het college weten welke initiatieven het gaat nemen om de discussie meer aantrekkelijk te maken, waardoor meer mensen naar raadsvergaderingen komen, „want dat is toch wat alle partijen willen." Door de raadscommissie te laten voorzitten door een raadslid als technisch voorzitter kan - volgens D66 - worden bereikt dat de beraadslaging beter en openlijker verloopt dan in de huidige situatie. „Een wethouder als voorzitter zal allicht proberen de vergadering in zijn richting te manoeuvreren, terwijl een raadslid zich onafhankelijker kan opstellen omdat de voorstellen niet door hem zijn ingebracht," zo meent mevrouw Oddens. Zij is benieuwd wat het college met dit idee gaat doen.

Beleid

Er is een tegenstrijdigheid in het financieel beleid te onderkennen, vindt D66. Vorig jaar werd wegens gebrek aan betere plannen honderd gulden teruggegeven aan de burgers. „Dit jaar worden betere plannen vooruitgeschoven, wegens gebrek aan geld," zegt de partij in haar beschouwingen. „Financieel beleid is een continu proces, dat steeds weer inzicht verschaft in het geheel van wensen, planning en haalbaarheid. Daarin hoort hinkstapgedrag niet thuis. Dit is ook niet uit te leggen aan de mensen die nu worden teleurgesteld."

Bij de behandeling van de perspectievennota zijn de prioriteiten opgemaakt op basis van het aantal verzoeken van bijvoorbeeld verenigingen en instellingen, en daarmee opgenomen in de begroting 1997. „Toen niet gedane verzoeken werden niet gehonoreerd, en hebben een lagere prioriteit gekregen," meent D66. De partij is van mening dat daardoor het totaalplaatje ontbrak; „het inzicht is dat nu wel voorhanden is, ontbrak toen. Diverse instellingen waren zich niet bewust van de mogelijke consequentie van de prioriteiten."
D66 vraagt het college of het principe van eerst komt, eerst maalt geldt. „Vandaar onze vraag ten aanzien van de effectiviteit van de butgetcyclus." Ook wil D66 graag weten of de doelstelling niet veel te pretentieus is.

Rijk genoeg

D66 vindt dat Veldhoven rijk genoeg is om een aantal posten die niet zijn opgenomen in de begroting, toch uit te voeren. De voorbereidende besprekingen met de betreffende instellingen hebben verwachtingen gewekt. Het gaat hier om de bibliotheek, Algemeen Maatschappelijk Werk en voetbalclub UNA. D66 vindt dat er, met het oog op de lange voorbereiding en inspanning die vrijwilligers van deze organisaties hebben verricht, niet zomaar een streep door hun rekening gehaald mag worden.
D66 vindt het streven om in de regio de gemeente met de laagste lasten te worden, erg loffelijk. „Maar dat mag niet gaan ten koste van de kwaliteit van de dienstverlening," aldus mevrouw Oddens.

Verantwoordelijk

Onverwacht snel is een rapport verschenen over de toedracht van het vliegtuigongeluk op Welschap 15 juli j.l. Onverwacht snel ook hebben er gezagsdragers gereageerd en zijn er nog eens drie slachtoffers aan de reeks toegevoegd. Zondebokken, te weten de basiscommandant, het hoofd van de verkeersleiding en de brandweercommandant. Er zijn blunders gemaakt, zo schrijft de krant. Doch uit niets blijkt dat de aangewezenen functioneel geblunderd hebben. Nergens blijkt dat de instructies niet volgens algemeen voorschrift waren of ontbraken.
Men vindt het onbegrijpelijk dat de verkeersleiding niet formeel op de hoogte was van de 'vracht' van de Hercules. Doch voor een militair transport ligt het anders dan in de civiele luchtvaart. Als de lading uit munitie had bestaan, had men dit om veiligheidsredenen waarschijnlijk ook niet willen melden. Het lijkt me daarom begrijpelijk dat in de militaire luchtvaart nooit formele mededelingen worden gedaan aan de verkeersleiding over de inhoud van een transport. Bewust niet. Trouwens, ook de civiele luchtvaart kent uitzonderingen. Twee jaar na dato weten we nog steeds niet wat de inhoud was van het El-Al toestel dat neerstortte in de Bijlmermeer. Er wordt nog altijd gerommeld met vrachtbrieven en zo.

Wie wel aanwijsbaar geblunderd heeft, is de burgemeester van Eindhoven. Hij is niet meer geloofwaardig nu de feitelijke toedracht vergeleken kan worden met zijn uitspraken daags na de ramp. Niemand had van hem zo'n uitspraak verwacht. Hij zou op grond daarvan nu zijn zetel ter beschikking hebben moeten stellen.
Ook de commandant van de luchtmacht gaat niet vrijuit. Enerzijds verklaart hij de luchtmacht volledig verantwoordelijk, anderzijds meldt hij dat er geen sprake kan zijn van aansprakelijkheid. Dat is een spel met woorden. Zonder aansprakelijkheid is verantwoordelijkheid een lege dop. De wezenlijke vraag is of de basis Eindhoven op het gebied van veiligheidsinstructies en -organisatie een slechte uitzondering was, of dat dezelfde situatie zich ook op de andere bases voordoet. Is dit laatste het geval dan is niet een basiscommandant, doch de luchtmachtcommandant de eerst aangesprokene en zou die consequenties moeten trekken uit het gebeurde en zijn plaats ter beschikking stellen. Begrijpelijkerwijs komt hij daar niet toe. Zijn baas, i.c. de minister van Defensie, zou daartoe het initiatief moeten nemen. Doch dat zal wel niet gebeuren.

W.P. WEIJLAND

15/10/96

Lage zon

In uw zeer uitgebreide rapportage over de ramp met de Hercules meen ik een voornaam punt van overweging te missen. Op het moment dat het vliegtuig verongelukte, reed ik van Waalre naar Veldhoven en ik had veel last van de stralen van de ondergaande zon. In een van uw verslagen las ik dat de piloot moest vliegen op eigen waarneming. Wat ziet een piloot voor zich als hij gehinderd wordt door de ondergaande zon, met een zwerm vogels voor zich? Zou het toestel niet sneller de grond hebben kunnen hebben geraakt dan de piloot had bedoeld? Ik bedoel dit niet als een beschuldiging, eerder als een compliment voor zijn moed. Maar ik meen dat de onderzoekscommissie aan een en ander meer aandacht had moeten besteden.

J.W.HEZEMANS

12



• Tijdens de opening stond er voor de aanwezigen een ontbijt klaar.

Officiële opening Centrum voor Pleegzorg

Pleeggezin en kind centraal bij nieuwe aanpak

VELDHOVEN – „Verschillende mensen van verschillende instanties bemoeiden zich vroeger met pleegouders. Dat leverde nogal eens problemen op. Met name bij gezinnen met meer pleegkinderen. Dan kon het gebeuren dat ieder kind een eigen begeleider had met een eigen visie over opvoeding. Dat kan natuurlijk niet in een gezinssituatie", legt B. Soetendal uit. Hij is Hoofd van het Centrum voor Pleegzorg.
Het centrum werd gisteren aan de Locht in Veldhoven officieel geopend. Vanaf januari draait het nieuwe samenwerkingsverband van Stichting Jeugdzorg, Stichting Troje (Traject Organisatie Jeugdhulpverlening Eindhoven) en Stichting Dagbehandeling Jeugdhulpverlening al. Volgens Soetendal gaat het erom dat bij deze 'nieuwe' instantie de pleegouders en het kind centraal staan.

In aanwezigheid van onder andere een aantal mensen uit de jeugdhulpverlening en de Eindhovense burgemeester Welschen werd in een grote tent, achter het Centrum voor Pleegzorg, ontbeten.

Samenwerken

Voorzitter H. Aarts van de stuurgroep benadrukte in zijn openingstoespraak dat er geen sprake is van een nieuwe voorziening. „Dus meneer Welschen, we hebben u ook niet uitgenodigd om iets te openen. Anders hadden we de ene statische instantie voor de andere moeten vervangen."

Het Centrum voor Pleegzorg heeft bewust gekozen voor samenwerking met andere instanties zoals bijvoorbeeld het GGZE (Geestelijke Gezondheidszorg Eindhoven). „We hebben hier niet zelf alle deskundigheid in huis. Elk geval is apart. Als er bijvoorbeeld gedragsproblemen zijn kunnen we gericht deskundigheid inhuren", aldus Soetendal. Burgemeester Welschen kreeg een verantwoording van de activiteiten van het Centrum voor Pleegzorg uitgereikt. Welschen benadrukte in zijn toespraak het belang van flexibiliteit in de jeugdzorg. „Er zit veel beweging in de jeugdzorg. Daarom is het goed om systematisch te werk te gaan. Meestal weet je pas over twee jaar of je de goede keuze hebt gemaakt", aldus Welschen. „Opvang van de jeugd is belangrijk om problemen in de maatschappij niet erger op te laten lopen", voegde hij toe.

13

Jubilerende ondersteuningsorganisatie krijgt dinsdag nieuwe naam 11-10-96

C en O blikt terug en ziet vooruit

VELDHOVEN – Na naamsbekendheid te hebben gekregen als een ondersteuningsorganisatie voor vrijwilligers in de gemeente Veldhoven gaat de Federatie C en O in de jubileummanifestatie, op 15 oktober, bekendmaken onder welke naam het de volgende 25 jaar opereert. Opgericht op 15 oktober 1971 zal de Federatie na 25 jaar een verbinding aangaan met Bijzonder Jeugd Werk.

C en O ('Centrale Ondersteuning voor Vrijwilligerswerk en Samenlevingsopbouw') is voortgekomen uit het Sociaal Centrum Veldhoven, waarin maatschappelijk werk en gezinszorg bij elkaar zaten. Voor het sociaal-cultureel werk werd een aparte stichting opgericht; daardoor kon er subsidie worden verkregen. „Toentertijd werkte ik in Eindhoven, maar ik was zeer betrokken bij de bespreking waaruit C. en O. is voortgekomen," zegt Poul de Gier, coördinator van C. en O. „We zijn een begrip geworden in Veldhoven, maar een naam is niet belangrijk. Het werk dat gedaan wordt is belangrijk; dat moet doorgaan. Ik heb er alle vertrouwen in dat dat ook lukt in de nieuwe organisatie."

Ondersteuning

De doelstelling van C. en O. was vanaf het begin het opzetten van jeugdwerk en d eondersteuning van gemeenschapsactiviteiten. „Voor de uitvoering daarvan hadden we professionals nodig. De uitvoering van ons werk vond tussen 1971 en 1980 plaats vanuit het opbouwwerk, Sentrum '70 en Whent," aldus De Gier.

C. en O. heeft altijd gewerkt tegen de verdrukking in. Landelijk gezien kwam het opbouwwerk erg onder druk te staan. De golf van bezuinigingen kwam opzetten, maar toch groeide de organisatie van drie naar - op dit moment - twintig medewerkers. „Dat is heel merkwaardig," vindt De Gier.

In de loop van haar 25-jarig bestaan heeft C. en O. aan veel activiteiten een bijdrage geleverd. Veel nu bestaande organisaties zijn met hulp van C. en O. opgezet. „Zo is er het Bureau Sociale Raadsliedden, De Parasol, 't Tweespan, d'n Uitwijk, Vluchtelingenwerk en zo meer," legt De Gier trots uit.

Mevrouw Rian Tondeur, op dit moment de secretaris van C. en O., ziet de nieuwe organisatie wel zitten. „We krijgen te maken met een stuk verbreding van ons werk. Het is wel moeilijk geweest, de integratie, maar we hebben nu alle neuzen de zelfde kant op staan. In die nieuwe organisatie moeten we nu aan de slag: er is werk aan de winkel. Het Jongeren Ontmoetingscentrum komt onder onze vleugels. Ook het Bijzonder Jeugd Werk zit nu al in onze organisatie."

Op 15 oktober zal tijdens het feest de nieuwe naam van de organisatie bekend worden gemaakt. Ook maakt C en O dan een nieuw project bekend dat het gaat uitvoeren. De manifestatie begint om 20.00 uur in De Schalm. „Wethouder L. Donkers van Welzijn komt zeker, maar we hopen dat er van de raadsleden ook enkelen aanwezig zijn. Ook alle mensen die betrokken zijn geweest bij werk van C. en O. mogen komen, hoe meer mensen hoe leuker."

Poul de Gier maakt het begin van de nieuwe organisatie nog mee, maar in juli 1997 gaat hij met de vut. „Zonder dat ik mijn schaapjes op het droge heb. Maar ik ga toch maar. Ik zorg dan voor mijn schaapjes zonder schapenwei."



Foto Ton de Hond

• Coördinator Paul de Gier en secretaris Rian Tondeur van C en O.

Veldhovens paar drie keer achtereen winnaar Eersel-Postel Rally 15 okt 98

„Het is een kwestie van aanvoelen"

EINDHOVEN/VELDHOVEN – Sinds Cees en Margo van de Borne uit Veldhoven meedoen aan de Eersel-Postel Rally voor aanspanningen hebben ze telkens de titel 'algemeen winnaar' veroverd. Afgelopen zondag werd de derde bokaal aan hun verzameling toegevoegd. „Je moet vooral doorhebben hoe ze in de routebeschrijving proberen je erin te luizen; dat is de clou", zegt Cees van de Borne (40).

Aan de oriëntatierit naar Postel, die dit jaar voor de drieëndertigste keer werd gehouden, doen behalve aanspanningen ook ruiterequipes mee. Dit keer waren dat er respectievelijk 149 en 148. Van de Borne, die een groentewinkel heeft aan de Kruisstraat in Eindhoven, maakte negen jaar geleden zijn opwachting als deelnemer bij de ruiters. Hij won in die categorie twee keer.

„En anders zat ik meestal bij de eerste vijf."

Het succes ving echter pas goed aan toen hij in 1994 als menner op de bok van een koets aan de start verscheen, met Margo (33) naast zich als lezer van de routebeschrijving. Voor de koets stond naast een van een vriend geleend paard zijn eigen edele viervoeter. Van de Borne is sinds tien jaar recreatief ruiter. De Eersel-Postel Rally vindt hij prachtig: „Veel deelnemers, veel toeschouwers, en dit keer nog mooi weer ook."

Goed kunnen omgaan met de paarden is uiteraard een eerste vereiste als je een oriëntatierit wilt winnen. Van de Borne: „Maar het is ook opletten geblazen; je moet proberen te ontdekken wat degene die de route heeft uitgezet met bepaalde aanwijzingen bedoelt. Dat is een kwestie van aanvoelen, maar ook kun je maar beter zorgen dat je een woordenboek bij je hebt."

„Zondag bijvoorbeeld moesten we bij een 'rok' een bepaalde richting in: bedoeld was de rok van een ui. Die uit hing aan een boom. Zoiets is toch wat moeilijker te vinden dan wanneer het om een kledingstuk zou gaan. Maar veel deelnemers zijn niet bedacht op zulke addertjes onder het gras."

Route

Van de Borne zet zelf ook met enige regelmaat een route uit voor de 35 leden van Menclub De Burries in Wintelre, waarvan hij oprichter en voorzitter is. Hij kent dus het klappen van de zweep. „Je moet natuurlijk ook ervaring opdoen door aan veel ritten deel te nemen. Onlangs heb ik nog aan de Van Gogh-rit in Nuenen meegedaan, die won ik ook, en volgende week is er weer een tocht in Geldrop."

Het Veldhovense paar boekte in de rit naar Postel dertig minpunten voor het missen van één markering. Verder kreeg het 23 tijdstrafpunten – de rit moet worden volbracht met een gemiddelde snelheid van negen kilometer per uur 'en dat is best moeilijk te bepalen bij een paard'.

Maar tevens werden 28 bonuspunten gescoord voor de verzorging van de uitrijwagen (van 'uit rijden gaan') zodat de Van de Borne's aan het eind per saldo het kleinste aantal strafpunten – van beide deelnemende categoriën – achter hun naam hadden staan.

„Maar de concurrentie groeit wel", stelt Cees van de Borne met plezier vast. „Elk jaar wordt de voorsprong op nummer twee krapper."

14

Eerste paal geslagen voor woonwijk nabij rand Oerle

12 okt '96

Project van 'omgekeerde integratie' aan De Berkt

VELDHOVEN – Gisterenmiddag is door twee bewoners van De Berkt de eerste paal geslagen voor een bouwproject op het terrein van de Severinusstichting. Het wordt een gewone woonwijk waarin, geïntegreerd in 110 woningen, achttien woningen worden gebouwd voor 108 verstandelijk gehandicapten.

„Er is hier sprake van een omgekeerde integratie," zegt Geer van Dinther, vertegenwoordiger namens de bewoners bij de bouw. „Tot nu toe kwamen verstandelijk gehandicapten van het terrein af, om woningen te betrekken in woonwijken van Veldhoven. We draaien nu het verhaal om: mensen kopen een huis op het terrein van de Berkt mèt de wetenschap dat er ook verstandelijk gehandcapten als buren zijn. We maken van De Berkt een gewone wereld waar het fijn is om te wonen."

Het terrein De Berkt is op dit moment geheel in gebruik door de Severinusstichting. De bestaande woningen voldoen echter niet meer aan de eisen van de tijd. De minister van Volksgezondheid heeft toestemming gegeven voor vervanging van de woningen. Dit heeft consequenties voor de inrichting van het gehele terrein. Severinus heeft er voor gekozen om een zodanige opzet te creëren, dat er een ontmoetingen kunnen plaatsvinden tussen verstandelijk gehandicapten met andere mensen die er komen wonen. In de bebouwingsopzet is uitgegaan van de bestaande wegenstructuur als uitgangspunt.

't Honk

De bouw op het terrein van De Berkt is de eerste van in totaal drie fasen. De tweede fase komt aanstaande dinsdag in de commissie ruimtelijke ordening aan de orde, en behelst het project 't Honk aan Ackereind in Zeelst. De bouw daarvan zal waarschijnlijk eind volgend jaar kunnen beginnen. De derde fase is nieuwbouw voor nog eens 96 bewoners, ergens anders in Veldhoven. Wanneer dat aan de orde komt is nog niet duidelijk.

Directeur A. Bijlhout is blij dat de kogel door de kerk is. „Het is een rare, historische dag voor ons," zegt hij enigszins verwonderd. „Tot nu toe spraken we er wel over, maar was het geen realiteit. Je ziet het nu voor je ogen gebeuren: bomen worden gerooid en palen gaan de grond in. Het begrip 'terrein' bestaat straks niet meer voor ons. De spade in de grond is nu echt. Hoe het zal aflopen weten we niet, maar blij zijn we wel vandaag."

Het hoofdgebouw blijft nog wel het 'zenuwcentrum' van Severinus. De huizen worden als tweekapper gebouwd; in elke woning komen zes bewoners. Per woning is een team van begeleiders aanwezig.

Joost Brouwer van Architectenbureau van Aken is verantwoordelijk voor het ontwerp. Berkbouw uit Eindhoven gaat de woningen bouwen. De bouw van de particuliere woning wordt door Helniek gerealiseerd.

Het project van Severinus is uniek in Nederland. De gehele wereld van de gehandicaptenzorg kijkt toe, en Severinus is goed op weg, vindt zij. „Voor de mensen met een verstandelijke handicap moeten leefpatronen en levensvoorwaarden worden gecreëerd die zo dicht mogelijk staan bij de gemiddelde normen en patronen van de samenleving," aldus Bijlhout. „Ze moeten de kans krijgen te leven mèt en zoáls anderen in de samenleving. Daar is hier vandaag een begin mee gemaakt."



Foto Ton de Hond

• Een bewoonster van de Berkt slaat de eerste paal voor het nieuwbouwproject.



15-10-'96

• Beeld van de persconferentie waarop het Hercules-rapport gepresenteerd werd.

Zorgvuldig

Met betrekking tot het vliegtuigongeluk met de Hercules: één simpele vraag en graag een eerlijk antwoord: wie was verantwoordelijk voor de opmaak van de voorpagina van het Eindhovens Dagblad van 4 oktober j.l.? Heeft hij of zij zich afgevraagd wat deze sensationele confrontatie teweeg zou brengen bij alle betrokkenen van die vliegramp?

Mijns inziens is deze wijze van shockeren stuitend en onwaardig. Een dergelijke opmaak verwacht ik niet van het Eindhovens Dagblad; daar zijn sensatiebladen voor.

Zorgvuldigheid is vooral in dit soort zaken niet alleen een kwestie van fatsoen, maar vooral ook een zaak van respect voor de gevoelens van de nabestaanden en de nagedachtenis aan de slachtoffers.

L. VAN DE LOO-KRUGER

15

Winkeliers dringen aan op voortvarendheid 15 okt 91

Aanleg bezinkbassin op Plaatse in Veldhoven-dorp gestart

VELDHOVEN – De overlast van vuil in het oppervlaktewater en stank die ontstaat na zware regenval moet aanzienlijk worden teruggebracht door de aanleg van het bergbezinkbassin op De Plaatse in Veldhoven-dorp.
Gistermiddag verrichtten de wethouders van Milieu en Ruimtelijke ordening, L. Donkers en J. van de Oetelaar, de start-handeling aan dit eerste van in totaal tien bassins. De andere bergbezinkbassins zijn voorzien in de Gender nabij het ziekenhuis en bij de veiling. In de Rungraaf in de Heikant komen de andere bassins. In totaal is er tien miljoen voor uitgetrokken. De kosten worden helemaal gedekt door de rioolheffing die in het verleden daarvoor ook is verhoogd.

Door het bezinkbassin wordt voorkomen dat vervuild rioolwater bij regenoverlast direct de Gender instroomt. Ook de stankoverlast wordt er door verminderd. Het bassin aan de Plaatse wordt 40 meter lang, acht meter breed en drie meter diep en krijgt een inhoud van 630 kubieke meter.
Met het project is tevens een begin gemaakt met de herinrichting van de kom van Veldhoven-dorp. De aanleg van het bergbezinkbassin wordt gezien als het begin van de 1e fase voor de herinrichting van de gehele omgeving.

Wethouder L. Donkers van Milieu, maar ook politiek verantwoordelijk voor de herinrichting van Veldhoven-dorp was erg blij dat nu eindelijk een begin wordt gemaakt met de werkzaamheden: „Dit plan is goed nieuws voor het milieu en gericht op herinrichting van het plein. Om het plein te kunnen inrichten moet eerst het bassin worden aangelegd. Als dat klaar is kan het plein weer gestoffeerd worden. Daarna komt de tweede fase 'de Kromstraat' aan de beurt. De realisatie van de derde fase in de Dorpstraat is afhankelijk van de voortgang met de Kempenbaan", aldus de wethouder uit.

De heer R. Snel van de winkeliersvereniging 'Kromstraat' was bij de eerste handeling aanwezig: „Het is ook voor mij een vrolijke dag. Maar er is toch meer nodig om alles te geloven; er is al te vaak en te dikwijls geschoven met de plannen. Eerst zou de Kromstraat in mei '96 klaar zijn, daarna werd het mei '97 en nu weten we dat er pas mei '97 wordt gestart met de aanpak van de Kromstraat. De winkeliers hebben nu de neuzen allemaal één kant op staan, maar het is moeilijk om dat ook zo te houden. We zijn al te vaak teleurgesteld in het verleden". Hij deed dan ook een ernstig beroep op het college en de politiek van Veldhoven nu eindelijk eens door te drukken en de herinrichting van de kom van Veldhoven-dorp niet meer uit te stellen.



Foto Jeroen Broekmans

• De wethouders Donkers (links) en Van de Oetelaar markeren het begin van de werkzaamheden.

Man uit Oerle schiet op vluchtende inbrekers

16/10 96

OERLE – Een 53-jarige man uit Oerle heeft gisternacht met zijn jachtgeweer tweemaal geschoten op een auto. De drie of vier inzittenden van de auto wilden kennelijk inbreken in de kledingwinkel van zijn dochter naast zijn huis. De man heeft vermoedelijk een ruit van de auto kapot geschoten. Op de weg lagen glassplinters. Het is mogelijk dat een of meer inzittenden gewond zijn.
De Oerlenaar heeft een jachtakte en heeft vergunning voor een jachtgeweer. Hij heeft zijn geweer nog thuis. Op last van de officier van justitie wordt zijn jachtakte ingetrokken, zegt een woordvoerder van de politie. Nader onderzoek moet uitwijzen of er al dan niet sprake is van onrechtmatig gebruik van het geweer.
De schoten zijn gelost gisternacht tegen één uur op het Boswegje in Oerle. De 53-jarige man schrok wakker van het geluid van een langzaam rijdende auto. Toen hij uit het dakraam keek, zag hij een zwarte personenauto met gedoofde lichten langzaam rijden. De auto stopte en er stapten drie mannen uit. Twee van hen liepen naar de kledingwinkel naast het woonhuis van de man die geschoten heeft. De derde bleef bij de zwarte auto staan. Toen de man hen aanriep, liepen de twee terug naar de stilstaande auto. Een van hen nam een steen en gooide deze in de richting van het dakraam. Daarop pakte de Oerlenaar zijn jachtgeweer en liep naar beneden.
Op het moment dat hij naar de voordeur liep, vloog een steen door de ruit van de voordeur. Hij werd gewond door rondvliegend glas. Door het gat in de ruit zag hij de zwarte auto met piepende banden wegrijden. De man loste vervolgens twee schoten op de vluchtende auto. Via het Boswegje reed de auto in de richting van Zandoerle en sloeg vervolgens rechtsaf in de richting Veldhoven.
De politie heeft de zwarte wagen en de inzittenden niet kunnen achterhalen. De politie van de afdeling Veldhoven/Vessem verzoekt getuigen zich te melden.

sdag 16 oktober 1996 -

Sponsorloop voor Unicef een succes

VELDHOVEN – Onder het motto 'Help een handje met je voeten' heeft de sponsorloop van zo'n 1000 leerlingen van zes basisscholen in Veldhoven ruim 40.000 gulden opgebracht. Het gemiddelde bij elkaar gelopen bedrag ligt op 6.000 gulden. Met 14.000 gulden verzamelden de kinderen van basisschool Zeelsterhof veruit het meeste geld. Alle kinderen in leeftijd van acht tot twaalf jaar liepen afstanden van vijf of tien kilometer. De scholen die nu niet hebben meegedaan hebben toegezegd om later in het jaar voor Unicef te gaan lopen.

Twee jongetjes op dievenpad

16/10 96

VELDHOVEN – De Veldhovense politie heeft twee jongetjes van tien en elf jaar aangehouden die gisteren op het dievenpad zijn geweest. De kinderen, afkomstig uit Tilburg en Breda, namen op hun weg alles mee wat los en vast zat. De twee werden gistermorgen verwacht op een school voor speciaal onderwijs in Boxtel. Maar in plaats van naar school te gaan boden ze zich in Boxtel aan voor een heitje voor een karweitje. Het vegen van twee stoepen leverde ƒ5 op. Onderweg namen ze meteen een leesmap van een voordeur weg waarin ƒ6 zat.
In een schoenenwinkel in Boxtel namen ze twee zwarte sportschoenen mee. Bij een woning lagen twee skateboards, die kennelijk ook van pas kwamen. De boards waren aan de zware kant en daarom werden die onderweg in de struiken gegooid. De twee besloten op het station in Boxtel om de trein naar Eindhoven te nemen.
In de Eindhovense binnenstad stalen ze een wielrennersfiets, waarmee ze naar Veldhoven fietsten. De fiets werd gestald bij zwembad Den Ekkerman. Bij de Iepenbeek namen ze twee andere fietsen mee, een omafiets en een meisjesmountainbike. De twee fietsen werd een eindje verder achtergelaten. Aan de Lijsterbesbeek gingen ze er opnieuw met een fiets vandoor. Een tweede fiets werd gestolen bij de Cobbeekschool.

Samen reden ze naar het Veldhovense City Centrum. Bij zes winkels namen ze her en der spullen weg. Bij de groenteboer gingen ze er met een zak walnoten vandoor. In een schoenenwinkel namen ze een trainingspak en een jas mee. Uiteindelijk werden ze daar betrapt door het personeel en overgedragen aan de politie.

Veldhovenaren vrijgesproken van overvallen

17/10 96

DEN BOSCH – Twee Veldhovenaren die twee weken geleden bij de rechtbank in Den Bosch moesten verschijnen vanwege hun vermeende betrokkenheid bij overvallen op geldlopers zijn vrijgesproken. Volgens de rechtbank was er onvoldoende bewijs.
De overvallen, in Sint-Oedenrode, Eindhoven èn een poging in Veldhoven, waren gepleegd door een 21-jarige Eindhovenaar. Tegen hem werd vorige week dezelfde straf geëist als tegen de twee Veldhovenaren: vier jaar onvoorwaardelijk. Na zijn aanhouding werd de overval in Sint-Oedenrode door de Eindhovenaar vlot opgebiecht. En passant vertelde hij ook verantwoordelijk te zijn geweest voor de andere twee feiten. Hij zou daartoe zijn aangezet èn geholpen door de twee andere mannen, 35 en 26 jaar oud. Voor de rechtbank echter waren deze belastende verklaringen onvoldoende om het duo te veroordelen.
De oudste van de twee werd wél veroordeeld voor de handel in cocaïne en heroïne. Hiervoor kreeg de man anderhalf jaar onvoorwaardelijke gevangenisstraf opgelegd. Hiermee ging de rechtbank duidelijk verder dan de officier van justitie, die twee weken geleden een boete eiste van 2500 gulden, of vijftig dagen hechtenis.

Veldhovens Gemengd Koor succesvol op zangersdag NBKZO

16-10-96

Zondag 6 oktober was Veldhovens Gemengd Koor één van de deelnemers aan de zangersdag van de Nederlandse Bond van Katholieke Zang- en Oratoriumverenigingen in Diessen.

Het koor zong twee bewerkingen van het kerstlied 'Nu zijt willekome' van Louis Toebosch en twee koorwerken uit die Jahreszeiten' van Joseph Haydn.

De jury, bestaande uit Lia van Moergastel-Ligthart en Harry Camstra, had veel lof voor koor, dirigent en pianist.

'Het was fijn om naar te luisteren, ik heb genoten, schreef Lia van Moergastel. 'Een beschaafde koorklank, sympathiek en goed verzorgde uitvoering, mooie sfeer, voortreffelijk gespeelde pianobegeleiding. Ik heb veel bewondering voor deze uitvoering van een paar lastige Haydn-koren', stond in het juryrapport van Harry Camstra. 'Mijn gelukwensen'.

Voor Veldhovens Gemengd Koor, dirigent Cees Wouters en pianist/repetitor Hans v.d. Eijnden een rapport om trots op te zijn! Een stimulans om door te gaan op de ingeslagen weg van het streven naar kwaliteit bij de uitvoering van grotere werken.

Op het programma van het koor staat voor 9 november as. de uitvoering van het Magnificat van John Rutter in de Immanuelkerk. Daarnaast is het koor druk bezig met repetities voor de uitvoering van 13 april 1997 in Theater De Schalm in Veldhoven.

Dan wordt het oratorium 'The Dream of Gerontius,' van Edward Elgar uitgevoerd. Dit is een werk waarin dubbelkorige fragmenten voorkomen.

Om dit optimaal te kunnen realiseren zoekt het koor zo spoedig mogelijk versterking, met name voor de bas- en tenorpartij. Wie interesse heeft om aan dit project mee te werken kan voor nadere informatie of opgave contact opnemen met het secretariaat van Veldhovens Gemengd Koor, Mevr. Mieke Verhagen, tel. 040-2530949. ■

77

16/10/96

Om elkaar te ontmoeten, voor ontspanning en vrijetijdsbesteding

Bij de kerk van d'Ekker ruimtes voor opgroeiende jongeren

VELDHOVEN - 'De jeugd heeft de toekomst' is de stelling. Ook van de gemeente Veldhoven, en daarom is het belangrijk dat de gemeente mee kan groeien met de behoeften van de jeugd.

Door Els van de Voort-Keerts



■ *Muziek maken en mixen is één van de activiteiten wwar de jongeren zich graag mee bezig houden.*

Foto: Bert Jansen

De kleine kinderen uit de wijken van Veldhoven groeien op en vragen de nodige aandacht om hun activiteiten te kunnen ontplooien. Wat gaat de gemeente de jongeren aanbieden?

Plannen en voorstellen zijn er wel, maar daar hangt volgens de betrokken partijen vaak een bezwaar aan. Of de lokatie is niet optimaal geschikt voor activiteiten van de jeugd, zoals bijvoorbeeld jeugdgebouw De Erikant, waar rekening gehouden moet worden met overlast omdat het midden in een woonwijk ligt. Of de jeugd voelt zich te veel in de gaten gehouden. Of de buurtbewoners hebben bezwaren zoals bij de skate-ramp in het Peter Benson Park.

Wijkbewoners lijken soms de mening te hebben 'prima als er iets gedaan wordt voor de jeugd, maar niet bij mijn voordeur, ik wil er geen last van hebben'. Als men de jongeren hoort praten dan zeggen ze alleen maar een plek te willen waar ze zichzelf mogen en kunnen zijn.

Zelf denken ze aan een ruimte waar ze als het hen uitkomt 'even binnen kunnen lopen en een bakkie leut kunnen drinken'. Even met elkaar kletsen of een potje biljarten en vrienden ontmoeten.

De gemeente Veldhoven gaat ruimtes creëeren bij de kerk van d'Ekker voor een jongeren ontmoetingscentrum. Er komen verschillende ruimtes voor ontspanning en vrijetijds besteding voor de opgroeiende jeugd. Dit alles onder begeleiding van beroepskrachten en vrijwilligers.

Er komt ook een informatie- en adviescentrum waar jongeren met hun vragen en eventuele problemen naar toe kunnen. Er komen sportieve activiteiten en er kan muziek gemaakt worden. Daarnaast is er een repetitie-ruimte en een open podium, een disco en een jongeren cafe, en worden er inloopprojecten en thematische avonden georganiseerd.

De jeugd staat positief tegenover deze plannen want 'eindelijk gebeurt er eens iets in Veldhoven'.

Overleg

Ook Buurtbeheer Heikant is bij de ontwikkelingen voor de jeugdvoorzieningen betrokken.

Het Buurtbeheer projekt houdt zich op verzoek van bewoners van de wijk intensief bezig met speelvoorzieningen en jeugdwerk. Op 25 september is gestart met alle speelvoorzieningen van de wijk Heikant in kaart te brengen.

Ad van Best is medewerker van C & O, Centrale Ondersteuning voor Vrijwilligerswerk en Samenwerkingsopbouw. „We vragen aan de jeugd ter plekke wat ze goed of minder goed vinden in de wijk Heikant. Zo krijgen we hierover een duidelijk beeld en kan er op de behoefte van de jeugd ingespeeld worden."

Ad van Best roept mensen op om te helpen bij dit projekt. „Want hiervoor zijn vrijwilligers nodig die een steentje bij kunnen dragen en meer contacten kunnen leggen bij de jeugd om zo de wijk samen leefbaar te houden." Zo wordt er gekeken naar veilige routes naar speelterreinen en welke veranderingen er eventueel nodig zijn bij jongerenruimte Bluzz en Tienerteam in Erikant. „ Want elke jonge wijk moet er rekening mee houden dat de jeugd met de wijk mee kan groeien", aldus Ad van Best.

19/10/96

Ludiek wint tapwedstrijd

VELDHOVEN – Brasserie Ludiek uit Veldhoven heeft woensdag in Valkenswaard de regionale biertapwedstrijd gewonnen bij de teams. De brasserie werd vertegenwoordigd door Nathalie Glebbeek en Anita Zondag. Grand Café Le Berry won bij de individuele deelnemers.

---

dag 19 oktober 1996 - 15

Portemonnee weg

VELDHOVEN – Uit een schaftkeet op de Pietershoek in Veldhoven is donderdag uit de tas van een werknemereen portemonnee gestolen met daarin vijfhonderd gulden. De man had het geld bij zich omdat hij een fiets wilde gaan kopen.

Tassen gestolen

VELDHOVEN – Bij een insluiping in een school aan de Van der Aelstlaan in Veldhoven zijn donderdagavond twee handtassen buitgemaakt. Daarin zat ruim vierhonderd gulden. De diefstal was mogelijk doordat een raam van een klaslokaal openstond.

---

idag 18 oktober 1996 - 17

Boete voor illegaal afval

VELDHOVEN – De milieuwacht van de gemeente Veldhoven heeft twee Veldhovenaren woensdag een boete van ieder negentig gulden gegeven. Het duo had op de Braak en het Meiveld hun vuilniszakken buitengezet op een tijdstip dat dit niet is toegestaan. Dat mag alleen op de ophaaldag.

78

Veldhovens bedrijf Fixview profiteert van groeiende aandacht voor werknemers

'Slecht personeel is zandkorrel in machine'



• **Ton de Haas (links) en Hennie van der Gouw: „Zonder goed personeel is een bedrijf nul komma nul waard".**

De mens is 'in'. Bestond vroeger de inspraak van het personeel uit een ideeënbusje in de kantine, tegenwoordig besteden steeds meer bedrijven aandacht aan de wensen en ideeën van hun werknemers. Dit is duidelijk merkbaar voor het Veldhovense duobedrijf Fixview/HMG Management Support, dat een totaalpakket aan personeelswerk verzorgt. Vanaf 1985 is de klantenkring uitgegroeid tot ruim 250 bedrijven in Zuid-Nederland.

Door Monique van den Braak

'Human resource management', dat gold als het toverwoord van begin jaren negentig, begint in Nederland steeds meer vaste voet aan de grond te krijgen. Het duobedrijf Fixview/HMG Management Support uit Veldhoven plukt hier de vruchten van. Sinds de oprichting in 1985 zijn ze uitgegroeid tot een bedrijf van 55 mensen met een klantenkring van ruim 250 organisaties in het midden- en kleinbedrijf, verspreid over Noord-Brabant, Limburg en Gelderland.

De twee bedrijven onder één dak bieden een breed dienstenpakket aan op het gebied van personeel en organisatie. Onder hun taken vallen werving en selectie, ontslag en herplaatsing, opleiding en training, personeel en organisatie-adviezen, detachering (het inzetten van projectspecialisten) en interim management (tijdelijke aanstelling van managers bij reorganisatie of crisismanagement).

Het heeft volgens algemeen manager van HMG, Ton de Haas, lang geduurd voordat in het midden- en kleinbedrijf structureel aandacht werd besteed aan de wensen en belangen van werknemers in een organisatie. De nadruk op de mens en de interne communicatie klinkt veel bedrijfsleiders wat al te 'soft' in de oren. Inspraak van het personeel bestaat vaak uit niet meer dan een ideeënbusje in de kantine.

„Organisaties onderschatten de rol van het personeel enorm", zegt De Haas. „Over de aanschaf van een nieuwe machine wordt vaak een half jaar overlegd maar het in dienst nemen van een manager gebeurt bij wijze van spreken op een zondagmiddag. En dan vaak in de trant van 'zeg Jansen, ken jij nog iemand?' Nou, en als het dan een aardige vent is, kan hij maandag nog beginnen. De directie vergeet vaak dat een verkeerde man op een verkeerde plaats werkt als een zandkorrel in een goed geoliede motor."

IJzeren hamer

Adviseur De Haas richtte in 1985 de eenmanszaak HMG Management Support op, nadat hij in een vorige baan geconfronteerd werd met een directie die 'regeerde met de ijzeren hamer'. Verkeerde beleidsbeslissingen leidden uiteindelijk tot grote ontslagen bij het bedrijf. 'Dat was niet nodig geweest', dacht De Haas. Hij kwam, 'conform het human resource-denken', tot de conclusie dat de mens het meest belangrijke onderdeel is van de organisatie. Ton de Haas: „Je kunt een briljant idee en een prachtige machine hebben om het uit te voeren, maar als je ongemotiveerd en onkundig personeel hebt, is je idee nul komma nul waard."

Vier jaar later bleek dat HMG uit zijn voegen begon te groeien. Samen met zijn zakelijke vriend Hennie van der Gouw startte De Haas een nieuw bedrijfje dat de extra taken op zich ging nemen. Vaste klanten van het duobedrijf zijn onder meer verschillende Brabantse en Limburgse bedrijven in de elektronische-, metaalverwerkende- en bouwsector. Af en toe werken ze ook voor grote bedrijven als Philips en DAF Trucks.

Het nieuws over de mogelijke overname van DAF door het Amerikaanse transportbedrijf Paccar volgde De Haas met veel interesse. Het wantrouwen van het personeel begrijpt hij wel: „De dollar staat in de Verenigde Staten altijd bovenaan. De mens is daar ook wel belangrijk, – human resource management is niet voor niets een Amerikaanse term – maar zij gaan te snel over tot het ontslaan van mensen. Kijk, als je niet wilt werken, is het voor iedereen een duidelijke zaak. Maar mensen die niet mee kunnen draaien op het gewenste hoge niveau worden in de Verenigde Staten gewoon opzij geschoven. Dat vind ik jammer.

Commissie wil eerst beter controle-systeem op Eindhoven Airport

Geen uitbreiding vluchten

DEN BOSCH/VELDHOVEN – Uitbreiding van activiteiten op Eindhoven Airport is niet aan de orde zolang er geen beter systeem komt voor de controle op de vliegbewegingen. Dit schrijft de Commissie voor Overleg Voorlichting en Milieuhygiëne vliegbasis Eindhoven (COVM) aan staatssecretaris van Defensie drs. J. Gmelich Meijling.

In haar advies aan de staatssecretaris stelt de commissie geen voorstander te zijn van verruimde opening van de burgerluchthaven in de zogenoemde dagrand-uren. Onderzoek heeft namelijk uitgewezen dat vluchten tot elf uur 's avonds en vanaf zes uur 's morgens leiden tot meer overlast voor de omwonenden.
De COVM stelt verder dat de standaard vertrekprocedures en aankomstroutes moeten worden bijgesteld: „Tijdens informatie-avonden en uit binnengekomen klachten is gebleken dat omwonenden zich meer en meer zorgen maken over hun veiligheid. Dit gevoel is uiteraard versterkt door het ongeluk recentelijk van een Belgisch Hercules-toestel op de vliegbasis Eindhoven."

Op deze manier kun je arbeidskracht verliezen die heel goed ingeschakeld had kunnen worden in een andere functie binnen dat bedrijf."
Het geloof in human resource management heeft de laatste jaren veel aan terrein gewonnen. En dat wordt alleen nog maar groter, voorspelt De Haas: „De overheid voert steeds meer wetten door waarbij werkgevers gedwongen worden na te denken over de rechten en plichten van werknemers. Hierbij denk ik aan de wao en de arbo maar ook aan regels ter terugdringing van het ziekteverzuim. Bovendien hebben bedrijven sinds de Europese eenwording te maken met de vrije marktconcurrentie. Dit dwingt bedrijven zo efficiënt mogelijk te functioneren en dus optimaal gebruik te maken van de kwaliteiten van elke werknemer. Wetmatigheden en de markt spelen ons dus in de kaart."

Geen optie

De commissie besprak haar advies gisteravond tijdens een bijeenkomst in café-zaal 't Sparrewietje in Veldhoven. De aanbevelingen zijn een reactie op de uitbreidingsplannen van het Partnerschap Welschap, waaraan naast Eindhoven Airport ook Schiphol en de gemeente Eindhoven deelnemen. Het Partnerschap streeft onder meer naar uitbreiding van het aantal vliegbewegingen tot 20.000 per jaar in 2015 om de regionale luchthaven rendabel te maken.
Dagrand-vluchten zijn daarbij geen optie, vindt de commissie. Uit onderzoeken is namelijk gebleken dat de omgeving van het vliegveld hecht aan 'geluidsarme perioden binnen een etmaal'. De commissie vreest extra geluidshinder bij een openstelling van Eindhoven Airport van 06.00 tot 23.00 uur. De slaap-periode voor omwonenden is daardoor te kort. In dat geval is dus de volksgezondheid in het geding, aldus de commissie.

Onduidelijkheden

De commissie constateert verder nogal wat onduidelijkheden in de plannen van het Partnerschap en vraagt daarom om een nadere uitwerking. Zo wil de commissie een analyse van de milieu-effecten als gevolg van de uitstoot van zwarte rook en benzeen.

De COVM zet vraagtekens bij de prognoses voor de groei van werkgelegenheid (2.500 arbeidsplaatsen). En vraagt zich af of de geschetste ontwikkeling van het industrieterrein Eindhoven Airport moet worden toegeschreven aan de plannen van het Parterschap of aan de voorgenomen ontwikkeling van Meerhoven.

Inbraak groothandel

18/10 96

VELDHOVEN – Een groothandel aan de Run in Veldhoven is in de nacht van woensdag op donderdag bezocht door inbrekers.
Men kwam binnen door het vernielen van een ruit. In het bedrijf werden de kantooruimten doorzocht. De inhoud van alle laden en kasten werd over de vloer verspreid. Er is nog niet bekend wat er wordt vermist.

NIEUWS MET NAMEN

17/10 96

★ PENNING – Dinsdag heeft wethouder F. Backhuijs in service-verzorgingscentrum Genderhof een gemeentelijke vrijwilligerspenning en -oorkonde uitgereikt aan J. Bienefelt uit de Veldhovense Margrietstraat. Hij maakt zich al sinds 1970 verdienstelijk als secretaris van de Protestants-Christelijke Stichting voor Huisvesting en Verzorging van Bejaarden. Daarnaast heeft hij actief bijgedragen aan de ontwikkelingen in de ouderenzorg.

Snorfietser botst op auto

18/10 96

VELDHOVEN – Een 16-jarige snorfietser is woensdag rond kwart over zes nagenoeg frontaal op een auto gebotst. De jongen passeerde ter hoogte van de Kerkweg een fietser en een bromfietser. Daardoor kwam hij aan de linkerzijde van de rijbaan te rijden. Daarna botste hij op een uit de Kerkweg komende personenauto die bestuurd werd door een 18-jarige man uit Steensel. De snorfietser kwam er vanaf met schaafwonden en letsel aan zijn gebit.

Autodiefstal

18/10 96

VELDHOVEN – Een blauwe BMW 750i is woensdag gestolen op de Kruisstraat in Veldhoven. De auto, met kenteken SR-94-YJ, heeft een waarde van 27 mille.
Een poging tot diefstal aan de Schepenenstraat van een Volkswagen Golf op donderdagnacht mislukte doordat het alarm van het voertuig afging. Een ruit en het contactslot van de auto werden vernield.

dag 17 oktober 1996 -

Jongeren op de bon

VELDHOVEN – Zes fietsers en een bromfietser zijn gisterochtend tijdens een politiecontrole in Veldhoven bekeurd omdat zij op het fietspad aan de Sondervick tegen het verkeer in reden. De politie is het opgevallen dat dat hier regelmatig gebeurt. De fietsers kregen een bon van veertig gulden, de bromfietser is drie tientjes duurder uit.

Baasjes bekeurd

VELDHOVEN – Tegen een 38-jarige en een 73-jarige Oerlenaar is proces verbaal opgemaakt omdat zij hun honden dinsdag zonder toezicht los lieten rondlopen. Vlakbij de basisschool aan de Oude Kerkstraat hadden de dieren enkele kinderen lastig gevallen. De beide baasjes kregen een boete van zestig gulden.

C.en O. heet voortaan 'Stimulans'

17/10 96

VELDHOVEN – De jubilerende organisatie C. en O. heet voortaan 'Stimulans'. De organisatie heeft drie doelen: jeugdwerk, opbouwwerk en een vrijwilligersbureau.
Jeugdwerk gaat zich richten op kinderen, tieners en jongeren. Het opbouwwerk probeert mensen samen te brengen en het voormalige bureau 'Graag gedaan' heet voortaan Stimulans vrijwilligersbureau. Stimulans brengt maandelijks een informatieblad uit. Naast de nieuwe naam en opzet is ook het project 'Mooi zo, Goed zo' - dat al op meerdere plaatsen in Nederland loopt - van start gegaan. Het is een initiatief van het Juliana Welzijn Fonds dat is gericht op het creëren van een prettige, leefbare woonomgeving. Als eerste werd dinsdag 't Lichtpuntje, een ontmoetingsplaats voor ouders met baby's, met een cheque van 1000 gulden in het zonnetje gezet.

80

16-10-98

Jaargang nr. 1

Onzekerheid Welschap

De ramp op 15 juli met het Hercules-vliegtuig (34 doden en 7 ernstig gewonden) heeft duidelijk gemaakt dat het met de veiligheid op vliegveld Welschap niet goed zit. Een onderzoekscommissie heeft vastgesteld dat de Koninklijke Luchtmacht verantwoordelijk gesteld is voor de falende hulpverlening. Die heeft fout op fout gestapeld.

Een reeks fatale fouten

Het begon bij de vogelwacht. Die had weliswaar een zwerm spreeuwen gezien en geprobeerd om te verjagen. Maar dat bleek niet te zijn gelukt. De vogelwacht had niet gezien dat de vogels nog zaten in het pas gemaaide gras naast de landingsbaan. Dat leverde desastreuze gevolgen op. Bij de landing vloog de zwerm op en kwam in de motoren terecht. De bemanning van het Hercules-vliegtuig valt niets te verwijten. Die heeft alles gedaan om de gevolgen van de aanvaring met een grote zwerm spreeuwen te voorkomen. Pas na de landing toen er brand uitbrak, zijn de slachtoffers gevallen door langdurige verstikking.

Slechte communicatie leidt tot slachtoffers

De verkeersleiding wist wel dat er tientallen passagiers en 4 bemanningsleden aan boord waren, maar dat was niet bekend bij de commandant van het militaire blusteam. In de paniek was die melding niet bij hem doorgekomen. Men dacht dat er slechts vier bemanningsleden aan boord waren en dat hun overlevingskansen nihil waren. In strijd met de regels werd ook nog verzuimd om na het blussen direct een poging te doen om mensenlevens te redden.

Handelen tegen eigen regels

De brandweer van de gemeente Eindhoven werd aanvankelijk niet te hulp geroepen. Die was pas na 25 minuten ter plaatse. Terwijl het rampenplan stelt dat die brandweer altijd moet worden in geschakeld bij een ongeluk met meer dan twee betrokkenen. Het rapport concludeert dat als men direct was begonnen met het redden van de slachtoffers er veel minder doden gevallen zouden zijn. De Koninklijke Luchtmacht heeft de volledige verantwoordelijkheid voor het falen van de hulpverlening bij deze ramp op zich genomen. Men zegt maatregelen getroffen te hebben om de tekortkomingen en fouten in de organisatie van de hulpverlening aan te pakken.



Wie is verantwoordelijk voor burger vliegverkeer?

Vliegveld Welschap kent militair en burgerlijk vliegverkeer. De militaire verkeersleiding valt onder de verantwoordelijkheid van de Koninklijke Luchtmacht. Eindhoven Airport (het burgerlijke deel) heeft daar geen enkele zeggenschap over en is afhankelijk van de militairen. Directeur Bos van Eindhoven Airport vroeg zich daarom onlangs in een radiointerview af wat er zou gebeuren als er een ongeluk met een burgervliegtuig zou plaatsvinden. Hij is schijnbaar niet op de hoogte wat de verkeersleiding dan moet doen om de hulpverlening op gang te brengen. Hij wil blijkbaar meer zekerheid over de veiligheid over het burgerlijk vliegverkeer op Welschap.

Felle reactie van BOW

De Ahrenberger heeft contact opgenomen met de heer Wagenmakers (voorzitter van de belangenvereniging BOW) die nauw betrokken is bij alle ontwikkelingen rond Vliegveld Welschap. Hij zegt het merkwaardig te vinden wat directeur Bos in dat interview te melden had. Volgens Wagenmakers heeft Eindhoven Airport wel degelijk contracten over de veiligheid en hulpverlening bij ongelukken. Hij vindt het schandalig dat directeur Bos zegt hier geen weet van te hebben, want hij beschikt toch over juridische informatie ter zake. Als directeur Bos geen zekerheid heeft over de veiligheid voor het burgerlijk vliegverkeer dan moet hij zijn vliegveld maar sluiten, aldus de heer Wagenmakers. Voor het BOW is het onaanvaardbaar dat er over de veiligheid van passagiers onzekerheid bestaat. ■

Speeldag voor leerlingenorkesten

VELDHOVEN – De vijf muziekkorpsen van Veldhoven Sub Umbra, Sint Cecilia, L'Union Fraternelle, Showkorps Groot Veldhoven en het Veldhovens Muziekkorps houden zondag 20 oktober een speeldag voor alle leerlingen en beginnersorkesten.
De leerlingen spelen apart, maar gezamenlijk laten ze ook horen wat ze kunnen. Daarvoor zijn een tweetal werken ingestudeerd. In totaal spelen zo'n 170 beginnende muzikanten mee. Na het succes van vorig jaar hebben de gezamelijke harmonieën van Veldhoven besloten dit evenement te herhalen.
Het beginnersconcert wordt gehouden in de Aula van het Sondervick College in de vestiging Sterrenlaan en begint om 12 uur.

Veertien woningen in plan de Burcht

VELDHOVEN – In het plan de Burcht in Veldhoven wordt op maandag 21 oktober begonnen met het bouwen van veertien tweekappers. De kostprijs van deze woningen ligt net beneden de drie ton. Om 16 uur zal wethouder Ruimtelijke Ordening, R. van der Werf, het startsein geven. Het ontwerp is van de architect Roy Gelders uit Amsterdam. De aannemer is Alphons Coolen uit Rijswijk.

KORTOM

★ CURSUS – Centrum voor Volwasseneneducatie De Parasol in Veldhoven start per 30 januari een teken- en schildercursus voor verstandelijk gehandicapten. Er worden twaalf lessen gegeven, steeds van 19.00 tot 21.00 uur. Meer inlichtingen zijn te verkrijgen bij De Parasol, telefoon 2535532.

81

Nota 'Veldhoven en de sport' aangenomen als leidraad voor beleid

Sportwerkers koppelen aan jeugdzorg

16/10 '96

VELDHOVEN – Sportbeleid wordt te veel gezien als voorwaardenscheppend en 'volgend'. De verenigingen en instellingen staan centraal. Te weinig wordt rekening gehouden met het feit dat de cultuur van de sport aan het veranderen is. Kritiek van deze strekking werd maandagavond door zowel VSA als CDA geuit tijdens de behandeling van de nota 'Veldhoven en de sport' in de commissie Welzijn. De sportnota moet de komende tien jaar dienen als leidraad voor het gemeentelijk sportbeleid.

„In het algemeen neemt de belangstelling voor traditionele sporten af, terwijl het wél de subsidielijn van de gemeente is", aldus Ab Hofman (VSA) bij de behandeling van de sportnota.

„Er dient meer te worden samengewerkt met andere sectoren zoals jeugd- en ouderenzorg, vanuit een actief stimuleringsbeleid. En door een meer buurtgerichte aanpak van bij voorbeeld rondhangende jeugd kan ook een bijdrage geleverd worden op het gebied van criminaliteitspreventie", aldus Hofman.

Privatisering

Ook het CDA had nogal wat vragen en opmerkingen over de nota. „Uit de nota van de gemeente blijkt niet dat privatisering van sportaccommodties wordt gestimuleerd. Het CDA is een duidelijk voorstander van privatisering", zei D. Sijtsma. „Wij zijn ons er van bewust dat de mogelijkheden beperkt zijn, maar in een periode van tien jaar, waar deze nota vanuit gaat, kan veel veranderen. Vandaar dat we het nu aan de orde stellen."

Veel partijen hadden moeite met het verhogen van de norm voor niet-Veldhovense sportdeelname van zes naar tien procent. In de nota gaat men er van uit dat door de verstedelijking en de toegenomen mobiliteit, de gemeentegrenzen geen belemmering meer vormen om hier of elders te gaan sporten.

„U bent een paar belangrijke argumenten vergeten namelijk de accommodatie en het niveau van de vereniging", meende P. van Grunsven van D66. „Bent u niet bang dat de verenigingen leden gaan weigeren die van buiten Veldhoven komen? En wat is de invloed op de subsidie van jeugdleden als een vereniging boven de tien procent norm uitkomt", wilde hij weten van de wethouder. Het verbaasde van Grunsven (D66) dat de cijfers van de geprivatiseerde sporthallen zijn meegenomen in de nota.

In de nota worden een aantal knelpunten aangegeven op het gebied van de accommodaties. Het gemeentebestuur heeft daarvoor geen concrete oplossingen. De nota is ook aan de diverse verenigingen aangeboden voor commentaar, waarna de nota wordt aangepast zo liet de wethouder weten tijdens de vergadering. Ten aanzien van het beleid voor de sporthallen die door de gemeente worden geëxploiteerd zei hij dat de concurrentie hard is en dat de gemeente die niet in de hand heeft.

„Als uit de cijfers blijkt dat de particuliere sporthallen minder geld uitgeven dan de gemeentelijke sporthallen hebben we het niet goed gedaan", aldus de wethouder.



Foto René Manders

• Onder andere door vier rotondes heeft de Heemweg in Veldhoven een heel nieuw aanzien gekregen.

Bestuurslid tijdens mini-symposium 'Mobiliteit' van gemeente Veldhoven:

Presentatie nieuw HOV-voertuig over drie maanden

17 okt '96

VELDHOVEN – Zes bedrijven uit de regio presenteren over drie à vier maanden het nieuwe voertuig dat kandidaat is voor de hoogwaardig openbaar verwoerlijn van Eindhoven naar Veldhoven. „Het voertuig moet de voordelen van de tram en de bus combineren", zei E. van Schagen, bestuurslid van het Platform Hoogwaardig Openbaar Vervoer, gistermiddag in Veldhoven.

Van Schagen was een van de gastsprekers op het mini-symposium 'Mobiliteit' van de gemeente Veldhoven. Veldhoven organiseerde de bijeenkomst wegens de officiële ingebruikname van de vernieuwde Heemweg. Op de Heemweg zijn onder andere vier rotondes en een vrijliggende busbaan komen te liggen. De Heemweg maakt ook deel uit van de HOV-lijn, het traject dat het station in Eindhoven met het Veldhovense City Centrum moet verbinden. Ter hoogte van hotel Campanile moet een aftakking komen naar Welschap. Van Schagen, die tevens directeur is van Simac Techniek in Veldhoven, liet zijn publiek van bestuurders en vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven weten vol lof te zijn voor de nieuwe weg.

Hij onderstreepte dat het openbaar vervoer 'of we dat nou willen of niet' de komende jaren steeds belangrijker wordt. „Over vijf jaar staat al het verkeer tussen Veldhoven en Eindhoven, maar ook in andere delen van het land, hartstikke vast. Dat vraagt om een efficiënt openbaar vervoer."

Nedcar in Helmond, Duvedec in Veldhoven, Bova in Valkenswaard en de Brabantse Ontwikkelings Maatschappij (BOM) waren in eerste instantie betrokken bij het voertuigproject voor de HOV-lijn. Naderhand zijn Simac en Neways in Nuenen daar bij gekomen.

„Een tram heeft comfort en milieuvriendelijkheid als grote voordelen", aldus Van Schagen. „Maar omdat rails nogal kapitaalintensief zijn, is in onze regio voor een soort bus gekozen."

De nieuwe voertuigen vragen veel extra techniek. „Ze krijgen een electrische geleiding. Daarvoor hebben ze een accu nodig, maar die maakt ze een stuk zwaarder. Dat ondervangen we door de carosserie lichter te maken. Het moeten heel lichte voertuigjes worden."

De initiatiefnemers hopen de komende maanden de financiering van het project rond te krijgen. Bovendien moeten voor enkele technische problemen nog oplossingen gevonden worden. Over wat het precies wordt, zegt Van Schagen niet meer te kunnen en willen vertellen. „Wel hebben we gemerkt dat er in het stadsvervoer de laatste tien jaar op technisch gebied nauwelijks iets is veranderd. Er zijn nauwelijks ontwikkelingen geweest. Daar komt natuurlijk binnenkort verandering in."



Ton Jansen (rechts) en Lambert van Dijk vieren dat ze al vijfentwintig jaar verbonden zijn aan basisschool De Meerhoef.

17-10-91

'Liever naar nu kijken dan terugblikken'

Door onze correspondent
Jan Heckers

VELDHOVEN – We gaan niet terugkijken op de 25 jaar die achter ons liggen, hadden de beide jubilarissen met elkaar afgesproken. „We doen ons beroep graag, anders hadden we het niet zo lang uitgehouden in het onderwijs. We kijken liever naar zaken die nu spelen dan dat we terugblikken, we leven nu en dat is belangrijk", zegt Lambert van Dijk, leerkracht van de combiklas van groep 6 en 7.

Zijn collega Ton Janssen is het daarmee eens. „Het onderwijs is een prima vak. In de laatste dertien jaar is enorm veel veranderd. Het een is nog niet veranderd of er wordt al weer wat nieuws bedacht", legt hij uit. Ook Janssen staat voor een combinatieklas groep 5 en 6. Wat de beide heren toch steekt, is het feit dat tegenwoordig gewerkt moet worden in klassen van 34 tot 38 kinderen. Zij vinden dat hier snel maatregelen tegen genomen moeten worden. Maar zelfs dan duurt het nog enige jaren voor de basisschool iets merkt van de afname van het aantal leerlingen.

TWEE JUBILEA OP BASISSCHOOL DE MEERHOEF

Rust

De Meerhoef is een school met 230 leerlingen waarvoor acht leerkrachten en drie parttimers beschikbaar zijn. Het valt op dat de kinderen keurig in de rij en erg rustig en stil naar binnen gaan. „Het voordeel daarvan is dat we meteen kunnen beginnen. Op andere scholen met 'meer' vrijheid moet de klas waarschijnlijk eerst tot rust gebracht worden voor dat er gewerkt kan worden", legt van Dijk uit. „Maar het heeft ook te maken met een zekere mate van veiligheid. En het schoolgebouw heeft betonnen trappen, is hoog en daardoor zeer gehorig." De jubilarissen kennen elkaar al vanaf de kweekschooltijd. Beide hebben op Hemelrijken gezeten. Ook hun studententijd is een prachttijd geweest, vinden ze. De roerige jaren zestig waren net achter de rug. Lambert van Dijk is meteen aan De Meerhoef aangesteld. Ton Jansen volgde hem een jaar later, na eerst één jaar in Eindhoven te hebben les gegeven. Beide heren vinden het werk leuk. „Het is opvallend dat alle leerkrachten al zeer lang op De Meerhoef werkzaam zijn. We vormen een zeer hecht team kan je wel zeggen", aldus Janssen.

Vers bloed

Wat de beide leerkrachten tot slot een beetje dwars zit, is het feit dat het voetbalteam van leerkrachten de laatste twee jaar niet meer gewonnen heeft van de kinderen van groep acht. Ze denken het excuus gevonden te hebben in het feit dat de laatste tijd geen vers bloed meer in het voetbalteam van de leerkrachten is ingestroomd. „De leeftijd begint te tellen én het feit dat het een gemengd team is", legt van Dijk uit.

Langs komen

De school bestaat dit jaar 40 jaar, maar dat feest wordt volgende voorjaar pas gevierd. Het jubileum van de heren krijgt op hun verzoek een informeel karakter. Maar ze vinden het toch leuk als oude bekenden, ouders en oud-leerlingen vrijdagmiddag even langs komen. Vanaf 16.00 tot 18.00 uur is de gelegenheid de heren van Dijk en Janssen geluk te wensen met hun jubileum. De school is gevestigd aan de Raadhuisstraat 1 in Meerveldhoven.

03

Rein Kwast mag van federatiebestuur gelederen VSA Veldhoven versterken

RPF-lid op kandidatenlijst VSA

VELDHOVEN – Veldhovenaar Rein Kwast, lid van de Reformatorische Politieke Federatie (RPF), krijgt een plaats op de kandidatenlijst van Veldhoven Samen Anders (VSA) bij de gemeenteraadsverkiezingen in 1998. Dit gebeurt met instemming van het federatiebestuur van de RPF en van het bestuur van de kiesvereniging Eindhoven van zijn partij.

De 54-jarige Kwast woont al veertig jaar in Veldhoven. Hij is dienstencentrumbeheerder bij de afdeling Vastgoed van Philips. De Reformatorische Politieke Federatie in Veldhoven is te klein om met een eigen lijst uit te komen. „We zijn met weinigen maar ik ben wel heel actief", zegt Kwast. „Ik ben voor de Tweede-Kamerfractie van de RPF het aanspreekpunt voor Oost-Brabant."

Van samenwerking tussen RPF en VSA kon geen sprake zijn. „Het RPF werkt alleen samen met GPV of SGP of met plaatselijke, behoudende protestants-christelijke groeperingen. Maar ik heb toestemming gevraagd op persoonlijke titel bij VSA mee te mogen doen. Dat verraste het federatiebestuur, maar het toonde begrip. Na erover vergaderd te hebben, mocht het. Maar alleen op persoonlijke titel."

Kwast is lid geworden van VSA. „Ik denk zeker dat dat stemmen gaat schelen. RPF'ers zeggen al gauw: och, onze partij zit er niet bij. Dan stemmen we maar niet. Terwijl het van nature heel trouwe stemmers zijn."

Volgens Kwast was er bij VSA veel begrip voor zijn verzoek. „Op welke plaats ik kom te staan, weet ik natuurlijk nog niet. Dat beslissen de leden. Ik wacht af. Maar ik zou graag in de gemeenteraad komen. Ik ga in ieder geval de fractievergaderingen en de raadsvergadering bijwonen."

VSA was heel positief, aldus het nieuwe lid. „Ik was blij verrast dat ook zij heel positief waren. Men heeft altijd een beetje de indruk dat het RPF een beetje een ouderwetse, conservatieve club is. Bij VSA vond men het, mag ik het zo zeggen, een 'openbaring' om er iemand als ik bij te hebben. Het maakt VSA tot een brede, gevarieerde groepering. De club heet niet voor niets Veldhoven Samen Anders."

VSA staat, gezien de confrontaties tussen fractievoorzitter Frans van Rooij en het CDA, niet echt bekend als een christelijke partij. „Nee, dat is zo. VSA is een niet-christelijke partij. Maar we bespreken onze ideeën in de fractie vooraf. Ik kan mijn principiële geluid laten horen. En verder, ach, VSA is een vriendenploeg."

Volgens Kwast is VSA helemaal niet zo anti-religieus. „Ik weet dat bepaalde personen regelmatig ter kerke gaan. Ik denk dat er in de raad meer sprake is van een vete tussen Van Rooij en Van de Vondervoort dan van Van Rooij tegen de kerk. Ik heb het Van Rooij op de man af gevraagd: Heeft u iets tegen de Kerk? Want zo ja, dan zou het heel vervelend kunnen worden. Dat was gelukkig niet zo."

Volgens Kwast stemden bij de vorige Tweede-Kamerverkiezingen 150 Veldhovenaren op het RPF. „Als je GPV en SGP meerekent zelfs 250. Wij hebben de sympathie van die groep. Bij de laatste gemeenteraadsverkiezingen kwam Van Rooij 150 stemmen tekort om de grootste partij van Veldhoven te worden. Het kan dus nog spannend worden."



Foto Jeroen Broekmans

• Rein Kwast

Reactie B. en W. op vragen uit raad: 19/10 9/

Veldhoven relatief veilig

VELDHOVEN – Veldhoven is een relatief veilige gemeente. De inwoners voelen zich in grote meerderheid veilig. Dat zeggen burgemeester en wethouders in hun antwoorden op de algemene beschouwingen.

CDA, Gemeentebelangen, PvdA en VVD hadden vragen gesteld over de veiligheid in de wijken. Uit onderzoeken blijkt dat Veldhovenaren zich in een aantal opzichten onveilig voelen. Het gaat daarbij om inbraken, vernielingen en overlast, verkeersonveiligheid en problemen in de woonomgeving, zoals onvoldoende verlichting.

Volgens B. en W. zijn er feitelijk echter weinig inbreuken op de veiligheid. Uit een overzicht van de politie blijkt dat 80 procent van de Veldhovenaren zich veilig voelt, 15 procent soms onveilig, 2 procent zelden onveilig en 3 procent vaak onveilig.

„Het is belangrijk dat over de beoordeling van de situatie eenstemmigheid ontstaat bij bestuur, politie en maatschappelijke organisaties. Er is ons veel aan gelegen het beeld scherp te krijgen", schrijven B. en W.

Veldhoven heeft er dit jaar vier politiesurveillanten bij gekregen. Met ingang van deze maand wordt de vrijwillige politie drie avonden in de week structureel ingezet. Op vrijdagavond wordt extra gesurveilleerd tot drie uur 's nachts. Volgend jaar komen er twee surveillanten bij. Het is alleen moeilijk om geschikte kandidaten voor de stadswacht te vinden. De gemeente onderzoekt of er een buurtserviceteam geïnstalleerd kan worden dat ook toezicht in de wijk moet gaan houden.

Veldhoven: snel Meiveld aanpakken

19/10 1/

VELDHOVEN – B. en W. van Veldhoven vinden dat er op korte termijn iets aan het Meiveld gedaan moet worden. De volgende maand wil het college een 'masterplan' presenteren.

Dat schrijven B. en W. in hun antwoorden op de algemene beschouwingen. De VVD had gevraagd naar de ontwikkelingen rond de parkeergarage onder het Meiveld. De gemeente is al een jaar bezig plannen te ontwikkelen voor het plein. Met name het vraagstuk rond het parkeren is complex, geven B. en W. toe. Dat komt vanwege de relatie met andere parkeerterreinen in het centrum, de parkeertarieven die daarbij horen en het afdekken van het exploitatierisico.

Het college vindt dat de ontwikkelingen niet geblokkeerd mogen worden omdat er meer tijd nodig is voor onderzoek. De gemeente zoekt momenteel naar een projectontwikkelaar die het Meiveldproject kostendekkend kan uitvoeren. Indien dat niet lukt, worden de kosten gefinancierd binnen de bouwgrondexploitatie.

84

'Centrum Veldhoven afsluiten voor auto's'

Ramkraak met gestolen auto bij bijouterie Meiveld

18/10 96

VELDHOVEN – Onbekenden hebben gistermorgen rond tien voor vijf met een gestolen auto de aluminium-glazen pui van bijouterie Au Goût Artistique aan het Meiveld in Veldhoven geramd. De schuifdeur en de zijruiten werden vernield en voordat de bewakingsdienst arriveerde, waren de daders al verdwenen met een nog onbekende hoeveelheid kristal. De auto werd later teruggevonden. De schade loopt in de tienduizenden guldens.

„Het was hier vanmorgen een zee van glas", vertelt eigenaar W. Appels. Niettemin reageert hij laconiek op het voorval. „Ik kan er nog om lachen, met huilen krijg ik mijn spullen toch niet terug. Ik schat de schade tussen de tien- en twintigduizend gulden."

Appels heeft gistermorgen zijn winkel niet gesloten. „We hebben eerst de rotzooi zo goed mogelijk opgeruimd. Tegen de middag hebben we de tent gewoon geopend, de mensen die naar binnen durfden, hebben we geholpen."

Een ramkraak komt natuurlijk altijd ongelegen, toch hebben de krakers een bijzonder slecht moment uitgekozen. Appels: „We staan deze week ook op de Zuid-Nederlandse Beurs met een kraam. Alles komt nu tegelijk op ons af."

Appels grijpt de gebeurtenis aan om nog eens te benadrukken wat hij al eerder heeft gezegd: „De gemeente moet het City Centrum ontoegankelijk maken voor auto's. Als ze dat eerder hadden gedaan, was dit nooit gebeurd. De politie vermoedt namelijk dat de krakers bij de Torro het centrum zijn binnengereden."

Nu is de pui provisorisch dichtgetimmerd. Appels verwacht dat de zaak binnen enkele weken weer op orde is.

Geen subsidie voor huur van De Schalm

19/10 96

VELDHOVEN – Veldhoven vindt dat er maar sporadisch subsidie moet worden gegeven aan verenigingen om De Schalm te kunnen huren. Verenigingen hadden de gemeente laten weten dat ze De Schalm te duur vinden.

B. en W. schrijven dat in hun reactie op de algemene beschouwingen. „De gemeente heeft toegezegd dat wanneer verenigingen de hogere huur niet kunnen betalen, zij met een financieel onderbouwd subsidieverzoek bij de gemeente terecht kunnen", zegt het college.

In praktijk vragen echter maar weinig verenigingen om subsidie. Slechts één vereniging kreeg ook daadwerkelijk die subsidie. Volgens B. en W. vragen maar weinigen om extra geld omdat er begrip is dat De Schalm een dure voorziening is voor de gemeenschap. Het is daarom nodig dat de tarieven kostendekkend zijn om de exploitatielasten te betalen.

Bovendien zijn, aldus de gemeente, de tarieven van De Schalm redelijk gunstig vergeleken met andere schouwburgen. De hogere huurprijzen kunnen verder vaak grotendeels terugverdiend worden door de entreebewijzen gering te verhogen.

Er zijn de gemeente geen gevallen bekend van verenigingen op het terrein van de amateurkunst die om financiële redenen niet langer van De Schalm gebruik maken. „Dat is wel het geval bij de schoolvoorstellingen. Om die reden is daarvoor een aanvullende subsidieregeling getroffen", aldus B. en W.

Brabantse avond in Zandoerle

19/4 96

VELDHOVEN – Liefhebbers van Brabantse volksmuziek kunnen zondag terecht bij een Brabantse avond in zaal Molenvelden, Banstraat 25 te Zandoerle (Veldhoven). 't Boekels Kwartierke en de troubadour Marie Christien Verstraten treden er op.

't Boekels Kwartierke is een begrip in Brabant en ver daarbuiten. De groep bestaat al ruim twaalfeneenhalf jaar en maakte in 1993 de succesvolle cd 'te vul te vlug'. De tweede is in de maak.

Marie Christien Verstraten heeft als grote hobby muziek maken. Ze schrijft en zingt liedjes die over dagelijkse zaken gaan. Met haar liedjes probeert ze mensen aan te spreken en aan het denken te zetten. De avond begint om acht uur, de zaal is al een uur eeder open. De toegangsprijs is 12,50 gulden en telefonisch reserveren is mogelijk op nummer 040-2053235.

Door handtekeningenactie:

Problemen riool Bleker aangepakt

18/10 96

VELDHOVEN – De problemen met het riool in de Bleker in Veldhoven worden aangepakt.

Dat heeft de commissie Vrom de bewoners van de straat deze week beloofd. Ná de eerste helft van 1997 zullen de problemen met het riool tot het verleden moeten behoren.

De bewoners hielden een handtekeningactie vanwege de jarenlange overlast die zij ondervonden met het riool in hun straat. De bewoners waren het dan ook meer dan beu. Een mals regenbuitje kon het riool wel verwerken, maar als de hemelsluizen wijd geopend werden, zaten de bewoners van de Bleker in last. Deksels vlogen van de rioolputten en een fontein blubber spoot omhoog. Nadat het water was gezakt, bleven zij nog dagenlang in de stank en de troep zitten.

Alhoewel de gemeente Veldhoven op de hoogte was van de overlast, heeft ze in al die jaren nooit het initiatief genomen om het probleem op te lossen. Bewoner D. Dollé heeft de handtekeningen schriftelijk aan de gemeenteraadsleden van Veldhoven aangeboden. Naar aanleiding hiervan kreeg Dollé de gelegenheid om tijdens de vergadering van de commissie Vrom van afgelopen maandag gebruik te maken van het spreekrecht. Voorlopig zijn de bewoners van de Bleker tevreden met de uitspraak van de commissie.

Gemeentebelangen verrast door nota gemeente Eindhoven

VELDHOVEN – De locale partij Gemeentebelangen Veldhoven werd afgelopen donderdag 12 september 'onaangenaam verrast' door een artikel in het Eindhovens Dagblad over een nota die namens de gemeente Eindhoven naar het kabinet zal worden gestuurd, zodra de raad van deze gemeente de tekst heeft goedgekeurd.

18 sept 96

Hierin wordt gesteld, dat indien de vorming van een stadsprovincie rond Eindhoven en Helmond geen doorgang vindt, alle omringende gemeenten aan Eindhoven toegevoegd moeten worden.

Dus ook de gemeente Veldhoven zou dan door Eindhoven geannexeerd worden.

'Als dit laatste inderdaad op waarheid berust, dan komt voor Gemeentebelangen Veldhoven de betrouwbaarheid van de gemeente Eindhoven beslist in het geding', zo schrijft Gemeentebelangen Veldhoven in een brief.

In het verleden zijn er tussen Veldhoven en Eindhoven afspraken gemaakt. In 1994 heeft Veldhoven ongeveer 900 hectare grond afgestaan aan haar grote buurgemeente, zodat Eindhoven voorlopig vooruit zou kunnen met woningbouw. In ruil daarvoor zou Eindhoven dan in de nabije toekomst afzien van annexatieverlangens richting Veldhoven.

Gemeentebelangen Veldhoven vraagt zich op dit moment af, of Eindhoven het door haar gegeven woord nu al meent te moeten breken. 'Als dat werkelijk het geval zou zijn, dan zou de gemeente Eindhoven voor de komende jaren tot een volstrekt ongeloofwaardige gesprekspartner maken', aldus Gemeentebelangen Veldhoven.

Iedereen die tegen een eventuele annexatie door Eindhoven is, wordt verzocht een kaartje te sturen naar Gemeentebelangen Veldhoven, Aquila 23, 5505 VH Veldhoven, met daarop de kreet 'Veldhoven niet bij Eindhoven'.

05



• De hulpverleners aan het woord. Van rechts naar links: ambulance-verpleegkundige Giel van Genugten, hoofdinspecteur Nol Meulendijks, brandwacht Jacqueline Wijffelaars, collega Ramon Oomen en hoofdagent Ab Diender. Links politie-voorlichter Johann Beelen.

Brandwacht zag slachtoffers op een hoop liggen

„Het beeld van de ramp blijft onwerkelijk"

Voor Jacqueline en haar collega-brandwacht Ramon Oomen van de regionale brandweer, post Woensel, ligt de Hercules-ramp op de vliegbasis Eindhoven nog vers in het geheugen. Via een brandslang klommen ze met nog een paar collega's door het gat aan de rechterzijde van de romp. Ramon Oomen vertelt: „In het toestel stuitten we al meteen op een slachtoffer. Ik bukte me om een tas weg te schuiven en onder de rook door kon ik verder het vliegtuig inkijken. Toen zag ik de slachtoffers op een hoop liggen. Het zijn er wel twintig, riep ik. We keken elkaar aan. Misschien wel dertig!"
Jacqueline rende naar de ambulances om brancards te vragen. „Toen ik zei dat er wel dertig mensen in het vliegtuig lagen, keken ze me aan of ik gek geworden was."

Onwerkelijk

De hulpverlening kwam daarna snel op gang. Een brandwacht droeg het eerste slachtoffer in zijn armen naar buiten. Het was een vrouw. Het tweede slachtoffer werd, ondersteund door twee brandwachten, naar buiten geholpen.
Ramon heeft met collega's in het vliegtuigwrak de andere slachtoffers op brancards gelegd en naar de opening gebracht. Dat verliep moeizaam door allerlei obstakels op de vloer, de dikke rook en grote hitte in het toestel. Buiten namen Jacqueline, politiemensen en ambulancepersoneel de brancards over en ze legden de slachtoffers in het gras.
„Je sjouwt met z'n allen om zo snel mogelijk alle mensen uit het vliegtuig te krijgen", vertelt hoofdagent Ab Diender. „Op dat moment let je er niet op of ze levend zijn of dood. Je werkt bijna automatisch. Als ik nu de foto's terug zie, heb ik niet het idee er bij te zijn geweest. Het hele beeld van de ramp blijft voor mij onwerkelijk."

Aangeslagen

Hoofdinspecteur Nol Meulendijks zegt dat hij de aanvechting moest bedwingen mee te helpen met de reddingswerkzaamheden. „Maar als commandant rampterrein had ik andere taken."
„De jonge collega's waren behoorlijk aangeslagen. Maar ze wilden allemaal toch doorwerken. De reactie kwam pas veel later. Er is bij ons een aantal mensen die het niet verwerkt krijgt. Ik heb er minder moeite mee omdat ik veel ervaring heb met grote ongelukken. Maar als je later de gebeurtenissen de revue laat passeren, komt toch de menselijke kant naar boven."
Ambulance-verpleegkundige Giel van Genugten ziet de beelden nog voor zich die hij kreeg bij aankomst op het rampterrein. Hij arriveerde later omdat hij eerst een patiënt met een hartinfarct op de Kempervennen moest ophalen. „Je komt daar aan en dan word je meteen geconfronteerd met de ramp."
„Ik zag mensen op de grond liggen. Ik zag hulpverleners met brancards sjouwen. We hebben bij de slachtoffers de ademhalingswegen vrijgemaakt en zuurstof gegeven. De nog levenden waren er slecht aan toe. Op dat moment waren er geen hulpverleners genoeg om bij de slachtoffers te blijven. Er waren mensen die aan hun laatste minuten bezig waren en daar zou je graag bijgebleven zijn. Maar we hadden er geen tijd voor. Er kwamen telkens nieuwe slachtoffers met wie je je bezig moest houden."
„Ik sta er nog steeds versteld van dat we allemaal zo koel gereageerd hebben. Pas later, toen er zoveel slachtoffers op de grond bij elkaar lagen, dringt het trieste pas tot je door."

Identiteit

Ab Diender heeft later op de avond ook het Rampen Identificatie Team (RIT) geholpen met de identificatie van de slachtoffers. Het was moeilijk om zekerheid te krijgen over de identiteit van de overlevenden die inmiddels naar ziekenhuizen waren vervoerd.
Meulendijks: „De nabestaanden zijn laat geïnformeerd omdat iedere vergissing uitgesloten moest worden. Op een gegeven moment heeft Defensie besloten de namen vrij te geven, hoewel er toen nog geen zekerheid bestond over twee inzittenden. Van onze kant wilden we eigenlijk nog wachten totdat ook de laatste twee namen zeker waren."

Ook voor Van Genugten geldt dat de emotie pas later kwam. „Als je op televisie de beelden ziet van het muziekkorps vóór het ongeluk, besef je opeens dat dát de mensen zijn die je uit het wrak hebt gehaald." Jacqueline: „Bij de herdenkingsdienst werden de namen afgeroepen. Dan hebben de lichamen opeens allemaal een naam gekregen. Toen kwamen bij mij de tranen."

Voorlichter regisseert gesprek 19/10/96

EINDHOVEN – Drie maanden geleden vond de vliegramp met de Belgische Hercules plaats op de vliegbasis Eindhoven. Met de bekendmaking van de eerste, voorlopige resultaten van de officiële onderzoeken twee weken geleden, lijkt de na de ramp afgekondigde informatie-stop formeel opgeheven. De praktijk is echter anders.
Tijdens een gesprek tussen hulpverleners van het eerste uur en twee journalisten van het Eindhovens Dagblad, trachtte de van overheidswege aanwezige voorlichter Johann Beelen de regie regelmatig naar zich toe te trekken. Sommige vragen zouden niet relevant zijn, andere zouden volgens de voorlichter al eerder zijn behandeld door beleidsmakers.
Beelen was aanwezig als 'hoofd voorlichting van het beleids-operationele team van de civiele diensten'. Hij ontkent dat autoriteiten nog steeds grip willen houden op de nieuwsgaring en dat er met de hulpverleners dwingende afspraken zijn gemaakt over de vrijheid van praten.
„De enige afspraak was om niet te liegen. Zij mochten verder geen beleidsuitspraken doen of geen verklaringen afleggen die niet stroken met de onderzoeken. De hulpverleners zijn door mijn aanwezigheid tegen zichzelf beschermd", aldus de voorlichter.

86

Acom-voorzitter Gooijers over Hercules-rapport: 18 okt '96

'Basisbrandweer onvoldoende gehoord'

Door Hans Matheeuwsen

EINDHOVEN – De brandweer op de vliegbasis Eindhoven is onvoldoende gehoord door het ministerie van Binnenlandse Zaken in het onderzoek naar de oorzaak van de vliegramp met de Belgische Hercules, de alarmering en de hulpverlening. Dat signaal heeft de militaire vakbond Acom gekregen, zegt voorzitter P. Gooijers: „Zij zijn te weinig betrokken bij het spel van hoor en wederhoor."
Volgens Gooijers is het personeel van de vliegbasis Eindhoven erg gefrustreerd over de beeldvorming als gevolg van de eerste, voorlopige onderzoeksresultaten die twee weken geleden zijn gepresenteerd. „Daarin wordt het beeld geschapen van een basis die nauwelijks functioneert. Dat is niet waar. Er is veel vakmanschap. Er wordt ook veel gevlogen."
De Acom-voorzitter heeft begin volgende week een gesprek met luchtmacht-bevelhebber luitenant-generaal B. Droste over de consequenties van de onderzoeken. Een van de onderwerpen is de capaciteit van de basisbrandweer. „De mensen zijn adequaat opgeleid maar de werkdruk is groot."

Nagedacht

Een oorzaak is wellicht de inkrimping van de basisbrandweer. Zo zijn de uitrukploegen een maand voor de vliegramp verkleind van elf naar acht mensen. Volgens een woordvoerder van de luchtmachtstaf in Den Haag ligt daar een doelmatigheids-operatie aan ten grondslag.

Aanleiding is een discussie tussen de staf en de bases Eindhoven en Twenthe over de inzet van personeel en materieel buiten de uren dat de luchtmacht daarop vliegt. Beide bases kennen een burgermedegebruik.
Daarbij is door generaal-majoor B. Macco opgetekend dat Eindhoven kan volstaan met de inzet van twee crash-tenders en één ploeg, zegt de woordvoerder van de Luchtmacht: „Bestaande uit de dienstdoend commandant, twee specialisten brandwacht en vijf brandwachten. Er is gewoon nagedacht over de benodigde hoeveelheid en de aantallen die volgens luchtvaart-regelgeving is verplicht. Deze inzet is ook na de ramp gehandhaafd."
Wel is een manco van de organisatie op de basis het ontbreken van een directe verbinding tussen basisbrandweer en regionale brandweer. „De verbinding is er nooit geweest. Die moet er wel komen. De brandweercentrale heeft de beschikking over een voorgeprogrammeerde telefoon."

Hulpverleners Hercules:

„Er was geen geschreeuw, geen pijn"

Door Nicole van Hout en Hans Matheeuwsen 19/10 96

Vijf hulpverleners vertellen

EINDHOVEN – Ze waren in de veronderstelling dat de lichamen van de Hercules-bemanning al waren geborgen en er was niet gezegd uit te kijken naar eventuele slachtoffers. Zo begonnen regionale brandweerlieden op 15 juli met het nablussen van het rampvliegtuig op de vliegbasis Eindhoven. Volkomen onvoorbereid op de verschrikking van zoveel slachtoffers, onwetend van de omvang van de ramp gingen regionale brandweer, politie en ambulancepersoneel op die fatale maandagavond aan het werk. Totdat het grote aantal slachtoffers bekend werd. Vanaf dat moment kreeg de hulpverlening een dramatische wending.
De regionale hulpverleners hebben er onderling veel over gesproken. Sommigen hebben nog steeds moeite met de verwerking, anderen hebben hun ervaringen met een goed gevoel afgesloten. Over één ding zijn ze het eens: ze hebben zich op die maandagavond helemaal gegeven, er alles aan gedaan om te redden wat er nog te redden viel.

over hun ervaringen, hun emoties. Het spreekverbod dat burgemeester dr. R. Welschen hen tot twee weken geleden oplegde, viel ze zwaar.
Brandwacht Jacqueline Wijffelaars was een van de eersten die de verongelukte Hercules binnenging. „Wij wisten niet dat er nog iemand in het vliegtuig zat toen wij met blussen wilden beginnen. Op het moment dat we aankwamen, was de sfeer heel rustig. Geen paniek, geen hectische toestanden."
De redding van de slachtoffers verliep in een onwerkelijke stilte, herinnert Nol Meulendijks, hoofdinspecteur van politie en commandant rampterrein, zich. „Er was geen geschreeuw. Er was geen pijn. Er waren geen hysterische reacties van familie, zoals bij andere ongelukken. Er was één grote stilte."

Minister Voorhoeve bevestigt conclusie Hercules-rapport

18-10-96

DEN HAAG – Menselijke fouten hebben geleid tot de dood van 34 passagiers in de Belgische Hercules die op 15 juli op luchtmachtbasis Eindhoven *is neergestort. Dat zei gis*teren minister Voorhoeve (VVD, Defensie) tijdens een overleg met de Tweede Kamer. Hiermee bevestigde Voorhoeve de belangrijkste conclusies van het onderzoek naar de ramp.
Volgens de minister zit het systeem van hulpverlening, onder meer vastgelegd in een Eindhovens rampenplan, goed in elkaar. „Maar er zijn verkeerde beslissingen genomen op belangrijke momenten. De brandweer van de basis heeft geen rekening gehouden met passagiers in de Hercules en dat is niet te verklaren." De minister sprak van een 'ramp na de ramp'.
De Eindhovense burgemeester Welschen, gisteren aanwezig in Den Haag, zei in een reactie na afloop van het overleg dat de civiele en de militaire brandweerkorpsen nog dit jaar een grote oefening zullen houden in de hulpverlening na een ongeval met een groot vliegtuig. Op de Eindhovense luchtmachtbasis zijn immers, naast de twee Herculessen, ook twee grote KDC10's gestationeerd en binnenkort komen daar nog Fokker 60's bij. „Er is bij iedereen, civiel en militair, grote behoefte om het niveau van hulpverlening op een hoger plan te brengen", aldus Welschen.
De drie luchtmachtmilitairen die uit hun functie zijn ontheven krijgen weliswaar een nieuwe baan bij Defensie, maar ze krijgen niet dezelfde verantwoordelijkheden terug. „Ze hebben immers gefaald in hun taak", aldus Voorhoeve. Het gaat om de vluchtleider, de commandant van de brandweer en de commandant van de luchtmachtbasis.
De minister wilde niet ingaan op de exacte redenen voor deze maatregel omdat deze gegevens vertrouwelijk zijn. Als de Kamer deze informatie toch wil hebben, dan kan dat alleen vertrouwelijk, achter gesloten deuren, aldus Voorhoeve.

S1

Voorzitter Welschen van regiobestuur Zuidoost-Brabant:

„Stadsprovincie ietsje dichterbij"

EINDHOVEN – Niet onverwacht, wel verrassend duidelijk en zeker positief. Zo omschrijft voorzitter dr. R. Welschen van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) de conclusie van de commissie-Andriessen dat er een stadsprovincie Rotterdam zou moeten komen. „Het belangrijkste obstakel op weg naar een eerlijke keuze voor bestuurlijke vernieuwing is nu uit de weg geruimd", aldus Welschen. Het SRE heeft een stadsprovincie in Zuidoost-Brabant bepleit.

De Tweede Kamer, die een eerder wetsontwerp voor de stadsprovincie Rotterdam verwierp, reageerde gisteren overwegend positief op het advies van de commissie onder leiding van Europarlementariër Fr. Andriessen. Die heeft het kabinet geadviseerd dat er vanaf maart 1998 een rechtstreeks gekozen stadsprovincie moet komen in het Rijnmondgebied. De stad Rotterdam wordt daarbij niet opgedeeld in kleinere gemeenten. Vorig jaar was daarvan nog sprake, in een poging bij de andere gemeenten de vrees voor een groot Rotterdams overwicht binnen een stadsprovincie te voorkomen.
Welschen is vooral 'buitengewoon blij' met het advies omdat de argumenten die Andriessen gebruikt veelal dezelfde zijn als die van het SRE. „Hij heeft niet zozeer de wetenschappelijke benadering gekozen maar veel meer gekeken naar de mogelijkheden en het politieke draagvlak", aldus Welschen.

Zwaar takenpakket

Volgens hem vindt het SRE net als de commissie het organiserend vermogen van een bestuur het belangrijkst. Daarom ook kiest Andriessen voor een stadsprovincie met een zwaar takenpakket: de uitvoering en planning op het gebied van ruimtelijke ordening, vervoer, volkshuisvesting, onderwijs, economie, veiligheid en grootschalige voorzieningen horen thuis bij het bestuur van de stadsprovincie. Sociale taken, zoals bijstand en werkgelegenheid blijven bij de gemeenten.

Welschen: „Ik kan me daarin uitstekend vinden. Andriessen stelt dat het organiserend vermogen van een regio van het allergrootste belang is om het hoofd te kunnen bieden aan de internationale concurrentie. Hij zegt erbij dat deze redenering geldt voor de regio Rotterdam, en dat zijn advies geen blauwdruk is voor de andere stedelijke gebieden in Nederland. Maar natuurlijk geldt de redenering evenzeer bij ons."

Lange weg

Hoewel Welschen er vanuit gaat dat met het advies van Andriessen de stadsprovincie voor Zuidoost-Brabant toch ietsje dichterbij is gekomen, loopt hij nog niet over van optimisme. „We hebben nog een lange weg te gaan. En zelfs áls de regering kiest voor de stadsprovincie in onze regio, dan nog duurt het zeker tot het jaar 2000 voordat die er werkelijk is."

CDA-forumavond over zorgtaken

VELDHOVEN – Het CDA in de regio Eindhoven houdt samen met het CDA Vrouwenberaad op 4 november een forumavond over gedeelde zorg.
Er zal gediscussiëerd worden over de herverdeling van zorgtaken tussen mannen en vrouwen.
Een forum onder leiding van de voorzitter van de regionale CDA, Kuppens, zal vragen uit het publiek beantwoorden.
De forumavond begint om acht uur en wordt gehouden in De Muzerije aan het Meiveld in Veldhoven.

ndag 21 oktober 1996 - 11

Eikelinzameling kinderboerderij

VELDHOVEN – Er kunnen weer eikels worden ingezameld voor de kinderboerderij de Hazewinkel in 't Look, op woensdag 23 oktober. Het inleveren kan tussen twee en vier uur 's middags. Iedere kilo eikels brengt één kwartje op. De verzameling eikels per kind mag niet meer dan dertig kilo zijn.
De eikels worden gebruikt voor het bijvoeren van de dieren van de kinderboerderij in de winterperiode. De gemeente verziokt de kinderen geen bomen te vernielen door er aan te schudden of takken af te breken, en verder dienen ze op te letten bij het rapen langs wegen en fietspaden. Het is aan te bevelen opvallende kleding te dragen.

Winkels open op zon- en feestdagen

VELDHOVEN – In verband met diverse kerstmarkten op zondag 8 december hebben B. en W. van Veldhoven de winkeliers toestemming gegeven om op deze dag hun zaak open te houden voor het publiek. Ook 15 en 26 december hebben zij als zon- en feestdag aangewezen. Op die dagen mogen de winkels in Veldhoven dus eveneens voor het publiek geopend zijn.

Twee jongens van 15 bekennen diefstallen

VELDHOVEN – Twee Veldhovense jongens van 15 jaar zijn zondag betrapt bij een inbraak in een bedrijf aan de Strijpsebaan in Veldhoven. Ze hadden daar in de afgelopen weken enkele malen ingebroken en gestolen. Ze bekenden goederen ter waarde van enkele tientjes gestolen te hebben. De schade door de vernielingen die zij pleegden, beloopt enkele tienduizenden guldens.
In verband met hun leeftijd hoefden de jongens niet op het politiebureau te overnachten, maar ze moesten wel terugkomen voor verhoor. Omdat zij ouder zijn dan 14 jaar, dekt de WA-verzekering van hun ouders de schade ontstaan door de inbraken niet.

Technika 10 ook in Sentrum '70

VELDHOVEN – Technika 10, de technische club voor meisjes van tien tot twaalf jaar gaat van start met een groep in Sentrum '70 in Veldhoven. Dinsdag 29 oktober is de eerste van acht clubavonden. De deelname kost 24 gulden.
Meisjes gaan elke avond van half zeven tot acht uur aan de slag met zagen en hamers, ze repareren de band van hun fiets of ze knutselen met batterijen en lampjes. Ook in Erikant in de Heikant zijn Technika 10-groepen, op maandag en woensdagavond. Voor meer informatie: Mirjan Kanters, 040-253343.

ag 25 oktober 1996 - 1

Eindhovenaar steelt pakken waspoeder

VELDHOVEN – Een 24-jarige man uit Eindhoven is gisteren aangehouden in het City Centrum in Veldhoven wegens diefstal. De man nam uit een winkel zes pakken waspoeder mee zonder te betalen. De totale waarde van het waspoeder bedroeg bijna 144 gulden.

Opbrengst kleding Humana succesvol

VELDHOVEN – 'Humana', de vereniging die tweedehands kleding inzamelt, heeft dit jaar weer veel succes gehad. De totale hoeveelheid tweedehands kleding die in het laatste kwartaal van 1995 en de drie eerste kwartalen van 1996 is opgehaald, komt op 107.011 kilo, zo blijkt uit de kwartaaloverzichten. Gemiddeld wordt er naar gestreefd om 30 procent van de totale hoeveelheid weggegooide kleding op te halen. Dit percentage kan worden bereikt door een goede spreiding van de containers in de gemeente. Humana heeft in Veldhoven 38 procent opgehaald, wat door de organisatie een goed resultaat wordt genoemd.

'Vlieger was relatief onervaren'

25 okt 92

▶ Vervolg van pagina 1

De co-piloot van de Hercules, die vloog, was relatief onervaren, schrijft Elsevier. Hij had maar 138 vlieguren met de C-130 op zijn naam staan. Hij had verder alleen ervaring met het vliegen van éénmotorige lesvliegtuigjes.

Co-piloot D. Vandereyken had geen doorstart mogen maken omdat hij te laag en te langzaam vloog. Bovendien had gezagvoerder G. Gielen, met 1.436 uur op de Hercules, het roer direct over moeten nemen bij het zien van de zwerm vogels.

Elsevier beweert dat objectieve gegevens in een technisch rapport de blunders van de bemanning moeten verhullen. De luchtmacht heeft vervolgens het boetekleed aangetrokken en drie medewerkers opgeofferd. Minister van Defensie Voorhoeve wimpelde lastige vragen van de Tweede Kamer af met de mededeling dat het onderzoek nog niet is afgerond.

Positie

De Belgische luchtmacht houdt onverkort vast aan de onderzoeks-resultaten, zei de staf in Brussel gisteren. Volgens de Belgen wijst de positie van de gashandles in het cockpit-wrak op een doorstart. De drie uitgevallen motoren zijn door vogels getroffen, aldus Brussel. „Daardoor bleef alleen de rechter-buitenmotor normaal functioneren, wat onder de gegeven omstandigheden een scherpe gierbeweging naar links veroorzaakte met de gekende gevolgen."

De Belgische luchtmachtstaf noemt het Elsevier-relaas (inclusief een grafische afbeelding van de cockpit) ten tijde van de crash 'volledig uit de lucht gegrepen': „Er is geen enkele gashandle en/of propellor-handle teruggetrokken." Brussel betreurt het dat ondanks alle onderzoeken en de betrachte openheid speculaties over de oorzaak van de vliegramp blijven doorgaan.

Geknoopt

Maar ook nabestaanden van de 30 Nederlandse slachtoffers twijfelen aan vogels als oorzaak van de vliegramp. Een eerdere vlucht van het verongelukte fanfarekorps, in het voorjaar met een Belgische Hercules van Split in voormalig Joeslavië naar de vliegbasis Eindhoven, maakte duidelijk dat de Belgen het niet zo nauw nemen met de veiligheidseisen, zegt A. Kempen in Zeeland.

Zo moesten gordels worden geknoopt omdat de sluitingen niet meer werkten. De inzittenden werden niet geïnstrueerd hoe te handelen in geval van nood. En het toestel, de CH-05, zou bij de landing op Eindhoven op een 'ongebruikelijke' wijze op de baan zijn gezet, hoorde Kempen van zijn zoon Mark, die op maandagavond 15 juli eveneens omkwam.

Bij leden van het fanfarekorps bestond weerzin tegen het vliegen met de Hercules. Het toestel maakt veel lawaai en is oncomfortabel. „Ze stonden niet echt te springen om met de Hercules mee te vliegen", weet Kempen.

Beschuldigingen in weekblad Elsevier 25/10 92

'Crash gevolg fouten Hercules-bemanning'

EINDHOVEN – De crash van de Belgische Hercules op de vliegbasis Eindhoven is te wijten geweest aan domme fouten van de bemanning en niet aan vogels. Dat schrijft het weekblad Elsevier deze week. De Belgische luchtmacht ontkent dit met klem, verklaarde de staf gisteren. Nabestaanden van de slachtoffers verwijten de Belgen in ieder geval gebrek aan discipline bij naleving van de veiligheidsvoorschriften.

Volgens Elsevier heeft de Belgische luchtmacht blunders in de cockpit buiten het eerste, voorlopige onderzoeksrapport weten te houden. De Koninklijke Luchtmacht zou daarmee hebben ingestemd. Een woordvoerder van de luchtmachtstaf in Den Haag zegt in reactie dat hij 'niets heeft toe te voegen' aan het onderzoek zoals dat is gepresenteerd door de Belgische luchtmacht-bevelhebber Vanhecke.

Begin oktober maakte luitenant-generaal ir. G. Vanhecke bekend dat drie van de vier Hercules-motoren bij de landing op Eindhoven waren uitgevallen als gevolg van een vogel-aanvaring. De doorstart zou een reactie van de vlieger zijn geweest op een opvliegende zwerm van 500 à 600 spreeuwen en kieviten.

De bemanning van de Hercules heeft bij de doorstart echter niet alleen de rechter-binnenmotor maar ook de twee linkermotoren uitgeschakeld, meent Elsevier. Omdat de rechter-buitenmotor op volle kracht draaide, kwam het vliegtuig in een oncontroleerbare rolbeweging terecht. De C-130 maakte een bocht naar links, verloor hoogte en raakte met de linkervleugel de grond.

Naar het oordeel van de anonieme deskundigen waarop Elsevier zich baseert, was dit niet gebeurd als ook de rechter-buitenmotor was uitgeschakeld: „Dan hadden ze gewoon kunnen afwachten tot het toestel op de grond kwam. Misschien was het door zijn landingsgestel gezakt en had het een buiklanding gemaakt. Ruimte genoeg. Er lag nog tweeduizend meter baan voor hen."

▶ Pagina 3

Concert in Immanuelkerk

25/10 92

VELDHOVEN – De Stichting Vrienden van het Veldhovens Gemend Koor houdt op 9 november een concert in de Immanuelkerk aan de Teulandstraat in Veldhoven. Daaraan werken de sopraan Joanna Albrzykowska en de pianist Hans van den Eijnden mee. De muzikale leiding is in handen van de vaste dirigent Cees Wouters. Uitgevoerd wordt het 'Magnificat' van de Engelse componist John Rutter. Het werk duurt ongeveer 45 minuten. Het concert begint om 20.30 uur.

Toegang tot Pegbroeken klaar

VELDHOVEN – De rotonde aan de Knegselseweg in Veldhoven is klaar. De nieuwe toegang tot het plan Pegbroeken is daarmee opengesteld; de nieuwe straat heet Pegbroekenlaan. De rotonde moet nog van strepen en wegmarkeringen worden voorzien, maar het verkeer kan er al gebruik van maken. De weg vanaf de Goorstraat tot de rotonde heet nu ook Nieuwstraat; de Knegselseweg begint na de rotonde.

Vier rotondes, busbanen en geasfalteerde fietspaden

Officiële ingebruikname Heemweg

VELDHOVEN - Ofschoon vele Veldhovenaren al vertrouwd beginnen te raken met de vernieuwde Heemweg werd deze op woensdag 16 oktober pas officieel in gebruik genomen middels een rondrit in een Engelse dubbeldekker. De genodigden konden zich vanuit de bus een beeld vormen van de ingrijpende veranderingen die de Heemweg heeft ondergaan.

Door Ron Verhagen

Voorafgaand was er een mini-symposium over mobiliteit. Hierbij kwamen de verschillende partijen die betrokken waren bij het totstandkomen van de huidige Heemweg aan het woord. Sprekers waren wethouder Van der Werf van de gemeente Veldhoven, L. de Borst van Rijkswaterstaat, J. Westerhof van de Hermes Groep en ir. E. van Schagen.

Alle sprekers uitten hun tevredenheid over het uiteindelijke resultaat en vertelden ook in hun eigen omgeving positieve geluiden te horen. De Heemweg is in het kader van de Centrale Verbindings As veranderd van een enkelbaanse verbindingsweg in een weg met gescheiden rijbanen, aparte busstroken, een viertal rotondes en geasfalteerde fietspaden. De veranderingen passen in het landelijk beleid waarbij terugdringen van het autogebruik en het bevorderen van het gebruik van het openbaar vervoer en de fiets.

Eigen plek

Volgens wethouder Van der Werf hebben op de Heemweg 'alle weggebruikers hun eigen plek'. Zo zijn er veilige oversteekplaatsen voor voetgangers, hebben de bussen voorrang op de busbanen en de fietsers op de rotondes. De snelheid van het autoverkeer wordt teruggebracht en de doorstroom bevorderd. Onderzoek heeft dit aangetoond. Wethouder van der Werf: „Ik hoorde laatst iemand zeggen dat hij niet meer over de Heemweg gaat omdat hij daar niet meer kan doorrijden. Dan vind ik dat wij het niet slecht hebben gedaan."

Weggebruikers

Een ander centraal punt dat bij het symposium ter sprake werd gebracht is de veiligheid. Volgens de verschillende sprekers is deze veiligheid op de 'nieuwe' Heemweg ook bereikt.

Een uurtje rondvragen bij de diverse weggebruikers en omwonenden laat echter andere geluiden horen. De reacties variëren van 'vier keer niks' tot 'ach, het zal wel even wennen zijn'.

Mevrouw van Orsouw gaat voor haar dagelijkse boodschapppen altijd per fiets naar het City Centrum en moet dan de Heemweg oversteken. „Ik weet het ook niet meer hoor" verzucht ze. „Ik weet dat ik als fietser voorrang heb, maar ik neem maar liever het zekere voor het onzekere en wacht of rem af als ik een auto zie naderen. Ik ben een tijdje geleden al een keer bijna 'geschept' door een auto. Die bestuurder wist kennelijk niet dat ik voorrang had. Ik vind dat ook niet zo gek, er staan hier ook nergens borden."

Een situatie die ook aangekaart werd door de heer Van Schagen tijdens het symposium deed zich voor met de bus waarin de verslaggever naar het symposium reed. De bus kwam tegelijkertijd met een auto bij de rotonde aan. Wie heeft er dan voorrang? Het resultaat was een hard remmende (en vloekende) buschauffeur en een automobilist die waarschijnlijk de schrik van zijn leven kreeg.

Volgens de buschauffeur doen dit soort situaties zich wel vaker voor. „Volgens mij heb ik als bus voorrang, maar de automobilisten weten dat niet of denken dat zij voorrang hebben. Dat zou wel wat duidelijker mogen zijn en er mogen dan ook wel borden komen waarop dat aangegeven wordt."

Het lijkt er dus op dat de meningen verdeeld zijn. Misschien dat de bovengenoemde bezwaren van de diverse weggebruikers gezien kunnen worden als kinderziektes die met vrij eenvoudige ingrepen te verhelpen zijn. Of misschien is het inderdaad een kwestie van 'even wennen' aan de veranderingen.



■ *Middels een ritje met de dubbeldekker werd de Heemweg officieel in gebruik genomen.*

Foto: Hans Verhoeven

Veldhovense camping wil graag uitbreiden met bungalows in bosgebied

Onduidelijkheid rond plannen camping Molenvelden

VELDHOVEN – Er is grote onduidelijkheid rond de toekomstplannen van camping De Molenvelden in Veldhoven. De camping heeft uitbreidingsplannen in het bos naast de Molenvelden, met zo'n 89 nieuwe vakantiebungalows. De grond is eigendom van de gemeente Veldhoven terwijl het bosgebied waar de uitbreiding zou worden gerealiseerd, Vessems gebied is.
De raad van Vessem heeft om een principe-uitspraak van de Provinciale Planologisch Commissie (PPC) gevraagd, of die het eens is met de uitbreiding. De PPC heeft in een brief aan de eigenaar Van der Sangen van de Molenveldenlaten weten dat zij liever geen camping in het bosgebied ziet. „Kijk eerst of er andere mogelijkheden zijn, zoals op landbouwgrond of het sportterrein van de camping," zo kreeg Van der Sangen te horen van de Provincie.
De gemeentesecretaris van Vessem liet weten dat als aan alle criteria - zoals gesteld door de PPC - is voldaan, Van der Sangen weer terug moet naar de raad van Vessem. Zij het na 1 januari 1997, als de raad die van de samengevoegde gemeenten Eersel en Vessem is. De gemeente Veldhoven is bereid als eigenaar van de grond tot verkoop over te gaan, als alle bestemmingsplan-technische procedures positief zijn uitgevallen.
Daar ligt voor Van der Sangen het probleem. „Op het moment dat alles technisch rond is, zal er weer door de raad van Eersel een besluit moeten worden genomen. Na eerst alle bezwaren die er dan mogelijk kunnen liggen, te hebben afgehandeld, tot en met de Kroon. Hoe lang dat duurt is niet in te schatten."



Foto Jurriaan Balke

25/10 96

• De plaats waar de Molenvelden de camping uit wil breiden.

Recreatieterrein

Zes jaar geleden had Van der Sangen al het oog laten vallen op het perceel waar nu het nieuwe recreatieveld ligt. Pas kort geleden is dat stuk aangekocht om de campinggasten meer sportmogelijkheden te bieden. Ook de aankoop van de landbouwgrond die naast de camping ligt, is gecompliceerd. De grond is van een jonge boer die de grond niet kwijt wil. „Dat begrijp ik wel," aldus Van der Sangen, „want die grond is belangrijk voor de vaststelling van het mestquotum en het aantal koeien dat hij mag houden. Dus is het niet te schatten of ik überhaupt die grond ooit kan verwerven."

Met de nieuwe bungalows wil de Molenvelden betere en luxe faciliteiten bieden aan haar gasten. „We zijn van de oorspronkelijke honderd teruggegaan naar 89 bungalows," verklaart Van der Sangen. „Dat is het absolute minimum, maar dat was de wens van Vessem. Daar heb ik aan willen voldoen; zij vonden de opzet te grootschalig. Maar ik moet toch ook naar de rentabiliteit kijken voor het exploiteren van een camping? Ik heb al drie keer met de termijnen moeten schuiven. Keer op keer weet ik niet waar ik aan toe ben."

Camping de Molenvelden is zeven jaar geleden opgezet aan de Banstraat, de weg tussen Zandoerle en Knegsel. De Molenvelden heeft 240 jaarplaatsen en 65 toeristische plaatsen. „We zijn een echte familiecamping, gericht op gezinnen met jonge kinderen." Voor van der Sangen is de uitbreiding een gegeven, in feite een noodzaak, maar of die uitbreiding er komt blijft een open vraag.

Reconstructie Bossebaan

20-10-96

Maandag 4 november wordt er gestart met de reconstructie van de Bossebaan. De reconstructie voorziet in de aanleg van een tweezijdig fietspad tussen de Hagendoornseweg en het postkantoor, alle fietspaden worden geasfalteerd, een ontbrekend voetpad wordt aangelegd en een uitvoegstrook komt te vervallen. De aanleg van geasfalteerde fietspaden zal eind november afgerond zijn.

De aanleg van in rood asfalt uitgevoerde fietspaden is een regelrecht gevolg van het fietsstimuleringsplan. De nieuwe fietspaden dragen bij aan het comfort van het fietsverkeer. Aan de noordzijde van de Bossebaan, aan de kant van het centrum, wordt het fietspad Hagendoornseweg/postkantoor dubbel uitgevoerd. De bereikbaarheid van het centrum wordt daarmee verbeterd. Om de snelheid van het verkeer ter hoogte van De Loop te temperen wordt de uitvoegstrook aan de noordzijde van de Bossebaan weggehaald. Door een lagere snelheid ontstaat er ook meer overzicht op het verkeer. Aan de zuidzijde van de Bossebaan ontbreekt nog een trottoir. Momenteel wordt veel op het fietspad gelopen. Met de aanleg van een trottoir wordt aan deze onveilige situatie een einde gemaakt.

Fietsers worden in de eerste fase van de werkzaamheden omgeleid via een tweezijdig fietspad aan de zuidzijde van de Bossebaan tussen de Hagendoornseweg en de Burgemeester van Hoofflaan. Fietsers richting Sterrelaan worden omgeleid via de van Aelstlaan. In de tweede fase, als het fietspad aan de zuidzijde, Hagendoornseweg/Burgemeester van Hoofflaan en het gedeelte vanaf De Loop tot de Sterrelaan, wordt geasfalteerd kan er gebruik worden gemaakt van het vernieuwde fietspad aan de centrumzijde. De werkzaamheden aan de fietspaden zullen voor december gereed zijn. ■

4

Geluidhinder voor bewoners Braak in Veldhoven moet minder

VSA wil stadsmuur aan Heemweg

VELDHOVEN – Aan de Heemweg in Veldhoven zou een heuse stadsmuur met een echte stadspoort moeten komen. Ter verfraaiing, maar ook om de geluidsoverlast tegen te gaan die bewoners van de Braak van de drukke verkeersader hebben. Dat schrijft fractievoorzitter Frans van Rooij van VSA aan het college van B. en W.

Een woordvoerder van de gemeente ziet er niets in: de weg voldoet aan de normen uit de Wet Geluidhinder, en het geluidwerend effect van zo'n muur is nihil. Bewoners van de Braak hebben geklaagd bij Van Rooij over de Heemweg die van een rustige doorgangsweg de laatste jaren is veranderd in een 'bron van ergernis'. B. en W. zouden meer moeten doen aan het woongenot van de bestaande huizen, vindt Van Rooij.

Zo zou het blok woningen aan de Braak afgeschermd kunnen worden van de Heemweg door een stadsmuur. „Het moet geen steenmassa worden, maar een fraaie muur die een verbetering is van de huidige situatie", licht Van Rooij toe. Eventueel kan de muur doorgetrokken worden tot de Albert Heijn. Dan is er ook ruimte voor een heuse stadspoort, zegt de VSA-man met verwijzing naar het middeleeuwse verleden. Hij pleit bovendien voor de afscherming om de tuinen af te sluiten en de bouw van schuurtjes officieel toe te staan.

Wie in het centrum woont krijgt meer verkeer langs zijn deur, dat is onvermijdelijk, zegt een woordvoerder van de gemeente Veldhoven. De toename van het verkeer waar de aanwonenden over klagen is overal te zien, daarop vormt de Heemweg geen uitzondering. Sinds de herinrichting van de Heemweg voldoet de weg weer voor tien jaar aan de eisen die de Wet Geluidhinder stelt, zegt de ambtenaar. Door de aanleg van de vier rotondes is de rijsnelheid van het verkeer flink gezakt en dus produceren de passerende auto's al minder geluid. Bovendien is er geluidsarm asfalt toegepast. „We hebben het maximale gedaan om de objectieve normen te halen. Blijven de subjectieve ervaringen over. Maar daar kunnen we eigenlijk niet veel mee."

Bovendien zou de bouw van een muur op zo'n vijf meter afstand van de woningen veel mensen niet bepaald gelukkig maken, denkt de woordvoerder. Te meer omdat een muur van zo'n twee à drie meter geen effect zou hebben voor de geluidsoverlast in de huizen op de begane grond. En zeker niet voor de appartementen op de hogere verdiepingen, aldus de [illegible]

23/10/96



• Een fraaie stadsmuur met een stadspoort zou hier aan de Heemweg in Veldhoven de geluidhinder voor de bewoners van de Braak kunnen verminderen, denkt VSA.

Aanleg rotonde Sondervick-Heerbaan en St. Janstraat van start

30-10-96

Op maandag 4 november starten de werkzaamheden voor de aanleg van de nieuwe rotonde Sondervick-Heerbaan. In de tweede fase is de reconstructie van de St. Janstraat aan de beurt. Het doorgaande verkeer in de richting Wintelre en Knegsel visa versa moet tijdens het werk gebruik maken van omleidingsroutes. Borden geven dat aan. De werkzaamheden nemen ongeveer .. maanden in beslag.

De T-splitsing Heerbaan-Sondervick wordt met de werkzaamheden omgevormd tot een volledig kruispunt. De Berkt krijgt namelijk, met de woningbouw die daar komt, een volledige aansluiting. Omwille van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers is gekozen voor een rotonde. Bij de aansluiting met het gebied de Berkt komen er aan de rotonde ook twee bushaltes.

Aansluitend op de aanleg van de rotonde krijgt de St. Janstraat een opknapbeurt. De rijbaan wordt geasfalteerd en krijgt aan beide zijden geasfalteerde fietspaden en aan één kan een voetpad. De totale kosten bedragen 6 ton. ■

Herinrichting Heerseweg van start

30-10-96

De herinrichting van de Heerseweg start op maandag 4 november. De eerste fase betreft het gedeelte De Run (riviertje)/Westervelden. Er worden op dit traject vrijliggende fietspaden gerealiseerd. Doorgaand verkeer zal in deze periode worden omgeleid. Borden geven de omleiding aan.

Bij de aanleg van de vrijliggende fietspaden zal de aansluiting met Heers tijdelijk gesloten zijn. Doorgaand verkeer zal worden omgeleid via de Runstraat en de Witvenseweg. Fietsers en bestemmingsverkeer uitgezonderd.

Bij de tweede fase wordt het gedeelte Westervelden/viaduct aangepast. Zo komt er een wegversmalling bij het viaduct, waarbij het verkeer geregeld wordt door middel van verkeerslichten. Verder zullen de kruispunten bij de Westerveldseweg en Heers verhoogd worden. Als laatste zal er een middengeleider geplaatst worden bij binnenkomst in de bebouwde kom om de snelheid af te remmen. ■

Najaarsconcert Veldhovens Mannenkoor

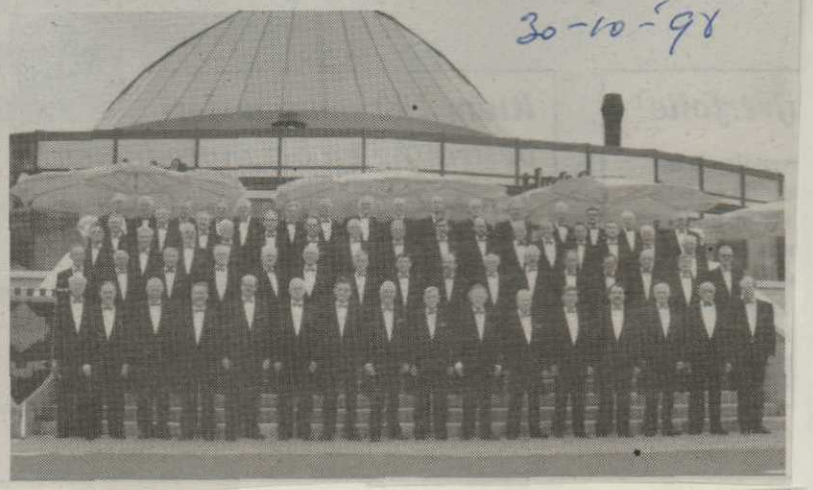
Het Veldhovens Mannenkoor dat onder leiding staat van dirigent Bert Ramakers heeft voor dit najaarsconcert gekozen voor het thema Oost-Europa.

Een en ander heeft geresulteerd in contacten en medewerking van een kozakkenkoor en een folkloristische zang-en dansgroep.

Het Maasland-Kozakkenkoor uit Born in Limburg staat evenals Veldhovens Mannenkoor o.l.v. Bert Ramakers. Het koor, prachtig uitgedost in Russische kozakkenkledij, heeft voornamelijk Russische en Slavische volksliederen en gezangen op hun repertoire staan. Onlangs had het koor nog succesvolle concerten op een tournee door Luxemburg, België en Duitsland. Cracovia o.l.v. Rency Gijsbers is een zang-en dansgroep in 1958 opgericht. Zij presenteert voornamelijk de authentieke Poolse folklore. Wervelende dans, meeslepende zang, oogstrelende kostuums en muziek vol dynamiek. Cracovia is uit Eindhoven afkomstig.

Het concert wordt geopenddoor het Veldhovens mannenkoor met o.a. Avé Maria van de componist Janaçek en het Slowaakse volkslied Aka simi krasna (O, mijn mooie vaderland) van Eugen Suchoň.

Daarna neemt Cracovia het over voor de nodige folklore waarna Maasland Kozakkenkoor met Russisch-Slavische volksliederen het eerste deel voor de pauze afsluit. Na de pauze gaan de Veldhovenaren verder met onder meer Sobotenka idé, een bewerking van F. Plojhar, een Turks liefdeslied. Solistische medewerking hierbij van bariton Charles van der Sommen. Vervolgens weer een intermezzo van de groep Cracovia gevolgt door het Maasland Kozakkenkoor met o.m. een Russisch bergen liefdeslied. De avond wordt afgesloten door Veldhovens Mannenkoor samen met Maasland Kozakkenkoor onder andere met Ouverture 1812 van Tjaikowski. Kortom een avond in Oost-Europese sfeer gevuld met zang en folklore, het najaarsconcert van het Veldhovens Mannenkoor.
Donderdag 7 november in Cultureel Centrum De Schalm in Veldhoven, aanvang 20.15 uur. Kaartjes á ƒ15.00 zijn verkrijgbaar bij de leden van het koor en aan de zaal. ■



30-10-'96

Fracties willen opheldering over Hercules-ramp

26/10/96

DEN HAAG – De Tweede Kamer-fracties van CDA en AOV willen opheldering van Defensie over berichten dat de ramp met de Hercules in juli te wijten zou zijn aan fouten van de vliegers. De fracties vragen de bewindslieden van Defensie ook waarom daarover niets gemeld is in het gezamenlijke rapport van de Belgische en Nederlandse luchtmacht. De Belgische luchtmacht ontkende donderdag met klem dat de ramp het gevolg zou zijn van fouten van de co-piloot. CDA-defensiewoordvoerder Hillen wil dat staatssecretaris Meijling de Kamer zo snel mogelijk inlicht over de oorzaak van de ramp.

SP: Bijstandswet benadeelt velen

24/10/96

VELDHOVEN – Volgens de Socialistische Partij moet Veldhoven zijn toeslagenbeleid herzien. De nieuwe algemene bijstandswet benadeelt zeker tien procent van de Veldhovense bijstandsgerechtigden.
De SP had het gemeentebestuur gevraagd hoeveel Veldhovenaren in de bijstand er door de nieuwe wet op achteruit zijn gegaan. De gemeente liet weten dat dat ongeveer negentig personen betreft.
„Is dat wel de bedoeling van de gemeenteraad geweest?", vroeg SP-raadslid mevrouw S. de Boer tijdens de algemene beschouwingen.

Veldhoven neemt stappen tegen files Heerbaan

24/10/96

VELDHOVEN – Het college van Veldhoven gaat de filevorming op de Heerbaan aanpakken. Met twee voorstellen hoopt het college van Veldhoven – in nauwe samenwerking met Eindhoven – het verkeer rijdend te houden: optimale afstemming van de verkeerslichten op het grondgebied van Eindhoven en het verlengen van de voorsorteervakken voor het verkeer dat moet afslaan.
Wat het openbaar vervoer betreft pleitte de PvdA voor snellere verbindingen tussen de wijken. Koos de Meij: „Iedereen die naar een bepaalde wijk moet in Eindhoven, dient over te stappen op het station".

Mishandeling

Op vrijdagavond 11 oktober 1996 te 19.40 uur werd een 17-jarige vrouw op de Wal te Veldhoven, ter hoogte van de basisschool Cobbeek zonder enige aanleiding van haar fiets geduwd, tegen haar hoofd geslagen en vervolgen vastgepakt door een haar onbekende man. Omdat een passant te hulp schoot liet de onbekende man de vrouw los en rende weg. De dader betrof een man van ca. 30 jaar, lengte 1.70 tot 1.75 m., donker kort geknipt haar, donkere jas of trui.

De politie verzoekt getuigen, met name de genoemde passant, die een hond aan het uitlaten was bij de school, contact op te nemen met het bureau, 040-2534941. Ook andere slachtoffers van soortgelijke voorvallen wordt verzocht contact op te nemen met genoemd politiebureau, indien zij niet eerder melding hebben gedaan.

Poging tot autodiefstal

28/10/96

VELDHOVEN – In de nacht van zaterdag op zondag is aan de Wal in Veldhoven gepoogd een auto te stelen.
Van de Opel Kadett werden de portiersloten en een ruit vernield.
Daarna heeft men geprobeerd de auto te starten, maar dat is kennelijk niet gelukt.
Eerder deze week is op twee andere plaatsen in Veldhoven (aan de Goorstraat en aan de Mosbeek) ook geprobeerd auto's te stelen.
In beide gevallen bleef de schade beperkt tot vernielde portiersloten.

6

Wethouder Van der Werf: 29 okt '96

'Geen kavellijst voor Oerlenaren'

VELDHOVEN – De Veldhovense wethouder R. van der Werf van Ruimtelijke Ordening is het niet eens met een aparte kavellijst voor Oerlenaren. In de meeste recente vergadering van B. en W. liet de wethouder aantekenen niet in te stemmen met de verkoop van bouwkavels aan de Daalseweg.
Veldhoven kent twee kavellijsten: een voor Veldhovenaren en een voor Oerlenaren. Op de lijsten wordt een volgorde gehanteerd naar datum van aanmelding.
Het systeem van een aparte lijst voor Oerlenaren is al heel oud, aldus een woordvoerder van de gemeente. „Het gaat om bouwkavels in Oerle. Daar mogen in principe alleen Oerlenaren zich voor aanmelden", aldus de woordvoerder. „Die werkwijze is ooit, jaren geleden, tot stand gekomen."
Wethouder Van der Werf vindt die gang van zaken niet juist omdat hij uitgaat van het principe 'Oerlenaren zijn ook Veldhovenaren'. Hij vindt dat alle Veldhovenaren even veel kans moeten krijgen op grond in Oerle. Volgens hem moet er één lijst komen voor alle Veldhovenaren.
Van der Werf liet zijn standpunt blijken in de meest recente collegevergadering. Daar kwamen vijftien bouwkavels aan de Daalseweg in Oerle de orde, alle te verkopen aan Oerlenaren. In totaal komen in die omgeving 27 kavels in de verkoop.
De andere leden van het college hadden geen moeite met de verkoop van Oerlese grond aan Oerlenaren. Zij stemden in met het voorstel.

CDA Veldhoven tijdens algemene beschouwingen: 29 okt '96

Raad moet Eindhoven veroordelen

VELDHOVEN – Het CDA in Veldhoven is van mening dat de Veldhovense gemeenteraad het gedrag van Eindhovense raadsleden moet veroordelen. De partij bedoelt hiermee de dreigende annexatie die Veldhoven nog steeds boven het hoofd hangt.

CDA-fractievoorzitter P. Smetsers zei dat gisteravond tijdens de algemene beschouwingen in Veldhoven. Smetsers kondigde alvast een motie aan die vandaag in de Veldhovense gemeenteraad wordt besproken.
„De raad van Veldhoven kan op het gedrag van Eindhoven niet reageren door de raad ter verantwoording te roepen. Dit waren wij dan ook niet van plan", zei Smetsers. „Maar de Veldhovense raad kan onzes inziens wel degelijk reageren door in het openbaar publiekelijk hierover stelling te nemen."
Veldhoven heeft een mogelijke annexatie drie jaar geleden afgekocht door grondgebied af staan aan de grote buurgemeente. Eindhoven heeft op dat gebied Meerhoven gepland. Volgens Smetsers zijn daarmee de ruimtelijke problemen van Eindhoven, wat de Veldhovense mogelijkheden betreft, maximaal opgelost.
De handelwijze van Eindhoven om niettemin Veldhoven te willen annexeren, noemt het CDA in zijn motie een volstrekte miskenning van de geest waarin destijds de grenswijziging tot stand is gebracht. „De raad zou de onzorgvuldige wijze waarop Eindhovense bestuurders voorbijgaan aan de door Veldhoven geleverde bijdragen moeten veroordelen", aldus Smetsers.
Volgens de fractievoorzitter wil het CDA geen signaal van onrust over de mogelijke afloop kwijt, maar een 'signaal van breed gedragen ongenoegen' binnen het Veldhovense gemeentebestuur.

CDA en VVD ongerust: 29/10 96

'Veldhoven moet tekort niet op bedrijven verhalen'

VELDHOVEN – CDA en VVD in Veldhoven vinden dat de gemeente het tekort van 3,5 ton op de begroting niet moet afwentelen op de bedrijven. De gemeente stelt namelijk voor de onroerende zaakbelasting voor bedrijfspanden met 14 procent te verhogen.
De gemeente staat voor het tekort omdat het Gemeentefonds zijn bijdrage verlaagd heeft. Zowel CDA als VVD zetten vraagtekens bij de oplossing van het college van B. en W. Woordvoerders van beide partijen lieten dat het college gisteravond tijdens de algemene beschouwingen weten.
CDA-fractievoorzitter P. Smetsers wil van het college horen waar de 14% op gebaseerd is. „Is de waardestijging van de bedrijfspanden in Veldhoven op grond van de hertaxatie voor de onroerende zaakbelasting 14% geweest", vroeg hij. VVD-fractievoorzitter M. Overmars wees de verhoging van de hand. Hij noemde de maatregel een eenzijdige lastenafwenteling die op de schouders van het bedrijfsleven komt te liggen. Volgens Overmars zijn er andere mogelijkheden om het tekort op te lossen.

7

Ook plan voor bedrijventerrein Habrakerveld bij Oerle stuit op bezwaren

Milieugroep tegen randweg Oerle

VELDHOVEN – De Milieugroep Veldhoven verzet zich tegen de aanleg van een noordelijke randweg van Meerhoven naar de weg Oerle-Wintelre. De weg zou te veel (vracht)verkeer aantrekken en het leefmilieu in Veldhoven verslechteren. Ook het toekomstige industrieterrein rond het weggetje Habraken benoorden Oerle stuit om die reden op bezwaren.

26 okt '96

Voorzitter A. Langerak en M. Boekema schrijven dat namens de groep in een reactie op het Ontwerp van de Regionale Structuurschets van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE). In Veldhoven zouden van 2005 tot 2015 ongeveer drieduizend woningen gebouwd moeten worden ten noorden van Oerle en ten westen van Veldhoven, zo staat in de structuurschets te lezen. Tot verbazing van de Milieugroep, want de gemeente Veldhoven heeft in april vastgesteld dat er in Veldhoven-West slechts plaats is voor ruim 700 woningen. De organisatie vraagt zich dan ook af waar die drieduizend woningen gebouwd zouden moeten worden.

Ernstige bezwaren heeft de Milieugroep tegen het plan van de gemeente en het SRE om de Antony Fokkerweg, via de rondweg van Meerhoven, langs Oerle door te trekken naar de Oude Kerkstraat. In combinatie met de aanleg van een bedrijventerrein Habrakerveld vlakbij het natuurgebied Habraken ten noordoosten van Oerle, zou dat veel vrachtverkeer aantrekken dat niet thuishoort op het landelijke weggetje tussen Oerle en Wintelre. Bovendien zou dat extra verkeer een nieuwe noord-zuidverbinding nodig maken, omdat anders alles door Veldhoven moet. En dat terwijl het terrein volgens de milieugroepering eigenlijk niet eens nodig is; er is nog plaats in Eindhoven en Veldhoven.

Om het autogebruik in Meerhoven en Veldhoven-noord te beperken, wil de Milieugroep dat een pakket 'vooruitstrevende' maatregelen wordt uitgevoerd. Zo komt het idee van de witte fietsen, binnen Meerhoven gratis te gebruiken, weer op tafel. Ook een autoverhuurbedrijf of een auto-op-afroep-systeem zou het privégebruik kunnen terugdringen.

De hele wijk zou autoluw ingericht moeten worden, meent de Milieugroep, met bewaakte of ondergrondse autoparkeerterreinen aan de randen van de wijk. Een goed geoutilleerd winkelcentrum moet ervoor zorgen dat bewoners niet de wijk uit hoeven voor hun inkopen. Goede fietspaden en goed openbaar vervoer (ook aansluitend op de Hoogwaardig Openbaar Vervoer-lijnen) completeren het pakket. Alleen zo kan volgens de Milieugroep voorkomen worden dat Veldhoven-noord nog verder overspoeld wordt door autoverkeer.

Maandag 28 oktober 1996 •

10.000 Bezoekers naar tentoonstelling

'Quilts zijn meer dan mooie kleedjes'

VELDHOVEN – Op de eerste 'Europese Quilt Fair' die in Congrescentrum Koningshof in Veldhoven afgelopen weekeinde werd gehouden waren prachtige werkstukken te zien uit de hele wereld. Donszachte quilts geïllustreerd met de vuurtorens van Tasmanië, de woestijnen en tropen van Australië, de gletschers van Alaska en landschappen van Vancouver, doeken uit Japan en de Pacific. Maar ook quilts uit Engeland. Vooral uit de streek rond Hampshire hingen mooie werken. „Quilts zijn meer dan alleen maar mooie kleedjes", zei een hostess op de tentoonstelling.

Van vrijdag tot en met zondag brachten zo'n 10.000 bezoekers een bezoek aan deze tentoonstelling. „Voor ons was het een sprong in het diepe", zei Juliet Webster van The National Patchwork Association, „We moesten het eerst ervaren, maar het succes is grandioos. We hebben de sprong naar het vasteland gemaakt. Veldhoven met het mooie Koningshof is voor ons een blijvende plaats. Volgend jaar zijn we weer terug, van 17 tot 20 juli met de eerste kampioenschappen Quilten".

Toch werd er ook kritiek geleverd op het werk dat te zien was. Niet alle doeken konden de naam quilt krijgen. Een deskundige zei dat het meer wandtapijten waren dan quilts. Maar op de vele quilts waren het slechts enkelen. Maar het is te zien, ze horen er eigenlijk niet thuis, vond hij.

Quilster Iet van de Vrande uit Someren was enthousiast over deze tentoonstelling: „Dit is voor het eerst dat er een mondiale tentoonstelling van dit kaliber in Nederland is gehouden. Het is ronduit jammer dat het Nederlandse Quiltersgilde niet aanwezig was. Zij hebben een kans gemist".

Een quilt bestaat uit drie lagen, wat betekent dat er veel zorg wordt besteed aan de afwerking. Een goede quilt is omdraaibaar en de achterkant ook vaak mooi om te zien. Zo mooi en artistiek verantwoord dat er mensen zijn die er meer dan acht uur in de auto voor over hebben om zo'n tentoonstelling te bezoeken. Vanuit Oldenburg uit Duitsland, Birmingham in Engeland of Rouen in Frankrijk.

dag 29 oktober 1996 - 15

Tentoonstelling Bruna in Veldhoven

VELDHOVEN – Van komende vrijdag tot woensdag 20 november is in de bibliotheek van Veldhoven een tentoonstelling ingericht over Dick Bruna en zijn boeken. Op de tentoonstelling zijn prentboeken van Bruna te zien zoals Nijntje en Boris Beer, en voorts is informatie beschikbaar over de werkwijze van de tekenaar. De tentoonstelling is tijdens de gebruikelijke openingsuren van de bibliotheek te bezichtigen.

'House en Raveworld' in Tienerkelder

29/10 '96

VELDHOVEN – Het Tienerteam van Heikant-Kelen in Veldhoven houdt op vrijdag 1 november in samenwerking met het Muziekplatform en jongerenclub Biuz een grote House-Raveparty in de tienerkelder aan de Norenberg. Speciale gast van de avond is dj Bas Raven die de muziek voor tieners van 12 tot 16 jaar verzorgt. Entree *f* 1 voor leden van het Tienerteam, *f* 1,50 voor niet-leden.

dag 28 oktober 1996 - 9

Schoorsteenbrand in Veldhoven

VELDHOVEN – In een woning aan het Muggenhol in Veldhoven is gisteren vroeg in de avond een schoorsteenbrand geweest.

De brandweer was met twee wagens snel ter plaatse om de brand te blussen. Rond de schoorsteen is brandschade ontstaan, onder meer aan de houten plafonds. Ook is er blusschade.

6



• Honderden kinderen vertrekken van het Sint Joseph Ziekenhuis met legertrucks naar sporthal De Sringplank.

Patiëntjes Sint Joseph Ziekenhuis met veel kabaal door Veldhoven

28 okt 1996

Brandweerauto stapvoets naar Bassie en Adriaan

VELDHOVEN – Vierhonderd kinderen trokken zaterdagmiddag met veel kabaal door Veldhoven op weg naar een voorstelling van Bassie en Adriaan. Het waren kinderen die veel in het Sint Joseph Ziekenhuis gelegen hebben of in de polikliniek komen, samen met hun broers en zusjes.

De tocht van militaire jeeps en drietonners, brandweerwagens en ME-politiebusjes ging stapvoets van het ziekenhuis met een flinke omweg naar sporthal De Springplank. Het was een half uur durend, oorverdovend concert van sirenes en claxons, dat voor heel wat bekijks zorgde. En voor verkeersopstoppingen, maar dat was voor de kinderen alleen *maar leuk: „Kijk, die auto's* moeten allemaal wachten voor ons!"

Het was een initiatief van De Ronde Tafel Veldhoven, een club van jonge ondernemers. Ze willen vooral dienstbaar zijn aan de lokale gemeenschap, zo verklaart voorzitter Jack van Gemert het idee. Eerder hebben ze een dag voor alleenstaande ouderen georganiseerd en een fort voor de jeugd gebouwd. Nu is hij heel blij met de perfecte samenwerking met de mensen van de brandweer, de Landmacht en de verpleegkundigen, die er hun vrije tijd voor opofferden.

Hanneke Geerts, hoofdverpleegkundige van de kinderafdeling in het ziekenhuis, loopt druk heen en weer tussen de 34 opgestelde wagens. Wie gaat waarin, welke begeleiders gaan er mee en tussendoor beantwoordt ze nog allerlei vragen van ouders. Want die mogen niet mee met de optocht, ze gaan op eigen vervoer naar De Springplank.

Om één uur draaien de motoren. De kinderen houden het niet meer uit. „Karren met die bak!" roept een zesjarige in een legertruck. Hij heeft recht van spreken, blijkt als hij vertelt dat zijn vader ook bij de militairen is geweest. Daan van der Bruggen (6) uit Eindhoven heeft zijn tweelingzusje Jill en broertjes Paul en Luke meegenomen. Tijdens de rit staan de kinderen zo dicht mogelijk bij de laadklep en zuster Hanneke zorgt er voor dat ze er niet uit vallen. De kakafonie van sirenes en claxons wordt Daan teveel. „Hou eens op!" roept hij, met de handen tegen de oren.

Eenmaal in de sporthal zoekt iedereen een plaatsje en na de gelukkig korte toespraakjes begint het spektakel van Bassie en Adriaan; succes verzekerd. Alleen krijgen de toch al geplaagde trommelvliezen het te verduren bij de uitroepen van Adriaan. Maar daar zijn de kinderen zich nauwelijks van bewust. Voor hen is het een fantastische middag, dat blijkt uit het geschater als Bassie het weer eens niet begrijpt.

9

Verkeersplan ligt nu ter inzage

29-10-96

VELDHOVEN – Voor een periode van zes weken ligt in het gemeentehuis van Veldhoven het verkeersveiligheidsplan 1996 en de beleidsnota 'Verkeer en vervoer, op weg naar 2005' ter inzage. Het moet inzicht verschaffen in de verkeersveiligheid van de gemeente Veldhoven.

Het plan geeft aan welke wegen belangrijk zijn en welke minder; een soort 'rangorde van wegen'. Die is van belang voor de toekomstige ontwikkelingen in het wegennet van Veldhoven. Het plan is gebaseerd op enkele pijlers, zoals ruimtelijke en verkeersstructuren, gemeentelijke verkeersorganisatie, objectieve en *subjectieve verkeersveiligheid* en verkeerseducatie en voorlichting.

Het doel van de beleidsnota 'Verkeer en vervoer' is vooral de leefbaarheid, bereikbaarheid en mobiliteit in de verschillende Veldhovense wijken. Bij (her-) inrichting van verblijfsgebieden en verkeersruimte kan het verkeersplan als werkkader dienen. Inspraakreacties worden verwerkt in een 'Notitie van wijzigingen voor het verkeer en vervoerbeleid 1996'.

SP biedt in Veldhoven klachtenboek aan over gevolgen bezuinigingen

Voor het eerst wachtlijst thuiszorg

28/10/96

VELDHOVEN – De bezuinigingen in de thuiszorg leiden tot verminderde hulp. Bij Thuiszorg de Dommelstreek is voor het eerst een wachtlijst ontstaan en krijgen de cliënten minder uren hulp dan ze voorheen kregen of gekregen zouden hebben.

Dit staat in het Klachtenboek Thuiszorg, dat is samengesteld aan de hand van een klachtenlijn van de Socialistische Partij afdeling Veldhoven. Gistermorgen werd het boek aangeboden aan wethouder Donkers van Veldhoven.
In september hield de SP landelijk al een Klachtenweek Thuiszorg. In vijftig gemeenten, waaronder Veldhoven, konden mensen hun klachten kwijt. Om in contact te komen met zowel personeel als cliënten werden in Veldhoven 675 folders gedrukt. Deze werden verspreid onder de bewoners van aanleunwoningen, bij gehandicaptenorganisaties, ouderenbonden, Thuiszorg Dommelstreek en Kruiswerk de Kempen. De cijfermatige resultaten van de klachtenweek zijn niet representatief voor de gehele thuiszorg, maar geven wel een algemeen beeld van de toestand waarin de thuiszorg momenteel verkeert, aldus de samenstellers van het klachtenboek.
In totaal reageerden 38 mensen op de oproep in de folders. „Inderdaad niet al te veel. Maar ik vind dat het wèl een groot aantal is. Je moet namelijk niet vergeten dat het meestal om oudere mensen gaat die niet graag met hun problemen naar buiten komen. Ze reageren daarom ook niet gemakkelijk op zo'n oproep", aldus een van de samenstelsters van het boek, Annelies Minten, bestuurslid van de SP Veldhoven.
Van degenen die reageerden werken er zeven in de thuiszorg, zesentwintig doen een beroep op de thuiszorg en vijf hebben er indirect mee te maken. In totaal negentien personen geven aan dat er te weinig of geen hulp geboden wordt.
Een in het oog springend probleem is ook, dat er vaak geen vervanger is op het moment dat de vaste hulp ziek is of vrij. Andere klachten gaan over teveel wisselende hulpen, de eigen bijdrage en de wachtlijsten. Vanuit het personeel kwam de klacht dat er vaak sprake is van een te hoge werkdruk. Maar ook cliënten constateerden dat de hulpen vaak onder druk stonden.
In het klachtenboek wordt tevens geconstateerd dat de thuiszorginstellingen er het beste van trachten te maken, ondanks de moeilijke financiële positie. Kruiswerk de Kempen heeft nog voldoende hulp kunnen verlenen, maar voor de komende jaren worden daar ook problemen verwacht.

IRT Zuid-Nederland kandidaat

Landelijke aanpak xtc mogelijk vanuit Veldhoven

29/10/96

EINDHOVEN – Met de opdracht van het kabinet aan het Openbaar Ministerie om de xtc-handel harder aan te pakken verwacht het Interregionaal Recherche Team (IRT) Zuid-Nederland hierin een rol te spelen. Daarbij bestaat de kans dat het in het politiebureau van Veldhoven gevestigde IRT de spil wordt van een landelijk team dat een strategie uitstippelt om het probleem van synthetische drugs bij de wortel aan te pakken.
Een woordvoerder van de regiopolitie Brabant Zuid-Oost spreekt een eerder bericht tegen dat het speciale team vanuit Den Bosch gaat opereren. Wel valt volgens hem het op te richten team onder de verantwoordelijkheid van het arrondissement Den Bosch. „Maar hoe het er precies uit gaat zien en waar het komt is nog niet bekend."
De kandidatuur van het zuidelijke team is een gevolg van haar 'Fenomeenonderzoek synthetische drugs, een eerste verkenning'. Dit rapport geeft inzicht in achtergronden zoals de criminaliteit rond kunstmatige amfetamines, de gevolgen voor de gezondheid en het milieu en de economische schade. Het kwam tot stand in samenwerking met de Centrale Recherche Informatiedienst, de Fiscale Inlichtingen en Opsporingsdienst, het Gerechtelijk Laboratorium en de Economische Controle Dienst.
Het rapport is vertrouwelijk aangeboden aan de ministers Sorgdrager (Justitie) en Dijkstal (Binnenlandse Zaken). „Niet dat er zaken in staan die politieke of juridische gevolgen hebben", aldus teamchef G. van Gestel van het IRT Zuid-Nederland. Volgens hem heeft het vertrouwelijke karakter alles te maken met de wens van de ministers om rechtstreeks met de Kamerleden te debatteren over de landelijke aanpak van xtc en andere kunstmatige drugs, in plaats van via de pers.
Dat gebeurt volgende week, tijdens de begrotingsbehandeling van Justitie. Dan moet blijken of Sorgdrager voorstander is van een landelijk team en of daarvoor geld beschikbaar is. „In dat geval ligt het voor de hand dat wij ermee verder gaan omdat we er al iets mee doen", aldus Van Gestel. Want zijn team heeft het xtc-probleem '*geadopteerd*', zoals alle IRT's bepaalde onderwerpen onder hun hoede hebben.
Zo houdt het zuidelijke team zich onder meer bezig met het in kaart brengen van producenten en bendes, volgt zij verschuivingen van markten als bendes die van elkaar inpikken en probeert ze te achterhalen waar de chemische grondstoffen vandaan komen. Dat kan samen met het fenomeenonderzoek de basis zijn voor een landelijk coördinatiepunt, dat bijvoorbeeld informatie en ervaringen uit verschillende regio's verzamelt en daaruit ontwikkelingen signaleert.
Wat dat betreft laat Van Gestel geen twijfel bestaan: „De verschillende politie-afdelingen kunnen zelf heel goed de problematiek rondom synthetische drugs aanpakken. Landelijke coördinatie en ondersteuning kan daarbij zinvol zijn en meer resultaat bieden."

10



• Kolonel L. van den Born tijdens de commandantswisseling op vliegbasis Eindhoven.

29 okt '96

Commando vliegbasis Eindhoven overgedragen in sobere plechtigheid

'Het personeel heeft niet collectief gefaald'

EINDHOVEN – Het commando van de vliegbasis Eindhoven is gisteren overgedragen aan kolonel L. van den Born. Dat gebeurde tijdens een sobere plechtigheid in een hangar van het 334-transportsquadron.

Van den Born heeft het commando overgenomen van kolonel A. Krechting. Hij is een van de drie luchtmacht-medewerkers van de vliegbasis Eindhoven die begin oktober zijn ontheven uit hun functie als gevolg van fouten in de alarmering en eerste hulpverlening bij de vliegramp met een Belgische Hercules op 15 juli. Daarbij kwamen 34 mensen om.

Behalve kolonel Krechting zijn dat het hoofd luchtverkeersbeveiliging en de dienstdoende commandant van de basisbrandweer. Voor hen is nog geen andere functie binnen de luchtmacht gevonden, aldus een woordvoerder van de luchtmachtstaf gisteren. Krechting is een jaar commandant van de vliegbasis Eindhoven geweest.

In zijn toespraak ging generaal-majoor G. Macco, commandant Tactische Luchtmacht, in op het ongeval en de gevolgen voor de Koninklijke Luchtmacht. Volgens de generaal heeft het personeel van de vliegbasis niet collectief gefaald. „Zo zwart-wit is het immers niet. Wij zullen de kritiek moeten verwerken; waarbij ik zonder meer stel dat wij geen slachtofferrol hebben."

Macco verklaarde dat de luchtmacht wil leren van de fouten: „Maatregelen zijn aangekondigd en genomen zodat de vliegbasis adequaat haar taak vervult: het uitvoeren van luchttransport-operatiën en de correcte afhandeling van militair- en burger-luchtvaartverkeer." Hij stelde daarbij regelmatig oefenen van de maatregelen in het vooruitzicht.

De generaal zei verder zich bewust te zijn van de hoge werkdruk bij het personeel als gevolg van de invoering van nieuwe typen vliegtuigen en de verzelfstandiging van de vliegbasis. Om het goede verloop daarvan te benadrukken overhandigde hij plaatsvervangend basiscommandant luitenant-kolonel G. de Kock een tevredenheidsbetuiging.

De aanwezige kapel speelde daarna 'You never walk alone'.

Feilloos

Basiscommandant Van den Born hield de medewerkers voor dat „nu niet alles anders moet". Evenals generaal Macco stelde hij dat in de afgelopen twee jaar goed werk is geleverd. Overste Van den Born vroeg zijn personeel voortvarend mee te werken aan de invoering van de maatregelen. „Vervolgens dienen we alle procedures en onze persoonlijke taakstelling nogmaals te herijken."

„Ten slotte gaan we deze procedures opnieuw beoefenen. Daarmee wil ik niet pretenderen dat we feilloos zullen worden. Wel hebben we dan alles in het werk gesteld om de platformfunctie van de vliegbasis, zijnde de veilige en correcte afhandeling van militair- en burger-luchtvaartverkeer, te garanderen", aldus Van den Born, die vanwege de commandowisseling een Navo-cursus in Rome voortijdig afbrak.

Geen technisch voorzitter voor raadscommissies

30/10 '96

VELDHOVEN – Het voorstel van D66 om te vergaderen in raadscommissies met een gewoon raadslid als voorzitter heeft het niet gehaald bij de algemene beschouwingen in de gemeenteraad. Alleen VSA stemde met D66 voor zo'n regeling.

Het college had in haar antwoord op het voorstel de raadsleden ontraden hiertoe over te gaan. Het college is immers samengesteld uit leden van de raad. „Dat betekent dat de raad en college in nauwe relatie tot elkaar staan en niet tegenover elkaar zoals in een dualistisch stelsel," gaf het college als haar mening.

11

Verhit debat over armoede en privacy tijdens algemene beschouwingen 30-10-96

'Er zijn geen arme wijken in Veldhoven'

VELDHOVEN – Zijn er nou wel arme wijken in Veldhoven of niet? Nee, vond CDA-fractievoorzitter P. Smetsers gisteren tijdens de algemene beschouwingen. Jawel, zei SP-raadslid mevrouw S. de Boer. Nadien nuanceerde ze haar woorden: „Ze zijn er niet, maar ze zouden er kunnen komen als we nu niets doen."
Ook in de Veldhovense gemeenteraad kwam het thema armoede ter sprake. De eerste aanleiding was het verzoek van PvdA'er P. Mengde om een enquête te houden in de wijken. De gemeente zou zo een betere kijk kunnen krijgen op wat er leeft in de wijk. Maar burgemeester F. Jacobs toonde zich geen voorstander. Mevrouw De Boer evenmin. „Als wij willen weten hoe mensen denken over huurverhoging, dan bellen we gewoon bij de mensen aan de deur en vragen ze dat." Mengde haastte zich te zeggen dat 'de PvdA dat natuurlijk ook doet'. Niettemin bleef hij erbij dat een enquête zinvol kon zijn.
VSA-fractievoorzitter F. van Rooij beaamde dat. „Het CDA heeft ook ooit een enquête gehouden en daaruit bleek hoe populair VSA was". Wethouder H. van de Vondervoort (CDA) haakte op die opmerking in: „En ik bleek daaruit de bekendste politicus van Veldhoven te zijn."

Achterstandswijken

Kort daarna verweet mevrouw De Boer wethouder Van der Werf met betrekking tot zijn portefeuille van volkshuisvesting dat hij geen oog had voor de minima en hun huurproblemen. Smetsers werd dat teveel. „Niemand zal zeggen dat er in Veldhoven geen arme mensen zijn. Maar als het beeld bij u is dat er wijken zijn als in Amsterdam of Rotterdam, dan zeg ik: die hebben wij niet", aldus de CDA'er.

Mevrouw De Boer gaf toe dat er dan misschien geen achterstandswijken zijn, maar „ze zouden een groot probleem hier kunnen worden." „Alles zal kunnen worden", kreeg ze te horen van Smetsers, „maar voorlopig is er nog niks aan de hand." Bovendien vond hij dat Woningstichting Aert Swaens ('de professionelen') heel goed met die problematiek bezig is.

Belachelijk

Even later wilde mevrouw De Boer weten of de gemeente persoonlijke vragen voor bijstandgerechtigden die al te zeer inbreuk maken op de privacy niet achterwege kon laten. Zo werd volgens haar gevraagd of de aanvragers antiek in huis hadden en wie hun huisarts is. Belachelijke vragen, vond ze. Daar kreeg ze het over aan de stok met Mengde. „Dat is verificatie van gegevens en inherent aan de wetgeving", zei hij. „De gemiddelde Nederlander wil weten of een bijstandsgerechtigde terecht een uitkering krijgt." Mevrouw De Boer hield het erop dat zelf de belastinginspecteur niet allerlei bankafschriftjes opvraagt. „Tenslotte heeft niemand er iets mee te maken of iemand een abonnement op de Playboy heeft", zei ze.
De discussie liep tussen Mengde en De Boer liep hoog op. Zodanig dat Van Rooij zich in het openbaar afvroeg of 'beide partijen een strijd aan het voeren zijn wie het meest sociale beleid voert'.

Smetsers vond dat de SP te ver ging en verweet De Boer tendentieuze stemmingmakerij. „U mag dat ieder lid van deze raad vragen. Als de belastinginspecteur informatie nodig heeft, dan heeft u die maar te verschaffen. Aan de vragen die de gemeente stelt, is niks mis."

Veldhoven krijgt een koekje van eigen deeg 30/10/96

VELDHOVEN – Veldhoven heeft de tegenvaller van 3,5 ton in zekere zin een beetje aan zichzelf te danken. „Den Haag heeft ons goede voorbeeld, namelijk een minder geld uitgevende overheid, overgenomen. Alleen krijgen wij nu zelf ook een stuk minder", aldus de Veldhovense wethouder Driek van de Vondervoort van Financiën gistermiddag.
Het tekort kwam gisteren ter sprake tijdens de algemene beschouwingen. Volgens Frans van Rooij (VSA) heeft Veldhoven de lagere uitkering uit het Gemeentefonds van 3,5 ton geheel aan zichzelf te danken. „De hele landelijke pers is over ons heen gekomen toen we dat honderdje uitdeelden. Ze zullen in Den Haag wel gedacht hebben: daarginds in Veldhoven gaat het zo goed. Daar kunnen ze het best met wat minder doen." CDA-fractievoorzitter P. Smetsers hield vol dat Veldhoven op de goede weg is, „hoewel we zelf het beeld hebben geschapen dat Veldhoven financieel zo lekker in zijn vel zit. Daar moet we eigenlijk vanaf", zei hij. Een tegenvaller is altijd mogelijk. „Maar het gaat ons te ver dat we dat maar uit de reserves moeten halen."
Van Rooij: „Van de Vondervoort heeft zelf geroepen dat Den Haag zijn werkwijze moet overnemen. Ze hebben ons voorstel voor 100 procent overgenomen. Nou krijgen we zelf minder." PvdA-raadslid P. Mengde wilde daarop weten of Van de Vondervoort 'nog meer van die goeie suggesties voor Den Haag heeft'.
Die had CDA'er Van de Vondervoort zeker. „Maar daar wacht ik nog even mee", zei hij. „Want dan gaat het kabinet weer met Veldhovense voorstellen lopen en mijn partij zit niet in de regering".

VVD kan hogere fiscus bedrijven niet tegenhouden

VELDHOVEN – Een poging van de VVD om verhoging van belastingen voor bedrijven in Veldhoven tegen te houden, is gisteren op niets uitgelopen. Alleen de twee VVD-raadsleden waren voor de eigen motie, de rest van de raad was tegen. Zelfs wethouder R. van der Werf (VVD) voelde er niets voor.

Veldhoven heeft een tegenvaller van 3,5 ton. Het Gemeentefonds keert minder uit. Om dat gat op te vangen hadden B. en W. voorgesteld de onroerende zaakbelasting voor bedrijven te verhogen met veertien procent. Een maatregel die VVD-raadslid M. Overmars probeerde te voorkomen. Hij bracht een motie in waarin de raad af zou zien van verhoging. „Als het de bedrijven goed gaat, gaat het de werknemers ook goed. Dat is allemaal goed voor de werkgelegenheid", probeerde hij nog de bedrijven bij te vallen.

Kopje koffie in raadszaal blijft bestaan 30/10/96

VELDHOVEN – De gemeente Veldhoven kan 75.000 gulden besparen door het installeren van koffieautomaten. De ambtenaren zullen gebruik moeten maken van de automaat. De bijstelling op een aantal gemeentelijke posten, waaronder de post 'koffiejuffrouw' levert een flinke besparing op. Fractievoorzitter van de VSA vroeg of er dus ook een koffieautomaat in de raadszaal komt te staan. Wethouder J. van den Oetelaar (CDA) nam de angst bij een aantal raadsleden weg door te stellen dat de raad blijvend de koffie geserveerd krijgt, evenals bezoekers en gasten.

Symposium taal- en spraakproblemen 30/10/96

VELDHOVEN – Voor iedereen die zich beroepsmatig bezighoudt met taal- en spraakproblemen bij kinderen, is er vrijdag in congrescentrum Koningshof in Veldhoven een symposium.
Gedurende de hele dag zijn er lezingen over de diagnostiek en behandeling van spraak- en taalproblemen, waaronder de communicatie en de taalontwikkeling. Het symposium is onder andere georganiseerd door het instituut Sint Marie voor doven en slechthorenden in Eindhoven. Het duurt van 9.15 tot 18.00 uur.

Veldhoven wél teleurgesteld

Nog geen veroordeling Eindhoven

30/10 96

VELDHOVEN – De gemeenteraad van Veldhoven is teleurgesteld in de gemeenteraad van Eindhoven. De Veldhovenaren willen hun buren nog niet veroordelen, want een CDA-motie met die inhoud, dát ging de meeste Veldhovense raadsleden gisteren tijdens de algemene beschouwingen net iets te ver.

Eindhoven is voorstander van een stadprovincie. Mochten die plannen niet doorgaan, dan zit er volgens Eindhoven weinig anders op dan grootschalige herindeling. Een herindeling waarbij ook Veldhoven in zicht komt. En dat is in Veldhoven in het verkeerde keelgat geschoten. Drie jaar geleden stond Veldhoven grondgebied af aan Eindhoven in hoop dat een herindeling aan Veldhoven voorbij zou gaan. Voor het Veldhovense CDA was die dreiging aanleiding om afgelopen maandag in de raadsvergadering een motie te presenteren waarin de Eindhovense raad werd veroordeeld.

F. van Rooij (VSA) had in eerste instantie geen behoefte aan de motie. „Het CDA heeft altijd een zwaar stempel gedrukt op de Veldhovense politiek", zei hij. „Ik zit er niet te wachten om de Eindhovense raad tot politieke hooligans te veroordelen." Mocht de Veldhovense raad in de motie echter zijn teleurstelling in Eindhoven willen uitspreken, dan stond VSA aan de zijde van het CDA. Smetsers had geen moeite met die wijziging. Ook andere partijen waren voor.
GBV-raadslid P. Krom wilde weten of de raad van Eindhoven ooit een besluit heeft genomen om Veldhoven te annexeren. Nee, antwoordde burgemeester F. Jacobs. „Een gemeente annexeert geen andere gemeente. De overheid heft gemeenten op en deelt ze opnieuw in."

Zwaktebod

Mevrouw S. de Boer (SP) was de enige die tegen de teleurstellingsmotie stemde. Ze vond het afstaan van het Veldhovense grondgebied ('ik was toen geen raadslid, anders had ik het destijds wel gezegd') een zwaktebod. „Het is nogal naïef te denken dat je buiten de herindelingsboot valt als je uit eigen beweging grond afstaat", vond zij. „Zogauw Eindhoven namelijk weer ruimtegebrek heeft, kijkt Eindhoven opnieuw naar Veldhoven. Om je eigen zwaktebod nog eens met een motie te ondersteunen, dat vind ik een zwak argument."

RECHTGEZET 31/10 96

D66 tegen motie

De motie van het CDA Veldhoven waarin de gemeenteraad zijn teleurstelling uitspreekt over de houding van de Eindhovense raad ten aanzien van grootschalige herindeling en het inlijven van Veldhoven daarbij, werd dinsdag niet alleen door de SP afgewezen, zoals wij gisteren meldden.
Ook de D66-fractie was tegen de 'teleurstellingsmotie'.
Volgens fractievoorzitter mevrouw Oddens probeerde het CDA door het indienen ervan enkel een goede beurt te maken.
„Het afstaan van grond aan Eindhoven is immers destijds door het CDA Veldhoven zelf geregeld. Deze motie is pure stemmingmakerij; als het CDA wil pleiten voor een stadsprovincie, laat ze dan naar hun politieke vrienden in Den Haag gaan."

Auto's Veldhoven doelwit dieven

31/10 96

VELDHOVEN – In Veldhoven is in de nacht van dinsdag op woensdag een Ford Escort gestolen; bij een andere Ford Escort bleef het bij een mislukte poging tot diefstal.
De gestolen wagen, met kenteken GJ-XG-11, stond geparkeerd aan Het Struweel en heeft een geschatte waarde van twintig mille. De andere auto stond aan de Wal. Daarvan werd op ruwe wijze het portier geforceerd, maar de doorverbinding om te kunnen starten is mislukt.

Bibliotheek elke zondag open in november

31-10-96

VELDHOVEN – De openbare bibliotheek is in november elke zondag open van 13.00 tot 16.00 uur. De open dagen staan in het teken van de digitale media. Er zijn workshops Internet, waarbij wordt gedemonstreerd hoe Internet werkt. Ook kunnen in de krantenbank bestanden van het Eindhovens Dagblad, Trouw, Parool of De Volkskrant worden gezocht. Deze laatste krant kan eveneens op cd-rom worden geraadpleegd. Verder kan gekeken worden in het centraal bestand kinderboeken met beschrijvingen van circa 146.000 kinderboeken en heeft boekhandel Van Piere uit Eindhoven een stand met informatie.
Het Volwassenen Educatie centrum De Parasol zet in de bibliotheek een stand neer waar alles wordt verteld over het cursus-aanbod op het gebied van Internet.
Zondag 3 november is er een optreden van 'Nikkelen Nelis' een muzikant die zich onder het publiek begeeft. Hij speelt op verschillende instrumenten. In de jeugdbibliotheek is het poppentheater Robhetty met om 14.00 en 15.00 uur een voorstelling van 'n half uur.

Volleybaltoernooi voor recreanten

31/10 96

VELDHOVEN – Voor de achtste keer wordt er een volleybaltoernooi voor recreanten gehouden bij Volleybalclub 'Nuvoc'. De teams die inschrijven mogen niet deelnemen aan de Nevobo- of recreantencompetitie.
„Het is dus recreatie pur sang", zegt organisator Theo van de Wiel. Teams van buurtverenigingen, scholen, bedrijven maar ook familieteams mogen mee doen. Elk team is wel verplicht tenminste twee vrouwen in het team op te nemen. Het toernooi is op zondag 10 november op sportcomplex 'De Korze' aan de Goorstraat in Veldhoven. Teams kunnen zich aanmelden bij Theo van de Wiel, tel.040-2532239.

Veldhoven: 'Geen uitbreiding van snelwegen'

30-10 96

VELDHOVEN – Het Veldhovense college van B. en W. vindt in principe de aanleg van 2x4 rijbanen op de A2 ter hoogte van Meerveldhoven ongewenst. Het college wijst de aanleg echter niet geheel van de hand.

Het CDA had tijdens de algemene beschouwingen gevraagd of het college de 'ongewenstheid' wilde uitspreken. Wethouder R. van der Werf wilde dat wel. „Maar de vraag is natuurlijk: wat is ongewenst?", aldus de wethouder. „Er zullen heel goede argumenten moeten komen om de huidige rijbanen uit te breiden. Wij volgen de verkeersontwikkelingen daarom bijzonder kritisch."

KORTOM 31/10 96

★ VOORSPEELAVONDEN – De **Veldhovense** Muziekschool houdt komende week weer twee voorspeelavonden in De Schalm. Op woensdag 6 november zijn de leerlingen dwarsfluit, piano en klarinet aan de beurt. De dag erna, woensdag 7 november, spelen de leerlingen op groot koper, keyboards, accordeons en saxofoon. De avonden beginnen om 19.30 uur in de kleine zaal van De Schalm.

Pio Pio Veldhoven houdt open dag

30/10 96

VELDHOVEN – Kinderdagverblijf Pio Pio aan De Messenmaker in Veldhoven zet zondag de deuren van de verbouwde accommodatie open. Van elf tot twee uur kunnen geïnteresseerden een kijkje komen nemen, onder meer op de overkapte patio.
Pio Pio is voor bijna 380.000 gulden verbouwd. Behalve drie slaapruimten, valt de nieuwe hal op. De oude patio is overkapt waardoor het een speeltuin voor de kinderen uit de vijf groepen is geworden.
De stichting kinderdagverblijf Pio Pio wil volgend jaar, als het tweede lustrum wordt gevierd, starten met een naschoolse opvang voor kinderen van 4 tot 12 jaar. Daarvoor is dan wel een tweede vestiging onontkoombaar.

Jacques Bijnen: bevlogen door Veldhoven

Stichting Historisch Erfgoed

VELDHOVEN - Sommige mensen willen graag het één en ander weten van de plaats waar ze wonen. Bij Jacques Bijnen, voorzitter/ secretaris van de Stichting Historisch Erfgoed Veldhoven, gaat dit nog iets verder. In de loop der jaren heeft hij zich verdiept in en is een deskundige geworden op het gebied van de geschiedenis van 'zijn' Veldhoven.

Door Els van de Voort-Keeris

Jacques Bijnen is een geboren en getogen Veldhovenaar. Zijn interesse voor de historie van Veldhoven begon na het uitzoeken van zijn familie-stamboom. „Doordat ik daarmee bezig was en in veel archieven kon neuzen, groeide bij mij de belangstelling voor de historie van Oerle, één van de vier kerkdorpen van Veldhoven en mijn toenmalige woonplaats. Later ging mijn belangstelling uit naar heel Veldhoven."

Vanaf 1977 ging hij enkele boeken uitgeven waaronder een artikelenreeks uit de St. Jansklokken door Cornelis Rijken, een oud schoolhoofd uit Veldhoven-dorp. „Het waren, zeker vroeger, vooral onderwijzers die zich bezig hielden met de geschiedenis van Veldhoven" legt Jacques uit. Later gaf hij ook het ansichtenboek 'Groeten uit Veldhoven' uit.

Archeologie

Zijn kennis van Veldhoven stamt echter niet louter uit archieven en boeken. Hij heeft zelf, met behulp van familie en bekenden, ook archeologisch onderzoek verricht. Bijnen vertelt hierover: „In 1981 vond men bij het grondwerk van de bouw van een huis in Oerle een boomstamput die werd gedateerd rond het jaar 1100. Hieruit bleek dat rond de kerk van Oerle in de Middeleeuwen mensen moeten hebben gewoond. Toen ben ik letterlijk in de grond gaan zoeken naar de geschiedenis van Oerle. Ook bij de inwoners van Oerle groeide de belangstelling en verschillende personen gingen mij spontaan helpen. Uit de werkzaamheden ontstond een archeologische werkgroep, die nog steeds actief is."

Door de opgravingen werd een grachtenstelsel in de vorm van een acht blootgelegd, waar volgens Jacques een adellijke familie gewoond moet hebben met de naam Van Oerle. Ook maakte hij in die tijd een boekje rondom de festiviteiten bij het 75-jarig bestaan van de kerk in Oerle.

Stichting

Omdat Jacques Bijnen het steeds drukker kreeg zag hij zich in 1989 genoodzaakt zijn activiteiten onder te brengen in de Stichting Historisch Erfgoed Veldhoven. Het doel van deze stichting is het bevorderen van de belangstelling voor de geschiedenis en de cultuurhistorie van de gemeente Veldhoven.

Vanuit deze stichting werden en worden verschillende activiteiten georganiseerd, waaronder het uitbrengen van een aantal boeken: de serie Verkenningen en de serie Bijdragen. In totaal zijn er in beide series twaalf deeltjes uitgebracht. Een ander voorbeeld is de tentoonstelling '75 jaar Veldhovenaren', die onlangs bij de VSB-bank in het City Centrum te zien was.

Daarnaast heeft de stichting zich ingezet voor het behoud van het oude klooster in Zeelst, althans om iets van de voormalige vorm in de nieuwbouw uit te laten komen. En op het moment ligt er een nota bij de gemeenteraad over het behoud van het historisch karakter van Zandoerle, wat in het gedrang komt bij de plannen om de verkeerstechnische infrastructuur te veranderen. „Wij waken ervoor om een actiegroep te worden" aldus Jacques „maar we laten dus wel eens kritische geluiden horen."

Plannen

Ook voor de toekomst staan de nodige projecten op stapel. Zo zijn er plannen voor activiteiten rondom het 125-jarig bestaan van de kerk in Zeelst en voor onderzoek op het voormalig kerkterrein aan de Polkestraat in Meerveldhoven. Persoonlijk zou hij graag nog eens een boekje willen maken over de Mariaverering in Meerveldhoven 'want daar liggen mijn roots'.

Al deze, en nog vele andere, activiteiten kosten vanzelfsprekend veel tijd. „Ik zou het ook helemaal niet erg vinden als er een jongere Veldhovenaar zou komen die actief met de historie bezig wil zijn. Maar die is er op dit moment niet, dus voorlopig blijf ik het gewoon doen" besluit Jacques Bijnen.



■ *Jacques Bijnen bij het oude kerkterrein aan de Polkestraat in Meerveldhoven.*

Foto: Bert Jansen

„Mijn wereld is totaal ingestort"

Door Hans Matheeuwsen

EINDHOVEN – „Als we geweten hadden dat er zich in het toestel meer mensen bevonden, hadden we meer risico's genomen." Dat zegt een lid van de basisbrandweer in het komende nummer van het vakblad Brand & Brandweer over de ramp met de Hercules. Volgens hem heeft de brandweer van de vliegbasis Eindhoven er op grond van de beschikbare informatie terecht voor gekozen het verongelukte Belgische toestel niet te betreden om alleen de vierkoppige bemanning te redden. „De hitte was verschrikkelijk. We konden het toestel niet dicht naderen, dat was te gevaarlijk."
In het tijdschrift voor de brandweer in Nederland vertelt de brandweerman over zijn ervaringen met de vliegramp en de gevolgen voor hem en zijn collega's. Hij doet dat anoniem omdat op contact met journalisten ontslag op staande voet staat: „Door alle publiciteit voel ik me soms een moordenaar, alsof wij willens en wetens die mensen hebben laten zitten."

BRANDWEERMAN VERTELT OVER HERCULESRAMP

„Met lood in mijn schoenen ging ik naar mijn werk. Na de presentatie van de rapporten en de schreeuwende krantenkoppen in de dagen daarna, is mijn wereld totaal ingestort."
De sfeer bij de brandweer op de vliegbasis Eindhoven is momenteel ronduit slecht, aldus de brandweerman. Terwijl het gevoel tijdens het blussen goed was. „We hebben aan de hand van de ons bekende informatie gehandeld. Gezien de verschrikkelijke hitte hadden we de brand vrij snel onder controle. Ik stond als aan de grond genageld toen ik hoorde roepen dat ze nog meer mensen hadden aangetroffen in het toestel. Ik werd helemaal gek. Ik geloofde het niet."
„Achteraf heb ik een flink potje zitten janken. Na afloop werden we samen met de collega's van de brandweer Eindhoven opgevangen. Er heerste een terneergeslagen sfeer. Waarom wisten wij niet van al die passagiers? Hoe kun je nou zo'n waanzinnige fout maken?"
„Toen wist ik al dat dit het begin zou worden van een verschrikkelijke tijd. Nu zou het afschuiven gaan beginnen en het 'elkaar afdekken-proces'. Allemaal werden we ondervraagd door mensen die van de hoed en de rand wilden weten. Alsof wij iets wilden verbergen."

▶ Pagina 3

31-10-96

Door bonden van militairen

30-10-96

Nieuw onderzoek Herculesramp bepleit

EINDHOVEN – De Algemene Federatie van Militair Personeel en de Nederlandse Officieren Vereniging vinden dat er een nieuw onafhankelijk onderzoek moet komen naar de juiste toedracht rond de hulpverlening na de ramp met het Hercules-transportvliegtuig op de vliegbasis Eindhoven. Dat is volgens beide bonden nodig omdat in het onderzoek dat is ingesteld door de Inspectie Brandweerzorg en Rampenbestrijding aan een aantal wezenlijke zaken onvoldoende aandacht is besteed. Daardoor zijn wellicht onjuiste conclusies getrokken, aldus de bonden.
De Hercules stortte op 15 juli tijdens de landing neer op de vliegbasis Eindhoven. De hulpverlening kwam daarna traag op gang. De onderzoekers komen in het omstreden rapport tot de conclusie dat veel eerder met de feitelijke redding van de slachtoffers begonnen had kunnen worden. Dan zouden er vermoedelijk aanzienlijk minder doden en gewonden zijn geweest. Het rapport legt de verantwoordelijkheid daarvoor vrijwel helemaal op het bord van de militaire hulpverleners. Bij de ramp kwamen 34 van de 41 inzittenden om het leven. De twee militaire bonden zeggen dat ook de civiele hulpverleners fouten hebben gemaakt. „Toen de eerste melding dat er een Hercules was neergestort bij de Eindhovense brandweer binnenkwam, had meteen een scenario van het rampenplan in werking moeten treden. Dat is niet gebeurd", aldus voorzitter B. Snoep van de Algemene Federatie van Militair personeel.
Volgens hem zijn de problemen voor een deel ontstaan door het ontbreken van goede verbindingsmiddelen. Daarnaast heeft het de hulpverleners opgebroken dat er in het verleden volstrekt onvoldoende is geoefend. Aan die aspecten besteedt het onderzoeksrapport nauwelijks aandacht, aldus de bonden.
Ze zijn het absoluut oneens met de conclusie van het rapport dat vooral militaire hulpverleners verantwoordelijk zijn voor de fatale afloop van de ramp. „Het gaat te ver om alle schuld in de schoenen te schuiven van luchtmachtpersoneel", aldus voorzitter Snoep. Mede naar aanleiding van het rapport heeft Defensie drie officieren, te weten de basiscommandant, de verkeersleider en de brandweercommandant, uit hun functie ontheven. Voor hen is nog geen andere baan gevonden.

Ontheven luchtmachtmedewerkers mogen onderzoek inzien

Belgen willen 'misverstanden' vliegramp rechtzetten

31-10-96

Door Hans Matheeuwsen

EINDHOVEN – De Belgische Luchtmacht wil 'misverstanden' en 'verkeerde interpretaties' van de oorzaak van de vliegramp met de Hercules op de vliegbasis Eindhoven rechtzetten. Luchtmacht-bevelhebber luitenant-generaal ir. G. Vanhecke zal. in reactie op publicaties in Nederlandse media vorige week, vandaag opheldering verschaffen over de rol van de Belgische bemanning bij de crash.
De drie uit hun functie ontheven luchtmacht-medewerkers van de vliegbasis in Eindhoven hebben binnenkort een gesprek met de staf over hun toekomst. De op non-actief gezette basiscommandant, de verkeersleider en de dienstdoende brandweercommandant krijgen bovendien inzage in het onderzoek dat de oorzaak van het ongeval, de alarmering en de hulpverlening op de vliegbasis. Dit dossier is niet openbaar, aldus een luchtmacht-woordvoerder gisteren. „Alleen Kamerleden mogen het inzien. Zij hebben daar geen gebruik van gemaakt."
Voorzitter B. Snoep van de Algemene Federatie van Militair Personeel sluit niet uit dat de drie personeelsleden bezwaar zullen aantekenen tegen de maatregelen van de luchtmacht. „Dat hangt af van de inhoud van het dossier."
In het blad Trivizier schrijft de Vereniging Belangenbehartiging Militairen dat de verantwoordelijkheid voor de falende alarmering en hulpverlening door defensiepersoneel bij de politiek ligt. „Vanwege de personeelsreducties zijn er te weinig mensen om mee te oefenen en te trainen. En er is te weinig tijd, geld, middelen en menskracht geweest om een goed werkend rampenplan op te stellen."
Volgens Snoep klaagde de vliegbasis Eindhoven al jaren over een tekort aan mensen en het gebrek aan opleiding van de centralisten, oefenmogelijkheden en verbindingsmiddelen. Luitenent-kolonel W. Heijster, werkzaam bij de Militair Psychologische Dienst, stelt in de Defensiekrant dat een beter rampenplan minder slachtoffers tot gevolg zou hebben gehad.

Verantwoording

De nabestaanden van de dertig Nederlandse slachtoffers menen ook dat Defensie als organisatie in zijn totaal verantwoordelijk is voor de omvang van de ramp en niet de medewerkers individueel. „Het management stelt het rampenplan op. Het personeel voert alleen maar uit", aldus A. Kempen in Zeeland. Met het oog op juridische bijstand en de financiële afwikkeling van de vliegramp overwegen de getroffen families zich te verenigen. Zij worden daarbij gesteund door de Anthony Ruysstichting waarin de slachtoffers van de vliegramp in het Portugese Faro, enkele jaren geleden, zich verenigd hebben.

Nabestaande T. Vegelin deelde gisteren mee dat hij de Nationale Ombudsman inschakelt om Voorhoeve te houden aan de beloofde nazorg. Defensie blijft volgens de Bosschenaar namelijk nog altijd in gebreke. Hij heeft van de minister nooit antwoord gehad op een brief hierover. „Hoogst onfatsoenlijk. Defensie blijkt opnieuw geen gevoel te kunnen tonen."

15

IVN Veldhoven-Vessem toont speciale tentoonstelling in 't Oude Slot

'Zaken die het daglicht niet verdragen, kijk en huiver'.

31/10 '96

Onder de titel 'Zaken die het daglicht niet verdragen' organiseert het IVN Veldhoven-Vessem in de maanden november en december een tentoonstelling in museum 't Oude Slot in Veldhoven.
Vorig jaar won het IVN Veldhoven Vessem een aanmoedigingsprijs van de gemeente Veldhoven. Deze prijs werd aan de organisatie toegekend voor het 15 jaar organiseren van tentoonstellingen. Van het geldbedrag dat aan deze prijs was verbonden zijn voornamelijk materialen aangeschaft die het mogelijk maken om een heel andere tentoonstelling te maken dan voorheen gebruikelijk was. Het resultaat zal in 't Oude Slot te zien zijn.
Voor deze tentoonstelling is de wisselzaal van het museum in drie verschillende ruimtes verdeeld. In ieder deel staan bijzondere dieren en planten centraal, die hun leven hebben aangepast aan een bepaald tijdstip van de dag.
In de eerste ruimte is er gewoon daglicht. Dieren met steek -en grijpwapens, dagjagers, stootvogels, vleesetende planten en fabeldieren zijn hier onderwerp van allerlei educatieve presentaties.
In het schemer van de tweede ruimte worden paddentrekken, uilen, nachtvlinders en teunisbloemen op verschillende manieren uitgebeeld.
De derde ruimte geeft een impressie van het nachtleven in de natuur. In de duisternis doemen dan ook nachtgeluiden, schedels, vleermuizen en koning Herfst op.
De tentoonstelling is bedoeld voor kinderen van basisscholen van de groepen 5 t/m 8, maar ook voor volwassenen is de tentoonstelling zeer de moeite waard om te bezoeken. De tentoonstelling is te bezoeken van 2 november 1996 tot en met 15 december 1996.

Vijfde Metal Action Festival in Veldho

31/10 '96

VELDHOVEN – Komend weekeinde vindt voor de vijfde maal het Metal Action Festival plaats in Veldhoven. Twee dagen lang schudt jongerencentrum Eksjun, burgemeester Van Vroonhovenlaan 36, onder het muzikale geweld van maar liefst veertien groepen.
Metal Action is een initiatief van de stichting Bijzonder Jeugdwerk Veldhoven. Woordvoerder Ron Mijnlieff: „Het festival wordt geheel gedragen door jeugdige vrijwilligers. Zo'n twintig studenten en werkende jongeren nemen alle taken waar, van de techniek tot de kassa. Het is iedere keer weer een heel gedoe, maar het levert steeds een gezellig festival op."
Waarom metal? De inzet van de jeugd kan ook gebruikt worden voor andere, meer gangbare muzieksoorten. „Metal is - met house - zo ongeveer de meest populaire muziek bij de jeugd. Toch is metalmuziek nauwelijks te horen in uitgaansgelegenheden. Jongeren hebben weinig plaatsen waar ze van hun muziek kunnen genieten, met alle uiterlijk vertoon dat daar bij hoort."
Vanwege het eerste lustrum van Metal Action duurt het feest twee dagen, steeds van 15.30 uur tot 23.00 uur. De zaal gaat open om 14.30 uur en sluit om 24.00 uur. Liefst veertien groepen reizen af naar het oude, maar mooie zaaltje.

Popcultuur

De meeste bands hoeven niet ver; regionale acts vormen het hoofdbestanddeel van het metal-menu. „Op die manier hopen we bij te dragen aan een popcultuur in Veldhoven en omgeving", vertelt Mijnlieff, die trots is op de bij het jongerencentrum gelegen repetitieruimte van het Veldhovense popcollectief De Lift.
De aftrap van Metal Action, zaterdag om 15.30 uur, wordt verricht door Meltdown dat vorig jaar de cd 'Crossing Borders' uitbracht. Om 16.30 uur speelt Lafordova, geïnspireerd door Alice In Chains en Pantera. Goden laat vanaf 17.30 uur haar deathmetal horen. Het Eindhovense Tech 9 maakt al twaalf jaar punk en hardcore, te horen vanaf 18.30 uur. Om 19.30 uur volgt Aura, waarna Pentacle vanaf 20.30 uur haar cd 'The Fifth Moon' presenteert. Als afsluiter van de eerste dag fungeert de Belgische blackmetalgroep Ancient Rites, vanaf 22.30 uur.
Zondag is geen rustdag voor M & M, dat om 15.30 uur de tweede helft opent met een stevig brokje hardcore. Om 15.30 uur volgt de slepende trashmetal van Godhead. Om 17.30 uur speelt Excision, dat binnenkort een cd uitbrengt. Demon Joker Junior brengt vanaf 18.30 uur positieve hardcore. Het Tilburgse S.I.T.P. timmert flink aan de weg met technometal, te horen vanaf 19.30 uur. Discipline brengt vanaf 20.30 hardcore ten gehore waarna afsluiter Hard Resistance vanaf 21.30 uur de trommelvliezen nog eenmaal laat trillen. Hard Resistance liet dit jaar de cd 'It's All Around' verschijnen.



Foto Rene Manders

• De Heerseweg in Veldhoven nabij de snelweg. De weg zal de komende tijd een ingrijpende reconstructie ondergaan.

Herinrichting Heerseweg van start

1 nov. 1996

VELDHOVEN – De herinrichting van de Heerseweg gaat aanstaande maandag van start. Het werk wordt in twee fasen uitgevoerd.
De eerste fase betreft het gedeelte vanaf het riviertje De Run tot de Westervelden. Op dit traject worden vrijliggende fietspaden aangelegd. Doorgaand verkeer zal in die periode worden omgeleid. Borden geven de omleiding aan.

aansluiting

Bij de aanleg van de vrijliggende fietspaden zal aansluiting met Heers tijdelijk gesloten zijn. Doorgaand verkeer wordt omgeleid via de Runstraat en de Witvenseweg. Fietsers en bestemmingsverkeer kunnen wel gebruik maken van dit weggedeelte.
Bij de tweede fase wordt het gedeelte Westervelden tot en met het viaduct aangepast. Bij het viaduct komt een wegversmalling, waarbij het verkeer geregeld wordt door verkeerslichten.
De kruispunten aan Heers en de Westervelden zullen worden verhoogd. Als laatste wordt er een middengeleider geplaatst. Daardoor wordt het verkeer dat Veldhoven binnen komt rijden vanuit de richting Waalre verplicht snelheid te minderen. De werkzaamheden duren per fase zo'n drie à vier weken. Getracht wordt vóór kerstmis klaar te zijn.

17

3 1 november 1996

Aanleg rotonde bij Sondervick

VELDHOVEN – De T-splitsing aan de Heerbaan met Sondervick wordt omgevormd tot een volledig kruispunt. Op het terrein van de Severinusstichting, de Berkt, worden woningen gebouwd waardoor een geheel kruispunt noodzakelijk is. Vanwege de verkeersveiligheid is gekozen voor de aanleg van een rotonde. Bij de aansluiting met de Berkt komen aan de rotonde ook twee bushaltes.
Aansluitend op de aanleg van de rotonde krijgt de St. Jansstraat richting Oerle een opknapbeurt. De rijbaan wordt geasfalteerd en de straat krijgt aan beide zijden geasfalteerde fietspaden en aan één kant een voetpad. De totale kosten bedragen zo'n zes ton.
Aanstaande maandag wordt met de werkzaamheden aan de rotonde begonnen. Het doorgaande verkeer richting Wintelre en Knegsel visa versa moet tijdens het werk gebruik maken van omleidingsroutes.
De werkzaamheden nemen ongeveer drie maanden in beslag.

Veldhovenaar (17) verdacht van reeks mishandelingen vrouwen

Politieteam houdt agressieve bromfietser aan

1-11-96

VELDHOVEN – In Veldhoven is woensdagavond om elf uur een 17-jarige jongeman uit die gemeente aangehouden in verband met een reeks mishandelingen van vrouwen, die de afgelopen weken tot veel onrust leidde. De politie Brabant Zuid-Oost had tien agenten ingezet om de dader in de kraag te kunnen grijpen.

De jongeman trok er 's avonds op uit om vrouwen zomaar van hun fiets te trappen of te slaan. In twee gevallen liep het slachtoffer daarbij verwondingen op. De dader keerde ook enkele malen terug op zijn brommer, wat voor de tegen de grond gewerkte vrouwen bijzonder bedreigend was. Zij vreesden dat de jongeman hen ook nog wilde beroven of verkrachten.

Voor zover de politie weet, heeft de bromfietser zich hier niet schuldig aan gemaakt.

Van de twaalf meldingen die de politie binnen kreeg, leidden er zeven tot een aangifte. De dader had het vooral voorzien op meisjes en jongere vrouwen en opereerde voornamelijk tussen 22.30 en 00.30 uur. Elf slachtoffers komen uit Veldhoven, één uit Eindhoven.

De eerste melding dateert van 6 september, de volgende van 6 oktober. Daarna nam het aantal mishandelingen van fietsende vrouwen volgens de politie schrikbarend toe; op 29 oktober waren er zelfs drie meldingen op een dag. De politie-afdeling Veldhoven-Vessem formeerde daarop een tienkoppig team – een kwart van het totale personeel – dat op vaste plaatsen ging posten. De agenten beschikten op grond van de meldingen inmiddels over een goed signalement van de dader. Ook werd rekening gehouden met de plekken waar de bromfietser eerder had toegeslagen: tweemaal op het fietspad van Bree en Wal, en verder op de Bossebaan, Broekweg, Struweel, Hertgang, Hagendorenseweg, Galgenberg, Teullandlaan en Pleintjes.

Op de Wal kon de jongeman, die overigens beschikte over meerdere bromfietsen, woensdagavond laat aangehouden worden. Hij blijft voorlopig in verzekering. De Veldhovenaar heeft een deel van de mishandelingen bekend. Over het motief tast de politie nog in het duister.

Omdat de politie niet uitsluit dat de verdachte nog meer vrouwen op soortgelijke manier heeft mishandeld en wellicht ook buiten Veldhoven actief is geweest, roept zij eventuele andere slachtoffers op aangifte te doen. Ook zullen de mishandelde vrouwen die geen aangifte hebben gedaan, actief benaderd worden dat alsnog te doen. Ook getuigen kunnen zich melden bij het bureau Veldhoven-Vessem, tel. 040-2534941.

Eindhovenaar aangehouden na ongeluk Veldhoven

2/11 96

VELDHOVEN – Een 33-jarige Eindhovenaar is gisteren aangehouden omdat hij donderdagavond bij een ongeluk op de kruising Heerseweg-Heers in Veldhoven was doorgereden. Bij de botsing raakte een 50-jarige fietser gewond aan het hoofd. De man, een brigadier van politie, moest met hoofdletsel naar het Sint Joseph Ziekenhuis gebracht worden.

De automobilist draaide even voor twaalf uur 's nachts de voorrangsweg op zonder de fietser voor te laten. Na de aanrijding stapten de bestuurder en een passagier uit, bekeken de fietser, stapten weer in en reden weg. De Eindhovenaar werd vrijdagochtend om zes uur aangehouden door politiemensen van de afdeling Gestel in Eindhoven.

Stop grondwerk composteerbedrijf

Vessem tikt Veldhoven op vingers

1/11 96

VESSEM – De grondwerkzaamheden voor de vestiging van het composteerbedrijf Spierings aan de Scherpenering in Veldhoven moeten onmiddellijk stopgezet worden. Het gemeentebestuur van Vessem tikt Veldhoven op de vingers omdat het betreffende stuk grond per 1 januari bij de gemeente Vessem gaat behoren.

Vessem heeft al eerder laten weten het niet eens te zijn met het besluit van Veldhoven om het composteerbedrijf te verplaatsen naar het toekomstig grondgebied van Vessem. Het bedrijf Bierings is momenteel nog gevestigd aan het Hoogeind in Veldhoven. Naar aanleiding van klachten van omwonenden over stankoverlast heeft de Provincie besloten dat het composteerbedrijf vóór 1 januari 1997 verplaatst moet zijn. Uit vijf mogelijke locaties heeft het gemeentebestuur van Veldhoven gekozen voor een terrein aan de Scherpenering.

In de raadsvergadering van Vessem gisteravond kwam de kwestie van Bierings tijdens de rondvraag aan de orde. J. Franssen van de fractie Kernbeleid stelde de vraag over de verplaatsing van het compostbedrijf. Hij had gezien dat er al begonnen was met grondwerkzaamheden op het terrein aan de Scherpenering dat met de herindeling bij Wintelre getrokken wordt. Wethouder H. Wijnands antwoordde hem dat hij in Veldhoven gehoord had dat B. en W. toestemming hebben gegeven om met het grondwerk te beginnen. De procedure volgens artikel 19 dat het mogelijk maakt om een bouwvergunning snel te kunnen verlenen, is al in gang gezet. „Het lijkt me wel verstandig dat wij ageren", merkte de wethouder op.

J. Heezemans (CDA) stelde voor om meteen een brief op te stellen. Burgemeester G. Speetjens schorste de vergadering voor een kort beraad en kwam vervolgens met de mededeling dat het college akkoord ging met het voorstel van Heezemans. Secretaris J. Thomas legde de raad een concept voor van de brief naar B. en W. van Veldhoven die vandaag verstuurd wordt. Daarin stelt de raad van Vessem dat de grondwerkzaamheden gestaakt moeten worden totdat een volledige vergunning is verleend.

Feest van Bahái in Veldhoven

2/11 96

VELDHOVEN – Morgen organiseert de Bahái Gemeenschap van Veldhoven een Negentiendaags Feest. Tijdens het feest kunnen mensen samenkomen en elkaar vriendschap en liefde betonen, opdat de goddelijke mysterieën onthuld mogen worden. Iedereen is welkom om 20.00 uur bij familie De Jongh, De Olieslager 7 in Veldhoven.

18

Bijzondere expositie

Fotogroep Veldhoven

De Fotogroep Veldhoven presenteert zich vanaf vandaag, vrijdag, tijdens haar jaarlijkse tentoonstelling in de burgerhal van het gemeentehuis in Veldhoven. Wethouder L. Donkers zal vanmiddag om twee uur de officiële opening verrichten.
Bijzonder aan deze tentoonstelling is dat zij in het teken staat van het 75-jarig jubileum van de gemeente Veldhoven: de foto's en dia's van de deelnemende exposanten hebben allen betrekking op de gemeente Veldhoven. De tentoonstelling is te zien tot en met vrijdag 8 november. Morgen en zondag zijn er tussen 14.00 uur en 17.00 uur dia-presentaties.
„Vanaf 1982 is de fotogroep al actief in Veldhoven," vertelt M. van den Oetelaar, voorzitter van deze groep die inmiddels 27 leden telt. „Ze is ontstaan uit Fotogroep Lichtstad te Eindhoven omdat destijds de deelnemers uit Veldhoven het makkelijker vonden om hun hobby wat dichter bij huis te kunnen uitoefenen." Het doel van Fotogroep Veldhoven is de amateurfotografie te bevorderen. Daarvoor komen de leden op de donderdagavonden bij elkaar in gemeenschapshuis Het Tweespan in Veldhoven. Hier kan men gebruik maken van een zwart/wit-doka en een complete studioflitsinstallatie.
Als voorzitter van deze groep, die de laatste tijd vooral via jongeren wat ledenwinst heeft kunnen boeken - al zijn daar, vreemd genoeg, geen vrouwen bij - is Van den Oetelaar nauw betrokken bij de opzet van het nieuwe programma, waar de leden sinds vorig jaar aan kunnen deelnemen. Naast de groepsbesprekingen van gemaakte foto's en dia's is speciaal een donderdagavond gereserveerd om de technische kant van de fotografie uit te diepen. Dit gebeurt themagewijs en gaat van het afdrukken van zwart/witfoto's tot aan het maken van passepartouts. Nieuw in het programma is ook het 'cursorisch werken'. Van den Oetelaar is er zichtbaar trots op dat zijn fotogroep dit als een van de weinige in de regio heeft kunnen bereiken. Tijdens deze lessen die worden geleid door vakfotograaf Willie van den Knippenberg uit Helmond, wordt de portretfotografie nader toegelicht. Volgend jaar wordt de landschapsfotografie daaraan toegevoegd als apart onderdeel. „Met deze nieuwe aanpak," legt van den Oetelaar uit, „kan de kwaliteit van de foto's die door ons worden gemaakt stapje voor stapje verhoogd worden."
Een opsteker voor de Fotogroep is de jaarlijkse subsidie waarmee de gemeente Veldhoven sinds het lopende cursusjaar de werkzaamheden van de Fotogroep ondersteunt.
Na de tentoonstelling in de burgerhal van het gemeentehuis in Veldhoven gaat een deel van de foto's naar bejaardenhuis Huize Merefelt, waar ze in de wandelgangen nog enige weken blijven hangen.

OPENING VANDAAG IN BURGERHAL

Man en vrouw betrapt bij diefstal

VELDHOVEN – Een 17-jarige Eindhovenaar en een 29-jarige Veldhovense vrouw zijn zaterdag in Veldhoven betrapt bij een poging tot winkeldiefstal. De man probeerde omstreeks 15.00 uur in een sportzaak aan de Dorpsstraat een trainingsbroek van 140 gulden mee te nemen. Hij werd door het winkelpersoneel betrapt. De vrouw werd in een supermarkt aan het Meiveld tegen sluitingstijd betrapt toen ze voor 94 gulden aan vleeswaren trachtte mee te nemen. Tegen haar is proces verbaal opgemaakt. Voor de 17-jarige Eindhovenaar heeft de politie een Halt-straf in gedachten.

Vernieling aan auto

VELDHOVEN – Vandalen hebben gistermiddag de auto van een man uit Veldhoven beschadigd. Volgens de politie was de eigenaar tussen 13.45 uur en 14.30 uur op zijn bouwkavel in een Veldhovens uitbreidingsplan. Zijn auto stond even verderop uit het zicht. Toen hij terugkwam was de voorruit van de auto ingegooid en zat er een forse deuk in de motorkap.



• Een 'Veldhovense' foto van Kees van de Broek van de Fotogroep.

19

Betere fietspaden na reconstructie van de Bossebaan

1/11/96

VELDHOVEN – Op maandag 4 november wordt de Bossebaan met een reconstructie onder handen genomen. Er wordt een tweezijdig fietspad tussen de Hagendoornseweg en het postkantoor aangelegd. Alle fietspaden worden geasfalteerd, een ontbrekend voetpad wordt aangelegd en de uitvoegstrook komt te vervallen. De aanleg van geasfalteerde fietspaden zal eind november klaar zijn.
De aanleg van in rood asfalt uitgevoerde fietspaden is een regelrecht gevolg van het fietsstimuleringsplan. De nieuwe fietspaden dragen bij aan het comfort van het fietsverkeer. Aan de noordzijde van de Bossebaan, aan de kant van het centrum wordt het fietspad dubbel uitgevoerd. De bereikbaarheid van het centrum wordt daarmee verbeterd. Om de snelheid van het verkeer ter hoogte van De Loop te temperen wordt de uitvoegstrook aan de noordzijde van de Bossebaan weggehaald. Door een lagere snelheid ontstaat er meer overzicht op het verkeer. Aan de zuidzijde van de Bossebaan ontbreekt nog een trottoir. Momenteel wordt veel over het fietspad gelopen. Met de aanleg van het trottoir wordt aan deze onveilige situatie een eind gemaakt.
Fietsers worden in de eerste fase van de werkzaamheden omgeleid via een tweezijdig fietspad aan de zuidzijde van de Bossebaan tussen de Hagendoornseweg en de Burgemeester van Hoofflaan. Fietsers richting Sterrenlaan worden omgeleid via de Van Aalstlaan. In de tweede fase, als het fietspad aan de zuidzijde – Hagendoornseweg/Burgemeester van Hoofflaan en het gedeelte vanaf De Loop tot de Sterrenlaan – wordt geasfalteerd, kan er gebruik worden gemaakt van het vernieuwde fietspad aan de centrumzijde. De werkzaamheden aan de fietspaden zullen voor december gereed zijn.

Auto's vernield

VELDHOVEN – In Veldhoven zijn afgelopen weekeinde vernielingen aangericht aan twee auto's. Van één auto, een Suzuki die op de Beerze stond geparkeerd, werd de voorruit met een steen vernield. Ook ontstond een deuk in de motorkap. Totale schade: tweeduizend gulden.
Een auto in de Boekweitstraat werd aan de rechterzijde bekrast, hetgeen de eigenaar een rekening van vijfhonderd gulden gaat opleveren.

Inbraak Veldhoven

VELDHOVEN – Een woning aan de Naaldenmaker in Veldhoven heeft zondagavond omstreeks zes uur ongewenst bezoek gehad. Een dief drong na het openbreken van een bovenlicht naar binnen en ging ervandoor met een televisie en een videorecorder. De totale schade is ca. *f* 7000.

Onderzoek en vroeg behandelen bepleit

Maatschappij te 'snel' voor spraakgestoorden

2/11/96

VELDHOVEN – Steeds meer mensen met spraak- en taalproblemen raken in een geïsoleerde positie. Zij zijn niet in staat te voldoen aan de steeds strengere eisen die de huidige 'snelle' informatie- en communicatiemaatschappij aan hen stelt. Vroegtijdig onderkennen en behandelen van de problemen, meer onderzoek en samenwerking tussen behandelaars en onderzoekers moeten verandering brengen in die situatie.
Verschillende deskundigen bepleitten dat gisteren in congrescentrum Koningshof in Veldhoven, tijdens het symposium 'alle taal centraal', een initiatief van Sint Marie in Eindhoven, instituut voor auditief en communicatief gehandicapten.
Een van hen, hoogleraar orthopedagogiek prof. dr. L. Verhoeven, zegt dat acht procent van de kinderen in ons land een ernstige spraak-taalstoornis heeft. Adequate hulp komt gemiddeld pas anderhalf jaar na het signaleren van de stoornis op gang. 'Het trekt wel bij' is vaak de gedachte. Jammerlijk tijdverlies, vindt Verhoeven, gezien de vaak verstrekkende consequenties voor de kinderen. Ze kunnen niet mee op school en later niet terecht op de arbeidsmarkt. Snel ingrijpen vindt hij bovendien van belang omdat kinderen op jonge leeftijd het gemakkelijkst behandelbaar zijn.
Verhoeven vindt dat vooral samenwerking bij diagnostiek en behandeling verbetering behoeft. „Dat daar wat aan mankeert is op zichzelf weer niet zo vreemd," zegt hij, „omdat het zo'n ingewikkeld terrein is, waar moeilijk greep op te krijgen is. Om dezelfde reden staat ook het wetenschappelijk onderzoek nog in de kinderschoenen."
En als er geld beschikbaar wordt gesteld, wordt volgens Verhoeven nadrukkelijk gekeken naar economisch rendement. Dyslectische mensen kunnen later voortreffelijk functioneren in de maatschappij.
De oorzaken van spraak- en taalstoornissen zijn vaak erfelijk bepaald of het gevolg van een hersenstoornis, maar ze hebben in een aantal gevallen ook te maken met het contact tussen ouder en kind. Zo speelt volgens Verhoeven bij allochtone kinderen vaak een rol dat ze in een lagere sociaal-economische klasse zitten, waarin taal geen hoge prioriteit heeft.

Droom komt uit met 'Veldhovense Uitdaging'

5/11/96

VELDHOVEN – Vorige week woensdag is de 'Veldhovense Uitdaging' gepresenteerd aan pers en publiek door het bestuur van het Narayanaproject. Al meteen bij het begin van deze 'Uitdaging' - naar een idee van Angela Groothuijzen - was het succes van de aktie verzekerd. Het doel van de Uitdaging is de realisering van een nieuw Veldhovens onderkomen voor Narayana, een project dat ouderen en jongeren samenbrengt om voorwerpen te maken voor Derde Wereldlanden.
Woensdag bleek al dat de Uitdaging-actie een schot in de roos was. Een eerste bedrijf verleende spontaan zijn medewerking nadat Narayana de huisvestingsproblemen had uitgelegd. Hierna volgde snel het een na het andere bedrijf.
Nel Spaay, initiatiefneemster van het Narayanaproject, is er helemaal beduusd van. Zichtbaar trots laat ze met vier andere leden van het bestuur het affiche zien, met daarop de zon met een stralenkrans er omheen. In die stralen staan al de bedrijven die aan de Veldhovense Uitdaging meedoen. „'Narayana' betekent in het sanskriet, een hele oude taal, de zon. Wij willen met het Narayanaproject een zonnestraal, een beetje licht bij de mensen brengen, die het nodig hebben. In een droom heb ik dit allemaal voor het eerst gezien. En nu, na drie jaar, wordt het allemaal werkelijkheid! Het is wonderbaarlijk voor ons om dit mee te maken", en ze wijst naar het hele bestuur.
„Het doel van het Narayanaproject," aldus Spaay, „is het samenbrengen van ouderen en jongeren. Doordat die gezamenlijk in handenarbeidlessen nieuwe voorwerpen maken, ontstaat betrokkenheid bij elkaar. Deze voorwerpen worden geschonken aan mensen die helemaal niets hebben. Zo hebben ze bijvoorbeeld telramen gemaakt voor een kleuterschool in Zuid-Afrika. Het gaf hen veel voldoening te zien dat de kinderen van deze kleuterschool er heel gelukkig mee waren. Zo hebben we ook onze bijdrage geleverd aan projecten in India en Polen."
Omdat Narayana na de een nieuw dak boven z hoofd nodig heeft - hee emb ge onderkomen wo duak sloopt - is de 'Veld crem Uitdaging' op poten g cren negentien bedrijven wa hun diensten toegezet lot s telt Nel Spaay glur „Hierdoor komt het om 1 er ook werkelijk te st is fantastisch! De bheid zorgen er voor dat uur echt komt. De lever nlaar een semi-permanent het aanleggen van de fundering, dakbedekking, metselwerk, mankracht, aankoop restbedrag van het gebouw, tafels en stoelen, een vloer, de electrische installatie, loodgieterswerk: het is gewoon niet te bevatten dat dat allemaal gebeurt. Ook de gemeente Veldhoven geeft een subsidie voor de stookkosten, gas, water en electriciteit."

Kunstenaars Veldhoven deponeren wensen

op vergadering initiatiefgroep 4-11-'96

Voorkeur kunstzaal bij Meiveld

VELDHOVEN – Kunstenaars in Veldhoven hebben zich vrijdagavond uitgesproken voor het oprichten van een kunstzaal in de omgeving van het Meiveld. De belangrijkste reden voor deze keuze is het gegeven dat binnen de veranderingen die op stapel staan rond het Meiveld, de kunstzaal kan worden meegenomen in het te ontwerpen model.

De fractiekamers in het gemeentehuis komen op termijn vrij. Een andere mogelijkheid is het poortgebouw in de ruimte tussen De Schalm en de winkels aan de overzijde van het Meiveld. Allemaal mogelijkheden waar naar gekeken moet worden, was de mening op de vergadering.
Om deze wens van de gezamenlijk op de vergadering aanwezige kunstenaars uit te werken, heeft de initiatiefgroep de opdracht gekregen te onderzoeken of er een samenwerkingsverband kan ontstaan tussen de De Schalm, de bibliotheek en de Initiatiefgroep. „In deze culturele driehoek zal een kruisbestuiving tot stand kunnen komen die zal leiden tot een culturele meerwaarde van de deelnemende instanties," zei een van de deelnemers aan de vergadering.
Een ander argument was dat het Meiveld centraal ligt voor alle Veldhovenaren en daarom gemakkelijk bereikbaar is; zowel voor Veldhovenaren als de toekomstige bewoners van Meerhoven. „Op deze manier kan het City Centrum uitgroeien tot een echt kloppend hart, en kan de gemeente haar visitekaartje op overtuigende wijze afgeven," aldus een andere deelnemer aan de discussie.

Plaats

De bijeenkomst was belegd om te onderzoeken of er behoefte aan een kunstzaal bestaat bij de kunstenaars, en verder welke voorkeur de kunstenaars zelf hebben over de plaats van de zaal. Er waren zo'n veertig deelnemers onder wie vele kunstenaars, maar ook mensen die zich niet in de eerste plaats bezighouden met beeldende kunst op professionele wijze. De initiatiefgroep sprak als mening uit „dat zij het wenselijk acht dat er een samenwerking tot stand komt tussen het Museum 't Oude Slot en de andere culturele instellingen."
Voor de bestuursvorm zoekt de initiatiefgroep naar een 'parapluconstructie' met De Schalm. Voor het artistiek beleid ziet zij graag dat daarvoor een onafhankelijke commissie of een conservator wordt benoemd.

Ontwikkelingen

Ter afsluiting van de avond, die onder leiding stond Han le Blanc uit Eindhoven, werd besloten dat alle deelnemers op de hoogte worden gehouden van de ontwikkelingen rond de kunstzaal. Verder zullen de politieke partijen en het gemeentebestuur op de hoogte worden gebracht van de uitkomst van de vergadering.

Na de wintermaanden gaat de eerste spade de grond in, op de hoek van de Rapportstraat en de Europalaan, en kunnen ouderen en jongeren samen aan de slag in hun nieuwe onderkomen. De droom van Nel Spaay is daarmee inderdaad werkelijkheid geworden.

21

Bewegingslessen Dorothea van Wezel in studio Veldhoven

„Mensen weten vaak zelf niet in welke houding ze erbij lopen"

5-11-1996

Door onze correspondente
Aurelia van de Burght

VELDHOVEN – „Mensen weten vaak zelf niet in welke houding ze erbij lopen. Ik wil laten voelen hoe het anders kan. Op een manier die beter past bij het eigen lichaam." Al zes jaar geeft Dorothea van Wezel bewegingslessen in Veldhoven. 'Mensen bewust maken van natuurlijke bewegingen' noemt ze het zelf.
Die bewustmaking is belangrijk omdat het natuurlijke bewegen, aldus de 62-jarige mevrouw Van Wezel, in de loop der jaren verloren dreigt te gaan. In haar dansstudio in wijkgebouw Den Uitwijk probeert ze daar werk van te maken.
Ze geeft een voorbeeld. „Een cursiste was gewend om in een kleine ruimte haar werkzaamheden te verrichten. Ze had haar bewegingen aan deze ruimte aangepast. Het was voor haar moeilijk om de hele ruimte van de zaal te durven gebruiken. Haar lichaam had daar geen ervaringen in opgedaan. En dan is het toch eng om ineens door een grote ruimte te kunnen lopen. Hóe je je ruimte gebruikt hoort ook bij het bewegen. Mensen een spiegel voorhouden, daar heeft het mee te maken."

Dorothea van Wezel kreeg klassieke balletlessen van Hans Snoeck (voorheen artistiek directeur van het Scapino Ballet) en Nelleke Valentijn. Een artikel waarin stond 'leren lopen met Mida Schutte gaf bij haar de doorslag. „Dat sprak me aan. Zij werkt vanuit de voeten en ziet de mens als totaliteit. Om te werken vanuit de dans wordt alles veel lichter en speelser", zegt ze.
De cursussen bij Mida Schutte zetten haar op het spoor van de ruimtebewegingsleer van Rudolf Laban (1879-1958). Hij ging uit van de natuurlijke anatomische bewegingsmogelijkheden. „Ik pas die leer nu toe in mijn bewegingslessen. Het is juist de combinatie met dans waardoor ik geboeid blijf."

Ze begeleidt mensen om meer vertrouwen en evenwicht in hun lichaam te krijgen. „Het is heel ontspannend. Het bewegen vanuit een dansgevoel geeft een soort 'lichtheid'. Wat we hier doen is niet aan leeftijd gebonden. Je bent hier niet te oud of te dik voor, dat is onzin. Je hoeft niet slank of mooi te zijn om dit te bereiken."
Haar lessen zijn niet aan leeftijd gebonden en voor zowel mannen als vrouwen bedoeld. Inf. 2533756.

Veldhoven rekende niet op grotere luchtverversingsinstallatie

JOC loopt opnieuw vertraging op

5/11 '96

VELDHOVEN – De verbouwing van een deel van de kerk van d'Ekker in Veldhoven tot jongerencentrum loopt opnieuw vertraging op. In het JOC moet een grotere luchtverversingsinstallatie worden aangelegd. Gemeente en aannemer zijn nog in overleg over de prijs.

De gemeente heeft er voor gekozen het middelste deel van de kerk om te bouwen tot jongerencentrum. De plannen voor het JOC hebben in het verleden al vertraging opgelopen. Voor de verbouwing waren er bij de gemeente al prijsoffertes binnengekomen. Daarin had het gemeentebestuur echter rekening gehouden met een eenvoudige luchtverversingsinstallatie.

'Doos'

Voor het JOC wordt als het ware een 'doos' geplaatst in de kerk, zodat het jongerencentrum is afgesloten van de andere delen van de kerk. „In ieder huis zijn kieren en gaten", zegt een woordvoerder van de gemeente. „Daardoor komt er sowieso lucht naar binnen. Wij waren ervan uitgegaan dat dat in de kerk van d'Ekker ook zo zou zijn."

De doos-constructie sluit het JOC echter dermate hermetisch af dat een andersoortige luchtverversing nodig is. De gemeente hoorde daarvan na een onderzoek van de Nutsbedrijven.

Duurder

In de begroting voor het JOC was een dergelijke, duurdere luchtverversing niet meegenomen. Veldhoven verwacht deze week prijsopgaven te ontvangen van de aannemer voor een andere installatie. De woordvoerder kan niet zeggen hoeveel de overschrijding van de begroting zal zijn, omdat de gemeente nog in onderhandeling is met de aannemer. Het verschil ligt in elk geval zeker boven een ton, aldus de woordvoerder. Het college van B. en W. vergadert volgende week dinsdag over het JOC.

Naam Stichting Oost volgens voorzitter misbruikt

Band uit Oerle vertrokken door rondvliegend glas

5 nov '96

EINDHOVEN – Rondvliegend glas is zaterdag de reden geweest dat de Amsterdamse houseband The Party Animals het optreden in de Kers in Oerle heeft afgebroken. Volgens tourmanager H. van Klaveren hield de vierkoppige formatie het voor gezien, toen ze van alle kanten bekogeld werd.

De eigenaar van het uitgaanscentrum J. Schellekens gaf als reden voor het vertrek dat een groepje van ongeveer vijftien PSV-supporters aan het begin van het optreden de boel op stelten hebben gezet door 'joden', 'joden' te roepen. Door hen buiten te zetten, werden volgens hem de problemen opgelost, al liet de band het daarna afweten.
Wat Schellekens niet verteld heeft, is dat het ingezette koor bijval kreeg van vele meelopers onder het publiek. Dat dreigde uit de hand te lopen toen het glaswerk door de lucht vloog. Omdat de eigenaar zelf ingreep en de zaak voor een deel ontruimde, kwam de politie er pas buiten aan te pas. Daar hielden ongeveer veertien agenten op straat de samengestroomde massa jeugd nauwlettend in de gaten.

De politie had geen idee wie de oproerkraaiers waren en verrichte geen aanhoudingen. „Het gros wat er stond, was de normale disco-ganger. Daar kun je niemand uithalen als je niet weet wie je moet hebben", aldus politieman B. Bekx. Volgens hem is de zaak afgedaan, omdat het met een sisser afgelopen is. Bovendien heeft noch de band, noch de eigenaar van de Kers aangifte gedaan.

Dat neemt niet weg dat Schellekens het voorval wijt aan de PSV-supporters, die zich volgens hem hebben uitgegeven als leden van de Stichting Oost.

De toekomstige voorzitter van deze stichting, Bert Moonen ontkent echter enige betrokkenheid. Hij houdt het erop dat de naam misbruikt is.

„We hebben geen leden, want Oost bestaat nog niet", zegt Moonen in navolging van bestuurslid Rob Funke. Toch zou de voorzitter-in-spé graag willen weten welke PSV-supporters bij het incident betrokken waren.

„Wat mij betreft kunnen die het wel vergeten dat ze zich bij ons kunnen aansluiten, want op dit gedrag zijn we pertinent tegen."
Schellekens wilde gisteravond slechts mondjesmaat reageren. „Er zijn zondagavond al jongens bij mij binnen geweest die zich kwamen excuseren voor hun gedrag op zaterdagavond. Misschien waren ze bang dat ze in de toekomst niet meer naar binnen zouden mogen. Maar toch vind ik het tof van ze. Of het PSV-supporters van Oost waren? Heb ik nooit gezegd. Ze kunnen ook op West zitten. Voor mij is deze hele zaak over."

RECHT*GEZET*

Narayana

In tegenstelling tot wat wij gisteren berichtten, geeft de gemeente Veldhoven geen subsidie aan het Narayana-project. De gemeente is wel bereid te kijken of het project over een jaar in aanmerking kan komen voor een bijdrage.

Sieraden gestolen

VELDHOVEN – Uit een woning aan de Pottenbakker in Veldhoven is maandag een kistje met sieraden gestolen. De dief was in de woning terwijl de bewoners tv zaten te kijken. De schade door vernieling bedraagt enkele duizenden guldens.

KORTOM 5/11/96

★MEDAILLLE – De 75-jarige mevrouw M. Kuijpers uit de Dorpstraat in Veldhoven krijgt de welzijnsmedaille van de gemeente Veldhoven. De gemeente kent haar de onderscheiding toe omdat zij zich jarenlang heeft ingezet voor hulpbehoevende familieleden. Wethouder L. Donkers heeft haar afgelopen zaterdag op de hoogte gebracht van de toekenning.
★SPIERDYSTROFIE – Het Sint Joseph Ziekenhuis houdt op donderdag 14 november een voorlichtingsavond over posttraumatische spierdystrofie. De bijeenkomst is in De Schalm in Veldhoven en begint om acht uur. Toegangskaarten à *f* 2,50 kunnen worden besteld bij De Schalm, telefoon 253.35.78.

22

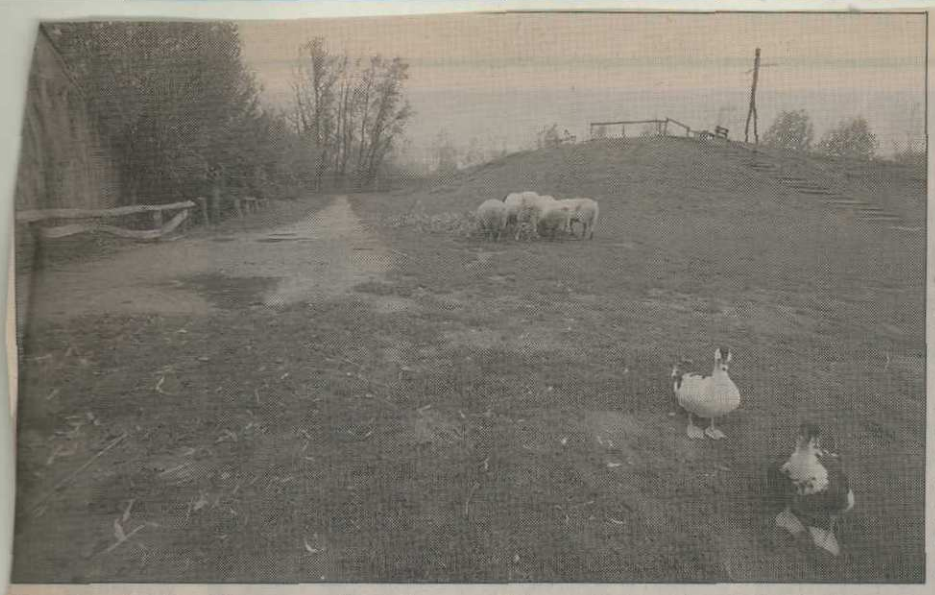


Foto Ton van de Meulenhof

5/11 '96

• Het Prehistorisch Dorp ligt er momenteel een beetje verlaten bij. Slechts twee eenzame eenden kijken de fotograaf aan. De schapen hebben er duidelijk geen zin in.

Project Eindhoven-Zuid moet toeristische klapper worden

Prehistorisch Dorp gaat fors uitbreiden

EINDHOVEN – Het Prehistorisch Dorp in Eindhoven wordt uitgebreid met een nieuwe toegang, kiosk, herberg en een boerderij met expositieruimten. Samen met de aanleg van een driedubbele beukenlaan en de aanpassing van de infra-structuur komt dit plan op *f* 1,3 miljoen gulden.

Deze uitbreiding maakt onderdeel uit van het project Eindhoven-Zuid. „We willen hiermee de toeristische waarde van dit gebied vergroten. Want het is een prima recreatiegebied voor zowel Eindhovenaren als toeristen", aldus wethouder R. Bun van Economische Zaken. Bun doelt daarbij op een gedeelte van de Dommelzone, het gebied tussen de Prof. Holstlaan, de Antoon Coolenlaan, de Aalsterweg en de A2.

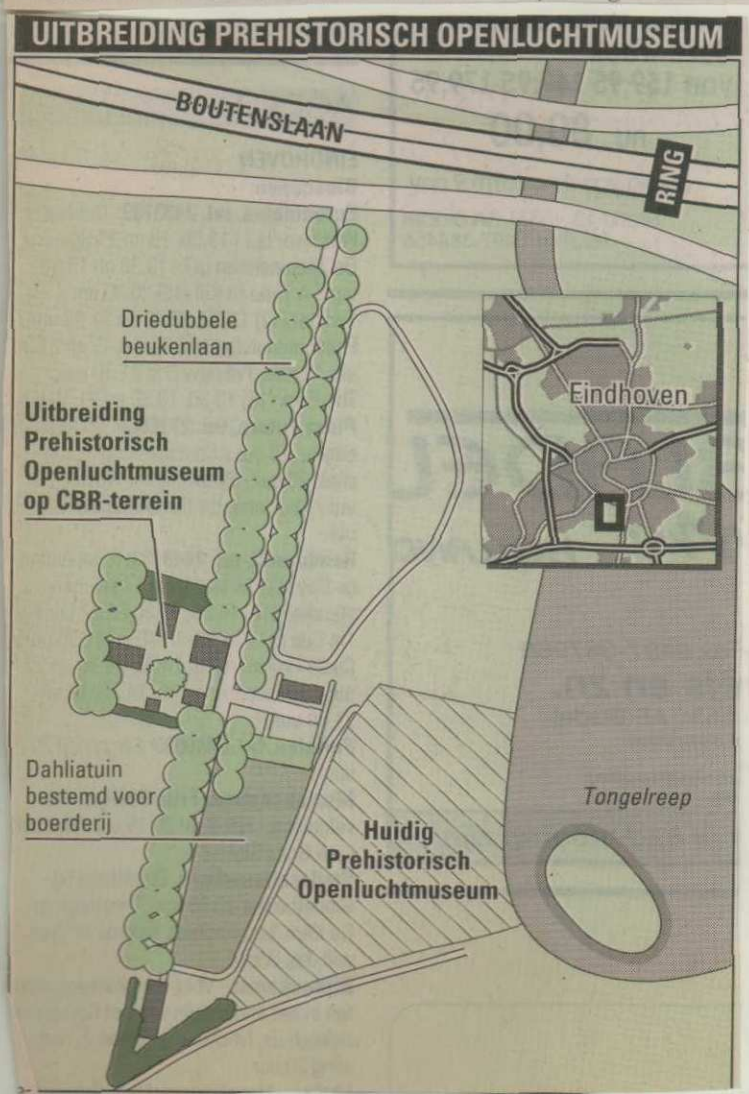
Plan Eindhoven-Zuid betekent voor de stad Eindhoven een uitbreiding van 24 arbeidsplaatsen. „Het is een vuistregel dat als er structureel *f* 1 miljoen besteed wordt in de stad, dit staat voor zes arbeidsplaatsen van 1700 à 1800 uur.", aldus Wim Vringer, projectleider van Eindhoven-Zuid.

De Stichting Prehistorisch Dorp wil graag een middeleeuwse aanpassing van het openlucht museum vanwege de rijke geschiedenis die in de regio uit die periode is blootgelegd. „In de toekomst komt er in de huidige dahliatuin naast het prehistorisch dorp een boerderij met allerlei archeologische en educatieve aspecten", zegt A. Boonstra, directeur van het Prehistorisch Dorp die nog sceptisch is over de uitvoering van de plannen. „We hebben er nu twee jaar over nagedacht. Dus het duurt allemaal erg lang."

Volgens de plannen voor dit gebied verandert het Milieu Educatie Centrum in een regionaal Ecomuseum met een ecologische boerderij met dieren en een dierenweide. Natuurontwikkeling vormt eveneens een onderdeel van dit project dat in totaal *f* 2.365.000 kost.

Een mogelijk nieuwe attractie binnen het gebied is de wildwatervoorziening 'Rivertube'. „Dit is een soort glijbaan in en rond zwembad De Tongelreep. De afdeling Sport en Recreatie onderzoekt deze mogelijkheid nog. Met deze attractie is een investering van *f* 2.600.000,- gulden gemoeid", aldus projectleider Vringer.

Als de gemeenteraad en de commissie voor Economische Zaken en Verkeer instemmen met de plannen, dan kan het projectvoorstel voor Stimulus eind december de deur uit. Medio 1997 kan dan met de werkzaamheden een begin worden gemaakt.



Politie pakt inbrekers

6/11 '96

VELDHOVEN – Gealarmeerd door een medewerker van een computerbedrijf aan de Run in Veldhoven, heeft de politie maandagavond drie inbrekers uit Amsterdam aan kunnen houden. De medewerker beptrapte de mannen toen zij 's avonds rond half negen in het bedrijf rondliepen. Het drietal ging er vandoor, waarna de man de politie inschakelde.

Toen deze ter plekke kwam viel een auto op het parkeerterrein van het bedrijf op, omdat deze wat bewoog. Bij inspectie bleek dat de drie mannen, 19, 20 en 24 jaar, op de vloer van de auto lagen.

De politie vermoedt dat de insluipers met behulp van een 'valse' sleutel het pand zijn binnengekomen.

GBV stuurt brief naar Tweede Kamer

VELDHOVEN – Gemeentebelangen Veldhoven (GBV) vindt dat de Tweede Kamer rekening moet houden met de afspraak die Veldhoven heeft gemaakt met Eindhoven over herindeling. Een brief met die strekking is gestuurd naar D. de Cloe, voorzitter van de vaste Commissie voor Binnenlandse Zaken. De partij heeft daarbij 1500 handtekeningen van sympathiserende Veldhovenaren gedaan.

Veldhoven heeft een deel van zijn grondgebied afgestaan aan Eindhoven. De afspraak was dat Eindhoven geen verdere aanspraken zou doen gelden op Veldhovens grondgebied. Eindhoven heeft echter het kabinet laten weten dat een samenvoegen van Eindhoven met randgemeenten wat de centrumgemeente betreft, nog steeds tot de mogelijkheden behoort.

GBV-voorzitter A. Leijgraaf heeft de brief aan De Cloe geschreven. Nu Eindhoven tornt aan de afspraak met Veldhoven is de betrouwbaarheid van Eindhoven in het geding. Vorige week sprak de Veldhovense gemeenteraad zijn teleurstelling uit in Eindhoven.

Leijgraaf schrijft dat veel Veldhovenaren zich afvragen waarom Eindhoven meent de afspraak te moeten schenden. „De mensen in Veldhoven begrijpen er niets van. De betrouwbaarheid van de politiek staat ter discussie. Het vertouwen van de burger in de overheid krijgt zo een flinke knauw", aldus Leijgraaf. De GBV-voorzitter vraagt de Tweede Kamer erop toe te zien dat de afspraak tussen Eindhoven en Veldhoven wordt gerespecteerd.

23



• Hans van Looij instrueert de kinderen tijdens de verkeersles.

„Volwassenen mogen ook wel eens op les!"

VELDHOVEN – Voor de leerlingen van het Sondervick-college in Veldhoven is het vak 'verkeerseducatie' sinds vorig schooljaar een onderdeel van het reguliere lesprogramma geworden. In samenwerking met Veilig Verkeer Nederland afdeling Veldhoven en met subsidie van de gemeente Veldhoven is dit lessenpakket voor de scholen in Veldhoven ontwikkeld. Tijdens de eerste drie schooljaren van de leerlingen worden deze verkeerslessen door eigen docenten van de school gegeven. „Voordeel van deze aanpak," legt geschiedenisleraar Hans van Looij uit, „is dat met deze permanente verkeerseducatie 95 % van de jongeren wordt bereikt."

n de reden van deze aanak, waarvan Hans van Looij e initiatiefnemer is, wordt de eerste les al duidelijk emaakt aan de kinderen. n 1995 vielen er 1300 doen en 50.000 gewonden, n wie er 12.000 in ziekenizen opgenomen werden.

De meeste ongelukken gebeurden doordat verkeersdeelnemers, vaak onnodig, fouten maakten. Menselijke fouten zijn er voor 92 % de oorzaak van deze ongelukken. Een groot deel van die fouten - en dus van die ongelukken - was te voorkomen geweest door een beter verkeersgedrag van een aantal weggebruikers." Ook moeten de kinderen heel goed beseffen dat jongeren naar verhouding veel vaker bij ongelukken betrokken worden dan andere weggebruikers, vooral in de leeftijdscategorie 'middelbare scholieren'. Door deze confrontatie worden de kinderen bewust gemaakt van de noodzaak om zich te leren gedragen in het verkeer. In de lessen wordt verder aandacht besteed aan hoe je moet handelen bij verkeersongelukken, hoe alcohol en drugs de zintuigen kunnen beïnvloeden, de gevolgen van gebruik van een walkman in het verkeer, de voorrangsregels en de verkeersmentaliteit.

VERKEERSLES VOOR KINDEREN OP SONDERVICK

Tijdens de les 'voorrangregels' zijn alle leerlingen van klas IB aan de Blaarthemseweg het er over eens dat deze verkeerslessen niet overbodig zijn. „Het is zo gevaarlijk in het verkeer dat we wel moeten." Maar de kinderen merken tegelijkertijd op: „Waarom krijgen wij alleen verkeerslessen? De volwassenen mogen van ons ook wel op les!" De voorrangsregels worden door de leerlingen moeilijk gevonden. „Niet alleen moeten ze reageren op een verkeersbord, maar moeten ze zich een manier van redeneren eigen maken", legt Hans van Looij uit. „Ze moeten steeds dezelfde methode toepassen; op dezelfde manier leren denken."
Aan de hand van een maquette met daarop de weggebruikers probeert hij zijn leerlingen de voorrangregels bij te brengen.
Later wordt door middel van dia's, waarin allerlei voorrangssituaties getoond worden, gemeten of de leerlingen het geleerde ook kunnen toepassen. „Er zijn natuurlijk altijd leerlingen die er grote moeite mee blijven houden", vertelt Van Looij na afloop van de les. Hij hoopt voor deze leerlingen in de toekomst praktijksituaties buiten op de speelplaats te kunnen inrichten.

5/11/96

24

6-11-'96

Veldhovense partij sluit eventuele samenwerking

GBV heeft genoeg van Van Rooij

met VSA-fractieleider uit

„Jaarlijks uitstapje voor deel zelf betalen"

Van Rooij wil raadsleden aan sobere maaltijd zetten

6/11 96

VELDHOVEN – Gemeentebelangen Veldhoven sluit een eventuele samenwerking met VSA-leider F. van Rooij in een volgend college van B. en W. uit. De reden daarvoor is dat GBV zich steeds meer ergert aan de opstelling van Van Rooij die „te pas en te onpas dingen roept over partijen en personen, zonder met harde bewijzen te komen."

Dat schrijft GBV in een persbericht. Gemeentebelangen maakt samen met het CDA en de VVD de dienst uit in het college van B. en W. in Veldhoven. De partij heeft geconstateerd dat zij zich tijdens de algemene beschouwingen in 'de belangstelling van Van Rooij mocht verheugen'. „Na jarenlange tirades tegen het CDA en een plaatselijke firma schijnt nu ook GBV definitief aan dit illustere rijtje te zijn toegevoegd", schrijft GBV-voorzitter A. Leijgraaf. Volgens hem is Van Rooij gefrustreerd dat VSA twee jaar geleden niet in het college terecht is gekomen.
De voorzitter en de GBV-fractie hebben hun buik vol van Van Rooij. Leijgraaf in een toelichting: „Wij worden iedere keer - en dat vooral de laatste twee jaar - door Van Rooij uitgemaakt voor meelopers. Daar ergeren wij ons mateloos aan. Wij steunen het college, maar komen ook op tijd met een eigen mening. Discussie en kritiek zijn iets anders dan de beledigingen van meneer Van Rooij. Daar hebben we genoeg van."

Kritiek

GBV heeft, aldus Leijgraaf, geen enkele moeite met kritiek. „Maar Van Rooij moet wel netjes blijven. Dat doet hij niet." Overigens heeft Gemeentebelangen niet de indruk dat de VSA'er ooit zal veranderen. „Frans van Rooij is Frans van Rooij. Hij blijft maar schoppen. Dat weet iedereen."
Het persbericht is volgens Leijgraaf het 'uitstorten van de gevoelens van de complete GBV-fractie. „Na de beschouwingen vonden we het echt genoeg geworden. Dit moest eruit."



• VSA-fractieleider F. van Rooij

GBV heeft de conclusie getrokken dat samenwerking tussen de partij met Van Rooij in een volgend college onmogelijk is. „Als Van Rooij fractievoorzitter blijft, hoeft het voor ons niet", zegt de GBV-voorzitter. „Met de andere VSA'ers hebben wij geen enkele moeite. Dat zijn mensen met kwaliteiten. Zo'n Kootkar, als die voorzitter wordt zullen we graag met hem mee om de tafel gaan zitten. Hij kan best kritisch zijn, maar hij brengt dat op een verantwoordelijke wijze. Maar Van Rooij, nee. Het kan gewoon niet."
F. van Rooij vindt de reactie van Gemeentebelangen 'buitengewoon vreemd'. „Ik vind het raar dat GBV tijdens de algemene beschouwingen niet heeft gereageerd. In plaats daarvan verschijnt dat persbericht van de voorzitter, iemand die notabene niet eens in de raad zit en die zich met de gang van zaken bemoeit. Over frustratie gesproken."

Lieflijk

Volgens Van Rooij is sprake van een vervroegde inzet voor de verkiezingen. „Dat zij Kootkar graag zien als voorzitter, die geluiden zijn mij bekend. Alleen gaat GBV daar niet over, maar de ledenvergadering van VSA."
Over het 'schoppen' in de raad is Van Rooij snel klaar. „Ieder vogeltje zingt zoals het gebekt is. En dat ik niet zo'n lieflijk gezang voorbreng, dat is me bekend."

NIEUWS MET NAMEN 8/11 96

Welzijnsmedaille

M. Tholen krijgt de welzijnsmedaille van de gemeente Veldhoven voor zijn verdiensten op bestuurlijk gebied en zijn inzet voor de agrarische gemeenschap van Oerle. Wethouder L. Donkers heeft hem de toekenning gisteren medegedeeld.

VELDHOVEN – VSA-fractievoorzitter F. van Rooij vindt dat raadsleden zelf een bijdrage moeten leveren aan het jaarlijkse, gemeentelijke uitstapje. De laatste excursie leverde een rekening op van ruim *f* 14.000. Van Rooij vindt een overheidsbijdrage van maximaal *f* 5.000 meer dan dan genoeg. De rest moeten de raadsleden maar uit eigen portemonnee bijpassen.
Dat schrijft het raadslid aan de voorzitter van de gemeenteraad. Het uitstapje ging naar een culinair restaurant in België. Van Rooij vindt dat de maaltijd veel soberder kan. „Een eenvoudige smakelijke maaltijd zou, wat ons betreft, evenzeer op aangename wijze de honger stillen", aldus het raadslid.

Afsrpaak

De afspraak is dat het ene jaar de gemeenteraadsleden met partners op stap gaan en het andere jaar de leden van de afzonderlijke commissies. „Omdat in de commissies driekwart van de leden van de raad vertegenwoordigd is en sommige leden van de raad in tenminste drie van de vier commissies zitting hebben, gaan die leden meerdere keren per jaar op kosten van de gemeenschap op stap. Wij vinden dat teveel van het goede. Reden waarom wij voorgesteld hebben om de leden van de raad deel te laten nemen aan de gemeentelijke personeelsdag."
Van Rooij vindt dat de raadsleden moeten voorkomen dat het lijkt alsof zij profiteren van de gemeente. Ieder raadslid krijgt een maandelijkse vergoeding van *f* 1.790,33. „Wij vinden dat de leden van de raad de door hen gewenste en door ons gewaardeerde uitstapje best zelf kunnen betalen", aldus Van Rooij.

Het raadslid schrijft dat hij zijn voorstel graag behandeld ziet in de commissie Algemeen Bestuurlijke Zaken.

Veldhovense familie al twee jaar in de slag met gemeente 6 nov '96

Wachten op bouwvergunning gebed zonder eind

VELDHOVEN – De Veldhovense familie Van der Griendt wil onderhand duidelijkheid van de gemeente of er nu wel of niet een aanbouw aan hun woning gebouwd kan worden. Twee jaar al wachten Guus en Trudy van der Griendt en hun dochter Laura op een uitspraak van de gemeente Veldhoven op de aanvraag van hun bouwvergunning, en ze zijn het lange wachten moe geworden.

In oktober 1994 vond hun eerste gang naar het gemeentehuis plaats voor een advies over de uitbouw. Omdat in dit gesprek van de kant van de gemeente geen kanttekeningen werden geplaatst dachten de Van der Griendten dat de officiele bouwaanvraag geen problemen zou opleveren.

Niets was minder waar. Op 30 maart 1995 viel bij de familie een afwijzing van de bouwaanvraag in de bus. Argument van de dienst Stadsontwikkeling en Openbare Werken was dat de bouwaanvraag niet in overeenstemming was met het bestemmingsplan. Sindsdien heeft Guus van der Griendt er een dagtaak bij, en is hij een dikke map met correspondentie met de gemeente Veldhoven rijker. Het argument dat de gemeente hanteert, het bestemmingsplan, is voor Van der Griendt redelijk, maar, zo merkt hij op, „waarom heeft de gemeente dan wel gedoogd dat andere huizen in onze wijk zo'n uitbouw aan hun woning konden bouwen?"

Bezwaar

Mede omdat bij hem in de straat geen enkele bewoner bezwaar had tegen de uitbouw diende hij een bezwaarschrift in bij B. en W. Foto's van huizen in zijn wijk, mèt uitbouw, voegde hij toe. In augustus vorig jaar kwam er een uitnodiging om een commissievergadering van VROM bij te wonen, waarbij hij gebruik kon maken van het spreekrecht.

In feite zat Veldhoven met de vraag of in dit geval de regels toegepast moesten worden, of dat er een gedoogbeleid kon gelden. In december 1995 ontving Van der Griendt een brief van de gemeente waarin hij op de hoogte werd gehouden over het probleem: 'Wij onderzoeken thans de mogelijkheid om te komen tot een algemeen geldende regeling voor de aanbouw van de woning aan de voorzijde. Wij zijn voornemens over dit aspect een standpunt te bepalen.'

Prioriteit

Maar omdat Van der Griendt in februari 1996 nog altijd geen duidelijkheid had gekregen belde hij nog maar eens op. „Veel wijzer werd ik er echter niet van. Ik kreeg te horen: 'Het is te belangrijk om het zomaar even snel af te werken, maar ook te onbelangrijk voor een hoge prioriteit'."

In mei dit jaar stuurde Van der Griendt nogmaals een brief naar de gemeente, want hij hoorde nog steeds niets. In juli reageerde de gemeente eindelijk, met een uitnodiging om een raadsvergadering bij te wonen. „Maar op die avond werd het helemaal niet eens behandeld! Mijn vrouw Trudy heeft daar twee uur voor niets gezeten. Het is jammer dat we dit allemaal van een klantvriendelijke gemeente moeten meemaken. Het is nu november 1996, en nóg weten we niets."

De familie blijft nu maar hopen dat er alsnog een antwoord van de gemeente komt, maar vraagt zich intussen wel af waarom Veldhoven in haar geval zo traag is in de besluitvorming.



Foto Jurriaan Balke

• Guus van der Griendt op de plaats waar hij de aanbouw van de woning heeft gedacht.

Snelheidscontrole: 25 bekeuringen op Dorpstraat

7/11 96

VELDHOVEN – Bij een snelheidscontrole op de Dorpstraat in Veldhoven zijn dinsdag 25 automobilisten bekeurd. De controle had plaats tussen half zes en half zeven. De hoogste snelheid die werd gemeten bedroeg 79 km per uur, terwijl 50 km per uur is toegestaan.

In Eindhoven kregen dinsdagmiddag 67 bestuurders een bekeuring bij een snelheidscontrole op de Dr. Berlagelaan. Twee van hen kregen de bon ter plekke, de anderen krijgen hem thuisgestuurd. In totaal passeerden 537 voertuigen de controlepost.

De hoogste snelheid die werd gemeten bedroeg 83 km per uur.

KORTOM

7/11 96

★ SPEELGOEDBEURS – De Stichting Aktiviteiten Zeelst (SAZ) houdt zondag de jaarlijkse speelgoedbeurs in het centrum van Zeelst. De beurs begint om 13.00 uur en duurt tot 16.00 uur. Geïnteresseerden kunnen dan in bijna alle bij de SAZ aangesloten horecabedrijven terecht voor allerlei soorten gebruikt speelgoed zoals computerspelletjes, gezelschapsspelen, poppenhuizen en kinderfietsen.

De toegang tot de horecabedrijven die zich voor de beurs beschikbaar stellen is vrij. De deelnemende zaken zijn te herkennen aan een vignet in de vorm van een 'S' op deur of raam. Tegen een vergoeding van 5 gulden zijn nog enkele tafels beschikbaar voor mensen die op de beurs speelgoed willen verkopen.





• Een impressie van het appartementengebouw op de hoek Boschdijk/Frankrijkstraat in Eindhoven. Het hoogste gedeelte kijkt aan de voorzijde uit op de rotonde en bevat 74 premierhuurwoningen (portiekflats). In het lagere gedeelte komen 70 sociale huurflats, met galerijen aan de achterzijde. Voor het achterste gedeelte van het gebouw (links op de tekening) moeten nog twee gebouwen gesloopt worden.

Op plaats gesloopte Pauluskerk

Bouw appartementen Boschdijk van start

6/11 96

EINDHOVEN – Op de plaats van de voormalige Pauluskerk op de hoek Boschdijk/Frankrijkstraat zijn de funderingswerkzaamheden begonnen voor één van de grootste appartementengebouwen van Eindhoven. De 144 huurappartementen (70 in de sociale sector en 74 in de premiehuursector) zullen naar verwachting december volgend jaar worden opgeleverd.
Het gebouw is ontworpen door het Eindhovense bureau Odeon Architecten. Het wordt gebouwd door Grootels Bouwmaatschappij in opdracht van Stichting Volkshuisvesting.
De bouw is een eerste stap op weg naar een totaal ander aanzicht van de rotonde in de Boschdijk. Aan de zuidoostkant van de rotonde begint volgend jaar de nieuwbouw van Rabobank Eindhoven. Volgens architect Willem van der Pas heeft zijn bureau voor de totale omgeving van de rotonde een 'verkennende studie' gemaakt, in samenspraak met projectontwikkelaars en investeerders.
In het inmiddels aan de gemeente gepresenteerde plan is zowel plaats voor wonen als bedrijfshuisvesting. „Als het tot uitvoering komt, is er een investering van negentig miljoen over een periode van vijf jaar mee gemoeid", aldus Van der Pas.

Boerencabaret op Radio Veldhoven

8/11 96

VELDHOVEN – Radio Veldhoven zendt zondag opnamen uit van twee recente optredens door de cabaretgroep van de NCB kring De Kempen, onder het motto 'Honderd jaar een ploeg'. De uit boeren en boerinnen bestaande gelegenheidsgroep zong deze in Kempisch dialect geschreven ode aan het plattelandsleven bij het NCB-eeuwfeest in Koningshof en bij het afscheid van NCB-voorzitter Ad Latijnhouwers in Eersel.
Het hele cabaret wordt van 11.00 tot 12.00 uur uitgezonden via Radio Veldhoven op 107.7 FM. Dirigent Jan Castelijns geeft uitleg over de teksten van de diverse liederen. Ook de toespraak van de NCB voorzitter Ad Latijnhouwers is te beluisteren.

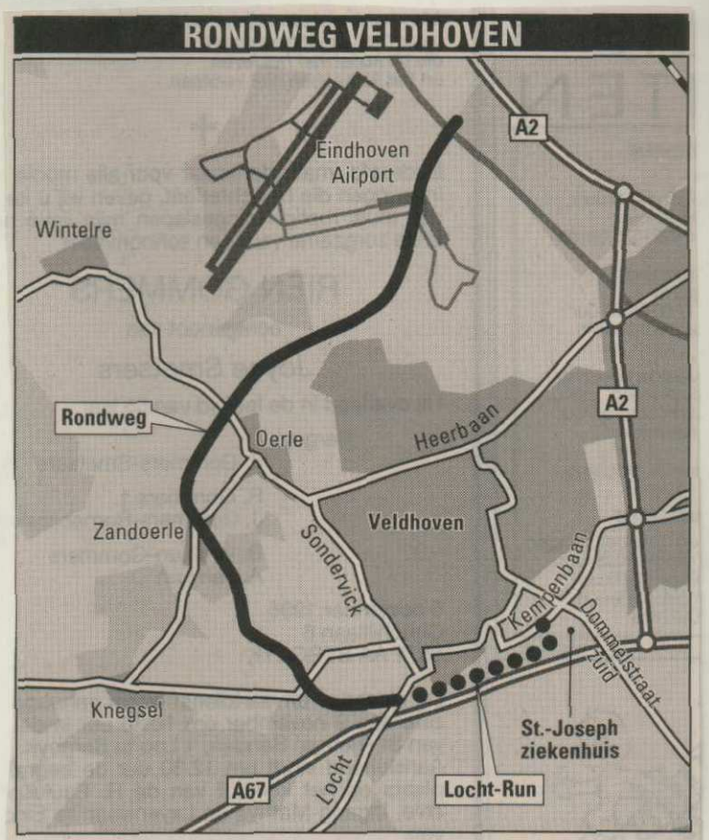
Geld gestolen

8/11 96

VELDHOVEN – Uit een woning aan de Brouwershei in Veldhoven is woensdag in de avonduren een portemonnee en een portefeuille met inhoud gestolen. De inbreker kwam binnen door een klepraam te verbreken.

Tv-toestel gestolen

VELDHOVEN – Bij een bedrijf aan de Dommelshei in Veldhoven is in de nacht van woensdag op donderdag een tv-toestel gestolen. De inbreker kwam binnen door het vernielen van een ruit. De schade bedraagt ƒ 1700.



Variant op eerder voorstel GBV

7 mei '96

Nieuw voorstel VSA voor rondweg om Veldhoven

VELDHOVEN – Veldhoven Samen Anders (VSA) heeft een nieuw voorstel ingediend voor een rondweg om Veldhoven. In het bestaande voorstel liep de weg van Veldhoven-Noord om Oerle tot aan de Locht. VSA heeft het traject doorgetrokken tot aan de Kempenbaan bij industrieterrein De Run.

VSA heeft al eerder een voorstel gelanceerd voor een rondweg. „In onze eerste gedachten liep de rondweg tot aan de Locht", zegt VSA-fractievoorzitter F. van Rooij in een toelichting. „Het leek ons echter geen slecht idee de weg door te trekken. Nu loopt hij in ons voorstel langs de snelweg en is een alternatief voor het nog niet bestaande gedeelte van de Kempenbaan. Wij denken dat het een goed alternatief is."

Verdiept

Het nieuwe weggedeelte in de rondweg van VSA is al eens voorgesteld door Gemeentebelangen. GBV had daarin graag een viaduct gezien over de Heerseweg. In de plannen van VSA zou de rondweg bij de Heerseweg verdiept aangelegd moeten worden. VSA wil graag nader discussiëren hoe de rondweg op de Locht aangesloten kan worden. Voor de aansluiting op de Kempenbaan heeft de partij een rotonde in gedachten.

27



Foto René Manders

• Veldhovenaar A. de Wijs bij de slecht functionerende afwatering in zijn straat.

Veldhovenaar schrijft brief: 9 nov 96

Afwatering straat nog niet in orde

VELDHOVEN – Een aantal bewoners van de Pastorielaan in Veldhoven is erg ontevreden over de afwerking van hun straat. De huizen aan het kruispunt met de Witherenstraat hebben veel wateroverlast, omdat de verlengde inritten tussen de rijbaan en het trottoir niet aflopen naar de straat, maar in de richting van de huizen. De oplossing van het probleem – een extra goot langs het trottoir – is niet afdoende, vinden zij.

Bij de reconstructie van de Pastorielaan zijn door een foutieve maataanduiding van de gemeentelijke afdeling Technische Ontwikkeling over een lengte van 50 à 60 meter de opsluitbanden en fietspaden zo'n 15 centimeter te hoog aangelegd. „Het directe gevolg daarvan is dat het regenwater niet meer via de inritten naar de rijweg en de daarop aansluitende regenkolken afloopt", legt A. de Wijs, een van de bewoners, uit. Hij voegt daaraan toe dat dit een zuiver persoonlijke mening is; De Wijs is namelijk ook lid van de 'Commissie Leefbaarheid Pastorielaan'.
De Veldhovenaar heeft zich mateloos gestoord aan de gemeentelijke campagne over de klantvriendelijkheid van de gemeente. Het bedrijfsmotto 'Het leveren van de beste kwaliteit voor een lagere prijs' gaat voor hem niet op. „Ja, er worden enkele succesvolle projecten genoemd, maar klantvriendelijkheid houdt ook in, dat men naar de klant luistert, dat gemaakte afspraken nagekomen worden en dat kwaliteit geleverd wordt op basis van vastgestelde normen", zo meent De Wijs.
In de gesprekken die hij heeft gevoerd over de foutieve werkwijze rond de afwatering, werd hem door de opzichter verzekerd dat het probleem verholpen zou worden met een extra goot aan de zijde van het trottoir. Er was immers geen tijd meer om dat probleem à la minute te verhelpen. „Dat dank je de koekoek, de fietspaden moesten voor 1 december 1995 af zijn, anders liep de gemeente een subsidie mis van de provincie. De drang die subsidie binnen te halen was kennelijk groter dan de wil om de beste kwaliteit te leveren. Ons is beloofd dat de vervelende situatie opgelost zou worden tijdens het ophalen van het trottoir", aldus De Wijs.
Ondanks de gemeentelijke 'oplossing' – waterloopkundige kunstwerken met regenkolken in de trottoirs – heeft de voortuin van De Wijs en de andere bewoners afgelopen zomer diverse malen blank gestaan. Het water kwam gelukkig net niet ver genoeg om in de kelders te lopen.

Klachtenlijn

Namens de gemeente zegt J. Slaghecke dat het probleem verholpen zou moeten zijn met de aanleg van een goot langs het trottoir. „Als nu blijkt dat het nog niet naar tevredenheid van de bewoners is opgelost, dan kunnen zij dit melden via de klachtenlijn en dan wordt ernaar gekeken en een oplossing gezocht. Dat is de klantvriendelijkheid van de gemeente waar wij ook achter staan. Wij hebben geen probleem om deze klacht te verhelpen", aldus Slaghecke.
De Wijs heeft een brief aan alle raadsfracties gestuurd met het verzoek aandacht te schenken aan deze zaak.

g 12 november 1996

Inbreker 'leent' ladder bij buren

VELDHOVEN – In twee woningen in Veldhoven is zondagavond ingebroken, terwijl er niemand thuis was. Een woning in de Nerefeltstraat kon men binnenkomen door een openstaand raam op de eerste verdieping. Om binnen te klimmen had men bij de buren de ladder 'geleend' die daar achter het huis stond. Er werden sieraden en een handtas met inhoud gestolen.
Uit een huis aan de Gaffel werden een kleurentelevisietoestel en een videorecorder weggehaald. De waarde van de gestolen goederen is ongeveer 1800 gulden. Men kon de woning binnenkomen door de zogenaamde kanonsloten van de achterdeur weg te drukken.

Motie over annexatie-belofte 'ongepast'

Raad Veldhoven stelt VVD Eindhoven teleur

7/11/96

EINDHOVEN – De Eindhovense VVD-fractievoorzitter A. Pastoor is zwaar teleurgesteld in de houding van de Veldhovense gemeenteraad. Die nam vorige week een motie aan waarin weer teleurstelling wordt uitgesproken over de Eindhovense gemeenteraad.
De gevoelens van teleurstelling over en weer zijn het gevolg van de discussie over de bestuurlijke vernieuwing in Noord-Brabant. Eindhoven wil – net als haar randgemeenten – het liefst dat er in Zuidoost-Brabant een stadsprovincie komt. Mocht de regering anders besluiten, dan wil de Eindhovense politiek graag dat de randgemeenten aan de stad worden toegevoegd.
Deze uitspraak was tegen het zere been van Veldhoven. Met de motie, die alleen niet door D66 en SP gesteund werd, wilden de Veldhovenaren Eindhoven herinneren aan oude belofte: toen Veldhoven het grondgebied van Meerhoven enkele jaren geleden aan Eindhoven afstond gebeurde dat in ruil voor de Eindhovense toezegging dat Veldhoven bij eventuele annexaties buiten schot zou blijven.
A. Pastoor vindt de motie van Veldhoven echter geen pas geven omdat Eindhoven niet beslist over annexatie maar de regering. En Eindhoven geeft nog steeds de voorkeur aan de vorming van een stadsprovincie. Pastoor gaf tijdens de algemene beschouwingen deze en vorige week in de Eindhovense raad blijk van zijn ongenoegen: „Zoiets verwacht je niet van een goede buur. Ik vind het echt jammer, jammer, jammer."



• A. Pastoor

Van Kaathoven moet deel opslag Veldhoven staken

VELDHOVEN – Grondtransportbedrijf Van Kaathoven in Veldhoven moet een deel van zijn opslag nabij de Locht opruimen. Als dat niet gebeurt, moet de transporteur *f* 250 per dag betalen met een maximum van *f* 50.000. De gemeente heeft dat het bedrijf schriftelijk laten weten.
Van Kaathoven heeft een perceel in gebruik nabij Locht 103. Dat is in gebruik voor aan- en afvoer van zand en stenen. Feitelijk is dat niet toegestaan. Omdat een bestemmingsplan voor het gebied echter in de maak is, is de gemeente sinds 1993 bereid de opslag te gedogen. Een nieuw bestemmingsplan moet de werkzaamheden wel toestaan.
Achter het gebruikte perceel heeft Van Kaathoven echter nog een perceel in eigendom. Geleidelijk aan is de transporteur zijn werk ook naar dat stuk grond gaan uitbreiden. Reagerend op klachten uit de buurt, heeft de gemeente Van Kaathoven gezegd dat de werkzaamheden van de transporteur alleen op het eerste perceel worden toegestaan.

Veldhoven start deze maand met teruggave WVG-gelden

8/11/96

VELDHOVEN – Veldhoven begint deze maand te bekijken wie (gedeelten van) de eigen bijdrage die betaald is in het kader van de WVG, terugkrijgt. De gemeente heeft nog geen enkel idee hoe groot het bedrag in totaal zal zijn.
WVG staat voor Wet Voorzieningen Gehandicapten. Het bureau WVG van de gemeente begint deze maand met het doorlopen van alle WVG-dossiers om te kijken wie recht heeft op een terugbetaling.

De gemeente verwacht dat deze klus een half jaar in beslag gaat nemen. De dossiers worden op volgorde van alfabet doorgelopen. De gegadigden hoeven geen actie te ondernemen. Zij krijgen automatisch bericht. Wie niets hoort, heeft geen recht op teruggave.
In de raadsvergadering van oktober nam de gemeenteraad een nieuwe WVG-verordening aan. Op grond daarvan hoeven mensen die een WVG-voorziening aanvragen (bij voorbeeld een rolstoel of aanpassing van hun woning) veel minder zelf bij te leggen dan in het verleden het geval is.
De raad besloot daarop alle eigen bijdragen die betaald zijn vanaf 1 april 1994 te vergelijken met de eigen bijdragen die betaald zouden moeten zijn volgens de nieuwe verordening. Het verschil tussen die twee bedragen wordt terugbetaald. In sommige gevallen kan iemand het hele bedrag terugkrijgen, in andere gevallen een gedeelte.

Veldhovens Muziekkorps promoveert door eerste prijs met onderscheiding

11-11-96

VELDHOVEN – Het Veldhovens Muziek Korps (VMK) heeft gisteren tijdens een muziekconcours in Etten-Leur de eerste prijs behaald met onderscheiding en promotie naar de 'Superieure afdeling'. Aan het concours deden zo'n twintig muziekkorpsen mee. VMK speelde als laatste.
Met het verplichte werk Roman Wells van Harry Jansen en het vrije nummer Russian Christmas Music van Alfred Reed haalde het VMK - dat onder leiding staat van Jacques Otten - 328½ punten, ruim twintig punten meer dan de rest van de deelnemende muziekkorpsen.

Prins Moustache gaat over Rommelgat

VELDHOVEN – Het Schlagerfestival en de lancering van de nieuwe prins Carnaval van Rommelgat is in de nieuwe opzet een succes te noemen.
Alle carnavalsvierders die er alweer vroeg bij waren, konden zich goed vermaken zaterdagavond in sporthal De Springplank. Het college van Oud-Prinsen dat verantwoordelijk is voor het carnaval, samen met het SOK, heeft er veel werk van gemaakt.

12/11/96



• Prins Moustache

De lancering van de prins die wordt geleverd door carnavalsvereniging De Plekkers ging gepaard met een geweldige illusieshow. Onder muziek uit The Phantom of the Opera met veel lichteffecten kwam Prins Moustache te voorschijn uit een prachtige kroon van glas.
Prins Moustache (Rinus Camps) is 26 jaar lid van de Plekkers. Hij en zijn vrouw Anja – die verantwoordelijk was voor de regie van de Schlageravond – zijn echt Meerveldhovenaren. Prins Moustasche is de enige prins die ook koning is. Hij is koning van het Sint-Lambertusgilde geworden afgelopen zomer bij het koningschieten.

Bij het Schlagerfestival deden tien groepen mee. De gelegenheidsformatie Santé werd eerste met 'Daar gaat ie weer'. De jury gaf hen 112½ punt. Wilco v.d. Looij, Ton van Keulen en Jan en Cor van Delft die Santé vormen, kregen ook van het publiek de Eddy de Grootbokaal toegekend.
De tweede prijs ging naar 't Verreke die 110 punten kregen van de jury voor hun 'Dope-lied'. Het solo optreden van 'n Plekker kreeg met zijn 'We make un rundje' de derde prijs met 105 punten. De presentatieprijs werd in de wacht gesleept door de 'Uitslovers'.

29

Officier van justitie legt Veldhovense jongeren ook proeftijd op

Vandalen moeten 12 mille betalen

8/11 '96

VELDHOVEN – Zes van de acht jongeren die begin maart een spoor van vernielingen trokken door Veldhoven moeten zelf opdraaien voor het deel van de schade dat niet op de verzekering verhaald kan worden. Het gaat om een bedrag van 12.000 gulden. Verder heeft de officier van Justitie in Den Bosch hen een proeftijd van twee jaar gegeven.

Daarmee was de zaak afgedaan en hoefden de zes vandalen niet voor de rechter te verschijnen. Dat gold ook voor de andere twee van het groepje: van de ene werd de zaak geseponeerd wegens gebrek aan bewijs; de andere kreeg alleen een proeftijd van twee jaar en hoefde niet voor de onkosten op te draaien omdat hij een gering aandeel in de overtreding gehad zou hebben.

Niet verzekerd

Nadat de acht jongeren – tussen de 16 en 19 jaar oud – op zaterdagnacht 2 maart zwaar beschonken hun vernielingen hadden aangericht, stroomden meer dan dertig aangiften binnen bij de politie in Veldhoven. De schade aan auto's en gebouwen bedroeg ongeveer 30.000 gulden.
Voor B. Michiels, eigenaar van patisserie Michiels waarvan de winkelruit het moest ontgelden, was het slechts een van de vele keren dat hij met vandalisme te maken kreeg. Dit jaar was dat vier keer. Inmiddels is hij uit zijn verzekering gezet, omdat hij weigerde aan de eisen van de verzekeringsmaatschappij te voldoen.
„Omdat er zo vaak werd ingebroken, moest ik van de verzekering preventiemaatregelen nemen. Het glas van de winkelruit moest dikker zijn en er moest een camera bij geplaatst worden. Dat zou me duizenden guldens gekost hebben, terwijl ze toch wel binnenkomen, ook als je die maatregelen neemt."

Elke week raak

H. Welp, directeur van basisschool De Gansepoel, waar de jongeren drie ruiten ingooiden met bierflessen, kan zich wel voorstellen hoe vandalisme ontstaat. „Ik werk veel met kinderen. Individueel zijn het vaak allemaal schatjes, maar in een groep kunnen ze soms gekke dingen doen."

Ondanks zijn begrip is voor hem de maat vol. Elk jaar heeft hij te maken met ingegooide ruiten en iedere week worden er vuurtjes op het terrein van zijn school aangestoken. Wekelijks liggen er glasscherven van kapotgeslagen bierflesjes en zit de mayonaise tegen de ramen.

Welp heeft nog geen problemen gehad met de verzekering, maar sluit niet uit dat dit in de toekomst gebeurt. De directeur heeft de gemeente om een hek om zijn school gevraagd om de vernielzuchtige jeugd te weren. „Ook andere scholen vroegen een omheining, maar er is te weinig geld voor", aldus Welp.
Volgens de Clerck, netwerkinspecteur bij de politie Veldhoven, is vandalisme nooit totaal uit te bannen. „We houden jongerengroepen constant in de gaten, maar het heeft geen zin die controle overdreven op te voeren omdat vandalisme heel verspreid en incidenteel voorkomt."

VSA klaagt weer over 'gezellige uitstapjes'

9/11 '96

VELDHOVEN – Het VSA-raadslid W. Brankaert in Veldhoven voelt er weinig voor commissievergaderingen te verzetten voor, wat hij noemt, 'gezellige commissie-uitstapjes'. Een brief met die opmerking heeft hij geschreven naar de voorzitter van de raadscommissie Middelen.
Brankaert schrijft zijn brief naar aanleiding van het uitstapje van de commissie naar Diest in België. Een bezoekje waaraan zijn fractiegenoot Van Rooij zich onlangs ook al stoorde. Die vond dat raadsleden en andere deelnemers aan het tochtje zelf maar een deel van de kosten voor hun rekening moesten nemen.
Brankaert heeft, schrijft hij, geen antwoord gekregen op de vraag waarom de excursie naar Diest nodig was. 'Vorig jaar zijn wij met de commissie weggeweest en dit jaar met de gemeenteraad. Wij zien niet in waarom wij hiervan moeten afwijken' (door nu ook nog eens met de commissie te gaan). Tegen een goed voorbereid werkbezoek heeft het raadslid overigens geen bezwaar.

Voor het uitstapje naar Diest moest de geplande vergadering van de commissie Middelen verzet worden naar 's middags. 'Voor u mag dat allemaal gemakkelijk te regelen zijn', schrijft Brankaert. 'U heeft van vergaderen uw beroep gemaakt. U moet van ons aannemen dat wij best bereid zijn vrij te nemen om vergaderingen bij te wonen, maar een vergadering in tijd verzetten voor weer een gezellig commissie-uitstapje gaat ons te ver.'

Thema-avond over gemengde culturen

9/11 '96

VELDHOVEN – De Bahá'í Gemeenschap van Veldhoven houdt een thema-avond over de multi-culturele samenleving, op zondag 10 november om 20.00 uur op Lei 68 in Veldhoven. Informatie: 040-2554065.

Lampionnenoptocht in wijk Heikant

11/11 '96

VELDHOVEN – Een groot draaiorgel van het Labrehuis in Eindhoven zal Sint Maarten begeleiden tijdens de traditionele lampionnenoptocht vanavond in Veldhoven.
De parochie Sint-Maarten houdt zoals elk jaar de grote lampionnenoptocht voor de kinderen uit Heikant. De tocht begint na de korte viering in de kerk om half zeven. Er wordt gezongen en verteld over Sint-Maarten, waarna iedereen zijn lampion aansteekt en de optocht door de wijk kan meemaken. Na afloop van de tocht is in het parochiecentum iets te drinken.
Het parochiebestuur zag graag dat iedereen zelf een lampion maakt. Hiervoor kan een suikerbiet, koolraap of een conservenblik worden gebruikt. Zij hopen dat vele kinderen met hun ouders willen meedoen aan deze traditionele optocht voor de parochieheilige.

Historisch Erfgoed krijgt diaprojector

VELDHOVEN – De Stichting Historisch Erfgoed krijgt een diaprojector voor het houden van lezingen en voordrachten. Henk Vanderfeesten, die met zijn fotozaak 25 jaar in Veldhoven aanwezig is, wil de stichting een passend en functioneel cadeau geven. Vanderfeesten wil met deze geste de belangrijkheid van het werk van de stichting onderstrepen.
Juist door het werk in het kader van het 75-jarig bestaan heeft hij zijn oog op de stichting laten vallen. Voorzitter Jac. Bijnen van Historisch Erfgoed zal morgen om 14.00 uur de gift in ontvangst nemen op het Meiveld.

30



• De omroepmedewerkers Chris Coppens, Ans van Ham, Marco den Tuinder en voorzitter H studio van hoven.

'Op eigen kracht hadden we het niet gered'

Door onze correspondent
Jan Heckers

8/11
96

VELDHOVEN – Voorzitter Henk Peters van de Lokale Omroep Veldhoven (LOV) is een gelukkig man: „We zaten in een vicieuze cirkel van financiële nood, op eigen kracht hadden we het niet gered om daar uit te komen." Maar nu de gemeente de helpende hand heeft uitgestoken, gloort er licht aan de einder. Het tienjarig jubileum van de LOV kan daardoor komende zondag zonder veel kommer worden gevierd. Vanaf 10.00 uur zal ook een jubileumprogramma worden uitgezonden.
De ongeveer dertig vrijwilligers van de Lokale Omroep Veldhoven zijn blij dat de omroep nu 'volwassen' wordt. Omdat de gemeente een renteloze lening van 70.000 gulden heeft gegeven, kan de LOV meer doen om echt op eigen benen te komen staan. Het geld, dat over vijf jaar moet zijn terugbetaald, zal worden benut om voortaan de hele dag programma's uit te zenden, onderbroken door reclamespotjes van de Veldhovense middenstand.
Peters: „We hebben een beleidsplan ontwikkeld en voorgelegd aan de raad. Nu kunnen we de klok rond uitzenden mèt reclameboodschappen. Van de inkomsten die we daardoor krijgen, moet de lening worden terugbetaald. Verder willen wat overhouden voor de verbetering van de uitzendingen en de apparatuur".
De gemeente was indertijd verantwoordelijk voor het totstandkomen van de omroep. Begin 1986 werd de LOV opgericht; verschillende gemeenteraadsleden hadden geopperd dat het wel nuttig en gemakkelijk zou zijn als er een lokale omroep was voor de verspreiding van het plaatselijke, politieke nieuws: „Maar de voorgenomen uitzendingen gingen niet door omdat diezelfde raad er geen geld voor gaf."

LOKALE OMROEP VELDHOVEN 10 JAAR OUD

„Later dat jaar kwam de omroep dan toch van de grond", vertelt Peters. „Eerst in de vorm van een kabelkrant. De eerste voorzitter was Gerard Nibbelke, later nam Jac Bijnen het van hem over. De gemeente gaf en geeft incidenteel een subsidie, bijvoorbeeld voor cursussen voor de vrijwilligers. Maar in feite draait alles op de geringe eigen middelen."
In 1990 kwamen er ook radio-uitzendingen op de kabel. In de uren dat niet werd uitgezonden, kreeg de luisteraar Radio-10-Gold te horen.
Peters: „Vanaf 1992 hebben we ook de TV-sectie kunnen toevoegen. De uitzendstudio in het Bremhuis is in 1993 betrokken. De gemeente betaalt de huur."
De radio is nu te beluisteren op de etherfrequentie 107.7 FM, maar ook via de Kabelkrant op kanaal 24+ kunnen de radioprogramma's gehoord worden. Wethouder Donkers van Cultuur is er erg gelukkig mee dat het raadsbesluit voor het verstrekken van de renteloze lening nu handen en voeten krijgt: „Wij, B. en W. en de raad, proberen de voorwaarden te scheppen voor het bestaan van organisaties. Ik hoop dat de LOV zichzelf nu kan bedruipen en dat de lening straks kan worden terugbetaald. Ik wens ze veel succes met deze nieuwe aanpak." Donkers gaat de medewerkers van de omroep zondag om half twee feliciteren met het tweede lustrum. Dat wordt live uitgezonden op tv-kanaal 24+, in een feestelijke tv-uitzending vanuit het Bremhuis.

Zondag begint de radio om 10.00 uur met de jubileumuitzending. Eerst is er een special over De Schalm. Vanaf 11.00 uur is het NCB-Cabaret te horen dat werd uitgevoerd bij het honderdjarig bestaan van de NCB. Daarna is een belangrijk deel van de uitzending bestemd voor 'the Kids', het jeugdprogramma van de LOV.

© Jeroen Broekmans

31

Oorzaak overlast in woningen op nieuw Veldhovens kampje nog raadsel

Stank teistert woonwagencentrum

gnov: 96

VELDHOVEN – Bewoners van het gloednieuwe woonwagencentrum aan de Beers in Veldhoven klagen steen en been over vreselijke stankoverlast. Volgens de gemeente hebben de problemen op het kampje de aandacht van de afdeling bouw- en woningtoezicht.

Manuela van Meurs, bewoonster van Beers 12, zit met geopende ramen in haar woning. „We zetten de ramen open en spuiten parfum, maar helemaal niets helpt. Afgelopen nacht ben ik bij mijn moeder gaan slapen, want het is hier niet om uit te houden. Het is belachelijk, acht weken geleden heb ik hierover al naar de gemeente gebeld."

Volgens een gemeentewoordvoerder hebben de stankproblemen de volle aandacht. Veldhoven heeft onderzocht waar het probleem vandaan komt. „„Het had kunnen liggen aan de ventilatie-openingen van de putdeksels van de riolering, maar dat is uitgesloten. Deze openingen zijn nu afgesloten en nog steeds stinkt het."

„Het werkelijke probleem moet in de woningen worden gezocht", zegt hij. „Komende maandag komt de leverancier van de woningen, de firma Kraaykamp in Biddinghuizen, onderzoeken wat er aan de hand is. Het is de bedoeling dat het probleem dan ook meteen wordt opgelost", aldus de woordvoerder. „Omdat de woningen juni 1996 zijn opgeleverd, is de garantieperiode nog niet verstreken. Vandaar dat Kraaykamp verantwoordelijk wordt gesteld."

Veldhoven gewezen op subsidie

'Geld voor projecten nieuwbouw'

12 nov 96

VELDHOVEN – De Milieugroep Veldhoven heeft het gemeentebestuur laten weten dat de overheid voorbeeld-projecten zoekt van duurzaam wonen. „Aan locaties ontbreekt het Veldhoven niet", schrijft de Milieugroep.

meente te wijzen op de subsidie-mogelijkheid.

„De gemeente Veldhoven stelt nu een aantal eisen aan duurzaam bouwen die in feite al gangbaar zijn in de huidige bouwpraktijk in Veldhoven", schrijft de Milieugroep. „We noemen onder meer de verplichte HR-ketel, geen loodmenie toepassen, aanbrengen waterbesparende voorzieningen, tochtwering op brievenbus, geen CFK's en HCFK's, gescheiden opslag en inzameling KCA".

De Milieugroep Veldhoven denkt dat de gemeente voor het initiatief van het ministerie van Vrom in aanmerking kan komen. „Aan de locaties voor zo'n project ontbreekt het in Veldhoven niet gezien de bouwplannen voor Pegbroeken, de Polders, de noordrand en Oerle", stellen de leden in hun brief aan het gemeentebestuur.

Verder vinden zij dat als er in de gemeente Veldhoven een voorbeeld-project wordt gerealiseerd, zal blijken wat 'duurzaam bouwen' in de praktijk werkelijk in kan houden. „Daar kan de bouwwereld dan ook haar licht opsteken. Zo'n project zal informatief grote waarde hebben en stimulerend werken op opdrachtgevers, architecten, aannemers en de bouwindustrie", geeft de Milieugroep het gemeentebestuur mee in zijn brief.

Subsidie Severinus voor materiaal en gereedschap benut

12-11-96

VELDHOVEN – De bijdrage van 10.000 gulden die het Anjerfonds heeft toegewezen aan het Atelier Kunstzinnige Vorming Severinus in Veldhoven, zal worden benut voor gereedschap en materiaal. Donderdag overhandigt H. Tops, bestuurslid van het Anjerfonds en burgemeester van Valkenswaard, de 10.000 gulden aan het atelier.

Handicap

De Severinus is een woon- en leefgemeenschap voor mensen met een verstandelijke handicap.

De deelnemers aan het Atelier Kunstzinnige Vorming wonen in diverse woonhuizen van Severinus op verschillende locaties in Veldhoven.

Het Atelier bestaat al sinds eind 1993, maar is met ingang van 19 augustus een dagbestedingsproject geworden.

De deelnemers werken nu vijf dagdelen in de week onder deskundige begeleiding aan hun kunstzinnige ontwikkeling.

Vanaf die tijd is het Atelier verhuisd van de Berkt naar een lokaal van de Parasol, centrum voor volwasseneneducatie.

Subsidie

De officiële aanbieding van de subsidie door Tops vindt plaats om elf uur in de vergaderzaal van het behandelgebouw op de Berkt.

Bij de overhandiging zijn deelnemers, docenten en directie aanwezig zijn.

De aanbieding krijgt een feestelijk tintje.

Ze wordt omlijst door een mini-expositie in de hal van het behandelgebouw op de Berkt. De werkstukken die vertoond worden, zijn gemaakt op de Parasol door de bewoners van de Severinus.

Brief van college Veldhoven naar SRE

9 nov. '96

Hoger tarief Razob afgewezen

VELDHOVEN – Veldhoven weigert de verhoging van het huidige Razob-tarief te betalen. Het SRE heeft voorgesteld het huidige tarief, *f* 170, te verhogen met *f* 116. „Het is belachelijk dat burgers moeite doen afval gescheiden aan te bieden, terwijl vervolgens de tarieven de pan uit rijzen. Dat krijg ik in Veldhoven niet uitgelegd", aldus de Veldhovense wethouder voor Financiën H. Van de Vondervoort.

De Razob zegt het geld nodig te hebben voor de nazorg van stortplaatsen, de milieustraten, de extra dienstverlening (klein chemisch afval, koelkasten, oud papier en glas). Veldhoven vindt de motivering van de Razob echter onvoldoende. Een brief waarin de Veldhovense weigering wordt toegelicht, heeft de gemeente gestuurd naar het Samenwerkingsorgaan Regio Eindhoven (SRE).

Veldhoven verwacht dat de SRE-bestuurders er met de Razob samen uitkomen. Van de Vondervoort, zelf lid van het dagelijks bestuur van het SRE, stemde tegen toen het voorstel voor de tariefsverhoging in de vergadering aan de orde kwam.
De gemeente ergert zich bij voorbeeld aan de kosten voor de milieustraten. Veldhoven beschikt over een eigen milieustraat. „Wij zien niet in waarom wij voor de milieustraten van de Razob extra moeten betalen", zegt Van de Vondervoort. „Dat is nergens voor nodig."
De inkomsten die de Razob nodig denkt te hebben voor de nazorg van stortplaatsen vindt Veldhoven niet onderbouwd. De extra bijdrage die de Razob vraagt voor dienstverlening, is in Veldhovense ogen eveneens onterecht. „De huidige bijdrage die wij betalen aan het SRE is ruim voldoende."
Maar wat Van de Vondervoort het meeste stoort is het 'eeuwige automatisme' om steeds maar weer tarieven te verhogen. „Veldhoven wil dat niet klakkeloos volgen. De Razob moet goed nadenken waaróm die prijzen zo stijgen."
Volgens hem kan het aanbod van de Razob een stuk goedkoper. „In Veldhoven doen we al jaren moeite de gemeentelijke tarieven goedkoper te krijgen. Dat lukt ook; onze tarieven dalen. Dan komt er zo'n Razob en hup, de tarieven vliegen omhoog. Dat gaat mij te gemakkelijk. Ze fietsen maar door."



• Een Romeinse soldaat maant de zaal tot stilte.

12-11-1996

Gymnasium Sondervick klassiek ingewijd

VELDHOVEN – Het gymnasium, de nieuwe afdeling aan het Sondervick College aan de Locht in Veldhoven, is gisteren op feestelijke en ludieke wijze geopend. Met rituele handelingen uit de tijd van de Romeinen en de Etrusken werd in gepaste stijl de start van de gymnasiumafdeling een voldongen feit.
Ondanks alle moeite om de goden gunstig te stemmen, werkten de weergoden niet mee.
Door het slechte weer kon een tempel, gebouwd bij de ingang van de school, niet worden onthuld. Rector P. Hendrikse, als Romeins senator verkleed, leidde daarom zijn gevolg naar de gymnastiekzaal waar de plechtigheid werd voltrokken. Door een zaal vol met scholieren schreden de senatoren, de Romeinse soldaten en de hogepriesters naar het podium waar Latijns gezang hen tegemoet kwam.

Een Romeinse soldaat maande de zaal tot stilte met de woorden: „Let op en wees stil", waarna hij de goden Jupiter, Juno, Minerva en Apollo aanriep. Hij vroeg hen onderdanig: „Wees welwillend aanwezig bij deze leverschouwing, zodat de voortekenen voor deze gymnasiumafdeling voorspoedig zullen zijn". Een Etruskische leverschouwer raadpleegde daartoe een echte, reusachtige lever.
Als zijn voorspellingen uitkomen dan is het nieuwe gymnasium een goede toekomst beschoren: „U kunt veel leerlingen en veel docenten verwachten, ik zie dat aan de donkerrode en grijze stippen in de lever". De halfronde vorm van de léver verwees volgens hem naar een rotonde, een nieuwe plek en een nieuwe school. Hij vervolgde zijn schouwing met: „De inkepingen wijzen erop dat leerlingen van verschillende plaatsen het gymnasium zullen bezoeken".
Volgens onderwijs-wethouder H. van der Vondervoort breekt met de oprichting van de gymnasiumafdeling voor Veldhoven een nieuwe tijd aan. „De gemeente Veldhoven heeft nu één school voor het voortgezet onderwijs met alle vormen van onderwijs voor de leerlingen uit Veldhoven, de Kempen, Eindhoven en uit andere plaatsen", merkte hij op, „en alles valt onder één bestuur". „Vanaf 1988 zijn we hier al mee bezig", zo besloot rector P. Hendrikse de festiviteiten. „Pas na de fusie van de scholen in Veldhoven is dit proces in een stroomversnelling gekomen". Hij vervolgde: „Met de mogelijkheid voor onze leerlingen om in Veldhoven een volledig atheneum met een gymnasiale poot te volgen, hebben onze leerlingen ook het vooruitzicht om een universitaire studie met succes te kunnen volgen".

33



11/11 96

Foto Ton de Hond

• **Reden genoeg voor feest, zaterdag bij l'Union Fraternelle in Zeelst.**

25.000 gulden voor jubilerende harmonie

VELDHOVEN – De Stichting Vrienden van Harmonie L' Union Fraternelle (L'UF) heeft de harmonie een geweldig cadeau geschonken: 25.000 gulden. Het was daardoor eventjes absoluut heel stil in de zaal tijdens de receptie ter gelegenheid van het 125-jarig jubileum van de harmonie uit Zeelst.

Voorzitter Jac. Janssen, normaal goed van de tongriem gesneden, wist niet goed hoe hij de vriendenclub moest bedanken: „Een geweldig gebaar, het zoveelste in de rij van goede gebaren van de club. Ik sta versteld en perplex, al is het maar eventjes. Het stelt ons in staat iets extra's te doen voor het orkest. Het niveau dat we nu hebben, moeten we handhaven en materieel stelt deze gift ons in staat daar aan te werken. Bedankt vriendenclub", zei hij een beetje verbouwereerd.

Tijdens de receptie werd dirigent Berry van Oort de erepenning van de gemeente Veldhoven uitgereikt door wethouder L. Donkers. Hij prees Van Oort voor zijn muzikale prestaties met het orkest: „Zes keer een eerste prijs in de hoogste afdeling waarvan vier keer met lof is bijzonder". Ook is het een bijzonder gegeven dat L'UF in vijftig jaar slechts twee dirigenten heeft gehad, vond hij.

Tijdens de receptie werden ook een vijftiental jubilarissen gefêteerd. Reeds 40 jaar lid zijn voorzitter Jac Janssen, Jan Bressers, Huub Janssen, Tinus van Rooij en Marien van Rooij. Ook de zilveren leden Hans Kox, Anja Meulenbroeks-Kox, Peter van Putten en Hans Verbaandert werden in de bloemetjes gezet. Ook werden zes leden die 12½ jaar zijn deze keer meegenomen in het feestgedruis: Lies Bramer, Henk de Laat, Ad v.d. Muuren, Antoine van Rooij, Tiny Schellens en Jan Smits.

Mislukte poging VSA voor nieuw tracé

Kempenbaan

13/11 96

VELDHOVEN – Een poging van Veldhoven Samen Anders (VSA) om de Veldhovense gemeenteraad te overtuigen te kiezen voor een ander Kempenbaan-tracé, is mislukt. De raad voelde er gisteravond niets voor.

CDA-woordvoerder P. Smetsers liet bij herhaling weten niets te voelen voor een nieuwe discussie. „Daar hebben we al genoeg over gesproken. Ondersteund door allerlei documenten heeft de raad een keuze gemaakt. Iedere verwachting dat een ander tracé alsnog bespreekbaar is, willen wij de kop in drukken. De raad heeft in 1992 het beste alternatief gekozen."

Van Rooij vond die reactie geen verrassing. „Het CDA verandert nu eenmaal niet zo snel van gedachte", sprak hij. De overige fracties waren echter evenmin te porren voor een heroverweging. „Het tracé voor de Kempenbaan is bekend. Nu moeten we hem zo snel mogelijk doortrekken", vond mevrouw A. Oddens (D66). PvdA'er P. Mengde meende ook dat de raad zich aan de keuze moest houden. „Trouwens, als de raad voor een rondweg zou kiezen, zoals VSA graag wil, dan staan ons in de toekomst een enorme stedenbouwkundige uitbreiding te wachten", zei hij. Hij doelde erop dat Veldhoven min of meer zou gaan uitbreiden tot aan de gedachte rondweg. „Zo gaat dat nu eenmaal altijd", zei Mengde.

Wethouder R. van der Werf van Ruimtelijke Ordening kon helemaal instemmen met het standpunt van alle overige fracties. Een amendement van VSA haalde het niet. Alle partijen, behalve VSA, stemden tegen.

34

Na 23 jaar voorzitterschap van Boerenbond afdeling Oerle 13 nov. '96

Martin Tholen doet een stapje terug

VELDHOVEN – Na 23 jaar de voorzittershamer te hebben gehanteerd van de Boerenbond afdeling Oerle geeft Martin Tholen de hamer over aan de jongere generatie. In dit jaar, waarin de Noord-Brabantse Christelijke Boerenbond (NCB) haar eeuwfeest viert, doet Martin Tholen een stapje terug. Ook zijn functie als vice-voorzitter van de bedrijfshulp Hoogeloon en omstreken bouwt hij langzaam af.
Op 52-jarige leeftijd kan hij met voldoening terugkijken op een periode waarin hij actief bezig was in bestuurlijke functies binnen agrarische bewegingen. Voor zijn verdiensten zal de gemeente Veldhoven hem de welzijnsmedaille uitreiken. De begeleidende oorkonde viel vori-

• Martin Tholen voor het bedrijf dat hij samen met zijn zoon heeft.

ge week donderdag bij hem op de deurmat. De officiële uitreiking zal echter pas in mei volgend jaar plaats vinden. De gouden speld, hem overhandigd door de NCB, mocht hij vorige week wel op zijn borst laten spelden.

Vergoeding

Het moment van terugtreden is voor Tholen vanzelfsprekend: door de fusie van de afdeling Oerle van de Boerenbond met de afdeling Zeelst en Veldhoven in oktober, houdt de afdeling Oerle op te bestaan. „Door de fusies van de afdelingen binnen de Boerenbond zijn er minder bestuurders nodig. Maar die bestuurders moeten wel een rugzak vol hebben. Met alleen vrijwilligerswerk komen we er niet meer", zegt Tholen. Hij vindt een vergoeding dan ook noodzakelijk. „Men kan het eigen bedrijf niet meer in de steek laten om met de belangen van de buurman bezig te zijn".
Tholen heeft onder zijn voorzitterschap ingrijpende veranderingen in zijn omgeving meegemaakt. „Vijfentwintig jaar geleden waren er in Zand-Oerle meer dan tien boeren. Op het moment is er geen enkele meer". Ook hijzelf is zestien jaar geleden uit Zand-Oerle weggegaan en met zijn boerderij naar de hei vertrokken. Daar voert hij nu met zijn zoon sinds drie jaar een maatschap.

„Men is zich meer gaan toeleggen op de tuinbouw. Het feit dat er in Veldhoven een veiling is, speelt daarbij natuurlijk ook een grote rol". Voor de toekomst heeft Tholen nog een grote wens: „Als de verstedelijking verder oprukt dan is het wenselijk dat er mogelijkheden komen voor de kasbouw met teeltondersteuning. Op die manier kan er een goede overgang ontstaan tussen het gebied met woningbouw en het buitengebied".

Eigen visie

„Voor de toekomst is het wel belangrijk dat er een eigen visie ontwikkeld wordt door de overgebleven boeren. Kijk, vroeger was het zo dat er een beleid kwam van de overheid en daar schopten de boeren tegenaan. De regels werden wat bijgesteld en dat was het dan. Wij zeggen nu: ontwikkel je eigen visie, leer dezelfde taal spreken als de overheid, ontwikkel zelf plannen. Dan kan je mee praten en mee denken over het beleid".
Tholen is bezorgd over de trend dat iedereen alleen naar zijn eigen sector kijkt. „Men moet gaan inzien dat we elkaar nodig hebben, we zullen samen oplossingen moeten bedenken voor de problemen, men zal moeten leren wat water bij de wijn te doen".



Foto Jeroen Broekmans

Veldhoven staat bedrijfswoning Hoogeind niet toe

13/11 96

VELDHOVEN – Aan Hoogeind 19 in Veldhoven mag geen bedrijfswoning worden gebouwd. Het college van B. en W. zag een voorstel waarin dat wel werd toegestaan, gisteren weggestemd in de raad. CDA en VSA toonden zich opvallend eensgezind. Beide waren tegen.
Wethouder R. van der Werf (VVD) verdedigde het voorstel, maar hij kon VSA en met name het CDA, dat in het college is vertegenwoordigd, niet overtuigen. Bij stemming bleken alleen Van der Werfs eigen partij VVD en Gemeentebelangen het voorstel te steunen. Alle andere fracties waren tegen.
CDA-fractievoorzitter P. Smetsers vond dat de gemeente geen precedent mocht scheppen. Hij gaf het voorbeeld van een stal in het buitengebied. „Iemand bouwt een zogeheten bedrijfswoning bij die stal en verkoopt de stal. De nieuwe eigenaar bouwt ook een woning bij die stal en eer we het in de gaten hebben staat het hele buitengebied vol", zei Smetsers.
VSA'er H. Kootkar was het volledig met hem eens. Zijn conclusie was eveneens dat de woning aan Hoogeind niet gebouwd mocht worden. VVD-fractievoorzitter M. Overmars steunde het voorstel wel. Zijn fractie had in de commissie Ruimtelijke Ordening vragen gesteld en die waren naar zijn mening naar voldoening beantwoord.
„Realiseert u zich dat alle mensen die in het buitengebied willen gaan wonen, deze truc kunnen uithalen", vroeg F. van Rooij (VSA) aan Overmars. „U weet dat wij wat dit betreft niet de meest kritische houding aannemen", antwoordde Overmars. „Op dat antwoord mag ik u later vast nog eens aanspreken", zei Van Rooij tot slot.

KORTOM

14/11 96

★ SCHERMEN – Bij schermvereniging Courage in **Veldhoven** is gedurende *acht weken een* schermcursus te volgen die speciaal bedoeld is voor senioren (50+). Dit gebeurt in een groep van maximaal 20 personen. De kosten bedragen *f* 20 voor de hele cursus. Kleding en uitrusting zijn in bruikleen met een waarborgsom van *f* 50. De cursus *start op 29 november* om acht uur in de gymzaal aan de Norenberg. Voor inlichtingen Leo Rutten, 2535208.

Inbraak Veldhoven

14/11 96

VELDHOVEN – Uit een woning aan de Sondervick in Veldhoven zijn dinsdagavond sieraden en twee portemonnees gestolen. De inbraak vond plaats tussen half zes en kwart voor acht. De inbreker klom over een afgesloten poort en forceerde de achterdeur van de woning.

Gemeente probeert toch binnen budget van 1,2 miljoen te blijven

JOC kost Veldhoven drie ton extra

13/11 '96

VELDHOVEN – Een zwaardere luchtverversingsinstallatie voor het nieuwe jongerencentrum van Veldhoven komt de gemeente op drie ton extra te staan. Wethouder L. Donkers wil echter eerst bekijken of het nieuwe JOC wellicht soberder uitgevoerd moet worden. Op die manier zou de gemeente binnen het geplande budget van 1,2 miljoen gulden kunnen blijven.

Veldhoven had een aannemer van tevoren gevraagd te onderzoeken hoeveel het jongerencentrum in het kerkgebouw van d'Ekker zou kosten. Dat bedrag was gebaseerd op een 'normaal' jongerencentrum. Achteraf bleek dat voor het Veldhovense jongerencentrum extra aanpassingen nodig zijn.
Het jongerencentrum heeft in het kerkgebouw van d'Ekker zowel links als rechts buren. Aan ene kant is dat tafeltennisvereniging Cosmos, aan de andere kant de kerk. Om het jongerencentrum geluiddicht te maken, heeft de gemeente ervoor gekozen het jongerencentrum als een soort doos in het kerkgebouw te construeren.
„Zo'n doosconstructie garandeert geluiddichtheid", vertelt wethouder Donkers van Welzijn. „De bedoeling is echter dat er ook lucht in en uit kan. Daar hebben we, in dit geval, een zwaardere installatie voor nodig. En die kost meer."
De gemeente heeft verder met omwonenden afgesproken dat het JOC een geluidssluis krijgt. Dat is een afgescheiden ruimte waar musici hun apparatuur kunnen in- en uitpakken. „Het mag niet zo zijn dat als die mannen om een uur 's nachts hun spullen inpakken, de hele buurt daar wakker van wordt", zegt Donkers. Die aanpassing komt op *f* 30.000.

Tegenvaller

De extra kosten zijn een tegenvaller voor de gemeente. De raad had namelijk een krediet beschikbaar gesteld van ruim 1,2 miljoen gulden. „Het bedrag is gekoppeld aan het oorspronkelijke programma van eisen", zegt Donkers. „Aan de hand van wat de raad wilde hebben, is dit bedrag eruit gerold. Zie maar dat je het daarvoor bouwt, zei de raad", aldus de wethouder.
Volgens Donkers zijn er nu drie mogelijkheden. „Een: de raad gaat akkoord met een overschrijding. Twee: de raad gaat niet akkoord en zegt 'schrap maar het een en ander totdat je aan die 1,2 miljoen zit'. Of drie: schrap maar en zorgt dat je in de buurt van die 1,2 miljoen komt. Tenslotte wil de raad wel graag dat er een goéd jongerencentrum komt."
De wethouder heeft goede hoop dat er nog wat schrappen valt in het jongerencentrum. De gemeente neemt daarvoor binnenkort contact op met de directie van Stumulans, de toekomstige gebruiker en exploitant van het jongerencentrum.

Onderzoek naar dienstverlening van Veldhoven

14/11 '96

VELDHOVEN – Veldhoven start een onderzoek naar de kwaliteit van de dienstverlening van de afdeling Sociale Zaken. De gemeente wil weten hoe de cliënten denken over de diensten van de afdeling.

IME-consult voert het onderzoek uit. Een aantal bezoekende cliënten wordt gevraagd een enquêteformulier in te vullen. Er is iemand aanwezig die kan assisteren bij het invullen. Onder andere wordt gevraagd hoe zij de wachttijden, de klachtenbehandeling, de intake-gesprekken, de informatieverstrekking, de bereikbaarheid en de privacy ervaren.

Naast dit meer 'naar buiten gerichte' onderzoek, vindt ook een intern onderzoek plaats. Dat bestaat uit onder andere uit een dossieronderzoek om te kijken of bijvoorbeeld procedures niet te lang duren. Voorts worden gesprekken gevoerd met medewerkers over hun manier van werken en over hoe zij hun eigen werk ervaren.
Daarnaast wordt de organisatie van de afdeling onderzocht om te bekijken of de werkprocessen verbeterd kunnen worden en welke consequenties dat heeft voor de organisatie.
IME-consult hoopt de resultaten van het onderzoek eind december bij de gemeente te kunnen presenteren.
De gemeente wil aan de hand van dit onderzoek een standaardenquête-formulier ontwikkelen dat ook voor andere gemeentelijke afdelingen gebruikt kan worden.

BRIEVEN

Uitstapje

Met stijgende verontwaardiging las ik het artikel in uw krant over het laatste uitstapje van de Veldhovense gemeenteraad. De heer Van Rooij van het VSA maakte met veel poeha duidelijk, dat hij dit uitstapje te duur vond maar hij is wel meegegaan. Als iemand kritiek op de uitstapjes van de raad mag hebben dan is het het raadslid van de SP, dat niet meedoet aan deze verspilling van gemeenschapsgeld. Laat Van Rooij daar een voorbeeld aan nemen!

A. NETTEKOVEN

Aanranding in Veldhoven

14/11 '96

VELDHOVEN – Op de Van Aelstlaan in Veldhoven is dinsdag om kwart voor een overdag een 22-jarige vrouw aangerand. De fietsende vrouw werd door een man tot stoppen gedwongen. De man zat ook op de fiets. Hij trachtte haar de bosjes in te trekken en betastte haar onzedelijk. Zij verzette zich hevig. Toen een passerende auto claxonneerde, schrok de man en liet de vrouw los. De politie is op zoek naar getuigen.

36

Poppenmaakster in hart en nieren

Voor de vijfde keer alweer, wegens succes herhaald, is er een poppenbeurs (met berenafdeling) in congrescentrum "Koningshof" te Veldhoven.



Hier zullen 45 deelnemers aanwezig zijn, afkomstig uit het hele land, om hun werk te tonen. Er zijn poppen te zien in een veelheid van stijlen, gemaakt volgens diverse technieken. Ook het materiaal waar de poppen van gemaakt zijn, zijn verschillend. Van porcelein tot kunstklei soorten als fimo en cemit, tot zelfhardende klei en was.

De beurs is bedoeld voor iedereen die goede herinneringen aan poppen heeft en eens kennis wil maken met de wereld die daarachter schuil gaat. Mensen die geïnteresseerd zijn in een boeiende en complete hobby vinden zeker iets van hun gading op deze beurs. Zij die al poppen maken kunnen contacten leggen met collega's en zich laten inspireren door de standhouders.

Op deze beurs zal ook de Veldhovense poppenmaakster Diet Riphagen aanwezig zijn. Een poppenmaakster in hart en nieren.

Diet is zo'n elf jaar geleden begonnen met het maken van een poppetje uit een "stukje klei". Het poppetje viel in de smaak en er werd gevraagd of Diet er meer wilde maken. Daarna is het snel gegaan, ze heeft zich zo in het poppenmaken verdiept dat ze de titel Gildemeester heeft verworven.

Enkele dagen per week geeft Diet les aan groepjes van gemiddeld zes cursisten. Zij geeft haar cursisten graag mee dat ze met eigen ideeën moeten werken. Niet zomaar een voorbeeld uit een boekje nemen, en dat namaken. Eigen fantasie is zeer belangrijk, vindt ze.

Natuurlijk ligt Diet haar hart bij het maken van poppen. Fantasiepoppen, porseleinen poppen. Ze heeft ook prachtige babypoppen gemaakt, net echt...

Echter, cursisten kunnen zich ook uitleven in andere zaken. B.v. muziekdozen, mooie kaarten, kransen, dierenfiguren etc. Diet staat overal open voor en door haar jarenlange ervaring gaan de cursisten altijd met een geslaagde creatie naar huis.

Er zijn zelfs cursisten die al zes tot tien jaar lesnemen bij Diet. De sfeer tijdens de lesuren is gezellig en heel wat (vrouwelijke) probleempjes worden soms besproken. Bij Diet Riphagen vind je altijd een luisterend oor, en als je haar mening wilt, dan geeft ze die. Met haar levenservaring heeft ze een nuchtere en heldere kijk op zaken verworven. Een les bij Diet is dan ook bedoeld voor de ontspanning.



Op de beurs zal Diet aanwezig zijn met een aantal van haar cursisten om enkele creaties te demonstreren. Nu met de kersttijd in aantocht zullen ook kerstdecoraties op het programma staan.



Wilt u Diet graag spreken of haar werk bekijken, en natuurlijk ook van de andere deelnemers, dan bent u van harte welkom a.s. zondag 17 november in "Koningshof" te Veldhoven. De beurs vangt aan om 10.30 uur tot 16.30 uur. Organisatie van de beurs is in handen van Max Lucas Wolters.

Kom zeker kijken, het is de moeite waard! ■

Datum 13-11-1996

Diet Riphagen:

Kinderopvang vastgelegd in verordening

14/11 -96

VELDHOVEN – De opvang van kinderen is door de Veldhovense gemeenteraad dinsdagavond vastgesteld in een verordening. De gehele raad ging akkoord met de nieuwe regeling die als 'Verordening kinderopvang Veldhoven 1996' zal worden gebruikt. Op basis van het advies in de commissie Welzijn is de verordening gewijzigd.

De commissieleden mevrouw Oddens (D66) en mevrouw J. Hommes (PvdA) hadden de eis neergelegd dat speelzalen die met vrijwilligers werken, minimaal één vrijwilliger met een gekwalificeerde opleiding in het bestand moeten hebben. Het college van B. en W. vond dit een zinvolle toevoeging aan de verordening.

De verordening regelt dat een houder van een kindercentrum of gastouderbureau moet beschikken over een vergunning van het college. Voor het verkrijgen van zo'n vergunning moet aan een paar eisen worden voldaan, zoals onder meer een goede inrichting, veiligheid en hygiëne. Groepsgrootte van het aantal peuters speelt ook een rol voor het aantal begeleiders per peuterspeelzaal.

De bestaande speelzalen hebben na de invoering nog één jaar om eraan te voldoen.

37

Herinrichting Veldhovense winkelstraat start komend voorjaar

Deel van Kromstraat autovrij

VELDHOVEN – De herinrichting van de Kromstraat in Veldhoven begint komend voorjaar. Een deel van de winkelstraat wordt autovrij, het andere autoluw. Onderdeel van het plan is een nieuw, breed pad van 7 à 8 meter dat naar het parkeerterrein aan de Plaatse leidt.

14-11-96

Het aanpakken van de Kromstraat maakt deel uit van een herinrichtingsplan voor de kom van Veldhoven-dorp. De gemeente heeft dat plan in drie fases verdeeld: de Plaatse, de Kromstraat en de omgeving van de kerk. Het opknappen van de Plaatse is onlangs begonnen. Dat werk moet in april klaar zijn. Meteen daarna wordt de Kromstraat aangepakt.
Het herinrichtingsproject behoort tot de portefeuille van wethouder L. Donkers. De wijzigingen in het centrum van het oorspronkelijke Veldhoven zijn volgens Donkers een zaak van lange adem geweest. Er is jaren over gesproken. Uiteindelijk zijn de betrokkenen akkoord gegaan met de plannen. De ondernemers hebben toegezegd ongeveer de helft van de opknapbeurt van de Kromstraat voor hun rekening te nemen.
Het royale pad van Kromstraat naar Plaatse komt op de plek waar nu nog drie kleine woonhuisjes staan. Veldhovenaar F. Bijnen heeft plannen om hier een groot winkelpand neer te zetten. De gemeente is met hem in onderhandeling om een deel van de grond af te staan voor het pad. „Bijnen is, net als ik, geboren en getogen Veldhovenaar. Hij wil er iets van maken", zegt Donkers. „En dat willen wij ook."
De gemeente wil van het pad een overdekte passage maken. Donkers zou graag zien dat er aan het pad etalages komen te liggen. „Zo komen de Plaatse en de Kromstraat dichter bij elkaar te liggen."

Stroompje

In de eerste fase krijgt het riviertje De Gender dat langs de Plaatse stroomt, een nadrukkelijker plaats. Langs het stroompje komt een pad. Bovendien komen er tegenover de Gender enkele woningen te liggen. Links en rechts van de ingang van de Plaatse moeten op termijn hogere kantoorgebouwen komen. Het terrein zelf krijgt een nieuwe bestrating.
Als de fase Plaatse klaar is, is de Kromstraat aan de beurt. De eerste helft van de straat wordt autovrij gemaakt. Fietsers kunnen en mogen er wel rijden. Het tweede gedeelte van de winkelstraat wordt autoluw. Visueel moet het onaantrekkelijk zijn om de weg als doorgaande route te gebruiken.
Dat stukje Kromstraat is alleen voor mensen die in de straat moeten zijn voor hun boodschappen. Wat dat betreft is wethouder Donkers voorstander van betaald parkeren. „Het moet namelijk niet zo zijn dat het winkelpersoneel in de Kromstraat parkeert. Daar zijn die vakken niet voor."

Bestrating

De derde fase is de Dorpstraat. De doorgaande weg moet verkeersremmend worden. „Zo moet bijvoorbeeld de bestrating bijzonder worden", zegt Donkers. „Zodanig dat automobilisten automatisch afremmen, rondkijken en denken: hé, waar ben ik hier terecht gekomen?"

Een gedeelte van de Dorpstraat wordt iets verlegd richting de Plaatse. Daardoor komt er een 'knik' in de weg te liggen. De uitvoering van de plannen voor de Dorpstraat laat de komende jaren nog op zich wachten, omdat volgens Donkers eerst de Kempenbaan klaar moet zijn.

Overeenstemming supermarkt in Veldhoven nabij

VELDHOVEN – Veldhoven verwacht op korte termijn rond te komen met de gesprekken over de vestiging van een nieuwe supermarkt op de hoek van de Rapportstraat en de Dorpstraat. Wethouder L. Donkers houdt er rekening mee dat er nog dit jaar een bouwtekening op tafel ligt.
De gesprekken met de Hermans Groep hebben veel tijd in beslag genomen. Extra complicerend was het parkeerterrein achter de beoogde supermarkt. Hier komen 44 parkeerplaatsen. De onderhandelingen bevinden zich nu echter in een afrondende fase. „We kijken nog een keer naar het bestemmingsplan en dan moet het er toch van komen", aldus de wethouder.
Boven de supermarkt moet een zestal appartementen komen. Projectontwikkelaar is Helniek uit Veldhoven. Volgens Donkers zou de bouw van de supermarkt begin voorjaar van start kunnen gaan. Hij gaat ervan uit dat de bouw ongeveer een jaar in beslag neemt.

16-11-96

Theater Flats op open dag bibliotheek

VELDHOVEN – Morgen staan de deuren van de Openbare Bibliotheek in Veldhoven weer open voor het publiek. Centraal staan de digitale media. Bezoekers kunnen naar hartelust surfen op Internet en kennismaken met CD-i en CD-ROM.
Toch kan deze dag anders uitpakken dan de overige open zondagen. Komt u in een onmogelijke situatie of ontstaat er een onverwachte onmoeting waar u geen raad mee weet, hoogstwaarschijnlijk dat Theater Flats dan uitpakt. Deze Eindhovense theatergroep improviseert ter plekke.
Tussen 13.00 en 16.00 uur zal Theater Flats de bibliotheek op eigen wijze op stelten zetten.

D66 verwijt wethouder weinig visie

15/11 '96

VELDHOVEN – De Veldhovense CDA-fractie gaf het college dinsdagavond het advies uit te zoeken hoe de atletiekbaan voor GVAC gebruikt kan worden door het Sondervick College. „Het college heeft bij haar nieuwe accommodatie sportterreinen nodig. Het verleggen van de atletiekbaan voor GVAC naar het noordelijk gebied biedt de mogelijkheid om een en ander aan elkaar te koppelen", zei Dick Sijtsma, woordvoerder van het CDA.
Wethouder H. van de Vondervoort vond deze suggestie de moeite waard om te bestuderen. Hij zei het met de partijen te willen overleggen. „Het koppelen van zaken bespaart niet alleen geld. Het middelbaar onderwijs kan gediend zijn met zo'n atletiekbaan dicht bij de school", aldus de wethouder.
De fractie van D66 vroeg zich af wat het doel van de nota is. „Er is steeds meer tijd om aan sportbeoefening te doen. Een weerslag daarvan moet te vinden zijn in de sportnota. Aan de hand van een duidelijke analyse over de behoefte moet een beleid ontwikkeld worden", vond mevrouw A. Oddens, „U heeft een inventarisatie gemaakt van het aantal sporten en de accommodaties. Maar u heeft de gegevens niet getoetst en er geen beleidsconclusies aan verbonden", verweet ze de wethouder. De sportnota 'Veldhoven en de sport - vooruitblik naar 2005' werd aangenomen door de gehele raad.

Benelux-gerechtshof buigt zich over Veldhovense achtertuin

VELDHOVEN – Het Benelux-Gerechtshof krijgt binnenkort een zaak voorgelegd die de gemeente Veldhoven al heel wat hoofdbrekens heeft gekost. De aanleiding waarvoor de Benelux-rechters in het geweer moeten komen: een achtertuin in de Van Nuenenstraat 93.
Op dat adres woonde tot voor een jaar Harry Box, die er een gewoonte van maakte allerlei materialen op te slaan in zijn tuin. Dit gebeurde tot groot ongenoegen van zijn buurman Cor Kanen, die in 1992 naar de gemeente stapte. De buurman vond dat de gemeente diende op te treden. De gemeente deed dat, maar niet voldoende, vond de buurman. Box en zijn familie zijn een jaar geleden verhuisd, maar de nasleep van het conflict is nog lang niet afgewerkt.
Na een uitgebreid juridisch steekspel oordeelde de Raad van State dat de gemeente ervoor moest zorgen dat de tuin van Box er netjes bij lag. De gemeente kwam zelfs voor de zekerheid wekelijks een fototje knippen in de tuin.
Van opslag mocht van de Raad van State geen sprake zijn, op dwangsom van *f* 500 per dag voor de gemeente als er wèl opslag was. De gemeente heeft in oktober 1995 Box op zijn verzoek geholpen om opgeslagen spullen uit berging en een afdak op te ruimen. Zes gemeentewerkers en vier afvalcontainers waren nodig om de tuin aan te pakken.

Kanen bleef ontevreden. Hij is van mening dat hij nu recht heeft op een schadevergoeding. Veldhoven vindt van niet. Hoewel de rechtbank moet beslissen over het wel of niet, heeft de rechter in Den Bosch het nodig geacht om eerst duidelijkheid te verkrijgen over de datum dat een eventuele dwangsom zou hebben moeten ingaan. Kanen houdt de datum aan van 27 maart 1995, de dag dat de rechter zijn oordeel uitsprak. Veldhoven meent dat er sowieso geen sprake mag zijn van een vergoeding. En wat de datum betreft, houdt de gemeente het moment aan dat de uitspraak bij de gemeente arriveerde. Dat was op 11 januari 1996.
„Volgens ons is die dwangsomperiode nooit begonnen", zegt een woordvoerder van de gemeente Veldhoven. „Maar als de rechter oordeelt dat die periode wèl begonnen is, dan is die wat ons betreft in ieder geval beëindigd op het moment dat Box het huis verliet. Dat was in oktober vorig jaar."

Noodzakelijk 15/nov/96

De rechter is het onduidelijk om welke datum het gaat. Bovendien wil hij weten of Veldhoven gedaan heeft wat de gemeente volgens de uitspraak van '95 moest doen. Die duidelijkheid haalt hij bij het Benelux-Gerechtshof in Luxemburg. De rechters in Luxemburg mogen daarvoor 'de Eenvormige Wet betreffende de Dwangsom' nog eens gaan napluizen. Daarna oordeelt de rechtbank in Den Bosch of het noodzakelijk is een schadevergoeding toe te wijzen.
„Wat ons betreft wijst hij niets toe", zegt de woordvoerder, „maar het is natuurlijk zijn goed recht om meer informatie te vragen." In Luxemburg? „Als hij raad vraagt bij het Benelux-Gerechtshof, moet de rechter dat zelf weten. Ik wist niet eens dat die instantie bestond."

g 15 november 1996 -

Inbraak Veldhoven

VELDHOVEN – Een woning aan de Marvildehof in Veldhoven heeft woensdag, vermoedelijk in de vroege avond, ongewenst bezoek gehad. Aan de achterkant werd met een steen een ruit ingegooid, waarna het raam werd geopend. Uit de woning verdwenen twee handtassen met inhoud. De waarde hiervan is gering, maar de schade door beschadigingen aan meubels, vitrage en de ruit is aanzienlijk.

ag 16 november 1996 -

Start inspraak over verbinding met Eindhoven 16/11/96

VELDHOVEN – De plannen voor de nieuwe openbaar vervoer-verbinding tussen Veldhoven en Eindhoven liggen vanaf maandag in het informatiecentrum van het Veldhovense gemeentehuis te inzage. Tot en met 15 december zijn ze daar in te zien.
In het westelijk deel van Eindhoven gaat de komende jaren veel veranderen, zoals Meerhoven, de herstructurering van de bedrijfscomplexen van Philips, de ontwikkeling van Eindhoven Airport, meer kantoorbouw bij het NS-station in Eindhoven. Ook het toenemende verkeer wordt in de plannenmakerij meegenomen.
Zo komen er vrijliggende busstroken voor het hoogwaardig openbaar vervoer (die er deels al liggen). Ook de fiets is een cruciale rol toebedeeld.

Jongen gewond bij botsing 16/11/96

VELDHOVEN – Een 16-jarige Veldhovense bromfietser is gistermorgen licht gewond geraakt bij een verkeersongeval op de Kempenbaan. Hij negeerde een rood verkeerslicht. Het ongeval vond plaats om kwart over zeven. De bromfietser stak ter hoogte van de Provincialeweg de weg over. Hij werd aangereden door een 30-jarige Eindhovense motorrijder.

3 9

Marvilde op toneel onder hoogspanning

Door onze correspondent
Jan Heckers 16/11/96

Het bekende sjabloon van een klucht. Opa die op vrijersvoeten gaat. Een hele hoop misverstanden en 'kortsluiting' leiden tot problemen die niet *à la minute* op te lossen zijn. Zo ongeveer gaat 'Hoogspanning! Levensgevaarlijk!' dat Marvilde Toneel eergisteren, gisteren en vanavond op de planken zet.
De verwikkelingen in het verhaal zijn nogal voor de hand liggend. De koppeltjes die aan het eind van de klucht elkaar eeuwig gelukkig in de armen vallen zijn al na het eerste bedrijf te raden waardoor de spanning al vroeg uit het verhaal is.
Zoals gewoonlijk wordt de klucht 'Hoogspanning! Levensgevaarlijk!' gedragen door Tiny de Brouwer in de rol van opa. Corine Hendriks - 'Als u mij kunt volgen' - doet het uitstekend als de kattige hautaine advocate in het stuk en Gea van de Goes zet een ferme kenau neer die zich graag laat versieren door opa. Het publiek waardeerde het spel van Marvilde. Voor velen was het een avondje gemakkelijke herkenning. Men ontmoet elkaar weer eens, maar dan in het theater De Schalm. In de pauze werd erg lovend gesproken over de 'cast' van Marvilde.

De première donderdagavond was een spannende belevenis voor de spelers. „ De zenuwen gierden door de kleedkamers", zei Karin van Kuijen die de rol van de onbezonnen jongste dochter van het gezin speelde. „Donderdag is de moeilijkste avond voor ons, elk jaar weer."
Regisseur Tony van Rooij was het daarmee eens. „Het is bijna allemaal 'thuis' publiek, die zijn erg kritisch. Vrijdag- en zaterdagavond zal het wel beter gaan." Het spelen van een klucht valt of staat met de timing en de clou, om de lachers op de hand te krijgen. In vele gevallen ging het aangeven van de voorzet echter niet goed, het scoren van het punt bleef daardoor achterwege. Het is jammer dat een groep met zoveel talent steeds weer kiest voor de platgetreden paden van de goedkope klucht.

Werknemers willen staken om gedwongen ontslag te voorkomen

Banenverlies bij veiling Veldhoven

VELDHOVEN – De fusie van negen groentenveilingen in Nederland zal ook voor de werkgelegenheid bij de veiling in Veldhoven ingrijpende gevolgen hebben. Over het precieze aantal banen dat zal verdwijnen, verwacht directeur A. Klaassen pas in de loop van januari meer duidelijkheid. De werknemers van de betrokken veilingen zijn bereid om met stakingen de garantie af te dwingen dat niemand gedwongen ontslagen wordt. Dat bleek gisteravond in Utrecht tijdens een vergadering van vakbondsleden.

Aan speculaties omtrent aantallen wil Klaassen zich dan ook niet wagen. „Er is op dit moment alleen nog maar een plan op hoofdlijnen", zegt hij. „Per locatie is nog niets in detail bekend." Bij de negen veilingen zullen zo'n 350 van de in totaal 1.040 volledige arbeidsplaatsen verloren gaan. Klaassen: „Dat komt hard aan ja, en dat is ook duidelijk te

merken aan de stemming onder het personeel. Er heerst nogal wat onzekerheid." Volgens Klaassen wordt het verlies wat gecompenseerd door een honderdtal nieuwe functies. Gedwongen ontslagen zijn niet uit te sluiten, zo heeft de directie van nieuwe organisatie, die zich The Greenery International noemt, al aan de vakbonden laten we-

ten. Wie niet wordt ont
gen, moet mogelijk verh
zen. „Ons uitgangspunt is
mensen die bij de veilin
ontslagen worden niet in
ww of de bijstand beland
zegt districtsbestuurder A
Graaf van de Diensten
FNV. „The Greenery zegt
geld te hebben om d
voorkomen. Daar is dus
ke van een conflict. E

gaan dat hard spelen." Inkrimping van het personeelsbestand en concentratie van activiteiten moet The Greenery volgend jaar een besparing van 10 tot 15 procent opleveren van de kosten die de afzonderlijke veilingen zouden hebben gemaakt. Eind 1998 moet de omvang van de organisatie gereed zijn; 1 januari 2000 moet de onderne-

ming volledig marktgericht opereren. Het hoofdkantoor van The Greenery komt in Den Bosch te staan. De reorganisatie heeft geen gevolgen voor de veiling in Grubbenvorst.
Te verwachten is dat met name in de administratieve en ondersteunende functies bij de Veldhovense vestiging banen zullen gaan verdwijnen.

Eerder dit jaar kromp het aantal arbeidsplaatsen bij de Veldhovense veiling van 71 naar 41, nadat de daadwerkelijke veiling van groente en fruit ophield te bestaan en werd overgedragen aan de veiling in Breda. Sindsdien geldt Veldhoven nog slechts als inzamelpunt van groente en worden er alleen nog champignons geveild.
De daadwerkelijke veiling van groente en fruit wordt straks geconcentreerd op drie plaatsen: Barendrecht, De Lier en Bleiswijk. De champignonveiling zou echter voor Veldhoven behouden blijven.

na fusie

15/11/96

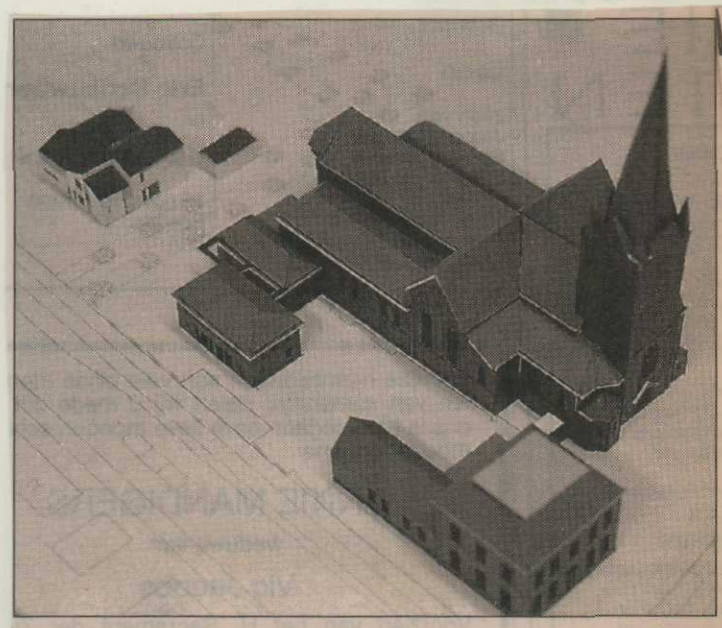


Foto Jurriaan Balke

• **Maquette met de nieuwe pastorie naast de sacristie van de H. Caeceliakerk in Veldhoven-dorp.**

Kerkbestuur H. Caeciliakerk wil oude pastorie verkopen en nieuwe bouwen

Ontmoetingscentrum komt achterin de kerk

VELDHOVEN – De pastorie van de H. Caeciliakerk is te duur geworden voor het parochiebestuur en kan niet meer worden gehandhaafd. De onderhoudskosten lopen elk jaar verder omhoog. Het Parochiebestuur heeft gezocht naar oplossingen voor het probleem. Zij menen die gevonden te hebben in de bouw van een nieuwe pastorie naast de zijvleugel van de kerk ter hoogte van de sacristie.
Deze oplossing heeft verreweg de voorkeur boven alle andere mogelijkheden. Het Bisdom Den Bosch vindt dit een goede oplossing die voldoet aan de eisen die zij stellen. Ook voor het parochiebestuur ligt de gekozen optie binnen hun financieel bereik. De gemeenteraad moet het standpunt van B. en W. om medewerking te verlenen nog overnemen. Aanstaande dinsdag 19 november wordt hierover door de commissie VROM een advies gegeven. Vooruitlopend op de wijziging van het bestemmingsplan zal een artikel 19 procedure worden afgegeven, als de commissie daarmee accoord gaat.

Eén lijn

Het parochiebestuur heeft vele malen overleg gehad met het bisdom om alles op één lijn te krijgen. „Dit overleg heeft altijd in goede harmonie plaatsgevonden", zegt P. Admiraal, secretaris van het parochiebestuur. „Alle partijen, die niet altijd met elkaar aan één tafel hebben gezeten, moesten het eens worden. Het bisdom heeft in kerkrechtelijke zin een belangrijke rol als het gaat om de functie van de kerk. De gemeente moest worden benaderd voor overleg over bestemmingsplannen. De architect speelt een belangrijke rol als het gaat over de architectonische uitstraling van de kerk en het behouden van harmonie tussen kerk en pastorie. Maar we hebben elkaar steeds weer gevonden", zegt hij.

Rustpunt

De plannen die de gemeente heeft met de kom van Veldhoven-dorp maakten het mogelijk om ook de plannen van de kerk daarbij te betrekken. Een van de uitgangspunten bij het plan voor Veldhovendorp is het 'open leggen' van de ruimte rondom de kerk. Het plan voor de vervanging van de parochie past daar in. Om de nieuwe pastorie te kunnen bouwen zal de aanwezige tuinmuur aan de zijde van de Dorpstraat worden gesloopt. De kerk komt daardoor vanaf de kant van de Dorpstraat beter in het zicht te liggen.

Ook krijgt de kerk van binnen een opknapbeurt. Achterin, onder het 'koor', komt het nieuwe kerkcentrum met daarin de nieuwe ontmoetingsruimte en de administratie. „Door de verkoop van de oude pastorie raken we het administratief centrum kwijt. Daarvoor wordt de ruimte achterin de kerk gebruikt. Het lijkt daardoor kleiner", legt vicevoorzitter Th. van de Ven uit, „maar de capaciteit wordt toch groter omdat we het koor ook gaan gebruiken bij kerkdiensten."

„We hopen dat het geheel iets moois wordt. Als straks alles klaar is, kunnen we de kerk de hele dag open doen waardoor de kerk weer echt een functie kan krijgen in de gemeenschap van Veldhovendorp. Het moet weer een rustpunt worden in de gemeenschap waar je even energie kunt bijtanken voor je weer de drukte van alledag in verdwijnt", luidt de wens van van de Ven.

40



De zuilen bij de ingang van de Citypassage in Veldhoven hebben het hard te verduren. Twee keer in korte tijd werden ze vernield.

Kalksteen beschermd door marmer

Zuilen bij Citypassage vernield

15/11 96

VELDHOVEN – In de nacht van zondag op maandag zijn alle vijf de zuilen bij de ingang van de Citypassage vernield. De zachte kalkzandsteen is gemakkelijk kapot te slaan. Bovendien zijn de zuilen hol van binnen waardoor maar weinig kracht nodig is om de stenen platen te breken.

Een bedrijf uit Udenhout dat de zaak aan het herstellen was, kwam gisterochtend voor een verrassing te staan. De zuilen die al gedeeltelijk waren hersteld, waren weer vernield. Tot een hoogte van twee meter worden de zuilen nu bekleed met hard marmer. De holten worden opgevuld met betonspecie.

De politie is op de hoogte van de vernielingen, maar heeft nog geen dader kunnen aanhouden. Netwerkinspecteur T. van Aerle heeft een goed contact met de huismeester van de Passage en de stadswacht, maar kan de vernielingen niet stoppen. „We doen er alles aan om het te voorkomen, de laatste tijd is al voor meer dan 40.000 gulden vernield in en om de Citypassage", zegt hij.

g 20 november 1996 -

Bromfietser poogt vergeefs te ontsnappen

VELDHOVEN – Een zestienjarige Veldhovenaar probeerde gisterochtend met zijn brommer te ontsnappen aan een politiecontrole op de Sondervick. De jongen werd uiteindelijk opgespoord aan de hand van het verzekeringsnummer van zijn bromfiets. Hij kreeg een bon van zeventig gulden.
De politie controleerde in het kader van de actie 'Goed licht, ieders plicht' op verkeersgedrag van de schoolgaande jeugd. De bromfietser reed aan de verkeerde kant van de weg. Hij ging er vandoor toen de politie hem wilde controleren. Hij werd door onderzoek bij de scholen opgespoord.

Veldhovens koor winnaar festival in Rotterdam

20/11 96

VELDHOVEN – Het Veldhovens Kamerkoor is afgelopen zaterdag eerste geworden op Nederlands Korenfestival in De Doelen in Rotterdam. Het kwam uit in de hoogste afdeling (A-kroon) op het festival en behaalde 378 punten, van de 420 punten die de jury kon vergeven. De prijs werd met 'lof van de jury' verleend.
Het Veldhovens Kamerkoor dat onder leiding staat van Ton van de Weem, deed voor de eerste maal mee aan dit kwalitatief hoge festival. Het koor zong twee Nederlandse werken: 'Sonnet 43' van Juriaan Andriesen en 'Destinazione' van Roel van Oosten. Beide werken hebben een zeer hoge moeilijkheidsgraad. De precisie en het lef waarmee het Veldhovens Kamerkoor deze werken zong maakte diepe indruk op de jury en de toehoorders.

Oliebollenkraam

Op dit moment staat een oliebollenkraam pal voor de ingang van de Citypassage. Daardoor is het zicht vanaf het Meiveld op de ingang geheel verscholen achter de kraam. Een mooiere afscherming hebben de vandalen zich niet kunnen bedenken voor een volgende poging de ingang te vernielen.

41

Commissie Welzijn Veldhoven schrikt van budgetoverschrijding

Financiering JOC baart zorgen

met drie ton

VELDHOVEN – De financiering van de bouw van het toekomstige Jongeren Ontmoetingscentrum (JOC), in de kerk van d'Ekker in Veldhoven, levert grote problemen op. Volgens de laatste gegevens zal het budget van 1,2 miljoen overschreden worden met drie ton. Maandagavond bleek dit voor de leden van de commissie Welzijn een onbegrijpelijke zaak te zijn.

20 nov '96

De commissieleden staken hun kritiek eergisteren daarom niet onder stoelen of banken. „Wat staat ons nog meer te wachten?", aldus J. de Meij (PvdA). „Welke keuze is er verder?" Ook het feit dat de raadsleden pas geïnformeerd werden na publicaties in deze krant, stak hem zeer. M. Overmars (VVD) begreep niets van de gang van zaken - „we praten hier toch al heel lang over, en er is heel lang over nagedacht" -, en was bevreesd dat het niet zou blijven bij het bedrag van drie ton. Hij waarschuwde de vergadering. „We zijn kreunend door de bocht gegaan voor die 1,2 miljoen. We gaan nu toch niet in de richting van de twee miljoen?"

Over de mogelijkheid om binnen de 1,2 miljoen te blijven bestonden twijfels. Op het voorstel van VSA en PvdA, om uit te kijken naar nieuwbouw op een andere locatie, werd niet ingegaan door de andere partijen. Wel kwam men tot de conclusie dat het wenselijk is niet te sleutelen aan het programma van eisen zoals Stimulans die heeft opgesteld. D. Sijtsma (CDA): „Men kan niet op de stoel van Stimulans gaan zitten." Mevr. G Kuijpers-Pierik van het VSA merkte op: „Stimulans beleeft met deze gang van zaken een inmenselijk drama, en zit in een valkuil." Ze wilde weten wat de visie van Stimulans op de ontstane situatie was. Zowel CDA als VVD stelde voor om met de aannemers rond de tafel te gaan zitten; wellicht dat dan de overschrijding van het budget verminderd kan worden.

Als in januari nieuwe cijfers uit dit overleg bekend zijn geworden zal de commissie opnieuw de realisering van het JOC in de kerk van d'Ekker bespreken.

Plannen conferentie over 'stille armoede' Veldhoven

20-11-96

VELDHOVEN – Leden van de commissie welzijn gemeente Veldhoven willen komen tot een conferentie in het kader van de stille armoede in Veldhoven. Een brede maatschappelijke discussie over dit onderwerp wordt wenselijk geacht.

De nota 'De andere kant van Veldhoven' was voor de leden van de fracties maandagavond aanleiding om met elkaar in discussie te gaan over de preventie en bestrijding van stille armoede en sociale uitsluiting in Veldhoven. De fractieleden die deelnamen aan de vergadering van de Commissie Welzijn maakten gebruik van de ruimte die hiervoor binnen de vergadering gegeven werd maandag.

VSA-fractielid G. Kuijpers-Pierik kwam met een concreet voorstel. „Er is inzicht nodig in de situatie van de Veldhovenaren die tegen de armoedegrens aan zitten. Om meer inzicht te krijgen stellen wij voor om een conferentie te houden met betrekking tot de stille armoede. Het is belangrijk om het verhaal te horen van de Veldhovense burger die in zo'n situatie verkeert. Het is zinvol om te komen tot een brede maatschappelijke discussie."

Ook J. de Meij (PvdA) kwam met een voorstel. „Wij willen er voor pleiten dat er een armoedeplatform in Veldhoven wordt opgericht. Een platform waar zeer praktisch nagedacht wordt over de vraag hoe de mensen die recht hebben op een regeling, bereikt kunnen worden. Maar het CDA, bevreesd voor het opwerpen van drempels, had haar twijfels over deelnamebereidheid van mensen die zelf in deze situatie verkeren."

Alle fracties waren het er over eens dat de informatievoorziening verbeterd moet worden. Veel mensen maken geen aanspraak op de mogelijkheden van de bijzondere bijstand omdat ze niet weten dat die ook voor hen beschikbaar is. In het voorjaar komt de commissie welzijn op dit onderwerp terug en zal een beleid uitzetten.

VSA in geweer tegen 'Oerle voor de Oerlenaren'

20-nov. 96

VELDHOVEN – Met een uitgebreide brief aan burgemeester F. Jacobs van Veldhoven heeft Frans van Rooij, fractievoorzitter van VSA, aangegeven hoe volgens hem in Veldhoven 'de machtsverhoudingen liggen'. Het hanteren van een lijst voor het vergeven van bouwkavels in Oerle aan alleen maar Oerlenaren is VSA in het verkeerde keelgat geschoten.

De brief begint met een aai over de bol van wethouder Van der Werf; hij was de enige wethouder die op 22 oktober in de collegevergadering tegen de uitgifte van de kavels aan louter Oerlenaren stemde. „De eenzijdigheid in handelen door de overige leden van het college is een gevolg van de nog steeds binnen de meerderheid van het college heersende mentaliteit, dat Oerle voorbehouden is voor de Oerlenaren," begint Van Rooij zijn brief.

Het onderwerp 'Oerle voor de Oerlenaren' is in 1984 in drie commissievergaderingen uitgebreid aan de orde geweest. Een meerderheid van toen gaf te kennen tegen het voorgestelde toewijzingsbeleid te zijn. Daarop hebben VVD (toen raadslid Van der Werf) en GBV (toen raadslid Donkers) in een brief van 11 juni 1984 gevraagd waarom het college het advies van de commissie naast zich neer heeft gelegd. Het college schreef de beide fracties: „Rekening is gehouden met het wat bijzondere karakter van Oerle, de - als enige binnen de gemeente Veldhoven - kleine kern aan de rand van een stedelijk gebied." Op 13 november 1984 gaf wethouder Gresel de VVD te verstaan dat de notitie zou worden gewijzigd. Hierop volgde een uitgebreide briefwisseling tussen VVD en college. Uiteindelijk zegde Gresel toe de commissie op de hoogte te stellen als er iets te melden viel.

Verwijt

Op de voorlichtingsavond van 25 september vond in het gemeenschapshuis van Oerle een voorlichtingsavond plaats over de uitgifte van bouwkavels. Het werd wethouder Van der Werf die avond kwalijk genomen dat mensen die niet uit Oerle komen geen schijn van kans hadden op een kavel daar, en dat terwijl de Oerlenaren zelf al lang wisten dat niet-Oerlenaren er voor joker bijzaten. Van Rooij verwijt Van der Werf in zijn brief een verkeerde voorstelling van zaken. „Hij, meer nog dan wethouder Donkers, is als raadslid in discussie geweest over het handelen van het toenmalige college. Op aandringen van de VVD-fractie is het beleid zoals verwoord in de notitie 'Oerle voor de Oerlenaren' gewijzigd, in die zin dat ook niet-Oerlenaren voor een woning of kavel in aanmerking kwamen."

VSA waardeert dat wethouder Van der Werf, in tegenstelling tot wethouder Donkers, principieel op zijn standpunt is blijven staan. „Zijn stem tegen de toewijzing van de kavels aan uitsluitend Oerlenaren was terecht," zegt van Rooij in zijn brief.

Toch verwijt Van Rooij de wethouder dat hij in gebreke is gebleven. De toenmalige wethouder van Ruimtelijke Ordening, Gresel, heeft toegezegd dat geen wijziging van beleid zou plaatsvinden zonder de raad te informeren. „Hij is nog steeds gebonden aan een toezegging die hem als raadslid is gegeven. Omdat hij nauw betrokken was bij deze zaak zijn er geen excuses te bedenken."

NIEUWS MET NAMEN 23/11 '96

Cum laude

Arjen van der Wijst uit Veldhoven (Oerle) is cum laude geslaagd als ingenieur Werktuigkunde. Afstudeerrichting: Ontwerpen, construeren en Bedrijfszekerheid en veiligheid.

Buurtplan Cobbeek lijdt onder personeelsgebrek 21/11 '96

VELDHOVEN – De stichting Stimulans heeft geen personeel in dienst dat het buurtbeheerplan Cobbeek kan uitvoeren. Stimulans heeft Veldhoven gevraagd de uitvoering te mogen uitstellen.

Behalve Stimulans zijn de gemeente, woningstichting Aert Swaens, de politie en het bewonerscomité bij het plan betrokken. De raadscommissie Welzijn sprak in haar vergadering deze week haar waardering uit. Wel vond de commissie het verwonderlijk dat de respons op een enquête onder de inwoners van Cobbeek zoveel lager was (26%) dan die in Heikant (60%).

Het standpunt van Stimulans staat haaks op de wensen van het buurtbeheerteam. Dat acht uitvoering van de plannen volgens de voorgestelde planning noodzakelijk acht. Stimulans is verantwoordelijk voor dat deel van het plan.

In het plan staat dat de activiteiten voor jongeren het beste in het wijkcentrum D'n Uitwijk uitgevoerd kunnen worden, aldus het buurtbeheerteam. Volgens een teamlid is daar vooral in de herfst en de winter behoefte aan bij tieners en jongeren. „Het is dan ook noodzakelijk dat D'n Uitwijk één van de ruimtes beschikbaar stelt voor het jeugd -en jongerenwerk. Vanuit de wijk moeten vrijwilligers deze activiteiten begeleiden. In de aanloopfase zou de Stichting Stimulans medewerking moeten verlenen bij de opzet van activiteiten en begeleiding van vrijwilligers."

PvdA en VSA stelden voor het probleem op te lossen door meer middelen vrij te maken. „Als we er geld voor moeten vrijmaken, dan komen we op dit onderwerp terug", zei wethouder L. Donkers.

A. van Best van Stimulans beaamt de problemen rond het opzetten van activiteiten in Cobbeek. „Maar het is erg belangrijk dat er mogelijkheden voor jongeren komen, maar wij zijn gebonden aan onze subsidiemiddelen".

43

Auto ontvreemd

VELDHOVEN – Vanaf de Blaarthemseweg in Veldhoven is donderdagavond een Mercedes personenauto ontvreemd. De auto, waarde 30.000 gulden, had het Belgische kenteken JVB-771.

Bijdrage voor sport en cultuur 28/11 '96

VELDHOVEN – Inwoners van de gemeente Veldhoven met een minimuminkomen of een uitkering kunnen gebruik maken van de 'bijdrageregeling welzijnsactiviteiten. Deze regeling is ingesteld zodat inwoners van Veldhoven met een minimuminkomen of een uitkering ook de mogelijkheid hebben om te sporten, naar het theater te gaan, muziekonderwijs te volgen of gebruik kunnen maken van de bibliotheek. Alle gezinsleden, ook de kinderen, hebben er recht op. Informatie over deze regeling geeft de afdeling Sociale Zaken van het gemeentehuis, telefoon: 040 - 2584451.

g 21 november 1996 -

Verlichtingscontrole fietsers en auto's

VELDHOVEN – De politie in Veldhoven heeft dinsdag diverse controles uitgevoerd in het kader van de regionale aktie 'Goed licht, ieders plicht'. Bij controles in de Dorpstraat, Locht en Sondervick in Veldhoven werden 27 fietsers en 18 automobilisten wegens een defecte verlichting aangesproken. Tot 1 december wordt voornamelijk waarschuwend opgetreden. De politie noemde vooral het aantal auto's met defecte verlichting opvallend.

Moeder brengt zoon naar politie 21/11 '96

VELDHOVEN – Een 14-jarige jongen uit Eindhoven werd dinsdag door zijn moeder naar het politiebureau in Veldhoven gebracht, nadat hij tevoren door het personeel van een supermarkt aan de Pleintjes in Veldhoven was betrapt bij het stelen van een blikje frisdrank.

Ik wilde een eigen theater

In 1997 viert Gijsje van Honk een jubileum omdat ze dan 25 jaar in het theaterwereldje werkt. Het was al heel lang haar wens om een eigen theater te hebben. Dat werd de Schalm in Veldhoven. Ze wil het publiek een programma laten zien wat ze zelf mooi en goed vindt. De Schalm moet een theater worden waar je echt naar toe moet gaan.

Ambitie

Gijsje van Honk kwam in 1994 naar Veldhoven. Ze was eerst waarnemend voor de toenmalige zieke directeur Jan van Dijk en later diens opvolgster. Ze weet nog goed dat 'ik toen eigenlijk geen echt duidelijke ideeën over de programmering had. Ik kende de culturele sfeer van Veldhoven niet. Mijn ambitie was dat de Schalm een theater zou worden waarvan iedereen na verloop van tijd zou zeggen dat je daar echt naar toe moet. Zoiets moet groeien. Na ongeveer een half jaar kwam ik er achter dat er hier jaarlijks zo'n 100 professionele voorstellingen haalbaar zijn. Dat is wel het maximum. Dan blijft er nog ruimte genoeg over voor de plaatselijke verenigingen. De Schalm moet een mengeling bieden van professionele en amateur voorstellingen.'

Eerste indrukken

De eerste indrukken van Gijsje van Honk waren niet echt bemoedigend. Ze vertelt over die eerste periode. 'Ik had in het begin ontzettend veel moeite met dit gebouw en de benauwende sfeer. Ik was in Eindhoven en Tilburg heel grote theaters gewend. De Schalm vond ik te klein en het had een dorpssfeer. Ik wilde gillend weglopen. Bovendien merkte ik dat de Schalm als theater buiten beeld was geraakt. We stonden nooit in de publiciteit. Het aanbod van de Schalm lag min of meer vast. In het seizoen 94 - 95 waren er nog geen 10.000 bezoekers bij de professionele voorstellingen. Het was echt belabberd. Ik vond dat veel te weinig voor Veldhoven waar toch 40.000 mensen wonen.'

Kenmerkend

De Schalm had nog meer verrassingen voor Gijsje van Honk in petto. Veldhoven heeft veel culturele verenigingen, die in de Schalm optreden. 'Dat is heel typerend en belangrijk voor de Schalm. Maar dat zag ik in het begin niet in. Integendeel ik vond het vreemd dat hier zoveel amateurvoorstellingen waren. Ik was dat niet gewend in Tilburg en Eindhoven. Ik wist niet wat er mee kon. Ik zag ze toen meer als huurders en pas veel later als potentiële partners voor samenwerking. Die verenigingen zijn met veel energie bezig en brengen een eigen achterban mee. Die betrokkenheid bij de Schalm is heel wezenlijk. We zijn hun eigen speelplek. Het is allemaal veel belangrijker dan ik me ooit heb kunnen bedenken. In onze programmering zitten ze allemaal.' aldus een enthousiaste Gijsje van Honk. Toch blijft ze kritisch want 'ik heb de verenigingen gezegd dat ik van de "tussen de schuifdeuren-sfeer" af wil. Een toneelavondje mag geen clubvoorstelling zijn, maar kwaliteit en professionaliteit bieden. Die uitspraak is me niet in dank afgenomen. De Veldhovense culturele verenigingen moeten kritischer kijken naar wat ze doen en wat nog beter kan. De Schalm kan hen daarbij helpen.'

Hardnekkig misverstand

De verbondenheid met de plaatselijke culturele verenigingen is heel sterk en een typisch kenmerk van de Schalm. Toch zijn er geluiden dat er voor hen geen ruimte zou zijn in de Schalm. 'Dat is pertinent onjuist en een hardnekkig misverstand. De veelbesproken verhoging van de verhuurprijzen werd ons indertijd opgedrongen door de gemeente Veldhoven. Die vond dat verenigingen meer zouden moeten gaan betalen. We voeren een eigen beleid dat echter wel afhankelijk is van de gemeentelijke financiering. Daar kunnen we niet om heen. We hebben vervolgens de gemeente wel zo ver gekregen dat ze verenigingen financieel helpen als die problemen hebben met de Schalmtarieven. Ik hanteer echter in 1996 nog steeds de tarieven van 4 jaar geleden. Dus alle verhalen dat De Schalm zich uitsluitend zakelijk en commercieel opstelt, zijn absoluut uit de lucht gegrepen.' zo stelt de verontwaardigde Schalmdirecteur zeer nadrukkelijk.

Eigen gezicht

De Schalm is in eerste instantie gericht op Veldhoven en een Veldhovens publiek. Gijsje van Honk zegt het zonder aarzelen. 'Ik wil een publiek dat vooral uit Veldhoven komt. Veel Veldhovenaren wisten niet wat de Schalm allemaal te bieden had en kwamen nooit naar voorstellingen. Daar zijn we hard aan gaan werken met goede publiciteit. Voor de Schalm zijn daarom ook de plaatselijke verenigingen met hun achterban zo belangrijk omdat die potentieel bezoekers zijn. We hebben als Schalm een eigen gezicht en we zullen ons niet gaan schurken aan Eindhoven. Wij hebben hier maar liefst 50 voorstellingen, die niet te zien zijn in Eindhoven. Dat is mooi en heel goed. We bungelen er niet achter aan.' Dat eigen gezicht van de Schalm moet mensen uit Veldhoven aanspreken door het aanbod en een eigen sfeer.

Budget

Gijsje van Honk legt uit dat 'Veldhoven met een programmabudget van ƒ 300.000 werkt en daarmee in Nederland in de middenmoot zit. Ik ben helemaal niet ontevreden met dat bedrag. Want ik kan alles binnenhalen wat ik wil en bovendien als je een dure voorstelling koopt dan moet je nog maar zien dat je genoeg publiek en inkomsten krijgt. Ik denk dat een entreeprijs van 50 tot 60 gulden veel te hoog is voor Veldhoven. Een hoger budget heb ik voor de huidige 100 professionele voorstellingen niet nodig. Maar met meer subsidie kan ik natuurlijk wel duurdere voorstellingen inkopen zonder te hoeven te zorgen voor hogere eigen inkomsten. Dat kan gezien de huidige capaciteit van 450 stoelen namelijk niet.'

' Het is niet zo dat elke voorstelling kostendekkend moet zijn, want men kijkt naar het totaal. De Schalm heeft een gemiddelde bezettingsgraad van 60 tot 70 %. Dat moet volgens Gijsje van Honk wel hoger.

Weinig hoogtepunten

Het blijkt niet eenvoudig voor de Schalmdirecteur om een paar hoogtepunten uit het vorige seizoen te noemen. Ze heeft aanzienlijk minder moeite met teleurstellende voorstellingen. Gijsje van Honk zegt zeer resoluut 'Ik heb na 25 jaar theater alles wel eens gezien en dus is er weinig nieuws onder de zon. Ik zat laatst bij een optreden zelfs een beetje te slapen omdat het me zo matig kon boeien. Uit het vorige seizoen herinner ik me wel een heel mooi en zeer perfect optreden van de *Swingle Singers* en het toneelstuk met *Ellen Vogel*. Van een opkomend talent als *Hans Teeuwen* word ik niet warm of koud. Na een poosje ben ik zijn geschreeuw en eindeloze woordenstroom beu. Ik erger me dan dat hij voortdurend 'kut' roept. Ik zou er persoonlijk niet naar toe gaan. Ik vond zijn Vlaamse collega *Els de Schepper* heeft wat leuker en beter. Dan was er nog een goede voorstelling van *"Conny Janssen Danst"* uit Rotterdam. Ik vind het wel jammer dat moderne dans in Veldhoven zo moeilijk en moeizaam loopt. Heel gezellig was een optreden van de *Papa Bues Viking Jazz Band*, toen zaten er allemaal grijze koppen in de zaal ontzettend te swingen en te genieten. *Gerard van Maasakkers* viel als liedjeszanger voor mij ook door de mand. Dat kan hij toch niet goed genoeg. Een grote tegenvaller ook **Jasperina de Jong** met h programma "Lang leve de oper Ik had van haar meer kwaliteit ve wacht.' De Schalmdirecteur haa zich om te zeggen dat dit natuu lijk haar persoonlijke mening is en dat iedereen zelf moet uitmaken wat hij/zij mooi en goed vindt. Theater wordt door iedereen anders ervaren. Daarin ligt haar grote culturele betekenis.

Geen grote namen nodig

We praten natuurlijk ook over het seizoen 96 - 97. Een programma zonder grote namen, dat is wel duidelijk. Gijsje van Honk zegt dat ze dit programma helemaal zelf gemaakt heeft. De keuze was moeilijk want met 100 professionele voorstellingen kun je je niet al te veel vergissingen veroorloven. Het seizoen biedt *weinig toneel*. Veldhoven loopt niet uit voor professioneel toneel. De Schalm is iets voorzichtiger geworden en heeft gekozen voor een paar populaire stukken. Er is *veel cabaret*, waar men vooral de jongeren mee bereikt. Dat past in het streven om meer jongeren binnen zien te krijgen. De programmering zal er meer op gericht gaan worden. Gijsje van Honk vindt dat er *te weinig musical en show* in de Schalm te zien is. Maar daar zijn altijd gigantische bedragen mee gemoeid en dan is het altijd onzeker of dat terug verdiend kan worden uit de kaartverkoop. Het is een te groot risico. Een paar voorstellingen *moderne dans*. Niet te veel want de belangstelling is nog steeds gering. Er zit wel groei in en het is misschien een kwestie van lange adem en volhouden. Het programma is vernieuwd met **veel** *muziekvoorstellingen*. Die zijn vooral gericht op de groep 30 -50 jarigen en het loopt veel beter dan gedacht. De serie *Fellenoordconcerten* (klassieke muziek) is vernieuwd en gaat meer jonge namen programmeren. Het doel is gemiddeld 100 bezoekers per keer. Het liep de afgelopen jaren niet echt denderend. Gijsje van Honk hoopt dat de veranderingen positief uitpakken want het is een sympathieke serie. De serie **Internationale Meesters op de Gitaar** is van hoogstaand niveau en biedt veel kwaliteit. De liefhebbers komen van heinde en verre naar deze bijzondere voorstellingen. De serie is het werk van Cor Coolen.

Datum 20-11-1996

Gijsje van Honk (De Schalm)

tekst en foto's door Jan van der Vloet

44



Gijsje van Hank: De Schalm heeft een eigen gezicht

Bezoekers

Het gaat goed met de Schalm en er komen steeds meer bezoekers. Gijsje van Honk is daar erg blij mee. 'We zijn op de goede weg. De cijfers bewijzen het. In het seizoen 94 - 95 hadden we 9.800 bezoekers bij de 85 professionele voorstellingen. Vorig seizoen groeiden we naar 92 voorstellingen met 19.000 bezoekers. Als we de Veldhovense verenigingen en het onderwijs meerekenen dan waren er 50.000 tot 70.000 bezoekers. Er komen meer mensen naar die voorstellingen dan naar de professionele voorstellingen. De verenigingen hebben meestal een volle zaal. De verwachtingen voor het lopende seizoen zijn hooggespannen en Gijsje van Honk zegt er zeker van te zijn 'dat we nog hogere bezoekersaantallen gaan behalen. Ik hoop dat we dit seizoen 23.000 bezoekers bij de professionele voorstellingen hebben. Ik wil dat er daarvan 18.000 uit Veldhoven komen. Dan ben ik geweldig tevreden. Dat moet haalbaar zijn.

Wie wint het theater arrangement

Gijsje van Honk maakt een onverwacht gebaar. Ze zegt toe dat er op de 18.000 ste bezoeker een theaterarrangement met een diner in het Veldhovense restaurant The Fisherman voor twee personen ligt te wachten. Ze hoopt natuurlijk dat de gelukkige winnaar uit Vedlhoven komt.

In De Ahrenberger houden we u regelmatig op de hoogte van het aantal bezoekers dat naar de voorstellingen in de Schalm is geweest. *Per 15 november 1996 zijn al meer dan 12.000 bezoekers geregistreerd.* Wilt u kans maken op het winnen van dit fraaie arrangement lees dan de Ahrenberger!

Prioriteit voor route vanaf parkeerplaats aan Plaatse

Winkeliers Kromstraat willen snel looproutes

21 nov '96

VELDHOVEN – De winkeliers van de Kromstraat vinden het van groot belang dat er looproutes van de parkeerplaatsen naar de Kromstraat worden aangelegd. „Het is van essentieel belang dat de looproute van de Plaatse langs de Dorpstraat naar de Kromstraat als eerste wordt ontwikkeld.
De looproute vanaf de noordwesthoek van de Plaatse langs de kledingzaak Roelofs naar het midden van de Kromstraat dient tegelijkertijd klaar te zijn en ook parkeermogelijkheden dienen de eerste prioriteit te krijgen", zei voorzitter R. Snel dinsdagavond namens de winkeliers in de commissievergadering.
De winkeliers vinden de twee andere looproutes via de Achterstraat naar de Kromstraat minder belangrijk. Deze looproutes zijn te smal. „Daarom moeten de twee eerder genoemde routes een zodanige vorm krijgen dat deze een grote aantrekkingskracht hebben", aldus Snel. „Voor november 1997 dient het winkelgebied volledig afgerond te zijn, gelet op de feestdagen", hield hij de commissieleden voor.

Fietsers

GBV-er A. Leijgraaf was blij dat er nu eindelijk een totaalplan ligt. Hij gaf inspreker Snel groot gelijk. „Het is duidelijk dat GBV de doorsteek naar de Kromstraat belangrijk vindt." Mevrouw De Boer van de SP vond het plan prachtig, maar ze vond „dat er te weinig aandacht is voor de fietsers". VSA was het daar mee eens. Het CDA is er voor dat het gedeelte van de autovrije zone in één keer betegeld wordt. Ook vroegen alle commissieleden om goede bewegwijzering, duidelijke afsluiting van het wandelgebied en een goede financiële onderbouwing van het gehele plan voordat met de herinrichting wordt begonnen.

Geen open einde

Wethouder Donkers, verantwoordelijk voor de herinrichting van de kom Veldhovendorp deed de toezegging in het voorjaar met een financieel plan zonder open einde te komen. De helft van de kosten wil hij verhalen op de winkeliers via een baatbelasting. Toch vroeg hij de winkeliers niet te lang te zeuren over het risico dat te weinig mensen de weg naar de Kromstraat vinden als alles klaar is.

„De Rapportstraat, waar de auto geparkeerd kan worden, ligt slechts op een balworp afstand van de Kromstraat."
P. Smetsers (CDA) wilde van de heer Snel weten namens hoeveel winkeliers hij had gesproken. Bij hem bestond de indruk dat niet alle winkeliers blij waren met het plan, zoals dit er lag. Voorzitter Snel van de Winkeliersvereniging verzekerde de commissie dat hij in dit geval namens alle winkeliers had gesproken.
Van de commissie mag de wethouder doorgaan met voorbereiden van het plan, maar in het voorjaar zal de wethouder terug moeten komen met de definitieve versie.

Nota Kamperen ligt ter inzage

21/11/96

VELDHOVEN – De commissie Ruimtelijk Ordening is akkoord gegaan met het ter visie leggen voor inspraak van de nota 'Bouwsteen Kamperen'. In verband met een nieuwe wet op de openluchtrecreatie dient beleid te worden geformuleerd voor kamperen. De rol van de gemeente wordt belangrijker dan in de oude kampeerwet.
Kootkar (VSA) probeerde de ter visielegging tegen te houden om zich beter op deze materie te kunnen voorbereiden. De rest van de commissie voelde daar niets voor. Toen de wethouder de zekerheid gaf dat het onderwerp nog uitgebreid terug komt in de commissie RO, hadden ze geen bezwaar meer.
Vanaf begin december ligt de nota gedurende één maand in de informatieruimte van de gemeente.

45

„Waarom heeft de gemeente een hekel aan ons?' 19 nov. 1996

Bewoners Braak boos op gemeente Veldhoven

VELDHOVEN – De bewoners van Braak in het Citycentrum in Veldhoven werden begin november verrast door de aanleg van het dubbelzijdige fietspad langs de Bossebaan en de Heemweg. Daarbij werd de begroeiing verwijderd waardoor de tuintjes nu open en bloot aan de straatkant liggen. Eerder hadden de bewoners om een muur gevraagd achter hun tuinen, aan de Heemweg.

„Natuurlijk was ons uit publicaties bekend dat er te zijner tijd een dubbel fietspad achter onze woningen zou worden aangelegd", schrijft A. de Waard, een van de bewoners, aan B. en W. „Niemand van ons had in de gaten dat dit zo'n impact op ons woon- en leefklimaat zou hebben."

„Gezien de manier waarop de gemeente met ons omgaat en het verdere verlies aan privacy neemt het plezier om in Veldhoven te wonen af. Waarom heeft de gemeente een hekel aan de bewoners van de Braak?", schrijft hij voorts.

De Waard geeft een opsomming van de al jaren opgedane ervaringen met het beleid van de gemeente. Ook heeft hij de brief verzonden aan alle fractievoorzitters, waarin hij het gebrek aan informatie en de slechte communicatie aan de orde stelt. „Wij hebben geen enkele informatie ontvangen over het hoe en waarom. Nu staat iedereen met grote verbaasde ogen te kijken wat er gaat gebeuren zo vlak achter onze tuinen. Wat is de overlast? Wat zal het resultaat voor ons betekenen, en hoe wordt ons leefklimaat? Geen enkel teken, laat staan excuus, voor de overlast tijdens de werkzaamheden. Wederom hebben wij het gevoel dat de gemeente iets tegen ons heeft. Zij doet wat haar goed dunkt en heeft met de bewoners van Braak niets te maken," aldus een teleurgestelde De Waard.

De heer De Waard zegt in de brief aan de gemeente het probleem van zich afgeschreven te hebben. „Ik hoop dat ze nog eens iets van zich laten horen. Ik wacht op een uitnodiging voor een gesprek," aldus De Waard.

Een woordvoerder van de gemeente zei over de kwestie 'dat de aanleg van het dubbele fietspad legaliseert, wat al jaren illegaal werd gedaan, namelijk fietsen in twee richtingen op een enkel fietspad'. „Daarvoor was het nodig dat de begroeiing weg moest". Hij erkende dat de gemeente slecht gecommuniceerd had naar de bewoners toe. Ook liet hij weten dat de gemeente Best een goed gesprek over de zaak wil voeren.

Afgelopen zaterdag kreeg De Waard een afschrift toegezonden van een brief, die B. en W. op 14 november aan de VSA-fractievoorzitter Frans van Rooij heeft geschreven. In die brief wordt het verzoek van VSA voor een soort stadsmuur aan de Heemweg afgewezen. De Waard: „Het moge duidelijk zijn dat dit antwoord ten ene male onvoldoende is en volkomen voorbij gaat aan de inhoud en strekking van mijn brief."

Voor wensen en ideeën:

'Mooi zo, Goed zo'

20/11/96

Marjon Middel (rechts) in gesprek met een vertegenwoordigster van de Lokale Omroep Veldhoven die zich voor apparatuur-uitbreiding tot 'Mooi zo, Goed zo' wendde.



Foto Ton de Hond

VELDHOVEN – Sinds september kunnen bewoners en instanties uit Veldhoven een beroep doen op het project 'Mooi zo, Goed zo', om ideeën en initiatieven te realiseren. Projectleidster van 'Mooi zo' Marjon Middel legt uit hoe het werkt. „Kleinschalige projecten die de leefbaarheid verbeteren in de gemeente Veldhoven kunnen aan ons worden voorgelegd. Wij gaan dan op zoek naar sponsors om ze te financieren."

„Voorwaarde daarbij is wel," aldus Marjon Middel, „dat er meerdere mensen actief bij betrokken zijn, en subsidie via de reguliere instanties niet in zicht is. Een ander punt is dat de aanvrager zich zelf moet inzetten bij de realisering van het project. En verder moet die realisering wel op korte termijn mogelijk zijn."

De Lokale Omroep Veldhoven heeft bij 'Mooi zo, Goed zo' om bemiddeling gevraagd voor sponsoring. Om te voldoen aan de verplichtingen van de mediawet is namelijk aanvullende apparatuur noodzakelijk, aldus de lokale omroep. „De aanvraag van de Lokale Omroep Veldhoven is door een commissie beoordeeld en aangenomen", zegt Marion Middel. „Nu kan ik verder aan de slag om sponsors te vinden in het bedrijfsleven. Ook 'Het Lichtpuntje', dat inloopochtenden heeft voor opvoeders van kinderen van 0 tot 4 jaar, hebben we via 'Mooi zo, Goed zo' kunnen helpen."

PROJECT VOOR VERBETERING LEEFBAARHEID

'Mooi zo, Goed zo', een initiatief van het Juliana Welzijnsfonds, is een landelijk project en loopt in meer dan vijftig gemeentes. „In Veldhoven kan men in principe een jaar lang een beroep doen op ons. Tot 1 september 1997 kan men mij hiervoor bij Stimulans bereiken."

Ouders zien belang zingen weer in



Foto Jeroen Broekmans

• Dirigent Ton van de Weem is erg te spreken over de kwaliteit van de vier Veldhovense koren die hij onder zijn hoede heeft.

21-nov-'96

Door onze correspondent
Jan Heckers

VELDHOVEN – „We zijn uit een heel diep dal moeten komen in Nederland, als het om zingen voor kinderen gaat. Zingen is zo iets als eten en drinken, het is iets heel natuurlijks", zegt Ton van de Weem, de succesvolle dirigent van vier koren in Veldhoven.
„Het was echt om te janken de laatste tijd op de lagere scholen. Zingen doen ze daar blijkbaar niet meer. Het vak zit niet meer in de opleiding van de onderwijzers. Dat is echt erg", zegt hij met stemverheffing. „Op dit moment heeft men kerndoelen geformuleerd voor de scholen. De studenten op de Pabo's moeten 'kennis omtrent muziek hebben'." Het is om je slap te lachen vindt Van de Weem. „De studenten hoeven dus niet zelf te zingen of muziek te maken. Er iets over kunnen vertellen is blijkbaar al genoeg."
Ton van de Weem vertelt gepassioneerd over zingen in het algemeen en zeker over zijn koren in Veldhoven die stuk voor stuk succesvol zijn. Op concoursen slepen zij vele prijzen weg. Van de Weem dirigeert het Jeugdkoor, het jongerenkoor Phoenix, het Lambriakoor en het Veldhovens Kamerkoor. Met het Kamerkoor heeft hij afgelopen zaterdag een eerste prijs behaald op het Korenfestival in Rotterdam. Veldhoven heeft veel en goed materiaal om mee te werken, vindt Van de Weem.

„Dat komt omdat in alle vier de kerkdorpen een rijk verenigingsleven aanwezig was. Zowel op het gebied van kerkelijke ook op dat van de lichtere muziek spreekt Veldhoven een woordje mee in Nederland", vindt Van de Weem.
Met het Jeugdkoor kan van de Weem zich helemaal uitleven. In dat koor kan hij de kinderen nog kneden en schaven. „Ik ben blij dat steeds meer ouders de waarde van het zingen voor kinderen gaan inzien. Het is gezond en geeft de kinderen de kans op een natuurlijke manier en spelenderwijs met de techniek van het ademen om te gaan. Het zingen geeft ze iets mee voor later. Vele kinderen maken automatisch de doorstap naar andere koren".

Om de kwaliteit van het Veldhovens Jeugdkoor te onderstrepen noemt Van de Weem 'Ceremony of Carols' een van de moeilijkste stukken van Benjamin Britten. Dat hebben ze feilloos onder de knie. De notatie is geen enkel probleem meer.
Ook met het Veldhovens Kamerkoor heeft van de Weem grote plannen. Hij gaat de barokopera 'Dido en Aeneas' van Henry Purcell uitvoeren. Daarvoor heeft hij weer solisten, dansers en orkest nodig. Zangers die zich aangetrokken voelen tot de iets serieuzere muziek kunnen nog steeds terecht bij het Kamerkoor. Verder staat volgend jaar het 'Requiem' van Mozart op het programma. Daarvoor zal hij met alle vier de Veldhovense koren werken.

VELDHOVEN HEEFT VEEL ZANGTALENT

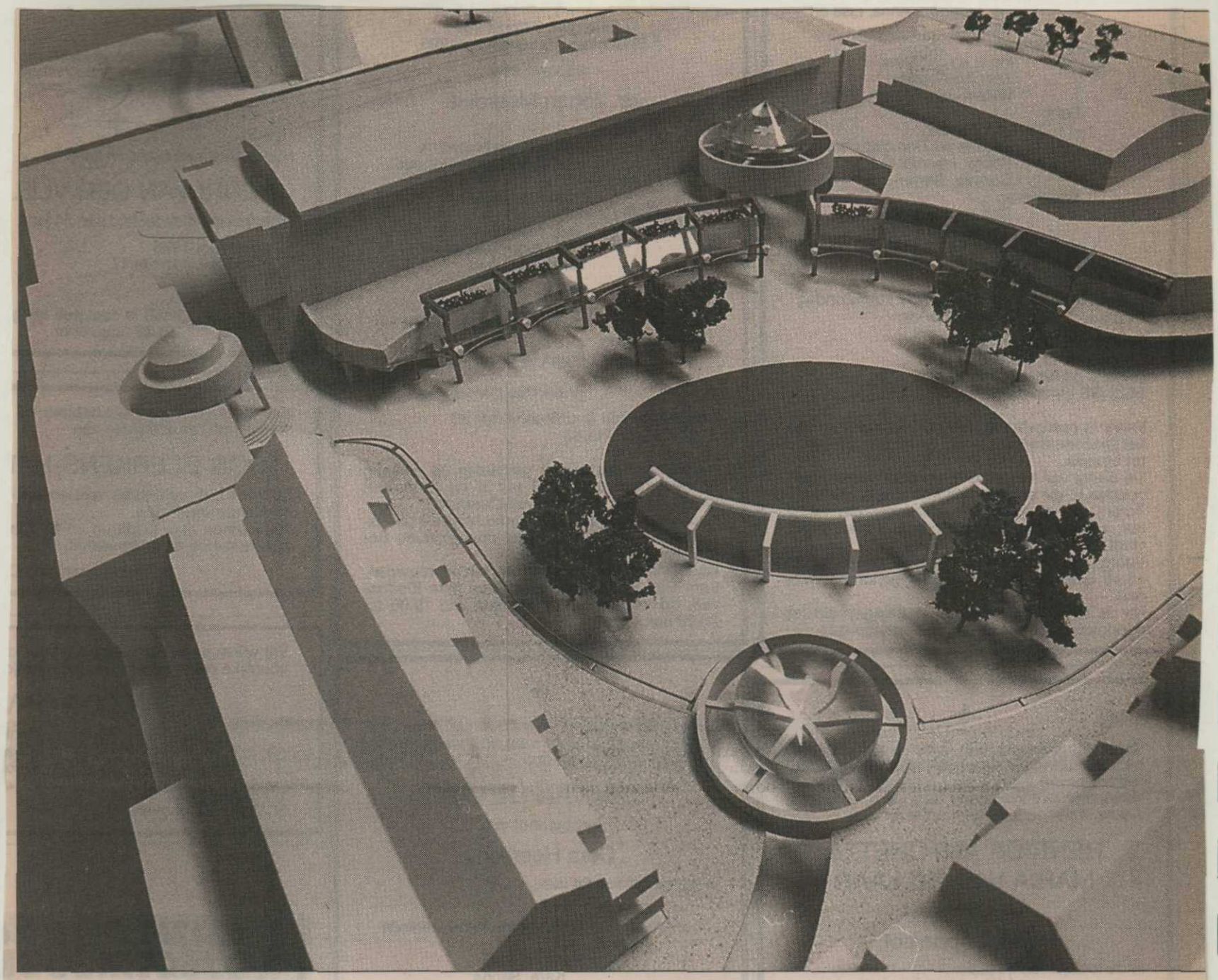
Fietser gewond bij aanrijding

21/11/96

VELDHOVEN – Een snorfietser is dinsdagmiddag rond half zes gewond geraakt bij een aanrijding op de kruising van de Kerkakkerstraat en de Rapportstraat in Veldhoven. De bestuurder van een personenauto verleende, komende uit de Rapportstraat, de fietser geen voorrang. De fietser werd met een hersenschudding opgenomen in het ziekenhuis. Er vonden dinsdag nog vijf aanrijdingen plaats in Veldhoven, met enkel materiële schade.

47

Gemeentebestuur Veldhoven hoopt op voltooiing project in 2000



• Een gemeentelijke maquêtte van het masterplan, met op de voorgrond het venstergebouw en daarachter het Meiveld.

Mogelijk in 1998 aanpak Meiveld

23/11 -90

VELDHOVEN – Als de Veldhovense gemeenteraad volgend jaar akkoord gaat met de aanpak van het Meiveld, zou het werk in 1998 van start kunnen gaan. „Maar dat zeg ik onder groot voorbehoud", aldus wethouder R. van der Werf gistermorgen, „want er valt nog veel te bespreken. Het zou mooi zijn als de klus in 2000 geklaard is."

De gemeente presenteerde gisteren het masterplan voor het Meiveld. In eerste instantie zag het gemeentebestuur het plein zelf als één project.

Omdat het Meiveld echter nauw samenhangt met andere ontwikkelingen in het centrum, heeft de gemeente besloten tot een zogeheten 'masterplan'.

Zo wacht het gemeentehuis een ingrijpende verbouwing waarbij de begane grond wordt ingericht voor dienstverlening. De hoofdingang komt aan de kant van de bibliotheek. De bibliotheek krijgt een uitbreiding aan de noordkant. Ook theater De Schalm wordt flink uitgebreid. De ruimte gaat naar een grotere foyer en kantoren.

Op het Meiveld, ter hoogte van de hoek van de Geer en de Heemweg komt een, wat de gemeente noemt, 'venstergebouw'. Hierin komen 16 à 20 appartementen. het gebouw is open op de begane grond: wie vanuit het noorden via de Heemweg naar het centrum rijdt, ziet door de opening het Meiveld liggen. „De bedoeling is dat het venstergebouw bezoekers uitnodigt naar het centrum te komen", verduidelijkte Van der Werf gisteren.

40

23/11
-96

Nog slechts één meldpunt voor alle advies en aanvragen

Zorgnetwerk straks ook in Veldhoven

VELDHOVEN – Voor alle aanvragen voor voorzieningen op het gebied van zorg, wonen en welzijn is er in Veldhoven vanaf 1 december één Centraal Meldpunt. Ook is er bij het Bureau Sociale Raadslieden (BSR), Messenmaker 2 in 't Look, voortaan een informatiepunt voor wonen zorg en welzijn.
De gemeente Veldhoven en de Veldhovense zorg-organisaties zijn vanaf 1 december aangesloten bij het zorgnetwerk Kempenland-Veldhoven. Voorheen was er sprake van een driedeling voor aanvragen voor voorzieningen op het gebied van wonen en zorg. Aanvragen voor gezinszorg, wijkverpleging en thuiszorg moesten worden aangevraagd bij instellingen die dit in hun pakket hadden zitten. Maaltijdvoorziening, het sociaal-alarmsysteem, dagverzorging en tijdelijke opname in een verzorgingstehuis liepen via SWOVE. Voor aanvragen voor opname in verzorgingstehuis of verpleeghuis, of voor dagbehandeling in een verpleegtehuis moest men naar een gemeentelijke indicatiecommissie.
Vanaf 1 december is dit alles in één hand. Voor aanvragen is er het Centrale Meldpunt (040) 254 99 99. Ook kunnen schriftelijk aanvragen worden ingediend voor een van de hulpvragen op Geer 100, 5501 LB Veldhoven.
Bij het meldpunt zitten getrainde beroepskrachten die telefonisch aanvragen kunnen aannemen en er vervolgens voor zorgen dat die op de juiste plaats terecht komt. Soms worden er al direct afspraken gemaakt voor een huisbezoek. Dan kunnen tijdens dit bezoek meteen aanvragen voor verschillende voorzieningen worden afgehandeld. De gecombineerde dienstverlening zal nog verder worden uitgebreid. Het centrale meldpunt is er op dit moment voor de gemeenten Veldhoven, Bergeijk, Bladel, Netersel, Eersel, Hoogeloon c.a., Luyksgestel, Reusel, Riethoven, Vessem c.a. en Westerhoven. Ze vormen samen het Zorgnetwerk Veldhoven-Kempenland. Verder zijn aangesloten Geldrop en Nuenen.

Het Bureau Sociale Raadslieden krijgt een belangrijke plaats in het netwerk. Begin 1997 zal het vermoedelijk verhuizen naar een plaats in of nabij het centrum van Veldhoven. Er is al overeenstemming hierover in de raad van Veldhoven: „Alleen een geschikte plaats vinden is een moeilijke kwestie", zei wethouder L. Donkers bij de presentatie van het Zorgnetwerk. „De winst van dit netwerk is de betere afstemming van zaken die van belang zijn voor de aanvrager", aldus Donkers. Ook directeur E. Pellemans van SWOVE liet zich in die bewoordingen uit: „Het is een belangrijke verandering. De mensen worden niet meer van het kastje naar de muur of weer verder naar een ander kastje gestuurd. Alles kan nu vanaf één loket worden afgehandeld. Ook de snelheid van afhandeling is een winstpunt", aldus Pelllemans. Veldhoven heeft een voorsprong op het gebied van netwerkhulp: „Wij hebben alle diciplines bij de gemeente voorhanden en we kunnen ze snel op elkaar afstemmen. Dardoor kunnen we, naar ik hoop, ook het aantal klachten verminderen en minder burocratisch overkomen bij de hulpvrager" aldus de wethouder.

Het plein zelf krijgt een iets kleinere waterpartij dan eerst gedacht. De entree van het gemeentehuis aan de Meiveldzijde is aangepast aan het ronde torentje van de City Passage. Ook de ingang wordt 'torenachtig'. In nieuwe kleine winkeltjes aan het Meiveld komen onder andere de VVV en de ANWB te zitten. Alle zijden van het plein krijgen luifels, zoals in de rest van het City Centrum.

Het belangrijkste deel van het plan is de parkeergarage onder het Meiveld. De keuze tussen een of twee parkeerlagen laat de gemeente over aan de Veldhovense politiek. De voorkeur gaat uit naar twee lagen met 380 parkeervakken. De ingang van de garage is gepland tegenover het politiebureau, naast de Schalm.

Sleutel

De gemeente is in overleg met 'al de partners die profijt hebben van het plan', zoals Van der Werf dat noemde. Het zijn met name de ondernemers aan het Meiveld. De renovatie van het plein moet verricht worden binnen de zes miljoen gulden die de gemeenteraad daarvoor heeft bestemd.

Het masterplan komt dinsdagavond in een extra vergadering van de commissie Ruimtelijke Ordening aan bod. De bijeenkomst, die openbaar is, begint om half acht. Wethouder Van der Werf hoopt dat de gemeenteraad volgend jaar mei een beslissing kan nemen over het plan.
„Alle onderdelen van het plan hangen met elkaar samen", zegt de wethouder. „De parkeergarage vormt de sleutel van het hele verhaal." Hij verwacht dat de werkzaamheden twee jaren in beslag nemen.

'Kunst-toilet' gevraagd voor nieuw Meiveld

27/11 96

VELDHOVEN – Aan het Meiveld in Veldhoven moet een openbaar toilet komen. Als het aan mevrouw W. Linders ligt, wordt het een 'kunst-wc'.
„Een toilet dat je juist graag met een bezoekje vereert", zei zij gisteren in de commissie Ruimtelijke Ordening.
Mevrouw Linders, zelf kunstenaresse, mocht gisteren korte tijd het woord voeren om het project toe te lichten. In de plannen die de gemeente heeft voor het Meiveld, is een openbaar toilet gepland. Dat moet komen tussen de entree van de City Passage en de te verwachten uitbouw van het gemeentehuis.
Het toilet zou een plek moeten zijn 'waarin je kunt genieten van kunst terwijl je erin vertoeft', zei mevrouw Linders.
De commissie zette echter vraagtekens bij het voorstel. CDA-fractievoorzitter P. Smetsers wees het compleet van tafel.
„De aanzuigende kracht van een toilet is nergens voor nodig. Voor ons hoeft er geen Mondriaan op het toilet te hangen."

g 27 november 1996

Gestolen auto teruggevonden

VELDHOVEN – Maandagavond om half negen is in de Jegerstraat in Veldhoven een gestolen wagen teruggevonden. Het portierslot was vernield. De inbreker had een doorverbinding gemaakt om de wagen aan de praat te krijgen.
De auto, een Opel Kadett, was gestolen op 24 oktober in Eindhoven.

Vitrinekast weg in City Passage

VELDHOVEN – In een winkel in de City Passage in Veldhoven is maandag een vitrinekast gestolen. In de kast lagen vijf zogeheten 'maxers', apparaatjes waarmee telefonische mededelingen ontvangen kunnen worden. De schade bedraagt *f* 1800. De kast hing tegen een muur in de winkel.

Jongen pleegt winkeldiefstal

VELDHOVEN – De Veldhovense politie heeft maandag een 13-jarige jongen aangehouden voor winkeldiefstal. Zijn buit bestond uit chocolade, sigaretten en aanstekers ter waarde van *f* 32,24.
De diefstal vond plaats om kwart voor een in een winkel aan de Burgemeester Van Hoofflaan in Veldhoven. De jongen krijgt een straf via de Haltwinkel.

49

Commissie: gemeente blijft zelf buiten schot 21 nov '96

Veldhoven traag met energiebeleid

VELDHOVEN – Veel verwijten over de trage uitvoering van het energiebeleidsplan gingen deze week over tafel in de Veldhovense commissie Milieu. Waarom komt de gemeente zèlf niet voor in de rapportage, zo vroeg het CDA zich af.

„Er wordt niets gezegd over de mogelijkheid tot besparing van energie in het gemeentehuis, de bibliotheek en De Schalm", hield woordvoerder Van der Wijst de wethouder voor. Ook D66 had kritiek op het feit dat niets is aangegeven van de plannen voor 1997. Alle andere partijen sloten zich daarbij aan.

Simpele dingen

Het Energieplan heeft een looptijd van 1995 tot en met 1998. De gemeente zegt zelf in een tussentijdse evaluatie dat 'de uitvoering van het energiebeleidsplan naar een hoger niveau moet worden getild'. Maar op geen enkele wijze wordt volgens de commissie duidelijk gemaakt hoe de gemeente dit wil aanpakken. „Daar ligt nu ook het verwijt van het CDA. Het Nutsbedrijf Regio Eindhoven heeft de gemeente al in 1995 gewezen op een aantal te treffen maatregelen. Het kan met simpele dingen, het licht op de kamers van de gemeente uit doen, de computer afzetten en de verwarming lager draaien," aldus Van der Wijst. Wethouder L. Donkers betreurde met het CDA deze tekortkoming. „Maar nu is er een milieu-ambtenaar die aandacht gaat besteden aan die zaken. Hij gaat ook proberen de ambtenaren iets meer discipline bij te brengen in het omgaan met energie", aldus de wethouder. „Maar als ik het licht niet aan heb op mijn kamer denkt de koffiejuf dat ik er niet ben, en dan krijg ik geen koffie."

Voor gehele of gedeeltelijke terugbetaling

Onderzoek partijen naar WVG-bijdrage

26 nov '96

VELDHOVEN – VSA, PvdA en SP in Veldhoven houden een onderzoek om erachter te komen hoeveel mensen in Veldhoven een WVG-bijdrage hebben betaald en recht hebben op terugbetaling.
De gemeenteraad heeft onlangs besloten dat iedereen die tussen april 1994 en januari 1996 een aanvraag heeft ingediend voor een rolstoel of voor woningaanpassing, de eigen bijdrage geheel of gedeeltelijk terugkrijgt. Mensen die vanwege de hoogte van de eigen bijdrage geen beroep op de Wet Voorzieningen Gehandicapten hebben gedaan, maar zelf hun woningaanpassing of rolstoel hebben betaald, vallen hier bij buiten de boot.
De drie partijen willen weten om hoeveel mensen te gaat. Ze willen uitzoeken of de Veldhovenaren niet alsnog een vergoeding kunnen krijgen. Informatie is verkrijgbaar bij de raadsleden F. van Rooij (VSA) tel. nr. 2051724, K. de Meij (PvdA) 2300031 en mevrouw S. de Boer (SP) 2535842.

NIEUWS MET NAMEN

Cultuurmedaille

D. **Kranen** uit **Veldhoven** krijgt van de gemeente de cultuurmedaille. Wethouder R. van der Werf heeft dat Kranen medegedeeld. Kranen was 25 jaar geleden oprichter van de Stichting Geologische Activiteiten in Veldhoven. Hij is al die tijd voorzitter geweest en heeft die functie bij de laatste GEA-vergadering neergelegd.
Tevens heeft hij zich sedert 1946 ingezet voor wat toen nog heette De Nederlandse Padvinderij. Hij heeft zich in vele functies dienstbaar gemaakt voor scouting. In 1971 nam hij afscheid omdat hij voorzitter van GEA werd.

g 26 november 1996 -

Auto-diefstallen en vernielingen

VELDHOVEN – Afgelopen weekend werden van drie op de Run in Veldhoven geparkeerde vrachtauto's onderdelen weggenomen. Het betrof verstralers op de daken en een set luchthoorns. Ook werd van een vrachtauto een buitenspiegel vernield. Van een personenauto die stond geparkeerd op een afgeloten terrein werd een ruit ingeslagen; het is niet bekend of er iets is gestolen.
Op zondag werd er ingebroken bij een bedrijfsauto op de Wolfakkerstraat in Veldhoven. Door een ruit uit te nemen konden electrische- en handgereedschappen weggenomen worden.
In de nacht van zondag op maandag werden van een Opel Kadett die aan de Kometenlaan stond alle banden lekgestoken. De schade bedraagt zo'n 1460 gulden.

Geen wijziging in excursies raad

VELDHOVEN – Veldhoven is niet van plan het systeem voor raads- en commissie-excursies te wijzigen. Dat schrijft burgemeester F. Jacobs aan het raadslid F. van Rooij.
Het VSA-raadslid vindt dat raadsleden moeten meebetalen aan de uitstapjes. Ook stoort hij zich aan het aantal excursies. Volgens de burgemeester is in 1993 gekozen voor het huidige systeem. Eenmaal per twee jaar gaat de gemeenteraad op stap. Dat geldt ook voor iedere raadscommissie.
„Het college heeft zich in '95 negatief uitgesproken over het idee commissie-excursies af te schaffen en de leden van de raad deel te laten nemen aan de personeelsdag", aldus Jacobs.

Cheque van 50 mille voor Muziekschool Veldhoven



Foto Jurriaan Balke

• President-directeur Maris van ASML bevestigt het bordje dat de naam draagt van zijn bedrijf.

28/11 '96

Initiatiefgroep: in Masterplan Meiveld dient een Kunstzaal te worden opgenomen

'Het is een ontmoetingsplaats voor jong en oud'

27/11 '96

VELDHOVEN – De heer C. de Bekker, voorzitter van het Stichtingsbestuur van de Muziekschool Veldhoven ontving gisteren een cheque ter waarde van vijftigduizend gulden uit handen van wethouder L. Donkers. De overhandiging vond plaats in de nieuwe Muziekschool, die in aanbouw is aan de Bossebaan in Veldhoven.

Deze cheque van vijftigduizend gulden werd geschonken door het bedrijf ASML aan de Run in Veldhoven aan de gemeente Veldhoven.

ASML, dat met de nieuwbouw van hun vestiging naast het Sint Joseph Ziekenhuis alweer een vierde vestiging in Veldhoven uit de grond stampt, voelt zich thuis in de gemeente Veldhoven, aldus de president-directeur de heer W. Maris. Met deze cheque wil ASML de gemeenschap van Veldhoven een steuntje in de rug geven.

Hoogste top

„De cheque werd aan de gemeente Veldhoven op drie september j.l. overhandigd bij het bereiken van de hoogste top van de nieuwe vestiging van ASML naast het Sint Joseph Ziekenhuis", legt Donkers uit. „Bij de overhandiging van dit geldbedrag werd door Maris aan ons de hint gegeven, bij besteding van dit bedrag te denken aan de Muziekschool". Donkers vervolgt: „Bij nieuwbouw kom je altijd geld te kort. Vandaar dat we tegen de Muziekschool hebben gezegd dat zij dit geld konden gebruiken voor iets dat niet gedaan kon worden bij de bouw van de nieuwe Muziekschool. Zij hebben toen de keus gemaakt het bedrag te besteden aan de inrichting van de studio voor popmuziek". Maris reageerde gevat: „Voor ASML is dit een zakelijk uiterst verantwoorde besteding. In geluidsinstallaties zitten veel chips, en deze produkten levert ASML. Op deze manier is het nuttige met het aangename verbonden". De studio voor popmuziek in de nieuwe Muziekschool draagt vanaf gisteren zeer toepasselijk de naam van het ASML-bedrijf.

De voltooiing van de nieuwe Muziekschool nadert gestaag. De opleveringsdatum is 24 januari 1997. De verhuizing van de Muziekschool van de Armehoefstraat naar de nieuwe lokatie is gepland op 13 februari 1997. „Het is goed dat deze datum in zicht komt", vertelt een bestuurslid van het Stichtingsbestuur van de Muziekschool. Het gebouw waar we nu nog in zitten voldoet niet meer aan de eisen die men aan een Muziekschool stelt. We hebben daar geluidsoverlast, er zijn lokkages en een ruimte voor muziekuitvoeringen is daar niet". De gemeente Veldhoven krijgt met de komst van de nieuwe Muziekschool een uniek gebouw erbij. De heer A. den Braber, beleidsambtenaar van de gemeente Veldhoven, verduidelijkt dit: „Het bijzondere van dit gebouw is, dat de Muziekschool het in eigen beheer heeft gebouwd. Dat wil zeggen dat het Stichtingsbestuur van de Muziekschool zelf verantwoordelijk was om binnen het geraamde budget van 4,175 miljoen te blijven. Ook de keuze voor het plan van architect G. Verdonschot heeft de Muziekschool zelf gemaakt. Na de verhuizing is de open dag gepland op 23 maart 1997.

VELDHOVEN – De Initiatiefgroep 'Kunstzaal Veldhoven' heeft nogmaals onderstreept dat er een kunstzaal in het centrum dient te komen. Met de herindeling van het Meiveld worden allerlei ingrepen gedaan, waardoor het als plein kan worden gebruikt. „Een ontmoetingsplaats voor jong en oud," zo zei mevrouw A. van der Burgt namens de Initiatiefgroep. Zij kregen gisteravond de gelegenheid bij de bespreking van het 'Masterplan Meiveld' hun ideeën aan de commissie VROM kenbaar te maken. Mevrouw Van der Burgt had voor de commissieleden een aantal argumenten waarom een kunstzaal in het centrum gewenst is: „Als je het gedrag van mensen bekijkt, gaan ze dáárheen waar activiteiten zijn. Zo creëer je een cultureel hart. De ligging van het Meiveld heeft een centrale ligging. De aantrekkingskracht van het Citycentrum op de inwoners van Veldhoven zal alleen maar toenemen. Hierdoor wordt de economische functie én het leefklimaat versterkt". Ook betoogde zij „dat Veldhoven met een toch al bloeiend verenigingsleven een stap voorwaarts kan maken door de kunstzaal aan de tak van kunsten toe te voegen". Tussen de verschillende culturele instellingen – de muziekschool, de bibliotheek, De Schalm, Museum 't Oude Slot en de commissie Beeldende Kunsten – heeft overleg plaatsgevonden, zei mevrouw Van der Burgt. Zij allen gaven er volgens haar de voorkeur aan een kunstzaal op het Meiveld te situeren. Later bleek dat dit een wat voorbarige conclusie was. Zowel de directeur, mevrouw Van Honk, van De Schalm als de directeur van 't Oude Slot wilden niet verder gaan dan te verklaren dat er nog meer opties moeten worden besproken. Uiteindelijk zal de voorzitter van de Commissie Beeldende Kunsten met een voorstel in de richting van de gemeente komen, zo liet Pieter Mols van 't Oude Slot weten.

VSA wilde weten welke constructie de Initiatiefgroep voor ogen had voor zo'n kunstzaal. De PvdA vroeg of de initiatiefgroep ook een tekening had voor zo'n gebouw. En de VVD wilde graag weten namens hoeveel kunstenaars mevrouw Van der Burgt had gesproken. „We zijn nog een ondernemersplan aan het ontwikkelen," was het antwoord in aan VSA. Een tekening voor de ruimte wordt zo snel mogelijk aangeleverd. Mevrouw Van der Burgt zei namens zo'n 40 kunstenaars te spreken, al bestaat de initiatiefgroep maar uit zeven personen.

51

Alleen nog kritiek op onduidelijke kosten 27-nov.'96

Plan voor Meiveld goed ontvangen

VELDHOVEN – Het plan voor het Meiveld in Veldhoven is redelijk gunstig ontvangen. De commissie Ruimtelijke Ordening oordeelde gisteravond uiteindelijk positief. Alleen de voorlopig nog onduidelijke kosten zinde een aantal commissieleden niet.

CDA-fractievoorzitter P. Smetsers vond dat het plan kwaliteit heeft. „Het is aanzienlijk beter dan de wat gekunstelde plannen hiervoor", zei hij. Wat de kosten betreft: „De raad heeft afgesproken dat het vernieuwde Meiveld zes miljoen gulden mag kosten. Daar houden we het college aan." VVD'er M. Overmars sprak over een geweldig mooi plan, vooral vanwege de combinatie met de parkeergarage. „Wel moet de garage zichzelf betalen", vond hij.
Overmars kwam daarop in conflict met zijn PvdA-collega P. Mengde. „Zo gaan wij dus parkeergeld invoeren", zei Mengde. „De rekening komt bij de burger terecht." „Nee, bij de gebruiker van de garage", meende Overmars. „Dat is een verschil." Ook Smetsers vond het redelijk dat iemand betaalt voor een voorziening als de parkeergarage.

Parkeergeld

Daarop wees Mengde Overmars erop dat zijn partij steeds tegen parkeergeld is geweest. Dat klopt, gaf Overmars toe. „Maar tot 1998 is er nog geen sprake van parkeergeld. Tegen die tijd schrijven we wel een ander verkiezingsprogramma."
Hierna vlogen de heren elkaar nog een keer in de haren. „De arrogantie om gelijk te willen krijgen", zei Mengde nijdig tegen Overmars, nadat hij was onderbroken in zijn betoog voor fietsgebruik. „En u moet geen onzin gaan zitten verkopen", beet zijn opponent hem toe. „Mensen gaan echt niet op de fiets een kratje pils halen in het centrum."
De SP wees het plan volledig af. „Een peperduur prestigeproject", vond mevrouw S. de Boer. „Poenig en protserig". Zij zag liever meer terrasjes en straattheater op het plein. „Dan hoeft het lang zo duur niet te worden." Ze voorziet wel problemen voor omliggende straten wanneer automobilisten niet willen betalen voor een parkeerplaats.
Mengde prees de goede visie van architect P. Sigmond. De PvdA toonde zich mordicus tegen een vijver op het plein. Een parkeergarage zag hij evenmin zitten. „U zet een magneet op elke auto en een andere magneet op het City Centrum", sprak hij tot wethouder R. van der Werf van Ruimtelijke Ordening. VSA'er H. Kootkar wilde niet op het plan ingaan voordat hij zicht had op de kosten. Een parkeergarage wilde hij absoluut niet.

Keuze

Over de keuze voor een of twee parkeerlagen kon wethouder Van der Werf nog niets zeggen. Wel zei hij dat een gebrek aan parkvoorzieningen gevolgen heeft voor de winkeliers. „In Oirschot is het blik van het plein gegooid en een eind verder een parkeerterrein aangelegd. Er staan nu in het centrum van Oirschot drie winkels leeg. Ik denk dat er verband tussen het een en het ander is."

'Door luifel is het Meiveld niet te zien'

27-11-96

VELDHOVEN – „Als het Meiveld er komt zoals de plannen er uit zien, kunnen we niets meer van de begane grond zien," zo hield de heer Martens de commissie VROM gisteravond voor bij de bespreking van het Masterplan voor het Meiveld. Hij sprak zijn verontrusting uit namens een aantal medebewoners van de appartementen recht boven Albert Hein. Volgens de plannen komt er aan het zes meter diepe platte dak nog een vier meter diepe luifel. „Dat zien we helemaal niets meer van het Meiveld". De heer Martens had deze bezwaren reeds ingediend bij de gemeente, maar nooit iets gehoord. Ook had hij wethouder Van der Werf al uitgenodigd voor een kopje koffie. „Maar die is nooit gekomen; die man heeft het te druk". Hij deed zijn beklag over de lange weg die hij moest afleggen om zijn verhaal te kunnen doen. „De afdeling Stadsontwikkeling heeft me naar Vergunningen verwezen, die weer naar een secretaresse, die me weer naar Vergunningen verwees," zo somde hij op. P. Mengde wilde wel eens weten hoe het met de klantvriendelijkheid nu werkelijk gesteld was op het gemeentehuis. „Dit is een onderwerp voor de commissie 'Service'," zo hield hij de wethouder en de commissieleden voor.

Theatershow Hans Kazan

30/11 '96

VELDHOVEN – De viering van het 75-jarig bestaan van Veldhoven – dat het hele jaar door is gevierd – loopt ten einde. Het Comité Veldhoven naar 2000 houdt op zaterdag 21 december ter afsluiting van de festiviteiten een mini-theatershow georganiseerd voor de Veldhovense senioren.
De show begint om 14.30 uur en is gratis toegankelijk voor 55-plussers. Op het programma staat de 'Hans Kazan Supershow' een show met spel, goochelen, zang en spektakel. Zowel voor als na de pauze is een optreden van vijftig minuten.
De Veldhovense 55-plussers kunnen kaartjes reserveren bij De Schalm. Het bespreekbureau is open van dinsdag tot en met vrijdag van 10.30 tot 13.30 uur. Voor andere informatie: Saskia van Akkeren tel 2584109.

KORTOM

★ CURSUS – Op 9 december begint in het zaaltje bij de Heilige Geestkerk aan Saturnus 9 in **Veldhoven** voor kerkelijke vrijwilligers een cursus 'Omgaan met groepen'. De cursisten moeten lid zijn van een beleidsgroep, projectgroep of een doegroep in het dekenaat of in een parochie. De bijeenkomsten zijn op 9 en 16 december, 6, 13, 20 en 27 januari en 3 februari, steeds van acht tot tien uur. Aanmelden kan tot 4 december op telefoonnummer 2546031.

NIEUWS MET NAMEN

29/11 '96

Erfgoed

De Stichting Historisch Erfgoed **Veldhoven** heeft Veldhovenaar dr. A. **Bots** (54) benoemd tot bestuurslid. Het bestuur bestaat verder uit voorzitter–penningmeester J. Bijnen, V. de Kort en penningmeester H. Mijland. Bots is benoemd vanwege zijn kennis over de sociale geschiedenis. Historisch Erfgoed bestudeert en onderzoekt momenteel de industriële geschiedenis van Veldhoven, zoals die van de sigarenindustrie. Bots werkt als hoofddocent binnen de vakgroep economische en sociale geschiedenis van de Katholieke Universiteit Nijmegen. Tevens is hij redacteur van het Noordbrabants Historisch Jaarboek.

52

Geldboete geëist tegen 'marionet' van directie verzekeringsmaatschappij

28-11-1996

Vie d'Or blijkt klatergoud voor oud-wethouder

Door Peter Scholtes

DEN BOSCH - Achteraf wilde de oud-wethouder van de gemeente Veldhoven die gisteren voor de Bossche rechtbank terechtstond in de Vie d'Or-kwestie, wel zeggen dat zijn dienstverband bij de omgevallen verzekeringsmaatschappij - met een understatement - 'teleurstellend' was uitgevallen. Officier van justitie mr. J. Wasser eiste tegen de voormalige directeur van Vie d'Or op Curaçao een geldboete van 6000 gulden, nadat de verdachte een eerder aangeboden schikking van 5000 gulden niet accepteerde.
De oud-wethouder had het zich heel anders voorgesteld, toen hij eind 1988 na zeven jaar openbaar bestuur de gewenste uitdaging in het bedrijfsleven vond in een aanbieding van Frans Maes. Hij zou voor de oprichter van Vie d'Or gaan werken als directeur van diens trustmaatschappij op Curaçao, om na drie jaar bij Vie d'Or een directeursfunctie te krijgen. „De keuze voor het grote klatergoud," zoals de officier verwoordde, sprak de verdachte niet aan. Het ging hem om de 'buitenlandse ervaring, die nooit weg is'.
In zijn nieuwe functie zou de verdachte volgens Justitie begin 1990 zijn handtekening hebben gezet onder een valse overeenkomst tussen Vie d'Or en een Rotterdamse tussenpersoon. Kennelijk doel: een betaling van 11 miljoen gulden buiten bereik van de Nederlandse fiscus houden. Daartoe zou de overeenkomst onder meer de namen van vennootschappen van de twee partijen op Curaçao krijgen. Een valse datum in 1989 zou bovendien de indruk moeten wekken, dat Vie d'Or het hoge bedrag niet zomaar had weggegeven. De betaling aan de tussenpersoon was immers gebaseerd op het aantal polissen die deze in het najaar van 1989 aan de man zou brengen.

Transactie

Officier, verdachte en rechtbank stoeiden gisteren meer dan een volle werkdag over de wetenschap die de oud-directeur van de gewraakte transactie zou hebben gehad. „Een marionet van Maes," zo was hij in getuigenverhoren genoemd en die kwalificatie ging hij zelf niet uit de weg.
„Een poppetje aan een touwtje, dat voel je zo. Maes behandelde mensen als zwaar ondergeschikten," verklaarde hij ook de breuk met de Vie d'Or-topman in 1992.

Instrument

Volgens het pleidooi van zijn raadsman mr. R. Milo was de oud-directeur op Curaçao niet meer dan een 'instrumenterend ambtenaar'. Voor de rechtbank staat echter bepaald niet vast dat de verdachte - zoals het een directeur van een trustmaatschappij betaamt - louter in opdracht van anderen handelde. Maes had immers verklaard dat de man wel degelijk van de hoed en de rand wist en in verband met de betreffende transactie had hij zich immers druk gemaakt over een ingewikkelde berekening waar zijns inziens 'een haakje te weinig' in stond.
Voor raadsman Milo is het onverteerbaar dat zijn cliënt voor het gerecht moet verschijnen, terwijl 'de geestelijke vaders' van de overeenkomst waar het om draait niet worden vervolgd. Evenals topman Maes en een tweede directielid had de oud-directeur voor een schikking kunnen kiezen. „Mijn principes zijn duurder dan 5000 gulden," stelde hij echter voorafgaand aan de zitting.
Voor officier mr. J. Wasser was 'de zaak Vie d'Or' ook na gisteren nog niet aan zijn einde. Hij heeft hoger beroep ingesteld tegen twee tussenpersonen die een week geleden door de rechtbank zijn vrijgesproken.

Hond bijt kind in het gezicht

29/11 96

VELDHOVEN – Een driejarig meisje uit Veldhoven heeft woensdagmiddag lichte verwondingen in haar gezicht opgelopen toen zij op de Dommelshei werd gebeten door een hond.
De tienjarige begeleider van de grote hond kon niet voorkomen dat de hond hapte. Het meisje is door een huisarts behandeld.
Volgens de politie is de kwestie door de families van de kinderen onderling afgehandeld.

26 nov 96

Mora-vestiging Veldhoven sluit: 28 banen weg

VELDHOVEN – Unilever-dochter Mora wil zijn Veldhovense vestiging Mora Grootverbruik sluiten met ingang van medio 1998. De ingreep gaat ten koste van 28 van de 140 banen in Veldhoven. Unilever verwacht een groot deel van het personeel te kunnen overplaatsen naar vestigingen in Helmond, Maastricht en het Belgische Mol.
De vakbonden bij Mora spreken van een 'streven naar winstmaximalisatie' en wijzen eventuele gedwongen ontslagen af. Unilever geeft geen garantie dat gedwongen ontslagen achterwege kunnen blijven, maar wijst wel op de ruime termijn van anderhalf jaar „om tot goede oplossingen te komen".
De Veldhovense vestiging wordt het slachtoffer van een volgens Mora noodzakelijk plan om productie, verkoop en marketing te concentreren op minder locaties. Mora (900 werknemers) wil zijn loempia's, bami- en nasischijven nog louter in Maastricht maken. Voor de broodachtige producten (onder meer worstebrood) is alleen nog plaats in de fabriek in het Belgische Mol. De afdelingen marketing en verkoop voor de horeca-markt worden ondergebracht in Helmond, waar Mora eerder dit jaar Van Lieshout Vleeswaren heeft overgenomen. Overige ondersteunende diensten als administratie en kwaliteitsbeleid worden samengevoegd in Maastricht.
Een woordvoerder van Unilever stelt dat de onderneming „efficiënt moet blijven produceren om concurrerend te blijven". Hij verwacht dat Mora als gevolg van de uitbreiding van de productie van loempia's in Maastricht 'nieuwe investeringen' zal plegen.
Volgens bestuurder Peter Cival van de Voedingsbond FNV wil Mora met de operatie een kostenbesparing van ƒ2,8 miljoen bereiken. „Dit kan zo maar niet. Mora is een goed renderend bedrijf." Zijn collega John van Berlo van De Unie voorziet dat Mora met het schrappen van 28 arbeidsplaatsen „de bereidheid van het personeel om te verhuizen naar Maastricht of Mol te positief inschat."

g 29 november 1996 -

RECHT*GEZET*

Muziekschool

G. Verdonschot is niet de architect van de nieuwe muziekschool in Veldhoven, zoals wij gisteren abusievelijk meldden. De heer Verdonschot is directeur bij ASML, het bedrijf dat de school deze week ƒ 50.000 schonk. Het gebouw is ontworpen door Van Aken Architectuur.

Gestolen auto na maand gevonden

VELDHOVEN – Een bewaker heeft gisternacht op bedrijventerrein de Run in Veldhoven een gestolen Mercedes 300D aangetroffen. De zwarte wagen werd op 29 oktober in Veldhoven weggehaald. Uit de auto wordt gereedschap vermist. Bovendien heeft de dief er zo'n tienduizend kilometer mee gereden.

Handtas gestolen uit winkelwagentje

VELDHOVEN – Een 81-jarige vrouw uit Veldhoven is woensdag het slachtoffer geworden van een tasjesdief. Ze was rond half twee in een supermarkt in het City Centrum aan het winkelen. Haar handtas had ze in het winkelwagentje gelegd. Even later bleek de tas te zijn verdwenen. Behalve wat persoonlijke bescheiden zat er een geldbedrag in van ongeveer 250 gulden.

g 26 november 1996 -

Bedreiging huisarts

26/11 96

VELDHOVEN – De politie van Veldhoven heeft gisteren om elf uur een 35-jarige man aangehouden die eerder die morgen een Veldhovense huisarts in zijn praktijk had bedreigd en bovendien zijn auto had vernield. De man kon op de Van Aelstlaan worden aangehouden. De man zal voorgeleid worden bij de Officier van Justitie.

53

Samenwerkingsverband Regio Eindhoven:

Verbreden snelweg is onvoldoende

29/11/96

EINDHOVEN – Het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) vindt verdubbeling van de Poot van Metz onvoldoende. Een bredere snelweg moet er aan de west- en zuidkant van Eindhoven zeker komen, maar daarnaast is een nieuwe weg elders in de regio noodzakelijk.

H. van de Vondervoort, portefeuillehouder Verkeer en Vervoer bij het SRE, was bij de presentatie van de verkeersmodellen bij Rijkswaterstaat in Den Bosch deze week. „Het breder maken van de bestaande snelweg is in ieder geval tot 2010 de beste oplossing. Het gaat om het stuk tussen Batadorp, De Hogt en Leenderheide."

Het SRE heeft de verdubbeling van de wegen in het Regionaal Verkeersplan staan. „Het opkrikken van die snelwegen is iets waar het SRE al lang om vraagt", aldus van de Vondervoort. „De regioraad heeft daarover gezegd dat dat gewoon moet. Maar we vinden het niet voldoende."

De bestuurders van regio en gemeenten hebben Rijkswaterstaat erop gewezen dat er geen druk mag ontstaan op andere bestaande wegen in de regio. „De regio staat grote ontwikkelingen te wachten, denk maar eens aan het gebied tussen Eindhoven en Helmond. Dat gebied moet straks goed bereikbaar zijn. Het moet niet zo zijn dat je over de snelweg goed rijden kan, maar dat op de overige wegen in de regio problemen ontstaan."

Het SRE heeft Rijkswaterstaat gevraagd de ontwikkeling van de A69, de snelweg van Eindhoven naar Hasselt, mee te nemen in de berekeningen.

„Ook van die weg vindt de regio dat die er zo snel mogelijk moet komen."

Meer capaciteit

De Eindhovense wethouder R. Bun van Verkeer meent eveneens dat de regionale wegenproblematiek bekeken moet worden in samenhang met de overige wegen in de regio. „De rijkswegen zijn niet los te koppelen van het onderliggende wegennet. Dat zijn de andere wegen in en rond Eindhoven", zegt Bun. „We hebben dat onderstreept."

Volgens hem is nog niet duidelijk wat er moet gebeuren. „Wat we zeker weten is dat we een bereikbaarheidsprobleem hebben. De snelwegen hebben duidelijk meer capaciteit nodig." Hij geeft er de voorkeur aan dat er snel een oplossing komt.

Geluidsbelasting

Bij de studies moeten ook zeker de te verwachten verkeersproblemen aan de noord-oost-kant van Eindhoven betrokken worden, vindt Bun. „Gezien de toekomstige ontwikkelingen in Nuenen is dat zeker nodig."

De Veldhovense wethouder R. van der Werf van Ruimtelijke Ordening laat weten niet blij te zijn met een verbreding van de Poot van Metz in verband met de toenemende geluidsbelasting bij de weg.



PvdA Veldhoven wil dat VSA zelf betaalt

Raad buigt zich over uitstapjes

29/11/96

VELDHOVEN – Veldhoven zou de VSA-raadsleden alsnog een rekening moeten sturen om hen in de gelegenheid te stellen hun aandeel in de gemeentelijke excursies te betalen.

Dat schrijft PvdA-raadslid P. Mengde aan het Veldhovense college van B. en W. Veldhoven Samen Anders (VSA) heeft zich kritisch uitgelaten over de uitstapjes. VSA-fractievoorzitter F. van Rooij stelde in een brief aan de gemeente voor om de raadsleden een deel van de kosten zelf te laten betalen. De gemeente heeft geantwoord daar niets voor te voelen.

„Voor de leek of de oppervlakkige toeschouwer lijkt het heel prijzenswaardig als een kritische fractie zich uitlaat over de kosten van een dergelijk evenement. Ook de PvdA vindt dat het wat minder kan", schrijft Mengde.

Hij ergert zich er echter aan dat VSA er geen consequenties uit trekt. „Volgens onze gegevens is de VSA-fractie altijd van de partij geweest. Wij hebben zelfs de indruk dat deze fractie zich tijdens deze uitstapjes heel goed vermaakt. Het is blijkbaar nog niet bij VSA opgekomen om de principiële keuze vóór de deelname te maken."

Mengde schrijft dat dat het goede recht van VSA is, maar hij vraagt zich af of het voor VSA niet verstandiger is om de hoge kosten dan maar voor eigen rekening te nemen. „Wij stellen u dan ook voor om middels het toezenden van een nota terzake de VSA-fractie in de gelegenheid te stellen om de onaanvaardbare meerkosten terug te storten in de gemeentekas", schrijft Mengde aan B. en W.

Burgemeester F. Jacobs had Mengde geschreven dat hij de brief van VSA wilde bespreken in het seniorenconvent, de vergadering van fractievoorzitters. Mengde voelt daar niks voor. „Een dergelijke kwestie dient in een openbaar debat te worden bediscussieerd en niet in het seniorenconvent." Mengde is niet bereid deel te nemen aan de discussie als die in het convent plaatsvindt, zo besluit hij zijn brief.

Ree aangereden op De Logt Veldhoven

30-11-96

VELDHOVEN – Op De Logt in Veldhoven werd gisteravond rond half zes een oversteken-de ree geschept door een auto, bestuurd door een 29-jarige Veldhovenaar. De man kwam vanuit Steensel richting Veldhoven.

De ree raakte zeer waarschijnlijk gewond, maar liep verder. De politie is nog op zoek naar het dier. De auto werd linksvoor beschadigd.

54

Winkeliersvoorzitter Snel blijft positief over herinrichting Kromstraat in Veldhoven

„Probeer je kansen als ondernemer te pakken"

VELDHOVEN – Het gemeentelijke herinrichtingsplan voor Veldhoven-dorp – met daarin begrepen de herinrichting van de Kromstraat – heeft tot veel kritiek aanleiding gegeven bij een aantal winkeliers in de Kromstraat. Maar volgens voorzitter R. Snel van de winkeliersvereniging Kromstraat 'wordt de soep niet zo heet gegeten als ze wordt opgediend'. Hij raadt de ondernemers bovendien aan kansen te grijpen die zich nu aandienen.

In het plan van de gemeente is een gedeeltelijke afsluiting van de Kromstraat voor autoverkeer opgenomen. Het gaat om het eerste deel van de straat. „Het is niet zo dat er morgen een gemeentewerker met een bordje 'verboden in-rit' komt om de straat af te sluiten voor alle verkeer. Zo simpel is dat niet", legt Snel uit.



Foto Juriaan Balke

• **Winkeliersvoorzitter R. Snel in de doorgang naar de Kromstraat die volgens de winkeliers voor het publiek beschikbaar moet komen.**

Het Instituut voor het Midden- en Kleinbedrijf (IMK) heeft voor de winkeliers bekeken wat de herinrichtingsmogelijkheden zijn: de straat helemaal autovrij, de helft van de straat autovrij of toch autoverkeer toelaten. „Het IMK adviseerde te kiezen voor een straat die voor de helft autovrij is. Alle andere oplossingen zijn per saldo slechter. In de vergadering van de winkeliersvereniging is ervoor gekozen het advies te volgen", aldus Snel.

„Maar er zijn een paar randvoorwaarden. Er moet voldoende parkeerruimte rond het autovrije gebied zijn. Vervolgens dienen er goede looproutes te worden aangelegd en pas als laatste moet de Kromstraat van een nieuwe bestrating worden voorzien."

De winkeliers eisen voorts een voetgangersdoorgang naar de Kromstraat bij Bloemenzaak Liebregts. Snel: „Ook daarover overleggen we nog met de gemeente. Ik denk dat er goede alternatieven te bedenken zijn die we kunnen aanbieden aan de huidige eigenaar van de doorgang. Maar ik wil daar niet op vooruitlopen. Ik heb respect voor het standpunt van die meneer. Want we moeten ook rekening houden met gewone bewoners van de Kromstraat, dat vergeten we wel eens".

Kansen

Er zijn ondernemers die liever nog vandaag dan morgen de straat grondig aangepakt zien worden. Maar veel winkeliers ondergaan de verandering als een bedreiging. Terwijl er ook veel nieuwe kansen zijn. Snel's advies aan zijn medeondernemers is: probeer deze situatie aan te grijpen voor een verbetering van je zaak, straks ligt alles open waardoor er gemakkelijk veranderingen kunnen worden aangepakt. „Overigens begrijp ik wel dat het voor sommigen een grote stap is, omdat de veranderingen erg ingrijpend zijn."

Snel onderhandelt samen met een mede-onderhandelaar tevens met de gemeente tevens over de parkeerproblemen nabij bakker Driesen: „Ook dat probleem is nog niet opgelost. Hoe het uitpakt is nog niet bekend." Wel vindt hij dat in 1997 moet worden begonnen met de werkzaamheden en dat die in 1997 ook moeten worden voltooid. Te lang heeft volgens hem de herinrichting van de Kromstraat op de politieke agenda gestaan bij de gemeente zonder dat er iets gebeurde.

Spektakel en swingende sfeer bij Promconcert L'Union Fraternelle

30/11 - 96

VELDHOVEN – De bewuste keuze van het bestuur van harmonie l'Union Fraternelle om niet te kiezen voor landelijke, maar voor plaatselijke prominenten heeft de sfeer alleen maar verhoogd bij het Promconcert. l'Union Fraternelle, de koren Yong Harvest, Sheliak en de Dixielandband Caledonia zorgde voor een geweldige ambiance.

Het publiek deed uitgelaten mee aan dit Promconcert. De gehele uitverkochte zaal ging uit de bol gisteravond. Vanavond is de volgende gelegenheid om er bij te zijn. Met veel contrast in het repertoire hebben Berry van Oort en Bert Alessie gezorgd voor een swingende avond. Ook Caledonia had er zin in.

Voor de pauze was The Phantom of the Opera een geweldig sterk nummer van koor en orkest. Na de pauze zong het honderd personen sterk koor een ode aan de overleden Freddy Mercury. Zijn nummer Bohemian Rhapsody werd sterk gebracht.

Jammer dat er weer 125 jaar gewacht moet worden voor zo'n happening. Maar al met al is het een waardige en gezellige afsluiting van de viering van het 125-jarig bestaan van de harmonie. Na afloop gingen de beentje op de maat van Caledonia in de foyer nog lang van de vloer.

55

3 30 november 1996 -

Voetganger gewond

VELDHOVEN – Een 49-jarige man uit Hoogerheide is gisterochtend om kwart voor acht gewond geraakt, toen hij op de kruising De Run-Heiberg werd aangereden door een auto. De man stak de kruising over, maar verleende daarbij geen voorrang aan een 29-jarige Veldhovense automobilist. Met schouderletsel is de man opgenomen in het Sint Joseph Ziekenhuis.

Inbraak Veldhoven

VELDHOVEN – In een woning aan de Hagendorenseweg in Veldhoven is donderdag ingebroken. Na het openbreken van de achterdeur, werd de hele woning doorzocht. Uiteindelijk gingen de daders aan de haal met duizend gulden aan contanten, een kleurentelevisie en wat sieraden. De diefstal moet zijn gepleegd tussen 's ochtends negen uur en 's avonds kwart over acht.

Milieu-adviseur RvS kraakt milieuvergunning Baetsen

29 nov. 96

DEN HAAG/VELDHOVEN - De Adviseur Beroepen Milieubeheer van de Raad van State is niet te spreken over de milieuvergunning die de Veldhovense transportondernemer Baetsen Internationaal Transport B.V. heeft gekregen van de provincie.
Het vernietigende milieuadvies van de ABM kwam gisteren op tafel tijdens een rechtszitting bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Daar protesteerden bewoners van De Locht, de hulpverleningsinstelling De Sprankel en een in Zeelst gevestigde concurrent van Baetsen tegen de verleende vergunning.
Raadsman Th. Vermeulen zei gisteren namens Baetsen dat zijn client zeer ongerust is geworden van het milieuadvies.

Lucratief

De ABM vindt dat het provinciebestuur het breken van bouw- en sloopafval namelijk aan concurrent Dikker Zeelst B.V. had moeten toebedelen. Over het mogen exploiteren van puinbrekers worden al jaren procedures gevoerd door allerlei transport- en afvalondernemingen. De handel in bouw- en sloopafval geldt als een lucratieve bezigheid. Vanaf 1999 zal de handel wat meer aan de vrije markt worden overgelaten.
De ABM baseert zijn conclusie op een brief van de provincie aan Dikker uit 1989. Hierin staat dat de bouw- en sloopafvalmarkt in het gewest Eindhoven-Kempenland dicht zit en dat er geen plaats is voor een nieuwe puinbreker. Een formele vergunningsaanvraag diende Dikker niet in.

In 1994 kreeg Baetsen, die veel voor Hurks Beton werkt, toestemming voor het exploiteren van een puinbreekinstallatie. Daardoor is Dikker „ernstig benadeeld", zo schrijft de ABM. Hij twijfelt er ook aan of Baetsen kan voldoen aan de geluidvoorschriften. Over geluidoverlast wordt geklaagd door omwonenden en door De Sprankel.

Onveiligheidsgevoel in Veldhoven terugdringen

Project tegen zakkenrollen

30/11 '96

VELDHOVEN – De politie van Veldhoven/Vessem begint vandaag een project om de inwoners te attenderen op de aanwezigheid van zakkenrollers.

De politie wil met het oog op de komende feestinkopen het onveiligheidsgevoel terugdringen en de zelfredzaamheid bij het winkelend publiek verhogen.
Aanleiding voor dit project is het steeds meer voorkomen van zakkenrollerij op de weekmarkt in Veldhoven en in winkelcentra. Uit ervaring en onderzoek is gebleken dat een repressief gerichte actie om een zakkenroller op heterdaad aan te houden zeer gering is.

Waarschuwen

Wel is gebleken dat een preventieve actie zeer zinvol en effectief kan zijn. De politie zal met een marktkraam op de markt aanwezig zijn. Ook zullen folders met 'Let op zakkenrollers' worden uitgedeeld en zal de politie met een geluidswagen door de diverse winkelcentra rijden om het publiek te waarschuwen voor zakkenrollers. Tevens zullen agenten winkelend publiek benaderen als de portemonnee door de politie 'gerold' kan worden.

In het Citycentrum en de Kromstraat worden spandoeken gehangen met het opschrift 'Let op zakkenrollers'. Het project loopt tot 31 december.

28 november 1996

RECHT GEZET

Veldhoven

De Veldhovense wethouder R. van der Werf van Ruimtelijke Ordening heeft wél een bezoek gebracht aan Veldhovenaar P. Martens. Gisteren meldden wij dat Martens in de commissie Ruimtelijke Ordening gezegd zou hebben dat Van der Werf niet op Martens' uitnodiging zou zijn ingegaan, omdat hij het te druk zou hebben.

'Doorrijder' na aanrijding gepakt

VELDHOVEN – Een 27-jarige Veldhovense automobilist die dinsdag na een aanrijding in zijn woonplaats door was gereden is snel na het ongeval opgespoord. Bij het ongeval raakte niemand gewond.
Op de Broekweg in Veldhoven botsten twee auto's op elkaar. De bestuurder van de auto die achterop de andere botste, ging er onmiddellijk vandoor. Een fietser, die getuige was van het ongeluk, reed hem na en kon het kenteken noteren. Even later trof de politie de auto in Veldhoven aan. Met een takelwagen werd de wagen naar het bureau gebracht. Korte tijd later kon de bestuurder worden aangehouden. Tegen hem werd procesverbaal opgemaakt.

Winkeldieven betrapt

VELDHOVEN – Een dertigjarige vrouw uit Hoogeloon is zaterdag in een winkel in het City Centrum in Veldhoven betrapt op diefstal van een etui. Winkelpersoneel hield haar aan en belde de politie, waarna de vrouw mee moest naar het bureau. Daar kon ze 220 gulden boete betalen.

Dezelfde dag werden twee jochies van twaalf in de kraag gegrepen bij een winkel in het City Centrum. Ze hadden voor een kleine zestig gulden aan sigaretten en frisdrank gestolen in zes winkels. Hun volgende bezoek zal zijn aan de Halt-winkel.

2-12-96

Mercedes gestolen

VALKENSWAARD – Een grijze Mercedes 180 is gisternacht gestolen vanaf de Pastoor Heerkensdreef in Valkenswaard. De auto had kenteken NP-JD-46.

516



Foto Jeroen Broekmans

• Wethouder L. Donkers hoopt eind 1997 hier de nieuwe winkelpassage te openen die naar de parkeerplaats aan de De Plaatse loopt.

30 nov '94

'Harde politiek geeft eelt op de ziel'

Door onze correspondent
Jan Heckers

VELDHOVEN – Eind november 1971 kwam Lou Donkers tussentijds in de gemeenteraad van Veldhoven voor de plaatselijke partij Gemeente Belangen Veldhoven (GBV). Tot dat moment had hij vijf jaar GBV in de steunfractie bijgestaan. Hij zit nu 25 jaar in de raad. „In de loop van de jaren is de politiek harder geworden, maar daar krijg je eelt van op je ziel", vindt hij. Door het terugtreden van Sommerdijk uit Zeelst nam Donkers zijn plaats in in de raad van Veldhoven. Hij is er nog steeds, nu als wethouder Welzijn en Milieu.
„In 1966 heb ik samen met Ben Schellekens - de huidige burgemeester van Helden-Panningen - de partij GBV opgericht. Wij vonden dat Veldhoven een eigen partij nodig had en kwamen gelijk met vier zetels in de raad. We hadden uit elk kerkdorp één raadslid", legt Donkers uit.

Kar getrokken

Het GBV heeft later in een progressieve combinatie, PSV genaamd, gezeten samen met PvdA, D66, en de PPR. Twee perioden bleef dit verbond bestaan. Bij de verkiezingen van 1978 roken de PvdA en D66 hun eigen kansen en was het gedaan met de samenwerking. „Ik kwam als eenmansfractie in 1978 in de raad. Dat is hard werken. Ik heb mij altijd met alle dossiers bezig gehouden. Wil Pijfers ging luisteren in andere commissievergaderingen en dan las ik alle verslagen goed na. Zo wist ik wat er speelde in de raad. Van '82 tot '94 heb ik de kar getrokken, samen met Wil Pijfers."

DONKERS 25 JAAR IN POLITIEK VELDHOVEN

Klus

Donkers is geen beroepspoliticus, maar wil zijn vak zo goed mogelijk uitvoeren. „Ik vind dat als je er voor kiest in de politiek te gaan, je niet een beetje mee kunt doen en maar mee dobberen. De kiezers die geven je het vertrouwen. Zij hebben er recht op goed vertegenwoordigd te worden. Het legt je een verantwoordelijkheid op de schouders waar je nooit aan gedacht hebt toen je met de klus begon."
Volgens Donkers moest hij zich meteen profileren tussen alle andere partijen. Die kunnen nu en dan terugvallen op landelijke partijstandpunten en opvattingen over politieke thema's.
Hij vindt het ook heel logisch te verklaren dat in Veldhoven de plaatselijke politieke partijen nooit een meerderheid hebben kunnen krijgen. Aan de ene kant was er een sterk CDA. Aan de andere kant kwamen er door de sterke groei van Veldhoven steeds nieuwe mensen bij. „Deze nieuwkomers in Veldhoven hadden geen binding, stemden vaak een landelijk partij en deden dat ook bij gemeenteraadsverkiezingen."
In de loop van de jaren heeft hij ook teleurstellingen meegemaakt en kritiek moeten incasseren. Zeker als kleine partij. „De Kempenbaan is zo'n teleurstelling. Als de raad GBV was gevolgd, was vanaf het begin de hele Kempenbaan meer naar de snelweg opgeschoven. Dan was de weg al klaar geweest."
Maar dat is niet het geval. „Nee, de Kempenbaan is aangelegd waar ze nu ligt. Het gevolg is dat het een poos kan duren voor de weg helemaal klaar is. Wellicht voor heel veel meer geld dan dat de raad uiteindelijk voor ogen had toen er aan begonnen werd".

Harde dobber

Veldhoven is bijna af, vindt Donkers. „We zijn bijna uitgegroeid en daardoor uitgebouwd. We hebben onze groeimogelijkheden bereikt. Er is bijna geen grond meer. De druk op de ontwikkeling van Zonderwijkse akkers zal in de komende jaren gaan toenemen. We krijgen daar in de politiek een harde dobber aan", zegt hij bezorgd.
Lou Donkers maakt deze periode als wethouder af. Of hij nog terugkomt, is onwaarschijnlijk. Hij vindt dat anderen klaar staan om zijn werk over te nemen. Zijn jubileum heeft hij gevierd tijdens de viering van het dertigjarig bestaan van de partij.

Installatiebedrijf Gebroeders van Hout bestaat morgen 60 jaar

'Vroeger was er meer tijd voor een grapje'

Door onze correspondent
Jan Heckers

28-11-'96

VELDHOVEN – Morgen wordt op bescheiden wijze het 60-jarig bestaan gevierd van het Installatiebedrijf Gebroeders Van Hout. Vader Jan Van Hout is de zaak in 1936 in de Kromstraat begonnen in het pand waar nu kledingzaak Roelofs zit. Later is het bedrijf aan de overkant van de straat verder gegaan. Sinds 1978 is het gevestigd aan De Run, tegenover Auto Lichtstad. Het bedrijf wordt nu gerund door Jan en Hans, maar ook twee andere broers Peer en Rob werken er.

Vader Jan – in Veldhoven stond hij bekend om zijn alpinopetje en zijn sigaar – is begonnen als koperslager. Later werd hij loodgieter en de zoons zijn als installateur voor verwarming, luchtbehandeling, sanitair en koeling verder gegaan. Vader Jan leeft niet meer; dat is jammer vinden de beide broers. „Maar hij heeft nog net meegemaakt dat we hier zijn begonnen. Moeder is gisteren 78 jaar geworden".

Het bedrijf is een typisch regionaal bedrijf. „Met onze 43 werknemers bestrijken we het hele gebied," zegt Jan van Hout. „De druk van buitenaf is gigantisch; we groeien de pan uit als we niet uitkijken. Het werk is soms niet bij te benen. Maar we willen ook goed werk leveren, dat betekent dat we onze bedrijfsfilosofie goed in de gaten moeten houden. Willen we groeien of niet?". Zijn broer Hans vult hem aan: „Wij zijn mensen die in het bedrijf zijn begonnen. We proberen dan ook steeds op de werkvloer aanwezig te zijn. Daar ligt onze kracht, en dat wordt ook gewaardeerd door de klanten".

Ze zijn er 'van zelf' ingerold vinden zij. „Zo ging dat vroeger, vader had maar één knecht en er kwam steeds meer werk. Dus gingen we al vlug mee op karwei. Spelenderwijs hebben wij het vak geleerd," zegt Hans. „Maar we hebben wel onze diploma's gehaald", vult Jan aan.

Op dit moment wordt de druk om meer op het kantoor aanwezig te zijn groter: „We moeten meer doen aan begeleiding, voorbereiding en planning. Maar ons hart ligt toch bij de jongens op de werkplek".

De tijden zijn echt veranderd. Vroeger was het gezelliger, vinden ze. Er is minder tijd om elkaar eens lekker voor de gek te houden. „Vroeger kon je nog wel eens iemand om een plintenladdertje sturen. Nu kan dat niet meer. Ze willen direct weten waar het voor nodig is en of het ook op een andere manier kan worden opgelost zonder plintenladdertje," zegt Jan met een glimlach.

Ze herinneren zich goed dat ze vroeger wel eens een installatie-klus hadden gedaan, waarna de geiser ging branden als de WC werd doorgetrokken. „Maar dat is inmiddels verholpen; de klant komt nog steeds bij ons," zeggen ze lachend.

Het feest wordt samen met het personeel gevierd.



Foto Jeroen Broekmans

• De broers Hans (links) en Jan van Hout vieren morgen het 60-jarig bestaan van hun bedrijf.

lag 2 december 1996 -

Automobilist valt jonge vrouw lastig

VELDHOVEN – Een achttienjarige snorfietsster uit Veldhoven is vrijdagavond lastig gevallen door een automobilist. Ze reed om 23.40 uur over de Nijlandlaan toen er een auto naast haar kwam rijden. Even verderop, op de Sterrenlaan, zette de automobilist zijn voertuig dwars voor haar op het fietspad. De vrouw wist te ontkomen maar werd even later opnieuw geconfronteerd met de automobilist toen deze haar opnieuw de weg versperde. Weer ontkwam de snorfietsster. De politie zoekt getuigen.

lag 3 december 1996 -

Agenten spelen voor zakkenroller

VELDHOVEN – Politieagenten hebben gisteren op de weekmarkt in Veldhoven voor zakkenroller gespeeld. De behendige 'dieven' slaagden erin een tiental portemonnees te rollen. Ook gingen ze aan de haal met vier tassen en een karretje met tas. Slachtoffers werden meteen aangesproken omdat de actie ondereel was van het project 'Let op zakkenrollers' van de politie Veldhoven en Vessem.

De bedoeling was dat duidelijk werd gemaakt hoe gemakkelijk het soms is voor echte zakkenrollers. Tijdens de actie werden ook folders uitgedeeld. Aanleiding voor het project is het grote aantal gevallen van zakkenrollen, vooral tijdens de weekmarkten. Preventie heeft volgens de politie meer zin dan pogingen zakkenrollers op heterdaad te betrappen.

Reeks activiteiten bij Tienerteam 3-12-96

VELDHOVEN – In de tienerkelder aan de Norenberg 19 in Veldhoven vinden deze week verschillende activiteiten plaats. Morgenavond is er van 19.00 tot 21.00 uur een Sinterklaasviering. De meidengroep wordt donderdag gehouden, ook tussen 19.00 en 21.00 uur. Op vrijdag is er voor tieners een inloopmiddag tussen 15.00 en 17.00 uur. Alle activiteiten zijn gratis.

Voor inlichtingen kan men op maandag- of woensdagmiddag bellen naar Anouk Vermeulen, de tienerwerkster voor de Heikant en de Kelen. Het nummer is 2553354.

Meisje (10) gewond bij aanrijding 3-12-96

VELDHOVEN – Een tienjarig meisje uit Veldhoven is gisterochtend gewond geraakt bij een aanrijding in haar woonplaats. Een 22-jarige bestuurder van een personenauto die op de Nijverheidslaan reed, verleende even na half negen op de kruising met de Sterrenlaan geen voorrang aan twee meisjes op de fiets. Een van de twee werd aangereden en liep daarbij kneuzingen en vermoedelijk een lichte hersenschudding op. Het meisje werd per ambulance naar het ziekenhuis vervoerd maar kon na een kort onderzoek weer naar huis.

58



Foto Ton van de Meulenhof

28/11/96

• Voor de Gregoriaanse mis die op 8 december in Veldhoven wordt gezongen, is slechts vier keer gerepeteerd.

„Het kan zo lekker galmen in de kerk"

Door onze correspondent
Jan Heckers

„We hadden wel weer eens zin om een echte Gregoriaanse mis te zingen," legt Jan Verkerk, lid van het Lambriakoor in Meerveldhoven uit, „Er worden bijna nooit meer Gregoriaanse missen gezongen. Laatst verzorgen we een uitvaartmis helemaal in het Gregoriaans, en toen werd onze dirigent, Ton van de Weem, gevraagd om dit meer te doen."
De secretaris van het Lambriakoor, H. Paping, zorgde voor een kleine oproep in deze krant en toen begon het te lopen: „De een na de ander belde voor informatie, en op het moment dat we voor de eerste keer repeteerden hadden we dertig mannen bij elkaar," zegt Verkerk. „Uit heel Veldhoven, Eindhoven en de Kempen kregen we spontane aanmeldingen, ook van mannen die niet meer actief zongen."
Jef Rongen is erg blij met deze mis. „Ik zing al meer dan 40 jaar Gregoriaans. De eerste tien jaar in Horst in Limburg en daarna hier in de St. Lambertuskerk. Voor mij is het pure nostalgie, maar ik ben er ook blij mee omdat het zo'n mooi gezang is."
In totaal is er maar vier keer gerepeteerd. Dirigent Van de Weem rekende voor de eerste repetitie op zo'n tien man. „Toen ik het repetitielokaal binnen kwam wist ik niet wat ik zag, dertig man. Allemaal zangers die nu, maar ook vroeger Gregoriaans hadden gezongen. Ze pakten de draad zo weer op, ongelooflijk," zei hij verbaasd.
Op 8 december wordt de 'Onbevlekte Ontvangenis van Maria' gevierd. Daarvoor zal om 11.00 uur een Gregoriaans mis gezongen worden. Het gehele programma zoals dit gebruikelijk is wordt gezongen. Begonnen wordt met het Introitus en vervolgens Kyrie, Gloria, Graduale, Offertorium, Credo, Santus en Benedictus, Pater Noster Agnus Dei, Rorate, Communio en als laatste het Ite Missa Est.

GREGORIAANSE MIS IN VELDHOVEN

Ton van de Weem is wel blij dat er nu weer aandacht is voor de Gregoriaanse gezangen. „Het is een ramp geweest dat plotseling alle gezang in de volkstaal moest plaatsvinden in de Rooms Katholieke Kerk. Vele mensen herkende zich niet meer in de kerk."
Het zingen in het Gregoriaans is heel rustgevend. Het is een manier van zingen terug gaat tot voor de tijd toen Paus Gregorius I de Grote leefde (590- 664). Deze paus heeft veel invloed gehad op de Liturgie in de RK Kerk. Onderzoekingen hebben aangetoond dat de oudste kern van het Gregoriaans gezang terug te vinden is in de voorchristelijk joodse gezangen. Het wordt a capella gezongen.
„De Nederlander vlucht naar het verre Oosten om het spirituele te zoeken, maar het spirituele is ook hier te vinden in het Gregoriaans gezang. Het brengt rust en ontspant. In een kerk met een mooie akoestiek kan het zo lekker galmen. De zangers zelf zijn na zo'n reeks van gezangen heel ontspannen. Het Gregoriaans heeft diepe wortels, ze zijn eeuwen oud, het is zonde om dat zomaar over boord te kieperen," is de mening van Ton van de Weem. Er zijn vele manieren om Gregoriaans te zingen. In de syllabische gezangen krijgt iedere lettergreep één toon, in de neumatische gezangen hebben de meeste lettergrepen meerdere tonen en in de melismatische gezangen komen nog rijkere versieringen voor. Door Gregorius de Grote werden de gezangen over het gehele kerkelijk jaar verdeeld. In de zeventiende eeuw is er een sterk verval geweest van het Gregoriaans. In het begin van deze eeuw hebben de Benedictijner monniken van Solesmes (Frankrijk) door grondig onderzoek van oude bronnen weer de authentieke vorm kunnen vaststellen.

Bestuur ERVO heeft te weinig financiële middelen voor

Ziekenomroep stopt volgend jaar

nieuwsvoorziening

26 nov '96

VELDHOVEN – De Eindhovense Regionale Verplegings Omroep (ERVO) zendt per 1 januari 1997 geen programma's meer uit in de ziekenhuizen en verpleeghuizen in Eindhoven en Veldhoven.

Het onbreekt het bestuur van de ERVO aan financiële middelen om tegenstand te bieden aan de programma's van de landelijke radio- en televisiezenders waaruit de patiënten kunnen kiezen. Teamleden en directie van het Diaconessenhuis zijn tegen dit plan.
„We hebben overwogen om meer aandacht aan het regionale nieuws te schenken omdat veel patiënten in de Eindhovense ziekenhuizen en verpleegtehuizen afkomstig zijn uit de regio. Maar gezien het aantal correspondenten dat daarvoor nodig is en de kosten die dat met zich meebrengt, is dat financieel niet haalbaar. De bijdrage die wij van elk zieken- of verpleeghuis krijgen, is daarvoor niet toereikend. Het enige wat dan volgens ons overblijft, is een verzoekplatenprogramma.
Maar dat kunnen de huizen ook zelf verzorgen. Daarvoor is geen overkoepelende organisatie nodig", aldus O. Poldervaart, de secretaris van de omroep.

„De patiënten en bewoners hebben bijna allemaal een tv en radio op de kamer. Zij kunnen kiezen uit een enorm aanbod. Iets doen dat anderen beter kunnen, is verspilling van tijd en geld", aldus de secretaris van de omroep die al zesendertig jaar lang met hulp van vele vrijwilligers dagelijks radio- en televisieprogramma's verzorgt, met sport- en informatieve programma's, maar ook verzoekplatenprogramma's.
De directeur van het Diaconessenhuis, S. Schuitevoerder is tegen het voornemen van de omroep. „Als de lokale en regionale activiteiten van de Ziekenomroep dreigen weg te vallen omdat de omroep wil concurreren met de regionale omroep, dan is dat een verkeerde motivatie", reageert de directeur. „Een ziekenomroep kan niet concurreren met een regionale omroep. Als er iets op het gebied van gezondheidszorg speelt, dan kan de Ziekenomroep daarin een duidelijke rol spelen. Dat hoeft niet per se duurder te zijn dan nu het geval is."
Volgens A. Seesink, teamleider in het Diaconessenhuis is er sprake van een grote communicatiestoornis tussen het bestuur van de ERVO en de teamleiders die de programma's verzorgen. „Het bestuur heeft een prachtig, maar onhaalbaar plan opgesteld. Maar wij willen zo doorgaan. Behalve een verzoekplatenprogramma, vinden de patiënten van de ziekenhuizen en de bewoners van de verpleeghuizen een verslag over de intocht van Sinterklaas heel leuk, evenals een wedstrijdverslag van PSV. Het is reëler om de programma's aan te passen aan het aantal vrijwilligers, dan om de uitzendingen stop te zetten", aldus Seesink die evenals haar collega's zeer gemotiveerd blijft om door te gaan.
De drie ziekenhuizen en de twee verpleeghuizen verstrekken een financiële bijdrage aan de ziekenomroep, zijn afnemer van de programma's en bieden ook ruimte en faciliteiten voor de uitzendingen.

Caravan gestolen in Veldhoven 3-12-96

VELDHOVEN – Een caravan ter waarde van zo'n 27.500 gulden is zondag gestolen op de Polkestraat in Veldhoven. Het voertuig caravan was met een slot om de dissel beveiligd.
Rond drie uur zondagnacht vondt een poging tot inbraak plaats in cultureel centrum De Schalm. De dieven vernielden het hang- en sluitwerk van de toegangsdeur maar zijn niet binnengeweest. De schade bedraagt circa 250 gulden.
Ook werden zondag op een achterplaats van een huis aan de Jegerstraat in Veldhoven drie kratjes met lege bierflesjes gestolen. Om de kratjes met een waarde van 26 gulden te bemachtigen klommen de dieven over de omheining.

Klachten over bromfietsers met politie besproken

3/12 '96

VELDHOVEN – Veldhoven gaat de klachten over het gebruik van voetpaden door fietsers en bromfietsers bespreken met de politie. Dat gebeurt naar aanleiding van vragen van het VSA-raadslid F. van Rooij.
Het raadslid had het college van B. en W. gevraagd te kijken of er 'fysieke barrières' aan de Wal konden komen. Die moesten voorkomen dat fietsers en bromfietsers over de voetpaden zouden rijden.
De gemeente antwoordt dat jaren geleden is afgesproken met brandweer en GGD dat er geen al dan niet uitneembare hekken op de Wal geplaatst worden. Die afspraak moet stand houden, vindt het college.
B. en W. erkennen dat het moeilijk is op te treden op de Wal. „De route over de Wal is een logische route voor fietsers. Het blijft altijd moeilijk daar tegen op te treden. Voor bromfietsers ligt dat wellicht anders."
In het verleden zijn er plannen geweest om een fietspad door Cobbeek via de Wal te maken. Na bezwaren van bewoners zijn die niet doorgegaan.

dag 4 december 1996

Vier bonnen bij fietscontrole

4/12 '96

VELDHOVEN – De politie in Veldhoven heeft maandagavond in het kader van de actie 'Goed licht, ieders plicht' 49 fietsers gecontroleerd. De controle vond plaats tussen tien en elf op de Heemweg, Bossebaan en Sterrenlaan. Drie fietsers kregen een proces-verbaal omdat hun verlichting niet in orde was. Ook werd een bromfietser zonder helm op de bon geslingerd.

Kat beschoten

VELDHOVEN – Een bewoner van de Brembeek in Veldhoven heeft maandag bij de politie aangifte gedaan van de mishandeling van zijn kat. Het dier werd zaterdag met een luchtbuks beschoten. Een dierenarts moest eraan te pas komen om een pluimpje onder het rechteroog van de kat te verwijderen.

Vectra gestolen

VELDHOVEN – In Veldhoven is gisternacht op de Iepenbeek een Opel Vectra gestolen. De auto heeft kenteken HN-TJ-25 en heeft een waarde van zo'n 42.000 gulden.

60

'Er moet rekening met ons gehouden worden'

Vereniging Belangenbehartiging Omwonenden Welschap

4/12
2/96

VESSEM - Het verschrikkelijke ongeluk met de Hercules enige maanden geleden zorgde ervoor dat de aandacht van de hele wereld even op Welschap gericht was. Maar er zijn een groot aantal verenigingen die al jaren bezig betrokken zijn bij het vliegveld. Sinds 1986 bestaan zij als de Vereniging Belangenbehartiging Omwonenden Welschap.

Door Ron Verhagen



■ ***De heer Wagemakers op Eindhoven Airport.***

Foto: Bert Jansen

Laat ik voorop stellen dat wij nooit tegen Welschap of het burgerluchtvaart verkeer zijn geweest" begint de heer Wagemakers, sinds ruim een half jaar voorzitter van de vereniging. „Het enige dat wij willen is dat er een bepaalde controle is op de activiteiten. Dus niet alleen maar uitbreiden, er zijn andere factoren dan alleen economische die daarbij in ogenschouw genomen moeten worden."

Van al die factoren is milieu het belangrijkste punt bij de vereniging. Geluidshinder, de uitstoot van giftige stoffen en veiligheid en de gevoelens daaromheen zijn daarbij sleutelbegrippen. Over dat laatste punt vertelt de heer Wagemakers: „Het gaat niet alleen om de veiligheidsmaatregelen, maar ook of de mensen een veilig daarbij hebben. Dat verschrikkelijke ongeluk heeft natuurlijk een heleboel opgeroepen. En mensen lezen in kranten en zien op de tv over vliegtuigongelukken en vinden dat eng."

Ook het gezondheidsaspect speelt volgens Wagemakers de laatste tijd steeds meer. „Wij krijgen een toenemend aantal klachten van Cara-patiënten. Eerst was dat incidenteel, maar het begint op een structureel probleem te lijken. En dat heeft te maken met de uitstoot van stoffen door de vliegtuigen."

Convenant

Het grootste deel van de ruim achthonderd leden van de Vereniging Belangenbehartiging Omwonenden Welschap (VBOW) komt uit Veldhoven, Vessem, Oirschot en Best, de gemeenten die samen met Eindhoven Airport het zogenoemde Convenant vormen.

Hiermee hebben de betrokken gemeenten volgens Wagemakers een uniek sturingselement in handen. Het Convenant geldt voor onbepaalde tijd en met de toenmalig gemaakte afspraken tussen de deelnemende partners is er een duidelijke inspraak in eventuele uitbreidingsplannen van Eindhoven Airport.

Want die plannen zijn er. Men wil naar een uitbreiding van het aantal vluchten op Eindhoven Airport. Dit houdt in een stijging van het aantal vliegbewegingen (het dalen of landen van een vliegtuig) en een uitbreiding van het aantal piekbelastingen. Met dit laatste wordt het aantal keren bedoeld da een vliegtuig 'over je huis vliegt'.

Iets dat de VBOW dus op de voet volgt. De plannen voor uitbreiding worden gepresenteerd met als gedeeltelijke onderbouwing een grote toename van de werkgelegenheid in de regio vanwege uitbreiding van het aantal diensten. „Maar dat moet ik allemaal nog zien. Het wordt gepresenteerd met hele hoge cijfers, maar ik heb zelf ook eens een rekensommetje gemaakt en ik kom op heel wat lagere cijfers uit. Dan ga ik me afvragen of het economisch belang van uitbreiding wel zo groot is."

Deze cijfers en ook andere gegevens worden gebruikt in het overleg dat de VBOW heeft met de verschillende partijen. „Wij zijn geen vereniging van activisten, al hoor je binnen de vereniging ook wel radicale geluiden. Wij gaan uit van overleg, studies en discussies en het in samenspraak met de betrokkenen zoeken naar de beste oplossing voor de situaties die op een bepaald moment spelen."

Dat deze methode zijn vruchten afwerpt is al in 1992 gebleken. „Toen hebben wij samen met de gemeente Veldhoven geprocedeerd bij de Raad van State tegen uitbreiding van de openingstijden van Eindhoven Airport. Dat proces hebben wij gewonnen en we zijn daarbij ook als belanghebbende erkend. Dit wil zeggen dat men wel degelijk rekening met ons moet houden."

Veldhovenaar versleet in Helmond veel bezems

Door Hans van den Heuvel

HELMOND – Of hij nog iets speciaals kwijt wil voor de krant? „Nou, ik wil vooral de mensen bedanken die mij in al die twintig jaar op de koffie hebben uitgenodigd." Waarmee maar aangegeven wil zijn, dat Henk Pijnenburg geen onopvallende voorbijganger is geweest in Helmond.



Foto Ton van de Meulenhof

• Henk Pijnenburg in actie op de Helmondse Markt.

VUILNISMAN PIJNENBURG GAAT MET VUT

De Veldhovenaar wordt op 29 december 59 jaar. Dan heeft hij zijn laatste werkdag er al een paar weken opzitten. Hij gaat met vut. Twee decennia lang versleet hij de bezems van de gemeentereiniging in Helmond op de kinderkopjes, klinkers en tegels van het centrum en de directe omgeving. Met zijn knalgele elektrokarretje en zijn oranje werkpak werd hij al gauw een even bekende als in het oog springende verschijning.

Zware emmers

Henk Pijnenburg begon zo'n kwart eeuw geleden in Helmond als vuilnisophaler. Zijn baas was en is Van Kasteren BV, ook uit Veldhoven. Zijn eerste kennismaking met de oude vertrouwde vuilnisemmers: „Gelukkig heb ik die nog maar een dik jaar hoeven te laden. Zwáár, man. En in de winter steevast bevroren, dus de helft bleef erin zitten. Je zag nooit wat erin zat, dus je kon niet inschatten hoe zwaar ze zouden zijn. Met de vuilniszakken werd dat later veel beter."

Vooral in de begintijd kende Henk Pijnenburg een grote vrijheid in zijn elektrowagen: „Je wist wat het kon lijden. Als iemand een vuilniszak had staan, dan gooide ik die in mijn wagentje. Of iemand zat met een doos met glas, van een kapotte ruit. Gewoon meenemen. Dan was het maar aan de kant. Nu mag dat niet meer. Alleen als ze die zak in een afvalbak van de gemeente gooien, dan mag ik hem weer wel meenemen. Ik begrijp ook wel, dat er niet meer zo veel kan. Anders is het eind straks zoek. Maar het was toch vervelend, dat je in een keer tegen de mensen moest zeggen: nee, dat mag niet meer."

Mentaliteit

Is Helmond in die twintig jaar schoner geworden, of juist smeriger? Hij vindt, dat het met de mentaliteit van de Helmonders wel meevalt: „De stad is er zeker niet op achteruit gegaan. Ik kan het goed bijhouden. Het ligt natuurlijk ook aan je mentaliteit. Als ik in het centrum aan het vegen ben, dan neem ik ook de halletjes bij de winkels mee. Ook al zijn die niet van de gemeente. Maar als daar papier ligt, en het waait even later de straat op, dan zeggen ze: „Die Henk heeft zijn werk niet goed gedaan."

Het zit er bijna op. Henk hangt zijn bezem aan de wilgen. Nog een paar weken, dan staat zijn wagentje in de garage. Tijdens de kermis moest het daar ook dringend naar toe, maar dan ter reparatie: „Ik reed tussen de kramen door, toen er opeens een vrouw aankwam met een kleine aan de hand. Ik dacht: 'als ze die maar niet loslaat, anders loopt hij zo voor de wagen'. Ik ging automatisch wat opzij. Kráák! Ik botste *ram!* tegen de luifel van een vrachtwagen aan. Ik kwam goed weg. De achterruit van de wagen lag in mijn nek. Gelukkig was dat glas heel gebleven."

Veel meer spektakel dient zich meestal niet aan op zijn dagelijkse rondjes. Desondanks zegt Henk dat hij het goed naar zijn zin heeft gehad. „Altijd een goeie baas, ook sinds ik twee jaar geleden uitgeleend ben aan Cotrans. En een goed loon. Mooi toch?"

Veldhovenaar raakt rijbewijs èn auto kwijt

4/12/96

VELDHOVEN – Een vijftigjarige automobilist uit Veldhoven is in enkele uren tijd twee keer met de politie in aanraking gekomen. Omdat hij maandag tegen middernacht zijn rijbewijs moest inleveren en de volgende ochtend om half acht in de Polderstraat toch in zijn auto reed, werd zijn voertuig in beslag genomen.

Maandag even voor middernacht werd de man op de Lunet in Veldhoven gecontroleerd. Een blaastest op straat wees uit de dat de man gedronken had. De Veldhovenaar werd meegenomen naar het bureau voor een nadere adem-analyse. Hieraan weigerde de man echter medewerking te verlenen, waarop de politie antwoordde met het invorderen van zijn rijbewijs. Behalve dat document is de man nu voorlopig ook zijn auto kwijt. Bovendien krijgt hij een proces-verbaal voor het rijden zonder rijbewijs.

Slachtofferavond in Veldhoven

VELDHOVEN – Voor slachtoffers van de Veldhovense gewelddadige bromfietser is maandagavond een 'praatavond' gehouden. Alle vijftien vrouwen die aangifte deden van mishandeling door de 17-jarige Veldhovenaar, kwamen op de bijeenkomst.

De avond werd gerealiseerd omdat bleek dat de slachtoffers de mishandeling als behoorlijk traumatisch hebben ervaren. Maandagavond konden de vrouwen hun ervaringen uitwisselen.

De slachtofferavond is een initiatief van de politie, het Openbaar Ministerie, het bureau Slachtofferhulp en het Maatschappelijk Werk Dommelregio. De dader van de mishandelingen trok er met zijn brommer op uit om vrouwen zonder aanleiding van hun fiets te trappen of te slaan. Hij werd begin november aangehouden en legde een bekentenis af.

62

Donderdag 5 december 1996

Successen vormen kroon op het werk

Open dag Veldhovens Muziekkorps

VELDHOVEN - Tijdens de onlangs gehouden concertwedstrijden in Etten-Leur behaalde het Veldhovens Muziekkorps een fraaie prestatie door te promoveren naar de superieure afdeling. Dit vormde ook een voorlopige kroon op het werk van Jacques Otten, sinds 8 jaar als dirigent aan het korps verbonden.

Door Ron Verhagen

De promotie wist het korps te behalen door als eerste te eindigen in de ere-afdeling met een totaal van 328,5 punten. Bovendien wist men met de uitvoeringen van Roman Wells en Russian Christmas Music ook nog een eervolle onderscheiding in de wacht te slepen, de Lof der Jury.

Enige citaten uit het juryrapport: 'Alleszins lofwaardige muzikale uitvoering, musiceren van expressief gehalte met zeer veel belevingskwaliteit, allure met veel toekomstperspectief, dirigent met veel bezieling en uitstraling'.

Een mooie beloning voor maandenlang hard repeteren en een (voorlopige) kroon op het werk van de muzikanten èn van dirigent Jacques Otten. Onder zijn leiding heeft het korps een muzikaal niveau bereikt dat gehoord en gezien mag worden in de Nederlandse amateur-muziekwereld. Otten zelf is ook terecht trots op de geleverde prestatie. „Zo'n promotie betekent heel veel, daar werk je jaren voor."

Ommekeer

De Limburger is sinds 1989 als dirigent verbonden aan het Veldhovens Muziekkorps. „Ik was toen 31 jaar. Dat is erg jong voor een dirigent, maar bij het Veldhovens Muziekkorps kreeg ik mijn kans. Daar ben ik nog altijd dankbaar voor."

Otten heeft naar eigen zeggen altijd de ruimte gekregen om zijn eigen muzikale ideeën uit te werken. „Ik voel me mede daardoor heel erg thuis hier. Ik kan doen wat ik wil en dat schept een goed klimaat voor prestaties." Zijn ideeën hebben wel een ommekeer in klank met zich mee gebracht. „Als dirigent druk je altijd een stempel op het muzikale gebeuren. Je hebt bepaalde ideeën wat je wilt en hoe het moet klinken. En dan is het een kwestie van oefenen en als dirigent om het tot een muzikaal geheel te smeden."

Dat is gelukt met het bekende resultaat als gevolg. Het is echter geen tijd om op de lauweren te gaan rusten. „De promotie is natuurlijk geweldig, maar ik vind dat je het ook waar moet blijven maken. Ook de 'gewone' concerten moeten op een hoog muzikaal niveau blijven. Maar daarnaast moet ook de gezelligheid en de sfeer, die ik zo kenmerkend vind voor het Veldhovens Muziekkorps, aanwezig blijven. Juist dat spreekt me zo aan en maakt dat ik na acht jaar nog steeds elke keer met plezier hier naar toe kom."



■ ***Het Veldhovens Muziekkorps tijdens de intocht van Sinterklaas.***

Foto: Hans Verhoeven

Open dag

Het Veldhovns Muziekkorps is een bloeiende vereniging met zo'n 150 leden. Deze zijn verdeeld over de drumband, de jeugdopleiding en het B-Orkest onder leiding van Henry Coppens. Volgens Otten is er genoeg aanwas van de jeugd, dus over de toekomst hoeft het korps zich geen zorgen te maken.

Otten: „Iedereen kan lid worden, ook als je niet kunt spelen en alleen maar geïnteresseerd bent. Wij verzorgen een eigen opleiding in combinatie met de Muziekschool. Leerlingen leren al snel samenspelen en zodra dat een beetje op niveau is kunnen ze naar het B-Orkest."

Wie meer wil weten van het Veldhovens Muziekkorps kan terecht op de open dag die gehouden wordt op 8 december in zaal de Gigant aan de Dorpsstraat in Veldhoven-dorp. Vanaf 11.00 uur vinden er optredens plaats van het leerlingenorkest, de prijsuitreiking van de concoursprijsvraag en er zijn informatiestands en een tentoonstelling over het functioneren van het VMK, waarbij instrumenten uitgeprobeerd kunnen worden door eenieder die daar interesse in heeft.

Het jaar wordt muzikaal afgesloten met een concert op 15 december in de Schalm, waarbij ook de concourswerken op het programma staan.

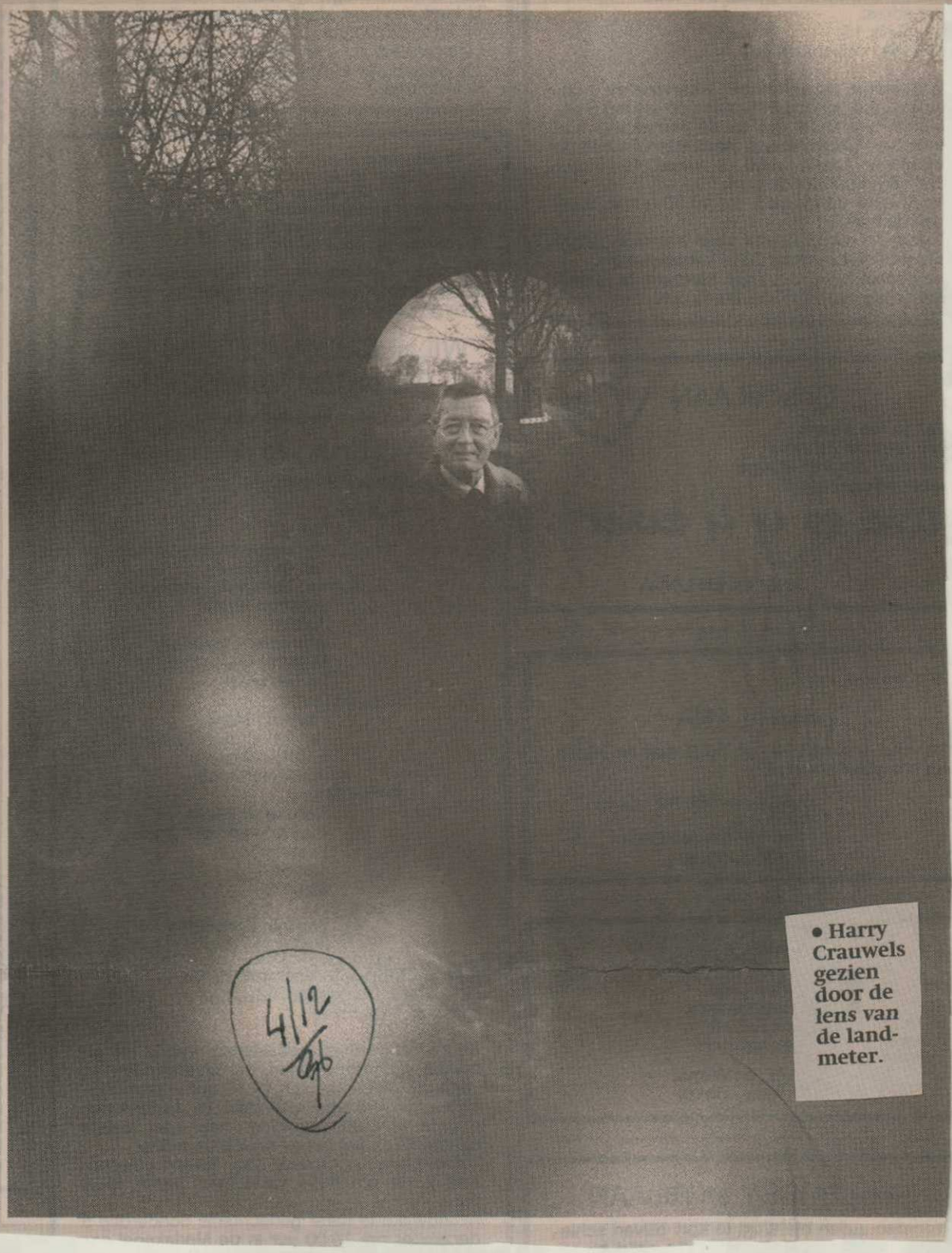
'Computer heeft denkwerk overgenomen

Door onze correspondent
Jan Heckers

VELDHOVEN – De naam 'Landmeter' wil hij niet horen. „Daar heb je een universitaire opleiding voor nodig; noem mij maar gewoon landmeetkundige," zegt Harry Crauwels heel bescheiden. Hij heeft vanaf 1965 heel Veldhoven al metend doorkruist, elk plekje kent hij. Harry Crauwels gaat de gemeente verlaten; hij gaat in de vut. In 1958 is hij in zijn geboortestad Maastricht bij het Kadaster begonnen. Als dienstplichtige had hij bij de terreinmeetdienst gezeten. Het vrije buitenleven sprak hem wel aan, dacht hij. Na zijn sollicitatie bij het Kadaster heeft hij de meeste tijd echter op kantoor doorgebracht. „Na mijn tijd in Maastricht werd ik overgeplaatst naar Eindhoven en toen kwam ik pas in de buitendienst."

Hij heeft in geheel Zuidoost-Brabant vele metingen verricht. Zo had hij Lieshout en Bladel in zijn portefeuille zitten. Op de fiets naar Bladel en dan even binnenwippen voor een bakje koffie bij de gemeentewerken, die toen als zelfstandige directie in de Paladijn aan de Dorpstraat zaten. „Zo is het toen begonnen. Een mooie tijd was dat; de gemeente werd toen in ontwikkeling genomen. Zonderwijk was half af in 1965. Later volgde 't Look, Cobbeek, Hooijdonkse Akkers enzovoorts, en niet te vergeten het Citycentrum."

LAATSTE LANDMETER WEG BIJ VELDHOVEN



• Harry Crauwels gezien door de lens van de landmeter.

4/12

Bungalow

„De meeste mensen hebben geen kijk op het vak. Het is zeer specifiek werk. Woorden als matenplannen, eigendomsgrenzen, relatiepunten, peilhoogten en peilstokken die jalons heten, zeggen de mensen niets. Het is een secuur vak, je moet altijd rekening houden met allerlei kabels en leidingen die in de grond zitten. Ik kan je nog een bungalow aanwijzen, die gebouwd werd boven op de hoofdwaterleding van de WOB. Daar is later een hele omleiding voor gemaakt. Je kan toch niet die bungalow afbreken voor het repareren van een lek. Die omleiding heef veel extra geld gekost," zegt Crauwels lachend.

De zelfstandige Gemeentewerken werden als zelfstandige afdeling binnen de afdeling Ruimtelijke Ordening (RO) gebracht, later werd het de afdeling Technische Ontwikkeling (TO). En als laatste werd het landmeten geprivatiseerd. Nu coördineert hij al het werk op de afdeling TO. Al deze veranderingen heeft Crauwels zien gebeuren. „Vroeger moest je zelfstandig beslissingen nemen, achteraf legde je daar verantwoording over af. Nu is het werk inhoudelijk hetzelfde, maar het landmeten is minder leuk geworden, want alles hangt aan een computer. Vroeger moest je zelf nadenken over een probleem en zelf de oplossingen zoeken. Nu wordt dat stuk denkwerk door de computer overgenomen," zegt hij.

Op 12 december neemt hij afscheid bij de gemeente. Dan krijgt hij meer tijd voor zijn andere hobby's, zoals de saxofoon en de 'Stressband', Nuvoc en de kantine waar hij de beheerder van is. Samen met zijn vrouw Jos wil hij nog andere mooie dingen gaan doen, zoals veel wandelen. En Maastricht zal zeker niet worden vergeten voor 'n lekker pilske op 't Vrijthof.

„VSA heeft niet altijd deelgenomen aan uitstapjes gemeente" 5/12

VELDHOVEN – VSA heeft niet altijd deelgenomen aan uitstapjes van de gemeente. Dat schrijft fractie-voorzitter Frans van Rooij aan zijn PvdA-collega Paul Mengde.

Mengde had in een brief aan Van Rooij geschreven dat VSA dikwijls de gemeentelijke uitstapjes afkeurt, maar wel altijd meegaat.
Van Rooij noemt een voorbeeld in zijn brief. „Wij vonden het grensoverschrijdend dat burgemeester Stadhouders destijds de raad met levenspartners uitnodigde, na afloop van de begrotingsvergadering om te dineren in een wijnhuis in Arnhem. Wij bedankten. In plaats daarvan hebben fractie en bestuur bij mij een hapje gegeten en een glaasje gedronken. Je moet dus niet zo hoog van de toren blazen, Paul", schrijft Van Rooij.

Hij merkt op dat Mengde dat des te meer niet moet doen 'omdat je blijkbaar ook niet in staat bent te lezen'. „Als je dat wel kon, had je uit onze brief kunnen opmaken dat wij het uitstapje als zodanig waarderen, maar van mening zijn dat een eenvoudige maaltijd evenzeer op aangename wijze de honger kan stillen."
Van Rooij besluit zijn brief met de opmerking dat hij blij is dat Mengde zijn brief heeft geschreven. „Het is me daardoor in ieder geval duidelijk geworden waarom je als wethouder nooit een dossier kende. Je kon ze eenvoudigweg niet lezen, en moest daarom blind varen op je ambtenaren. Ja toch?", aldus het raadslid.

Technica-10 zoekt begeleiders 4-12-96

VELDHOVEN – Het technica-10-project van Stimulans Technica-10 is een technische club voor meisjes vanaf tien jaar.
Door de sterke groei en het vertrek van drie vaste begeleiders is het project in moeilijkheden gekomen. Er zijn vacatures in de club in Heikant en bij sentrum-70. De nieuwe begeleiders en begeleidsters krijgen voordat ze worden ingezet een training en workshops om zich voldoende technische vaardigheid eigen te maken. Voor informatie kan contact worden opgenomen met Mirjan Kanters, jeugdwerkster bij Stimulans, tel 2533343.

Middagen voor alleenstaanden 4/12 96

VELDHOVEN – Elke vrijdagmiddag is er Open huis voor alleenstaanden in het Kruisgebouw, Ligt 1 in Veldhoven. Het is een activiteit van de Kruisvereniging Veldhoven.
Elke alleenstaande is van harte welkom. De middagen beginnen om 14.00 en duren tot 16.30 uur. Als er een thema wordt behandeld start de bijeenkomst om 14.30 uur. Vrijdag wordt er bisschopswijn geschonken.

'Waarom zijn er Wereldwinkels' is een thema dat op 13 december wordt behandeld. Op 20 december is er een demonstratie voetreflex-massage.
Op 27 december wordt het jaar afgesloten met een feestelijk diner, plaats en tijd zijn nog niet bekend. Informatie en opgave bij mevrouw N. Ton van de Kruisvereniging, tel 2533933.

NIEUWS MET NAMEN 4/12 96

Geslaagd

VELDHOVEN – Ing. A. de Jager, directeur Stadsontwikkeling en Openbare Werken bij de gemeente Veldhoven, is aan de Universiteit Twente geslaagd als 'master of public management'. Zijn afstudeerscriptie was getiteld: 'Over de organisatie cultuur'. De opleiding is bedoeld voor mensen die werkzaam zijn in het publieke management. Zij worden wegwijs gemaakt in het analyseren en creatief oplossen van problemen die zich binnen het openbaar bestuur voordoen.

Veldhoven beloont beste project van vrijwilligers 3/12 96

VELDHOVEN – Veldhoven maakt zaterdag bekend wie de winnaar is van de aanmoedigingsprijs voor een bijzonder Veldhovens vrijwilligerproject. Er zijn zes kandidaten.
De zes zijn de cross-culturele vrouwenclub Kaleidoscoop, het Narayana-project, Stimulans Vrijwilligersbureau, initiatiefgroep 'Het kind in de buurt' en de vrijwilligers van de Severinusstichting. De zesde kandidaat is een samenwerkingsverband van vier Veldhovense bloemenverenigingen, te weten Succulenta, De Jonge Stek, Groen en Keurig en Flora.
De zes mogen zichzelf presenteren met een kleine tentoonstelling in de burgerhal van het gemeentehuis. De tentoonstelling loopt tot komende zaterdag.
De jury bestaat uit M. van der Heijde, J. Hoebink en H. Sterrenburg. Het is voor de tweede keer dat de gemeente de prijs uitreikt. De prijs bedraagt *f* 2500. Wethouder L. Donkers reikt hem zaterdagmiddag om 16.30 uur uit.

ag 5 december 1996

Goedkoop tanken

VELDHOVEN – Twee inzittenden van een zilvergrijze Volkswagen GTI hebben gisternacht bij een benzinestation aan de Rijksweg A 67 in Veldhoven getankt zonder te betalen. Zij reden weg in de richting Eersel nadat zij voor 86,85 gulden aan benzine in hun auto hadden laten lopen.

Open dag Veldhovens Muziek Korps 5-12-96

VELDHOVEN – Het Veldhovens Muziek Korps houdt zondag open dag in café De Gigant van 11.00 tot 14.30 uur. Om 12.00 uur wordt onder leiding van Henri Coppens een optreden verzorgd. Er zijn diverse demonstraties van muziekinstrumenten; ook kan men zelf een instrument proberen te bespelen. Een tentoonstelling geeft een indruk van de activiteiten van het korps, de drumband, blaaskapel 'De Gendergalm' en het leerlingenorkest.

Aanpassingen in verkeer voor kinderveiligheid 5/12 96

VELDHOVEN – Vooruitlopend op de toekomstige verkeersaanpassingen in Veldhovendorp heeft de gemeente toegezegd twee aanpassingen op korte termijn te realiseren. De Initiatiefgroep 'Kind in de buurt' heeft daarvoor gepleit bij de gemeente Veldhoven, in verband met de verkeersveiligheid voor kinderen.
Bij de locatie Piet van der Lindenstraat-Rapportstraat wordt de kruising in zijn geheel verhoogd. Aan de kant van de Van der Lindenstraat wordt de straat smaller gemaakt, en om het trottoirparkeren tegen te gaan en de kruising overzichtelijk te houden worden paaltjes geplaatst.
Het te hard rijden in de Mr. Rijkenstraat wordt eveneens aangepakt. Vooral ter hoogte van het speelterreintje leveren hardrijders extra gevaar op voor kinderen. Door het aanbrengen van twee wegversmallingen met drempels moet de Rijkenstraat veiliger worden voor de kinderen.

Kunstwerken bij verkeerspleinen

VELDHOVEN – De vier rotondes bij het Citycentrum en de nog te realiseren vijfde rotonde bij de nieuwe Muziekschool in Veldhoven bij de Bossebaan worden alle vier van een kunstwerk voorzien. Voor het realiseren van dit project heeft de gemeente Veldhoven 285.000 gulden uitgetrokken.
De commissie Beeldende Kunst in Veldhoven wil daarvoor in januari met een advies komen naar het college van burgemeester en wethouders. Drie Amsterdamse kunstenaars hebben hiertoe een opdracht gekregen van de Commissie Beeldende Kunsten. Secretaris van de Commissie Beeldende Kunst, A. den Braber, verwoordt de opdracht: „De beelden op de rotondes dienen onderling met elkaar in verband te staan én ze moeten een uitstraling naar het Citycentrum te hebben. Het is de bedoeling dat deze kwaliteiten zowel overdag als 's avonds zichtbaar zijn."

65

Veldhovenaar raakt twee bromfietsen en vier fietsen in twee jaar tijd kwijt door diefstal

„Ik heb er onderhand schoon genoeg van"

VELDHOVEN – De bromfiets van de zeventienjarige David Hellenbrand uit Veldhoven is afgelopen zaterdag gestolen. Geen bijzonder bericht, ware het niet dat hij in twee jaar tijd vier fietsen en twee bromfietsen is kwijtgeraakt. „Voor ons gezin is onderhand het einde zoek", zegt zijn moeder.
De diefstalreeks begint op 19 november 1994. Davids mountainbike wordt gestolen. „Via een kennis kochten we een andere fiets", zegt moeder Michäela Hellenbrand. „Nou, die werd met een gestolen voor het station in Eindhoven."

'Roestbak'

De derde is een 'roestbak', kennelijk voor dief nummer drie nog van voldoende waarde. Het rijwiel verdwijnt in de Kruisstraat in Eindhoven, tijdens de kermis op de Woenselse Markt. Fiets nummer vier wordt weggehaald in Veldhoven, voor de deur bij een vriendje. „Hij stond op slot met kettingen en al. Maar nee hoor, weg was-ie", zegt moeder verbouwereerd.
De familie stapte over op de bromfietsen. David kreeg een tweedehands Vespa die hij eigenhandig voor *f* 600 opknapte. „Twee weken geleden ging hij een cdtje kopen. Tien minuten later belde hij al op. Of ik hem op kon komen halen. Zijn bromfiets was gestolen."

Ongewild

Afgelopen zaterdag ging de tweede Vespa ongewild over in andere handen. David werkt als vrijwilliger bij de Dierenambulance in Eindhoven. „Die dag had hij dienst van een uur 's middags tot elf uur 's avonds. Om half elf kijkt hij een keer naar buiten. En weer is zijn bromfiets verdwenen."
Volgens mevrouw Hellenbrand weet het gezin niet meer 'waar ze het zoeken moet'. „Werkelijk, ik heb zaterdagavond zitten huilen. Ik was er kapot van. Wij zijn geen straatarme mensen, maar dit is gewoon niet bij te houden."
David leert voor ziekenverpleger. Hij is vrijwilliger bij de Ambulancedienst in het Belgische Retie en bij de Dierenambulance. Verder is hij als gediplomeerd EHBO'er te vinden bij allerlei evenementen in de Nederlands-Belgische grensstreek.

„Hij slooft zich overal uit als vrijwilliger", zegt moeder Hellenbrand. „Om ergens te komen heeft hij altijd een fiets of een bromfiets nodig. Hij heeft in Oerle in het papegaaiencentrum gewerkt. Hij is deze zomer niet op vakantie geweest om in Retie wekenlang mee te rijden op de ambulance. Dat jong staat voor iedereen klaar. Ik heb er onderhand schoon genoeg van. Waardeloos, dat is het."

dag 6 december 1996 -

Vrouw niet meer welkom in winkel

VELDHOVEN – Een 41-jarige vrouw mag zich niet meer in een supermarkt aan de Pleintjes in Veldhoven vertonen. De Veldhovense werd woensdag betrapt tijdens een tassencontrole, die werd uitgevoerd door de bewakingsdienst. Toen de vrouw zag dat er gecontroleerd werd, rende ze terug de supermarkt in en begon een aantal artikelen uit haar tas te laden. De bewakers troffen nog een aantal gestolen spullen aan in haar tas.
De directie van de supermarkt heeft in een brief aan de vrouw aangekondigd dat ook het legaal winkelen door haar niet meer op prijs wordt gesteld.

Medewerkers bedrijf betrappen inbrekers

VELDHOVEN – Een bedrijf aan de Run in Veldhoven had woensdagavond ongewenst bezoek. Omstreeks half negen ging het stil alarm af. Een medewerker van het bedrijf die op de tweede verdieping was, liep naar beneden en zag dat er een binnendeur opengebroken was. Toen hij even later, samen met een collega, naar het kantoor op de eerste etage liep, zagen zij twee mannen met een donkere huidskleur weglopen naar de nooduitgang. Ze vertrokken met een blauwe Opel Kadett.

Schennispleger in Veldhoven 6/12 96

VELDHOVEN – Een schennispleger heeft woensdagavond omstreeks half zeven een inwoonster van Veldhoven en haar vijfjarig kind lastig gevallen. De dader hield zich op in bosjes op de Mira in Veldhoven. Toen de vrouw met kind hem passeerden, sprong hij tevoorschijn. Het gaat om een jeugdig persoon, donker gekleed en met - de man was op een bromfiets - een helm op.

Oud-burgemeester Veldhoven Van de Ven overleden 9/12 96

DEN BOSCH – In zijn woning in Vught is zaterdag G. van de Ven, oud-burgemeester van Den Bosch, Veldhoven en Schaijk overleden. Van de Ven is 83 jaar geworden.
G. van de Ven was burgemeester van Den Bosch van 16 april 1969 tot 1 juni 1978. Daarvoor vervulde hij dezelfde functie in Schaijk (1951-1964) en Veldhoven (1964-1969).

In Den Bosch stond hij voor de taak politieke tegenstellingen te overbruggen die in de stad waren ontstaan door het omstreden beleid om de binnenstad te vernieuwen. Van de Ven slaagde daarin. Hij bleek een sociaal vaardig bestuurder die goed kon functioneren in een tijd waarin de roep om inspraak en medezeggenschap steeds luider werd.

Automobilist rijdt door na aanrijding 9/12 96

VELDHOVEN – Een Veldhovense vrouw is zaterdagmiddag gewond geraakt bij een ongeluk op de kruising Mr. Rijkenstraat-Kromstraat in haar woonplaats. De bestuurder van de auto met aanhanger die verantwoordelijk was voor het ongeval, is doorgereden.
De wagen, waarschijnlijk een witte Volkswagenbus, passeerde de vrouw en raakte haar. De fietsster kwam ten val en raakt licht gewond. De politie is op zoek naar de bestuurder of naar getuigen die iets kunnen vertellen over de aanrijding.

Vandaal gepakt 9/12 96

VELDHOVEN – Een 17-jarige Veldhovenaar is in de nacht van zaterdag op zondag op De Bussels bij het City Centrum aangehouden nadat hij een buitenspiegel van een auto had vernield. De jongen, die flink gedronken had, bood verzet bij zijn aanhouding. Hij was hevig geëmotioneerd, naar eigen zeggen omdat zijn vriendin het uitgemaakt had.

66

'Trots dat we nu compleet assortiment hebben'

6-12-96

Foto Rene Mandars



• Ook de achterkant van de Albert Heijnwinkel krijgt een nieuw aangezicht.

GRONDIGE VERBOUWING ALBERT HEIJN

Door onze correspondent
Jan Heckers

VELDHOVEN – Vanaf maandag opent Albert Heijn weer haar poorten aan het Meiveld in Veldhoven. De winkel van de grootgrutter uit Zaandam is helemaal verbouwd. De verbouwing die werd uitgevoerd levert zo'n 1450 vierkante meter verkoopoppervlakte op. Dat is een uitbreiding van 350 vierkante meter.

Een broodtheater, een slagerij met oven, een grote bloemenafdeling, een vergrote vershoek, en een kinderbioscoop zijn een paar onderdelen van de totale vernieuwing. De huisstijl van AH blijft gehandhaafd, maar bedrijfsleider F. Maas is blij dat de klus bijna af is. „Het wordt een echte mooie winkel, alles is vernieuwd, dat was ook echt nodig na zo'n tien jaar intensief gebruik", legt hij uit.

„Alles is vernieuwd. Ik ben er trots op dat we nu een 5-winkel zijn geworden. Het gehele AH-assortiment is nu bij ons aan het Meiveld te krijgen. Bovendien kunnen de klanten bij ons winkelen met de zelfscanner. Geen lange rijen wachtenden meer aan de kassa's. De artikelen nemen, zelf de prijs scannen, naar de kassa, betalen met de pinpas en klaar is de klant. Een uniek systeem in de hele regio", zegt Maas trots.

Eerste fase

Dit is de eerste fase van de verbouwing, de tweede volgt als de plannen van de gemeente met het Meiveld doorgaan. Ook dan zal de winkel weer worden vergroot. De inham aan het Meiveld komt dan nog bij de winkel. Als er een parkeergarage onder het Meiveld komt is het de bedoeling van Ahold dat de klanten via een 'tapis roulant' een soort schuin aflopende rollende loopband met hun winkelwagen van en naar hun auto kunnen komen en gaan. „De plannen zijn al in een vergevorderd stadium, naar ik meen", zegt Maas. „Het wordt wel tijd dat er hierover duidelijkheid komt."

Korting

Komende maandag is de winkel al vanaf 9 uur open. De hele week krijgen de klanten tien procent korting op alle artikelen die ze kopen. Wat bedrijfsleider Maas is opgevallen is het feit dat de klanten zoveel begrip toonden bij de overlast die ze hebben ondervonden bij de verbouwing. „Tenslotte hebben we de winkel zo lang mogelijk open gehouden. Tijdens die weken kwamen mensen vragen naar voortgang van de verbouwing. Ze waren heel nieuwsgierig en hadden begrip voor de overlast. Het open houden van de supermarkt tijdens de verbouwing heeft er voor gezorgd dat we maar één week helemaal dicht zijn. In deze hectische week liep er toch nog een klant te winkelen, niemand lette op hem, pas toen hij vroeg: 'Waar kan ik de kaas vinden' werd hem duidelijk gemaakt dat de winkel dicht was."

Petje af

Maas heeft veel respect voor zijn 130 personeelsleden. Er is de hele week hard gewerkt door het vaste personeel, de parttimers en de vulploegen.
„Mijn petje af voor hun allen", zegt Maas.
De winkel gaat gewoon open, er is geen receptie. In het nieuwe jaar is er een klein feestje voor personeel, alle werkers en de bovenburen die toch de nodige overlast hebben moeten verdragen.

67

Vroege kerstsfeer in Koningshof 9 dec '96

Filevorming door 'Vlijtige Handen'

VELDHOVEN – Lange rijen wachtende auto's aan de Locht in Veldhoven om een kerstbeurs te bezoeken. Meer dan 4.000 bezoekers heeft 'Vlijtige Handen' getrokken. De 300 standhouders in congrescentrum Koningshof waren zeer te spreken over de beurs. Er is veel gekocht, van kerstkaarten, olielampjes tot engeltjes, gemaakt van broddeeg. Alles ging vlot van de hand.

„Als het warm is in de hal dan loopt de verkoop goed," zegt organisator Ankie Schippers. Vanaf vier uur 's ochtends is zij al paraat in de Koningshof om alles voor elkaar te krijgen. Om 8 uur melden zich de eerste standhouders om hun kraam op te bouwen. Om half tien worden er geen kramen meer verhuurd. „Wie te laat is heeft pech gehad," zegt Ankie Schippers resoluut. Als de kassa's om half elf opengaan staat er al een flinke rij bezoekers te wachten. Tot dat moment zijn zij geamuseerd door een kerstman, die grapjes maakt. Ook worden suikersnoepjes aan de wachtenden uitgedeeld. „We lopen alle kerstmarkten af," zegt mevrouw B. Klokgieters uit Eindhoven. „Soms koop ik wat, soms ook niet. Nu heb ik wat gekocht voor als mijn dochter slaagt voor haar examen. Komt dit in de krant? Dan weet ze het al... Schrijf dan maar niet wat het is, dan blijft het toch een verrassing".

Organisator Ankie Schippers via de omroepinstallatie: „Willen Marloes en Marlies naar de info-balie komen, hun mannen zijn hen kwijt". Gevolg een lachend geroezemoes. De sfeer is ondanks de drukte zeer ontspannen. Eén van de standhouders is mevrouw F. Theuns uit Uden. Ze doet dit werk al een jaar of zes. „Steeds weer is het gezellig," zegt ze. Zij is begonnen met het bakken van schaaltjes voor haar schoonzus, die bonsaiboompjes verkocht. Nu staan de drie schoonzussen achter hun kraam en hebben het echt druk met zelf gebakken aardewerk in kerstsfeer. „We hebben nauwelijks tijd voor een praatje met iemand van de krant," zegt ze lachend. Organisator Ankie Schippers – zelf ooit begonnen met brooddeegprulletjes maken – zegt een gat in de markt te hebben gevonden.

„Ik heb een PC en telefoon en zo ben ik begonnen. Niet te moeilijk doen, vooral niet te commercieel zijn en vriendelijk zijn voor de standhouders. Draaiboek, vloerplan, allemaal flauwekul, ik heb het allemaal in mijn hoofd zitten. Het is nog nooit mis gegaan." En weg is ze weer; er ligt ergens elektriciteitsleiding los en daar zou iemand over kunnen struikelen.

Jonge vrouw aangerand 10/12 96

VELDHOVEN – Een 24-jarige vrouw uit Eindhoven is zondagavond op de Peter Zuidlaan in Veldhoven aangerand. De dader is nog voortvluchtig. Omstreeks half zes was de vrouw aan het rolschaatsen nabij de busbaan van de Peter Zuidlaan. Toen ze even stilstond werd ze van achteren beetgepakt door een man en tegen de grond gegooid. Vervolgens werd ze onzedelijk betast. De aanrander ging op de vlucht toen een fietser naderde. Het signalement van de dader luidt: blanke huidskleur, 16 à 18 jaar oud, normaal postuur. Hij droeg een oranjekleurig jack en een zwarte broek.

Slachtoffer van aanrijding nog op intensive care 10/12 96

VELDHOVEN – De 55-jarige vrouw uit Veldhoven die zaterdag aangereden werd op de kruising Kromstraat-Mr.Rijkenstraat, ligt met schedelletsel op de intensive care-afdeling van het Sint Joseph Ziekenhuis. De politie weet inmiddels iets meer over de bestelwagen met aanhanger die de fietsster aanreed. De dader is echter nog niet achterhaald.

De vrouw fietste op de Kromstraat in de richting Nieuwstraat/Locht. Zij werd ingehaald door een witte bus met zwart opschrift. De aanhanger beladen met steigerplanken en grijze stenen, die breder was dan de bestelauto, raakte de Veldhovense. Mogelijk heeft de bestuurder de aanrijding niet bemerkt.

Veel andere overtredingen

Alcohol-controle in Veldhoven

9 dec '96

VELDHOVEN – Een grootscheepse alcoholcontrole in Veldhoven heeft vrijdagavond en -nacht vier bekeuringen voor het rijden onder invloed opgeleverd. Bovendien werden nog veertien andere bekeuringen uitgedeeld, variërend van het rijden zonder helm op een bromfiets (vier maal) tot het in bezit hebben van 182 illegale cd's en een gaspistool.

Vijftien mensen van de politieafdeling Veldhoven-Vessem, twee douaneambtenaren en een man van het justitieel parket in Den Bosch controleerden tussen 20.30 en 04.00 uur op achtereenvolgens de Kempenbaan, de Dommelstraat, de Locht en de Heerbaan. In totaal moesten 647 bestuurders een blaastest ondergaan. Zeven van hen moesten mee naar het bureau voor een uitgebreide ademanalyse. Drie keer leverde dat een bekeuring van 850 gulden op: voor een 47-jarige Veldhovenaar (1,06 promille), voor een 35-jarige Eindhovenaar (idem) en voor een 45-jarige inwoner van Valkenswaard. Een Eindhovense vrouw moest 350 gulden betalen omdat zij 0,7 promille alcohol in het bloed had.

Een bestuurder werd meteen gevangen gezet in het politiebureau in Eindhoven omdat hij een openstaande boete niet kon betalen. Twee aangehouden bestuurders kregen een bon voor het verkeerd gebruik van een handelaarskenteken, twee keer was er sprake van rijden in een onverzekerde auto. Een keer was een auto niet verzekerd en bovendien ontbrak de APK en het deel III. Een automobilist had helemaal geen rijbewijs bij zich. Bovendien deelde de politie nog verschillende waarschuwingen uit voor het rijden zonder gordels, voor slecht rijgedrag en voor slechte verlichting.

7-12-96

Inbraak Veldhoven

VELDHOVEN – In een woning aan de Willemstraat in Veldhoven zijn donderdagmiddag rond half twee bij een inbraak enkele sleutels meegenomen. Een raam op de eerste verdieping werd opengebroken. De dader werd vermoedelijk verrast door de thuiskomst van de bewoner. Tevens verdween die middag uit een café aan de Blaarthemseweg een cd-speler. De achterdeur was niet afgesloten.

68

Project Narayana wint Vrijwilligersprijs

9/12 96

VELDHOVEN – Zaterdagmiddag mochten de initiatiefneemsters van het Narayana-project in de raadszaal van het gemeentehuis in Veldhoven de vrijwilligersprijs 1996 in ontvangst nemen. De prijs, een geldbedrag van 2500 gulden werd hen overhandigd door wethouder Lau Donkers. Bij de overhandiging van de prijs, noemde hij hen 'de meest originele, eigentijdse en eigenwijze doorzetters'.
Uit de zes genomineerde projecten kon de jury op grond van vier criteria het project Narayana als winnaar aanwijzen. In zijn toespraak tipte Donkers deze criteria nog eens aan: „Het project dat gekozen is als winnaar, is het project dat het meest origineel overkomt. Het moet zich onderscheiden door getoonde inzet en doorzettingsvermogen. Daarnaast moet het project een voorbeeldfunctie hebben voor andere organisaties en het moet vernieuwend en eigentijds zijn". De andere vijf genomineerden met een vrijwilligersproject waren de cross-culturele vrouwenclub Kaleidoscoop, Stimulans Vrijwilligersbureau, Initiatiefgroep 'het kind in de buurt', vrijwilligers Severinusstichting en een samenwerkingsverband van vier Veldhovense bloemenverenigingen.



Foto Ton de Hond

• Wethouders Donkers reikt de vrijwilligersprijs uit aan Nel Spaay van het Narayana-project.

In het juryrapport wordt het Narayana-project in meerdere opzichten bijzonder genoemd. Donkers leest uit het juryrapport: „Door de wijze waarop jeugdigen en ouderen worden samengebracht, is sprake van een – zeker voor Veldhoven – origineel project. Het heeft niet alleen een educatief belang. Omdat het samen bezig zijn ook nog concrete, zinvolle produkten oplevert, die naar diverse landen over de gehele wereld verstuurd worden, is het ook van belang vanuit het oogpunt van ontwikkelingshulp". Daarnaast had de jury veel waardering voor het doorzettingsvermogen van de groep. Veel bedrijven hebben steun toegezegd voor de realisering van een nieuwe behuizing voor Narayana. Hierdoor kan Narayana in januari beginnen met de bouw van het nieuwe onderkomen op de hoek Rapportstraat-Europalaan.

Over het aantal aangemelde projecten was de jury teleurgesteld. „De jury is er van overtuigd dat er naast de zes projecten in Veldhoven meer interressante vrijwilligersprojecten worden uitgevoerd.

Sanering Valgaten vordert

7-12-'96



Foto Kees Martens

• De sanering van Valgaten in Veldhoven is in volle gang. Alle vervuilde grond bij de straat is verwijderd. Een aannemer is begonnen met het vullen van het enorme gat dat na verwijdering van het vuile zand is ontstaan. Volgens een woordvoerder van de gemeente ligt de sanering op schema. Donderdag wordt een appartementengebouw aan Valgaten opgeleverd. De dag ervoor moet de kuil gevuld zijn.

14 dec '96

Vogeltentoonstelling in De Springplank

VELDHOVEN – Vandaag en zondag houdt de Vogelvereniging Veldhoven een tentoonstelling in Sporthal De Springplank aan de Mira. Tevens is er gestreden om het kampioenschap van Oost-Noord-Brabant. Vrijdag heeft de keuring van de vogels plaatsgevonden. De winnende exemplaren zijn te aanschouwen op de tentoonstelling.

De volgende personen hebben een prijs gekregen met hun vogels: W. Methorst met een troop (goud, 2x zilver en brons), mevr M. Evers met kanarie (goud, 2x zilver en brons), A. v. Engeland met een postuurkanarie (goud en 2x zilver), H. den Ouden met een parkiet (goud), Rob Vennix (jeugd) met een kanarie (goud), C. Vennix met een grote parkiet (zilver en brons), F. Baselmans met een roodkopamadine (zilver), H. Bergmans met een parelhals amadine (brons), M. Cox mozaïek type 1 kanarie (brons), Mevr. E. van Engeland met een mozaïek type 2 kanarie (brons) J. Jongegouw met een zwartkopsys (brons), M. Lubbers met een open klasse vogel (2x brons), J. Vos met een kanarie (brons).



• Leon Orth neemt enkele kerstpakketten voor Kroatië in ontvangst. 7-12-96

'Laten voelen dat ze niet vergeten zijn'

Door onze correspondente
Aurelia van der Burght

VELDHOVEN – Ook dit jaar organiseert de Veldhovense familie Orth een kerstpakkettenactie voor bewoners van het voormalige Joegoslavië. De ingezamelde pakketten gaan in twee zendingen, op 14 december en 28 december, per trein vanuit Utrecht naar Kroatië om daar te worden verdeeld in weeshuizen, kinderziekenhuizen en in een opvangkamp met 900.000 vluchtelingen.
Vorig jaar konden dertienhonderd pakketten worden verzonden. Dit jaar zijn al zeker tweehonderd feestelijk ingepakte dozen bij de familie van Orth afgegeven. Leon Orth: „We hebben geen idee hoeveel pakketten er dit keer zullen worden ingezameld."
Doordat de dozen door de gevers zelf naar eigen believen kunnen worden gevuld en ingepakt, raken de deelnemers volgens Orth erg betrokken bij de actie. „Het is wel belangrijk dat de dozen stevig verpakt worden en tegen een stootje kunnen", waarschuwt hij.
Orth legt uit waarom de actie dit jaar weer noodzakelijk is: „Stonden de kranten vorig jaar nog vol over de toestand in voormalig Joegoslavië, nu horen of zien we er weinig meer van. Maar de mensen daar wonen nog steeds onder erbarmelijke omstandigheden. De omstandigheden zijn niet veranderd. Doordat ze deze pakketten toegestuurd krijgen, voelen de mensen in Kroatië dat we hen niet vergeten zijn. Ook al is het maar voor een klein moment".

KERSTPAKKETTEN UIT VELDHOVEN NAAR KROATIË

Niet alleen particulieren kunnen aan de actie meedoen: ook scholen, winkels en bedrijven mogen pakketten aanleveren. Verschillende aanmeldingen uit die hoek heeft Leon Orth al binnengekregen: „Twee scholen hebben zich aangemeld, maar ook de scouting in Eindhoven wil een steentje bijdragen. Een erg leuke reactie kregen we van een schoenenzaak die in december dichtgaat: alle kinderschoenen en *snowboots* die over zijn, kunnen wij versturen".
Het transport is nog niet helemaal geregeld: „Hoewel het voor een groot gedeelte geregeld is door een bedrijf uit Veldhoven, is er nog wel hulp nodig om de pakketten op 14 december naar Utrecht te vervoeren", zegt Orth. Het project wordt gedragen door vrijwilligers van de Sai Ba Ba groep, zowel hier als in Kroatië.
Informatie: Leon Orth, Plank 17 (tevens het verzamelpunt voor de pakketten). Telefoon: 040 - 2546933.

10

Project Narayana wint Vrijwilligersprijs

9/12 '96

VELDHOVEN – Zaterdagmiddag mochten de initiatiefneemsters van het Narayana-project in de raadszaal van het gemeentehuis in Veldhoven de vrijwilligersprijs 1996 in ontvangst nemen. De prijs, een geldbedrag van 2500 gulden werd hen overhandigd door wethouder Lau Donkers. Bij de overhandiging van de prijs, noemde hij hen 'de meest originele, eigentijdse en eigenwijze doorzetters'.
Uit de zes genomineerde projecten kon de jury op grond van vier criteria het project Narayana als winnaar aanwijzen. In zijn toespraak tipte Donkers deze criteria nog eens aan: „Het project dat gekozen is als winnaar, is het project dat het meest origineel overkomt. Het moet zich onderscheiden door getoonde inzet en doorzettingsvermogen. Daarnaast moet het project een voorbeeldfunctie hebben voor andere organisaties en het moet vernieuwend en eigentijds zijn". De andere vijf genomineerden met een vrijwilligersproject waren de cross-culturele vrouwenclub Kaleidoscoop, Stimulans Vrijwilligersbureau, Initiatiefgroep 'het kind in de buurt',



Foto Ton de Hond

• Wethouders Donkers reikt de vrijwilligersprijs uit aan Nel Spaay van het Narayana-project.

vrijwilligers Severinusstichting en een samenwerkingsverband van vier Veldhovense bloemenverenigingen.

In het juryrapport wordt het Narayana-project in meerdere opzichten bijzonder genoemd. Donkers leest uit het juryrapport: „Door de wijze waarop jeugdigen en ouderen worden samengebracht, is sprake van een – zeker voor Veldhoven – origineel project. Het heeft niet alleen een educatief belang. Omdat het samen bezig zijn ook nog concrete, zinvolle produkten oplevert, die naar diverse landen over de gehele wereld verstuurd worden, is het ook van belang vanuit het oogpunt van ontwikkelingshulp". Daarnaast had de jury veel waardering voor het doorzettingsvermogen van de groep. Veel bedrijven hebben steun toegezegd voor de realisering van een nieuwe behuizing voor Narayana. Hierdoor kan Narayana in januari beginnen met de bouw van het nieuwe onderkomen op de hoek Rapportstraat-Europalaan.

Over het aantal aangemelde projecten was de jury teleurgesteld. „De jury is er van overtuigd dat er naast de zes projecten in Veldhoven meer interressante vrijwilligersprojecten worden uitgevoerd.

Sanering Valgaten vordert

7-12-'96



Foto Kees Martens

• De sanering van Valgaten in Veldhoven is in volle gang. Alle vervuilde grond bij de straat is verwijderd. Een aannemer is begonnen met het vullen van het enorme gat dat na verwijdering van het vuile zand is ontstaan. Volgens een woordvoerder van de gemeente ligt de sanering op schema. Donderdag wordt een appartementengebouw aan Valgaten opgeleverd. De dag ervoor moet de kuil gevuld zijn.

14 dec '96

Vogeltentoonstelling in De Springplank

VELDHOVEN – Vandaag en zondag houdt de Vogelvereniging Veldhoven een tentoonstelling in Sporthal De Springplank aan de Mira. Tevens is er gestreden om het kampioenschap van Oost-Noord-Brabant. Vrijdag heeft de keuring van de vogels plaatsgevonden. De winnende exemplaren zijn te aanschouwen op de tentoonstelling.

De volgende personen hebben een prijs gekregen met hun vogels: W. Methorst met een troop (goud, 2x zilver en brons), mevr M. Evers met kanarie (goud, 2x zilver en brons), A. v. Engeland met een postuurkanarie (goud en 2x zilver), H. den Ouden met een parkiet (goud), Rob Vennix (jeugd) met een kanarie (goud), C. Vennix met een grote parkiet (zilver en brons), F. Baselmans met een roodkopamadine (zilver), H. Bergmans met een parelhals amadine (brons), M. Cox mozaïek type 1 kanarie (brons), Mevr. E. van Engeland met een mozaïek type 2 kanarie (brons) J. Jongegouw met een zwartkopsys (brons), M. Lubbers met een open klasse vogel (2x brons), J. Vos met een kanarie (brons).

Veldhovense kunstenaars vrezen dat bouwkans daar anders verkeken is

'Masterplan Meiveld mèt kunstzaal'

7-12-96

VELDHOVEN – De Veldhovense kunstenaars proberen opnieuw de kunstzaal op het Meiveld te krijgen. Zij hebben de gemeente geschreven dat de geplande kunstzaal moet worden opgenomen in het masterplan voor het Meiveld. De gemeenteraad bespreekt het masterplan komende dinsdag.

In het masterplan staat aangegeven hoe de inrichting van het Meiveld er globaal uit komt te zien. De gemeenteraad kan het plan dinsdag vaststellen. De gemeenteraad heeft al drie ton uitgetrokken voor een dergelijke ruimte. De commissie Beeldende Kunst in Veldhoven is op zoek naar een geschikte plek voor de kunstzaal. Het is de bedoelding dat de commissie in februari met een advies komt.

Namens de kunstenaars heeft mevrouw A. van der Burght uit Veldhoven een brief geschreven aan het college van B. en W en aan de raadscommissie voor Ruimtelijke Ordening. De kunstenaars vrezen dat het advies van de commissie Beeldende Kunst te laat komt om de kunstzaal eventueel nog op het Meiveld te kunnen verwezenlijken. Het masterplan voor het Meiveld is in februari waarschijnlijk al vastgesteld.

„Wij zijn bang dat de gemeente in februari zegt: Jammer, u bent te laat. Het plan voor het Meiveld ligt er, daar veranderen we niets meer aan", schrijft Van der Burght. De kunstenaars proberen met de brief te voorkomen dat het zo ver komt. Ze dragen vier argumenten aan voor de verwezenlijking van de zaal op het Meiveld: het Meiveld is in hun ogen het culturele hart van Veldhoven, door de aanwezigheid van De Schalm en de bibliotheek. Samen met de kunstzaal zou het plein een ontmoetingsplek worden voor jong en oud. Ten tweede vinden ze het Meiveld voor iedereen goed bereikbaar. De economische functie van het centrum wordt erdoor versterkt. Tot slot merken de kunstenaars op dat „Veldhoven nu de mogelijkheid heeft om de 21ste eeuw met een vernieuwd gezicht tegemoet te treden, door aan het bloeiende verenigingsleven een nieuwe tak toe te voegen: die van de kunsten."

Burgemeester en Wethouders van Veldhoven:

Peelen voldoet aan milieu-eisen

10/12 '96

VELDHOVEN – Constructiebedrijf Peelen in Veldhoven voldoet aan de eisen en normen die op grond van de milieuwetgeving gesteld worden. Dat schrijft de gemeente Veldhoven aan de raadsleden S. de Boer (SP), H. Kootkar (VSA) en F. van Rooij (VSA). Zij hadden daar vragen over gesteld.

Peelen is gehuisvest aan de Zandoerleseweg. Een uitbreiding van het bedrijf is vorig jaar gelegaliseerd.

De gemeenteraad bepaalde bij die gelegenheid dat de uitbreiding werd toegestaan, maar dat de firma niet aan moest komen voor een nieuwe uitbreiding. De buren hebben namelijk overlast van het constructiebedrijf.

Peelen heeft een spuitvergunning gekregen. Volgens de drie raadsleden komt dat feitelijk neer op een uitbreiding van activiteiten. Zij hadden over de kwestie vragen gesteld aan de gemeente.

Zo verwonderde het drietal zich erover dat de gemeente bij de beoordeling van de vergunning uit is gegaan van informatie die Peelen zelf heeft aangedragen. Waarom heeft de gemeente zelf niet gemeten, wilden ze weten. Volgens de gemeente is meten zeer moeilijk. Dat zou over een langere periode moeten gebeuren. Gedurende die periode moet aanhoudelijk en onder dezelfde weeromstandigheden gespoten worden, antwoorden B. en W.

Als Peelen verder wil gaan dan op grond van de milieuwetgeving op dit moment vereist is, zou dat kunnen door het plaatsen van een luchtzuiveringsinstallatie. Die moet verf en oplosmiddel uit de lucht verwijderen. Hiervoor, erkent de gemeente, dient de werkruimte enigszins aangepast moeten worden. Dit zou echter een interne wijziging zijn, waarvoor het bestemmingsplan niet veranderd hoeft te worden.

Volgens SP-raadslid De Boer is de controle 'zo lek als een mandje'. „Als Peelen zegt: ik spuit niet méér dan wat ik hier opschrijf, moeten wij dat maar geloven. De vraag blijft dan: hoe controleren wij dit alles?"

Mevrouw De Boer heeft te horen gekregen dat er een verfboekhouding bestaat, maar daarvan is ze niet onder de indruk. „Als ik verf zou kopen en ik koop die onder eigen naam en niet onder die van het bedrijf waarbij ik werk, is dat toch zo te omzeilen. Ik vertrouw het niet. Het liefst zouden SP en VSA hebben dat Peelen op een andere locatie komt te zitten. Dan kan het bedrijf uitbreiden zoveel als het wil."

Grondwerk Bierings in Veldhoven stilgelegd

7/12 '96

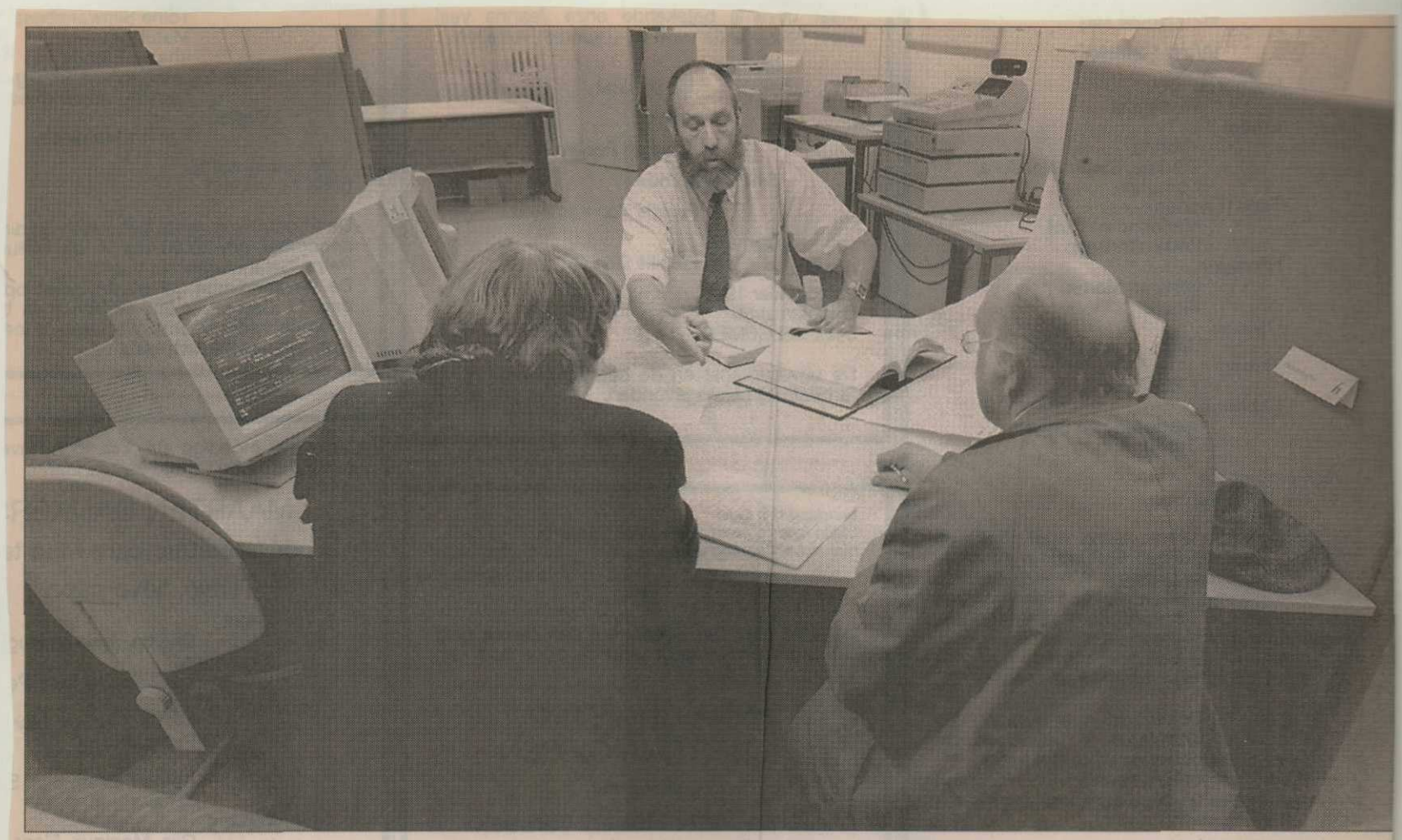
VELDHOVEN/VESSEM – De grondwerkzaamheden voor het composteringsbedrijf Bierings aan de Scherpenering in Veldhoven zijn stilgelegd. Al eerder had de rechter bepaald dat Bierings het werk niet mocht voorzetten. De gemeente Veldhoven organiseert nog vóór Kerstmis een hoorzitting voor bezwaarmakers.

Bierings is momenteel gevestigd aan het Hoogeind in Veldhoven. Omwonenden klagen al jaren over stankoverlast. In overleg met het bedrijf heeft Veldhoven voor Bierings een nieuwe plek gevonden. Van de vijf mogelijke locaties werd een terrein aan de Scherpenering uitgekozen. Deze plek ligt nu nog in Veldhoven, maar verhuist per 1 januari naar de nieuwe gemeente Eersel-Vessem.

De gemeente Vessem is het niet eens met de beslissing van Veldhoven. Volgens Veldhoven is er niets aan de hand. Voor het gebied moet een bestemmingsplanwijziging plaatsvinden. In afwachting daarvan had Veldhoven voor Bierings een uitzonderinggemaakt zodat het grondwerk voor de nieuwbouw van het bedrijf er alvast kon beginnen. Met Bierings was afgesproken dat het bedrijf verhuisd zou zijn per 1 januari.

De rechter heeft het besluit van Veldhoven echter geschorst. Op korte termijn (de datum is nog niet bekend) organiseert Veldhoven een hoorzitting over het composteringsbedrijf en de nieuwe locatie. Het college van B. en W. wil tussen kerst en nieuwjaar een beslissing nemen over het eventueel gegrond of ongegrond verklaren van bezwaarschriften.

71



• Wie informatie wil over perceelgrootten en koopprijzen moet nu nog zelf naar het Kadaster Eindhoven.

10/12
-96

Als eerste gemeente in Zuidoost-Brabant

Veldhoven op computer Kadaster

EINDHOVEN – Veldhoven krijgt op 17 december als eerste gemeente in Zuidoost-Brabant een aansluiting op het computer-netwerk van het Kadaster Eindhoven. Het is de bedoeling dat volgend jaar ongeveer de helft van alle gemeenten in de regio is aangesloten.

Voor informatie over onroerende zaken moet iedereen momenteel naar het Kadaster aan de Karel de Grotelaan in Eindhoven. Voor inwoners van gemeenten die wat verder weg liggen, is dat een hele tocht. Om meer en een betere service te bieden hebben de kadasters in Nederland een overeenkomst gesloten met de Vereniging voor Nederlandse Gemeenten. Uitgangspunt is dat de gemeenten de baliefunctie van het kadaster overnemen. Op termijn kunnen alle gemeenten aangesloten worden op het net, indien ze daar tenminste iets voor voelen.

In Zuidoost-Brabant wordt overigens al druk gebruik gemaakt van de kadaster-computer. „Politie, brandweer, makelaars, notarissen en accountants zitten al via een modem aangesloten op onze computer", zegt H. de Laat van het Kadaster. „Politie en brandweer komen regelmatig op plekken, waarvan zij zich afvragen wie de eigenaar is. Denk maar aan een plaats waar illegaal vuil is achtergelaten. Met een paar drukken op de knop zijn ze erachter."

Gegadigde

De Veldhovenaren zijn de eersten in de regio die dat binnenkort ook kunnen. „Zij kunnen via een computer in hun gemeentehuis over de meest actuele gegevens over onroerende zaken kunnen beschikken", zegt De Laat. Het Kadaster actualiseert de informatie dagelijks.

Veldhoven is de eerste omdat, zoals De Laat zegt, de contacten bijzonder goed zijn. „Ze zijn nu eenmaal erg vooruitstrevend daar."

Kaartjes

De volgende gegevens zijn verkrijgbaar: een omschrijving van het object, adres, aard van de bebouwing, grootte, koopjaar en aankoopprijs. Die informatie kost veertien gulden.

Ook kunnen kaarten van een perceel en gegevens over een eventuele hypotheek worden opgevraagd. Deze kosten bedragen eveneens veertien gulden. De prijs is landelijk vastgesteld. „Alles gaat even eenvoudig", aldus De Laat. „Vooral naar de kaartjes is veel vraag. Mensen zien nu eenmaal graag hoe hun eigendom ligt ten opzichte van anderen."

Gratis

Veldhoven beschikt via de aansluiting niet alleen over gegevens uit Veldhoven of de regio, maar uit geheel Nederland. De informatie is ook nu al verkrijgbaar, maar moet bij het Kadaster zelf gehaald worden.

De aansluiting in Veldhoven wordt op 17 december om half twaalf in gebruik genomen. Veldhovenaren kunnen die dag van drie tot zes uur gratis kennis maken met het nieuwe systeem. Ze mogen uitsluitend gegevens opvragen over hun eigen onroerend goed.

12

Veldhovense kunstenaars vrezen dat bouwkans daar anders verkeken is

'Masterplan Meiveld mèt kunstzaal'

7-12-96

VELDHOVEN – De Veldhovense kunstenaars proberen opnieuw de kunstzaal op het Meiveld te krijgen. Zij hebben de gemeente geschreven dat de geplande kunstzaal moet worden opgenomen in het masterplan voor het Meiveld. De gemeenteraad bespreekt het masterplan komende dinsdag.

In het masterplan staat aangegeven hoe de inrichting van het Meiveld er globaal uit komt te zien. De gemeenteraad kan het plan dinsdag vaststellen. De gemeenteraad heeft al drie ton uitgetrokken voor een dergelijke ruimte. De commissie Beeldende Kunst in Veldhoven is op zoek naar een geschikte plek voor de kunstzaal. Het is de bedoelding dat de commissie in februari met een advies komt.

Namens de kunstenaars heeft mevrouw A. van der Burght uit Veldhoven een brief geschreven aan het college van B. en W en aan de raadscommissie voor Ruimtelijke Ordening. De kunstenaars vrezen dat het advies van de commissie Beeldende Kunst te laat komt om de kunstzaal eventueel nog op het Meiveld te kunnen verwezenlijken. Het masterplan voor het Meiveld is in februari waarschijnlijk al vastgesteld.

„Wij zijn bang dat de gemeente in februari zegt: Jammer, u bent te laat. Het plan voor het Meiveld ligt er, daar veranderen we niets meer aan", schrijft Van der Burght. De kunstenaars proberen met de brief te voorkomen dat het zo ver komt. Ze dragen vier argumenten aan voor de verwezenlijking van de zaal op het Meiveld: het Meiveld is in hun ogen het culturele hart van Veldhoven, door de aanwezigheid van De Schalm en de bibliotheek. Samen met de kunstzaal zou het plein een ontmoetingsplek worden voor jong en oud. Ten tweede vinden ze het Meiveld voor iedereen goed bereikbaar. De economische functie van het centrum wordt erdoor versterkt. Tot slot merken de kunstenaars op dat „Veldhoven nu de mogelijkheid heeft om de 21ste eeuw met een vernieuwd gezicht tegemoet te treden, door aan het bloeiende verenigingsleven een nieuwe tak toe te voegen: die van de kunsten."

Grondwerk Bierings in Veldhoven stilgelegd

7/12/96

VELDHOVEN/VESSEM – De grondwerkzaamheden voor het composteringsbedrijf Bierings aan de Scherpenering in Veldhoven zijn stilgelegd. Al eerder had de rechter bepaald dat Bierings het werk niet mocht voortzetten. De gemeente Veldhoven organiseert nog vóór Kerstmis een hoorzitting voor bezwaarmakers.

Bierings is momenteel gevestigd aan het Hoogeind in Veldhoven. Omwonenden klagen al jaren over stankoverlast. In overleg met het bedrijf heeft Veldhoven voor Bierings een nieuwe plek gevonden. Van de vijf mogelijke locaties werd een terrein aan de Scherpenering uitgekozen. Deze plek ligt nu nog in Veldhoven, maar verhuist per 1 januari naar de nieuwe gemeente Eersel-Vessem.

De gemeente Vessem is het niet eens met de beslissing van Veldhoven. Volgens Veldhoven is er niets aan de hand. Voor het gebied moet een bestemmingsplanwijziging plaatsvinden. In afwachting daarvan had Veldhoven voor Bierings een uitzonderinggemaakt zodat het grondwerk voor de nieuwbouw van het bedrijf er alvast kon beginnen. Met Bierings was afgesproken dat het bedrijf verhuisd zou zijn per 1 januari.

De rechter heeft het besluit van Veldhoven echter geschorst. Op korte termijn (de datum is nog niet bekend) organiseert Veldhoven een hoorzitting over het composteringsbedrijf en de nieuwe locatie. Het college van B. en W. wil tussen kerst en nieuwjaar een beslissing nemen over het eventueel gegrond of ongegrond verklaren van bezwaarschriften.

Burgemeester en Wethouders van Veldhoven:

Peelen voldoet aan milieu-eisen

10/12/96

VELDHOVEN – Constructiebedrijf Peelen in Veldhoven voldoet aan de eisen en normen die op grond van de milieuwetgeving gesteld worden. Dat schrijft de gemeente Veldhoven aan de raadsleden S. de Boer (SP), H. Kootkar (VSA) en F. van Rooij (VSA). Zij hadden daar vragen over gesteld.

Peelen is gehuisvest aan de Zandoerleseweg. Een uitbreiding van het bedrijf is vorig jaar gelegaliseerd.

De gemeenteraad bepaalde bij die gelegenheid dat de uitbreiding werd toegestaan, maar dat de firma niet aan moest komen voor een nieuwe uitbreiding. De buren hebben namelijk overlast van het constructiebedrijf.

Peelen heeft een spuitvergunning gekregen. Volgens de drie raadsleden komt dat feitelijk neer op een uitbreiding van activiteiten. Zij hadden over de kwestie vragen gesteld aan de gemeente.

Zo verwonderde het drietal zich erover dat de gemeente bij de beoordeling van de vergunning uit is gegaan van informatie die Peelen zelf heeft aangedragen. Waarom heeft de gemeente zelf niet gemeten, wilden ze weten. Volgens de gemeente is meten zeer moeilijk. Dat zou over een langere periode moeten gebeuren. Gedurende die periode moet aanhoudelijk en onder dezelfde weeromstandigheden gespoten worden, antwoorden B. en W.

Als Peelen verder wil gaan dan op grond van de milieuwetgeving op dit moment vereist is, zou dat kunnen door het plaatsen van een luchtzuiveringsinstallatie. Die moet verf en oplosmiddel uit de lucht verwijderen. Hiervoor, erkent de gemeente, dient de werkruimte enigszins aangepast moeten worden. Dit zou echter een interne wijziging zijn, waarvoor het bestemmingsplan niet veranderd hoeft te worden.

Volgens SP-raadslid De Boer is de controle 'zo lek als een mandje'. „Als Peelen zegt: ik spuit niet méér dan wat ik hier opschrijf, moeten wij dat maar geloven. De vraag blijft dan: hoe controleren wij dit alles?"

Mevrouw De Boer heeft te horen gekregen dat er een verfboekhouding bestaat, maar daarvan is ze niet onder de indruk. „Als ik verf zou kopen en ik koop die onder eigen naam en niet onder die van het bedrijf waarbij ik werk, is dat toch zo te omzeilen. Ik vertrouw het niet. Het liefst zouden SP en VSA hebben dat Peelen op een andere locatie komt te zitten. Dan kan het bedrijf uitbreiden zoveel als het wil."

De muzikale lichting van 1946 jubileert



Foto Jurriaan Bieke

• Cees Verspaandonk (rechts) en Harry van Moll: „Repetitie is repetitie"

10/12
96

Door onze correspondent
Jan Heckers

VELDHOVEN – Ze waren in feite de eerste lichting jonge muzikanten na de Tweede Wereldoorlog. Beiden dertien jaar oud traden ze in 1946 toe tot het Veldhovens Muziekkorps (VMK) – samen met nog zo'n tiental jongens – na een intensieve wervingscampagne. Cees Verspaandonk en Harry van Moll worden zondag 15 december gefêteerd met hun vijftigjarig lidmaatschap van VMK.
Anton Van Leest was de dirigent toen ze hun eerste instrument kregen. Alle twee kregen ze een Bugel, het methodeboekje van Kessels en les van Tiny van Grootel. Na één jaar intensief oefenen mochten ze zo trots als een pauw met hun vaders voor het eerst naar de repetitie om echt mee te gaan doen in de fanfare.
„Ik weet nog goed hoe 'mister' Donkers als voorzitter van de harmonie en als hoofd van de lagere school het VMK de hemel in prees. Nu was het voor ons beiden een uitgemaakte zaak. Wij kregen VMK met de paplepel ingegoten door onze ouders" legt Verspaandonk uit. „Er was toen toch niets anders dan voetbal en de fanfare", vult van Moll hem aan.
De twee muzikanten zijn uit het goede hout gesneden: „Het is misschien de plicht die bij ons er is ingestampt.

Repetitie is repetitie. De maandag is heilig voor ons, daar wijkt zelfs 'n verjaardag voor. VMK repeteert al honderd jaar op maandag en dat zal altijd zo blijven", legt Harrie van Moll uit.
Hun mooiste herinnering is het eerste grote concours in Rotterdam; in 1949 als zestienjarige jongens voor het eerst naar die grote stad, in de bus de instrumenten onder de bank.
VMK haalde in Rotterdam een eerste prijs met lof van de jury: „We hadden 67 punten meer dan nodig was voor de eerste prijs. Dat hebben we toen goed gevierd, dat weet ik nog wel", aldus Cees Verspaandonk.

Wat een echt dieptepunt is geweest voor deze ras-muzikanten was het feit dat de fanfare eind vijftiger jaren nog maar zeventien man sterk was: „Daar konden we niet goed tegen", zeggen ze in koor. Er moesten veranderingen komen om het weer aantrekkelijk te maken. Het getuigt van inzicht van het toenmalige bestuur om over te schakelen naar harmonie. De jeugd zag niet zoveel in 'n fanfare.
De uitbreiding naar andere en modernere instrumenten als klarinet, dwarsfluit en saxofoon zorgde weer voor de broodnodige aanwas. Ook de toetreding van meisjes heeft bijgedragen aan de opleving van het verenigingsleven: „Ik was zo trots als een pauw toen we weer met veertig leden op concours konden gaan.
Het was voor mij een bewijs dat de doorbraak was gelukt" zegt van Moll glunderend.
Zondagmiddag tijdens het jaarlijkse concert in CC De Schalm wordt het tweetal gehuldigd. Het concert begint om 14.00 uur en is gratis toegankelijk. Na afloop van het concert is gelegenheid tot feliciteren in De Muzerije. De receptie wordt opgeluisterd door de 'Gendergalm'. Het A-orkest onder leiding van Jac Otten spelen onder meer prijswinnende werken op het laatste concours in Etten-Leur. Het B-orkest olv Henry Coppens en de Drumband onder leiding van Bert van de Ven zullen na de pauze laten horen wat ze kunnen.
Wat beide jubilarissen steekt is het feit dat ondanks de uitstekende verhouding tussen alle vijf Veldhovense korpsen toch weinig muzikanten van andere korpsen komen luisteren naar de prestatie van de andere korpsen.
„Daar moet eens iets aan worden gedaan", vinden ze.

MUZIEKKORPS EERT TROUWE LEDEN

73

Oppositiepartijen houden vraagtekens over financiële gevol

Raad akkoord met plan Meiveld

11/12/96

VELDHOVEN – De gemeenteraad van Veldhoven heeft gisteravond ingestemd met de plannen die op tafel liggen voor het Meiveld. De oppositiepartijen (VSA, D66, PvdA en SP) waren allen tegen. Volgens de vier zijn er teveel vraagtekens over de financiële gevolgen van het plan.

De drie partijen die het college vormen – CDA, VVD en Gemeentebelangen – waren akkoord met het zogeheten Masterplan. In dat plan is een opknapbeurt voorzien van het Meiveld. Het plan is omvattender dan het plein alleen. Zo komen er kleine winkeltjes voor het gemeentehuis, een 'poortgebouw' bij de ingang van het plein en een water-pergola midden op het plein. Bovendien is een parkeergarage voorzien onder het Meiveld.

Een tevreden CDA-fractievoorzitter P. Smetsers sprak van een kwalitatief goed plan. Veel kleiner zou het plan in de nieuwe vorm niet moeten worden. „Het heeft nu wel zijn maat bereikt", vond hij.

Zijn VVD- en GBV-collega's M. Overmars en P. Krom steunden hem in zijn opvatting. Met name Overmars vindt het nieuwe plein 'heel erg mooi'. In de vergadering vonden sommigen gisteravond dat het plan prestigieus is, maar daar is Overmars het niet mee eens. „We springen echt niet verder dan onze polsstok lang is", zei hij.

Overmars is groot voorstander van de parkeergarage, waarvan nog niet bekend is hoe groot die wordt en wie hem gaat exploiteren. De VVD'er ziet de garage wel zitten. „Als ik veertien miljoen had, stak ik ze erin. Over zeven jaar levert dat beslist geld op."

Kritiek

De grote kritiek kwam van de andere kant van de tafel. H. Kootkar (VSA) noemde het plan schone schijn. Aan vorm, versiering en facades was veel gedaan, maar aan de financiële onderbouwing was naar zijn inzien veel te weinig aandacht besteed. „We bouwen luchtkastelen zonder oog voor de portemonnee", zei hij.

D66-raadslid L. van Kollenburg vond dat de raad maar de helft te zien kreeg van het plan. Er hangt geen prijskaartje aan. „U zet nu een proces op gang dat u eigenlijk juist wil voorkomen", sprak hij het college toe. Hij diende een voorstel in om het besluit voor het Masterplan terug te nemen, zodat 'B. en W. er nog eens goed over konden denken'.

De coalitiepartijen hadden daar echter geen behoefte aan. Een motie van VSA om het college te binden aan een maximale uitgave van zes miljoen gulden haalde het evenmin.

Wethouder R. van der Werf zei net voor het in stemming brengen dat hij geen behoefte had aan een maximum. „Ik moet nog met verschillende marktpartijen onderhandelen. Meneer Van Kollenburg wil inzicht in de prijs. Die krijgt hij ook, maar niet nu."

PvdA-raadslid K. de Meij erkende dat het plein er fraai uit komt te zien, maar bleef bij zijn verzet tegen een parkeergarage onder het Meiveld. „Zo'n garage heeft een enorme aanzuigingskracht op het autoverkeer. U stimuleert autorijden naar het centrum. Het is nog slecht voor het milieu ook." Mevrouw S. de Boer (SP) vond dat het plein een stuk soberder uitgevoerd kan worden. „Er moeten nog zoveel andere dingen gedaan worden", zei zij.

14

g 11 december 1996 -

Mercedes in trek bij autodieven

VELDHOVEN – Een paarse Mercedes 300D is maandagavond in Veldhoven gestolen. De auto met een waarde van ongeveer 35.000 gulden stond op het parkeerterrein aan de Run. Het kenteken van de auto is DT-XB-54, maar er hing tijdelijk een handelaarsnummerplaat op met HA-95-63.

In Eindhoven hadden dieven het in de nacht van maandag op dinsdag ook gemunt op het type Mercedes. Zo verdween een witte Mercedes van het Eindje, een zwarte auto van dit merk van de Antoon Coolenlaan en een bruine Mercedes met Duits kenteken van het Stationsplein.

Ook Volkswagens waren in trek. Een witte Volkswagen Transporter verdween van de Luchthavenweg, terwijl een groene Golf GTI gestolen werd aan de Schumannstraat. Aan de Pieter Calandstraat werd de diefstal van een andere Golf GTI voorkomen.

Bonden: behoud van werk bij Mora

13/12

VELDHOVEN – De vakbonden die betrokken zijn bij de eind november aangekondigde sluiting van de Mora-fabriek in Veldhoven sturen aan op nieuwe activiteiten voor de vestiging. Zij eisen behoud van werkgelegenheid en het voorkomen van gedwongen ontslagen.

Mora Grootverbruik telt 140 werknemers, van wie een groot deel vrouwen. De activiteiten wil de directie verplaatsen naar Maastricht en Mol.

ag 13 december 1996 -

RECHT GEZET

Voorzitter

A. Leijgraaf is voorzitter van Gemeente Belangen Veldhoven, en geen raadslid zoals gisteren abusievelijk in de krant vermeld stond. Als voorzitter van GBV heeft Leijgraaf excuses aangeboden aan de partij VSA voor het niet steunen van een raadsvoorstel over wijziging van het tracé Kempenbaan. Die steun was eerder wel toegezegd.

Vuilnis te vroeg buiten gezet

VELDHOVEN – De milieuwacht in Veldhoven heeft dinsdag drie inwoners op de Braak bekeurd wegens het te vroeg buiten zetten van het huisvuil. Zij hadden de vuilnis een dag te vroeg buiten gezet. De bekeuring kost negentig gulden.

Winkeldiefje

VELDHOVEN – Een dertienjarige Veldhovenaar moet naar de Haltwinkel omdat hij dinsdagmiddag rond half vijf een winkeldiefstal pleegde in een supermarkt aan de Dommelshei in zijn woonplaats. Hij had sigaretten en shag gestolen met een waarde van ongeveer 17 gulden.

Eindrapport Binnenlandse Zaken komt in januari

10 dec '96

Herdenkingsboek over Herculesramp

Door Nicole van Hout

EINDHOVEN – De nabestaanden van de slachtoffers van de Herculesramp op 15 juli in Eindhoven moeten nog meer dan een maand wachten op het beloofde herdenkingsboek. Zaterdag zou het herdenkingsboek op een speciale bijeenkomst in Vught worden aangeboden aan de families van de omgekomen leden van het Fanfarekorps der Koninklijke Landmacht.

Het ministerie van Defensie stelt een boek samen met foto's en persoonlijke gegevens van de slachtoffers. De zeven gewonden en de vier Belgische bemanningsleden worden in het boek wel vernoemd, maar zonder levensbeschrijving en foto's. Volgens een woordvoerder van het ministerie van Defensie maakt het herdenkingsboek deel uit van de aanpak van het ministerie in het nazorgtraject. „Wij willen aan de families een tastbare herinnering geven."

Aan de families is gevraagd om zoveel mogelijk belangrijke feiten uit het leven van de omgekomen musici ter beschikking te stellen. Het was de bedoeling om het boek nog voor Kerstmis aan de nabestaanden te overhandigen. Niet alle families staan echter achter het initiatief voor de samenstelling van een gezamenlijk herdenkingsboek. „Wij gaan uiterst zorgvuldig te werk om tegemoet te komen aan wensen en verschillende inzichten van alle nabestaanden. En dat kost veel tijd", aldus de woordvoerder. „Het kan eind januari of misschien zelfs februari worden voordat we er mee klaar zijn."

vertraagd

Ook het eindrapport van het ministerie van Binnenlandse Zaken over de gebeurtenissen na de ramp met de Belgische Hercules zal later gepubliceerd worden dan gepland. Oorspronkelijk lag het in de bedoeling om medio december het definitieve eindrapport klaar te hebben. De onderzoeken vergen echter meer tijd dan verwacht werd. De Inspectie voor de Brandweerzorg en de Rampenbestrijding van het ministerie van Binnenlandse Zaken onderzoeken onder meer de opvang van de families direct na de ramp, de identificatie van de slachtoffers, de opvang van de gewonden in de ziekenhuizen, de bereikbaarheid van de vliegbasis, de nazorg aan de hulpverleners en de voorlichting aan de media.

Half januari

De onderzoekscommissie van Binnenlandse Zaken denkt het onderzoek half januari afgerond te hebben. Het onafhankelijke onderzoek naar de wijze van alarmering en de hulpverlening door civiele en militaire instanties is ingesteld op verzoek van de gemeente Eindhoven en de Koninklijke Luchtmacht. Op 3 oktober is de voorlopige rapportage bekend gemaakt. Ing. Taal, voorzitter van de onderzoekscommissie van Binnenlandse Zaken, zei toen een deel van de rapportage al vast bekend te maken om de nabestaanden niet langer te laten wachten. De voorlopige rapportage door de gemeente Eindhoven is op 3 oktober tegelijk gepresenteerd met het onderzoeksrapport door de Nederlandse en Belgische Luchtmacht.

Overigens hebben ook de militaire vakbonden een onderzoek ingesteld naar de gebeurtenissen rond de ramp met de Hercules en naar de wijze van het gepleegde onderzoek door defensie. Ook dit rapport moet nog worden gepubliceerd.

Meeste partijen voor plek boven de bibliotheek

11 dec 96

Kunstzaal Veldhoven stapje dichterbij

VELDHOVEN – Een kunstzaal in het centrum van Veldhoven is gisteravond een stukje dichterbij gekomen. De meeste partijen spraken zich tijdens de raadsvergadering al uit voor een plek boven de bibliotheek, maar zover wilde wethouder R. van der Werf nog niet gaan.

Tijdens de behandeling van de plannen voor het Meiveld wijdde iedere partij enkele woorden aan de kunstzaal. De Initiatiefgroep Kunstenaars Veldhoven had eind vorige week nog een brief naar de raadsleden gestuurd. De kunstenaars willen graag de kans op een plek voor de zaal in het centrum open houden. In het plan voor het Meiveld wordt daar verder niet op ingegaan.

PvdA-raadslid K. de Meij ging het verst. Hij stelde voor de waterpartij op het Meiveld te schrappen en daar een doorzichtige piramide te plaatsen. Hierin zouden de kunstzaal kunnen komen. Wethouder Van der Werf veegde die suggestie meteen van tafel. „U kunt wel zeggen, dat past niet in mijn straatje", sprak de wethouder tot het raadslid, „maar uw idee past niet op mijn pleintje." De Meij was het daar niet mee eens. Volgens hem waren er nog allerlei oplossingen denkbaar.

VVD'er M. Overmars was in principe niet tegen een kunstzaal, maar vond 'dat een attitude waarmee je de markt moet opgaan'. „Als vishandel Neggers een stukje van het Meiveld huurt, levert dat geld op. Als de kunstzaal op het Meiveld komt, moet er geld bij. Zo simpel is dat", aldus Overmars.

GBV'er P. Krom was benieuwd naar de mogelijkheden voor de kunstzaal in het centrum. Mevrouw S. de Boer vond het een goed idee de zaal dichtbij de bibliotheek te plaatsen. „Zo dichtbij mogelijk", zei zij. „Ik vind het wel een sympathiek idee."

Wethouder Van der Werf vatte samen dat de raad positief staat tegenover een kunstzaal in het centrum. „Ik wil die opvatting graag meenemen in de verdere uitwerking van het plan. Wat mij betreft zou het ook een combinatie kunstzaal-De Schalm kunnen zijn of kunstzaal-Muzerije. Als het planologisch uit te werken valt, doen we dat", aldus Van der Werf.

11 dec '96

Rumoerig begin van raadsvergadering

VELDHOVEN – De raadsvergadering in Veldhoven kende gisteravond een rumoerig begin. VSA-fractievoorzitter F. van Rooij betwijfelde of de voorzitter van de avond, wethouder R. van der Werf, op de 'voorzittersstoel' zat. Bovendien had hij de ambtsketen van (loco-)burgemeester niet om.
Burgemeester F. Jacobs was bij het begin van de avond niet aanwezig.
De eerste loco-burgemeester, H. van de Vondervoort, was eveneens in de beginuren afwezig. Het was daarom aan Van der Werf de vergadering voor te zitten. Het is goed gebruik dat Van Rooij als raadsnestor opgeeft welke agendapunten de raad die avond behandelt. Het raadslid betwijfelde echter of Van der Werf de vergadering had geopend. Verder meende hij dat Van der Werf op de stoel van de voorzitter moest gaan zitten en niet op zijn eigen (wethouders)stoel. Vandaar dat het raadslid op een gegeven moment zei: „Ik spreek nu eigenlijk tot een lege stoel."

Het lijstje agendapunten bleef uit, waarna Van der Werf de avond voortzette. Dat werd CDA-fractievoorzitter P. Smetsers teveel, omdat een volledige behandeling van de agenda de vergadering nodeloos langer maakt. Hij stelde voor een oplossing te vinden.
„De wethouder moet maar voldoen aan het reglement van orde", vond Van Rooij. Van der Werf liet de gemeente-secretaris opzoeken wat nu wel en wat niet verplicht was.
Uit een kort onderzoekje bleek dat Van der Werf op zijn stoel kon blijven zitten. Ook de ambtsketen was niet nodig.
De overige raadsleden toonden weinig instemming met de consternatie. „U speelt een spel dat niet erg constructief is", zei K. de Meij (PvdA) tegen Van Rooij en mevrouw P. Aarts (VVD) hield het op 'een schandaal'.
Na een korte schorsing vond de raad een oplossing. Het jongste raadslid, Sijtsma, mocht oplezen waar de raad over praten wilde. „Dan doe dat ook maar in het vervolg", riep Van Rooij hem toe.

Showkorps Groot Veldhoven naar Kampioenschappen

12/12 96

VELDHOVEN – Het Showkorps Groot Veldhoven gaat zaterdag deelnemen aan de Nederlandse Kampioenschappen voor Podiumconcoursen in Veenendaal. Dit volgt uit een eerder succesvol optreden op de Nationale Podium Wedstrijden Drumbandsekties.
Daarbij haalde het showkorps vorig jaar het hoge aantal van 92,25 punten. Het maximum is 100. Het showkorps moet zaterdag minimaal 85 punten in de derde divisie D halen om zich Nederlands kampioen te mogen noemen.
„We waren allemaal verbaasd over dat hoge aantal punten vorig jaar," zegt secretaris M. Schellen van het showkorps. „We proberen deze keer wel een punt meer te halen want je moet een doel voor ogen hebben."

Raadslid maakt excuses

12/12 96

VELDHOVEN – Het Veldhovense raadslid A. Leijgraaf (Gemeente Belangen Veldhoven) heeft zijn excuses aangeboden aan de fractie van Veldhoven Samen Anders.

GBV had een voorstel van VSA in de raad niet gesteund, hoewel die steun eerder wel was toegezegd.
VSA aanvaardt de verontschuldigingen, maar is niet te spreken over de gang van zaken.

Wijziging

VSA kwam in de desbetreffende raadsvergadering met een wijziging voor een toekomstig tracé voor de Kempenbaan. GBV steunde, ondanks de toezegging, het voorstel niet, zodat de wijziging het niet haalde in de raad. Hierop volgde de brief met de excuses van Leijgraaf.
GBV gaf geen steun meer nadat bleek dat het voorstel in de raad geen meerderheid zou halen.
Van deze wijziging kon de partij VSA niet meer op tijd op de hoogte brengen. VSA-raadslid mevrouw J. Wassenaar schrijft Leijgraaf in een brief dat VSA waardering heeft voor de excuses. De hele gang van zaken bevreemdt VSA echter. „Dit is de derde keer dat u een eerder gedane toezegging niet nakomt", aldus mevrouw Wassenaar. „Daarmee is de samenwerking tussen onze partijen niet onmogelijk geworden, maar wel bemoeilijkt."
Zij verwondert er zich over dat GBV kennelijk eerst bepaalt of er voor een standpunt een meerderheid is te vinden.

Vreemd

„Daarna wordt het stemgedrag zodanig aangepast dat er in ieder geval met de meerderheid is in te stemmen. Dit is een denk- en werkwijze die ons vreemd is. Het doet op geen enkele manier recht aan de standpunten die in het publiek debat zijn of worden ingenomen en zet de deur wagenwijd open naar slaafs volggedrag in politiek opportunisme."
Volgens haar wordt de vraag actueel of Leijgraaf en zijn partij op deze manier hun geloofwaardigheid niet op het spel zetten.

Diefstal wiel voor auto moeder

13/12 96

VELDHOVEN – Een twintigjarige Veldhovenaar heeft de politie bekend dinsdag een wiel van een Honda Civic te hebben gestolen. Hij wilde het wiel gebruiken voor een andere Honda Civic. Hij had die auto van zijn moeder geleend en was daarmee tegen een stoeprand gereden waardoor er een deuk in de velg zat. Ook had de auto een kapotte band. Om de schade te verbloemen besloot de Veldhovenaar een wiel van eenzelfde auto te stelen. Daarom nam hij het rechtervoorwiel van een wagen die op de Repel in Veldhoven stond.

De benadeelde had inmiddels een nieuw wiel gekocht van zeshonderd gulden. Hij is door de verdachte schadeloos gesteld.

Man rijdt dronken in invalidewagen

13/12 96

VELDHOVEN – Een 37-jarige Veldhovenaar is aangehouden omdat hij een invalidenvoertuig onder invloed van alcohol bestuurde. Hij reed gisternacht rond half drie op de Sterrenlaan in Veldhoven. Zijn rijgedrag trok de aandacht van een politiepatrouille. De Veldhovenaar moest mee naar het bureau waar hij een alcoholpercentage van 1,25 promille in zijn bloed bleek te hebben.

Vrouw niet bang voor 'viezerik'

VELDHOVEN – Een 65-jarige vrouw uit Veldhoven schrok gistermorgen niet zo erg, toen een jongeman zich op het pad tussen de Hendrikdreef en de Bernharddreef in Veldhoven onzedelijk gedroeg. De vrouw werd zo kwaad dat de man op de vlucht sloeg. De Veldhovense ging hem nog wel achterna, maar de man bleef onvindbaar.

Opera-lezing in Veldhoven

12/12 96

VELDHOVEN – Bij Petit Restaurant 'Crème de la Crème' aan het Meiveld in Veldhoven zal zondag een lezing worden gehouden over de geschiedenis van de opera.
De lezing wordt gegeven door Chris Engelaar van de Nederlandse Opera uit Amsterdam. Hij zal trachten de lijnen en verbindingen aan te geven die er vanuit de vorige eeuw lopen naar de tegenwoordige tijd in de operawereld. De entree is vijf gulden. De lezing duurt van 11.00 uur tot 13.00 uur. Het kopje koffie kost inclusief gebak drie gulden.

Eindrapport Binnenlandse Zaken komt in januari

10 dec '96

Herdenkingsboek over Herculesramp

Door Nicole van Hout

EINDHOVEN – De nabestaanden van de slachtoffers van de Herculesramp op 15 juli in Eindhoven moeten nog meer dan een maand wachten op het beloofde herdenkingsboek. Zaterdag zou het herdenkingsboek op een speciale bijeenkomst in Vught worden aangeboden aan de families van de omgekomen leden van het Fanfarekorps der Koninklijke Landmacht.

Het ministerie van Defensie stelt een boek samen met foto's en persoonlijke gegevens van de slachtoffers. De zeven gewonden en de vier Belgische bemanningsleden worden in het boek wel vernoemd, maar zonder levensbeschrijving en foto's. Volgens een woordvoerder van het ministerie van Defensie maakt het herdenkingsboek deel uit van de aanpak van het ministerie in het nazorgtraject. „Wij willen aan de families een tastbare herinnering geven."

Aan de families is gevraagd om zoveel mogelijk belangrijke feiten uit het leven van de omgekomen musici ter beschikking te stellen. Het was de bedoeling om het boek nog voor Kerstmis aan de nabestaanden te overhandigen. Niet alle families staan echter achter het initiatief voor de samenstelling van een gezamenlijk herdenkingsboek. „Wij gaan uiterst zorgvuldig te werk om tegemoet te komen aan wensen en verschillende inzichten van alle nabestaanden. En dat kost veel tijd", aldus de woordvoerder. „Het kan eind januari of misschien zelfs februari worden voordat we er mee klaar zijn."

Ook het eindrapport van het ministerie van Binnenlandse Zaken over de gebeurtenissen na de ramp met de Belgische Hercules zal later gepubliceerd worden dan gepland. Oorspronkelijk lag het in de bedoeling om medio december het definitieve eindrapport klaar te hebben. De onderzoeken vergen echter meer tijd dan verwacht werd. De Inspectie voor de Brandweerzorg en de Rampenbestrijding van het ministerie van Binnenlandse Zaken onderzoeken onder meer de opvang van de families direct na de ramp, de identificatie van de slachtoffers, de opvang van de gewonden in de ziekenhuizen, de bereikbaarheid van de vliegbasis, de nazorg aan de hulpverleners en de voorlichting aan de media.

vertraagd

Half januari

De onderzoekscommissie van Binnenlandse Zaken denkt het onderzoek half januari afgerond te hebben. Het onafhankelijke onderzoek naar de wijze van alarmering en de hulpverlening door civiele en militaire instanties is ingesteld op verzoek van de gemeente Eindhoven en de Koninklijke Luchtmacht. Op 3 oktober is de voorlopige rapportage bekend gemaakt. Ing. Taal, voorzitter van de onderzoekscommissie van Binnenlandse Zaken, zei toen een deel van de rapportage al vast bekend te maken om de nabestaanden niet langer te laten wachten. De voorlopige rapportage door de gemeente Eindhoven is op 3 oktober tegelijk gepresenteerd met het onderzoeksrapport door de Nederlandse en Belgische Luchtmacht.

Overigens hebben ook de militaire vakbonden een onderzoek ingesteld naar de gebeurtenissen rond de ramp met de Hercules en naar de wijze van het gepleegde onderzoek door defensie. Ook dit rapport moet nog worden gepubliceerd.

Meeste partijen voor plek boven de bibliotheek

11 dec 96

Kunstzaal Veldhoven stapje dichterbij

VELDHOVEN – Een kunstzaal in het centrum van Veldhoven is gisteravond een stukje dichterbij gekomen. De meeste partijen spraken zich tijdens de raadsvergadering al uit voor een plek boven de bibliotheek, maar zover wilde wethouder R. van der Werf nog niet gaan.

Tijdens de behandeling van de plannen voor het Meiveld wijdde iedere partij enkele woorden aan de kunstzaal. De Initiatiefgroep Kunstenaars Veldhoven had eind vorige week nog een brief naar de raadsleden gestuurd. De kunstenaars willen graag de kans op een plek voor de zaal in het centrum open houden. In het plan voor het Meiveld wordt daar verder niet op ingegaan.

PvdA-raadslid K. de Meij ging het verst. Hij stelde voor de waterpartij op het Meiveld te schrappen en daar een doorzichtige piramide te plaatsen. Hierin zouden de kunstzaal kunnen komen. Wethouder Van der Werf veegde die suggestie meteen van tafel. „U kunt wel zeggen, dat past niet in mijn straatje", sprak de wethouder tot het raadslid, „maar uw idee past niet op mijn pleintje." De Meij was het daar niet mee eens. Volgens hem waren er nog allerlei oplossingen denkbaar.

VVD'er M. Overmars was in principe niet tegen een kunstzaal, maar vond 'dat een attitude waarmee je de markt moet opgaan'. „Als vishandel Neggers een stukje van het Meiveld huurt, levert dat geld op. Als de kunstzaal op het Meiveld komt, moet er geld bij. Zo simpel is dat", aldus Overmars.

GBV'er P. Krom was benieuwd naar de mogelijkheden voor de kunstzaal in het centrum. Mevrouw S. de Boer vond het een goed idee de zaal dichtbij de bibliotheek te plaatsen. „Zo dichtbij mogelijk", zei zij. „Ik vind het wel een sympathiek idee."

Wethouder Van der Werf vatte samen dat de raad positief staat tegenover een kunstzaal in het centrum. „Ik wil die opvatting graag meenemen in de verdere uitwerking van het plan. Wat mij betreft zou het ook een combinatie kunstzaal-De Schalm kunnen zijn of kunstzaal-Muzerije. Als het planologisch uit te werken valt, doen we dat", aldus Van der Werf.

11 dec 96

Rumoerig begin van raadsvergadering

VELDHOVEN – De raadsvergadering in Veldhoven kende gisteravond een rumoerig begin. VSA-fractievoorzitter F. van Rooij betwijfelde of de voorzitter van de avond, wethouder R. van der Werf, op de 'voorzittersstoel' zat. Bovendien had hij de ambtsketen van (loco-)burgemeester niet om.
Burgemeester F. Jacobs was bij het begin van de avond niet aanwezig.
De eerste loco-burgemeester, H. van de Vondervoort, was eveneens in de beginuren afwezig. Het was daarom aan Van der Werf de vergadering voor te zitten. Het is goed gebruik dat Van Rooij als raadsnestor opgeeft welke agendapunten de raad die avond behandelt. Het raadslid betwijfelde echter of Van der Werf de vergadering had geopend. Verder meende hij dat Van der Werf op de stoel van de voorzitter moest gaan zitten en niet op zijn eigen (wethouders)stoel. Vandaar dat het raadslid op een gegeven moment zei: „Ik spreek nu eigenlijk tot een lege stoel."

Het lijstje agendapunten bleef uit, waarna Van der Werf de avond voortzette. Dat werd CDA-fractievoorzitter P. Smetsers teveel, omdat een volledige behandeling van de agenda de vergadering nodeloos langer maakt. Hij stelde voor een oplossing te vinden.
„De wethouder moet maar voldoen aan het reglement van orde", vond Van Rooij. Van der Werf liet de gemeente-secretaris opzoeken wat nu wel en wat niet verplicht was.
Uit een kort onderzoekje bleek dat Van der Werf op zijn stoel kon blijven zitten. Ook de ambtsketen was niet nodig.
De overige raadsleden toonden weinig instemming met de consternatie. „U speelt een spel dat niet erg constructief is", zei K. de Meij (PvdA) tegen Van Rooij en mevrouw P. Aarts (VVD) hield het op 'een schandaal'.
Na een korte schorsing vond de raad een oplossing. Het jongste raadslid, Sijtsma, mocht oplezen waar de raad over praten wilde. „Dan doe dat ook maar in het vervolg", riep Van Rooij hem toe.

Showkorps Groot Veldhoven naar Kampioenschappen

12/12 96

VELDHOVEN – Het Showkorps Groot Veldhoven gaat zaterdag deelnemen aan de Nederlandse Kampioenschappen voor Podiumconcoursen in Veenendaal. Dit volgt uit een eerder succesvol optreden op de Nationale Podium Wedstrijden Drumbandsekties.
Daarbij haalde het showkorps vorig jaar het hoge aantal van 92,25 punten. Het maximum is 100. Het showkorps moet zaterdag minimaal 85 punten in de derde divisie D halen om zich Nederlands kampioen te mogen noemen.
„We waren allemaal verbaasd over dat hoge aantal punten vorig jaar," zegt secretaris M. Schellen van het showkorps. „We proberen deze keer wel een punt meer te halen want je moet een doel voor ogen hebben."

Raadslid maakt excuses

12/12 96

VELDHOVEN – Het Veldhovense raadslid A. Leijgraaf (Gemeente Belangen Veldhoven) heeft zijn excuses aangeboden aan de fractie van Veldhoven Samen Anders.

GBV had een voorstel van VSA in de raad niet gesteund, hoewel die steun eerder wel was toegezegd.
VSA aanvaardt de verontschuldigingen, maar is niet te spreken over de gang van zaken.

Wijziging

VSA kwam in de desbetreffende raadsvergadering met een wijziging voor een toekomstig tracé voor de Kempenbaan. GBV steunde, ondanks de toezegging, het voorstel niet, zodat de wijziging het niet haalde in de raad. Hierop volgde de brief met de excuses van Leijgraaf.
GBV gaf geen steun meer nadat bleek dat het voorstel in de raad geen meerderheid zou halen.
Van deze wijziging kon de partij VSA niet meer op tijd op de hoogte brengen. VSA-raadslid mevrouw J. Wassenaar schrijft Leijgraaf in een brief dat VSA waardering heeft voor de excuses. De hele gang van zaken bevreemdt VSA echter. „Dit is de derde keer dat u een eerder gedane toezegging niet nakomt", aldus mevrouw Wassenaar. „Daarmee is de samenwerking tussen onze partijen niet onmogelijk geworden, maar wel bemoeilijkt."
Zij verwondert er zich over dat GBV kennelijk eerst bepaalt of er voor een standpunt een meerderheid is te vinden.

Vreemd

„Daarna wordt het stemgedrag zodanig aangepast dat er in ieder geval met de meerderheid is in te stemmen. Dit is een denk- en werkwijze die ons vreemd is. Het doet op geen enkele manier recht aan de standpunten die in het publiek debat zijn of worden ingenomen en zet de deur wagenwijd open naar slaafs volggedrag in politiek opportunisme."
Volgens haar wordt de vraag actueel of Leijgraaf en zijn partij op deze manier hun geloofwaardigheid niet op het spel zetten.

Diefstal wiel voor auto moeder

13/12 96

VELDHOVEN – Een twintigjarige Veldhovenaar heeft de politie bekend dinsdag een wiel van een Honda Civic te hebben gestolen. Hij wilde het wiel gebruiken voor een andere Honda Civic. Hij had die auto van zijn moeder geleend en was daarmee tegen een stoeprand gereden waardoor er een deuk in de velg zat. Ook had de auto een kapotte band. Om de schade te verbloemen besloot de Veldhovenaar een wiel van eenzelfde auto te stelen. Daarom nam hij het rechtervoorwiel van een wagen die op de Repel in Veldhoven stond.

De benadeelde had inmiddels een nieuw wiel gekocht van zeshonderd gulden. Hij is door de verdachte schadeloos gesteld.

Man rijdt dronken in invalidewagen

13/12 96

VELDHOVEN – Een 37-jarige Veldhovenaar is aangehouden omdat hij een invalidenvoertuig onder invloed van alcohol bestuurde. Hij reed gisternacht rond half drie op de Sterrenlaan in Veldhoven. Zijn rijgedrag trok de aandacht van een politiepatrouille. De Veldhovenaar moest mee naar het bureau waar hij een alcoholpercentage van 1,25 promille in zijn bloed bleek te hebben.

Vrouw niet bang voor 'viezerik'

VELDHOVEN – Een 65-jarige vrouw uit Veldhoven schrok gistermorgen niet zo erg, toen een jongeman zich op het pad tussen de Hendrikdreef en de Bernharddreef in Veldhoven onzedelijk gedroeg. De vrouw werd zo kwaad dat de man op de vlucht sloeg. De Veldhovense ging hem nog wel achterna, maar de man bleef onvindbaar.

Opera-lezing in Veldhoven

12/12 96

VELDHOVEN – Bij Petit Restaurant 'Crème de la Crème' aan het Meiveld in Veldhoven zal zondag een lezing worden gehouden over de geschiedenis van de opera.
De lezing wordt gegeven door Chris Engelaar van de Nederlandse Opera uit Amsterdam. Hij zal trachten de lijnen en verbindingen aan te geven die er vanuit de vorige eeuw lopen naar de tegenwoordige tijd in de operawereld. De entree is vijf gulden. De lezing duurt van 11.00 uur tot 13.00 uur. Het kopje koffie kost inclusief gebak drie gulden.



Foto Jurriaan Balke

KERSTVERSIERING

12 dec 96

• Nu de donkere dagen voor kerst naderen, kan menigeen een beetje extra gezelligheid gebruiken. Thuis zorgt iedereen daar zelf wel voor. In City-Centrum Veldhoven hebben de winkeliers deze taak op zich genomen. Zij versieren hun winkels om ook in het winkelgebied een stemmige sfeer te krijgen.

RECHT*GEZET*

Jubilarissen

In het artikel Muzikale lichting van 1946 jubileert' over de jubilarissen Cees Verspaandonk en Harrie van Moll van afgelopen dinsdag zaten een aantal storende fouten. De beide jubilarissen gingen niet met hun vader naar de repetitie van het Veldhovens Muziekkorps. De vaders waren als geboren Eerselenaren lid van Fanfare De Goede Hoop uit Eersel. Niet meester Donkers was voorzitter van VMK, maar de vader van de huidige voorzitter G. Donkers. Les kregen de beide jubilarissen van Jan van Gerwen en niet van Tiny van Grootel.

Diefstal auto

VELDHOVEN – Op de Kometenlaan in Veldhoven is dinsdagmiddag rond half zes een bruine Opel Kadett gestolen. De waarde van de auto bedraagt ongeveer tweeduizend gulden. Het voertuig is voorzien van een opvallende goudkleurige striping.

Diefstal voorwiel

12/12 96

VELDHOVEN – Van een groene Honda Civic die geparkeerd stond op de Repel in Veldhoven is gisteren het rechtervoorwiel gestolen. Bij de ontdekking stond de wagen scheef op de parkeerplaats. De schade bedraagt ongeveer zeshonderd gulden.

Brand door lang telefoongesprek

12/12 96

VELDHOVEN – Een te lang telefoontje door een bewoonster aan de Orion in Veldhoven was indirect de oorzaak voor een brand in een pannetje met olie. Omdat de vrouw niet opdaagde, vloog de afzuigkap in brand. De vrouw wist het vuur met een sloop uit de slaapkamer te doven.

Inbraak in woning

VELDHOVEN – In een woning aan de Witherenstraat in Veldhoven is dinsdagavond ingebroken. De dieven doorzochten het hele pand waarbij ze een grote wanorde achterlieten. Uit het huis verdwenen een televisie, een videorecorder en een geluidsinstallatie. De daders betraden het huis door het terugduwen van het slot en de kanonsloten.

12 dec. 1996

Reeks diefstallen uit fietsenstalling Veldhoven

„De fietsen van ambtenaren zien er kennelijk beter uit"

12/12/96

VELDHOVEN – Uit de afgesloten fietsenstalling van het gemeentehuis worden met steeds grotere regelmaat fietsen gestolen. Dit jaar zijn er acht weggehaald. Afgelopen weekeinde is er een gestolen en ook dinsdag was het weer raak.

De eigen fietsenstalling van de gemeente is gelegen in de parkeerkelder onder de City Passage. In juni verdween daar de fiets van Lau Donkers, de wethouder die promoot dat zo veel mogelijk mensen gebruik moeten maken van de fiets. Ook nadien was het bij voortduring raak in de stalling.

De aparte ruimte is met een hoog ijzeren hek afgesloten van de rest van de parkeerkelder. De toegangsdeur moet met een sleutel geopend worden. „Iedere ambtenaar moet tekenen voor een sleutel", zegt een woordvoerder van de gemeente.

Al na de eerste diefstal klopte de gemeente aan bij de eigenaar van het winkelcentrum ING Vastgoed. De deur werd voorzien van een ijzeren plaat. De draaiknop moet ervoor zorgen dat de deur vanzelf in het slot valt.

Boven de deur (waarop ijzeren punten zitten) is een kleine ruimte van ongeveer 30 centimeter. De woordvoerder sluit niet uit dat 'creatieve lieden' een mat op de punten van het hek leggen om zo in de stalling te geraken.

Een andere manier zou ik niet weten. Dan nog is het een hele klim." Eenmaal binnen is vanuit de stalling de deur makkelijk, zonder sleutel, te openen.

De diefstallen zijn des te opmerkelijker omdat bezoekers van de City Passage hun fiets vaak ook beneden stallen, hoewel niet in de gemeentelijke ruimte. Daarvan zijn er dit jaar volgens opgave van de politie maar twee gestolen. De woordvoerder: „Kennelijk zien de fietsen van ambtenaren er iets beter uit. Misschien is het de kick. Ik zou het anders echt niet weten."

g 14 december 1996 -

Pseudo-klant steelt auto

VELDHOVEN – Een garage aan de Broekweg in Veldhoven ontving gisteren een klant, die dat later niet bleek te zijn. De man ging er vandoor met een jeep.

De bezoeker zei geïnteresseerd te zijn in de koop van een Jeep Cherokee. Nadat het koopcontract was gesloten, wilde de man een proefritje maken. Als waarborg gaf hij zijn rijbewijs aan de garagehouder.

Toen de verkoper een kopie van het rijbewijs ging maken en hij werd opgehouden door een telefoontje, greep de klant zijn kans. Hij nam de sleutels van de receptie en liep naar de jeep. De man reed de werkplaats uit, waarna de garagehouder hem niet meer heeft teruggezien.

Later bleek het rijbewijs te zijn vervalst. Bovendien klopte het achtergelaten telefoonnummer niet. De auto heeft een waarde van ruim *f* 70.000. Ook zat er een radiocassetterecorder met een waarde van bijna *f* 2000 in de wagen.

Diefstal auto in Veldhoven

VELDHOVEN – Een blauwe Opel Astra is gistermiddag op de Broekweg in Veldhoven gestolen. De auto heeft een waarde van ongeveer 36.000 gulden.

Dilemma rond Meiveld in Veldhovense raad

Door Patrick Wiercx

De gemeenteraad van Veldhoven heeft dinsdagavond een veelomvattend plan voor het Meiveld vastgesteld, zonder dat bekend is wat dat plan gaat kosten. Niet slim, vond de oppositie. We kunnen niet anders, was de strekking van het antwoord van B. en W. In feite hebben ze alletwee gelijk.

Veldhoven heeft mooie plannen voor het Meiveld, het centrale plein voor het gemeentehuis. Het ligt er al jaren kaal en open bij. Het is een plek waar je maar beter weg kunt blijven als je er niets te zoeken hebt. De wind heeft er vrij spel. Het plein is dus niet bepaald het visitekaartje dat Veldhoven ooit in gedachten had.

Daar moet verandering in komen. B. en W. zijn met spannende plannen gekomen. Daar is maandenlang aan gesleuteld. Enkele onderdelen: een parkeergarage, een zogeheten 'poortgebouw' naast de Schalm en winkeltjes aan de rand van het Meiveld. Met een waterpartij in het midden als attractieve blikvanger.

Een mooi plan, waar de raad veel waardering voor heeft. Inhoudelijk is er daarom, op een kleine nuance na, geen vuiltje aan de lucht.

Uiteraard hangt er een prijskaartje aan het nieuwe Meiveld, maar dat is nog niet bekend. En daar wrong dinsdagavond de schoen.

Het Meiveld is een, wat de gemeente noemt, 'masterplan'. Er zitten veel onderdelen in. De verbouwing van de begane grond van het gemeentehuis kan er in meegenomen worden, de uitbreiding van de Schalm zit er al in, er moeten ruimten verhuurd worden en de Veldhovense kunstenaars willen in het centrum – het liefst bij het Meiveld – een kunstzaal.

Er valt heel wat te regelen voor wethouder Rob van der Werf, die de hele gang van zaken in goede banen mag leiden. Veel is afhankelijk van onderhandelingen. Wie wordt de exploitant van de parkeergarage? Krijgen de kunstenaars hun begeerde plek? Of is het soms beter die plek te verhuren aan de commercie, omdat zij dan geld oplevert? Wat of wie moet er in het poortgebouw komen? En wat zal dat opleveren?

De partijen die de coalitie steunen, kunnen zich goed voorstellen dat de wethouder en het college geen bedragen willen noemen. „Het is niet zo dat we een blanco cheque geven", zei CDA-fractievoorzitter P. Smetsers. Maar in feite kan de wethouder de komende maanden vrij boodschappen doen.

Smetsers: „In deze fase kunnen we nu eenmaal geen nee zeggen."

De oppositie vond dat dat wel kon. De wethouder zou zijn plan maar even moeten opzouten. „Trek dat plan maar terug", zei D66-raadslid Ludo van Kollenburg, „en kom maar terug als de bedragen bekend zijn." VSA wilde Van der Werf binden aan een maximum uitgave van zes miljoen gulden. Ook die wens, neergelegd in een motie, haalde het niet in de raad.

De geprikkelde reactie van de oppositie is best te begrijpen. Wie gaat er nou boodschappen doen zonder te weten wat zij mogen kosten? Maar het standpunt van de wethouder, die de handen voor zijn onderhandelingen vrij wil houden, valt ook best te begrijpen.

Als een ondernemer van tevoren kan inschatten hoeveel marge de wethouder heeft, kan hij dat uitspelen. De gemeente moet gesprekken aan met elke 'marktpartij', of dat nou de Schalm, de ANWB, de kunstenaars, de winkelier of het verzekeringsbedrijf is. Het opknappen van het Meiveld zelf mag best wat kosten, maar de andere onderdelen moeten voor Veldhoven niet in de papieren gaan lopen. Sterker nog: de gemeente wenst daar nauwelijks een cent aan bij te dragen.

De gemeente kan tijdens de onderhandelingen bij de een iets verdienen om de ander iets extra's te gunnen. Aan wethouder van der Werf om in dat voortzichtige spel eruit te slepen wat eruit te halen valt. Voor zo gering mogelijke kosten, dat wel. In het dilemma van de raadsvergadering – moeten we nou voor of tegen een masterplan zijn zonder prijskaartje? – viel de wijzer dankzij de coalitie naar vóór uit. De toekomst zal uitwijzen of dat verstandig is. Het is de vraag of het dan niet te laat is om nog ten halve te keren. Toch een benauwende gedachte.

18



Foto Jurriaan Balke

KERSTVERSIERING

12 dec '96

• Nu de donkere dagen voor kerst naderen, kan menigeen een beetje extra gezelligheid gebruiken. Thuis zorgt iedereen daar zelf wel voor. In City-Centrum Veldhoven hebben de winkeliers deze taak op zich genomen. Zij versieren hun winkels om ook in het winkelgebied een stemmige sfeer te krijgen.

RECHT*GEZET*

Jubilarissen

In het artikel Muzikale lichting van 1946 jubileert' over de jubilarissen Cees Verspaandonk en Harrie van Moll van afgelopen dinsdag zaten een aantal storende fouten. De beide jubilarissen gingen niet met hun vader naar de repetitie van het Veldhovens Muziekkorps. De vaders waren als geboren Eerselenaren lid van Fanfare De Goede Hoop uit Eersel. Niet meester Donkers was voorzitter van VMK, maar de vader van de huidige voorzitter G. Donkers. Les kregen de beide jubilarissen van Jan van Gerwen en niet van Tiny van Grootel.

Diefstal auto

VELDHOVEN – Op de Kometenlaan in Veldhoven is dinsdagmiddag rond half zes een bruine Opel Kadett gestolen. De waarde van de auto bedraagt ongeveer tweeduizend gulden. Het voertuig is voorzien van een opvallende goudkleurige striping.

Diefstal voorwiel

12/12 96

VELDHOVEN – Van een groene Honda Civic die geparkeerd stond op de Repel in Veldhoven is gisteren het rechtervoorwiel gestolen. Bij de ontdekking stond de wagen scheef op de parkeerplaats. De schade bedraagt ongeveer zeshonderd gulden.

Brand door lang telefoongesprek

12/12 96

VELDHOVEN – Een te lang telefoontje door een bewoonster aan de Orion in Veldhoven was indirect de oorzaak voor een brand in een pannetje met olie. Omdat de vrouw niet opdaagde, vloog de afzuigkap in brand. De vrouw wist het vuur met een sloop uit de slaapkamer te doven.

Inbraak in woning

VELDHOVEN – In een woning aan de Witherenstraat in Veldhoven is dinsdagavond ingebroken. De dieven doorzochten het hele pand waarbij ze een grote wanorde achterlieten. Uit het huis verdwenen een televisie, een videorecorder en een geluidsinstallatie. De daders betraden het huis door het terugduwen van het slot en de kanonsloten.

77

12 dec. 1996

Reeks diefstallen uit fietsenstalling Veldhoven

„De fietsen van ambtenaren zien er kennelijk beter uit"

12/12/96

VELDHOVEN – Uit de afgesloten fietsenstalling van het gemeentehuis worden met steeds grotere regelmaat fietsen gestolen. Dit jaar zijn er acht weggehaald. Afgelopen weekeinde is er een gestolen en ook dinsdag was het weer raak.
De eigen fietsenstalling van de gemeente is gelegen in de parkeerkelder onder de City Passage. In juni verdween daar de fiets van Lau Donkers, de wethouder die promoot dat zo veel mogelijk mensen gebruik moeten maken van de fiets. Ook nadien was het bij voortduring raak in de stalling.
De aparte ruimte is met een hoog ijzeren hek afgesloten van de rest van de parkeerkelder. De toegangsdeur moet met een sleutel geopend worden. „Iedere ambtenaar moet tekenen voor een sleutel", zegt een woordvoerder van de gemeente.
Al na de eerste diefstal klopte de gemeente aan bij de eigenaar van het winkelcentrum ING Vastgoed. De deur werd voorzien van een ijzeren plaat. De draaiknop moet ervoor zorgen dat de deur vanzelf in het slot valt.
Boven de deur (waarop ijzeren punten zitten) is een kleine ruimte van ongeveer 30 centimeter. De woordvoerder sluit niet uit dat 'creatieve lieden' een mat op de punten van het hek leggen om zo in de stalling te geraken.
Een andere manier zou ik niet weten. Dan nog is het een hele klim." Eenmaal binnen is vanuit de stalling de deur makkelijk, zonder sleutel, te openen.
De diefstallen zijn des te opmerkelijker omdat bezoekers van de City Passage hun fiets vaak ook beneden stallen, hoewel niet in de gemeentelijke ruimte. Daarvan zijn er dit jaar volgens opgave van de politie maar twee gestolen. De woordvoerder: „Kennelijk zien de fietsen van ambtenaren er iets beter uit. Misschien is het de kick. Ik zou het anders echt niet weten."

g 14 december 1996 -

Pseudo-klant steelt auto

VELDHOVEN – Een garage aan de Broekweg in Veldhoven ontving gisteren een klant, die dat later niet bleek te zijn. De man ging er vandoor met een jeep.
De bezoeker zei geïnteresseerd te zijn in de koop van een Jeep Cherokee. Nadat het koopcontract was gesloten, wilde de man een proefritje maken. Als waarborg gaf hij zijn rijbewijs aan de garagehouder.
Toen de verkoper een kopie van het rijbewijs ging maken en hij werd opgehouden door een telefoontje, greep de klant zijn kans. Hij nam de sleutels van de receptie en liep naar de jeep. De man reed de werkplaats uit, waarna de garagehouder hem niet meer heeft teruggezien.
Later bleek het rijbewijs te zijn vervalst. Bovendien klopte het achtergelaten telefoonnummer niet. De auto heeft een waarde van ruim *f* 70.000. Ook zat er een radiocassetterecorder met een waarde van bijna *f* 2000 in de wagen.

Diefstal auto in Veldhoven

VELDHOVEN – Een blauwe Opel Astra is gistermiddag op de Broekweg in Veldhoven gestolen. De auto heeft een waarde van ongeveer 36.000 gulden.

Dilemma rond Meiveld in Veldhovense raad

Door Patrick Wiercx

De gemeenteraad van Veldhoven heeft dinsdagavond een veelomvattend plan voor het Meiveld vastgesteld, zonder dat bekend is wat dat plan gaat kosten. Niet slim, vond de oppositie. We kunnen niet anders, was de strekking van het antwoord van B. en W. In feite hebben ze alletwee gelijk.
Veldhoven heeft mooie plannen voor het Meiveld, het centrale plein voor het gemeentehuis. Het ligt er al jaren kaal en open bij. Het is een plek waar je maar beter weg kunt blijven als je er niets te zoeken hebt. De wind heeft er vrij spel. Het plein is dus niet bepaald het visitekaartje dat Veldhoven ooit in gedachten had.
Daar moet verandering in komen. B. en W. zijn met spannende plannen gekomen. Daar is maandenlang aan gesleuteld. Enkele onderdelen: een parkeergarage, een zogeheten 'poortgebouw' naast de Schalm en winkeltjes aan de rand van het Meiveld. Met een waterpartij in het midden als attractieve blikvanger.
Een mooi plan, waar de raad veel waardering voor heeft. Inhoudelijk is er daarom, op een kleine nuance na, geen vuiltje aan de lucht.
Uiteraard hangt er een prijskaartje aan het nieuwe Meiveld, maar dat is nog niet bekend. En daar wrong dinsdagavond de schoen.
Het Meiveld is een, wat de gemeente noemt, 'masterplan'. Er zitten veel onderdelen in. De verbouwing van de begane grond van het gemeentehuis kan er in meegenomen worden, de uitbreiding van de Schalm zit er al in, er moeten ruimten verhuurd worden en de Veldhovense kunstenaars willen in het centrum – het liefst bij het Meiveld – een kunstzaal.
Er valt heel wat te regelen voor wethouder Rob van der Werf, die de hele gang van zaken in goede banen mag leiden. Veel is afhankelijk van onderhandelingen. Wie wordt de exploitant van de parkeergarage? Krijgen de kunstenaars hun begeerde plek? Of is het soms beter die plek te verhuren aan de commercie, omdat zij dan geld oplevert? Wat of wie moet er in het poortgebouw komen? En wat zal dat opleveren?

De partijen die de coalitie steunen, kunnen zich goed voorstellen dat de wethouder en het college geen bedragen willen noemen. „Het is niet zo dat we een blanco cheque geven", zei CDA-fractievoorzitter P. Smetsers. Maar in feite kan de wethouder de komende maanden vrij boodschappen doen.
Smetsers: „In deze fase kunnen we nu eenmaal geen nee zeggen."
De oppositie vond dat dat wel kon. De wethouder zou zijn plan maar even moeten opzouten. „Trek dat plan maar terug", zei D66-raadslid Ludo van Kollenburg, „en kom maar terug als de bedragen bekend zijn." VSA wilde Van der Werf binden aan een maximum uitgave van zes miljoen gulden. Ook die wens, neergelegd in een motie, haalde het niet in de raad.
De geprikkelde reactie van de oppositie is best te begrijpen. Wie gaat er nou boodschappen doen zonder te weten wat zij mogen kosten? Maar het standpunt van de wethouder, die de handen voor zijn onderhandelingen vrij wil houden, valt ook best te begrijpen.
Als een ondernemer van tevoren kan inschatten hoeveel marge de wethouder heeft, kan hij dat uitspelen. De gemeente moet gesprekken aan met elke 'marktpartij', of dat nou de Schalm, de ANWB, de kunstenaars, de winkelier of het verzekeringsbedrijf is. Het opknappen van het Meiveld zelf mag best wat kosten, maar de andere onderdelen moeten voor Veldhoven niet in de papieren gaan lopen. Sterker nog: de gemeente wenst daar nauwelijks een cent aan bij te dragen.
De gemeente kan tijdens de onderhandelingen bij de een iets verdienen om de ander iets extra's te gunnen. Aan wethouder van der Werf om in dat voortzichtige spel eruit te slepen wat eruit te halen valt. Voor zo gering mogelijke kosten, dat wel. In het dilemma van de raadsvergadering – moeten we nou voor of tegen een masterplan zijn zonder prijskaartje? – viel de wijzer dankzij de coalitie naar vóór uit. De toekomst zal uitwijzen of dat verstandig is. Het is de vraag of het dan niet te laat is om nog ten halve te keren. Toch een benauwende gedachte.

18

Veldhovense ambtenaar De Jager licht eigen organisatie voor studie door

„Wij barsten van de creativiteit en de kennis"

Door Patrick Wiercx

VELDHOVEN – Ze hadden hem wel een beetje voor gek verklaard, de collega-studenten van Arie de Jager. De Jager, directeur Stadsontwikkeling bij de gemeente Veldhoven, had voor zijn afstudeerscriptie aan de Universiteit Twente zijn eigen organisatie doorgelicht. „Ik heb gezegd: ik ben daar niet bang voor. Jullie reactie zegt mij meer van jullie organisatie dan van de mijne. Kennelijk is er bij jullie toch iets mis."
Hij kan er nu om lachen, nu de scriptie gereed en wel voor hem op tafel ligt. Hij erkent dat hij zich knap verkeken heeft op het werk dat erin is gaan zitten. „Ik heb uiteindelijk met 49 mensen uit het ambtelijk apparaat een gesprek gevoerd van anderhalf uur per persoon. Dat kostte nogal werk."

Overheid

De Jager is 2½ jaar geleden begonnen met de post-doctorale studie 'master of public management', een studie voor hoger management-personeel dat in de overheid of semi-overheid werkzaam is. „Allemaal praktijkmensen die redelijk kritisch aanhoorden wat al die hoogleraren te vertellen hadden."
Bij zijn medestudenten zaten bij voorbeeld twee griffiers van de rechtbank, hoge officieren van de lucht- en de landmacht, hoger politiepersoneel en gemeente-ambtenaren. De Jagers scriptie ging uiteindelijk over de bedrijfscultuur bij de gemeente Veldhoven.

Gesleuteld

Ambtenaren in Veldhoven zijn gemiddeld vijftien tot twintig jaar in dienst. „Dat is een teken dat mensen het hier goed naar hun zin hebben. Die gesprekken gaven me een goed beeld van de veranderingen die in de gemeente en dus ook op het gemeentehuis de afgelopen 30, 40 jaar hebben plaatsgevonden."
Er is veel gesleuteld aan de gemeentelijke organisatie in Veldhoven. „Die behoefte is van binnenuit ontstaan. Dat is iets anders dan een organisatie die door maatschappelijke ontwikkelingen van buiten onder druk wordt gezet om zich aan te passen."
De Jager haalde veel positieve elementen uit de gesprekken. Aandachtspunten zette hij ook op papier. De interne communicatie is een onderdeel waar meer zorg aan besteed moet worden. Ook aan brainstormen, het nadenken over nieuwe ideeën, wordt nog te weinig tijd besteed.

„Het zijn dingen waarvan iedereen zegt: natuurlijk moet dat gebeuren", aldus De Jager. „Maar nu wordt het onderbouwd door de mening van meerdere mensen. Het heeft meer basis."

Brainstormen

Door brainstormen komt meer ruimte vrij voor de creativiteit en kennis die bij de gemeente aanwezig is. De Jager: „Wij barsten van de creativiteit en de kennis. De mensen op de werkvloer weten verdraaid goed wat er aan het handje is. Daar moeten we als organisatie meer gebruik van maken."

Slank

En dat kan op het Veldhovense gemeentehuis, vindt De Jager. „Uit de gesprekken blijkt dat veel mensen de sfeer hier plezierig, open en collegiaal vinden." Wel leerde hij dat de slanke organisatie die de gemeente Veldhoven nu vormt, de ondergrens is. „We moeten echt niet verder gaan. Als we zouden besluiten tot uitbreiden van taken, moeten er echt mensen bij."
De Jagers scriptie wordt als gespreksstof gebruikt op de jaarlijkse 'klantendag' die Veldhoven voor het gemeentepersoneel houdt, deze keer op 19 december.
„Ik merk uit de grote interesse op het gemeentehuis voor het onderwerp dat mensen daar graag en gretig mee aan de slag willen. Dat alleen al zorgt ervoor dat ik mijn studie met grote tevredenheid afsluit."



Foto Jurriaan Balke

• Arie de Jager

Groot vuurwerk bij einde van festiviteiten 75 jaar Veldhoven

VELDHOVEN – De festiviteiten, die door het jaar heen zijn gehouden voor het 75-jarig bestaan van Veldhoven, worden op zaterdag 21 december om 22.30 uur afgesloten met een groot vuurwerk aan de Heemweg tegenover garage Coen Verdaat. Met dit vuurwerk sluit het comité 'Veldhoven naar 2000' een jaar af, waarin talrijke activiteiten hebben plaatsgevonden.
Om half drie 's middags is er een minitheatershow voor 55+ers, waarvoor de de toegang gratis is. Er zijn nog ongeveer 100 kaarten beschikbaar. De Hans Kazan Supershow is een show van spel, spektakel en goochelen. In de koffie is gratis koffie met cake verkrijgbaar.
's Avonds om 19.30 uur is er een open Veldhovens theater- en concertpodium. Ook deze activiteit is gratis. Veldhovens talent krijgt de gelegenheid zich daar te presenteren aan het publiek. Voor het beste optreden stelt het comité 'Veldhoven naar 2000' een bedrag van 1000 gulden beschikbaar. Een jury zal bepalen aan welk optreden de prijs wordt toegekend. Ook voor deze avond zijn nog kaarten beschikbaar. Ze zijn te bestellen aan de kassa van De Schalm of telefonisch op nummer 253 35 78.

'Geslaagd experiment voor Veldhoven'

Bouw van bijzondere schoolwoningen start

13-dec-96

VELDHOVEN – Door de onthulling van het bouwbord aan de 'Schutsakker' Kazemat in de wijk Polders in Veldhoven kunnen voorbijgangers zien dat op dit perceel schoolwoningen worden gebouwd. Zowel de prof. dr. R. Casimirschool als de Heiacker zullen het gebouw gaan betrekken.

Gistermiddag onthulde wethouder H. van de Vondervoort het bord. In zijn toespraak sprak hij over 'een geslaagd experiment voor de gemeente Veldhoven'. Worden er elders in het land schoolwoningen gebouwd volgens het principe 'een school in een woongebouw', Veldhoven heeft aan dit principe een eigen invulling gegeven. Het architectenbureau Jan Merks uit Veldhoven is uitgegaan van het 'wonen in een school', waarbij het uiterlijk van de school beter aansluit bij de onderwijsfunctie. Als de schoolfunctie verdwijnt, kan het gebouw met niet al te veel kosten en moeite worden veranderd in een gebouw met acht appartementen.

Van de Vondervoort: „De kwaliteit die Merks op papier heeft geleverd, wordt nu hier gebouwd en ik ben er van onder de indruk". Daarbij noemde hij twee voordelen van de bouw van deze schoolwoningen: „De wijk wordt op deze manier afgebouwd. Als we kijken naar de wijken de Heikant en de Keelen waar noodgebouwen zijn opgericht voor de schoolvoorzieningen, zien we dat deze wijken nog steeds niet af zijn. Daarnaast is het een financieel aantrekkelijk project geworden".

De school, waaraan Merks een open structuur heeft willen geven, zal acht leslokalen bevatten en bestaat uit twee verdiepingen. „In het permanente en het tijdelijke wordt een tijdsgeest tot uitdrukking gebracht", aldus Merks. De tweede verdieping bevat een multi-functionele ruimte.

Bijzonder voor Veldhoven is ook dat twee verschillende scholen de schoolwoningen als dependence in gebruik gaan nemen. Zowel de neutraal bijzondere school 'Prof. dr. R. Casimirschool' als de katholieke school 'De Heiacker' zullen de school gaan betrekken. Voor de veiligheid van de schoolgaande jeugd zal de weg voor de school permanent worden afgesloten. Aannemer Van Kasteren hoopt de schoolwoningen in mei 1997 te kunnen opleveren.

Veldhoven telt 'zeker tien andere groepen'

Drugshandel in garage Citycentrum

14/12/96

VELDHOVEN – In de parkeergarage van het Citycentrum in Veldhoven komen jongeren bij elkaar om drugs te verhandelen en te gebruiken. Volgens de politie gaat het om softdrugs, XTC en speed.

„Wij vermoeden dat de leden van de groep nadat ze bij elkaar zijn gekomen, op weg gaan naar discotheken en houseparty's. Niet alleen naar gelegenheden hier in de omgeving, maar ook naar Rotterdam, Zeeland en België", zegt Toon van Aarle, inspecteur bij de Politie afdeling Veldhoven-Vessem.

Van Aarle: „Probleem bij de groep die samenkomt in de parkeergarage is dat ze aan niemand overlast geeft, want er woont niemand in de directe omgeving van deze garage. Daarbij komt dat de groep zeer wisselend is van samenstelling. Al vrij snel na de bouw van de parkeergarage is deze groep gebruik gaan maken van deze ruimte. Wij denken dat de drugs in coffeeshops in Eindhoven gekocht worden, en hier verder verhandeld worden".

Volgens Van Aarle telt Veldhoven 'zeker tien andere groepen' die zich bezighouden met drugs. „Deze problematiek heeft de volle aandacht van de Politie regio Veldhoven-Vessem. Het wegsturen van de groepen is niet de juiste oplossing, ergens anders komt de groep dan wel weer samen en zorgt daar voor overlast."

Het politie-beleid is erop gericht de handelaren aan te pakken. „Minderjarigen krijgen bij vermoeden van gebruik of bezit van verdovende middelen een brief van de regiopolitie Brabant-Zuidoost thuis gestuurd. De ouders worden met deze brief op hun eigen verantwoordelijkheid gewezen. Het afgelopen jaar zijn er vijfentwintig brieven in Veldhoven naar ouders verstuurd. Bij constatering van het verhandelen van drugs bij meerderjarigen volgt in beslagname van de drugs en een procesverbaal".

De politie tracht verder preventief te werken via voorlichting. „Deze voorlichting over de drugsproblematiek geven we aan de schooljeugd èn aan de ouders. Ook volwassengroeperingen kunnen bij ons een aanvraag doen".

Uitvoering overige adviezen lijkt haalbaar

Gehandicapten-organsiatie keurt Den Ekkerman goed

14 dec '96

VELDHOVEN – Sinds gisteren prijkt op de gevel van 'Den Ekkerman' en gemeenschapshuis 'Den Uitwijk' in Veldhoven het bordje met het Internationale Toegankelijkheids Symbool (ITS). Het zwembad, de sporthal en het gemeenschapshuis, allen gevestigd aan de Wal 152 in Veldhoven, voldoen aan de eisen die bij de toegankelijkheidsbeoordeling gesteld zijn.

Zowel wat betreft de Bereikbaarheid, de Toegankelijkheid en de Bruikbaarheid (B.T.B.) heeft het gebouw goed gescoord bij de onderzoekers. Vandaar dat het Provinciaal Orgaan Gehandicaptenbeleid Noord-Brabant (POG) het symbool aan het totale gebouwencomplex aan de Wal heeft toegekend.

In zijn toespraak bedankte wethouder L. Donkers de Stichting Platform Gehandicaptenbeleid de Kempen uitvoerig. „Het platform heeft uitzonderlijk praktisch werk verricht. De adviezen die zij hebben gegeven in hun rapport om de B.T.B. van de achttien onderzochte gebouwen te verbeteren zijn goed uitvoerbaar en de uitvoering van deze adviezen hoeven niet al te veel te kosten".

De Heer Huub van de Moosdijk van het Platform vroeg met nadruk of de gemeente het rapport dat de B.T.B. van de achttien onderzochte gebouwen omvat, niet in een la wilde laten liggen. Van de Moosdijk: „Als het gemeentehuis wordt verbouwd, neem dan de genoemde adviezen mee. Zorg voor bijvoorbeeld voor een hoge en lage balie".

Nadat overhandiging van het rapport, zei Donkers dat voor de uitvoering van de adviezen gelden beschikbaar gesteld moeten worden. Het Provinciaal Overleg Gehandicaptenbeleid Noord-Brabant, bij monde van de Heer C. de Witte, reikte daarna het ITS Symbool uit aan de wethouder van Sport, de Heer H. van de Vondervoort en de wethouder van Welzijn, de Heer l. Donkers. Beide wethouders schroefden samen het ITS symbool aan de gevel.

80

DE BUS NAAR DE 21ste EEUW

'Sporen zonder rails'. Onder die noemer is vorige week een 'plan van aanpak' gepresenteerd om het openbaar vervoer in de regio Eindhoven in een hoogwaardige vorm de eenentwintigste eeuw in te tillen: een zichzelf besturende 'trambus' over een eigen vrije baan tussen Eindhoven en Veldhoven en Airport Eindhoven. Het plan, dat uitgaat van een proef op dat traject, is opgesteld door de Stichting Platform Hoogwaardig Openbaar Vervoer. Daarin heeft zich een aantal Brabantse bedrijven verenigd: Autbusfabriek BOVA, de NV Brabantse Ontwikkelings Maatschappij, Duvedec International, Nedcar Product Design & Engineering, Neways Electronics en Simac Systems.

Door MARTIJN HOVER

Hoogwaardig Openbaar Vervoer, HOV zeggen ze op gemeentehuizen, in vergaderkamers en op ontwerpbureaus. En dan komt er een weliswaar modern ogende meervoudig gelede bus van de tekentafel, maar het hoogwaardige ervan ligt verstopt in de bladzijden van een begeleidende nota. Het meest bij-de-tijdse aspect van het plan bestaat uit een elektronisch geleidingssysteem, verborgen in het wegdek, waarmee de bussen zichzelf volautomatisch door de straten sturen.



■ De 'styling' van de nieuwe trambus moet zodanig zijn dat ze een passagiers- en omgevingsvriendelijke uitstraling heb-

Dat is de droom van de Stichting Platform Hoogwaardig Openbaar Vervoer, die vorige week in Eindhoven het plan van aanpak presenteerde. Het is de droom van een aantal Brabantse bedrijven, verenigd in de stichting, die de bus van de tekentafel moeten bouwen, de sturing moeten leveren en de bus moeten besturen.

Het is de droom van Jan van Schagen, directeur van Simac Systems, een van de bedrijven die het elektronisch geleidingssysteem moeten leveren. Van Schagen: „Het is een systeem dat op de markt nog niet bestaat, maar dat wel op de markt moet komen. Het is een systeem dat op de markt moet komen, omdat het een oplossing is voor een probleem dat op de markt bestaat."

Dat probleem is de toenemende verkeersdrukte, die het openbaar vervoer in de spits steeds meer vertraagt. Een oplossing daarvoor is een eigen vrije baan voor de bus, maar dat kost veel geld. Een goedkoper alternatief is een bus die zichzelf door het verkeer stuurt, zodat de bus niet meer hoeft te wachten op verkeerslichten.

Van Schagen: „Het elektronisch geleidingssysteem is goedkoper dan een vrije baan, omdat het minder beton of asfalt, waarmee het duurdere computersysteem in elk geval voor een deel kan worden terugverdiend, meent de Simac-directeur.

Helpt het elektronisch geleidesysteem te bepalen waar op het traject de bus zich bevindt, door het voertuig rondom uit te rusten met sensoren kan de bus tot op enkele centimeters van de perronrand van haltes worden gestuurd. Bovendien kan met sensoren gereageerd worden op onverwachte situaties of op obstakels – menselijke of materiële – die zich op de busbaan bevinden. Met een druk op de knop kan de chauffeur dan de besturing overnemen.

„Die sensoren kunnen bijvoorbeeld camera's zijn, of een systeem dat met lasers werkt, of met ultrasone geluiden, zoals de sonar aan boord van een onderzeeboot"' aldus Van Schagen. Voor het proefproject is gekozen voor ultrasonore sensoren in combinatie met een reeds bestaand en in gebruik zijn systeem om verkeerslichten te beïnvloeden.

VAN SCHAGEN EN ZIJN mede-ondernemers in de stichting zijn er vast van overtuigd dat hun plan van aanpak haalbaar is, zelfs in zijn meest geavanceerde vorm: „We zijn daar zelfs zo zeker van, dat we bereid zijn op basis van *no cure, no pay* in zo'n project te investeren."

tomatisch moeten kunnen besturen en waarmee de af te leggen afstand in tijdsduur zo kort mogelijk kan worden gehouden.

„We hadden ook kunnen kiezen voor een op het eerste gezicht meer eenentwintigste-eeuwse aanpak, bijvoorbeeld een monorail of een metro", zegt algemeen directeur ir. Eric van Schagen van Simac uit Veldhoven. „Maar een monorail leek ons wat al te vooruitstrevend – iets dat technologisch zó vernieuwend is, vereist veel meer theoretische en praktische *research*. En een metro is voor een stad van de omvang van Eindhoven gewoon te duur."

Geen *hi-tech* oplossing voor de openbaar-vervoerproblemen voor stedelijke gebieden als Eindhoven-Veldhoven-Helmond dus. „We zijn uitgegaan van een systeem dat gebaseerd is op de vertrouwde autobus", zegt Van Schagen.

Het 'hoogwaardige' bussysteem dat de plannenmakers hebben bedacht, mag ouderwets lijken in vergelijking met monorails en magneettreinen, maar het kan in diverse gradaties van moderniteit worden uitgevoerd, verzekert hij. Dat is afhankelijk van de ambities en de vraag hoeveel geld gemeentes en rijk erin wensen te steken. Want het meest dure zal toch de infrastructuur zijn, de vrije busbaan met zijn elektronische geleidingssysteem, zijn haltes, zijn 'vrije' kruisingen. Allemaal voor rekening van de overheid.

HET IS DE BEDOELING dat de bussen gaan rijden op een 'hybride' aandrijvings-systeem. Dat bestaat uit een combinatie van verbrandingsmotor met elektromotoren.

„Alle wielen van de bus worden afzonderlijk aangedreven door een elektromotor", legt ing. Anton Verleg van NedCar, een van de 'motoren' achter het project, uit. „Die elektromotoren ontlenen hun energie enerzijds aan een accu en anderzijds aan een aggregaat, dat wil zeggen een verbrandingsmotor waar een dynamo aan gekoppeld is die elektriciteit opwekt, net zoals de dynamo van een fiets." Besturing van alle wielen geschiedt via een hydraulisch systeem.

Als tijdens de rit de verbrandingsmotor teveel energie levert, kan daarmee de accu worden opgeladen. De accu profiteert ook van de energie die vrijkomt als met een elektromotor wordt afgeremd. Die werkt dan als een soort generator, waarmee stroom wordt opgewekt. Met name tijdens ritten in de stad waarbij veel wordt gestopt en opgetrokken is dat van voordeel.

Volgens Verleg maakt dat de 'hoogwaardige' bussen een stuk energievriendelijker dan hun voorgangers: „Waar je voor de aandrijving van een gewone bus een motor nodig hebt met een vermogen van 200 tot 250 kiloWatt, kun je bij onze nieuwe bus volstaan met een vermogen van 100 tot 135 kiloWatt. Dat scheelt dus de helft."

Het gebruik van elektromotoren heeft daarnaast grote voordelen bij het construeren van de bussen, aldus Verleg. „Bij een normale bus, waarbij de wielen gelijktijdig worden aangedreven, heb je een aandrijfas nodig. Zo'n ding loopt onder de vloer van de bus door en neemt nogal wat ruimte in beslag. Daardoor kun je zo'n bus eigenlijk niet optimaal inrichten."

Doordat bij de elektrobus de wielen afzonderlijk worden aangedreven, is een aandrijfas niet langer nodig. Dat betekent dat er ruimte is voor een breder gangpad en een busvloer die heel laag en overal vlak gehouden kan worden. Dat vergemakkelijkt het in- en uitstappen.

DE BELEIDSMAKERS HOEVEN wat de deelnemers in de Stichting Hoogwaardig Openbaar Vervoer betreft niet meteen voor een complete *hi-tech*-oplossing te kiezen.

Het hele systeem is zo flexibel mogelijk. Als de overheid bijvoorbeeld ervoor zou kiezen dat in eerste instantie niet meteen het hele trambus-traject wordt voorzien van een elektronisch geleidesysteem, kan de chauffeur overgaan op handbesturing. Dat zou bijvoorbeeld kunnen op lange 'open' stukken waarop nauwelijks behoeft te worden gestopt. Juist dan ook komt de waarde van het hybride aandrijfsysteem naar voren. Op lange stukken zou de accu die de elektromotoren van de wielen voorziet van energie, snel uitgeput kunnen raken. Door de verbrandingsmotor annex generator – in de plannen wordt gesproken van een LPG-verbrandingsmotor – wordt dan de benodigde energie rechtstreeks naar de motoren toegevoerd.

De elektronische geleiding is echter in de computergestuurde trambus die de Stichting HOV voor ogen staat van wezenlijk belang om in de stad en de omliggende verstedelijkte gebieden een openbaar vervoersysteem op te zetten dat zo snel en betrouwbaar is dat daarmee duizenden mensen uit hun ato's worden gelokt. In de visie van de ontwerpers moet in een stad als Eindhoven een netwerk van betonnen busbanen komen, die zijn voorzien van een elektronisch geleidingssysteem.

Van Schagen: „Je moet je voorstellen dat midden in de busbaan een leiding wordt aangelegd waarin een elektromagnetisch veld wordt opgewekt. Onder de bus zit een apparaatje dat de elektromagnetische signalen kan 'aflezen' die door dat veld worden uitgezonden. Daardoor kan de boordcomputer van de bus uitrekenen wat de afwijking van het midden is, maar kan ook worden bepaald waar de trambus zich op zijn route bevindt."

Een groot voordeel van dit systeem is dat de breedte voor de baan ruim een meter kleiner kan worden gehouden dan van een normale 'handbestuurde' bus. Smallere busbanen kosten weer

problemen al zijn opgelost. Om te beginnen bestaat de bus vooralsnog alleen op papier, of liever gezegd in het geheugen van de computer.

„Technologisch verwachten we weinig moeilijkheden", aldus Van Schagen. „Maar er zijn wel bepaalde vragen die we nog moeten beantwoorden. Zo is volstrekt onduidelijk hoe een bus reageert op sterke zijwind. Een menselijke chauffeur compenseert daarvoor automatisch, maar niemand weet wat de bus dan precies doet. Vermoedelijk staat hij iets schuin op de wind. Uit onderzoek is gebleken dat boten en vliegtuigen onder invloed van zijwind die neiging hebben. Maar hoe een bus in dergelijke omstandigheden reageert, weten we eerlijk gezegd niet. Daar hebben we niet één onderzoek naar kunnen vinden. Dus moeten we daar zelf achter zien te komen en dat kan pas als we praktijkproeven gaan uitvoeren."

Desondanks zijn de opstellers van het plan meer dan optimistisch. „Als alles vlot verloopt", meent Van Schagen, „kan de eerste stadslijn in 2000 gaan rijden. De rest van de regio moet dan in een tijdsbestek van drie tot vijf jaar kunnen volgen."

Nieuwe snelweg Veldhoven...

23-10-'96

Milieugroep Veldhoven: bedreiging voor milieu en leefbaarheid



Recent heeft men tracékaarten met voorstellen voor een nieuwe wegenstructuur uitgebracht. Een daar van gaat over het zogenaamde 'Veldhoven-alternatief'. Dit wordt een nieuwe verbinding tussen de A58 en de A67. Op de kaart zien we wat dat inhoudt. Het tracé voor deze nieuwe snelweg loopt ten westen van Veldhoven dwars door een landelijk ecologisch waardevol gebied.

De Milieugroep Veldhoven heeft grote bezwaren tegen deze nieuwe snelweg. Men vindt het een ernstige aanslag op het milieu en de leefomgeving van Veldhoven. Een uitbreiding van het wegennet is volgens hen geen goede oplossing. Die moet gevonden worden in de verbreding en verbetering van de bestaande wegen en knooppunten. Het 'Veldhoven-alternatief' zou volgens de Milieugroep Veldhoven betekenen dat Veldhoven totaal ingesloten gaat worden door drie autosnelwegen en door het vliegveld Welschap. Veldhoven kan dan geen kant meer op. *Dat is onaanvaardbaar voor* de leefbaarheid van de Veldhovense bevolking.

De bezwaren tegen dit 'Veldhoven-alternatief' worden in een brief van 20 september j.l. aan de directie Rijkswaterstaat vermeld. Het tracé verstoort een archeologisch waardevol gebied met grafheuvels (Oeyenbos) en het natuurgebied Klein Goor met zijn amfibiën en zeldzame vegetatie. Het beekdal van de Rijt (of Poelenloop) wordt doorsneden en dreigt te verdwijnen. De camping "De Molenvelden" krijgt de nieuwe weg bijna over haar terrein en komt geïsoleerd te liggen. Hetzelfde dreigt te gebeuren met het gehucht Toterfout, dat in tweëen wordt gehakt. De snelweg komt te lopen over het terrein van de Nederlandse Opvang Papegaaien (Hoogeind), dat vrijwilligers net met grote inzet hebben opgeknapt. De waterloop Bruggenrijt, een belangrijke natte verbinding tussen ecologisch waardevolle gebieden, verdwijnt gedeeltelijk onder het tracé. Het milieu wordt het kind van de rekening aldus de Milieugroep Veldhoven en dat is niet acceptabel.

De Ahrenberger heeft contact opgenomen met de gemeente Veldhoven voor een reactie op dit 'Veldhoven-alternatief'. Het college van burgemeester en wethouders heeft een officieel standpunt ingenomen. Daarin valt te lezen 'de studie van Rijkswaterstaat naar de meest optimale en haalbare oplossing zullen wij dan ook zeer kritisch volgen, met als insteek geen verdere aantasting westelijk buitengebied ten behoeve van nieuwe rijks-infrastructuur'. (einde citaat) Een standpunt dat in grote lijnen overeenstemt met de reactie van Milieugroep Veldhoven.

'Ik heb mijn hart verpand aan Veldhoven'

Boek over stukje geschiedenis

VELDHOVEN - Arno Vegter is geboren in Haarlem, in 1935. Ondertussen woont hij al een groot aantal jaren in Veldhoven en heeft er zijn hart aan verpand. Zo erg zelfs, dat hij besloot een boek over zijn huidige woonplaats te schrijven met als titel 'Veldhoven van 1921 tot 1940'.

Door Els van de Voort-Keeris



■ **Arno Vegter heeft zijn hart verpand aan Veldhoven.**

Foto: Bert Jansen

Het avontuur heeft de heer Vegter altijd getrokken en daarom heeft hij al op veel plaatsen in Nederland gewoond. „Toen kreeg ik op een dag een vacature onder ogen van de bibliotheek van Veldhoven en dit zag ik wel zitten. Maar ik ging eerst eens kijken op de kaart waar dat plaatsje lag. Het trok me wel, en zo verhuisde ik in 1980 hier naar toe. Ik dacht dat de mensen hier erg rooms zouden zijn en nog in klederdracht liepen, mis dus. Ik legde contacten met het Humanistisch Verbond waar ik lid van was en zo intregreerde ik hier. Maar ik kan je wel zeggen dat ik me in het begin als een kat in een vreemd pakhuis voelde. Later werd dat gelukkig veel beter."

Interesse

Hij begon zich steeds meer voor Veldhoven te interesseren en wilde meer weten over vroegere tijden. „Ik ben op zoek gegaan naar de eerste kranten van Veldhoven in het gemeente-archief te Eindhoven en ontdekte kranten uit 1920 waaruit in 1930 de Meierijsche Courant is ontstaan. Ik heb van de periode van 1920 tot aan de tweede wereldoorlog de kranten helemaal doorgebladerd, blad voor blad. Zo ben ik aan de info gekomen voor mijn boek."

In totaal heeft het zo'n drie à vier jaar gekost om het boek samen te stellen. „Vooral het zoeken in archieven is erg tijdrovend. Soms zit je de hele dag te zoeken en vindt je niets interessants. Maar het geeft wwel voldoening als je dan bijvoorbeeld in het PTT-museum in Den Haag een oud telefoonboek van Veldhoven vindt. Het was toen 1935 en dan zie je één pagina met aansluitingen in Veldhoven. Zelf vind ik dat één van de leukste zaken in het boek."

Het rijk geïllustreerde boek bestaat uit 240 pagina's en is onderverdeeld in hoofdstukken zoals bijvoorbeeld de arbeidsomstandigheden in die tijd en de medische zorg, het onderwijs en de kerk. Maar ook onderwerpen als bijvoorbeeld het gezinsleven komen aan bod.

Burgerwacht

In het boek is ook een hoofdstuk over de toenmalige burgerwacht opgenomen. Vegter vertelt hierover: „In die tijd was er ook een burgerwacht uit Veldhoven en dat ging er heel wat anders aan toe dan de stadswachten van nu. De burgerwachters hadden een uniform aan en zagen er militant uit. Ze waren ook gewapend en telkens als de dienst begon moesten ze hun wapens op het gemeentehuis halen. Ook hielden ze vele schietoefeningen achter het Koningshof te Veldhoven. Dit terrein wordt hier nog voor gebruikt, maar toen werden er wedstrijden gehouden door de burgerwacht en de winnaars kregen wat huishoudelijke artikelen. Ook staan er namen bij van Veldhovense burgerwachters zoals de heer Van de Wildenberg die eens een eerste prijs behaalde".

Verder vertelt hij dat hij vele kranten knipsels heeft over mededelingen van de gemeente en van bedrijven zoals een wasserij die op een weiland de lakens bleekte en zo kon zeggen dat hun lakens de witste waren, en nog veel meer. „Zo gingen bijvoorbeeld veel arbeiders die bij de steenfabriek werkten na het incasseren van hun loon een pint pakken bij de Vivi, dat was een café op de grens van Veldhoven en Eindhoven. Ook was er in die omgeving een waterplas, een ontmoetingsplaats voor vele mensen als ze in de winter gingen schaatsen."

Oproep

De heer Vegter heeft voor zijn boek ook veel veldwerk verricht zoals het bezoeken van sigarenfabrieken voor informatie van toen. Toch wil hij bij deze nog een oproep doen. „Ik zou graag in contact komen met mensen die mij wat meer kunnen vertellen over het dagelijks leven van toen. Ik ben iedereen erkentelijk voor meer informatie rondom die tijd, en dit zal zeker weer een aanvulling zijn."

Hij heeft geen behoefte om Veldhoven nog te verlaten. „Nee ik heb het heel goed naar mijn zin hier, en ook al woont mijn eerste naaste familie 110 kilometer verder, ik wil hier niet meer weg. Ik fiets graag door de omgeving en geniet van de beekjes en het landschap, en ook van het gemak van het City centrum. Hier heb je alles bij de hand" aldus Vegter.

Voor meer informatie over het boek en/of informatie over het leven in Veldhoven in die tijd kan men contact opnemen met de heer Vegter, tel. 040-2536338.

2

Dirigent moet wegens privé-omstandigheden stoppen

Jubileum en afscheid van Pierre Bakker

HAPERT – „Ik liep er al langer mee rond. Na 25 jaar werken met Kunst Adelt neem je zo'n beslissing niet in een vloek en een zucht. Als je echter geen honderd procent of meer kunt geven, dan is het niet goed om te blijven."
Dirigent Pierre Bakker gaf een paar weken geleden aan het bestuur van Muziekvereniging Kunst Adelt in Hapert te kennen dat hij gaat stoppen. Door dat vertrek valt er morgen een schaduw over het feestelijk zilveren jubileum van de dirigent.

Het is niet van harte dat de dirigent zijn dirigeerstok aan een ander geeft. Hij legt uit: „Ik ben door de omstandigheden gedwongen. Mijn vrouw verblijft, na een hartstilstand, in een verpleeghuis. Dit veranderde voor mij ontzettend veel. Behalve dat ik haar natuurlijk elke dag wil bezoeken, moet ik bijvoorbeeld ook nog de boodschappen, de was en al die huishoudelijke taken doen."
Pierre Bakker heeft met Kunst Adelt alle stadia doorlopen. Hij kwam op het moment dat het korps 'op zijn gat zat'. Met deze dirigent aan het roer klom Kunst Adelt weer snel overeind. Leerlingen werden naar de muziekschool gestuurd, het instrumentarium uitgebreid en de fanfare omgezet in een harmonie.
Het korps werd groter, de harmonie leefde weer in Hapert. „We klommen, in vrij korte tijd, van de laagste afdeling naar de hoogste, de Vaandelafdeling. Ik geloof dat we wel drie keer het ere-diploma gehaald hebben."

Receptie

Morgen is het officiële einde van de dirigent in Hapert. Bakker blijft echter tot er een opvolger gevonden is. Kunst Adelt biedt de jubilaris een receptie aan. Deze vindt plaats van 19.00 tot 20.15 uur in gemeenschapshuis Den Tref.
Na de receptie, om 20.30 uur begint een Prom-concert. Het korps van Kunst Adelt wordt voor deze gelegenheid uitgebreid met enige muzikanten van korpsen waar Pierre Bakker ook dirigent is: de Koninklijke Harmonie l'Union uit Bladel en Harmonie Sub Umbra uit Meerveldhoven. Wegens plaatsgebrek op het podium konden de beide korpsen niet in zijn geheel aantreden. Vandaar dat elk korps een afvaardiging op het podium heeft, om op deze manier hun dirigent met zijn jubileum te feliciteren.

• Pierre Bakker: 'Als je geen honderd procent meer kunt geven is het niet goed om te blijven'.



Foto Jurriaan Balke

Wereldberoemde drummer uit de Bronx in Veldhoven 14/12

Circuskunstjes op een drumstel

Door Peter Borgers

VELDHOVEN – De wanhopige beller wordt afgewimpeld: „Er kan geen mens meer bij, het is hier straks zo vol als een potje met pieren". In de Veldhovense slagwerkspeciaalzaak gaat daarna de hoorn van de haak. „Ik had wel duizend kaarten kunnen verkopen", zegt eigenaar Jac Bogers.
De belangstelling geldt ene William Calhoun, afkomstig uit New York en drummer van beroep. Hij roffelde op de poorten van de roem met het veelgeprezen kwartet Living Colour. Sindsdien heeft hij een gedegen reputatie als toptrommelaar. Technisch begaafd en in alle stijlen thuis, luidt de kwalificatie die hij van zijn vakbroeders krijgt.
Top musici zijn – net als topsporters – gewilde blikvangers. Professionele musici gaan contracten – *endorsements* – aan met fabrikanten van instrumenten of apparatuur. In advertenties staan ze met een brede glimlach en het nieuwste model-instrument van de baas. Niets overtuigt aspirant-kopers zo snel als de wetenschap dat hun grote voorbeeld op hetzelfde instrument speelt.

Calhoun is in Veldhoven om samen met de Nederlandse drummer Rene Creemers een nieuw model drumstel te demonstreren. Dat gebeurt in een 'clinic': iets wat het midden houdt tussen een muziekles en een optreden, maar het meest lijkt op een heel lange drumsolo. De nadruk ligt niet de muzikaliteit, maar op technische capaciteiten van de heren. Circuskunstjes op een drumstel. De honderdvijftig aanwezigen zijn dan ook allemaal drummer, of met tegenzin aanwezig. En ze willen vuurwerk.

In een kantoor trommelt Calhoun zijn polsen los. Hij heeft niet stilgezeten sinds de opheffing van Living Colour. Hij werkte bijvoorbeeld nog met Wayne Shorter, maar maakte ook een solo-cd. Clinics zijn werk, maar geen vervelend werk, vindt de man uit de Bronx. „Ik doe graag verschillende dingen. In anderhalf uur speel ik zoveel mogelijk stijlen. Ik laat alle technieken zien die ik ken – en ik drum er lekker op los. *I Make fun and mistakes*!".

Piano

De internationale topdrummer speelt met een doodgewone Nederlandse jongen.

Nouja, doodgewoon: Rene Cremers drumde bij Blowbeat, Margriet Eshuijs en Martin Verdonk's tribal Fusion.

„Rene is een dijk van een drummer en bovendien een vriend. Zo'n clinic wordt hartstikke leuk, als je samenspeelt. Meer zoals een jamsessie. Rene doet het ritme, ik de melodie.' Dat laatste klinkt misschien vreemd, maar Calhoun is een slagwerker die ook de melodische kant beheerst en laat horen, middels op zijn drums aangesloten electronica. „Niet dat ik iedere drummer melodisch wil horen spelen. Maar het zou voor velen geen kwaad kunnen het eens te proberen.' Hij raadt aspirant-drummers aan om vooral pianolessen te nemen.

Dan begint de clinic. Calhoun frommelt wat aan zijn drumstel, terwijl hij met zijn voet quasi achteloos pittige patronen speelt op zijn basdrum. Binnen een minuut sleurt hij de toehoorders langs rare maatsoorten, vreemde roffels en onnavolgbare paradiddles. Ademloos volgt de zaal de beweging van zijn stokken. Eén ding is voor de toeschouwers zeker: morgen wordt er geoefend.



Foto Kees Martens

• Een kijkje in de werkplaats van SamSam.

Winkel SamSam van Severinus vandaag open

13 dec '94

Door onze correspondent
Jan Heckers

VELDHOVEN – Na een grondige verbouwing van het oude tankstation van Schellekens aan de Dorpstraat in Veldhoven wordt de winkelwerkplaats SamSam vanochtend om tien uur feestelijk geopend door burgemeester F. Jacobs. SamSam, een project van de Severinus Stichting, beslaat een winkel annex werkplaats met twee ateliers.
In SamSam is een pottenbakkerij en een werkplaats voor houtbewerking, waar verstandelijk gehandicapten aan de slag kunnen. Bij SamSam – het staat voor samenwerken en delen – werken bewoners van zowel Severinus als Dommelstroom.
De Severinus Stichting heeft een 'normalisatie-principe' geformuleerd. SamSam is een van de projecten, waarin een zo normaal mogelijke situatie voor verstandelijk gehandicapten wordt gecreëerd. Het project wordt gezien als een nieuwe stap in de richting van een zinvolle dagbesteding. „We proberen de mensen een zo gewoon mogelijke dag-indeling en levensritme te bieden", zegt activiteitenbegeleider en coördinator Wijnand van den Berg. „Het begint al bij het opstaan: aankleden, eten maken, klaarmaken om te gaan werken. Dan brengt de bus je naar SamSam en begint de man of vrouw in zo normaal mogelijke omstandigheden aan zijn of haar arbeid."
„De kick zit 'm in het feit dat het product ook nog kan worden verkocht. Dat vijzelt de eigenwaarde van de gehandicapten enorm op", aldus Van den Berg. Naast de coördinatie heeft hij de leiding in de pottenbakkerij. De andere begeleider, Harrie van den Bosch, neemt de houtbewerking voor zijn rekening. „Ik doe dat al vijftien jaar, eerst op De Berkt, nu hier. Het is een hele vooruitgang. De mensen voelen dat zelf ook; ze gaan nu naar hun werk toe. Het plezier in het werk is de meerwaarde die wordt geboekt."
Alle producten die gemaakt worden, zijn voor de verkoop in de eigen winkel die een breed assortiment heeft aan zelfgemaakte gebruiksvoorwerpen. Veel voorwerpen van hout of klei die als speelgoed kunnen worden gebruikt, maar ook allerlei cadeau-artikelen worden verkocht. Voorts worden er posters verkocht van de schilderijen die door bewoners van Severinus worden gemaakt. De schilderijen zelf zijn niet in de winkel te koop.
Tijdens de opening zullen naast burgemeester Jacobs de beide directeuren B. Bijlhout van Severinus en J. Matsers van Dommelstroom aanwezig zijn. Na de opening vinden aansluitend twee Open Dagen plaats, van 10.00 tot 18.00 uur op vrijdag en van 10.00 tot 16.00 uur op zaterdag. De winkel is elke werkdag geopend van 9.00 tot 17.00 uur.

'VERKOOP VAN EIGEN WERK GEEFT KICK'

4

Veel belangstelling voor de discussie over lokaal ouderenbeleid van het CDA 13 dec '96

'Ouderenbonden moeten meer aan beleid doen'

VELDHOVEN – De Ouderenbonden KBO, ANBO en de Philipspensioenbond in Veldhoven moeten zich meer gaan bemoeien met het maken van lokaal ouderenbeleid. Dat zei Huub van de Moosdijk, voorzitter Stichting Welzijn Ouderenbeleid in de Veldhovense Gemeenschap (SWOVE) tijdens een door het CDA belegde avond over het lokaal ouderenbeleid.

„Naast kaarten, kienen en keuvelen, belangrijk voor de ontspanning voor ouderen, moet meer en meer aan belangenbehartiging worden gedaan. Zij zullen zich harder moet opstellen en meer invloed zien te krijgen op het ontwikkelen van het ouderenbeleid in Veldhoven," zo hield hij de meer dan 60 aanwezigen voor.

Het forum, dat onder leiding stond van Roel Augusteijn, Statenlid voor het CDA, kreeg veel vragen te verwerken. Augusteijn benadrukte dat juist de mensen moesten komen met vragen. Zo kreeg Tom Verspaandonk, directeur van Stichting Thuiszorg Dommelstreek een vraag over de toekomst van de zorg nu er in de toekomst sprake is van een dubbele vergrijzing in Brabant. „Ik ben blij dat de zorg voor ouderen nu op de politieke agenda staat, zowel in Den Bosch als ook in Den Haag. Van de 60 miljard die voor de gezondheidszorg wordt uitgegeven is slechts 2 miljard voor de thuiszorg. Als ik dat vertaal naar de regionale situatie is het zo dat Dommelstreek 24 en Kruiswerk de Kempen acht miljoen te besteden heeft; tel daar bij dat er jaarlijks extra 1,5 miljoen uit de reserve wordt gehaald," zo zei hij. „Daarvan wordt in Veldhoven ongeveer vijf miljoen gulden besteed aan enige vorm van thuiszorg. Dan nog kan er niet meer dan slechts vier uur per week aan thuiszorg geboden worden per cliënt," zo hield hij de zaal voor. We zullen prioriteiten moeten stellen, elke patiënt die meer zorg nodig heeft dan die vier uur gaat af van de zorg voor anderen".

Maria van den Muijsenberg-Geurts (73), bestuurlijk gedelegeerde voor het ouderenbeleid in Zuidoost-Brabant, vond dat de ouderen de vragende groep is; zij moeten politici uit hun tent lokken. „Ouderenbeleid bestaat niet of hoeft niet te bestaan als er een goed beleid op het gebied van de totale zorg is. Pas dan is er ook een goed ouderenbeleid". Ook zij vond evenals Van de Moosdijk dat de ouderen mondiger moeten worden.

Een van de aanwezigen, de heer Van der Linden, maakte zich zorgen over het zorgbeleid voor ouderen. „Ik ben al 50 jaar trouw betaald lid van het Wit-Gele Kruis. Toen ik hulp nodig had na een ongeluk en ik verbonden moest worden, kreeg ik te horen: 'meneer we hebben geen verband'. Waar betaal ik dan voor?" Het forum had geen passend antwoord hierop.

In samenwerking met De Brembocht en politie

Woonwijk gaat vandalisme

14 dec '96

rond basisschool aanpakke

VELDHOVEN – Omwonenden, basisschool De Brembocht en de politie in Veldhoven gaan samen het vandalisme rond de basisschool in de wijk het Look te lijf. „Het is niet de bedoeling dat buurtbewoners met een honkbalknuppel jongeren te lijf gaan," zegt politiecoördinator J. de Clerck. „De bewoners zorgen dat ze, als de school gesloten is, vaker op straat zijn te zien. Ze hebben een soort rooster waarbij de een bijvoorbeeld 's morgens en de ander 's middags zijn hond uitlaat."

De overlast van jongeren bij De Brembocht is groot. „Deze bestaat uit het achterlaten van rommel, herrie en het roken van dingen die, zo wordt gezegd, niet slecht zijn", zegt J. van Zon, directeur van basisschool De Brembocht. „Maar de kinderen zeggen dan: hé, die gebruikt drugs. De maat was voor mij echt vol toen er racistische leuzen op de lokalen waren gezet."

De ouderraad van de basisschool heeft samen met de buurtbewoners overleg gehad met de politie. Ook de bewoners hebben veel last van rondhangende jongelui. Zij deden het verzoek aan de politie om de school, met name tijdens de kerstvakantie, extra in de gaten te houden. „Tijdens de kerst is er vooral overlast van vuurwerk", vertelt Van Zon. „Ik vind het niet erg dat er rotjes op het schoolplein liggen na de vakantie, dat is normaal. Maar als de ramen sneuvelen en de vloerbedekking in brand vliegt is voor mij de maat vol. Bovendien kan ik om twaalf uur 's nachts mijn bed uit als het alarm weer eens afgaat."

„De rol van de buurtbewoners bestaat uit het lopen van een extra rondje als ze 's avonds thuiskomen", vertelt De Clerck. „Ze waarschuwen de politie als er iets aan de hand is. Je moet de bewoners ook tegen zichzelf beschermen. Als zij luid over straat tegen de jongeren roepen dat ze de politie gaan bellen, loop je kans dat hun auto wordt vernield." Enkele buurtbewoners zijn daarom op het politiebureau geweest. Daar hebben ze uitleg gekregen over wat ze moeten doen bij overlast. Dat kunnen ze doorgeven aan de overige bewoners.

Directeur Van Zon weet zeker dat de inzet van de buurtbewoners leidt tot minder overlast. „Jongeren hebben niet graag dat ze bekend zijn. Ze willen het liefst onderduiken in de anonimiteit. Alleen in die zin werkt het al door ze achter de vodden te zitten."

g 17 december 1996 -

Openingstijden gemeentehuis van Veldhoven

VELDHOVEN – Donderdag is het gemeentehuis alleen 's *morgens geopend. Het* gemeentehuis sluit die dag om 12.00 uur. Vrijdag 27 december is het gemeentehuis de gehele dag gesloten. Alleen de afdeling bevolking is geopend van 10.00 uur tot 12.00 uur, uitsluitend voor aangiften van geboorte en overlijden. Op de dinsdagen 24 en 31 december sluit de afdeling burgerzaken om 16.00 uur.

Auto gekraakt onder ogen eigenaar

17/12

VELDHOVEN – De eigenaar van Toyota personenauto moest zondag van een afstand toezien hoe dieven zijn autoradio uit de wagen sloopten. De man had zojuist zijn wagen geparkeerd op een onverhard pad nabij de Runstraat in Veldhoven. Toen hij vijfhonderd meter van zijn auto verwijderd was, zag hij twee wagens stoppen bij zijn auto, die vervolgens werd opengebroken. De man liep nog snel naar zijn bezit toe, maar de daders waren toen al verdwenen.

g 16 december 1996 -

NIEUWS MET NAMEN

Koninklijke onderscheidingen

VELDHOVEN – De Veldhovenaren H. van Moll en C. Verspaardonk zijn gistermiddag benoemd tot Ridder van de zesde graad in de Orde van Oranje Nassau door de burgemeester. Tevens was er een jubileumconcert ter gelegenheid van hun vijftigjarige staat van dienst op diverse terreinen bij het Veldhovense Muziekkorps in zaal De Schalm.

wakkeren. 17 dec '96

Kerstboom door dieven omgezaagd

VELDHOVEN – Bewoners van een woning in de Veldhovense Mullerlaan hebben niet veel plezier gehad van hun geheel opgetuigde vaste kerstboom. Gistermorgen was de boom met versieringen en lichtjes uit de tuin verdwenen. Hij was omgezaagd. De lichtjes werden later terug gevonden. De boom niet.

5

Aert Swaens rekent op 8 ton achterstallig geld

Woningstichting eist subsidie

18/12 '96

DEN HAAG/VELDHOVEN – De Veldhovense Woningstichting Aert Swaens hoopt met een rechtszaak bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State 800.000 gulden te kunnen verdienen.

Dit bedrag bestaat uit renovatiesubsidie die door het ministerie van Economische Zaken is toegezegd. Het geld wordt echter niet uitgekeerd omdat de Woningstichting een zogenaamd vaststellingsformulier drie dagen te laat naar het ministerie heeft opgestuurd.
De Woningstichting kreeg op 4 januari 1991 twee miljoen gulden subsidie toegezegd voor het isoleren van 245 woningen in Cobbeek. De totale renovatiekosten beliepen zeven miljoen gulden.
Op verzoek van de Woningstichting maakt het ministerie alvast een voorschot over van 1,2 miljoen gulden. De resterende acht ton zouden volgen. Vereist daarvoor was wel dat de Woningstichting binnen twee jaar een zogenaamd verzoek tot vaststelling zou doen bij het ministerie. Als dit verzoek niet of te laat zou worden ingediend, dan vervalt de subsidie, aldus de Steunregeling energiebesparing en stomingsernergie 1990. De Woningstichting verstuurde het vaststellingsverzoek op 6 januari 1993.
Het ministerie besliste toen dat het resterende subsidiegeld niet zou worden betaald. Hierover voerde de Woningstichting gisteren bij de Raad van State een hoger beroepszaak.

Beleid

Het ministerie vindt dat de Woningstichting eigenlijk niet veel te klagen heeft. In deze gevallen is het namelijk beleid van het ministerie om uitgekeerde subsidie niet terug te vorderen. Uitspraak van het rechtscollege volgt over enkele weken.

Nieuwe rotonde Veldhoven nu voor driekwart klaar

14/12 '96

VELDHOVEN – Gisteren is de afslag van de Heerbaan naar Sondervick weer opengesteld. De St. Janstraat, die ook haar aansluiting heeft op de rotonde, zal vermoedelijk eind januari klaar zijn.
Door de aanleg van de rotonde op de T-kruising Sondervick-Heerbaan, is de verkeerssituatie op dit punt drastisch veranderd. De T- splitsing is veranderd in een volledige kruising. „De particuliere weg op het terrein van 'De Berkt' sluit nu aan op de rotonde. De woningen die in de toekomst op het terrein van de Berkt worden gebouwd, krijgen hierdoor via een openbare weg toegang tot de Heerbaan", aldus een gemeentewoordvoerder.
De rotonde is voorzien van fietspaden. Er komen twee bushaltes in de buurt. De totale kosten komen hiermee op zes ton. De St. Janstraat, die ook haar aansluiting vindt op de rotonde, wordt geasfalteerd en aan beide zijden voorzien van fietspaden. Aan de westzijde van de St. Janstraat komt een voetpad.

Veldhovens duo aangehouden

Politie rolt handel in xtc-tabletten op

VELDHOVEN – De politie heeft vrijdagavond bij een inval in een woning aan de Stevensberg in Veldhoven een man en een vrouw (beiden 20 jaar) aangehouden wegens handel in xtc-pillen. De actie, in aanwezigheid van een rechter-commissaris, vond plaats om elf uur.
In de woning trof de politie 59 xtc-tabletten, 342 andere pillen van onbekende herkomst, twee kleine hoeveelheden weed en vijftien caps met medicijnen aan. De onbekende tabletten zijn voor onderzoek opgestuurd naar het gerechtelijk laboratorium.

Jeugdigen

Voorafgaand aan de actie postte de politie in de omgeving van de woning. Daarbij zijn dertien jeugdigen in de leeftijd van dertien tot negentien jaar aangehouden. Zij zijn na verhoor aan hun ouders overgedragen.
De Veldhovense politie werd een week geleden getipt over de xtc-handel. Vanuit de woning zouden de twee gearresteerde verdachten harddrugs aan jongeren verkopen.

Veldhovenaar bedreigd met schroevendraaier

16/12 '96

EINDHOVEN – Een 24-jarige Veldhovenaar is zaterdagnacht beroofd van zijn sporttas. Dat gebeurde op de Genneperweg.
Het slachtoffer fietste daar met twee vrienden toen vier jongens op twee bromfietsscooters de weg blokkeerden. Een van hen dreigde de fietsers te steken met een schroevendraaier.
Onder bedreiging werden twee van de drie fietsen in de Dommel gegooid. Daarna pakten de daders de sporttas af en gingen er vandoor in de richting van de Bennekelstraat.

b

Deelnemers zwoegen in Brasserie Ludiek op het groot Veldhovens dictee 17 dec 98

De 'eikenrupsprocessievlinderplaag'

VELDHOVEN – Sinds gisteravond vergeten de deelnemers aan het groot Veldhovens dictee nooit meer hoe 'eikenrupsprocessievlinderplaag' geschreven moet worden. In Brasserie Ludiek in het City Centrum in Veldhoven konden liefhebbers van de Nederlandse taal hun proeve van bekwaamheid voor de tweede maal testen.
Columnist van het Eindhovens Dagblad sinds 1971, Ruud Groen, prees in zijn openingswoord de traditie die was ontstaan nadat vorig jaar de geboorte had plaatsgevonden van het groot Veldhovens dictee. Hij voorspelde de deelnemers: „Het zal lijden worden, nu ik U leid naar de slachtbank van het groot Veldhovens dictee."
Samen met Hans Strootman, schrijver van het boek 'Kakelbont, openbaar maar heel bijzonder' vormde hij de jury. Daarnaast las Groen de acht alinea's waaruit het dictee bestond, aan de deelnemers voor. Zowel de drie prominententeams, bestaande uit een cultureel team, een sportteam en een middenstandsteam, als de individuele deelnemers hadden het er niet gemakkelijk mee. Ook de nieuwe Nederlandse spelling werd als grote moeilijkheid ervaren. Onderwerpen in het dictee waren Veldhovense gebeurtenissen en locaties.

• De deelnemers zwoegen in Brasserie Ludiek ijverig op hun dictee, voorgelezen door Eindhovens Dagblad-columnist Ruud Groen (staand).

Gekreun en gesteun

Vooral de op een na laatste alinea leverde de deelnemers veel gekreun en gesteun op. „In de duistere krochten van 's mensens ziel heerst somtijds een paradijselijke staat als in een hilarische situatie de civiel-technische ingenieurs boud beweren dat hun verkeerscirculatieplan geenszins een anachronistische visie bevat edoch.....".

Nicole van Gerwen mocht als winnaar de wisseltrofee in ontvangst nemen. De tweede prijs ging naar Carolien Koopsen. Op de derde plaats eindigde Aad Stolwijk.
Van de drie prominententeams kwam het culturele team als de beste uit de bus. Dit team werd gevormd door Gijsje van Honk - direkteur theater de Schalm -, Willem van den Brand - politie - en Roelie Stevenson - hoofd jeugdbibliotheek -.

Onderzoek naar locatie nieuw Sondervickcollege

18/12 96

VELDHOVEN – Het Sondervickcollege in Veldhoven onderzoekt de mogelijkheden op een nieuwe locatie. Plannen om het college te gaan vestigen op het in aanbouw zijnde plan De Berkt, zijn op de helling komen te staan.
Per 1 januari 1997 wordt het financiële beleid van scholen overgeheveld van het Rijk naar de gemeenten. Het heeft jaren geduurd voor hier duidelijkheid over kwam. Intussen is de situatie dermate gewijzigd dat vestiging van een scholengemeenschap op plan de Berkt opnieuw onder de loep moet worden genomen. De eerste plannen om een nieuwe scholengemeenschap te vestigen dateren nog uit de tijd van vóór de fusie van de verschillende scholen in het voortgezet onderwijs.
In deze plannen werd gesproken over een leerlingenaantal van 800 à 900. De locatie de Berkt heeft zijn grenzen en beperkingen wat groei betreft, en dus niet de mogelijkheid om een grote school met een leerlingenaantal van leerlingen te herbergen.
In samenwerking met de OMO en de gemeente worden de locaties met multifunctionele mogelijkheden onderzocht, met ruimtes die ook voor andere doeleinden gebruikt kunnen worden. Tevens wordt bekeken of er al dan niet voorzieningen komen voor sport.
Het onderzoek wordt uitgevoerd door de ICS, het Informatie Centrum Scholenbouw. Het wachten is nu op het eindrapport van dit Centrum.

Verse gemeenten kozen wethouders

EINDHOVEN – In de nieuwe gemeenten in Zuidoost-Brabant die na de herindeling per 1 januari 1997 zijn gevormd, zijn gisteren de raadsleden beëdigd. Daarna kozen de raden uit hun midden de wethouders.
De nieuwe wethouders in deze regio zijn:
Bergeyk: mevrouw M. Peek-Van Eijndhoven (Dorpsbelang Bergeyk) en H. van Ham (CDA).
Bladel: J. Duis (CDA), mevrouw L. Lavrijssen (CDA) en F. Pijnenburg (PvdA).
Cranendonck: ir. Th. Maas (CDA), W. Engelen (W. Engelen) en drs. W. Feron (Keerpunt/OAB).
Eersel: J. Heezemans (CDA), J. Maas (CDA) en A. van de Ven (Zesplus).
Heeze-Leende: ir. P. Kuppens (CDA), A. van Oort (CDA) en mevrouw C. Bax-Van der Kruis (Lijst Bax).
Oirschot-de Beerzen: K. van Oosterwijk (CDA), H. Timmermans (OJO) en J. Kemps (DP'96).
Reusel-de Mierden: A. Antonius (CDA), J. van Limpt (Samenwerking) en J. van de Voort (Leefbare Kernen).

g 18 december 1996 -

Computer weg uit school in Veldhoven

18/12 96

VELDHOVEN – In de nacht van maandag op dinsdag is uit een school aan de Langse Kruisweg in Veldhoven een computer en randapparatuur gestolen. Niet duidelijk is hoe de inbrekers het schoolgebouw binnen konden komen. De schade bedraagt zo'n vijfduizend gulden.

Autodieven gepakt in Veldhoven

19/12 96

VELDHOVEN – De politie heeft in de nacht van dinsdag op woensdag twee mannen aangehouden op verdenking van autodiefstal. Het gaat om een 19-jarige man uit Eindhoven en een 31-jarige Veldhovenaar.

Getuigen zagen dat het tweetal bezig was in te breken in een geparkeerde auto aan de Klisbeek in Veldhoven. De mannen reden weg in een kleine rode auto, die door de politie even later in Zeelst werd aangetroffen. De bestuurder, de Eindhovenaar, werd aangehouden omdat hij aan het opgegeven signalement voldeed. De Veldhovenaar werd even later in zijn woning aangehouden. In zijn woning werd een hoedenplank met luidsprekers en een gestolen geluidsinstallatie aangetroffen. Van andere spullen wordt de herkomst nog onderzocht.
De beide dieven bekenden eerder in de nacht een blauwe Ford Fiesta te hebben gestolen vanaf de Merefeltstraat in Veldhoven.

Chauffeur zonder rijbewijs gepakt

19/12 96

VELDHOVEN – De politie heeft dinsdag een 22-jarige Eindhovenaar van de weg gehaald die zonder rijbewijs een auto bestuurde. De man werd om drie uur in de middag aangehouden op de Sterrenlaan in Veldhoven en vervolgens naar het bureau overgebracht.

Nader onderzoek wees uit dat de Eindhovenaar al drie keer eerder was bekeurd voor hetzelfde vergrijp.
De auto van de man is in beslag genomen.

g 19 december 1996 -

Brandweer haalt gewonde uit flat

19/12 96

VELDHOVEN – De brandweer van Eindhoven heeft gisteren in Veldhoven met een ladderwagen geassisteerd om een oudere vrouw uit een flatgebouw te krijgen. De vrouw had interne bloedingen rond de hartstreek. Ze moest naar het ziekenhuis gebracht worden.
De vrouw woont op de derde etage in appartementengebouw De Paladijn aan de Dorpstraat in Veldhoven. Rond twaalf uur kwam de ambulance voorrijden om de vrouw op te halen. Ter plaatse werd geconstateerd dat het verplaatsen van de vrouw met een gewone brandcard te gevaarlijk was voor haar conditie.

De Veldhovense brandweerkazerne zit om de hoek, maar de ladders bleken niet lang genoeg. Een Eindhovense ladderwagen bracht uitkomst. Om half twee kon de vrouw alsnog naar het ziekenhuis.

1

Leerlingen Sondervickcollege Veldhoven gaan kanovaren op de Dommel 18 dec '96

'We doen het voor die kleine ukkies in Oeganda

VELDHOVEN – De veertien jongens van de praktijkgroep van het Sondervick College, vestiging Sterrenlaan gaan vrijdagmorgen - voor een weeshuis in Oeganda - tien kilometer op de Dommel kanovaren. Deze kanotocht kan door het publiek van Veldhoven gesponsord worden.
De jongens gaan deze week in hun buurt langs de deur, om geld bij elkaar te krijgen voor het goede doel dat zij zelf hebben uitgekozen. Het Sondervick College heeft dit jaar Oeganda op hun agenda gezet voor hulp en steunverlening.
De groep jongens die op deze wijze iets willen doen voor de kinderen in Oeganda, heeft zelf gekozen voor de tocht. „We moeten al om zeven uur 's morgens in Borkel zijn om te vertrekken," verklaarde Bas van Alem, bedenkelijk kijkend. „Ons mam zei: 'Wat zijn dat voor gekken die zo iets verzinnen?'. Ik heb haar toen uitgelegd dat wij zelf die gekken zijn. Maar het is toch ook zielig als je op het TV-journaal ziet hoeveel kleine ukkies daar geen tehuis meer hebben? Dáár doen we het voor. Al vind ik het wel erg vroeg. Dàt wel."

Tocht

De groep jongens gaat de barre tocht ondernemen onder leiding van twee docenten, Noud Fransen en Rutger van Deursen. „Ik kreeg direct de volle medewerking van Kano-verhuurbedrijf Rofra. Ze doen spontaan mee, en we hoeven niets te betalen, zo goed vinden zij dit initiatief," legt gymleraar Rutger van Deursen uit.
De groep jongens die de tocht willen volbrengen zijn niet de gemakkelijkste leerlingen van het Sondervick College. Het zijn jongens met weinig mogelijkheden om hogerop te komen. „In feite zijn alle deuren vanwege hun studieresultaten al voor hen dicht geslagen. Toch houden we ze op school, om via een praktijkgerichte opleiding de weinige kansen die ze nog hebben te benutten," legt van Deursen uit.

Groep

„Uitgangspunt is: wat kunnen ze nog bereiken? We zijn met deze groep in september begonnen. Ze zitten al drie jaar bij ons. Gedurende de twee voorgaande jaren hebben we ze uitgeselecteerd. De ouders zijn volledig op de hoogte, en worden steeds geïnformeerd over de vorderingen van hun kinderen. Via een praktijkscholing krijgen onderricht in timmeren, metselen en lassen, elk vak in modules van zeven uur per week. Plus nog wat theorie, zoals Nederlands.
We proberen ze op hun niveau iets mee te geven voor later."

Het is belangrijk voor deze groep jongens dat hun project slaagt. Het vijzelt hun eigenwaarde en zelfrespect weer wat op. „Elke mogelijkheid die zij zelf aangeven om wat voor een ander te betekenen, moet je benutten," vindt Van Deursen. De jongens van de praktijkgroep zijn er van overtuigd dat zij de prijs voor het grootste sponsorbedrag winnen. „Zet de taart maar vast klaar voor ons," aldus Bas van Alem tegen leraar Van Deursen.

Eerste prijs Veldhovens Showkorps op topconcours KNF in Veenendaal

„De bekroning van een jaar heel hard werken"

VELDHOVEN – „Het is de bekroning van een jaar hard werken," zegt dirigent Antoine van Rooij. „Deze prestatie bewijst dat we op de goede weg zijn met het korps." Dat korps is het Showkorps Veldhoven, dat afgelopen zondag op een topconcours van het KNF in Veenendaal de eerste prijs met lof van de jury behaalde.
Er deden 21 korpsen mee aan de wedstrijden in Veenendaal. „We hadden aan tachtig punten genoeg," aldus Van Rooij, „maar dat we een beoordeling kregen van 91,08 is buiten verwachting. Dat is het gemiddelde van de punten van drie juryleden. We hadden zelfs meer punten dan de Brass en Percusion Group van de Philips Harmonie. De eerlijkheid gebiedt wel te zeggen dat dat een klasse hoger uitkomt dan ons Showkorps. We speelden twee nummers, Oriental Music van J. Pesch en El Sombrero van R. Böhmer."
Het Showkorps heeft deze zomer haar 25-jarig bestaan gevierd. Vlak daarvoor hadden ze bij een concours in Hoogeloon 92,25 punten behaald. „Als je meer dan 90 punten behaalt op een concertwedstrijd, mag je meedoen aan het Topconcours van de KNF. Het was de hoogste score die dit jaar in Nederland is behaald," gaat Van Rooij verder.
Het Showkorps heeft haar repertoire aangepast. Het echte showwerk zoals dat is komen overwaaien uit Amerika is min of meer over haar top heen. De grote terreinen die nodig zijn om een perfecte show op te voeren, zijn niet meer te vinden. „Dat betekent ook dat we ons moeten aanpassen aan de vraag van het publiek. De shows zijn wat kleinschaliger, vaak in winkelcentra, met minder manouevreerruimte. We treden nu meer op in kleinere zalen, waarbij we toch proberen het showelement er in te houden."
Antoine van Rooij is nu zo'n zes jaar dirigent van het Showkorps. Hij heeft in de Luchtmachtkapel gespeeld, en directie gestudeerd bij Jo Conjaerts. „Daar heb ik veel geleerd. Mijn vader van wie ik de directie over het Showkorps heb overgenomen heeft me altijd bijgestaan. Pierre Bakker, dirigent van Sub Umbra, heeft me ook gesteund en geadviseerd. En bij mijn schoonvader, Harry van Hoof, dirigent van het Metropole Orkest kan ik altijd aankloppen voor advies. Aan hun drieën heb ik veel te danken."
Het korps telt op dit moment veertig muzikanten. Morgenavond, op de vaste repetitieavond, gaan ze weer eens brainstormen. Hoe moet het verder met het korps? „Als ze meer ambities hebben, betekent dat dat er weer uit een ander vaatje getapt zal moeten worden," aldus Van Rooij, vol vertrouwen al vooruitkijkend.

8

COMMENTAAR

18/12 -96

Drie fatale kwartieren

DE RAMP met het Hercules-vliegtuig was niet alleen het gevolg van een toevallige opeenstapeling van menselijke fouten; de Herculesramp 'wachtte erop om te gebeuren'. Met andere woorden: als op 15 juli de Hercules uit Villafranca veilig geland was, dan zouden op de vliegbasis Eindhoven op een ander moment, bij een ander ongeluk fatale fouten in de hulpverlening zijn gemaakt.

Met die stelling zet de Leidse hoogleraar bestuurskunde prof. Rosenthal de in oktober gepubliceerde conclusies van drie onderzoekscommissies op losse schroeven. Hij haalt een streep door de gedachte dat Defensie de volle verantwoordelijkheid draagt voor de ramp en dat de civiele autoriteiten niets te verwijten valt. Er zijn in die fatale drie kwartier op 15 juli inderdaad menselijke fouten gemaakt, aldus het Crisis Onderzoek Team van de Rijks Universiteit Leiden. Maar daarachter gaat een gebrekkige organisatie schuil, een onderschatting van de risico's van vliegverkeer en een 'nalatig en slordig' management van de veiligheidszorg en de rampenbestrijding.

Het moést in Eindhoven wel een keer fout lopen, aldus het crisis-team. De militairen en de burger-hulpverleners waren niet gewend om samen te werken, ze kenden elkaars cultuur niet en ze waren onvoldoende op de hoogte van verantwoordelijkheden en bevoegdheden. En het liep ook fout. De militairen die op dat moment geen dienst hadden, hadden domweg het geluk dat zíj niet verantwoordelijk gesteld konden worden. Het ontslag van officieren die toevallig wel hun werk deden, achten Rosenthal en de zijnen dan ook 'niet zo vanzelfsprekend'.

Het Crisis Onderzoek Team heeft op eigen initiatief en op eigen kosten onderzoek gedaan. Dat roept de vraag op wat er met zijn bevindingen gebeurt. Er liggen al drie voorlopige onderzoeksrapporten, respectievelijk van de Belgische en Nederlandse luchtmacht, van het ministerie van Binnenlandse Zaken en van de gemeente Eindhoven; in januari volgen de definitieve versies. De bevindingen van het COT en van de betrokken autoriteiten zijn te verschillend om ze naadloos in elkaar te schuiven. Het rapport van het COT is te controversieel om onweersproken te laten. Een duidelijke inhoudelijke reactie van de betrokken instanties is dan ook dringend gewenst.

„Dit is niet 'de waarheid', maar dit is een andere manier om naar de feiten te kijken", zei prof. Rosenthal gisteren. Het is, vooral voor de nabestaanden van de slachtoffers, te hopen dat er over de oorzaak van de ramp ooit een duidelijk en eenvormig beeld ontstaat. Want als dat niet lukt, als de rapportages elkaar voor eeuwig blijven tegenspreken, zal dat de zoveelste bevestiging vormen van het feit dat incompetentie en onvermogen op 15 juli 1996 vrij spel hebben gehad.

'Pas eerherstel als fout wordt toegegeven'

Drie medewerkers vliegbasis vechten strafmaatregel aan

18 dec '96

LEIDEN – De drie luchtmachtmedewerkers die na de Hercules-ramp door Defensie uit hun functie zijn gezet, vechten dit besluit aan. Al enige tijd geleden heeft het drietal een advocaat in de hand genomen. Zij weten de bonden aan hun zijde.

Wensen

Het rapport van het Leidse Crisis Onderzoek Team laat weinig aan duidelijkheid te wensen over, aldus B. Snoep, voorzitter van de Algemene Federatie van Militair Personeel (AFMP). „Niet alleen zij drieën waren verantwoordelijk voor alles wat fout is gegaan."

Snoep kan zich goed vinden in de conclusies van het onderzoeksrapport. Toen in oktober het voorlopige rapport van de Inspectie Brandweerzorg en Rampenbestrijding op tafel kwam, vroeg de bond al om een nieuw onafhankelijk onderzoek.

Geschort

Zowel de AFMP als de Nederlandse Officieren Vereniging betoogden toen dat de schuldvraag teveel bij de militairen werd gelegd. Zij meenden dat ook civiele autoriteiten verantwoordelijk waren en dat er nogal wat schortte aan de bestaande rampenbestrijdingsplannen en -voorzieningen. Diezelfde kritiek staat nu in het Leidse rapport.

„Daarin staat immers ook dat het rampenbestrijdingsplan niet deugde. En dan kun je je afvragen of mensen die binnen dat plan werken aansprakelijk zijn of degenen die dat plan hebben opgesteld", aldus Snoep. „Als ik zie in wat voor gigantisch tempo momenteel op vliegvelden maatregelen worden doorgevoerd, dan denk ik dat de bevelhebber van de luchtmacht precies weet waar de schoen wringt."

Voorbarig

Hij noemt de maatregel van Defensie tegen de drie officieren dan ook 'voorbarig'. De bonden zijn inmiddels een juridische procedure begonnen en hopen dat het definitieve onderzoeksrapport van Binnenlandse Zaken straks dezelfde conclusies trekt als de Leidse onderzoekers. Snoep is ook van plan nog deze week naar de diverse fracties van de Tweede Kamer te stappen.

Op de vraag of het Leidse rapport eerherstel betekent voor de drie medewerkers, zegt Snoep: „Ze zullen ongetwijfeld blij zijn met de uitkomst van dit onderzoek. Maar echt eerherstel volgt pas op het moment dat bevelhebber Droste zegt dat hij zich heeft vergist."

Welschen over Hercules-ramp:

„Er is veel misgegaan"

Door Hans Matheeuwsen

EINDHOVEN – „Bij de Hercules-ramp is veel misgegaan, dat is duidelijk. Anders waren er niet zoveel slachtoffers gevallen. Ik verwijt niemand iets. Maar geen mens die bij een ramp van deze omvang betrokken is geweest, is vrij van zelfverwijt. Ik leg nergens een zwarte piet; ik haal ze ook nergens weg."

Dat zegt Eindhovens burgemeester dr. R. Welschen in een eerste reactie op het verschijnen van het rapport over de Hercules-ramp van prof. Rosenthal. Zijn Crisis Onderzoek Team presenteerde dat dinsdag. Welschen benadrukte te gisteren dat hij geen conclusies wil trekken voordat het definitieve rapport van het ministerie van Binnenlandse Zaken in januari verschijnt.

Op de fatale maandagavond 15 juli is door de civiele hulpverleningsdiensten alarm geslagen en hulp verleend op basis van de verkeerde gegevens, verklaart Welschen: „Er had binnen die hulpverleningsketen herstel moeten plaatsvinden. De moeilijkheid is dat mensen op een bepaalde manier getraind zijn."

▶ **Pagina 3: 'Hulpverleners werkten naar eer en geweten'** 19 dec 96

9

'Veiligheidsvoorschriften niet aangepast aan veranderde taak vliegbasis

Zware kritiek op rampenplan

▶ Vervolg van pagina 1

Het rampenbestrijdingsplan voor vliegbasis Welschap is volgens het Crisis Onderzoek Team hopeloos uit de tijd. Welschap had andere taken gekregen en was veel groter geworden dan de vliegbasis waarvan het plan nog altijd uitging. De regionale bestuurders, burgemeester Welschen voorop, hadden zich daarom lang voor de fatale dag in juli moeten afvragen of het rampenplan niet aangepast had moeten worden.

Het rapport signaleert verder dat het toenmalige rampenbestrijdingsplan niet door iedereen werd gevolgd. Zo hoorde loco-burgemeester Van Zon, plaatsvervanger van de op vakantie zijnde Welschen, pas een uur na de crash dat zich een ramp had voltrokken. De Eindhovense brandweer nam aanvankelijk te weinig initiatief, stelde eenmaal ter plaatse te weinig vragen, wist te weinig af van de te volgen procedures en nam te laat het bevel over van de reddingsoperatie.

De burger-autoriteiten krijgen automatisch de verantwoordelijkheid over zo'n operatie als bij een ramp op de vliegbasis meer dan twee slachtoffers zijn. Los van het feit dat aanvankelijk vrijwel niemand wist dat er tientallen passagiers aan boord van de Hercules waren, hadden diverse personen dienen te weten dat er in ieder geval vier mensen (zijnde de bemanning) in het vliegtuig zaten.

Weigering

Aan het onderzoek weigerden de ministeries van Defensie en Binnenlandse Zaken hun medewerking. Beiden komen in een later stadium nog met een eigen rapportage. De gemeente Eindhoven, die ook nog een eigen onderzoek heeft lopen, verstrekte slechts enkele openbare stukken. Professor Rosenthal voerde twee gesprekken met burgemeester Welschen, maar mocht niet met andere betrokkenen van de gemeente praten.

Welschen en brandweercommandant E. van Strien brachten gisteren een gezamenlijke verklaring uit als reactie op het Leidse rapport. Zij willen geen commentaar geven omdat alle gegevens uit lopende onderzoeken nog niet bekend zijn. Wel geven zij aan dat het rapport betrokken zal worden bij het eigen eindoordeel over het optreden van civiele diensten.

Opmerkelijk

De conclusies van Rosenthal en de zijnen hebben de PvdA-fractie in de Tweede Kamer niet verrast. Defensie-woordvoerder Zijlstra stelt vast dat de bevindingen naadloos aansluiten op de vragen die hij al eerder stelde. Zijlstra wijst erop dat hij het na het rapport van Binnenlandse Zaken al opmerkelijk vond dat luchtmachtbevelhebber Droste alsmede minister Voorhoeve en staatssecretaris Meijling van Defensie niet ter verantwoording werden geroepen.

Als het aan de PvdA ligt zullen Voorhoeve en Meijling voor nader overleg naar de Kamer moeten komen, aldus Zijlstra.

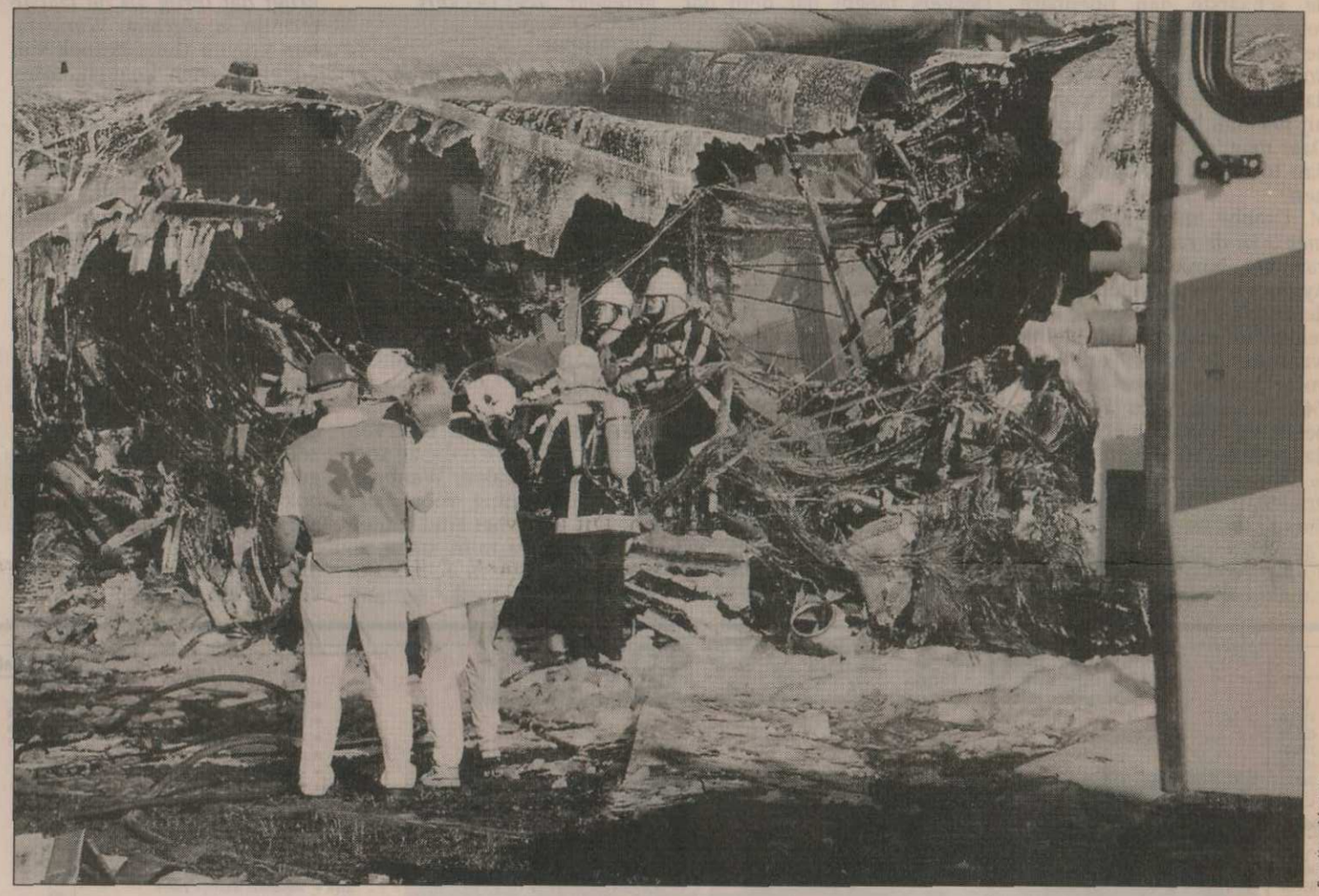


Foto Kees Martens

• De rampenbestrijding en hulpverlening bij het Hercules-ongeluk in Eindhoven is een half jaar na dato nog altijd onderwerp van onderzoek.

Defensiewoordvoerder Hoekema (D66) merkt op dat in rampenbestrijdingsplannen op alle vliegvelden is opgenomen dat de civiele brandweer bijna direct in actie moet komen. Het Kamerlid vraagt zich meer en meer af waarom dat in Eindhoven niet is gebeurd. VVD en CDA wilden niet inhoudelijk reageren.

Omwonenden

De vereniging Belangenbehartiging Omwonenden Welschap (BOW) heeft evenmin commentaar. Die wist tot gisteren namelijk niets van een onderzoek door het Crisis Onderzoek Team. „We zijn al weer gepasseerd", aldus secretaris mevrouw Van Mierlo. De vereniging is enige maanden geleden door de luchtmacht ook overgeslagen toen deze het voorlopige rapport openbaar maakte.

„We wachten nu af tot alle rapporten klaar zijn, en zullen dan reageren", zo verwoordt mevrouw Van Mierlo een besluit van haar bestuur. Wel vertelt ze dat de vereniging onlangs een eerste gesprek heeft gehad met basiscommandant Van den Born, waarna is besloten hem begin januari een brief te sturen met daarin de 'zorgpunten' van de omwonenden.

Crisis Onderzoek Team:

18 dec 96

Organisatie-gebrek bij ramp

Door Nicole van Hout

LEIDEN – De dramatische gebeurtenissen na de crash van de Belgische Hercules in Eindhoven zijn niet alleen het gevolg van fouten van het vliegbasis-personeel. Het Crisis Onderzoek Team spreekt in haar rapport over organisatie-gebreken en systeemfouten.
De top van de Koninklijke Luchtmacht en de civiele autoriteiten zijn volgens de Leidse onderzoekers verantwoordelijk voor het feit dat de rampenbestrijding op Welschap niet is aangepast aan de gewijzigde functies van de vliegbasis. In plaats van een vliegveld voor jachtvliegtuigen is Welschap de thuishaven van grote militaire transportvliegtuigen geworden. Daarnaast neemt het burger-luchtvaart-verkeer toe.

De capaciteit van de vliegbasisbrandweer is vooral gericht op bestrijding van brand. Het daadwerkelijk redden van passagiers gaat haar operationele sterkte ver te boven. Het redden van mensen uit verongelukte vliegtuigen is daarom een taak van de civiele brandweer, die over meer mensen en beter materieel beschikt. De basisbrandweer en de regionale brandweer hadden vóór het ongeluk echter nooit samen geoefend in het redden van mensenlevens.

Aanscherping

Door de jaren heen is er weinig contact geweest tussen de militaire en civiele autoriteiten over preventieve maatregelen op Welschap. De burger-autoriteiten hadden zich op z'n minst moeten afvragen of aanscherping van de normen voor civiele assistentie niet dringend noodzakelijk was. Direct na het verongelukken van de Hercules hadden de civiele autoriteiten onder aanvoering van de (waarnemend) burgemeester met de regio-brandweer en de ambulancediensten actie moeten ondernemen.
Dat is niet gebeurd, concludeert het Crisis Onderzoek Team. De alarmeringsprocedure van het civiele bestuur schoot tekort en de civiele hulpdiensten hadden eerder op de plaats van het ongeluk moeten zijn. De burgemeester van Eindhoven is derhalve medeverantwoordelijk voor de falende rampbestrijding en de tekortschietende hulpverlening bij de Herculesramp.
Het Crisis Onderzoek Team noemt het opvallend dat noch de regionale brandweer noch het ambulancepersoneel gevraagd heeft naar het aantal inzittenden. In iedere situatie en bij iedere oefening is dit noodzakelijke basisinformatie. Ook vindt het team het verder opvallend dat de centralist van de vliegbasis tweemaal binnen twee minuten een cruciaal bericht niet goed heeft beoordeeld. Dit doet vermoeden dat de centralist tijdelijk een 'black-out' heeft gehad, aldus de onderzoekers.
Bij de preparatie en planning van de rampenbestrijding is sprake geweest van nalatigheid en slordig management, luidt een andere conclusie. De voorgaande jaren zijn op te vatten als 'een waarachtige incubatieperiode': een lange periode van klachten over te weinig capaciteit voor de vliegbasisbrandweer, gebrekkige oefenmogelijkheden, tekortschietende opleidingen en papieren militair-civiele planning. Het moest wel een keer fout gaan, aldus het Crisis Onderzoek Team.

'Hulpverleners werkten naar eer en geweten'

19/12 96

Volgens burgemeester Welschen hebben de hulpverleners naar eer en geweten gewerkt. „Onze diensten zijn op een andere wijze gealarmeerd dan is afgesproken. Hoe verwijtbaar is dat als er eenvoudige afspraken bestonden? Achteraf stellen wij vast dat een aantal keuzes om duidelijkheid te krijgen anders hadden kunnen worden gemaakt."
Welschen constateert verschil in de voorlopige onderzoeksconclusies van Binnenlandse Zaken en die van Rosenthal over de planning en voorbereiding van de rampenbestrijding. Op de kritiek van Rosenthal dat het rampenbestrijdingsplan geen gelijke tred heeft gehouden met het gewijzigde gebruik van de vliegbasis Eindhoven, antwoordt de burgemeester:

„Het vliegveld ligt per 1 januari 1995 op Eindhovens grondgebied. Toen werd ik verantwoordelijk voor de rampenbestrijding. Circa zes maanden later was er een rampenbestrijdingsplan, aansluitend op het calamiteitenplan. Het zou op zichzelf eigenaardig zijn als een plan dat nog zo jong is, nu al is verouderd."

Het door Rosenthal geconstateerde feit dat militaire en civiele hulpverleners nooit hebben geoefend op een C-130 Hercules noemt Welschen juist. Dat wil echter niet zeggen dat Welschap niet voldoet aan de internationale veiligheidsnormen, stelt de burgemeester.
„Rosenthal verbreedt de discussie door te stellen dat die normen niet juist zijn. Dat is een internationaal vraagstuk. Dat heeft bij de voorbereiding van het rampenbestrijdingsplan geen rol gespeeld."
De opleiding van hulpverleners, de veiligheidsnormen en de veiligheids-systemen zijn volgens Welschen van een professioneel niveau. „De voor de juiste alarmering benodigde informatie is op meldkamer- en centrale-niveau opvraagbaar. Uit de computer is het precieze rampenscenario te halen. Het was beter geweest als er na de melding op een andere wijze was gewerkt."
Welschen pleit voor kwaliteitsbewaking van de rampenbestrijding door civiele inspecteurs. Over zijn eigen verantwoordelijkheid voor een snelle en adequate rampenbestrijding, zegt hij:
„Die is op papier helder. Daar is ook geen discussie over. Wel over de vraag hoe die bevoegdheid is op het moment dat twee totaal verschillende organisaties met elkaar moeten samenwerken. Uitgaande van de professionaliteit over en weer, hoeft dit geen probleem op te leveren. Maar als ik gebreken niet kan herstellen, hoe kan ik dan mijn verantwoordelijkheid waar maken?"

11

Professor Rosenthal ziet Hercules-rapport als bijdrage aan publiek debat

'Dit is een ongeluk dat erop wachtte te gebeuren'

16 dec 98

Door Hans Matheeuwsen

LEIDEN – Een bijdrage aan het publiek debat, zo beoordeelt prof. dr. U. Rosenthal de rapportage van het Crisis Onderzoek Team (COT) over de alarmering en hulpverlening bij de Hercules-ramp in Eindhoven. „Wij willen op basis van de bekende feiten een ander beeld scheppen en kritische vragen stellen. Als iemand daar zijn voordeel mee doet, dan zijn wij daar verguld mee. Worden we genegeerd, dan zij dat zo", aldus de professor.

'Rampenprofessor' Rosenthal wordt beschouwd als een luis in de pels van de Nederlandse overheid. Hij stelt ook ongevraagd zijn deskundigheid en expertise ter beschikking. Dat laatste was het geval bij de Hercules-ramp. Directe aanleiding was het feit dat de staf van de Koninklijke Luchtmacht de basiscommandant, de betrokken verkeersleider en de dienstdoende brandweercommandant wegens falen uit hun functie ontheven had. „Een gepasseerd station" noemde Rosenthal deze maatregel, die gebaseerd werd op een intern, huishoudelijk onderzoek door de luchtmacht.

Omdat mensen bijna altijd deel uitmaken van een groter geheel, een organisatie, systeem of cultuur, is het wat al te simpel alleen menselijke fouten als oorzaak te noemen, meent Rosenthal. „De kern van de zaak is dat de vliegbasis Eindhoven in een razend tempo is veranderd van een vliegveld voor straaljagers in een transferpunt van militaire transporten die vaak mensen aan boord hebben, zonder dat de veiligheidseisen zijn bijgesteld."

Slordig management

Het onderzoek van Rosenthal en de zijnen, onder wie dr. M. van Duin, is niet de definitieve waarheid, niet het laatste verhaal en niet de enige verklaring, schrijft hij in de inleiding van het rapport. Hij constateert echter nadrukkelijk dat verantwoordelijkheden en bevoegdheden in het geding zijn. De hoogleraar verwijst naar de luchtmachttop, in casu luchtmacht-bevelhebber luitenant-generaal B. Droste en chef-operatiën generaal-majoor G. Macco.

Rosenthal doelt ook op Eindhovens burgemeester dr. R. Welschen. Hij verwijt de burgemeester/korpsbeheerder een gebrekkige voorbereiding en planning van de rampenbestrijding op Welschap. De onderzoeker heeft daar ook een naam voor: 'slordig management'. „Je kunt wel de verantwoordelijkheid op papier hebben maar je moet die in de praktijk kunnen waarmaken. Maar dan blijkt dat je de middelen niet in handen hebt."

Op papier bestond er volgens hem een intensieve samenwerking tussen militaire en civiele autoriteiten en hulpverleningsdiensten. In de praktijk werkte die in zijn ogen echter nauwelijks. Rosenthal: „Het is een vereiste dat bij rampenbestrijding alle hulpverleners absoluut op elkaar zijn ingespeeld."

Rosenthal is niet bang dat zijn bevindingen uiteindelijk zullen worden vermalen tussen de conclusies van Defensie, Binnenlandse Zaken en Eindhoven in hun eindrapporten, die medio januari worden verwacht. Hij wilde slechts een signaal afgeven aan politiek Den Haag. Hij had zich nogal gestoord aan uitlatingen van minister Voorhoeve van Defensie dat het duidelijk menselijk falen betrof en niet het falen van de luchtmacht of defensie als organisatie. Rosenthal: „Wij stuiten vaak op nalatigheden en slordigheden in de voorbereidings- en planningsfase. Ook dit is daardoor een ongeluk dat erop wachtte te gebeuren. Het komt niet zo maar uit de lucht vallen."



Foto Arie Muller/Het Zuiden

• **Prof. dr. U. Rosenthal (links) en teamlid dr. M. van Duin presenteren hun onderzoeksrapport in Leiden.**

Onderzoekers Hercules-ongeluk vallen burgemeester

Welschen en regionale brandweer aan:

'Ook gemeente fout bij ramp'

Door Jan Ligthart

LEIDEN – Niet alleen Defensie-personeel was verantwoordelijk voor de gebrekkige hulpverlening bij de ramp met de Hercules op de vliegbasis Eindhoven. Ook de burger-autoriteiten waren dat, met name de brandweer en de burgemeester van Eindhoven. Het gehanteerde rampenplan deugde niet. Die conclusies trekt het Crisis Onderzoek Team (COT) van de Rijks Universiteit Leiden.

Het universiteitsteam verrichtte een onafhankelijk onderzoek naar de gang van zaken rond het vliegtuigongeluk in Eindhoven dat op 15 juli van dit jaar aan 34 mensen het leven kostte. Volgens de onderzoekers staat overigens niet vast dat zonder falen bij de hulpverlening het ongeluk een minder rampzalige afloop zou hebben gekend.
Alle betrokken instanties weigerden gisteren commentaar te geven op het rapport.



• Prof. dr. U. Rosenthal

Fouten

Defensie nam twee maanden geleden alle verantwoordelijkheid voor de gebrekkige alarmering en hulpverlening op zich. De commandant, de verkeersleider en de dienstdoende brandweercommandant van de vliegbasis werden wegens aantoonbare gemaakte fouten uit hun functie ontheven, maar niet ontslagen.
Het onderzoeksteam is kritisch over deze stappen van Defensie. Volgens professor dr. U. Rosenthal, leider van het onderzoek, kan de schuldvraag niet enkel bij de drie bewuste medewerkers worden neergelegd. Rosenthal: „Als zij werkelijk zo schuldig waren, waarom zijn zij dan 'slechts' uit hun functie ontheven?"

Als personele maatregelen noodzakelijk waren, dan konden er volgens Rosenthal meer mensen bij Defensie als verantwoordelijken aangewezen worden. Hij noemt expliciet de bevelhebber en de directeur Operatiën van de luchtmacht, respectievelijk luitenant-generaal B. Droste en generaal-majoor G. Macco, alsmede de centralist van de vliegbasis.

Maar ook het feit dat Defensie *zich volledig verantwoordelijk* stelt, roept vraagtekens op bij de Leidse onderzoekers. Want volgens hen zijn ook de civiele autoriteiten schuldig aan de gebrekkige hulpverlening. Die is niet zo zeer te wijten aan menselijk falen, maar veel meer aan organisatorische tekortkomingen. In dat opzicht, zo stellen de onderzoekers, was de ramp met het Hercules-toestel 'een ongeluk dat erop wachtte te gebeuren'.
Het jongste rapport verwijst naar het 'rammelende rampenplan' voor Welschap en naar het feit dat civiele hulpverleningsdiensten en de brandweer van de vliegbasis nog nimmer samen een grootschalige oefening hadden uitgevoerd. Een dergelijk plan „staat en valt met intensieve samenwerking tussen burgers en militairen en werkelijk onmiddellijk en soepel lopende civiele assistentie. Daarvoor dragen de civiele autoriteiten – de burgemeester en de leiding van de hulpverleningsdiensten – medeverantwoordelijkheid."

Op pagina 7 wordt het Hercules-rapport van het Crisis Onderzoek Team uitvoerig belicht:
•Zware kritiek op rampenplan
•'Dit is een ongeluk dat erop wachtte te gebeuren'
•Commentaar: Drie fatale kwartieren
•'Organisatie-gebreken en systeemfouten'
•Drie medewerkers vliegbasis vechten strafmaatregel aan

Deel III verdwijnt in nieuwe jaar

Kenteken deel I gaat honderd gulden kosten

In 'Soop' lopen mensen eindeloos in en uit

Door Carin Beenen

VELDHOVEN – Tromgeroffel klinkt. Een deur gaat open en weer dicht. Ogen komen binnen en vertrekken. Dan verschijnt een schaakspel in beeld. Na een poosje schuiven blijven er twee figuren over: de goede en de slechte. Met dit op de computer vervaardigde animatiefilmpje mag Veldhovenaar Frans Hoofd ons land vertegenwoordigen op het Unica-festival '97 in Warschau, het Cannes van de amateurfilms. Het zes minuten durende 'Soop' bevat symbolisch alle elementen die in een televisie-soap zijn te vinden: wantrouwen, misdaad, sex en liefdesverdriet. Een kennis bracht de 63-jarige Veldhovenaar op het idee: „Het was hem opgevallen dat in soaps mensen eindeloos in- en uitlopen. Alles speelt zich af in een kleine ruimte waarin deuren openen en sluiten. Dat vond ik zo'n leuke opmerking dat ik besloot er een animatiefilmpje van te maken."
Hoofd stak alleen al vijftienhonderd uur in het vervaardigen van de beelden op zijn Pentium 120 computer. Net als een tekenfilm bevat elke seconde 25 beeldjes. 'Soop' bestaat uit zo'n achtduizend beelden. Het synchroon monteren van het geluid daarna kostte nog eens vierhonderd uur.

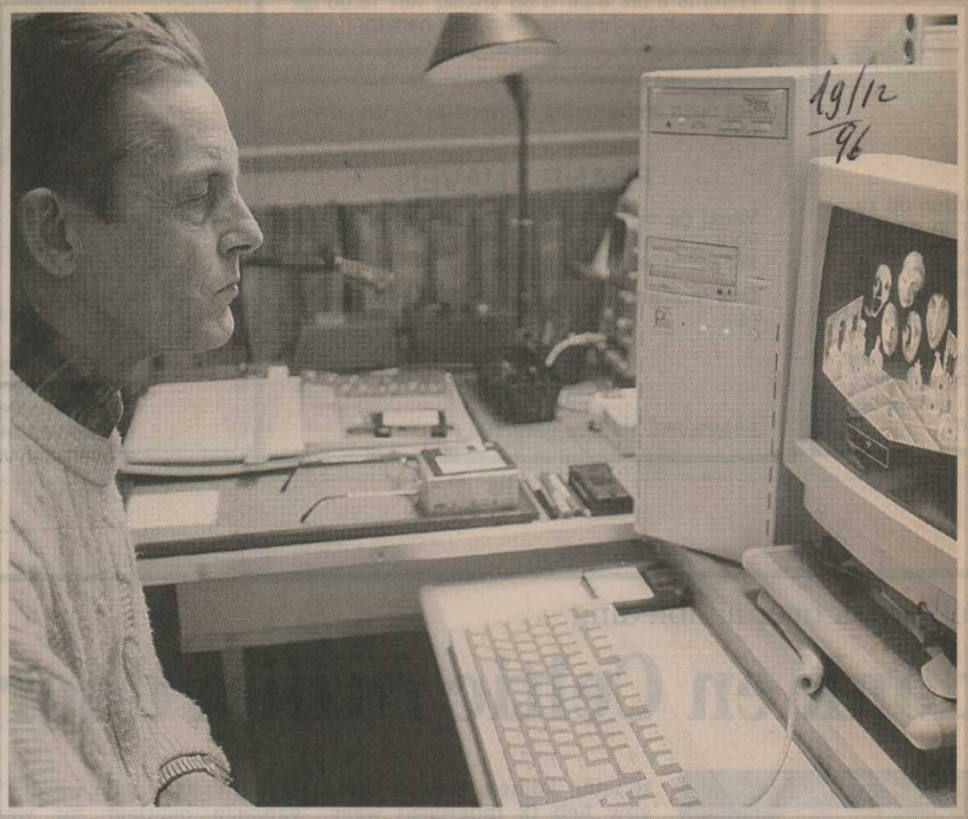


Foto Jeroen Broekmans

• Frans Hoofd achter de computer waarop hij de animatiefilm 'Soop' maakte die wordt ingezonden naar het wereldfestival voor amateurfilms in Warschau.

Homerisch gelach

Om de juiste geluiden te vinden moet Hoofd vaak lang zoeken, of heel vindingrijk zijn. „Voor Soop had ik het geluid van rollende ballen nodig. Die dacht ik te vinden bij het bowlingcentrum, maar vanwege de bijgeluiden kon ik er niets mee. De oplossing vond ik in mijn garage: een oude jeneverkruik. Ik wikkelde er papier omheen tegen het rammelen en liet hem van een schuine plank afrollen. Dat leverde twee seconden perfect geluid op. Nu ben ik op zoek naar homerisch gelach. Ik heb al mijn kennissen al gevraagd, maar niemand heeft een goede lachpartij", zegt Hoofd spijtig.
De Veldhovenaar, die lid is van de Eindhovense video- en smalfilmclub Lumière, is misschien wel de enige in Nederland die animatiefilms op de computer maakt. Het is dan ook moeilijk om aan de juiste apparatuur te komen. Veel spullen heeft de electronica-hobbyist zelf gemaakt. „Het leuke van dit werk is dat er zoveel verschillende aspecten inzitten. Je moet creatief zijn, met de computer omgaan, filmen en knutselen", vertelt Hoofd enthousiast.
Bij het overzetten van de computerbeelden op video doen zich allerlei problemen voor. „De computer is digitaal en videofilm is analoog waardoor je *hikken* in het beeld krijgt", legt Hoofd uit. „Bovendien is alles in de computer veel mooier dan wanneer je het overzet op video. Van 25.000 beeldjes blijven er uiteindelijk maar achtduizend over; de rest is niet goed genoeg. Ook het geheugen van de computer is een probleem. Als de achtergrond te ingewikkeld is kost dat te veel *bites* waardoor er te weinig overblijft voor de echte plaatjes."

VELDHOVENSE ANIMATIEFILM NAAR WARSCHAU

Kwestie van smaak

'Soop' moet in Warschau concurreren met honderden films die zijn gemaakt met gewone video- en filmcamera's. De Veldhovenaar verwacht bij de juryleden niet veel begrip voor de symboliek achter zijn computeranimaties. „Ze zijn ook niet zo dol op de computer. Ze vinden dat je daarmee naar een computerclub moet gaan. Het is sowieso een kwestie van smaak. Een van mijn eerste films – ik heb er in tien jaar twaalf gemaakt – was echt vreselijk. De kleuren waren niet mooi en de figuren vaag. Maar op demonstratie-avonden zeggen bezoekers vaak hoe mooi ze juist dié film vonden."

Frans Hoofd weet nog niet of hij komende zomer het hele festival in Warschau bijwoont. „Tien dagen is wel erg lang en mijn vrouw wil waarschijnlijk niet mee. Misschien bekijk ik een paar films en ga ik verder de stad bezichtigen."

DEN HAAG – Het kentekenbewijs deel I gaat per 1 januari honderd gulden kosten, zo meldt het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Voor een koper van een nieuwe auto was dit deel tot nu toe gratis.

Het kentekenbewijs deel III kunnen autobezitters op 1 januari van de voorruit halen. De kopie van dit deel, dat de eigenaar gescheiden van zijn autopapieren bewaart, kan ook de vuilnisbak in. De afschaffing van deel III vloeit voort uit de nieuwe wet op de motorrijtuigenbelasting die op 1 april 1995 is ingegaan. Sindsdien is de motorrijtuigenbelasting vervangen door de houderschapsbelasting, gerelateerd aan het kenteken.

Het verstrekken van kentekenbewijzen is altijd bekostigd uit de jaarlijkse opbrengsten van deel III. Dit deeltje kostte jaarlijks 22,50 gulden.

Voortaan moet de koper betalen voor het kentekenbewijs van een nieuwe of een geïmporteerde auto. Voor auto's die tot 1 januari worden aangeschaft moet nog wel een nieuw deel III worden aangevraagd.

Weinig

De Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) gaat over kentekenregistratie. Zij heeft van autobezitters nog maar weinig vragen gekregen over de afschaffing van deel III. „Er wordt iets afgeschaft en niet iets nieuws ingevoerd. Dan komen er nooit zo veel vragen", meent een woordvoerster van de RDW.
Vanaf 17 juni is de nieuwe wetgeving voor deel II van kracht. Bij aankoop van een gebruikte wagen moet op het postkantoor voor het op naam zetten van deel II een bedrag van 23 gulden worden betaald. De nieuwe eigenaar ontvangt dan een overschrijvingsbewijs.
De nieuwe manier van betalen is gebaseerd op het principe 'de gebruiker betaalt'. Iemand die vijf keer per jaar een auto op zijn naam zet, betaalt voortaan ook vijf keer. Iemand die eens in de paar jaar een auto koopt, veroorzaakt minder kosten en betaalt dus ook minder, aldus de RDW.

14

Organiserend comité verwacht wel kleine overschrijding budget

19 dec 1996

'Feest 75 jaar Veldhoven succes'

VELDHOVEN – De festiviteiten voor het 75-jarig bestaan van de gemeente zijn een succes geweest. Dat vindt voorzitter C. Vlas van het comité 'Veldhoven naar 2000'.

„Toen we er aan begonnen wisten we niet hoe de Veldhovense gemeenschap het zou oppakken. We hebben ernaar gestreefd de mensen zelf met *hun ideeën te laten komen. Ik* moet zeggen dat een aantal projecten geslaagd is", zegt Vlas. „Andere ideeën zijn niet helemaal uit de verf gekomen, maar door de bank genomen zijn we tevreden."
Het 75-jarig bestaan van de gemeente was aanvankelijk een abstract gegeven. Toch heeft de gemeenteraad er 75.000 gulden voor uitgetrokken. Met dit geld heeft het comité een aantal spraakmakende *projecten kunnen subsidiëren.*
Ondanks het feit dat het voetbaltoernooi van RKVVO voor G-teams (gehandicapten) een geweldig succes is geworden, vindt het comité dat over het algemeen de voetbalclubs het een beetje hebben laten afweten. De Stichting Historisch Erfgoed is wèl een van de organisaties die flink gebruik hebben gemaakt van de mogelijkheid om wat te realiseren. Zo heeft de stichting een boekje over de geschiedenis van Veldhoven uitgegeven en een fototentoonstelling over 75-jarige Veldhovenaren gehouden.

Straatfestival

„Een project dat zeer is aangeslagen is het 'Straattheaterfestival' in Zeelst op 30 juni. De groep die het heeft georganiseerd is enthousiast doorgegaan, zodat er komend voorjaar weer zo'n theaterdag kan worden verwacht. Kijk dit is de bedoeling geweest van ons. Wij wilden Veldhoven profileren voor de eigen bevolking, maar ook de buitenwacht *naar Veldhoven toe trekken*", zegt Vlas.
Ook de leefbaarheid van Veldhoven is een van de doelen geweest van het comité. „De totale samenleving mobiliseren lukt toch niet", zegt René Walenberg van de gemeente, „maar als je ziet wat schermvereniging 'Courage' heeft gepresteerd met een internationaal toernooi, dan moet je daar je petje voor afnemen. Ook de informatiedag 'Leer *Veldhoven kennen' van Wo*ningstichting Aert Swaens, de Gemeentedag, het Beachvolleybalto rnooi op het Meiveld, de presentatie van de Derde Wereld Muziekdag van POS (Projectgroep Ontwikkelings Samenwerking) en de uitdag van De Schalm kunnen als een succes worden gezien," aldus Walenberg.
Het comité moet nog de eindrekening opmaken, maar er moet rekening worden ge*houden met een kleine over*schrijding van het butget. „Hoeveel is nog niet precies te zeggen, maar de raad wordt daarover op de hoogte gebracht als we alles binnen hebben," zegt Walenberg.
Het jubileumjaar wordt zaterdag besloten met een grote slotmanifestatie.

Tentoonstelling 'Winterbeelden' in 't Oude Slot

19/12 96

VELDHOVEN – Gedurende de wintermaanden is er een tentoonstelling onder de titel 'Winterbeelden' in museum 't Oude slot in Veldhoven. Deze tentoonstelling bestaat uit een drietal onderdelen. In de eerste plaats is er werk te zien van koster-schilder Jo van der Kaay uit Sint-Oedenrode. Vervolgens wordt werk geëxposeerd van de deelnemers van het Atelier Kunstzinnige vorming Severinus, dat zij vorig jaar maakten tijdens de kersttentoonstelling. Als laatste onderdeel zullen uit de eigen collectie van het museum volksprenten getoond worden.
Tijdens de Kerstdagen zal er in het museum een kerststal worden ingericht, waarin ook echte dieren zullen staan.
De tentoonstelling 'Winterbeelden' is te zien vanaf zaterdag tot en met zondag 2 februari 1997 in het museum 't Oude slot, Hemelrijken 6 in Zeelst-Veldhoven. Het museum is op woensdag-, zaterdag- en zondagmiddag va.. 13.00 tot 17.00 uur geopend. Op eerste en tweede kerstdag is het museum open van 13.00 tot 17.00 uur. Op nieuwjaarsdag is het museum gesloten. De entree bedraagt *f* 2,50, voor kinderen van 5 tot 15 en 65+ers één gulden.

ıg 19 december 1996 -

Jonge winkeldief

VELDHOVEN – Een 13-jarige jongen uit Veldhoven is gisteren betrapt op winkeldiefstal. De jongen had voor zeventien gulden aan boeken gestolen in een supermarkt aan de Pleintjes in Veldhoven. Dat gebeurde om zeven uur 's avonds. De jonge Veldhovenaar mag zijn straf uitdienen bij de Haltwinkel.

Snelheidscontrole in Dorpstraat

19-12-96

*VELDHOVEN – Bij een contro*le op de Dorpstraat in Veldhoven zijn gistermorgen acht automobilisten bekeurd voor te hard rijden. De controle vond plaats tussen half twaalf en twaalf uur. In totaal passeerden in dat halve uur 110 voertuigen. De hoogst gemeten snelheid bedroeg 80 km/uur, goed voor een boete van 220 gulden.

Motor gestolen

19/12 96

VELDHOVEN – Dieven hebben vanaf de Hoevewei in Veldhoven een rode Honda motor weggenomen. De motor stond op slot onder een carport van een woning en werd te koop aangeboden. De waarde van de motor is naar schatting 13.000 gulden. De motor is omstreeks acht uur in de ochtend gestolen.

Muzikale Kerst in Oerle

19/12 96

VELDHOVEN – Het is alweer de derde keer dat in de parochiekerk St. Jan de Doper in Oerle een muzikale kerstbijeenkomst zal worden gehouden. Op zondag 22 december zal in ontspannen sfeer het kerstfeest worden gevierd. De harmonie Sint Cecilia – de initiatiefnemer – doet dit samen met het koor Phoenix en het kinderkoor De St. Jannekes.
De middag begint om 14.00 uur. Er is gratis koffie.

Donateursavond met toneel

19/12 96

VELDHOVEN – De stichting Nieuwe Levenskracht Groot Veldhoven houdt op 17 januari een bindingsavond voor de donateurs van de stichting. Op die vrijdagavond zal een onderhoudend toneelspel worden gebracht door toneelvereniging 'De Verrassing' uit Riethoven.
Gespeeld wordt 'De Hoekse en Kabeljauwse Twisten'. De avond begint om 20.00 uur in de grote zaal van De Schalm aan het Meiveld.

De stichting zet zich in voor de bevordering van het welzijn van plaatselijke zieken en gehandicapten. Jaarlijks worden de donateurs in de gelegenheid gesteld om in onderling contact met elkaar te komen. Nieuwe donateurs kunnen zich aanmelden bij de coördinator, telefoon 2541429.

Huisvuil ophalen met de feestdagen

19/12 96

VELDHOVEN – Met de Kerstdagen wordt in Veldhoven geen huisvuil opgehaald. Het huisvuil, dat normaal op woensdag en donderdag zou worden opgehaald, komt nu zaterdag aan de beurt. Op nieuwjaarsdag wordt wederom geen huisvuil opgehaald. Dat gebeurt op zaterdag 4 januari.

Milieukalender '97

VELDHOVEN – Eind december wordt in Veldhoven de milieukalender 1997 bezorgd. Daarop staan de ophaaldagen van het huisvuil aangegeven.

Verder staat er alles in over afvalsoorten en hoe daarmee omgegaan moet worden. Er verandert overigens niets.

Openingstijden Milieustation

VELDHOVEN – Het milieustation heeft op de maandagen 23 en 30 december andere openingstijden: het station is open van 10.00 tot 18.00 uur. Op de dinsdagen 24 en 31 december is het station geopend van 10.00 tot 15.00 uur.

Skimmia's gestolen

VELDHOVEN – Uit twee tuintjes in de Jasperstraat in Veldhoven zijn gisternacht skimmia's gestolen. De vermoedelijke daders reden in een lichtgekleurde stationcar. De plantjes worden in deze tijd veelvuldig gebruikt bij het maken van kerststukjes.

Verscherpt toezicht op vuurwerkgebruik

VELDHOVEN/VESSEM – De politie van de afdeling Veldhoven/Vessem is gisteren begonnen met verscherpt toezicht op het vuurwerkgebruik. Dit is bedoeld om de overlast van het vuurwerk beperkt te houden. Indien mensen zich niet aan deze regels houden wordt een proces verbaal opgemaakt. Jongeren tot 18 jaar hebben tot 15 januari de mogelijkheid om een proces-verbaal te ontlopen indien de afwerking via de Haltwinkel geschiedt. Het afsteken van een strijker kan 150 gulden kosten.
Het vuurwerk mag verkocht worden op 28, 30 en 31 december en alleen aan personen boven de 16 jaar. Het mag worden afgestoken op oudejaarsdag vanaf 10.00 uur tot nieuwjaarsdag 02.00 uur. Het vuurwerk mag niet illegaal zijn.

Zakkenrollerij in Veldhoven

21/12 96

VELDHOVEN – Een 21-jarige Veldhovenaar werd donderdagmiddag rond vijf uur het slachtoffer van zakkenrollerij in de City Passage. Hij stond voor een etalage te kijken toen iemand tegen hem opliep. Even later ontdekte de man dat hij zijn portemonnee en zijn GSM-telefoon kwijt was. De totale schade is ruim 900 gulden.

Gestolen cheque gedijt niet

EINDHOVEN – In een winkel aan de Woenselse Markt in Eindhoven zijn donderdagmiddag een 25-jarige Eindhovenaar en twee Eindhovense vrouwen van 40 en 24 jaar oud aangehouden. Twee van hen kwamen goederen ruilen die eerder die dag waren gekocht, naar later bleek met een cheque die woensdag was gestolen uit een auto in Veldhoven.
Het tweetal is ingesloten; de vrouw die in de auto wachtte is na verhoor vrijgelaten.

Jongen beroofd van snorfiets

21/12 96

VELDHOVEN – Een zestienjarige Veldhovenaar is woensdagmiddag beroofd van een groene Gilera Citta snorfiets. Hij had het brommertje geleend van een 17-jarige plaatsgenoot en reed ermee op het fietspad van de Heerbaan. Twee jongens dwongen hem daar rond vier uur tot stilstand en gingen er met de snorfiets vandoor in de richting van de Noord-Brabantlaan in Eindhoven. De waarde van de Gilera is ongeveer 2.500 gulden.

21-12-96

Mora zoekt koper pand en personeel

19/12 96

VELDHOVEN – Mora laat een extern bureau onderzoeken of er mogelijkheden zijn de Veldhovense vestiging Mora Grootverbruik in Veldhoven aan een andere partij te verkopen mèt behoud van werkgelegenheid. Vorige maand maakte de snackfabrikant bekend de fabriek in Veldhoven te willen sluiten. Daarbij zouden 28 van de 140 banen komen te vervallen en zou resterend personeel worden overgeplaatst naar vestigingen in Helmond, Maastricht en het Belgische Mol.
Volgens bestuurder John van Berlo van vakbond De Unie is gisteren afgesproken dat Mora zich tot het uiterste zal inspannen om gedwongen ontslagen te voorkomen. Met het overleg over een sociaal plan wachten de partijen tot eind februari, om eerst alle alternatieven te kunnen bestuderen. Ook is het wachten op de uitkomst van een extern onderzoek dat de ondernemingsraad heeft laten instellen naar de noodzaak van de reorganisatie.

Leerlingen kanoën voor goed doel

28/12 96

VELDHOVEN – Veertien leerlingen van het Sondervick College hebben ongeveer 1000 gulden opgehaald voor een goed doel. De veertien hadden een gesponsorde kanotocht gemaakt op de Dommel. Het geld is bestemd voor een kinderweeshuis in Oeganda.
Docent Rutgher van Deursen was na afloop lovend over de inzet van zijn leerlingen. „Vanaf het begin hebben zij allemaal fanatiek meegedaan. Op een jongen na zijn we droog aangekomen. De leerling kieperde met zijn kano in de buurt van een stopplaats om. Daar heeft hij droge kleren gekregen."

16

Betaaltelefoons leeggehaald in Veldhoven

VELDHOVEN – In Veldhoven zijn daags voor Kerstmis in twee openbare gelegenheden betaaltelefoons opengebroken en van hun inhoud beroofd. Dat gebeurde in een café aan de Lange Kruisweg en in De Schalm aan het Meiveld.
In het café, waar een geldbedrag van bijna 450 gulden werd gestolen, werd kort voor het incident een circa 20-jarige man gesignaleerd. In De Schalm is volgens de politie waarschijnlijk sprake van twee daders. Het is niet bekend hoeveel geld daar werd ontvreemd.
Bij de Veldhovense politie werd tijdens de kerstdagen aangifte gedaan van inbraken in auto's, die geparkeerd stonden op het Meiveld (Volkswagen Golf) en in de Klaverstraat (Opel Corsa). Uit beide auto's werd geluidsapparatuur ontvreemd.
De politie in Veldhoven assisteerde de afgelopen dagen bij tenminste zeven aanrijdingen, met uitsluitend materiële schade. De aanrijdingen vonden plaats in de Kromstraat, Burg. van Hoofflaan, Sterrenlaan, Oortlaan, Locht en op de A67.
In de kerstnacht hield de politie even na vier uur op de Kapelstraat-Zuid een 31-jarige bestuurder uit Veldhoven aan. De man reed onder invloed in een niet-verzekerde auto.

Hond bijt schaap

VELDHOVEN – Met Kerstmis behoren schapen en honden vredig samen rond de kerstkribbe te liggen. Zoniet echter in Veldhoven. Daar bracht op Eerste Kerstdag een losgebroken hond een schaap zodanige verwondingen toe dat de dienstdoende dierenarts het schaap moest laten inslapen. De eigenaar van de hond, woonachtig aan De Run, verklaarde zich bereid de schade te regelen.

Vals kenteken in Veldhoven

27/12 96

VELDHOVEN – Tegen een 25-jarige Veldhovenaar is procesverbaal opgemaakt omdat hij in een wagen reed met een kenteken dat bij een andere auto hoorde.
De man maakte de politie op zich opmerkzaam toen hij met de bedrijfswagen op de Dom in Veldhoven aan de linkerkant van de weg reed. Bij controle bleek dat het kenteken bij een andere wagen hoorde. De auto was eigendom van het bedrijf van de vader van de Veldhovenaar, die daar werkt. Hij maakte ook privé gebruik van de wagen. De auto is voor verder onderzoek meegenomen naar het bureau.

Kerststal Burgerhal met levende have



• De traditionele kerststal in de burgerhal van het Veldhovense gemeentehuis is dit keer verlevendigd met levend pluimvee van de kinderboerderij. In een kooi bij de kerststal scharrelen sabelpootkrielen rond. Op de dagen dat het gemeentehuis gesloten is, worden ze teruggebracht naar de kinderboerderij. Bij het tafereel in de burgerhal staat voorts een vijf meter hoge Servische spar. Kerststerren en een bodembedekking van schors van Franse den completeren het geheel. De stal is ontworpen door de afdeling Uitvoering van Stadsontwikkeling en openbare werken (SOOW). De grote kerstboom voorheen op het Meiveld stond, is in verband met het renovatiewerk aldaar nu te bewonderen op de rotonde voor het politiebureau.

20 dec 1996

KORTOM

★ DANSEN 50-PLUS – Wijkvoorziening De Ligt aan de Ligt in Veldhoven *houdt zaterdag een* avondje dansen voor 50+'ers in een gezellige kerstsfeer. Harry van der Donk verzorgt de muziek. De zaal gaat open om half acht, aanvang acht uur. De toegang kost *f* 1,50.

19 dec '96

Gezin overvallen in Veldhoven

VELDHOVEN – Een 19-jarige Amsterdammer heeft gisteravond een Veldhovens gezin overvallen. Hij bedreigde de 13-jarige zoon des huizes met een pistool. Er viel een schot, maar niemand raakte gewond. De politie kon de man korte tijd later aanhouden. De overval vond plaats om kwart voor vijf in een woonhuis aan de Dorpstraat. De man belde aan, de jongen deed open. De man duwde de voordeur open, pakte de jongen vast en liep naar binnen. Hij duwde een vuurwapen op de hals van het kind.
Op dat moment kwam de 43-jarige vader de gang in gelopen. De overvaller eiste geld van hem. De vader maande zijn zoon weg te rennen door de voordeur. Er viel een schot dat niemand raakte. De kogel kwam in de meterkast terecht. Er ontstond een handgemeen waarbij de overvaller erin slaagde uit het huis te vluchten. Een surveillance zag de Amsterdammer bij een bushalte staan, ongeveer 1500 meter van de plek waar de overal had plaatsgevonden.

g 24 december 1996 -

Woninginbraken

VELDHOVEN – Zondagavond is in een woning aan de Kerkakkerstraat in Veldhoven voor circa zeshonderd gulden aan vijfjes meegenomen. Daarnaast worden sieraden vermist. De daders zijn over een schutting geklommen en hebben op het platdak een draairaam geforceerd.
Ook in een woning in de Vijverstraat werd ingebroken. Hier werd niets weggenomen.

Jas gestolen

VELDHOVEN – De jas van een 49-jarige bewoner van de Kiekendief in Veldhoven is zondagavond gestolen. De man had deze enkele minuten eerder over zijn tas bij de voordeur gelegd, omdat hij zijn auto nog uit de garage moest rijden. Bij terugkomst bleek zijn jas, met daarin zijn rijbewijs, bankbescheiden en portemonnee met vierhonderd gulden, gestolen.

17

Woningstichting zegt aanpak toe na vragen VSA

Flat aangepast voor ziekenvervoer

VELDHOVEN – De Veldhovense woningstichting Aert Swaens treft maatregelen om vervoer per brancard vanuit de flat 'Paladijn' beter mogelijk te maken. Onlangs moest de brandweer er aan te pas komen om een liggende patiënte uit de flat, die veel oudere bewoners telt, per brancard te kunnen vervoeren.

Na spoedoverleg dat de woningstichting gistermiddag voerde, verklaarde directeur F. van Mierlo: „Op korte termijn willen we de bestaande situatie veranderen. Op dit moment is dat moeilijk. We gaan bekijken om in de trappenhal een voorziening aan te brengen waardoor zieken die in horizontale positie moeten worden vervoerd uit de flat te krijgen. Op korte termijn komt er een gesprek met de brandweer, de ambulancedienst en onze directie over dit probleem".

Moeilijkheden

Het overleg bij de woningstichting volgde op vragen die de Veldhovense partij VSA had gesteld over de situatie in de flat. VSA reageerde daarmee op de moeilijkheden die de Ambulancedienst medio december had gehad bij het vervoer van een zieke bewoonster.
In de brief aan directeur F. van Mierlo van woningstichting Aert Swaens vroeg VSA waarom een gewone brancard niet in de lift van de flat kan. Ook wilde VSA weten of de ambulance een passende brancard had. „Zijn in de toekomst deze problemen te voorkomen? Temeer omdat er veel oudere mensen in de Paladijn wonen is de kans op herhaling groot", aldus de brief van VSA.

Criteria

Directeur Van Mierlo reageerde aanvankelijk nogal verrast op de brief. „We moeten dit nog intern bespreken. Het geval is mij niet helemaal bekend. Maar het verbaast mij, omdat we de Paladijn volgens de criteria voor aangepast bouwen hebben ontwikkeld". Kort daarop bleek dat de woningstichting direct een spoedvergadering had belegd.

Daarna werd bekend dat er maatregelen zullen worden getroffen.

Weer diefstal dure apparatuur uit kopstation Eersel

20/12
196

Kabelkrant Veldhoven uit de lucht

VELDHOVEN – De kabelkrant in Veldhoven is tijdelijk uit de lucht. Bij een inbraak in het zogenoemde kopstation aan de Hertstraat in Eersel is de computer-apparatuur van Brabant Pers gestolen die het signaal naar de kabelaansluitingen in Veldhoven verstuurt. Het is de derde keer dit jaar dat het kopstation doelwit is van inbrekers.

De inbraak heeft woensdagnacht plaatsgevonden. Inbrekers knipten volgens de politie een gat in de omheining en vernielden een stalen ventilatierooster om binnen te kunnen komen. Een en ander gebeurde met grof geweld.
Donderdagochtend belde een kijker in Veldhoven op dat de kabelkrant van het scherm was verdwenen. Na enig onderzoek bleek dat er een kraak gezet was, legt hoofd nieuwe media W. van Beerendonk van Brabant Pers uit. De inbrekers hebben een computer meegenomen met een waarde van 35.000 gulden. „Ze wisten kennelijk precies wat ze wilden hebben, want alle omringende apparatuur is blijven staan." Wanneer de kabelkrant weer op het scherm komt, was gistermiddag nog niet duidelijk. Volgens Van Beerendonk moet eerst het pand weer intact zijn voordat nieuwe apparatuur geplaatst wordt.

Het kopstation aan de Hertstraat is eigendom van Combivisie. In het gebouw staat allerlei apparatuur die ervoor zorgt dat de Kempengemeenten via de kabel van radio- en televisiesignalen worden voorzien. Schotel-antennes plukken de signalen uit de lucht, geavanceerde computers zorgen voor de verwerking en verzending naar de diverse gemeenten. Behalve eigen apparatuur van Combivisie staan spullen van Brabant Pers en Kempenpers in het pand. Brabant Pers verzorgt de kabel in Veldhoven, Kempenpers in de overige Kempengemeenten.
De dieven namen naast de computer van Brabant Pers ook een ontvanger, modulator en tuner mee van Combivisie ter waarde van enkele tienduizenden guldens. De rest van de spullen in het pand is ongemoeid gelaten.

Volgens hoofd algemene zaken L. Cornelisse van Combivisie is dat opmerkelijk want Kempenpers gebruikt dezelfde apparatuur als Brabant Pers. De schade aan het pand bedraagt volgens Cornelisse minder dan een ton.

Afgelegen

Het gebouw aan de Hertstraat ligt geïsoleerd en afgelegen. In het kopstation is dit jaar al twee keer eerder ingebroken. De eerste keer kwamen de daders eenvoudig binnen via een luchtrooster. De tweede keer in juni werd een deur met kozijn en al uit de muur gerukt. Ook toen werd voor tienduizenden gulden aan computers meegenomen van Combivisie, Brabant Pers en Kempenpers.
Volgens Cornelisse is het pand wel beveiligd en voorzien van alarmering. „Maar je kunt het niet zo beveiligen dat je dit kunt voorkomen. Tegen de tijd dat de politie komt, is de dief al gevlogen."
Het onderzoek van de politie heeft bij de vorige kraken niets opgeleverd.

18

21 dec. 1996

Rapport van Crisis Onderzoek Team rammelt

Vals licht op de Herculesramp

Door Cas van Houtert

Prof. dr. U. Rosenthal en zijn Crisis Onderzoek Team baarden deze week groot opzien met een rapport over de Herculesramp. Of meer nog met de sensationele conclusies die zij er mondeling aan verbonden. De conclusie bijvoorbeeld dat er op de Vliegbasis Eindhoven zoveel tekortkomingen waren 'dat een ramp als deze er op wachtte te gebeuren.' En voorts dat de strafmaatregelen tegen drie luchtmachtfunctionarissen - zij werden van hun functies ontheven - van willekeur getuigen.

Het zijn conclusies van een soort dat moeilijk met wetenschappelijk onderzoek valt te onderbouwen. Prof. Rosenthal en de zijnen slagen daar dan ook maar matig in. Zij 'jumpen' tamelijk onbekommerd naar hun 'conclusions'. Op essentiële punten rammelt hun rapport evenzeer als het aan de kaak gestelde rampenbestrijdingsplan.

Tekortkomingen

De verdienste van het rapport is niettemin dat het de situatie op de Vliegbasis analyseert en een aantal alarmerende tekortkomingen in beeld brengt. Om er enkele te noemen:

Al lang stond vast dat de vliegbasis behoefte had aan meer dan één vogelman, maar de luchtmacht-top in Den Haag liet na deze eenvoudige knoop door te hakken.

De communicatie-apparatuur op de basis was aan vernieuwing toe: boodschappen kwamen soms zo slecht over dat zij herhaald moesten worden.

Het opleidingsniveau van de meeste brandweerlieden op de basis liet te wensen over. Pas na de ramp werd besloten daar iets aan te doen.

De bemanning van de brandweer kon alleen met overwerk en zware diensten op sterkte worden gehouden.

Er werd wel met enige regelmaat geoefend maar cruciale zaken als de samenwerking tussen de civiele en militaire hulpverleners kwamen daarbij onvoldoende aan de orde.

En 'last but not least': het rampenbestrijdingsplan, pas in 1995 vernieuwd, was op wezenlijke punten verwarrend en liep achter de feiten aan.

Alarmerend

Het is een alarmerende schets die de volle aandacht waard is. Ook al ontkomt de onbevangen lezer niet altijd aan het gevoel dat de gebruikte terminologie aanmerkelijk zwaarder is dan het feitenmateriaal rechtvaardigt. Enige relativering had ook wel gemogen. Elke organisatie is het resultaat van een afweging tussen mogelijkheden, wenselijkheden en waarschijnlijkheden. Men kan bijvoorbeeld oefenen zoveel men wil, de theorie blijkt altijd anders dan de werkelijkheid. Perfecte rampenplannen bestaan niet. En wie achteraf praat, heeft altijd gelijk.

Irritant wordt het rapport waar het de geschetste tekortkomingen direct met het ontstaan en de omvang van de ramp in verband brengt. Dan ontstaat een geforceerd beeld. En - waar dit leidt tot de uitspraak 'dat een ramp als deze er op wachtte te gebeuren' - zelfs een vals beeld.

De wijze waarop prof. Rosenthal en zijn companen deze verbanden leggen, heeft met wetenschap weinig te maken. Enkele voorbeelden:

- Er dienen, stelt het rapport vast, op de vliegbasis twee of drie vogelmannen te zijn. Alleen met die bezetting is het mogelijk bij alle vliegbewegingen een vogelman paraat te hebben. Klopt. Maar de tussen de regels door klinkende suggestie dat die onderbezetting bij de ramp een rol heeft gespeeld, houdt geen steek. Er wàs op het fatale moment immers een vogelman. En hij zat op zijn post, in de verkeerstoren. De terloops opgeworpen vraag 'waarom die vogelman niet gewoon in het veld was in plaats van op de verkeerstoren' is suggestief maar nauwelijks terzake en daarom ook niet beantwoord.

- Het rapport maakt gewag van 'indicaties dat meer personen ervan op de hoogte waren dat in de Hercules mogelijk meer dan vier personen zaten.' Het signaleert dat in de contacten tussen de vliegbasis en regionale alarmcentrale termen gebruikt zijn 'die op zijn minst ondersteuning geven' aan de bewering van de verkeersleider dat hij 25 inzittenden heeft gemeld. Dat is nog al wat. Want het verloren gaan van de al dan niet door de verkeersleider gedane mededeling stond tot voor kort centraal in de beoordeling van de reddingswerkzaamheden. Hadden de redders geweten dat er minstens 25 passagiers aan boord waren, dan hadden zij de ramp heel anders aangepakt.

De genoemde 'indicaties' zijn dus uitermate interessant. De onderzoekers vinden ze in de verzoeken om *zoveel mogelijk* ziekenwagens en *wat ambulances extra*, alsmede in de melding dat er op *diverse gewonden* moet worden gerekend en op *vier inzittenden en mogelijk nog meer slachtoffers*. Maar deze uitleg is nauwelijks serieus te nemen. Men vergeet namelijk dat er een levensgroot verschil bestaat tussen 'op de hoogte zijn van' en 'rekening houden met'. Dat laatste was, zeggen de betrokkenen, aan de orde. Aannemelijk is en blijft dus dat niemand behalve de verkeersleider van het aantal inzittenden op de hoogte is geweest.

- Opmerkelijk is ook de betekenis die het rapport geeft aan een passage uit de gesprekken tussen de verkeerstoren en de regionale brandweer. Het gaat om het allereerste contact.

De regionale brandweer meldt zich met de vraag: „Is er iets gebeurd op Welschap?"
Toren: „Ja".
Regionale brandweer: „Dat lossen jullie zelf op?"
Toren: „Moment even".
Via de mobilofoon roept de toren de vliegbasis-brandweer op.
Toren:„ Ik heb hier de brandweer. Hebben jullie nog extra brandweerwagens nodig? Hebben jullie van de burgerbrandweer nog extra mensen nodig?"
Antwoord: „Bericht ontvangen; antwoord negatief".
Toren aan regionale brandweer: „Negatief. Bedankt in elk geval voor het aanbod."
Regionale brandweer: „Dag".

De onderzoekers concluderen uit deze passage dat er geen expliciet aanbod van hulp heeft plaatsgehad. Hoezo niet? Het antwoord van de verkeerstoren (na een niet mis te verstane vraag aan de eigen brandweer) maakt perfect duidelijk hoe de vraag van de burgers is opgevat. Namelijk als een expliciet aanbod. Niettemin galopperen de onderzoekers door op de ingeslagen weg. Het zinnetje: „Dat lossen jullie zelf op?", 'doet vermoeden dat de civiele hulpdiensten en de militaire organisatie op afstand van elkaar staan.' En vervolgens heet het zelfs dat deze 'passieve communicatie een weerspiegeling is van een passieve houding van de civiele autoriteiten in de richting van de militairen.' Wetenschap of spitsvondigheid? Wie op deze manier naar conclusies springt moet niet al te veel geloof verwachten.

Een laatste voorbeeld: Het rapport schetst de schok die zich op de plaats van de ramp voordeed toen duidelijk werd dat er 'wel twintig of dertig' slachtoffers waren. „Op dat moment verandert de situatie totaal", heet het. Jawel, dat is duidelijk. Minder duidelijk is de redenering die begint met: „Wij sluiten niet uit dat zich ook bij deze ramp het soort communicatie-problemen heeft voorgedaan dat inherent is aan de bevelstructuur en - cultuur van de brandweer." Een voorzichtig begin dat uitloopt in de veel minder voorzichtige conclusie dat „in ieder geval duidelijk is dat de oorzaken van tekortkomingen niet zozeer liggen bij individuen alswel bij de beginselen die de interactie en communicatie tussen betrokkenen sturen." Tussen 'wij sluiten niet uit' en 'in ieder geval is duidelijk dat' gaapt een kloof die niet met feiten valt te dempen. Springen dus maar weer. Waarheen? „Als wij het straks over verantwoordelijkheden hebben, kruipt het niveau onvermijdelijk omhoog naar degenen die de organisatie van de rampbestrijding en hulpverlening op die leest schoeien". De grote bazen dus. De luchtmachttop kan de borst vast nat maken.

Nalatig

Niet de mensen, maar de organisatie, het systeem, de structuur en de uitrusting faalden bij de ramp met de Hercules. Het management was slordig en nalatig. Dat is de rode draad die door het rapport loopt en uiteindelijk de kleur bepaalt. Wat was er eerder, de rode draad of het onderzoek? De lezer kan zich moeilijk aan de indruk onttrekken dat de onderzoekers niet in alle opzichten blanco aan hun werk begonnen zijn.

19



Foto Arie Muller

• Prof. dr. U. Rosenthal en dr. M.J. van Duin tijdens de presentatie van het rapport van hun Crisis Onderzoek Team.

In dit licht is interessant dat prof. Rosenthal en zijn medewerker dr. M. J. van Duin begin oktober al in een artikel in NRC Handelsblad tot de conclusie kwamen dat de luchtmachtleiding 'wel een erg scheve kijk op het gebeurde had.' „Want de miscommunicatie (rond het aantal passagiers in het rampvliegtuig) is – zo blijkt voortdurend – niet los te zien van de volstrekt ontoereikende positie en toerusting van de alarmcentrale van de vliegbasis-brandweer. Die ondergeschoven positie moest wel een keer tot dit soort vreselijke misverstanden leiden". Die ijzingwekkende stelling wordt nu dus wondermooi door het rapport gedragen. Tenminste, daar heeft het alle schijn van. Althans voor de niet al te wantrouwige lezer.

Bestraffing

De ontknoping van het onderzoek komt zodoende al vroeg op tafel: de bestraffing van drie functionarissen is het gevolg van willekeur; het is de 'slordigheid en nalatigheid' van de top die moet worden afgestraft. Veelzeggend is in dit verband de (slordige) zin: „Wie niet onmiddellijk of pas later ter plekke was, heeft als het ware geluk gehad; hij kon geen verkeerd doen."

Zoals beloofd 'kruipt de verantwoordelijkheid omhoog' naar de luchtmachtstaf in Den Haag en het stadhuis van Eindhoven, waar een in gebreke gebleven burgemeester zetelt. „Hij had zich immers af kunnen vragen of de planning van de rampenbestrijding gelijke tred hield met de veranderende taakstelling van de vliegbasis en de civiele luchthaven."

Wie er behoefte aan heeft, kan een aldus geformuleerde conclusie met een gerust hart onderschrijven. Al dan niet in het besef dat zij tamelijk goedkoop is. Net als een heleboel andere overwegingen in het rapport.

Vier instellingen verder als Regionale Stichting Zorgcentra De Kempen 21 dec 96

Fusie centra voor ouderenzorg een feit

VELDHOVEN – De Stichting RK Kempisch Verpleegtehuis, Stichting Bejaardenhuisvesting Veldhoven, Katholieke Stichting Bejaardenzorg Bergeyk en de Stichting de Wiekenborg vormen vanaf 1 januari 1997 één organisatie met de naam: Regionale Stichting Zorgcentra De Kempen. Gistermiddag is de fusie feestelijk bekend gemaakt tijdens een gezellig samenzijn in het Veldhovense congrescentrum Koningshof.

De onder de nieuwe stichting behorende verzorgingshuizen behouden hun eigen naam: Merefelt in Veldhoven, St. Joseph in Bergeyk, De Wiekenborg in Eersel en het RK Kempisch Verpleegtehuis in Bladel.

In de praktijk werken de stichtingen al vele jaren samen. „De belangrijkste uitgangspunten om tot één organisatie te komen waren een ruimer zorgaanbod, betere kwaliteit en meer doelmatigheid" zei algemeen directeur L. van Erp tijdens zijn toespraak. „De nieuwe stichting biedt een totaalpakket van wonen en zorg voor ouderen en verzorging- en verplegingbehoevenden in de Kempen en Veldhoven."

Tijdens de presentatie werd door een aantal sprekers opgemerkt dat het toch jammer was dat Ouderenzorg De Kempen in Bladel – in feite de buurman van het RK Kempisch Verpleegtehuis – niet mee heeft gedaan aan de fusie. Van Erp wilde daarover geen directe uitspraak doen. „Wat niet is kan nog komen; niets is uitgesloten. Het is een goede buurman, en op dit moment is er een vorm van samenwerking", zei van Erp.



Foto Jeroen Broekmans

• Op dit terrein nabij huize Merefelt in Veldhoven wordt komend voorjaar begonnen met de bouw van een dependance van het RK Kempisch Verpleeghuis in Bladel.

Nieuwbouw

Bij Merefelt wordt komend voorjaar begonnen met de bouw van een dependance het RK Kempisch Verpleegtehuis. „Op dit moment zitten we nog middenin de procedures voor de bouw. De dependance komt op het veld dat Marvilde heeft afgestaan voor de bouw", zo liet directeur P. van der Velden weten.

Hij noemde het belangrijk dat het eigen karakter van de diverse locaties behouden blijft. Voor de medewerkers heeft de fusie beperkte consequenties; er vallen geen directe ontslagen. Een van de medewerksters, tevens lid van de ondernemeningsraad, wilde wel kwijt dat er maar matig overleg is gevoerd met het personeel: „Velen weten nog niet wat hun nieuwe werkplek wordt", zei zij.

De heren Van Erp en Van der Velden gaan de algemene directie voeren met verstrekkende bevoegdheden. Er komt een centraal bureau dat de algemene directie gaat ondersteunen. Beide directeuren blijven nog op hun eigen locaties werken. „We pendelen nog vaak heen en weer", voorspelden ze. Het nieuwe bestuur is toezichthoudend op de uitvoering. Voorheen had het bestuur duidelijke beheersbevoegdheden.

20

Winters van toen in detail geschilderd

21 dec 96

Door onze correspondent
Jan Heckers

VELDHOVEN – Gisterenavond is de tentoonstelling 'Winterbeelden' geopend welke tot 2 februari 1997 te bezichtigen is in museum 't Oude Slot in Zeelst. Het is een gemengde tentoonstelling, met winterschildertjes

GEMENGDE EXPOSITIE IN 'T OUDE SLOT

van Jo van der Kaay, tekeningen en schilderijen van bewoners van Severinus en oude volksprenten. Allemaal geven ze een bepaalde sfeer van winter weer.

Herinneringen

De Rooise koster/schilder Jo van der Kaay legde in een reeks schilderijtjes de winterbeelden vast die we van vroeger kennen. Hij maakte ze vanuit zijn eigen herinnering. Heel gedetailleerd geeft Van der Kaay de sfeer weer van winters van vroeger.

Een mooi gezicht op de Biesbosch met ondergaande zon geeft een warme sfeer weer, een roeibootje met vissers maakt het echter weer naïef. Van der Kaay was zelf niet bij de opening van de tentoonstelling aanwezig. De 82-jarige amateurkunstenaar vond het beter maar thuis te blijven.

Severinus

De schilderijen en tekeningen van de bewoners van Severinusstichting zorgen voor afwisseling en afleiding voor de bezoekers. De groep van het Atelier Kunstzinnige Vorming van Severinus heeft gisterenmorgen reeds een indruk gekregen van de tentoonstelling. Zij konden hun eigen tekeningen en schilderijen bewonderen die zij vorig jaar hadden gemaakt bij een bezoek aan museum 't Oude Slot.
Tot slot zijn er uit eigen collectie volksprenten en brieven te zien van onze voorouders. Zo is er een nieuwjaarsgroet te zien uit 1790 die een kleinzoon aan zijn oma schreef.
De tentoonstelling duurt tot 2 februari.

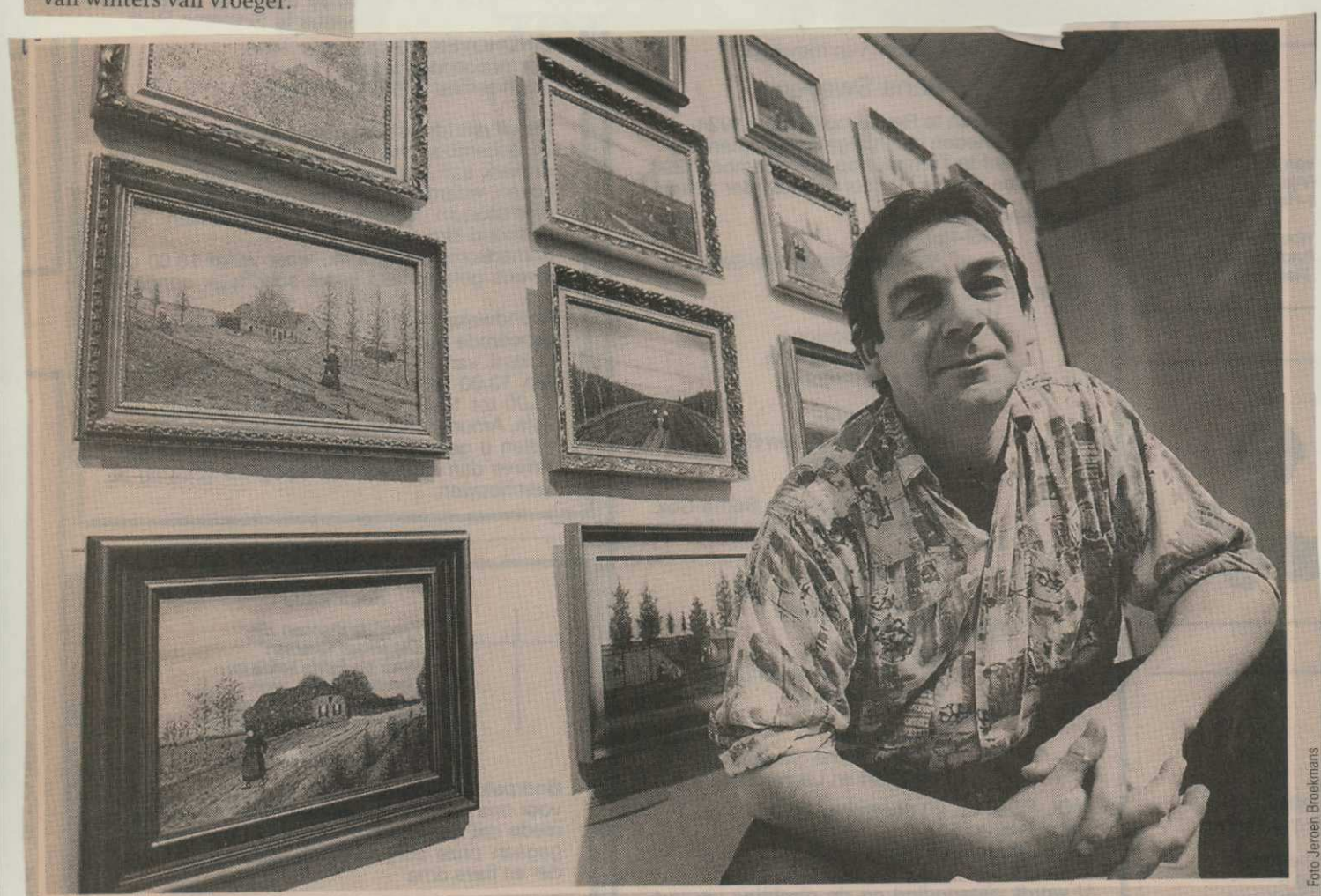


Foto Jeroen Broekmans

• In het Veldhovense streekmuseum 't Oude Slot hangen veel schilderijen die een ouderwetse winterse sfeer uitbeelden.



Burgemeester F. Jacobs en de familie Hujdur op zijn kamer.

22 dec 98

'Dankbaar voor opvang in Veldhoven'

Van onze correspondent
Jan Heckers

En toen werd het stil rond de familie. In alle rust kon aan hun verblijfsvergunning worden gewerkt.

VELDHOVEN – De familie Rusmir en Marijana Hujdur en hun dochtertjes Lana (13) en Ema (11) wonen nu meer dan drie jaar in Veldhoven. Ze zijn afkomstig uit Mostar in Bosnië-Herzegowina. Ze hadden er behoefte aan bij het einde van 1996 burgemeester F. Jacobs te bedanken voor zijn bemoeienis van zo'n drie jaar geleden om in Veldhoven te kunnen blijven.

„We zijn dankbaar voor de opvang hier in Veldhoven. Met name onze vrienden wil ik bedanken voor hun opofferingen", laat Rusmir Hujdur weten.

In augustus 1993 was de familie hier bij vrienden op vakantie. Omdat ze niet meer terug naar Bosnië durfden dook het gezin onder. Wat volgde was een spannende tijd. Zouden ze hier kunnen blijven? Alle krachten werden gemobiliseerd. Vrienden, VluchtelingenWerk en het Eindhovens Dagblad. Meerdere artikelen werden in '93 geschreven over de familie. Zelfs de hele Nederlandse mediawereld wilde er indertijd alles over weten.

In 1994 kreeg het gezin een definitieve verblijfstatus. Op dit moment woont de familie Hujder op de Heikant en gaan de twee dochtertjes in Cobbeek naar de basisschool. Lana gaat volgend jaar zelfs naar de middelbare school.

GEZIN HUJDUR DOOK IN 1993 ONDER

Chemicus

Hoewel Rusmir Hujdur van beroep chemicus is, werkt hij momenteel in Hapert op een machinefabriek.

„Ik wilde niet afhankelijk zijn van de sociale dienst en ben daarom zo snel mogelijk gaan werken. Misschien had ik wat meer geduld moeten hebben om in de chemie aan de slag te kunnen", laat hij burgemeester Jacobs weten. Marijana Hujdur werkte in haar land bij een bank als computerdeskundige. Zij heeft een middelbare technische opleiding. Op dit moment volgt ze cursussen bij de Parasol.

De vraag of het gezin terug wil naar Bosnië is door hen niet zo simpel te beantwoorden. „Voor ons ligt dat heel gevoelig; er ligt een hele wereld achter die vraag", vertelt Hujdur.

Wat de toekomst moet brengen weten ze niet: „Ik durf geen verwachtingen te wekken en ook niet te ver vooruit te kijken. Ik heb meer dan een jaar moeten wachten op een visum om mijn moeder van 81 jaar te bezoeken. Zij leeft nu, als Servische van Bosnische afkomst, als vluchteling in Klein-Joegoslavië. Ik ben in de zomer bij haar geweest. Dat luchtte even op, maar het deed pijn als je zag hoe ze daar moet leven", zucht Marijana Hujdur tot slot.

20/12
96

Stimulans Jeugdwerk Veldhoven ziet geen rol voor Get Up als mede-organisator

Conflict om muziek-activiteiten Whent

VELDHOVEN – Er is wrijving ontstaan tussen de Veldhovense stichtingen 'Get Up' Platform voor Muziekcultuur en de stichting Stimulans Jeugdwerk. Het draait om de invulling van hun activiteiten in zaal Whent aan de Van Vroonhovenlaan.
Drie maanden geleden werden beide organisaties het eens over het tijdelijke gebruik van de zaal door Get Up. Onlangs kreeg deze stichting echter tot haar verbazing een brief waarin Stimulans haar meedeelde dat Get Up niet langer muziek-activiteiten in zaal Whent (ook wel 'Action' geheten) mag organiseren.
Stimulans laat Get Up in de brief weten dat in Whent bands kunnen oefenen en optreden: „ Binnen de muziekprogrammering kunnen muzikanten van Get Up deelnemen aan activiteiten. (...) Een tweede organisator naast Stimulans werkt verwarrend en is niet wenselijk". Volgens coördinator Poul de Gier van Stimulans is het probleem ontstaan toen Get Up de gemeente om subsidie vroeg voor muziek-activiteiten. Volgens hem geeft de gemeente geen subsidie als twee organisaties zich met hetzelfde bezighouden. „Wij organiseren de optredens. Get Up doet onderzoek en training. We hebben geprobeerd afspraken te maken met de heren. Zij zouden dingen gaan doen die aanvullend zijn op onze activiteiten. De actie die ze nu voeren door er de pers bij te halen, is onvoorstelbaar" aldus de Gier.

Voorzitter M. van Oers van Get Up noemt de houding van Stimulans verbazend: „Te meer omdat er een goed overleg was ontstaan tussen vijf organisaties – Brabant-Pop, De Schalm, Muziekschool, Get Up en Stimulans – die zich in Veldhoven met muziek bezighouden. Ons was meegedeeld dat het gebruik van Whent geen probleem zou zijn. Sterker nog, het zou de Veldhovense Popcultuur positief bevorderen".

Get Up vindt dat het jongerenwerk van Stimulans op een rare manier omgaat met het fenomeen popmuziek: „Hun visie is geen stimulans voor de popcultuur in Veldhoven. Voor Stimulans is muziek maar een middel om jongeren naar het Jongerencentrum te krijgen. Get Up is echter opgericht om een ombuiging van dat denken in gang te zetten".

Stimulans is op haar beurt met stomheid geslagen nu Get Up de publiciteit heeft gezocht: „We waren nog in gesprek om de verschillen van inzicht uit te praten", aldus De Gier. „Get Up is een facilitaire instelling die cursussen en workshops verzorgt, mensen opleidt die discjockey willen worden. Dat is prima, daar moeten ze mee doorgaan."

Blaaskapel speelt in zaal De Gigant

24/12 96

VELDHOVEN – Zondag speelt blaaskapel De Gendergalm in zaal De Gigant in Veldhovendorp. Tijdens dit optreden dat om 14.00 uur begint worden twee nieuwe nummers van Harald Vlemmix gespeeld. Harald Vlemmix, lid van de Landmachtkapel, is één van de overlevenden van de Herculesramp op de Vliegbasis Eindhoven.
Vlemmix is tevens lid van het Veldhovens Muziekkorps en van de Gendergalm.

Gregoriaanse zang

VELDHOVEN – Tweede Kerstdag zingt Schola Cantorum onder leiding van Martien de Brouwer Gregoriaanse Kerstgezangen in de St. Maartenskerk tijdens de mis van 10.30 uur.

Wieldieven gepakt in Veldhoven

31-12-96

VELDHOVEN – Twee mannen uit Geldrop (20 en 22 jaar) zijn in de nacht van zaterdag op zondag aangehouden toen ze in Veldhoven twee autowielen probeerden te stelen. Dat gebeurde na een tip van getuigen, die het tweetal rond drie uur 's nachts verdacht zag rondscharrelen aan de achterzijde van het City Centrum. Toen agenten van de afdeling Veldhoven-Vessem poolshoogte namen, zage ze dat op de Braak een Opel Kadett op straatstenen was gezet zodat de wielen eraf gehaald konden worden. Het duo werd op de Pleintjes aangehouden door te hulp geroepen politiemensen van de Eindhovense afdeling Strijp.

Herindeling heeft gevolgen voor politie

31/12 96

VELDHOVEN – De herindeling van Vessem bij Eersel heeft ook consequenties voor de politie Veldhoven. De 'lokale netwerkinspecteurs' hebben hun taken opnieuw verdeeld. Bert Alessie verhuist mee naar de politieafdeling De Kemppen en blijft actief in Vessem. Ook zijn spreekuur in het gemeentehuis van Vessem blijft voorlopig gehandhaafd.
Inspecteur Ton Verhoeven van de politie Veldhoven wordt aanspreekpunt voor burgers, instellingen en bedrijven uit het zuidelijk en westelijk buitengebied, de Korze en Pegbroeken. Gerard Tammer krijgt de Heikant (zonder de Polders), Oerle en Zandoerle. Toon van Aarle wordt inspecteur voor Zeelst, de Polders, City Centrum en Cobbeek. Inspecteur Jack de Clerck 'doet' het Look, Zonderwijk, D'Ekker, Meerveldhoven, Veldhoven en de Dreef.

Nieuwjaarsconcert l'Union Fraternelle

31 dec 96

VELDHOVEN – Zoals gewoonlijk wordt het muzikale jaar van Veldhoven geopend met het Nieuwjaarsconcert van l'Union Fraternelle. Dit jaar zal op zondag 5 januari om 15.00 uur in Cultureel Centrum De Schalm het concert worden gegeven. De algehele leiding is in handen van dirigent Berry van Oort.
Het concert bestaat uit drie afzonderlijke delen. Eerst zal het leerlingenorkest onder leiding van Daan Platje het nieuwe jaar inluiden. Vervolgens toont de drumband van Ben van de Konijnenberg de bezoekers hun kunnen. Na de pauze speelt het Harmonieorkest Pomp.
Vervolgens gaat zij op de swingtoer met South Rampart Street Parade en Dixieland Jamboree. Het concert is gratis te bezoeken.

Gemeentehuis Veldhoven langer open

30/12 96

VELDHOVEN – Vanaf 2 januari zijn de openingstijden van het gemeentehuis in Veldhoven dagelijks met één uur verlengd, tot 17.00 uur. Ook op de vrijdagmiddagen kan het publiek voortaan op het gemeentehuis tot die tijd terecht.
De reeds bestaande langere openstelling van de centrale balie op dinsdagen is ook met een uur verlengd tot 19.00 uur. De openingstijd van de centrale balie is op alle werkdagen van 9.00-17.00 uur, behalve op dinsdag (9.00-19.00 uur).

Politie verkoopt fietsen Veldhoven

28/12 96

VELDHOVEN – De politie-afdeling Veldhoven houdt zaterdag 4 januari weer de driemaandelijkse verkoop van gevonden fietsen. Alleen wie aangifte heeft gedaan van diefstal van een fiets kan daarvoor terecht op het politiebureau aan de Geer. Bovendien moet een aankoopcertificaat overlegd worden. De verkoop per opbod is van tien tot elf uur.

Inbraak in huis te Veldhoven

28/12 96

VELDHOVEN – Een geldbedrag van circa *f* 1800,- en sieraden vormden de buit van een inbraak op Tweede Kerstdag in een woning aan de Sagitta te Veldhoven.
Tussen 14.00 uur en 20.45 uur kwamen de daders binnen door het slot van de achterdeur te forceren, waarna zij de woning doorzochten.

g 28 december 1996 -

Chauffeurs-abri vernield met zwaar vuurwerk

28/12 96

VELDHOVEN – Op Tweede Kerstdag hebben vandalen vroeg in de avond een chauffeurs-abri aan de Run in Veldhoven vernield.
Het afsteken van zwaar vuurwerk is waarschijnlijk de oorzaak van de vernielde ruiten en het uit zijn voegen gescheurde dak van de abri, die vermoedelijk moet worden gesloopt.

23



Foto Ton de Hond

• De kerk in Oerle was goed gevuld tijdens het kerstconcert van afgelopen weekeinde.

23 dec '96

Stemmig kerstconcert in Oerle

VELDHOVEN – Het was voor de derde keer dat harmonie St. Cecilia het weekeinde voor Kerstmis een geslaagd concert gaf in de parochiekerk van Oerle.
Voor de pauze werd door het koor Phoenix knap gezongen. Dirigent Ton van de Weem was er in geslaagd een paar mooie kerstliederen in te studeren. Het waren niet de gebruikelijke repertoireliederen voor Kerstmis. Vooral 'A babe is born' van William Mathias maakte veel indruk. Na het kopje koffie met kerstkrans, was het de beurt het kinderkoor de 'Sint Jannekes' van Nel Smolders. Zij zongen een selectie van liedjes voor onder de kerstboom.
Harmonie St. Cecilia onder leiding van Hans Bakker speelde vier stukken. Allen even knap. Het was gezellig druk in de kerk en de sfeer was zo goed dat pastoor Vekemans zat te glunderen tijdens het concert.
Voor de aanvang van het concert speelden Michèlle Bakker (hobo) en Kokkie van Aaken (trompet) onder begeleiding van pianist Hans Bakker een aantal werken van Händel, Haydn en Purcell.

Slotmanifestatie 75-jarig Veldhoven

Mijmeren over bekende plekken

VELDHOVEN – Zo'n zeventien plaatselijke talenten, artiesten, en coryfeeën hebben gezorgd voor vlotte en leuke aaneengeschakelde muziek, dans en sketches bij de slotviering van het 75-jarig bestaan van Veldhoven.
De a-capella zanggroep ShBoom die als winnaar werd aangewezen, kreeg een cheque van 1000 gulden, terbeschikking gesteld door het Comité Veldhoven 75. Op aandoenlijke wijze brachten zij 'Manuela' van Jacques Herb en 'Sophietje' van Johnny Lion. Beide nummer waren een bewerking en arrangement van Hans van den Eijnden. ShBoom bestaat al zo'n zes jaar en zingt veelal in kleinere gelegenheden. Ze staan onder leiding van Nelleke Jacobs. Hun ontstaan is begonnen met een geintje op een familiefeest. Het succes was echter zo groot dat ze besloten om door te gaan. „Deze prijs is een volkomen verrassing voor ons. We moeten nog eens gaan 'vergaderen' om te bepalen wat we met het geld gaan doen. Maar het zal best goed besteed worden", aldus een blij verraste Nelleke Jacobs.

Gedicht

Vier mannen van Toneelvereniging 'Meer Vreugde Kern' droegen nog een keer het schitterende gedicht van H. Smets 'ne Veltefse' voor. Zij mijmerden over vervlogen tijden, bekende plekken in Veldhoven als Locht , Vlasroot, Schoôt, 't Gûrke en Oeienbos. „En wor g'oit terècht komt, bedenk durrum, ge blèft krèk ès ik, Unne Veltefse, toe oewe leste snik". De manier waarop het Veldhovense gedicht werd gedeclameerd, maakte veel indruk op de aanwezigen. De 75-jarige Tinus van der Velden bracht de zaal weer flink aan 't lachen met zijn grappen en grollen. „Het was veel te kort, ik had nog zoveel te vertellen", zei hij. „Maar ik ben er trots op dat ik samen met mijn schoonzoon Paul en kleinkind Anneke in De Schalm op het podium heb mogen staan", zei hij trots.

Toen alle artiesten op het podium stonden kon burgemeester Jacobs de prijs uitreiken. „Het was me het jaartje wel", aldus de burgemeester. „Bruisend van activiteiten. Veel op het gebied van de Veldhovense gemeenschap. We zijn nog piep in de rij van de Nederlandse gemeenten. Toch dreigden we een aantal jaren geleden nog opgeslokt te worden door grote boze buurman Eindhoven. Maar het logo 'Veldhoven 75 jaar' met het getal 2000 daartussen geeft aan dat we van plan zijn nog minstens 2000 jaren te bestaan", aldus een opgewekte klinkend burgemeester.

Vuurwerk

Daarna verdween iedereen de vrieskou in om naar het vuurwerk te kijken. Tenslotte werd er genoten van de swingende tonen en het muzikaal vuurwerk van de Big Band van de muziekschool Veldhoven onder leiding van Gerard Dohmen.

23 dec '96

in het dorp

24